

造船造機統計

# 造船統計月報

令和6年12月分



国土交通省

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和 6 年 1 2 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 第 1 表   | 鋼船建造実績                               |
| 第 2 表   | 強化プラスチック（木）船しゅん工実績                   |
| 第 3 表   | 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数                |
| 第 4 表   | 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数                |
| 第 5 表   | 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数                |
| 第 6 表   | 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価           |
| 第 7 表   | 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価 |
| 第 8 表   | 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価                |
| 第 9 表   | 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高               |
| 第 1 0 表 | 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績               |

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
  
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
  
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
  
(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

# 造船調査結果（令和6年12月分）の概要

## （1）集計工場数

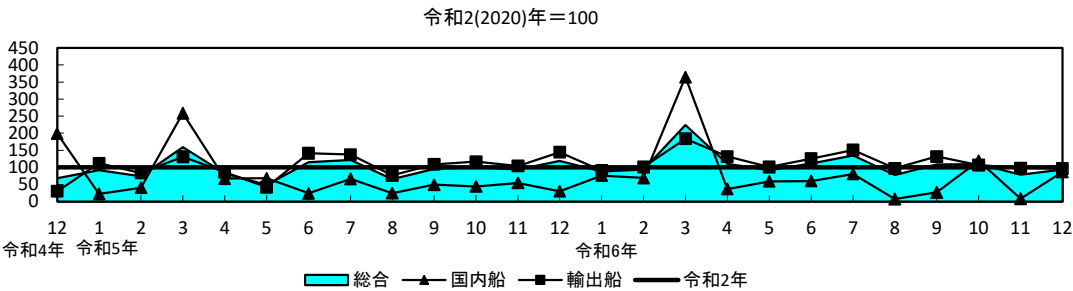
令和6年12月分の集計工場数は、鋼船については、366工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、144工場であった。

## （2）鋼船建造実績

令和6年12月分の鋼船建造実績は、受注22隻、48万1千G/T、起工28隻、62万7千G/T、進水24隻、75万9千G/T、しゅん工33隻、53万4千G/T、しゅん工船価1,120億円、生産指数93.9であり、生産指数の前年同月比は、21.1%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万1千G/T、しゅん工船価231億円、生産指数86.5であり、生産指数の前年同月比は、188.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、51万3千G/T、しゅん工船価890億円、生産指数96.0であり、生産指数の前年同月比は、33.6%減であった。

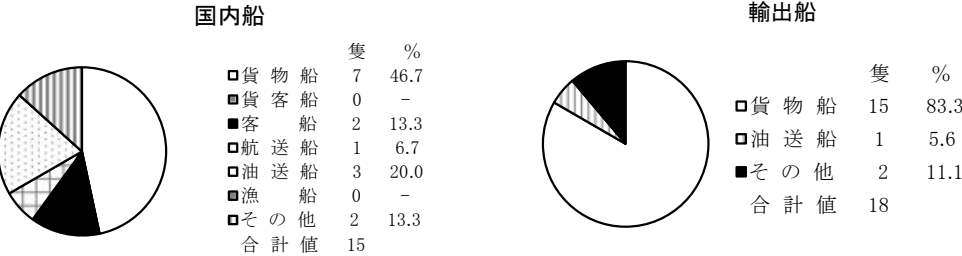
### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

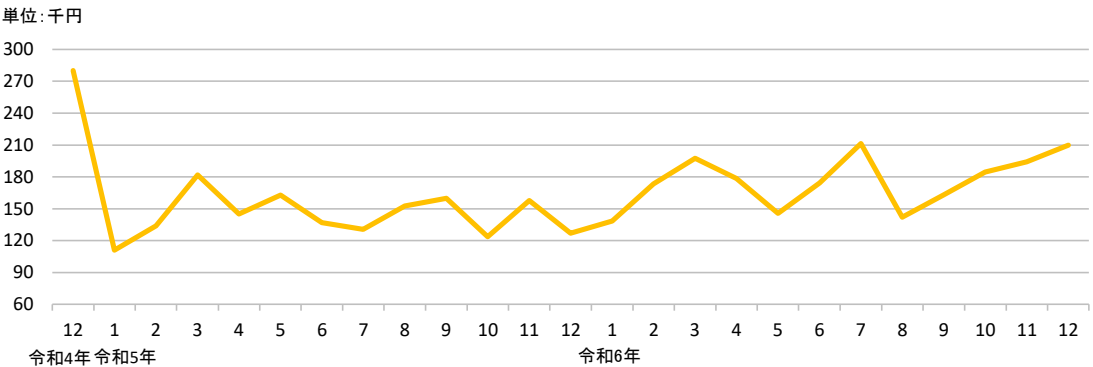
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、210千円であり、前年同月比は、65.4%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数 (G/T) で除したものである。

# 鋼船しゅん工実績の推移

|      |          | 令和元年       | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和5年      | 令和6年      |         |           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|      |          |            |            |            |           |           | 1月分       | 2月分     | 3月分       | 4月分       | 5月分     | 6月分     | 7月分     | 8月分     | 9月分     | 10月分    | 11月分    | 12月分    |
| 合 計  | 隻数       | 578        | 560        | 469        | 458       | 431       | 35        | 39      | 57        | 30        | 33      | 35      | 44      | 21      | 36      | 30      | 26      | 33      |
|      | G／T      | 16,080,338 | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 752,768   | 643,845 | 1,353,462 | 738,985   | 749,318 | 759,914 | 761,153 | 646,952 | 790,306 | 706,918 | 479,454 | 534,213 |
|      | 生産 指数    | 127.3      | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 87.2      | 93.6    | 224.2     | 110.5     | 91.5    | 110.9   | 134.9   | 77.1    | 108.1   | 109.3   | 78.0    | 93.9    |
|      | 指数 前年比   | 107.5      | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 95.1      | 126.1   | 140.7     | 135.0     | 191.0   | 96.2    | 110.9   | 118.3   | 112.8   | 108.8   | 83.6    | 78.9    |
| 国内 船 | 小 計      | 隻数         | 254        | 255        | 222       | 238       | 17        | 16      | 30        | 9         | 12      | 16      | 16      | 4       | 15      | 11      | 10      | 15      |
|      |          | G／T        | 1,277,679  | 615,927    | 884,118   | 1,043,210 | 117,958   | 9,186   | 128,108   | 14,795    | 114,009 | 11,123  | 22,002  | 1,271   | 4,657   | 129,393 | 1,086   | 21,329  |
|      |          | 生産 指数      | 112.7      | 100.0      | 91.9      | 105.6     | 75.5      | 68.8    | 364.3     | 36.7      | 59.0    | 60.3    | 80.7    | 7.3     | 27.3    | 118.7   | 8.1     | 86.5    |
|      |          | 指数 前年比     | 95.7       | 88.7       | 91.9      | 114.9     | 337.3     | 171.2   | 140.7     | 54.5      | 86.4    | 252.7   | 122.0   | 29.7    | 55.3    | 267.6   | 14.8    | 288.5   |
|      | 貨物 船     | 隻数         | 74         | 53         | 55        | 53        | 6         | 4       | 10        | 3         | 4       | 4       | 8       | 0       | 5       | 4       | 2       | 7       |
|      |          | G／T        | 1,038,224  | 302,441    | 758,389   | 547,910   | 113,275   | 1,995   | 102,357   | 13,612    | 112,317 | 1,656   | 15,233  | 0       | 2,749   | 79,256  | 796     | 3,293   |
|      | 貨客 船     | 隻数         | 2          | 1          | 0         | 1         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      |          | G／T        | 368        | 6,099      | 0         | 493       | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      | 客 船      | 隻数         | 9          | 14         | 9         | 10        | 0         | 1       | 0         | 1         | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 0       | 2       |
|      |          | G／T        | 785        | 682        | 11,015    | 300       | 0         | 260     | 0         | 19        | 0       | 86      | 95      | 0       | 0       | 73      | 0       | 265     |
|      | 自動車 航送 船 | 隻数         | 11         | 11         | 9         | 8         | 9         | 2       | 0         | 1         | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |
|      |          | G／T        | 21,818     | 51,645     | 35,689    | 69,360    | 23,942    | 3,096   | 0         | 198       | 0       | 196     | 0       | 0       | 0       | 1,351   | 0       | 15,512  |
|      | 油送 船     | 隻数         | 39         | 49         | 43        | 45        | 1         | 1       | 3         | 2         | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 3       |
|      |          | G／T        | 183,160    | 206,604    | 41,639    | 400,213   | 11,373    | 199     | 497       | 9,365     | 1,128   | 998     | 5,122   | 0       | 749     | 149     | 50,040  | 0       |
|      | 漁 船      | 隻数         | 34         | 45         | 35        | 37        | 2         | 2       | 3         | 2         | 4       | 4       | 3       | 0       | 2       | 1       | 1       | 0       |
|      |          | G／T        | 6,293      | 9,874      | 7,812     | 5,810     | 698       | 513     | 9,729     | 17        | 472     | 967     | 344     | 0       | 140     | 19      | 14      | 0       |
|      | その 他     | 隻数         | 85         | 82         | 71        | 84        | 6         | 8       | 13        | 1         | 2       | 5       | 3       | 3       | 6       | 1       | 7       | 2       |
|      |          | G／T        | 27,031     | 38,582     | 29,574    | 19,124    | 37,342    | 690     | 5,921     | 6,459     | 19      | 26      | 3,292   | 6,330   | 522     | 268     | 5       | 276     |
| 輸出 船 | 小 計      | 隻数         | 324        | 305        | 247       | 220       | 248       | 18      | 23        | 27        | 21      | 21      | 19      | 28      | 17      | 21      | 19      | 18      |
|      |          | G／T        | 14,802,659 | 12,202,812 | 9,896,371 | 8,280,793 | 9,673,828 | 634,810 | 634,659   | 1,225,354 | 724,190 | 635,309 | 748,791 | 739,151 | 645,681 | 785,649 | 577,525 | 478,368 |
|      |          | 生産 指数      | 131.5      | 100.0      | 88.0      | 85.7      | 107.1     | 90.6    | 100.7     | 183.9     | 131.8   | 100.9   | 125.5   | 150.5   | 97.1    | 131.3   | 106.6   | 98.0    |
|      |          | 指数 前年比     | 110.8      | 76.0       | 88.0      | 97.5      | 124.9     | 81.1    | 119.9     | 140.7     | 153.0   | 239.8   | 88.7    | 109.4   | 126.5   | 120.3   | 91.5    | 94.0    |
|      | 貨物 船     | 隻数         | 215        | 225        | 186       | 159       | 212       | 14      | 22        | 21        | 19      | 19      | 15      | 22      | 16      | 19      | 18      | 13      |
|      |          | G／T        | 9,897,878  | 9,626,474  | 7,487,320 | 6,343,526 | 8,965,838 | 553,791 | 626,420   | 1,127,088 | 672,611 | 558,332 | 656,473 | 691,416 | 638,387 | 710,407 | 565,325 | 434,366 |
|      | 油送 船     | 隻数         | 105        | 76         | 54        | 55        | 34        | 4       | 1         | 6         | 1       | 2       | 4       | 6       | 1       | 2       | 1       | 3       |
|      |          | G／T        | 4,901,322  | 2,571,654  | 2,397,753 | 1,931,086 | 707,766   | 81,019  | 8,239     | 98,266    | 50,849  | 76,977  | 92,318  | 47,735  | 7,294   | 75,242  | 12,200  | 44,002  |
|      | その 他     | 隻数         | 4          | 4          | 7         | 6         | 2         | 0       | 0         | 0         | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       |
|      |          | G／T        | 3,459      | 4,684      | 11,298    | 6,181     | 224       | 0       | 0         | 0         | 730     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 352     |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 366工場

