交通事故統計月報

(令和7年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年7月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,365	671	3.0	136,302	-3,899	-2.8
うち死亡事故件数（確定値）	173	-21	-10.8	1,139	-9	-0.8
死者数（確定値）	179	-19	-9.6	1,161	-21	-1.8
負傷者数（速報値）	27,372	674	2.5	160,348	-5,391	-3.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	136,302	753	-3,899	-2.8	1,161	6.4	-21	-1.8	160,348	886	-5,391	-3.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161								1,161
増減数	14	4	14	0	-34	-19	-21								
増減率	6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8								
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	12	15	7	8	9	6	8	8	12	5	-7	-58.3	0.4	33
5～9歳	17	14	11	10	5	7	6	4	5	5	5	0	0.0	0.4	29
10～14歳	5	10	2	10	3	4	6	4	5	2	1	-1	-50.0	0.1	20
15～19歳	67	75	40	59	38	46	40	42	29	36	40	4	11.1	3.4	60
20～24歳	78	87	75	72	70	66	58	57	61	46	50	4	8.7	4.3	64
25～29歳	62	51	55	47	39	40	30	39	28	33	44	11	33.3	3.8	71
30～34歳	57	66	43	50	36	38	24	29	24	28	20	-8	-28.6	1.7	35
35～39歳	73	70	54	45	38	45	40	43	33	41	35	-6	-14.6	3.0	48
40～44歳	84	76	78	61	54	49	37	44	46	44	46	2	4.5	4.0	55
45～49歳	85	82	105	74	81	59	56	56	53	60	47	-13	-21.7	4.0	55
50～54歳	94	84	96	80	84	82	83	77	80	69	70	1	1.4	6.0	74
55～59歳	106	100	79	82	76	57	67	40	74	88	67	-21	-23.9	5.8	63
60～64歳	143	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72	4	5.9	6.2	50
65～69歳	162	187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	14	17.7	8.0	57
70～74歳	191	171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	-16	-11.7	10.4	63
75～79歳	231	222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	-9	-6.8	10.7	54
80～84歳	245	206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	5	3.4	12.9	61
85歳以上	177	211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	15	9.6	14.7	97
合計	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	-21	-1.8	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	886	830	764	695	617	579	514	506	535	532	502	-30	-5.6	43.2	57
65歳以上	1,006	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	9	1.4	56.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	人口(令和5年)	
																(千人)
4歳以下	0.29	0.23	0.30	0.14	0.16	0.19	0.13	0.18	0.18	0.28	0.12	-0.16	-56.7	43	4,088	3.3
5～9歳	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.13	0.12	0.08	0.10	0.10	0.10	0.00	2.3	33	4,839	3.9
10～14歳	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	0.02	-0.02	-49.4	22	5,248	4.2
15～19歳	1.11	1.25	0.66	0.98	0.63	0.78	0.69	0.74	0.52	0.65	0.73	0.07	11.5	66	5,494	4.4
20～24歳	1.26	1.40	1.23	1.17	1.12	1.04	0.91	0.90	0.97	0.73	0.80	0.07	9.2	64	6,237	5.0
25～29歳	0.90	0.76	0.84	0.74	0.62	0.64	0.48	0.61	0.44	0.51	0.68	0.16	32.0	75	6,480	5.2
30～34歳	0.75	0.88	0.58	0.69	0.51	0.55	0.36	0.43	0.37	0.43	0.31	-0.12	-27.8	42	6,379	5.1
35～39歳	0.81	0.81	0.64	0.55	0.48	0.58	0.53	0.57	0.45	0.57	0.50	-0.07	-12.7	62	7,048	5.7
40～44歳	0.87	0.78	0.79	0.63	0.57	0.54	0.42	0.52	0.56	0.55	0.59	0.04	7.0	68	7,765	6.2
45～49歳	1.01	0.95	1.20	0.80	0.86	0.61	0.57	0.57	0.54	0.63	0.52	-0.12	-18.7	51	9,116	7.3
50～54歳	1.22	1.08	1.20	1.01	1.03	0.98	0.97	0.88	0.86	0.73	0.73	-0.01	-0.8	60	9,650	7.8
55～59歳	1.37	1.31	1.04	1.09	1.00	0.75	0.87	0.50	0.95	1.09	0.81	-0.28	-25.7	59	8,278	6.7
60～64歳	1.48	1.15	1.30	1.20	1.09	1.01	0.81	0.85	1.20	0.91	0.96	0.05	5.0	65	7,508	6.0
65～69歳	1.86	2.04	1.60	1.53	1.27	1.28	1.01	1.06	1.18	1.05	1.27	0.22	21.0	68	7,332	5.9
70～74歳	2.51	2.16	2.07	2.31	1.82	1.63	1.72	1.40	1.19	1.47	1.37	-0.09	-6.5	55	8,817	7.1
75～79歳	3.67	3.54	3.04	3.00	2.58	2.35	1.73	1.92	1.92	1.89	1.66	-0.23	-12.3	45	7,473	6.0
80～84歳	5.14	4.23	4.20	3.78	3.61	3.27	2.98	2.33	2.37	2.52	2.54	0.02	0.8	49	5,895	4.7
85歳以上	3.90	4.42	3.85	3.61	3.10	3.27	2.75	2.84	2.77	2.37	2.55	0.18	7.7	65	6,707	5.4
合計	1.49	1.44	1.32	1.26	1.12	1.07	0.95	0.92	0.94	0.95	0.93	-0.01	-1.3	63	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.93	0.88	0.82	0.75	0.67	0.64	0.57	0.56	0.60	0.60	0.57	-0.03	-5.0	61	88,130	70.9
65歳以上	3.15	3.02	2.69	2.63	2.28	2.19	1.91	1.81	1.78	1.79	1.82	0.03	1.4	58	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年					
状態	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
自動車乗車中	615	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405		5	1.3	34.9	66
自動二輪車乗車中	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146		-10	-6.4	12.6	73
一般原付乗車中	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59		11	22.9	5.1	52
二輪車乗車中	315	308	270	265	223	247	210	195	212	204	205		1	0.5	17.7	65
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1		1	-	0.1	-
自転車乗用中	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139		7	5.3	12.0	50
歩行中	675	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411		-32	-7.2	35.4	61
その他	7	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0		-3	-100.0	0.0	0
合計	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161		-21	-1.8	100.0	61
構成率																
自動車乗車中	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	33.8	34.9		-	-	-	107
自転車乗用中	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	11.2	12.0		-	-	-	81
歩行中	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.2	37.5	35.4		-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年					
年齢層・状態	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
9歳以下																
自動車乗車中	6	9	13	4	2	1	3	4	8	6	4		-2	-33.3	0.3	67
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	4	2	1	1	2	0	3	2	2	2		0	0.0	0.2	40
歩行中	21	13	11	12	10	13	9	5	2	9	4		-5	-55.6	0.3	19
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	-	0.0	-
計	32	26	26	17	13	16	12	12	13	17	10		-7	-41.2	0.9	31
10-19歳																
自動車乗車中	24	39	10	16	13	17	11	17	10	9	14		5	55.6	1.2	58
自動二輪車乗車中	15	20	14	25	16	16	12	18	13	12	16		4	33.3	1.4	107
一般原付乗車中	10	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4		-1	-20.0	0.3	40
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	17	6	8	14	4	8	10	5	3	9	3		-6	-66.7	0.3	18
歩行中	6	8	4	6	4	6	5	3	4	3	4		1	33.3	0.3	67
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
計	72	85	42	69	41	50	46	46	34	38	41		3	7.9	3.5	57
20-29歳																
自動車乗車中	58	82	57	54	57	24	40	36	34	20	31		11	55.0	2.7	53
自動二輪車乗車中	34	31	39	32	24	46	27	34	32	37	36		-1	-2.7	3.1	106
一般原付乗車中	10	4	7	8	3	7	4	2	6	2	5		3	150.0	0.4	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	5	6	7	9	7	6	10	5	5	3		-2	-40.0	0.3	25
歩行中	26	16	21	18	16	22	11	14	12	14	19		5	35.7	1.6	73
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		-1	-100.0	0.0	-
計	140	138	130	119	109	106	88	96	89	79	94		15	19.0	8.1	67
30-39歳																
自動車乗車中	42	51	39	37	32	26	30	25	23	19	24		5	26.3	2.1	57
自動二輪車乗車中	40	43	29	21	10	25	9	18	9	12	8		-4	-33.3	0.7	20
一般原付乗車中	7	8	3	4	4	4	8	3	2	6	4		-2	-33.3	0.3	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	8	5	3	5	7	6	8	8	10	6		-4	-40.0	0.5	40
歩行中	25	26	21	29	22	21	11	18	14	22	13		-9	-40.9	1.1	52
その他	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0		0	-	0.0	-
計	130	136	97	95	74	83	64	72	57	69	55		-14	-20.3	4.7	42
40-49歳																
自動車乗車中	58	58	70	52	43	40	31	43	34	42	27		-15	-35.7	2.3	47
自動二輪車乗車中	49	45	51	39	39	31	29	29	30	26	25		-1	-3.8	2.2	51
一般原付乗車中	8	10	9	5	9	6	6	4	3	4	8		4	100.0	0.7	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	14	15	15	9	10	9	7	3	11	2	6		4	200.0	0.5	43
歩行中	40	30	38	30	33	22	20	21	20	30	27		-3	-10.0	2.3	68
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	-	0.0	-
計	169	158	183	135	135	108	93	100	99	104	93		-11	-10.6	8.0	55
50-59歳																
自動車乗車中	86	67	75	65	54	49	64	38	42	48	55		7	14.6	4.7	64
自動二輪車乗車中	33	38	25	32	36	36	33	34	43	40	32		-8	-20.0	2.8	97
一般原付乗車中	12	11	5	12	9	11	8	7	6	7	5		-2	-28.6	0.4	42
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	18	23	16	20	25	14	17	14	20	9	14		5	55.6	1.2	78
歩行中	51	44	52	33	36	29	27	24	43	53	31		-22	-41.5	2.7	61
その他	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0		0	-	0.0	-
計	200	184	175	162	160	139	150	117	154	157	137		-20	-12.7	11.8	69
60-64歳																
自動車乗車中	55	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28		4	16.7	2.4	51
自動二輪車乗車中	14	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6		-6	-50.0	0.5	43
一般原付乗車中	6	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6		3	100.0	0.5	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	24	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8		4	100.0	0.7	33
歩行中	44	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24		-1	-4.0	2.1	55
その他	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0		0	-	0.0	-
計	143	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72		4	5.9	6.2	50

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	286	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	-10	-4.3	19.1	78
	自動二輪車乗車中	16	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	6	35.3	2.0	144
	一般原付乗車中	61	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	6	28.6	2.3	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	175	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	6	6.6	8.4	55
	歩行中	462	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	2	0.7	24.9	63
	その他	6	7	3	2	4	5	5	5	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	1,006	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	9	1.4	56.8	66	
合計	自動車乗車中	615	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	5	1.3	34.9	66
	自動二輪車乗車中	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	-10	-6.4	12.6	73
	一般原付乗車中	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	11	22.9	5.1	52
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	7	5.3	12.0	50
	歩行中	675	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	-32	-7.2	35.4	61
	その他	7	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	-21	-1.8	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	61	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	4	12.1	5.6	61
	自動二輪車乗車中	4	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	0	0.0	1.7	275
	一般原付乗車中	15	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	1	20.0	0.9	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	28	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	3	30.0	2.0	46
	歩行中	53	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	7	36.8	3.9	49
	その他	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	162	187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	14	-17.7	14.1	57	
70歳以上	自動車乗車中	54	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	-11	-18.0	7.6	93
	自動二輪車乗車中	2	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	4	400.0	0.8	250
	一般原付乗車中	16	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	-2	-33.3	0.6	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	34	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	-3	-15.8	2.4	47
	歩行中	85	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	-4	-8.0	7.0	54
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	191	171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	-16	-11.7	18.4	63	
75歳以上	自動車乗車中	57	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	-3	-7.0	6.1	70
	自動二輪車乗車中	4	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	2	66.7	0.8	125
	一般原付乗車中	13	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	3	60.0	1.2	62
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	48	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	2	9.1	3.6	50
	歩行中	108	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	-12	-20.3	7.1	44
	その他	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	-100.0	0.0	0
計	231	222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	-9	-6.8	18.8	54	
80歳以上	自動車乗車中	68	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	14	35.9	8.0	78
	自動二輪車乗車中	3	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	一般原付乗車中	11	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	3	100.0	0.9	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	38	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	2	9.5	3.5	61
	歩行中	123	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	-14	-17.5	10.0	54
	その他	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	245	206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	5	3.4	22.8	61	
85歳以上	自動車乗車中	46	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	-14	-25.0	6.4	91
	自動二輪車乗車中	3	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.2	33
	一般原付乗車中	6	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	1	50.0	0.5	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	2	10.5	3.2	78
	歩行中	93	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	25	31.6	15.8	112
	その他	2	4	2	2	1	2	1	3	3	0	0	0	-	0.0	0
計	177	211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	15	9.6	25.9	97	
高齢者合計	自動車乗車中	286	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	-10	-4.3	33.7	78
	自動二輪車乗車中	16	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	6	35.3	3.5	144
	一般原付乗車中	61	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	6	28.6	4.1	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	175	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	6	6.6	14.7	55
	歩行中	462	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	2	0.7	43.9	63
	その他	6	7	3	2	4	5	5	5	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	1,006	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	9	1.4	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		4	6	10	2	0	1	3	3	7	6	3	-3	-50.0	0.7	75
5～9歳		2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	1	1	-	0.2	50
10～14歳		2	5	1	1	2	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		22	34	9	15	11	16	11	17	8	9	14	5	55.6	3.5	64
20～24歳		38	54	33	36	35	17	26	23	24	9	12	3	33.3	3.0	32
25～29歳		20	28	24	18	22	7	14	13	10	11	19	8	72.7	4.7	95
30～34歳		15	24	23	20	14	11	10	9	8	7	8	1	14.3	2.0	53
35～39歳		27	27	16	17	18	15	20	16	15	12	16	4	33.3	4.0	59
40～44歳		31	24	32	22	22	21	16	21	13	19	14	-5	-26.3	3.5	45
45～49歳		27	34	38	30	21	19	15	22	21	23	13	-10	-43.5	3.2	48
50～54歳		43	33	43	30	25	30	38	23	22	21	27	6	28.6	6.7	63
55～59歳		43	34	32	35	29	19	26	15	20	27	28	1	3.7	6.9	65
60～64歳		55	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28	4	16.7	6.9	51
65～69歳		61	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	4	12.1	9.1	61
70～74歳		54	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	-11	-18.0	12.3	93
75～79歳		57	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	-3	-7.0	9.9	70
80～84歳		68	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	14	35.9	13.1	78
85歳以上		46	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	-14	-25.0	10.4	91
合計		615	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	5	1.3	100.0	66
(再掲)																
65歳未満		329	353	320	260	234	186	196	186	185	168	183	15	8.9	45.2	56
65歳以上		286	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	-10	-4.3	54.8	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		325	353	334	310	252	226	208	222	224	236	234	-2	-0.8	57.6	72
非着用		269	276	247	240	222	181	180	155	154	141	150	9	6.4	37.0	56
不明		21	37	22	13	15	23	21	13	24	23	21	-2	-8.7	5.2	100
合計		615	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	5	1.3	100.0	66
非着用死者構成率		43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.3	35.3	37.0	-	-	-	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	15	20	14	24	16	16	12	17	13	12	16	4	33.3	11.0	107
20～24歳	23	20	24	19	16	27	18	18	23	24	28	4	16.7	19.2	122
25～29歳	11	11	15	13	8	19	9	16	9	13	8	-5	-38.5	5.5	73
30～34歳	20	21	13	9	6	9	5	6	5	3	5	2	66.7	3.4	25
35～39歳	20	22	16	12	4	16	4	12	4	9	3	-6	-66.7	2.1	15
40～44歳	27	25	17	17	15	12	12	9	18	13	10	-3	-23.1	6.8	37
45～49歳	22	20	34	22	24	19	17	20	12	13	15	2	15.4	10.3	68
50～54歳	19	23	15	17	20	24	19	21	25	19	18	-1	-5.3	12.3	95
55～59歳	14	15	10	15	16	12	14	13	18	21	14	-7	-33.3	9.6	100
60～64歳	14	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6	-6	-50.0	4.1	43
65～69歳	4	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	0	0.0	7.5	275
70～74歳	2	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	4	400.0	3.4	250
75～79歳	4	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	2	66.7	3.4	125
80～84歳	3	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.7	33
85歳以上	3	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.7	33
合計	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	-10	-6.4	100.0	73