|          | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----------|----|---------|----|---------|----|---------|------|---------|-----------------|-----------------|
|          |     |           | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数   | G/T     |                 |                 |
| 令和6年12月分 | 合計  |           | 22 | 480,963 | 28 | 626,998 | 24 | 758,866 | 33   | 534,213 | 112,018,556     | 210             |
|          | 国内船 | 計         | 11 | 163,913 | 13 | 91,449  | 7  | 63,656  | 15   | 21,329  | 23,054,050      | 1,081           |
|          |     | 貨物船計      | 8  | 163,055 | 4  | 86,199  | 2  | 55,849  | 7    | 3,293   | ..              | ..              |
|          |     | 一般貨物船     | 3  | 1,497   | 1  | 499     | 1  | 749     | 7    | 3,293   | ..              | ..              |
|          |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | ばら積み船     |    |         |    |         | 1  | 55,100  |      |         |                 |                 |
|          |     | コンテナ船     |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 自動車専用船    | 2  | 156,000 | 1  | 77,500  |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 鉱石兼搬積船    |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | セメント専用船   | 1  | 4,560   |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | R O R O 船 | 2  | 998     | 2  | 8,200   |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 貨客船       | 1  | 90      | 1  | 90      |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 客船        |    |         | 2  | 38      | 1  | 90      | 2    | 265     | 981,097         | 3,702           |
|          |     | 自動車航送船    |    |         |    |         |    |         | 1    | 15,512  | ..              | ..              |
|          |     | 油送船計      | 1  | 749     | 1  | 328     | 1  | 749     | 3    | 2,067   | 3,262,000       | 1,578           |
|          |     | 一般油送船     |    |         | 1  | 328     |    |         | 2    | 1,497   | ..              | ..              |
|          |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | L P G 船   | 1  | 749     |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 化学薬品船     |    |         |    |         |    |         | 1    | 570     | ..              | ..              |
|          |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | その他油送船    |    |         |    |         | 1  | 749     |      |         |                 |                 |
|          |     | 漁船        |    |         | 3  | 648     |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | その他       | 1  | 19      | 2  | 4,146   | 3  | 6,968   | 2    | 192     | 989,000         | 5,151           |
|          | 輸出船 | 計         | 11 | 317,050 | 15 | 535,549 | 17 | 695,210 | 18   | 512,884 | 88,964,506      | 173             |
|          |     | 貨物船計      | 4  | 112,400 | 10 | 341,199 | 13 | 590,630 | 15   | 511,087 | ..              | ..              |
|          |     | 一般貨物船     |    |         | 2  | 103,599 | 2  | 103,599 | 3    | 50,575  | ..              | ..              |
|          |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | ばら積み船     | 4  | 112,400 | 6  | 170,400 | 7  | 199,200 | 9    | 291,369 | 44,220,148      | 152             |
|          |     | コンテナ船     |    |         | 1  | 30,700  | 2  | 173,700 | 3    | 169,143 | 30,788,545      | 182             |
|          |     | 自動車専用船    |    |         |    |         | 1  | 78,000  |      |         |                 |                 |
|          |     | 鉱石兼搬積船    |    |         | 1  | 36,500  | 1  | 36,140  |      |         |                 |                 |
|          |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | R O R O 船 |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | 油送船計      | 6  | 202,880 | 5  | 194,350 | 4  | 104,580 | 1    | 1,445   | ..              | ..              |
|          |     | 一般油送船     |    |         | 3  | 174,100 | 1  | 83,500  |      |         |                 |                 |
|          |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | L P G 船   | 4  | 155,480 | 1  | 8,050   | 2  | 8,880   |      |         |                 |                 |
|          |     | 化学薬品船     | 2  | 47,400  | 1  | 12,200  | 1  | 12,200  |      |         |                 |                 |
|          |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |         |      |         |                 |                 |
|          |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |         | 1    | 1,445   | ..              | ..              |
|          |     | その他       | 1  | 1,770   |    |         |    |         | 2    | 352     | 2,542,280       | 7,222           |