(再掲)

65歳未満	185	181	169	159	137	164	125	140	142	139	123	-16	-11.5	84.2	66
65歳以上	16	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	6	35.3	15.8	144

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4	-1	-20.0	6.8	40
20～24歳	4	4	5	3	2	5	3	2	5	2	1	-1	-50.0	1.7	25
25～29歳	6	0	2	5	1	2	1	0	1	0	4	4	-	6.8	67
30～34歳	2	4	1	4	1	3	4	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
35～39歳	5	4	2	0	3	1	4	1	2	5	4	-1	-20.0	6.8	80
40～44歳	3	9	3	2	2	3	2	3	1	0	5	5	-	8.5	167
45～49歳	5	1	6	3	7	3	4	1	2	4	3	-1	-25.0	5.1	60
50～54歳	2	2	2	7	3	8	3	5	3	1	1	0	0.0	1.7	50
55～59歳	10	9	3	5	6	3	5	2	3	6	4	-2	-33.3	6.8	40
60～64歳	6	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6	3	100.0	10.2	100
65～69歳	15	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	1	20.0	10.2	40
70～74歳	16	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	-2	-33.3	6.8	25
75～79歳	13	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	3	60.0	13.6	62
80～84歳	11	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	3	100.0	10.2	55
85歳以上	6	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	1	50.0	5.1	50
合計	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	11	22.9	100.0	52

(再掲)

65歳未満	53	52	42	46	31	38	38	23	26	27	32	5	18.5	54.2	60
65歳以上	61	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	6	28.6	45.8	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	5	3	2	1	0	2	0	2	2	2	2	0	0.0	1.4	40
10～14歳	3	2	0	4	1	2	3	2	2	2	1	-1	-50.0	0.7	33
15～19歳	14	4	8	10	3	6	7	3	1	7	2	-5	-71.4	1.4	14
20～24歳	4	3	3	4	6	5	5	6	3	3	2	-1	-33.3	1.4	50
25～29歳	8	2	3	3	3	2	1	4	2	2	1	-1	-50.0	0.7	13
30～34歳	6	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	-4	-66.7	1.4	33
35～39歳	9	8	2	1	4	4	4	6	4	4	4	0	0.0	2.9	44
40～44歳	5	8	9	4	2	4	1	0	6	1	5	4	400.0	3.6	100
45～49歳	9	7	6	5	8	5	6	3	5	1	1	0	0.0	0.7	11
50～54歳	5	7	8	10	17	6	9	9	8	3	7	4	133.3	5.0	140
55～59歳	13	16	8	10	8	8	8	5	12	6	7	1	16.7	5.0	54
60～64歳	24	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8	4	100.0	5.8	33
65～69歳	28	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	3	30.0	9.4	46
70～74歳	34	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	-3	-15.8	11.5	47
75～79歳	48	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	2	9.1	17.3	50
80～84歳	38	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	2	9.5	16.5	61
85歳以上	27	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	2	10.5	15.1	78
合計	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	7	5.3	100.0	50

(再掲)

65歳未満	105	74	62	61	63	59	51	49	57	41	42	1	2.4	30.2	40
65歳以上	175	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	6	6.6	69.8	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)					
4歳以下	11	5	5	5	7	8	3	4	0	6	2	-4	-66.7	0.5	18	
5～9歳	10	8	6	7	3	5	6	1	2	3	2	-1	-33.3	0.5	20	
10～14歳	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
15～19歳	6	5	3	2	4	5	2	2	3	3	4	1	33.3	1.0	67	
20～24歳	9	6	10	10	11	12	6	8	6	7	7	0	0.0	1.7	78	
25～29歳	17	10	11	8	5	10	5	6	6	7	12	5	71.4	2.9	71	
30～34歳	14	17	3	15	14	12	3	10	7	11	5	-6	-54.5	1.2	36	
35～39歳	11	9	18	14	8	9	8	8	7	11	8	-3	-27.3	1.9	73	
40～44歳	18	10	17	16	12	9	6	11	7	11	12	1	9.1	2.9	67	
45～49歳	22	20	21	14	21	13	14	10	13	19	15	-4	-21.1	3.6	68	
50～54歳	25	18	27	16	19	14	13	19	22	25	17	-8	-32.0	4.1	68	
55～59歳	26	26	25	17	17	15	14	5	21	28	14	-14	-50.0	3.4	54	
60～64歳	44	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24	-1	-4.0	5.8	55	
65～69歳	53	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	7	36.8	6.3	49	
70～74歳	85	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	-4	-8.0	11.2	54	
75～79歳	108	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	-12	-20.3	11.4	44	
80～84歳	123	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	-14	-17.5	16.1	54	
85歳以上	93	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	25	31.6	25.3	112	
合計	675	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	-32	-7.2	100.0	61	
(再掲)																
65歳未満	213	168	168	167	150	132	102	107	122	156	122	-34	-21.8	29.7	57	
65歳以上	462	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	2	0.7	70.3	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

昼夜	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)						
件		965	958	870	859	729	725	645	616	609	606	606	0	0.0	53.2	63	
日間	明	65	66	51	53	40	44	36	37	42	37	42	5	13.5	3.7	65	
	昼	836	827	769	754	647	636	570	549	530	535	529	-6	-1.1	46.4	63	
	暮	64	65	50	52	42	45	39	30	37	34	35	1	2.9	3.1	55	
夜間	暮	883	805	776	709	657	609	526	517	539	542	533	-9	-1.7	46.8	60	
	夜	150	138	132	132	110	120	118	86	81	88	70	-18	-20.5	6.1	47	
	夜	645	593	563	508	498	434	359	373	383	393	393	0	0.0	34.5	61	
	明	88	74	81	69	49	55	49	58	75	61	70	9	14.8	6.1	80	
合計	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	-9	-0.8	100.0	62		
夜間の構成率	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	47.0	47.2	46.8	-	-	-	98		
死者数	日間	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	-10	-1.6	53.3	62	
	日間	明	66	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	4	10.5	3.6	64
		昼	860	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	-13	-2.3	46.7	63
		暮	67	68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	-1	-2.8	3.0	52
	夜間	暮	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	-11	-2.0	46.7	60
		夜	152	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	-18	-20.5	6.0	46
		夜	659	626	571	518	503	441	367	383	395	402	401	-1	-0.2	34.5	61
	明	88	75	81	71	50	55	49	59	75	63	71	8	12.7	6.1	81	
合計	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	-21	-1.8	100.0	61		
夜間の構成率	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.7	46.8	46.7	-	-	-	98		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態	年																
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
昼 間	自動車乗車中	402	416	399	388	332	274	269	240	264	276	263	-13	-4.7	42.5	65	
	自動二輪車乗車中	132	128	117	116	103	112	86	94	96	98	83	-15	-15.3	13.4	63	
	一般原付乗車中	68	79	49	54	42	46	49	26	28	28	35	7	25.0	5.7	51	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	175	158	145	125	118	142	103	99	83	76	91	15	19.7	14.7	52	
	歩行中	212	199	176	196	155	165	154	164	155	151	147	-4	-2.6	23.7	69	
	その他	4	7	4	1	4	2	3	5	4	0	0	0	-	0.0	0	
	計	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	-10	-1.6	100.0	62	
	明	自動車乗車中	29	36	27	28	14	14	15	15	18	12	21	9	75.0	50.0	72
		自動二輪車乗車中	9	9	7	7	7	6	10	7	8	9	8	-1	-11.1	19.0	89
一般原付乗車中		5	10	2	2	4	5	2	1	2	3	1	-2	-66.7	2.4	20	
特定小型原付乗車中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中		9	5	3	6	7	6	3	3	2	4	5	1	25.0	11.9	56	
歩行中		14	7	12	10	8	12	7	12	12	10	7	-3	-30.0	16.7	50	
その他		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	66	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	4	10.5	100.0	64		
昼 暮	自動車乗車中	347	350	353	332	304	241	241	216	234	249	233	-16	-6.4	43.0	67	
	自動二輪車乗車中	120	112	106	99	85	97	70	78	77	86	68	-18	-20.9	12.5	57	
	一般原付乗車中	57	64	46	50	35	40	46	22	26	24	31	7	29.2	5.7	54	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	153	144	129	115	104	127	94	93	76	69	80	11	15.9	14.8	52	
	歩行中	179	176	151	177	139	145	134	145	133	127	130	3	2.4	24.0	73	
	その他	4	6	4	0	4	1	3	4	4	0	0	0	-	0.0	0	
計	860	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	-13	-2.3	100.0	63		
暮 間	自動車乗車中	26	30	19	28	14	19	13	9	12	15	9	-6	-40.0	25.7	35	
	自動二輪車乗車中	3	7	4	10	11	9	6	9	11	3	7	4	133.3	20.0	233	
	一般原付乗車中	6	5	1	2	3	1	1	3	0	1	3	2	200.0	8.6	50	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	13	9	13	4	7	9	6	3	5	3	6	3	100.0	17.1	46	
	歩行中	19	16	13	9	8	8	13	7	10	14	10	-4	-28.6	28.6	53	
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	67	68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	-1	-2.8	100.0	52		
夜 間	自動車乗車中	213	250	204	175	157	156	140	150	138	124	142	18	14.5	26.2	67	
	自動二輪車乗車中	69	74	72	57	51	65	53	60	64	58	63	5	8.6	11.6	91	
	一般原付乗車中	46	27	32	38	27	24	22	15	24	20	24	4	20.0	4.4	52	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-	
	自転車乗用中	105	73	73	65	81	64	69	55	60	56	48	-8	-14.3	8.9	46	
	歩行中	463	414	402	385	346	304	246	249	261	292	264	-28	-9.6	48.7	57	
	その他	3	2	2	3	2	3	4	1	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	計	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	-11	-2.0	100.0	60	
	暮 間	自動車乗車中	14	22	23	16	18	20	18	17	14	11	10	-1	-9.1	14.3	71
		自動二輪車乗車中	9	7	12	7	6	12	7	7	8	9	9	0	0.0	12.9	100
一般原付乗車中		6	2	1	8	5	5	4	2	1	3	2	-1	-33.3	2.9	33	
特定小型原付乗車中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中		15	12	13	9	10	16	22	11	9	11	6	-5	-45.5	8.6	40	
歩行中		107	95	84	94	72	66	66	51	49	54	43	-11	-20.4	61.4	40	
その他		1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	152	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	-18	-20.5	100.0	46		
夜 間	自動車乗車中	171	204	158	139	126	122	108	116	108	97	112	15	15.5	27.9	65	
	自動二輪車乗車中	55	63	50	42	43	49	43	46	48	42	48	6	14.3	12.0	87	
	一般原付乗車中	34	24	28	27	18	17	17	12	17	15	19	4	26.7	4.7	56	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-	
	自転車乗用中	78	54	52	50	65	45	39	34	46	38	38	0	0.0	9.5	49	
	歩行中	320	280	282	257	250	206	157	174	173	208	183	-25	-12.0	45.6	57	
	その他	1	1	1	3	1	2	3	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
計	659	626	571	518	503	441	367	383	395	402	401	-1	-0.2	100.0	61		
明 間	自動車乗車中	28	24	23	20	13	14	14	17	16	16	20	4	25.0	28.2	71	
	自動二輪車乗車中	5	4	10	8	2	4	3	7	8	7	6	-1	-14.3	8.5	120	
	一般原付乗車中	6	1	3	3	4	2	1	1	6	2	3	1	50.0	4.2	50	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	12	7	8	6	6	3	8	10	5	7	4	-3	-42.9	5.6	33	
	歩行中	36	39	36	34	24	32	23	24	39	30	38	8	26.7	53.5	106	
	その他	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
計	88	75	81	71	50	55	49	59	75	63	71	8	12.7	100.0	81		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	13	9	11	5	8	8	5	5	7	10	4	-6	-60.0	0.6	31
	5～9歳	17	12	10	8	3	5	5	3	4	4	4	0	0.0	0.6	24
	10～14歳	2	5	1	8	2	3	2	3	5	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	15～19歳	26	29	10	31	12	20	16	17	10	16	11	-5	-31.3	1.8	42
	20～24歳	33	29	29	32	27	26	25	19	22	20	23	3	15.0	3.7	70
	25～29歳	27	19	21	17	16	16	20	15	13	13	14	1	7.7	2.3	52
	30～34歳	21	31	21	18	15	9	11	12	11	6	7	1	16.7	1.1	33
	35～39歳	34	34	22	16	19	20	17	16	14	16	17	1	6.3	2.7	50
	40～44歳	36	42	38	28	21	24	20	21	18	25	20	-5	-20.0	3.2	56
	45～49歳	36	38	50	40	42	31	25	24	26	28	20	-8	-28.6	3.2	56
	50～54歳	45	41	39	39	40	45	34	40	37	32	31	-1	-3.1	5.0	69
	55～59歳	45	49	38	45	36	23	36	24	37	37	35	-2	-5.4	5.7	78
	60～64歳	60	49	62	41	46	44	29	31	45	37	34	-3	-8.1	5.5	57
	65～69歳	91	104	84	69	61	57	53	49	43	40	55	15	37.5	8.9	60
	70～74歳	98	97	87	109	75	76	90	77	70	80	71	-9	-11.3	11.5	72
	75～79歳	133	140	111	129	106	104	79	84	80	71	67	-4	-5.6	10.8	50
80～84歳	160	120	130	122	122	112	97	80	79	93	97	4	4.3	15.7	61	
85歳以上	116	139	126	123	103	118	100	108	109	99	108	9	9.1	17.4	93	
合計	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	-10	-1.6	100.0	62	
夜 間	4歳以下	2	3	4	2	0	1	1	3	1	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	5～9歳	0	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0.0	0.2	-
	10～14歳	3	5	1	2	1	1	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	41	46	30	28	26	26	24	25	19	20	29	9	45.0	5.4	71
	20～24歳	45	58	46	40	43	40	33	38	39	26	27	1	3.8	5.0	60
	25～29歳	35	32	34	30	23	24	10	24	15	20	30	10	50.0	5.5	86
	30～34歳	36	35	22	32	21	29	13	17	13	22	13	-9	-40.9	2.4	36
	35～39歳	39	36	32	29	19	25	23	27	19	25	18	-7	-28.0	3.3	46
	40～44歳	48	34	40	33	33	25	17	23	28	19	26	7	36.8	4.8	54
	45～49歳	49	44	55	34	39	28	31	32	27	32	27	-5	-15.6	5.0	55
	50～54歳	49	43	57	41	44	37	49	37	43	37	39	2	5.4	7.2	80
	55～59歳	61	51	41	37	40	34	31	16	37	51	32	-19	-37.3	5.9	52
	60～64歳	83	54	49	57	39	33	32	32	44	31	38	7	22.6	7.0	46
	65～69歳	71	83	72	88	65	63	35	38	50	39	38	-1	-2.6	7.0	54
	70～74歳	93	74	74	62	66	58	59	52	45	57	50	-7	-12.3	9.2	54
	75～79歳	98	82	82	67	68	59	46	52	49	62	57	-5	-8.1	10.5	58
80～84歳	85	86	81	74	69	63	62	46	53	52	53	1	1.9	9.8	62	
85歳以上	61	72	64	65	66	68	63	66	68	57	63	6	10.5	11.6	103	
合計	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	-11	-2.0	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年																
		平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		マイクロ	2	5	1	2	1	2	0	1	0	1	1	1	-	0.1	50	
		普通乗用	557	520	481	450	382	320	297	281	303	298	316	18	6.0	27.7	57	
		軽乗用	354	381	362	347	324	278	265	268	257	280	273	-7	-2.5	24.0	77	
		小計	914	906	845	799	707	601	563	551	560	579	590	11	1.9	51.8	65	
	家用貨物	大型貨物	15	16	12	15	12	17	18	19	12	12	14	2	16.7	1.2	93	
		中型・準中・普通貨物	112	107	97	92	79	85	81	78	78	63	71	8	12.7	6.2	63	
		中型貨物	16	34	12	15	13	13	14	13	13	7	13	6	85.7	1.1	81	
		準中型貨物	-	-	20	25	22	25	34	25	31	13	29	16	123.1	2.5	-	
		普通貨物	96	73	65	52	44	47	33	40	34	43	29	-14	-32.6	2.5	30	
		軽貨物	189	174	166	166	120	136	116	108	104	115	100	-15	-13.0	8.8	53	
	トレーラー	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-		
	小計	316	297	275	273	211	238	215	205	194	190	185	-5	-2.6	16.2	59		
	小計	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	769	775	6	0.8	68.0	63		
	自動車	乗用	バス	8	7	5	7	9	2	2	2	0	5	4	-1	-20.0	0.4	50
			マイクロ	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-
			普通乗用	21	21	18	23	14	8	7	12	12	23	10	-13	-56.5	0.9	48
			軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		小計	29	30	23	32	23	10	9	14	12	30	15	-15	-50.0	1.3	52	
事業用貨物		大型貨物	94	75	73	60	62	58	49	37	45	61	50	-11	-18.0	4.4	53	
		中型・準中・普通貨物	61	58	47	48	41	45	44	34	44	36	36	0	0.0	3.2	59	
		中型貨物	50	49	34	25	25	28	20	33	20	22	22	2	10.0	1.9	44	
		準中型貨物	-	-	9	20	14	18	13	11	10	14	12	-2	-14.3	1.1	-	
		普通貨物	11	9	4	3	2	2	3	3	1	2	2	0	0.0	0.2	18	
		軽貨物	13	7	10	5	10	6	8	11	11	9	10	1	11.1	0.9	77	
トレーラー		18	18	16	9	9	9	11	8	8	10	15	5	50.0	1.3	83		
小計		197	170	153	145	136	119	110	96	112	136	111	-25	-18.4	9.7	56		
ミニカー	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	2	2	-	0.2	-			
特殊車	農耕作業用	12	14	12	13	11	11	9	10	10	3	6	3	100.0	0.5	50		
	大型	4	2	1	8	2	6	5	6	2	6	5	-1	-16.7	0.4	125		
	小型	2	0	5	3	3	4	6	4	3	1	3	2	200.0	0.3	150		
	小計	18	16	18	24	16	21	20	20	15	10	14	4	40.0	1.2	78		
小計	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	908	874	882	915	902	-13	-1.4	79.2	62			
二輪車	自二輪	小型二輪	55	62	47	51	45	59	39	35	39	36	45	9	25.0	4.0	82	
		軽二輪	27	31	33	29	23	34	16	34	31	30	17	-13	-43.3	1.5	63	
		原付二種	42	32	36	31	37	24	33	28	35	26	24	-2	-7.7	2.1	57	
	小計	124	125	116	111	105	117	88	97	105	92	86	-6	-6.5	7.6	69		
一般原付自転車	73	77	71	59	47	45	52	30	36	33	35	2	6.1	3.1	48			
小計	197	202	187	170	152	162	140	127	141	125	121	-4	-3.2	10.6	61			
小計	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,023	-17	-1.6	89.8	62			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-			
自転車	120	105	100	76	100	103	79	77	69	58	65	7	12.1	5.7	54			
その他	4	3	4	1	2	1	3	3	1	0	0	0	-	0.0	0			
歩行者	78	63	63	77	62	86	41	51	53	50	49	-1	-2.0	4.3	63			
不明	4	1	1	2	0	1	0	1	2	0	2	2	-	0.2	50			
合計	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	-9	-0.8	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	15歳以下	2	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	60	64	37	42	33	35	41	39	27	26	27	1	3.8	2.6	45
20～24歳	146	132	109	95	99	83	69	68	67	82	66	-16	-19.5	6.5	45
25～29歳	126	100	107	84	78	65	63	68	67	61	73	12	19.7	7.1	58
30～34歳	104	100	98	90	53	68	48	43	52	44	43	-1	-2.3	4.2	41
35～39歳	125	94	110	94	72	62	63	51	54	50	57	7	14.0	5.6	46
40～44歳	132	150	124	122	105	90	75	65	61	73	63	-10	-13.7	6.2	48
45～49歳	123	135	158	131	121	114	97	100	91	81	65	-16	-19.8	6.4	53
50～54歳	136	134	117	113	94	103	108	101	104	87	112	25	28.7	10.9	82
55～59歳	121	105	95	96	103	74	72	74	76	107	94	-13	-12.1	9.2	78
60～64歳	124	122	124	103	110	90	75	65	71	88	80	-8	-9.1	7.9	65
65～69歳	143	141	121	108	93	96	79	78	91	80	81	1	1.3	7.9	57
70～74歳	94	96	86	110	89	88	102	87	83	91	86	-5	-5.5	8.4	91
75～79歳	86	96	83	97	74	76	57	67	82	68	72	4	5.9	7.0	84
80～84歳	77	69	69	80	66	59	61	51	63	56	62	6	10.7	6.1	81
85歳以上	43	53	38	45	32	39	38	44	34	45	42	-3	-6.7	4.1	98
合計	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,023	-17	-1.6	100.0	62