|                          |     |           |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|--------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|-----------------|------------------|
| 累計<br>令和6年1月～<br>令和6年12月 | 合計  |           | 260 | 5,931,407 | 378 | 9,091,066 | 406 | 9,443,135 | 419  | 8,917,288 | 1,573,786,916   | 176              |
|                          | 国内船 | 計         | 113 | 668,185   | 151 | 711,405   | 154 | 540,946   | 171  | 574,917   | 264,629,717     | 460              |
|                          | 貨物船 | 貨物船計      | 28  | 634,375   | 38  | 602,001   | 49  | 373,484   | 57   | 446,539   | 98,641,134      | 221              |
|                          |     | 一般貨物船     | 12  | 6,298     | 21  | 10,569    | 38  | 19,962    | 43   | 35,916    | 32,707,015      | 911              |
|                          |     | 鉱石専用船     |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | ばら積み船     | 1   | 111,300   | 2   | 166,400   | 1   | 55,100    |      |           |                 |                  |
|                          |     | コンテナ船     |     |           | 2   | 12,366    | 1   | 2,466     | 3    | 1,997     | 3,032,000       | 1,518            |
|                          |     | 自動車専用船    | 6   | 467,500   | 2   | 155,000   | 2   | 155,000   | 3    | 167,910   | 34,421,759      | 205              |
|                          |     | 鉱石兼搬積船    |     |           | 2   | 222,800   | 1   | 110,800   | 2    | 221,600   | 17,934,000      | 81               |
|                          |     | 石炭専用船     |     |           | 1   | 749       |     |           | 1    | 749       | ..              | ..               |
|                          |     | セメント専用船   | 4   | 16,289    | 2   | 21,300    | 1   | 16,000    | 1    | 160       | ..              | ..               |
|                          |     | R O R O 船 | 4   | 32,498    | 2   | 8,200     | 1   | 11,900    | 1    | 11,900    | ..              | ..               |
|                          |     | 木材兼搬積船    |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | その他貨物船    | 1   | 490       | 4   | 4,617     | 4   | 2,256     | 3    | 6,307     | 3,719,000       | 590              |
|                          |     | 貨客船       | 1   | 90        | 2   | 109       |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | 客船        | 7   | 614       | 11  | 710       | 7   | 445       | 10   | 798       | 4,137,826       | 5,185            |
|                          |     | 自動車航送船    | 1   | 19        | 5   | 41,210    | 5   | 110,110   | 6    | 20,353    | 18,242,748      | 896              |
|                          |     | 油送船計      | 13  | 5,084     | 19  | 24,927    | 14  | 19,390    | 17   | 70,314    | 33,367,309      | 475              |
|                          |     | 一般油送船     | 5   | 1,842     | 12  | 12,839    | 7   | 7,824     | 7    | 7,741     | ..              | ..               |
|                          |     | プロダクトキャリア |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | L P G 船   | 1   | 749       | 2   | 1,943     | 1   | 749       | 3    | 51,289    | 14,590,761      | 284              |
|                          |     | 化学薬品船     | 6   | 2,394     | 3   | 5,147     | 5   | 10,068    | 6    | 6,434     | 6,615,000       | 1,028            |
|                          |     | L N G 船   |     |           | 1   | 4,250     |     |           | 1    | 4,850     | ..              | ..               |
|                          |     | その他油送船    | 1   | 99        | 1   | 748       | 1   | 749       |      |           |                 |                  |
|                          | 漁船  | 漁船        | 16  | 3,703     | 25  | 4,581     | 23  | 3,220     | 24   | 12,913    | 21,581,280      | 1,671            |
|                          |     | その他       | 47  | 24,300    | 51  | 37,867    | 56  | 34,297    | 57   | 24,000    | 88,659,420      | 3,694            |
|                          | 輸出船 | 計         | 147 | 5,263,232 | 227 | 8,379,661 | 252 | 8,902,189 | 248  | 8,342,371 | 1,309,157,199   | 157              |
|                          | 貨物船 | 貨物船計      | 108 | 4,519,032 | 194 | 7,380,432 | 215 | 8,032,251 | 213  | 7,745,703 | 1,139,435,240   | 147              |
|                          |     | 一般貨物船     | 9   | 159,380   | 32  | 804,141   | 39  | 816,195   | 38   | 853,708   | 125,774,791     | 147              |
|                          |     | 鉱石専用船     |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | ばら積み船     | 87  | 3,406,252 | 118 | 3,978,546 | 122 | 4,197,173 | 120  | 4,114,078 | 562,802,950     | 137              |
|                          |     | コンテナ船     | 10  | 872,600   | 19  | 1,288,410 | 25  | 1,532,594 | 31   | 1,579,555 | 291,840,552     | 185              |
|                          |     | 自動車専用船    |     |           | 5   | 330,075   | 8   | 503,650   | 5    | 377,822   | 63,921,512      | 169              |
|                          |     | 鉱石兼搬積船    | 1   | 65,800    | 18  | 912,960   | 20  | 965,839   | 19   | 820,540   | 95,095,435      | 116              |
|                          |     | 石炭専用船     |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | セメント専用船   | 1   | 15,000    | 1   | 16,800    | 1   | 16,800    |      |           |                 |                  |
|                          |     | R O R O 船 |     |           | 1   | 49,500    |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | 木材兼搬積船    |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | その他貨物船    |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          | 油送船 | 油送船計      | 38  | 742,420   | 33  | 999,229   | 37  | 869,938   | 32   | 595,586   | 166,391,679     | 279              |
|                          |     | 一般油送船     | 10  | 161,850   | 9   | 625,900   | 5   | 421,177   | 3    | 180,531   | 20,588,383      | 114              |
|                          |     | プロダクトキャリア |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | L P G 船   | 13  | 342,070   | 12  | 251,630   | 11  | 237,430   | 6    | 163,821   | 49,437,562      | 302              |
|                          |     | 化学薬品船     | 14  | 173,500   | 11  | 97,699    | 19  | 208,531   | 21   | 248,344   | 93,165,734      | 375              |
|                          |     | L N G 船   |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
|                          |     | その他油送船    | 1   | 65,000    | 1   | 24,000    | 2   | 2,800     | 2    | 2,890     | 3,200,000       | 1,107            |
|                          |     | その他       | 1   | 1,770     |     |           |     |           | 3    | 1,082     | 3,330,280       | 3,078            |
|                          | 用途別 |           | 受注  |           | 起工  |           | 進水  |           | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|                          | 合計  |           | 隻数  | 排水トン      | 隻数  | 排水トン      | 隻数  | 排水トン      | 隻数   | 排水トン      |                 |                  |
| 令和6年12月分                 | 合計  |           | 1   | 3,000     | 1   | 3,000     |     |           |      |           |                 |                  |
|                          | 国内船 | 計         | 1   | 3,000     | 1   | 3,000     |     |           |      |           |                 |                  |
|                          | 輸出船 | 計         |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |
| 累計<br>令和6年1月～<br>令和6年12月 | 合計  |           | 1   | 3,000     | 2   | 11,275    | 4   | 3,512     | 3    | 12        | 168,000         | 14,000           |
|                          | 国内船 | 計         | 1   | 3,000     | 2   | 11,275    | 4   | 3,512     | 3    | 12        | 168,000         | 14,000           |
|                          | 輸出船 | 計         |     |           |     |           |     |           |      |           |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

|                          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|--------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|                          |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和6年12月分                 | 合計  |     | 1    | 80  | ..              | ..              |
|                          | 国内船 | 計   | 1    | 80  | ..              | ..              |
|                          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|                          |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|                          |     | 漁船  | 1    | 80  | ..              | ..              |
|                          |     | その他 |      |     |                 |                 |
|                          | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |
|                          |     |     |      |     |                 |                 |
|                          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|                          |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 累計<br>令和6年1月～<br>令和6年12月 | 合計  |     | 26   | 439 | 2,661,706       | 6,063           |
|                          | 国内船 | 計   | 26   | 439 | 2,661,706       | 6,063           |
|                          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|                          |     | 客船  | 1    | 17  | ..              | ..              |
|                          |     | 漁船  | 24   | 407 | 2,563,252       | 6,298           |
|                          |     | その他 | 1    | 15  | ..              | ..              |
|                          | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)     | 令和6年12月分 |         |        | 累計(令和6年1月～令和6年12月) |           |         |
|-----|--------|----------------------|----------|---------|--------|--------------------|-----------|---------|
|     |        |                      | 隻数       | G/T     | D/W    | 隻数                 | G/T       | D/W     |
| 合   | 計      | 計                    | 22       | 480,963 | -      | 260                | 5,931,407 | -       |
|     |        | 20G/T未満              | 1        | 19      | -      | 34                 | 525       | -       |
|     |        | 20～100               | 1        | 90      | -      | 11                 | 722       | -       |
|     |        | 100～500              | 5        | 2,495   | -      | 41                 | 14,395    | -       |
|     |        | 500～1,000            | 1        | 749     | -      | 7                  | 5,053     | -       |
|     |        | 1,000～2,000          | 1        | 1,770   | -      | 5                  | 7,970     | -       |
|     |        | 2,000～3,000          |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 3,000～4,000          |          |         | -      | 4                  | 14,750    | -       |
|     |        | 4,000～5,000          | 2        | 8,840   | -      | 9                  | 38,570    | -       |
|     |        | 5,000～6,000          |          |         | -      | 2                  | 11,030    | -       |
|     |        | 6,000～7,000          |          |         | -      | 2                  | 12,620    | -       |
|     |        | 7,000～8,000          |          |         | -      | 6                  | 45,500    | -       |
|     |        | 8,000～9,000          |          |         | -      | 2                  | 16,040    | -       |
|     |        | 9,000～10,000         |          |         | -      | 2                  | 19,980    | -       |
|     |        | 10,000～15,000        |          |         | -      | 10                 | 123,400   | -       |
|     |        | 15,000～20,000        |          |         | -      | 8                  | 133,000   | -       |
|     |        | 20,000～25,000        | 2        | 47,400  | -      | 3                  | 70,900    | -       |
|     |        | 25,000～30,000        | 3        | 75,900  | -      | 36                 | 918,700   | -       |
|     |        | 30,000～35,000        |          |         | -      | 3                  | 91,800    | -       |
|     |        | 35,000～40,000        | 1        | 36,500  | -      | 33                 | 1,205,200 | -       |
|     |        | 40,000～45,000        |          |         | -      | 2                  | 88,752    | -       |
|     |        | 45,000～50,000        |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 50,000～55,000        | 3        | 151,200 | -      | 11                 | 554,900   | -       |
|     |        | 55,000～60,000        |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 60,000～65,000        |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 65,000～70,000        |          |         | -      | 2                  | 130,800   | -       |
|     |        | 70,000～75,000        |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 75,000～100,000       | 2        | 156,000 | -      | 24                 | 2,093,500 | -       |
|     |        | 100,000～150,000      |          |         | -      | 3                  | 333,300   | -       |
|     |        | 150,000～200,000      |          |         | -      |                    |           | -       |
|     |        | 200,000～             |          |         | -      |                    |           | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                    | 8        | 163,055 | 48,542 | 28                 | 634,375   | 376,273 |
|     |        | 100～500              | 3        | 1,497   | 5,170  | 9                  | 4,291     | 14,720  |
|     |        | 100～500              |          |         |        | (その他) 1            | 490       | 1,460   |
|     |        | 100～500 (RORO)       | 2        | 998     | 1,970  | (RORO) 2           | 998       | 1,970   |
|     |        | 500～1,000            |          |         |        |                    | 2,007     | 6,566   |
|     |        | 500～1,000            |          |         |        | (セメント) 1           | 699       | 1,720   |
|     |        | 4,000～5,000 (セメント)   | 1        | 4,560   | 5,500  | (セメント) 1           | 4,560     | 5,500   |
|     |        | 5,000～6,000          |          |         |        | (セメント) 2           | 11,030    | 14,700  |
|     |        | 15,000～20,000        |          |         |        | (RORO) 2           | 31,500    | 13,396  |
|     |        | 75,000～100,000 (自動車) | 2        | 156,000 | 35,902 | (自動車) 6            | 467,500   | 107,441 |
|     |        | 100,000～150,000      |          |         |        | (撤種) 1             | 111,300   | 208,800 |
|     |        |                      |          |         |        |                    |           |         |
|     | 貨客船    | 計                    | 1        | 90      | -      | 1                  | 90        | -       |
|     |        | 20～100               | 1        | 90      | -      | 1                  | 90        | -       |
|     | 客船     | 計                    |          |         |        | 7                  | 614       | -       |
|     |        | 20G/T未満              |          |         |        | 3                  | 57        | -       |
|     |        | 100～500              |          |         |        | 4                  | 557       | -       |
|     | 自動車航送船 | 計                    |          |         |        | 1                  | 19        | -       |
|     |        | 20G/T未満              |          |         |        | 1                  | 19        | -       |
|     | 油送船    | 計                    | 1        | 749     | 840    | 13                 | 5,084     | 10,634  |
|     |        | 20～100               |          |         |        | 1                  | 90        | 270     |
|     |        | 20～100               |          |         |        | (化学薬) 1            | 99        | 206     |
|     |        | 20～100               |          |         |        | (その他) 1            | 99        | 308     |
|     |        | 100～500              |          |         |        | 3                  | 753       | 1,581   |
|     |        | 100～500              |          |         |        | (化学薬) 5            | 2,295     | 5,379   |
|     |        | 500～1,000            |          |         |        | 1                  | 999       | 2,050   |
|     |        | 500～1,000 (LPG)      | 1        | 749     | 840    | (LPG) 1            | 749       | 840     |
|     | 漁船     | 計                    |          |         |        | 16                 | 3,703     | -       |
|     |        | 20G/T未満              |          |         |        | 4                  | 55        | -       |
|     |        | 20～100               |          |         |        | 2                  | 164       | -       |
|     |        | 100～500              |          |         |        | 9                  | 2,885     | -       |
|     |        | 500～1,000            |          |         |        | 1                  | 599       | -       |
|     | その他    | 計                    | 1        | 19      | -      | 47                 | 24,300    | -       |
|     |        | 20G/T未満              | 1        | 19      | -      | 26                 | 394       | -       |
|     |        | 20～100               |          |         |        | 5                  | 180       | -       |
|     |        | 100～500              |          |         |        | 8                  | 2,126     | -       |
|     |        | 1,000～2,000          |          |         |        | 4                  | 6,200     | -       |
|     |        | 3,000～4,000          |          |         |        | 3                  | 10,800    | -       |
|     |        | 4,000～5,000          |          |         |        | 1                  | 4,600     | -       |

|     |       |                 |         |         |         |           |           |           |
|-----|-------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 輸出船 | 貨物船   | 計               | 4       | 112,400 | 184,100 | 108       | 4,519,032 | 7,457,957 |
|     |       | 7,000～8,000     |         |         |         | 1         | 7,400     | 11,550    |
|     |       | 9,000～10,000    |         |         |         | 2         | 19,980    | 26,800    |
|     |       | 10,000～15,000   |         |         |         | 2         | 26,600    | 28,200    |
|     |       | 10,000～15,000   |         |         |         | (撒積) 4    | 47,600    | 70,800    |
|     |       | 15,000～20,000   |         |         |         | (セメント) 1  | 15,000    | 22,300    |
|     |       | 20,000～25,000   |         |         |         | (撒積) 1    | 23,500    | 35,400    |
|     |       | 25,000～30,000   |         |         |         | 4         | 105,400   | 168,400   |
|     |       | 25,000～30,000   | (撒積) 3  | 75,900  | 120,600 | (撒積) 32   | 813,300   | 1,280,745 |
|     |       | 35,000～40,000   | (撒積) 1  | 36,500  | 63,500  | (撒積) 33   | 1,205,200 | 2,093,558 |
|     |       | 40,000～45,000   |         |         |         | (撒積) 2    | 88,752    | 164,628   |
|     |       | 50,000～55,000   |         |         |         | (撒積) 5    | 252,500   | 459,854   |
|     |       | 65,000～70,000   |         |         |         | (鉱・撒) 1   | 65,800    | 82,400    |
|     |       | 75,000～100,000  |         |         |         | (撒積) 8    | 753,400   | 1,451,980 |
|     |       | 75,000～100,000  |         |         |         | (コンテナ) 10 | 872,600   | 1,143,000 |
|     |       | 100,000～150,000 |         |         |         | (撒積) 2    | 222,000   | 418,342   |
|     | 油 送 船 | 計               | 6       | 202,880 | 231,232 | 38        | 742,420   | 982,731   |
|     |       | 3,000～4,000     |         |         |         | 1         | 3,950     | 5,450     |
|     |       | 4,000～5,000     |         |         |         | 3         | 12,000    | 17,350    |
|     |       | 4,000～5,000     | (LPG) 1 | 4,280   | 5,100   | (LPG) 4   | 17,410    | 20,350    |
|     |       | 6,000～7,000     |         |         |         | (LPG) 1   | 6,220     | 7,000     |
|     |       | 6,000～7,000     |         |         |         | (化学薬) 1   | 6,400     | 8,000     |
|     |       | 7,000～8,000     |         |         |         | (化学薬) 5   | 38,100    | 63,200    |
|     |       | 8,000～9,000     |         |         |         | (LPG) 2   | 16,040    | 16,000    |
|     |       | 10,000～15,000   |         |         |         | (化学薬) 4   | 49,200    | 80,600    |
|     |       | 15,000～20,000   |         |         |         | 3         | 54,100    | 78,000    |
|     |       | 15,000～20,000   |         |         |         | (化学薬) 2   | 32,400    | 50,000    |
|     |       | 20,000～25,000   | (化学薬) 2 | 47,400  | 70,000  | (化学薬) 2   | 47,400    | 70,000    |
|     |       | 30,000～35,000   |         |         |         | 3         | 91,800    | 155,900   |
|     |       | 50,000～55,000   | (LPG) 3 | 151,200 | 156,132 | (LPG) 6   | 302,400   | 312,264   |
|     |       | 65,000～70,000   |         |         |         | (その他) 1   | 65,000    | 98,617    |
|     | そ の 他 | 計               | 1       | 1,770   | -       | 1         | 1,770     | -         |
|     |       | 1,000～2,000     | 1       | 1,770   | -       | 1         | 1,770     | -         |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途    | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和6年12月分 |         |         |
|-----|-------|------------------|----------|---------|---------|
|     |       |                  | 隻数       | G/T     | D/W     |
| 合 計 |       | 計                | 28       | 626,998 | -       |
|     |       | 20G/T未満          | 3        | 52      | -       |
|     |       | 20～100           | 1        | 90      | -       |
|     |       | 100～500          | 5        | 1,657   | -       |
|     |       | 500～1,000        |          |         | -       |
|     |       | 1,000～2,000      |          |         | -       |
|     |       | 2,000～3,000      | 1        | 2,200   | -       |
|     |       | 3,000～4,000      | 1        | 3,950   | -       |
|     |       | 4,000～5,000      |          |         | -       |
|     |       | 5,000～6,000      |          |         | -       |
|     |       | 6,000～7,000      | 1        | 6,000   | -       |
|     |       | 7,000～8,000      |          |         | -       |
|     |       | 8,000～9,000      | 1        | 8,050   | -       |
|     |       | 9,000～10,000     | 1        | 9,999   | -       |
|     |       | 10,000～15,000    | 1        | 12,200  | -       |
|     |       | 15,000～20,000    |          |         | -       |
|     |       | 20,000～25,000    | 2        | 46,300  | -       |
|     |       | 25,000～30,000    | 2        | 51,100  | -       |
|     |       | 30,000～35,000    | 2        | 61,300  | -       |
|     |       | 35,000～40,000    | 3        | 109,500 | -       |
|     |       | 40,000～45,000    |          |         | -       |
|     |       | 45,000～50,000    |          |         | -       |
|     |       | 50,000～55,000    |          |         | -       |
|     |       | 55,000～60,000    |          |         | -       |
|     |       | 60,000～65,000    | 1        | 60,000  | -       |
|     |       | 65,000～70,000    |          |         | -       |
|     |       | 70,000～75,000    |          |         | -       |
|     |       | 75,000～100,000   | 3        | 254,600 | -       |
|     |       | 100,000～150,000  |          |         | -       |
|     |       | 150,000～200,000  |          |         | -       |
|     |       | 200,000～         |          |         | -       |
| 国内船 | 貨 物 船 | 計                | 4        | 86,199  | 25,635  |
|     |       | 100～500          | 1        | 499     | 1,730   |
|     |       | 2,000～3,000      | (RORO) 1 | 2,200   | 2,450   |
|     |       | 6,000～7,000      | (RORO) 1 | 6,000   | 3,480   |
|     |       | 75,000～100,000   | (自動車) 1  | 77,500  | 17,975  |
|     | 貨 客 船 | 計                | 1        | 90      | -       |
|     |       | 20～100           | 1        | 90      | -       |
|     | 客 船   | 計                | 2        | 38      | -       |
|     |       | 20G/T未満          | 2        | 38      | -       |
|     | 油 送 船 | 計                | 1        | 328     | 675     |
|     |       | 100～500          | 1        | 328     | 675     |
|     | 漁 船   | 計                | 3        | 648     | -       |
|     |       | 20G/T未満          | 1        | 14      | -       |
|     |       | 100～500          | 2        | 634     | -       |
|     | そ の 他 | 計                | 2        | 4,146   | -       |
|     |       | 100～500          | 1        | 196     | -       |
|     |       | 3,000～4,000      | 1        | 3,950   | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計                | 10       | 341,199 | 576,015 |
|     |       | 9,000～10,000     | 1        | 9,999   | 13,500  |
|     |       | 20,000～25,000    | (撤積) 2   | 46,300  | 73,668  |
|     |       | 25,000～30,000    | (撤積) 2   | 51,100  | 80,300  |
|     |       | 30,000～35,000    | (コンテナ) 1 | 30,700  | 36,793  |
|     |       | 35,000～40,000    | (撤積) 2   | 73,000  | 126,870 |
|     |       | 35,000～40,000    | (鉱・撤) 1  | 36,500  | 63,470  |
|     |       | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | 181,414 |
|     | 油 送 船 | 計                | 5        | 194,350 | 352,972 |
|     |       | 8,000～9,000      | (LPG) 1  | 8,050   | 8,000   |
|     |       | 10,000～15,000    | (化学薬) 1  | 12,200  | 19,900  |
|     |       | 30,000～35,000    | 1        | 30,600  | 52,000  |
|     |       | 60,000～65,000    | 1        | 60,000  | 115,000 |
|     |       | 75,000～100,000   | 1        | 83,500  | 158,072 |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和6年12月分 |         |         |
|-----|-----|------------------|----------|---------|---------|
|     |     |                  | 隻数       | G／T     | D／W     |
| 合   | 計   | 計                | 24       | 758,866 | －       |
|     |     | 20G／T未満          | 1        | 19      | －       |
|     |     | 20～100           | 1        | 90      | －       |
|     |     | 100～500          | 1        | 299     | －       |
|     |     | 500～1,000        | 2        | 1,498   | －       |
|     |     | 1,000～2,000      |          |         | －       |
|     |     | 2,000～3,000      |          |         | －       |
|     |     | 3,000～4,000      |          |         | －       |
|     |     | 4,000～5,000      | 2        | 8,880   | －       |
|     |     | 5,000～6,000      |          |         | －       |
|     |     | 6,000～7,000      | 1        | 6,650   | －       |
|     |     | 7,000～8,000      |          |         | －       |
|     |     | 8,000～9,000      |          |         | －       |
|     |     | 9,000～10,000     | 1        | 9,990   | －       |
|     |     | 10,000～15,000    | 1        | 12,200  | －       |
|     |     | 15,000～20,000    |          |         | －       |
|     |     | 20,000～25,000    | 1        | 24,500  | －       |
|     |     | 25,000～30,000    | 4        | 101,700 | －       |
|     |     | 30,000～35,000    | 1        | 30,700  | －       |
|     |     | 35,000～40,000    | 3        | 109,140 | －       |
|     |     | 40,000～45,000    |          |         | －       |
|     |     | 45,000～50,000    |          |         | －       |
|     |     | 50,000～55,000    |          |         | －       |
|     |     | 55,000～60,000    | 1        | 55,100  | －       |
|     |     | 60,000～65,000    |          |         | －       |
|     |     | 65,000～70,000    |          |         | －       |
|     |     | 70,000～75,000    |          |         | －       |
|     |     | 75,000～100,000   | 3        | 255,100 | －       |
|     |     | 100,000～150,000  | 1        | 143,000 | －       |
|     |     | 150,000～200,000  |          |         | －       |
|     |     | 200,000～         |          |         | －       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 2        | 55,849  | 97,628  |
|     |     | 500～1,000        | 1        | 749     | 2,528   |
|     |     | 55,000～60,000    | (撤積)     | 55,100  | 95,100  |
|     | 客船  | 計                | 1        | 90      | －       |
|     |     | 20～100           | 1        | 90      | －       |
|     | 油送船 | 計                | 1        | 749     | 1,600   |
|     |     | 500～1,000        | (その他)    | 749     | 1,600   |
|     | その他 | 計                | 3        | 6,968   | －       |
|     |     | 20G／T未満          | 1        | 19      | －       |
|     |     | 100～500          | 1        | 299     | －       |
|     |     | 6,000～7,000      | 1        | 6,650   | －       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 13       | 590,630 | 800,060 |
|     |     | 9,000～10,000     | 1        | 9,990   | 13,400  |
|     |     | 20,000～25,000    | (撤積)     | 24,500  | 40,012  |
|     |     | 25,000～30,000    | (撤積)     | 101,700 | 160,183 |
|     |     | 30,000～35,000    | (コンテナ)   | 30,700  | 36,793  |
|     |     | 35,000～40,000    | (撤積)     | 73,000  | 126,870 |
|     |     | 35,000～40,000    | (鉱・撤)    | 36,140  | 63,470  |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | 181,426 |
|     |     | 75,000～100,000   | (自動車)    | 78,000  | 17,706  |
|     |     | 100,000～150,000  | (コンテナ)   | 143,000 | 160,200 |
|     | 油送船 | 計                | 4        | 104,580 | 188,142 |
|     |     | 4,000～5,000      | (LPG)    | 8,880   | 10,150  |
|     |     | 10,000～15,000    | (化学薬)    | 12,200  | 19,900  |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 83,500  | 158,092 |