(再掲)

16～24歳	206	196	146	137	132	118	110	107	94	108	93	-15	-13.9	9.1	45
65歳以上	443	455	397	440	354	358	337	327	353	340	343	3	0.9	33.5	77
70歳以上	300	314	276	332	261	262	258	249	262	260	262	2	0.8	25.6	87
75歳以上	206	218	190	222	172	174	156	162	179	169	176	7	4.1	17.2	85
80歳以上	120	122	107	125	98	98	99	95	97	101	104	3	3.0	10.2	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年6月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末)		
													増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	3.28	3.52	0.23	7.2	58	767,887	0.9	
20～24歳	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	1.79	1.46	-0.32	-18.2	48	4,515,222	5.5	
25～29歳	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	1.14	1.37	0.24	20.7	65	5,320,086	6.5	
30～34歳	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.79	0.77	-0.02	-2.3	52	5,583,670	6.8	
35～39歳	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.78	0.91	0.14	18.0	60	6,233,182	7.6	
40～44歳	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	1.01	0.89	-0.12	-12.1	63	7,108,837	8.7	
45～49歳	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	0.95	0.80	-0.16	-16.5	53	8,155,838	10.0	
50～54歳	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.96	1.22	0.26	27.0	65	9,181,951	11.2	
55～59歳	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	1.39	1.19	-0.20	-14.2	67	7,891,219	9.7	
60～64歳	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	1.31	1.16	-0.14	-10.9	69	6,876,882	8.4	
65～69歳	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	1.29	1.30	0.02	1.4	64	6,214,585	7.6	
70～74歳	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	1.44	1.43	0.00	-0.1	74	5,995,182	7.3	
75～79歳	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	1.60	1.54	-0.06	-3.6	48	4,665,567	5.7	
80～84歳	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	2.54	2.65	0.11	4.3	46	2,342,093	2.9	
85歳以上	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	5.42	4.72	-0.70	-12.9	53	890,102	1.1	
合計	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	1.27	1.25	-0.02	-1.5	63	81,742,303	100.0	

(再掲)