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和6年12月分 |         |     |             |         | 累計(令和6年1月～令和6年12月) |           |     |               |         |
|----|----|------------------|----------|---------|-----|-------------|---------|--------------------|-----------|-----|---------------|---------|
|    |    |                  | 隻数       | G／T     | D／W | 船価(千円)      | G／T当り船価 | 隻数                 | G／T       | D／W | 船価(千円)        | G／T当り船価 |
| 合  | 計  | 計                | 33       | 534,213 | -   | 112,018,556 | 210     | 419                | 8,917,288 | -   | 1,573,786,916 | 176     |
|    |    | 20G／T未満          |          |         | -   |             |         | 49                 | 709       | -   | 6,831,382     | 9,635   |
|    |    | 20～100           | 2        | 152     | -   | 1,139,000   | 7,493   | 14                 | 950       | -   | 6,297,760     | 6,629   |
|    |    | 100～500          | 12       | 4,449   | -   | 9,368,892   | 2,106   | 71                 | 26,066    | -   | 54,035,507    | 2,073   |
|    |    | 500～1,000        | 2        | 1,568   | -   | 2,500,000   | 1,594   | 18                 | 13,480    | -   | 21,503,891    | 1,595   |
|    |    | 1,000～2,000      | 1        | 1,445   | -   | ..          | ..      | 5                  | 7,891     | -   | 13,326,533    | 1,689   |
|    |    | 2,000～3,000      |          |         | -   |             |         | 3                  | 8,166     | -   | 6,868,821     | 841     |
|    |    | 3,000～4,000      |          |         | -   |             |         | 5                  | 17,359    | -   | 56,952,107    | 3,281   |
|    |    | 4,000～5,000      |          |         | -   |             |         | 5                  | 22,823    | -   | 16,343,908    | 716     |
|    |    | 5,000～6,000      |          |         | -   |             |         | 1                  | 5,300     | -   | ..            | ..      |
|    |    | 6,000～7,000      |          |         | -   |             |         | 2                  | 12,542    | -   | 10,695,000    | 853     |
|    |    | 7,000～8,000      |          |         | -   |             |         | 4                  | 29,361    | -   | 7,473,450     | 255     |
|    |    | 8,000～9,000      |          |         | -   |             |         | 1                  | 8,239     | -   | ..            | ..      |
|    |    | 9,000～10,000     | 2        | 19,899  | -   | 4,493,533   | 226     | 27                 | 265,717   | -   | 70,329,209    | 265     |
|    |    | 10,000～15,000    | 1        | 13,179  | -   | ..          | ..      | 13                 | 162,162   | -   | 60,661,016    | 374     |
|    |    | 15,000～20,000    | 2        | 35,456  | -   | 17,307,642  | 488     | 13                 | 218,558   | -   | 71,681,125    | 328     |
|    |    | 20,000～25,000    | 2        | 48,905  | -   | 9,319,296   | 191     | 37                 | 883,060   | -   | 161,411,089   | 183     |
|    |    | 25,000～30,000    | 1        | 25,003  | -   | ..          | ..      | 34                 | 864,392   | -   | 143,054,929   | 165     |
|    |    | 30,000～35,000    | 2        | 61,352  | -   | 10,939,370  | 178     | 14                 | 435,790   | -   | 68,038,539    | 156     |
|    |    | 35,000～40,000    | 2        | 72,384  | -   | 9,340,363   | 129     | 34                 | 1,230,244 | -   | 155,847,099   | 127     |
|    |    | 40,000～45,000    | 2        | 86,868  | -   | 11,695,596  | 135     | 18                 | 787,013   | -   | 85,136,261    | 108     |
|    |    | 45,000～50,000    | 1        | 45,030  | -   | ..          | ..      | 9                  | 432,693   | -   | 73,035,517    | 169     |
|    |    | 50,000～55,000    |          |         | -   |             |         | 2                  | 104,041   | -   | 17,458,571    | 168     |
|    |    | 55,000～60,000    |          |         | -   |             |         | 11                 | 636,802   | -   | 124,710,783   | 196     |
|    |    | 60,000～65,000    |          |         | -   |             |         | 3                  | 180,531   | -   | 20,588,383    | 114     |
|    |    | 65,000～70,000    |          |         | -   |             |         |                    |           | -   |               |         |
|    |    | 70,000～75,000    |          |         | -   |             |         | 2                  | 147,432   | -   | 21,030,100    | 143     |
|    |    | 75,000～100,000   |          |         | -   |             |         | 13                 | 1,138,001 | -   | 140,185,354   | 123     |
|    |    | 100,000～150,000  | 1        | 118,523 | -   | ..          | ..      | 11                 | 1,277,966 | -   | 155,320,582   | 122     |
|    |    | 150,000～200,000  |          |         | -   |             |         |                    |           | -   |               |         |
|    |    | 200,000～         |          |         | -   |             |         |                    |           | -   |               |         |

|     |        |                 |   |        |        |           |       |          |         |         |            |           |
|-----|--------|-----------------|---|--------|--------|-----------|-------|----------|---------|---------|------------|-----------|
| 国内船 | 貨物船    | 計               | 7 | 3,293  | 11,060 | ..        | ..    | 57       | 446,539 | 572,119 | 98,641,134 | 221       |
|     |        | 100～500         | 7 | 3,293  | 11,060 | ..        | ..    | 38       | 16,560  | 56,516  | ..         | ..        |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | (コンテナ) 1 | 499     | 1,710   | ..         | ..        |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | (セメント) 1 | 160     | 300     | ..         | ..        |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | (その他) 1  | 498     | 1,700   | ..         | ..        |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       |          | 4       | 2,756   | 8,268      | 3,616,000 |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | (コンテナ) 2 | 1,498   | 3,400   | ..         | ..        |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | (石炭) 1   | 749     | 2,362   | ..         | ..        |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | (その他) 1  | 509     | 1,750   | ..         | ..        |
|     |        | 5,000～6,000     |   |        |        |           |       | (その他) 1  | 5,300   | 5,560   | ..         | ..        |
|     |        | 10,000～15,000   |   |        |        |           |       | (自動車) 1  | 12,818  | 5,832   | ..         | ..        |
|     |        | 10,000～15,000   |   |        |        |           |       | (RORO) 1 | 11,900  | 7,240   | ..         | ..        |
|     |        | 15,000～20,000   |   |        |        |           |       |          | 1       | 16,600  | 21,000     | ..        |
|     |        | 75,000～100,000  |   |        |        |           |       | (自動車) 2  | 155,092 | 37,250  | ..         | ..        |
|     |        | 100,000～150,000 |   |        |        |           |       | (鉱・撤) 2  | 221,600 | 419,231 | 17,934,000 | 81        |
|     | 客船     | 計               | 2 | 265    | -      | 981,097   | 3,702 | 10       | 798     | -       | 4,137,826  | 5,185     |
|     |        | 20G/T未満         |   |        |        |           |       | 4        | 76      | -       | ..         | ..        |
|     |        | 20～100          | 1 | 90     | -      | ..        | ..    | 4        | 287     | -       | ..         | ..        |
|     |        | 100～500         | 1 | 175    | -      | ..        | ..    | 2        | 435     | -       | 1,116,097  | 2,566     |
|     | 自動車航送船 | 計               | 1 | 15,512 | -      | ..        | ..    | 6        | 20,353  | -       | 18,242,748 | 896       |
|     |        | 20～100          |   |        |        |           |       | 1        | 99      | -       | ..         | ..        |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | 2        | 394     | -       | 1,303,026  | 3,307     |
|     |        | 1,000～2,000     |   |        |        |           |       | 1        | 1,351   | -       | ..         | ..        |
|     |        | 2,000～3,000     |   |        |        |           |       | 1        | 2,997   | -       | ..         | ..        |
|     |        | 15,000～20,000   | 1 | 15,512 | -      | ..        | ..    | 1        | 15,512  | -       | ..         | ..        |
|     | 油送船    | 計               | 3 | 2,067  | 4,469  | 3,262,000 | 1,578 | 17       | 70,314  | 84,572  | 33,367,309 | 475       |
|     |        | 100～500         | 1 | 499    | 1,220  | ..        | ..    | 3        | 828     | 1,909   | 1,579,000  | 1,907     |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | (化学薬) 3  | 1,145   | 2,867   | ..         | ..        |
|     |        | 500～1,000       | 1 | 998    | 2,050  | ..        | ..    | 3        | 2,994   | 6,655   | 3,350,000  | 1,119     |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | (LPG) 2  | 1,748   | 2,203   | ..         | ..        |
|     |        | 500～1,000 (化学薬) | 1 | 570    | 1,199  | ..        | ..    | (化学薬) 2  | 1,166   | 2,480   | 2,350,000  | 2,015     |
|     |        | 3,000～4,000     |   |        |        |           |       | 1        | 3,919   | 4,998   | ..         | ..        |
|     |        | 4,000～5,000     |   |        |        |           |       | (化学薬) 1  | 4,123   | 5,541   | ..         | ..        |
|     |        | 4,000～5,000     |   |        |        |           |       | (LNG) 1  | 4,850   | 1,527   | ..         | ..        |
|     |        | 45,000～50,000   |   |        |        |           |       | (LPG) 1  | 49,541  | 56,392  | ..         | ..        |
|     | 漁船     | 計               |   |        |        |           |       | 24       | 12,913  | -       | 21,581,280 | 1,671     |
|     |        | 20G/T未満         |   |        |        |           |       | 12       | 178     | -       | ..         | ..        |
|     |        | 20～100          |   |        |        |           |       | 2        | 188     | -       | 1,180,000  | 6,277     |
|     |        | 100～500         |   |        |        |           |       | 8        | 2,488   | -       | 9,497,636  | 3,817     |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | 1        | 760     | -       | ..         | ..        |
|     |        | 9,000～10,000    |   |        |        |           |       | 1        | 9,299   | -       | ..         | ..        |
|     | その他    | 計               | 2 | 192    | -      | 989,000   | 5,151 | 57       | 24,000  | -       | 88,659,420 | 3,694     |
|     |        | 20G/T未満         |   |        |        |           |       | 33       | 455     | -       | 4,215,560  | 9,265     |
|     |        | 20～100          | 1 | 62     | -      | ..        | ..    | 7        | 376     | -       | 2,679,300  | 7,126     |
|     |        | 100～500         | 1 | 130    | -      | ..        | ..    | 10       | 2,707   | -       | 9,240,453  | 3,414     |
|     |        | 500～1,000       |   |        |        |           |       | 1        | 570     | -       | ..         | ..        |
|     |        | 1,000～2,000     |   |        |        |           |       | 2        | 3,650   | -       | ..         | ..        |
|     |        | 3,000～4,000     |   |        |        |           |       | 3        | 9,950   | -       | 53,182,107 | 5,345     |
|     |        | 6,000～7,000     |   |        |        |           |       | 1        | 6,292   | -       | ..         | ..        |