16～24歳	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	2.01	1.76	-0.25	-12.3	49	5,283,109	6.5
65歳以上	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	1.71	1.71	-0.01	-0.5	63	20,107,529	24.6
70歳以上	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.94	1.98	1.91	1.89	-0.02	-1.2	59	13,892,944	17.0
75歳以上	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	2.32	2.23	-0.09	-4.0	48	7,897,762	9.7
80歳以上	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	3.33	3.22	-0.11	-3.3	48	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	72	57	58	51	43	47	48	48	38	36	42	6	16.7	4.1	58	
通行区分	65	88	87	79	68	50	47	41	49	56	39	-17	-30.4	3.8	60	
最高速度	107	94	68	64	51	65	66	46	45	56	47	-9	-16.3	4.6	44	
横断・転回等	14	18	5	7	5	9	12	9	4	7	3	-4	-57.1	0.3	21	
追越し	14	14	11	13	6	12	12	5	4	7	2	-5	-71.4	0.2	14	
踏切不停止	3	7	2	6	3	5	3	4	4	3	1	-2	-66.7	0.1	33	
右折違反	6	3	1	6	1	2	2	1	5	1	3	2	200.0	0.3	50	
左折違反	2	1	4	3	1	3	0	5	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	50	42	42	48	42	24	30	36	30	30	31	1	3.3	3.0	62	
交差点安全進行	87	78	79	52	57	45	52	57	56	39	45	6	15.4	4.4	52	
歩行者妨害等	93	117	88	104	80	94	79	111	85	89	87	-2	-2.2	8.5	94	
徐行違反	11	8	9	8	5	6	2	3	2	5	7	2	40.0	0.7	64	
一時不停止	49	50	42	39	36	31	33	23	26	26	30	4	15.4	2.9	61	
整備不良	1	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	11	13	10	7	7	7	13	4	6	8	8	0	0.0	0.8	73	
過労運転	11	20	8	17	20	4	9	12	11	13	20	7	53.8	2.0	182	
安全 運転 義務	運転操作不適	215	211	216	193	156	170	142	139	114	135	126	-9	-6.7	12.3	59
	漫然運転	284	283	258	230	208	167	165	147	170	145	168	23	15.9	16.4	59
	脇見運転	193	176	173	171	144	116	116	81	101	127	105	-22	-17.3	10.3	54
	動静不注視	39	35	33	28	24	29	19	20	19	17	17	0	0.0	1.7	44
	安全不確認	188	154	160	166	140	136	116	110	135	128	118	-10	-7.8	11.5	63
	安全速度	48	39	41	35	26	27	19	16	15	25	14	-11	-44.0	1.4	29
その他	20	16	23	24	24	22	20	22	18	27	30	3	11.1	2.9	150	
小計	987	914	904	847	722	667	597	535	572	604	578	-26	-4.3	56.5	59	
その他の違反	36	30	27	27	26	35	26	22	22	17	27	10	58.8	2.6	75	
違反不明	23	36	32	34	49	36	17	39	58	40	53	13	32.5	5.2	230	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,023	-17	-1.6	100.0	62	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年6月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	3	2	4	1	1	1	4	8	2	4	4	2	1	4	1	42	
通行区分	0	2	0	1	1	2	3	1	4	5	2	3	4	5	3	3	39	
最高速度	0	8	8	5	0	2	4	4	2	5	0	2	4	0	2	1	47	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
右折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	2	5	1	3	4	2	3	5	1	0	3	1	1	0	31	
交差点安全進行	0	0	4	5	2	3	1	2	6	3	5	1	5	3	3	2	45	
歩行者妨害等	0	0	5	7	1	7	6	7	12	9	8	7	9	5	3	1	87	
徐行違反	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	7	
一時不停止	0	2	2	1	1	2	2	1	2	1	5	2	4	3	1	1	30	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	1	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8	
過労運転	0	1	1	0	1	2	1	0	2	4	2	1	0	4	1	0	20	
安全運転義務	運転操作不適	0	3	14	3	2	5	5	7	7	7	10	8	10	15	15	126	
	漫然運転	0	5	9	12	8	7	7	16	18	16	9	16	16	14	8	168	
	脇見運転	0	1	2	11	10	6	9	7	9	15	16	10	1	3	3	105	
	動静不注視	0	0	0	0	4	0	2	0	4	0	1	2	2	2	0	0	17
	安全不確認	0	0	7	11	8	11	8	4	17	10	11	8	7	6	6	4	118
	安全速度	0	0	2	1	0	0	1	2	4	1	1	1	0	0	1	0	14
	その他	0	0	1	0	0	1	3	3	3	1	0	8	5	2	1	2	30
小計	0	9	35	38	32	30	35	39	62	50	48	53	41	42	34	30	578	
その他の違反	0	2	2	2	1	0	0	1	3	5	4	0	2	3	2	0	27	
違反不明	0	0	2	5	2	2	2	1	4	3	1	6	10	5	7	3	53	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	27	66	73	43	57	63	65	112	94	80	81	86	72	62	42	1,023	