|     |     |                 |        |         |         |           |            |        |           |            |               |             |             |       |
|-----|-----|-----------------|--------|---------|---------|-----------|------------|--------|-----------|------------|---------------|-------------|-------------|-------|
| 輸出船 | 貨物船 | 計               | 15     | 511,087 | 770,661 | ..        | ..         | 213    | 7,745,703 | 12,021,131 | 1,139,435,240 | 147         |             |       |
|     |     | 2,000～3,000     |        |         |         |           |            | 1      | 2,170     | 1,420      | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 7,000～8,000     |        |         |         |           |            | 3      | 22,067    | 35,151     | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 9,000～10,000    | 2      | 19,899  | 26,944  | 4,493,533 | 226        | 20     | 199,343   | 270,271    | 43,518,403    | 218         |             |       |
|     |     | 9,000～10,000    |        |         |         |           |            | (コンテナ) | 5         | 48,075     | 58,902        | 16,543,606  | 344         |       |
|     |     | 10,000～15,000   |        |         |         |           |            | 2      | 26,574    | 28,200     | 10,288,723    | 387         |             |       |
|     |     | 10,000～15,000   | (撤積)   | 1       | 13,179  | 19,826    | ..         | ..     | (撤積)      | 2          | 26,358        | 39,668      | 4,900,000   | 186   |
|     |     | 15,000～20,000   |        |         |         |           |            | 1      | 19,998    | 14,054     | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 15,000～20,000   | (コンテナ) | 1       | 19,944  | 25,102    | ..         | ..     | (コンテナ)    | 2          | 39,888        | 50,170      | 9,210,307   | 231   |
|     |     | 20,000～25,000   | (撤積)   | 2       | 48,905  | 80,993    | 9,319,296  | 191    | (撤積)      | 34         | 813,420       | 1,333,661   | ..          | ..    |
|     |     | 20,000～25,000   |        |         |         |           |            | (コンテナ) | 1         | 20,450     | 28,510        | ..          | ..          |       |
|     |     | 20,000～25,000   |        |         |         |           |            | (鉱・撤)  | 2         | 49,190     | 80,514        | 8,845,194   | 180         |       |
|     |     | 25,000～30,000   |        |         |         |           |            | 2      | 53,268    | 85,099     | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 25,000～30,000   | (撤積)   | 1       | 25,003  | 40,302    | ..         | ..     | (撤積)      | 31         | 781,502       | 1,245,600   | 131,396,074 | 168   |
|     |     | 25,000～30,000   |        |         |         |           |            | (コンテナ) | 1         | 29,622     | 27,848        | ..          | ..          |       |
|     |     | 30,000～35,000   | 1      | 30,676  | 37,160  | ..        | ..         | 5      | 153,172   | 185,800    | 26,150,000    | 171         |             |       |
|     |     | 30,000～35,000   |        |         |         |           |            | (撤積)   | 3         | 98,442     | 175,486       | 10,919,169  | 111         |       |
|     |     | 30,000～35,000   | (コンテナ) | 1       | 30,676  | 37,160    | ..         | ..     | (コンテナ)    | 6          | 184,176       | 221,125     | 30,969,370  | 168   |
|     |     | 35,000～40,000   | (撤積)   | 2       | 72,384  | 128,294   | 9,340,363  | 129    | (撤積)      | 24         | 867,604       | 1,536,013   | 110,777,099 | 128   |
|     |     | 35,000～40,000   |        |         |         |           |            | (鉱・撤)  | 10        | 362,640    | 635,373       | 45,070,000  | 124         |       |
|     |     | 40,000～45,000   | (撤積)   | 2       | 86,868  | 164,175   | 11,695,596 | 135    | (撤積)      | 13         | 565,413       | 1,066,810   | 63,127,501  | 112   |
|     |     | 40,000～45,000   |        |         |         |           |            | (鉱・撤)  | 5         | 221,600    | 362,025       | 22,008,760  | 99          |       |
|     |     | 45,000～50,000   | (撤積)   | 1       | 45,030  | 73,674    | ..         | ..     | (撤積)      | 6          | 284,030       | 497,765     | ..          | ..    |
|     |     | 50,000～55,000   |        |         |         |           |            | (撤積)   | 1         | 53,192     | 71,059        | ..          | ..          |       |
|     |     | 55,000～60,000   |        |         |         |           |            | (コンテナ) | 11        | 636,802    | 837,290       | 124,710,783 | 196         |       |
|     |     | 70,000～75,000   |        |         |         |           |            | (自動車)  | 2         | 147,432    | 38,514        | 21,030,100  | 143         |       |
|     |     | 75,000～100,000  |        |         |         |           |            | 4      | 377,116   | 729,552    | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 75,000～100,000  |        |         |         |           |            | (撤積)   | 2         | 188,293    | 364,123       | 19,539,751  | 104         |       |
|     |     | 75,000～100,000  |        |         |         |           |            | (自動車)  | 3         | 230,390    | 59,416        | 42,891,412  | 186         |       |
|     |     | 75,000～100,000  |        |         |         |           |            | (鉱・撤)  | 2         | 187,110    | 364,585       | 19,171,481  | 102         |       |
|     |     | 100,000～150,000 |        |         |         |           |            | (撤積)   | 4         | 435,824    | 846,475       | 37,799,042  | 87          |       |
|     |     | 100,000～150,000 | (コンテナ) | 1       | 118,523 | 137,031   | ..         | ..     | (コンテナ)    | 5          | 620,542       | 730,652     | 99,587,540  | 160   |
|     | 油送船 | 計               | 1      | 1,445   | 1,720   | ..        | ..         | 32     | 595,586   | 940,799    | 166,391,679   | 279         |             |       |
|     |     | 1,000～2,000     | (その他)  | 1       | 1,445   | 1,720     | ..         | ..     | (その他)     | 2          | 2,890         | 3,451       | 3,200,000   | 1,107 |
|     |     | 2,000～3,000     |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 2,999      | 4,076         | ..          | ..          |       |
|     |     | 3,000～4,000     |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 3,490      | 4,900         | ..          | ..          |       |
|     |     | 4,000～5,000     |        |         |         |           |            | (LPG)  | 3         | 13,850     | 14,262        | ..          | ..          |       |
|     |     | 6,000～7,000     |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 6,250      | 13,119        | ..          | ..          |       |
|     |     | 7,000～8,000     |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 7,294      | 12,577        | ..          | ..          |       |
|     |     | 8,000～9,000     |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 8,239      | 12,500        | ..          | ..          |       |
|     |     | 9,000～10,000    |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 1         | 9,000      | 14,900        | ..          | ..          |       |
|     |     | 10,000～15,000   |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 7         | 84,512     | 140,042       | 33,620,134  | 398         |       |
|     |     | 15,000～20,000   |        |         |         |           |            | (化学薬)  | 8         | 126,560    | 207,091       | 43,347,380  | 343         |       |
|     |     | 45,000～50,000   |        |         |         |           |            | (LPG)  | 2         | 99,122     | 112,697       | 27,465,751  | 277         |       |
|     |     | 50,000～55,000   |        |         |         |           |            | (LPG)  | 1         | 50,849     | 56,805        | ..          | ..          |       |
|     |     | 60,000～65,000   |        |         |         |           |            | 3      | 180,531   | 344,379    | 20,588,383    | 114         |             |       |
|     | その他 | 計               | 2      | 352     | -       | ..        | ..         | 3      | 1,082     | -          | 3,330,280     | 3,078       |             |       |
|     |     | 100～500         | 2      | 352     | -       | ..        | ..         | 2      | 352       | -          | ..            | ..          |             |       |
|     |     | 500～1,000       |        |         |         |           |            | 1      | 730       | -          | ..            | ..          |             |       |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和6年12月分 |     |            |             | 累計(令和6年1月～令和6年12月) |     |            |             |
|-----|-----|------------------|----------|-----|------------|-------------|--------------------|-----|------------|-------------|
|     |     |                  | 隻数       | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 | 隻数                 | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                | 1        | 80  | ..         | ..          | 26                 | 439 | 2,661,706  | 6,063       |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             | 25                 | 359 | ..         | ..          |
|     |     | 20～100           | 1        | 80  | ..         | ..          | 1                  | 80  | ..         | ..          |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 20～100           |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     | 客船  | 計                |          |     |            |             | 1                  | 17  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             | 1                  | 17  | ..         | ..          |
|     |     | 20～100           |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                | 1        | 80  | ..         | ..          | 24                 | 407 | 2,563,252  | 6,298       |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             | 23                 | 327 | ..         | ..          |
|     |     | 20～100           | 1        | 80  | ..         | ..          | 1                  | 80  | ..         | ..          |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     | その他 | 計                |          |     |            |             | 1                  | 15  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             | 1                  | 15  | ..         | ..          |
|     |     | 20～100           |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 20～100           |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 100～200          |          |     |            |             |                    |     |            |             |
|     |     | 200～             |          |     |            |             |                    |     |            |             |

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |             | 令和6年12月分 |       |       |            |                | 累計(令和6年1月～令和6年12月) |       |        |            |              |
|-------------|-------------|----------|-------|-------|------------|----------------|--------------------|-------|--------|------------|--------------|
|             |             | 隻数       | D／W   | 排水トン  | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) | 隻数                 | D／W   | 排水トン   | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千 |
| 鋼 船         | は し け       |          | -     | -     |            |                | 2                  | 2,350 | -      | 753,000    | 320          |
|             | し ゅ ん せ つ 船 |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             | 土 運 船       |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             | その他の独航不能船   | 1        | 1,000 | -     | ..         | ..             | 2                  | 1,800 | -      | 140,000    | 78           |
|             |             | 1        | -     | 2,500 | ..         | ..             | 9                  | -     | 10,331 | 3,883,132  | 376          |
| FRP<br>(木)船 | は し け       |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             | し ゅ ん せ つ 船 |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             | 土 運 船       |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             | その他の独航不能船   |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |
|             |             |          | -     | -     |            |                |                    | -     | -      |            |              |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|                          | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数     | 総トン数       | 修繕高(千円)     |
|--------------------------|---------|------|------|--------|------------|-------------|
| 令和6年12月分                 | 鋼船      | 合計   | 計    | 919    | 1,784,491  | 16,178,554  |
|                          |         |      | 入きよ  | 477    | 739,086    | 15,064,079  |
|                          |         |      | 非入きよ | 442    | 1,045,405  | 1,114,475   |
|                          |         | 日本船  | 計    | 889    | 950,164    | 15,679,050  |
|                          |         |      | 入きよ  | 464    | 533,955    | 14,593,964  |
|                          |         |      | 非入きよ | 425    | 416,209    | 1,085,086   |
|                          |         | 外国船  | 計    | 30     | 834,327    | 499,504     |
|                          |         |      | 入きよ  | 13     | 205,131    | 470,115     |
|                          |         |      | 非入きよ | 17     | 629,196    | 29,389      |
|                          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 100    | 3,424      | 172,857     |
| 累計<br>令和6年1月～<br>令和6年12月 | 鋼船      | 合計   | 計    | 12,415 | 16,962,716 | 140,409,650 |
|                          |         |      | 入きよ  | 6,649  | 8,308,408  | 128,955,116 |
|                          |         |      | 非入きよ | 5,766  | 8,654,308  | 11,454,534  |
|                          |         | 日本船  | 計    | 12,073 | 10,019,945 | 131,963,111 |
|                          |         |      | 入きよ  | 6,446  | 5,037,512  | 121,030,811 |
|                          |         |      | 非入きよ | 5,627  | 4,982,433  | 10,932,300  |
|                          |         | 外国船  | 計    | 342    | 6,942,771  | 8,446,539   |
|                          |         |      | 入きよ  | 203    | 3,270,896  | 7,924,305   |
|                          |         |      | 非入きよ | 139    | 3,671,875  | 522,234     |
|                          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 1,498  | 42,357     | 2,260,607   |

|                          | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数  | 排水トン数   | 修繕高(千円)    |
|--------------------------|----|------|------|-----|---------|------------|
| 令和6年12月分                 | 鋼船 | 合計   | 計    | 38  | 49,244  | 2,055,382  |
|                          |    |      | 入きよ  | 28  | 18,737  | 1,852,635  |
|                          |    |      | 非入きよ | 10  | 30,507  | 202,747    |
|                          |    | 日本船  | 計    | 38  | 49,244  | 2,055,382  |
|                          |    |      | 入きよ  | 28  | 18,737  | 1,852,635  |
|                          |    |      | 非入きよ | 10  | 30,507  | 202,747    |
|                          |    | 外国船  | 計    |     |         |            |
|                          |    |      | 入きよ  |     |         |            |
|                          |    |      | 非入きよ |     |         |            |
| 累計<br>令和6年1月～<br>令和6年12月 | 鋼船 | 合計   | 計    | 285 | 953,146 | 65,689,368 |
|                          |    |      | 入きよ  | 166 | 385,248 | 62,308,415 |
|                          |    |      | 非入きよ | 119 | 567,898 | 3,380,953  |
|                          |    | 日本船  | 計    | 285 | 953,146 | 65,689,368 |
|                          |    |      | 入きよ  | 166 | 385,248 | 62,308,415 |
|                          |    |      | 非入きよ | 119 | 567,898 | 3,380,953  |
|                          |    | 外国船  | 計    |     |         |            |
|                          |    |      | 入きよ  |     |         |            |
|                          |    |      | 非入きよ |     |         |            |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 鋼船建造実績 |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |     |     |           |            |
|---------|--------|----|-----|---------|----|-----|---------|-----|---------|------|---------|------------------------|-----|-----|-----------|------------|
|         | 内外別    | 受注 |     |         |    | 起工  |         | 進水  |         | しゅん工 |         |                        |     |     |           |            |
|         |        | 隻数 | G／T |         | 隻数 | G／T | 隻数      | G／T | 隻数      | G／T  | 船価(千円)  | 受注区分                   | 隻数  | G／T | 修繕高(千円)   |            |
| 北海道運輸局  | 計      |    |     |         |    | 1   | 14      |     |         | 1    | 24,441  | ・                      | 計   | 113 | 17,298    | 247,157    |
|         | 国内船    |    |     |         |    | 1   | 14      |     |         |      |         |                        | 日本船 | 112 | 17,138    | 235,832    |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         |     |         | 1    | 24,441  | ・                      | 外国船 | 1   | 160       | 11,325     |
| 東北運輸局   | 計      |    |     |         |    |     |         | 1   | 19      |      |         |                        | 計   | 90  | 43,859    | 710,126    |
|         | 国内船    |    |     |         |    |     |         | 1   | 19      |      |         |                        | 日本船 | 90  | 43,859    | 710,126    |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 関東運輸局   | 計      | 1  |     | 90      |    | 2   | 60,090  |     |         | 2    | 352     | ・                      | 計   | 112 | 441,137   | 4,963,385  |
|         | 国内船    | 1  |     | 90      |    | 1   | 90      |     |         |      |         |                        | 日本船 | 103 | 98,034    | 4,960,071  |
|         | 輸出船    |    |     |         |    | 1   | 60,000  |     |         | 2    | 352     | ・                      | 外国船 | 9   | 343,103   | 3,314      |
| 北陸信越運輸局 | 計      |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 計   | 6   | 2,454     | 130,478    |
|         | 国内船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 日本船 | 6   | 2,454     | 130,478    |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 中部運輸局   | 計      |    |     |         |    | 2   | 83,999  | 1   | 83,500  |      |         |                        | 計   | 21  | 14,925    | 196,375    |
|         | 国内船    |    |     |         |    | 1   | 499     |     |         |      |         |                        | 日本船 | 21  | 14,925    | 196,375    |
|         | 輸出船    |    |     |         |    | 1   | 83,500  | 1   | 83,500  |      |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 近畿運輸局   | 計      |    |     |         |    | 1   | 196     | 1   | 299     | 1    | 130     | ・                      | 計   | 51  | 237,343   | 661,064    |
|         | 国内船    |    |     |         |    | 1   | 196     |     |         |      |         |                        | 日本船 | 47  | 20,349    | 577,164    |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         | 1   | 299     | 1    | 130     | ・                      | 外国船 | 4   | 216,994   | 83,900     |
| 神戸運輸監理部 | 計      | 1  |     | 19      |    |     |         |     |         |      |         |                        | 計   | 20  | 23,302    | 97,048     |
|         | 国内船    | 1  |     | 19      |    |     |         |     |         |      |         |                        | 日本船 | 18  | 22,322    | 92,228     |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 外国船 | 2   | 980       | 4,820      |
| 中国運輸局   | 計      | 3  |     | 1,497   |    | 5   | 39,116  | 6   | 204,369 | 13   | 267,665 | ・                      | 計   | 180 | 646,921   | 5,428,580  |
|         | 国内船    | 3  |     | 1,497   |    | 3   | 366     | 2   | 839     | 7    | 17,336  | ・                      | 日本船 | 167 | 417,641   | 5,032,540  |
|         | 輸出船    |    |     |         |    | 2   | 38,750  | 4   | 203,530 | 6    | 250,329 | 43,023,865             | 外国船 | 13  | 229,280   | 396,040    |
| 四国運輸局   | 計      | 12 |     | 467,499 |    | 7   | 203,498 | 7   | 211,979 | 8    | 60,148  | 14,687,233             | 計   | 86  | 46,824    | 523,235    |
|         | 国内船    | 3  |     | 156,499 |    | 3   | 83,999  | 1   | 749     | 4    | 2,067   | 3,843,700              | 日本船 | 86  | 46,824    | 523,235    |
|         | 輸出船    | 9  |     | 311,000 |    | 4   | 119,499 | 6   | 211,230 | 4    | 58,081  | 10,843,533             | 外国船 |     |           |            |
| 九州運輸局   | 計      | 5  |     | 11,858  |    | 10  | 240,085 | 8   | 258,700 | 8    | 181,477 | 30,520,060             | 計   | 227 | 306,659   | 3,210,589  |
|         | 国内船    | 3  |     | 5,808   |    | 3   | 6,285   | 2   | 61,750  | 3    | 1,796   | 2,378,600              | 日本船 | 226 | 262,849   | 3,210,484  |
|         | 輸出船    | 2  |     | 6,050   |    | 7   | 233,800 | 6   | 196,950 | 5    | 179,681 | 28,141,460             | 外国船 | 1   | 43,810    | 105        |
| 沖縄総合事務局 | 計      |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 計   | 13  | 3,769     | 10,517     |
|         | 国内船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 日本船 | 13  | 3,769     | 10,517     |
|         | 輸出船    |    |     |         |    |     |         |     |         |      |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 全国計     | 計      | 22 |     | 480,963 |    | 28  | 626,998 | 24  | 758,866 | 33   | 534,213 | 112,018,556            | 計   | 919 | 1,784,491 | 16,178,554 |
|         | 国内船    | 11 |     | 163,913 |    | 13  | 91,449  | 7   | 63,656  | 15   | 21,329  | 23,054,050             | 日本船 | 889 | 950,164   | 15,679,050 |
|         | 輸出船    | 11 |     | 317,050 |    | 15  | 535,549 | 17  | 695,210 | 18   | 512,884 | 88,964,506             | 外国船 | 30  | 834,327   | 499,504    |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。