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	11	14	11	9	7	10	14	4	8	9	8	-1	-11.1	0.8	73
	酒気帯び(0.25以上)	48	68	56	54	50	57	43	32	37	33	27	-6	-18.2	2.6	56
	酒気帯び(0.25未満)	13	3	6	5	11	4	3	6	3	6	3	-3	-50.0	0.3	23
	基準以下	15	8	6	13	15	5	6	8	8	3	4	1	33.3	0.4	27
	検知不能	10	11	11	8	8	2	6	5	6	4	7	3	75.0	0.7	70
	小計	97	104	90	89	91	78	72	55	62	55	49	-6	-10.9	4.8	51
飲酒あり構成率	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	6.1	5.3	4.8	-	-	-	81	
飲酒なし	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	954	970	960	-10	-1.0	93.8	63	
調査不能	10	20	11	10	14	10	5	14	7	15	14	-1	-6.7	1.4	140	
合計	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,023	-17	-1.6	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和						
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	18	19	14	12	18	11	8	5	8	15	10	-5	-33.3	0.9	56	
	背面通行中	43	50	36	34	31	32	29	29	39	31	26	-5	-16.1	2.3	60	
	横断中	横断歩道	154	140	113	125	93	124	86	106	99	97	92	-5	-5.2	8.1	60
		横断歩道付近	63	55	38	49	42	43	38	26	23	39	27	-12	-30.8	2.4	43
		歩道橋付近	6	3	3	2	3	2	2	2	3	5	2	-3	-60.0	0.2	33
		その他	222	208	232	198	179	127	137	127	123	123	126	3	2.4	11.1	57
	小計	445	406	386	374	317	296	263	261	248	264	247	-17	-6.4	21.7	56	
	路上遊戯中	2	1	2	1	0	1	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	8	13	12	13	11	10	12	7	13	13	12	-1	-7.7	1.1	150	
	路上停止中	19	18	15	18	11	12	8	6	6	10	13	3	30.0	1.1	68	
	路上横臥	63	39	44	55	54	42	36	49	40	52	46	-6	-11.5	4.0	73	
その他	49	36	38	36	23	33	27	32	38	33	33	0	0.0	2.9	67		
小計	647	582	547	543	465	437	383	390	392	421	387	-34	-8.1	34.0	60		
車両相互	正面衝突	174	176	164	165	147	103	101	94	101	122	100	-22	-18.0	8.8	57	
	追突	進行中	49	59	33	42	35	28	36	34	36	29	33	4	13.8	2.9	67
		その他	48	36	46	50	25	35	24	34	24	28	29	1	3.6	2.5	60
	小計	97	95	79	92	60	63	60	68	60	57	62	5	8.8	5.4	64	
	出会い頭	272	232	223	184	187	170	167	132	119	105	134	29	27.6	11.8	49	
	追越追抜時	17	20	17	23	9	13	11	13	12	7	9	2	28.6	0.8	53	
	すれ違い時	9	14	8	9	6	2	4	1	3	0	6	6	-	0.5	67	
	左折時	26	29	16	19	18	20	15	20	13	16	16	0	0.0	1.4	62	
	右折時	98	84	83	95	67	55	65	69	68	63	59	-4	-6.3	5.2	60	
	その他	52	41	36	48	37	39	36	27	32	29	32	3	10.3	2.8	62	
小計	745	691	626	635	531	465	459	424	408	399	418	19	4.8	36.7	56		
車両単独	工作物衝突	電柱	51	55	62	39	42	36	32	30	33	30	31	1	3.3	2.7	61
		標識	15	14	15	7	11	8	11	7	12	5	1	-4	-80.0	0.1	7
		分離帯等	25	20	22	22	14	18	16	14	13	17	15	-2	-11.8	1.3	60
		防護柵等	82	75	76	73	78	77	50	53	68	60	53	-7	-11.7	4.7	65
		家屋・塀	30	24	28	19	20	21	15	16	20	27	29	2	7.4	2.5	97
		橋脚・橋梁	6	7	11	9	5	14	2	8	5	3	5	2	66.7	0.4	83
		その他	66	75	63	63	43	51	54	48	49	54	60	6	11.1	5.3	91
	小計	275	270	277	232	213	225	180	176	200	196	194	-2	-1.0	17.0	71	
	駐車車両	17	16	16	11	15	17	14	10	14	6	16	10	166.7	1.4	94	
	路外逸脱	転落	89	108	90	52	86	110	72	72	75	72	59	-13	-18.1	5.2	66
その他		12	21	13	11	11	8	8	9	6	6	7	1	16.7	0.6	58	
小計	101	129	103	63	97	118	80	81	81	78	66	-12	-15.4	5.8	65		
転倒	33	29	38	31	23	32	29	21	20	20	21	1	5.0	1.8	64		
その他	18	19	15	21	12	19	13	13	14	10	20	10	100.0	1.8	111		
小計	444	463	449	358	360	411	316	301	329	310	317	7	2.3	27.8	71		
列車	12	27	24	32	30	21	13	18	19	18	17	-1	-5.6	1.5	142		
合計	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	-9	-0.8	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交 差 点 内	信号機有	283	265	231	232	178	176	164	181	181	175	145	-30	-17.1	12.7	51
			信号機無	187	165	180	174	161	158	153	142	124	124	159	35	28.2	14.0	85
		小計	470	430	411	406	339	334	317	323	305	299	304	5	1.7	26.7	65	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	190	135	130	137	124	122	95	96	112	106	98	8	-7.5	8.6	52		
	小計	660	565	541	543	463	456	412	419	417	405	402	-3	-0.7	35.3	61		
	単 路	カーブ・屈折	58	46	60	45	60	65	47	33	38	50	56	6	12.0	4.9	97	
		一般単路	270	259	261	270	215	204	188	185	187	197	182	-15	-7.6	16.0	67	
		トンネル	3	3	1	2	2	5	4	1	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
		橋	9	12	6	9	7	11	5	7	5	5	7	2	40.0	0.6	78	
		小計	340	320	328	326	284	285	244	226	234	256	245	-11	-4.3	21.5	72	
	踏切	8	16	20	21	23	15	9	16	16	16	15	-1	-6.3	1.3	188		
	その他の場所	28	23	17	18	21	27	18	23	20	27	26	-1	-3.7	2.3	93		
小計	1,036	924	906	908	791	783	683	684	687	704	688	-16	-2.3	60.4	66			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交 差 点 内	信号機有	56	44	42	36	35	32	34	34	35	20	36	16	80.0	3.2	64
			信号機無	137	142	119	103	93	79	61	68	56	55	74	19	34.5	6.5	54
		小計	193	186	161	139	128	111	95	102	91	75	110	35	46.7	9.7	57	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	66	76	44	36	38	44	36	25	43	29	35	6	20.7	3.1	53		
	小計	259	262	205	175	166	155	131	127	134	104	145	41	39.4	12.7	56		
	単 路	カーブ・屈折	201	208	194	158	143	146	121	117	106	135	114	-21	-15.6	10.0	57	
		一般単路	305	306	292	270	230	204	188	163	171	163	161	-2	-1.2	14.1	53	
		トンネル	16	16	15	22	13	7	18	14	14	10	8	-2	-20.0	0.7	50	
		橋	17	12	14	13	16	16	11	8	15	8	8	0	0.0	0.7	47	
		小計	539	542	515	463	402	373	338	302	306	316	291	-25	-7.9	25.5	54	
	踏切	5	11	5	11	7	7	4	3	4	2	2	0	0.0	0.2	40		
	その他の場所	9	24	15	11	20	16	15	17	17	22	13	-9	-40.9	1.1	144		
小計	812	839	740	660	595	551	488	449	461	444	451	7	1.6	39.6	56			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交 差 点 内	信号機有	339	309	273	268	213	208	198	215	216	195	181	-14	-7.2	15.9	53
			信号機無	324	307	299	277	254	237	214	210	180	179	233	54	30.2	20.5	72
		小計	663	616	572	545	467	445	412	425	396	374	414	40	10.7	36.3	62	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	256	211	174	173	162	166	131	121	155	135	133	-2	-1.5	11.7	52		
	小計	919	827	746	718	629	611	543	546	551	509	547	38	7.5	48.0	60		
	単 路	カーブ・屈折	259	254	254	203	203	211	168	150	144	185	170	-15	-8.1	14.9	66	
		一般単路	575	565	553	540	445	408	376	348	358	360	343	-17	-4.7	30.1	60	
		トンネル	19	19	16	24	15	12	22	15	18	14	8	-6	-42.9	0.7	42	
		橋	26	24	20	22	23	27	16	15	20	13	15	2	15.4	1.3	58	
		小計	879	862	843	789	686	658	582	528	540	572	536	-36	-6.3	47.1	61	
	踏切	13	27	25	32	30	22	13	19	20	18	17	-1	-5.6	1.5	131		
	その他の場所	37	47	32	29	41	43	33	40	37	49	39	-10	-20.4	3.4	105		
計	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	-9	-0.8	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年6月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	412	9	2.2	2	-4	-66.7		460	14	3.1
	函館	42	-1	-2.3	0	0	—		48	-14	-22.6
	旭川	42	-18	-30.0	0	0	—		46	-21	-31.3
	釧路	55	-25	-31.3	1	-4	-80.0		62	-29	-31.9
	北見	18	4	28.6	2	2	—		21	2	10.5
計	569	-31	-5.2	5	-6	-54.5	12	637	-48	-7.0	
東北	青森	179	36	25.2	2	-1	-33.3	29	214	43	25.1
	岩手	120	33	37.9	2	1	100.0	29	140	27	23.9
	宮城	234	-55	-19.0	4	1	33.3	17	291	-46	-13.6
	秋田	79	3	3.9	1	0	0.0	39	88	-2	-2.2
	山形	191	9	4.9	0	-9	-100.0	45	223	15	7.2
北福	275	67	32.2	5	4	400.0	12	322	87	37.0	
計	1,078	93	9.4	14	2	16.7	***	1,278	124	10.7	
東京	2,610	127	5.1	14	5	55.6	1	2,859	105	3.8	
関東	茨城	480	53	12.4	5	0	0.0	12	583	49	9.2
	栃木	351	44	14.3	4	-3	-42.9	17	414	61	17.3
	群馬	760	38	5.3	5	-1	-16.7	12	929	49	5.6
	埼玉	1,209	-7	-0.6	7	1	16.7	6	1,416	-7	-0.5
	千葉	1,000	16	1.6	10	-2	-16.7	2	1,183	10	0.9
東海	神奈川	1,711	12	0.7	4	-4	-50.0	17	1,958	-16	-0.8
	新潟	192	0	0.0	8	5	166.7	3	209	-24	-10.3
	山梨	172	29	20.3	2	1	100.0	29	198	35	21.5
	長野	330	-53	-13.8	4	-1	-20.0	17	378	-70	-15.6
	静岡	1,376	31	2.3	2	-3	-60.0	29	1,719	34	2.0
計	7,581	163	2.2	51	-7	-12.1	***	8,987	121	1.4	
中部	富山	112	-13	-10.4	1	0	0.0	39	126	-18	-12.5
	石川	150	16	11.9	0	-3	-100.0	45	171	10	6.2
	福井	74	-3	-3.9	4	4	—	17	80	-15	-15.8
	岐阜	255	54	26.9	6	-2	-25.0	7	295	39	15.2
	愛知	2,091	84	4.2	6	-3	-33.3	7	2,390	46	2.0
三重	184	-25	-12.0	1	-3	-75.0	39	221	-23	-9.4	
計	2,866	113	4.1	18	-7	-28.0	***	3,283	39	1.2	
近畿	滋賀	227	-27	-10.6	4	2	100.0	17	282	-15	-5.1
	京都	280	-42	-13.0	6	1	20.0	7	317	-29	-8.4
	大阪	2,112	211	11.1	8	0	0.0	3	2,445	264	12.1
	兵庫	1,238	30	2.5	8	-2	-20.0	3	1,471	93	6.7
	奈良	188	6	3.3	3	-1	-25.0	24	224	1	0.4
和歌山	104	11	11.8	2	1	100.0	29	124	17	15.9	
計	4,149	189	4.8	31	1	3.3	***	4,863	331	7.3	
中国	鳥取	43	-10	-18.9	0	-1	-100.0	45	54	-5	-8.5
	島根	64	12	23.1	3	1	50.0	24	77	22	40.0
	岡山	396	41	11.5	1	0	0.0	39	465	72	18.3
	広島	330	-37	-10.1	5	1	25.0	12	380	-62	-14.0
	山口	196	32	19.5	2	0	0.0	29	244	39	19.0
計	1,029	38	3.8	11	1	10.0	***	1,220	66	5.7	
四国	徳島	150	12	8.7	2	2	—	29	185	20	12.1
	香川	215	-26	-10.8	2	-2	-50.0	29	266	-34	-11.3
	愛媛	157	-15	-8.7	6	3	100.0	7	169	-14	-7.7
	高知	62	-17	-21.5	2	1	100.0	29	63	-23	-26.7
計	584	-46	-7.3	12	4	50.0	***	683	-51	-6.9	
九州	福岡	1,528	89	6.2	6	-5	-45.5	7	1,905	99	5.5
	佐賀	191	-49	-20.4	3	2	200.0	24	254	-66	-20.6
	長崎	179	12	7.2	1	-1	-50.0	39	207	11	5.6
	熊本	243	7	3.0	1	-3	-75.0	39	289	-7	-2.4
	大分	193	15	8.4	2	2	—	29	242	13	5.7
	宮崎	180	-16	-8.2	3	0	0.0	24	209	-19	-8.3
	鹿児島	168	-46	-21.5	4	-2	-33.3	17	190	-54	-22.1
沖縄	217	13	6.4	3	-5	-62.5	24	266	10	3.9	
計	2,899	25	0.9	23	-12	-34.3	***	3,562	-13	-0.4	
合計	23,365	671	3.0	179	-19	-9.6	***	27,372	674	2.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	2,785	-365	-11.6	24	3	14.3		3,205	-568	-15.1
	函館	249	-2	-0.8	3	0	0.0		307	15	5.1
	旭川	361	4	1.1	5	-1	-16.7		418	-16	-3.7
	釧路	307	-76	-19.8	11	4	57.1		346	-77	-18.2
	北見	102	9	9.7	6	2	50.0		118	9	8.3
	計	3,804	-430	-10.2	49	8	19.5	7	4,394	-637	-12.7
東 北	青森	1,088	62	6.0	12	-10	-45.5	34	1,311	102	8.4
	岩手	700	87	14.2	10	-4	-28.6	37	880	128	17.0
	宮城	1,753	-45	-2.5	18	-5	-21.7	25	2,135	-44	-2.0
	秋田	448	2	0.4	13	3	30.0	32	529	4	0.8
	山形	1,177	-18	-1.5	6	-5	-45.5	47	1,405	-13	-0.9
	福島	1,623	288	21.6	29	6	26.1	14	1,961	391	24.9
	計	6,789	376	5.9	88	-15	-14.6	***	8,221	568	7.4
東 京	計	14,676	73	0.5	68	-1	-1.4	1	16,147	47	0.3
関 東	茨城	2,879	-39	-1.3	42	-2	-4.5	8	3,540	-86	-2.4
	栃木	1,991	191	10.6	35	14	66.7	11	2,369	241	11.3
	群馬	4,360	-53	-1.2	22	-2	-8.3	20	5,356	-68	-1.3
	埼玉	7,379	-331	-4.3	56	12	27.3	5	8,666	-437	-4.8
	千葉	6,014	-1	0.0	57	-15	-20.8	4	7,124	6	0.1
	神奈川	10,002	-51	-0.5	63	12	23.5	2	11,515	-128	-1.1
	新潟	1,153	-130	-10.1	24	-6	-20.0	18	1,316	-147	-10.0
	山梨	916	-19	-2.0	7	-3	-30.0	45	1,072	-42	-3.8
	長野	2,068	-343	-14.2	21	-3	-12.5	23	2,451	-461	-15.8
		静岡	7,899	-737	-8.5	33	-1	-2.9	12	9,841	-1,007
	計	44,661	-1,513	-3.3	360	6	1.7	***	53,250	-2,129	-3.8
中 部	富山	868	1	0.1	10	3	42.9	37	973	-18	-1.8
	石川	827	-26	-3.0	10	-1	-9.1	37	932	-44	-4.5
	福井	480	32	7.1	12	4	50.0	34	532	15	2.9
	岐阜	1,407	11	0.8	24	-4	-14.3	18	1,714	10	0.6
	愛知	11,844	232	2.0	50	-15	-23.1	6	13,867	139	1.0
		三重	1,245	-132	-9.6	22	0	0.0	20	1,526	-162
	計	16,671	118	0.7	128	-13	-9.2	***	19,544	-60	-0.3
近 畿	滋賀	1,241	-18	-1.4	25	14	127.3	16	1,480	-44	-2.9
	京都	1,786	-155	-8.0	25	3	13.6	16	1,997	-213	-9.6
	大阪	11,873	36	0.3	58	4	7.4	3	13,678	-27	-0.2
	兵庫	6,853	-631	-8.4	42	-12	-22.2	8	8,100	-682	-7.8
	奈良	1,252	79	6.7	12	3	33.3	34	1,510	112	8.0
	和歌山	590	-24	-3.9	16	5	45.5	29	684	-23	-3.3
	計	23,595	-713	-2.9	178	17	10.6	***	27,449	-877	-3.1
中 国	鳥取	275	-18	-6.1	7	3	75.0	45	315	-14	-4.3
	島根	335	-10	-2.9	9	4	80.0	42	375	-9	-2.3
	岡山	2,304	-48	-2.0	18	-3	-14.3	25	2,649	0	0.0
	広島	1,912	-272	-12.5	28	-7	-20.0	15	2,259	-326	-12.6
		山口	1,117	78	7.5	15	-4	-21.1	31	1,340	124
	計	5,943	-270	-4.3	77	-7	-8.3	***	6,938	-225	-3.1
四 国	徳島	887	57	6.9	8	-6	-42.9	43	1,046	48	4.8
	香川	1,281	-134	-9.5	10	-5	-33.3	37	1,564	-177	-10.2
	愛媛	1,002	8	0.8	31	10	47.6	13	1,084	-14	-1.3
		高知	371	-52	-12.3	10	-2	-16.7	37	397	-60
	計	3,541	-121	-3.3	59	-3	-4.8	***	4,091	-203	-4.7
九 州	福岡	8,560	-558	-6.1	41	-6	-12.8	10	10,688	-828	-7.2
	佐賀	1,118	-202	-15.3	8	-1	-11.1	43	1,445	-290	-16.7
	長崎	1,152	-17	-1.5	13	1	8.3	32	1,414	-24	-1.7
	熊本	1,383	-69	-4.8	17	-9	-32.0	28	1,682	-89	-5.0
	大分	930	-52	-5.3	19	7	58.3	24	1,135	-74	-6.1
	宮崎	1,081	-241	-18.2	16	2	14.3	29	1,203	-268	-18.2
	鹿児島	1,186	-223	-15.8	22	-4	-15.4	20	1,320	-240	-15.4
		沖縄	1,212	-57	-4.5	18	-4	-18.2	25	1,427	-62
	計	16,622	-1,419	-7.9	154	-13	-7.8	***	20,314	-1,875	-8.5
合 計	計	136,302	-3,899	-2.8	1,161	-21	-1.8	***	160,348	-5,391	-3.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年6月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	49	25	51.0	37	
東 北	青森	12	6	50.0	38
	岩手	10	8	80.0	5
	宮城	18	10	55.6	28
	秋田	13	7	53.8	34
	山形	6	5	83.3	3
福島	29	19	65.5	14	
東京	68	30	44.1	45	
関 東	茨城	42	22	52.4	36
	栃木	35	19	54.3	32
	群馬	22	11	50.0	38
	埼玉	56	31	55.4	30
	千葉	57	30	52.6	35
	神奈川	63	23	36.5	47
	新潟	24	15	62.5	19
	山梨	7	4	57.1	24
	長野	21	12	57.1	24
	静岡	33	21	63.6	18
中 部	富山	10	8	80.0	5
	石川	10	4	40.0	46
	福井	12	9	75.0	8
	岐阜	24	19	79.2	7
	愛知	50	27	54.0	33
近 畿	三重	22	15	68.2	12
	滋賀	25	16	64.0	16
	京都	25	16	64.0	16
	大阪	58	27	46.6	42
	兵庫	42	23	54.8	31
中 国	奈良	12	7	58.3	23
	和歌山	16	13	81.3	4
	鳥取	7	5	71.4	9
	島根	9	4	44.4	43
	岡山	18	10	55.6	28
四 国	広島	28	14	50.0	38
	山口	15	9	60.0	20
	徳島	8	7	87.5	2
	香川	10	6	60.0	20
	愛媛	31	20	64.5	15
九 州	高知	10	6	60.0	20
	福岡	41	23	56.1	27
	佐賀	8	4	50.0	38
	長崎	13	12	92.3	1
	熊本	17	12	70.6	10
	大分	19	13	68.4	11
	宮崎	16	9	56.3	26
	鹿児島	22	15	68.2	12
	沖縄	18	8	44.4	43
	合計	1,161	659	56.8	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和5年10月1日現在)による。