造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和6年12月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和６年１２月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国　内　船
……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ.Ｎ.Ｇ船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ.Ｐ.Ｇ.船、(化学薬)＝化学薬品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ.Ｎ.Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話　03-5253-8111 内線28-748〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和６年１２月分）の概要

（１）集計工場数

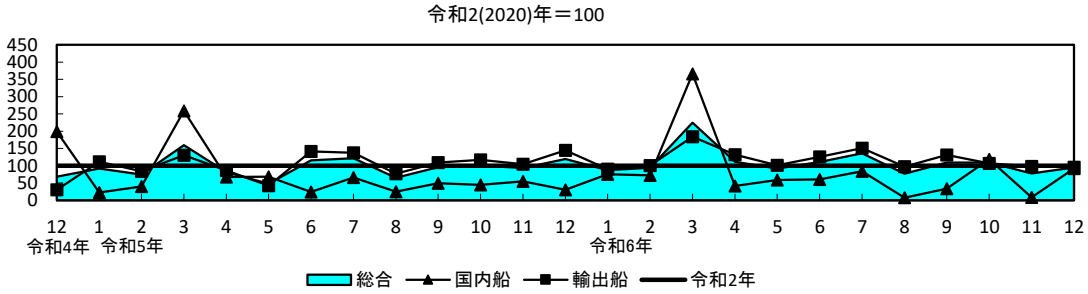
令和６年１２月分の集計工場数は、鋼船については、383工場であった。
強化プラスチック（木）船については、149工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和６年１２月分の鋼船建造実績は、受注26隻、48万4千G/T、起工29隻、62万7千G/T、進水28隻、75万9千G/T、しゅん工36隻、53万5千G/T、しゅん工船価1,134億円、生産指数95.0であり、生産指数の前年同月比は、20.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、2万2千G/T、しゅん工船価244億円、生産指数91.6であり、生産指数の前年同月比は、205.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、51万3千G/T、しゅん工船価890億円、生産指数96.0であり、生産指数の前年同月比は、33.6%減であった。

①生産指数の推移

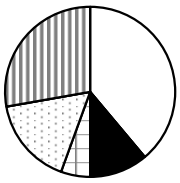


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

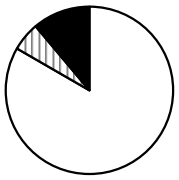
しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	7	38.9
貨客船	0	－
客船	2	11.1
航送船	1	5.6
油送船	3	16.7
漁船	0	－
その他	5	27.7
合計値	18	

輸出船

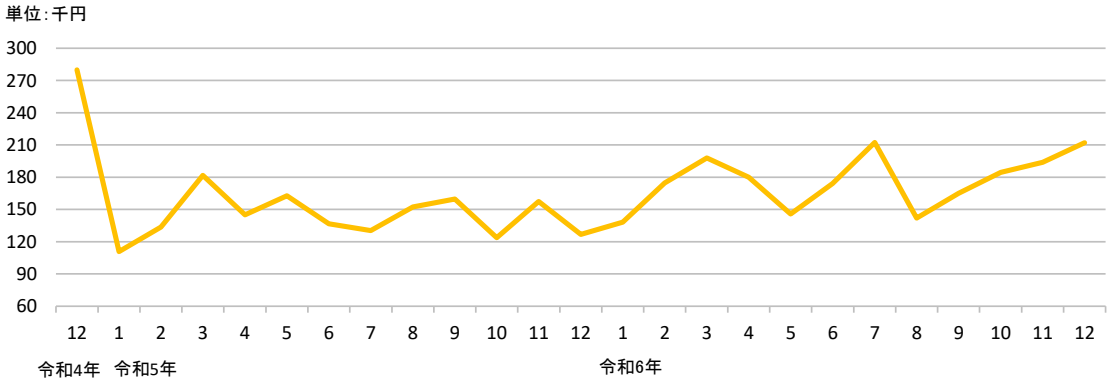


	隻	%
貨物船	15	83.3
油送船	1	5.6
その他	2	11.1
合計値	18	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、212千円であり、前年同月比は、67.2%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年											
									1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数		578	560	469	458	431	35	40	58	32	33	35	45	21	38	30	26	36
		G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	752,768	644,103	1,353,542	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684
		生産指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	87.2	94.3	224.6	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0
		指数	前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.1	127.0	141.0	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8
国内船	小計	隻数		254	255	222	238	183	17	17	31	11	12	16	17	4	17	11	10	18
		G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	117,958	9,444	128,188	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800
		生産指数		112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	75.5	71.8	365.9	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6
		指数	前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	337.3	178.7	141.4	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4
	貨物船	隻数		74	53	55	53	43	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2	7
		G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293
	貨客船	隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		9	14	9	10	7	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2
		G／T		785	682	11,015	300	277	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265
	自動車航送船	隻数		11	11	9	8	9	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
		G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512
	油送船	隻数		39	49	43	45	18	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3
		G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067
	漁船	隻数		34	45	35	37	30	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0
		G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0
	その他	隻数		85	82	71	84	75	6	9	14	3	2	5	4	3	8	1	7	5
		G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	690	6,179	6,539	417	26	3,292	6,588	522	828	5	276	663
輸出船	小計	隻数		324	305	247	220	248	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18
		G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884
		生産指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0
		指数	前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4
	貨物船	隻数		215	225	186	159	212	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15
		G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087
	油送船	隻数		105	76	54	55	34	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1
		G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445
	その他	隻数		4	4	7	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
		G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 383工場

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価(千円)	G／T当り船価(千円)
			隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和6年12月分	合計		26		483,560		29	627,258	28	759,019	36	534,684	113,371,556	212
	国内船	計	15		166,510		14	91,709	11	63,809	18	21,800	24,407,050	1,120
		貨物船計	8		163,055		4	86,199	2	55,849	7	3,293	‥	‥
		一般貨物船	3		1,497		1	499	1	749	7	3,293	‥	‥
		鉱石専用船												
		ばら積み船							1	55,100				
		コンテナ船												
		自動車専用船	2		156,000		1	77,500						
		鉱石兼撒積船												
		石炭専用船												
		セメント専用船	1		4,560									
		ＲＯＲＯ船	2		998		2	8,200						
		木材兼撒積船												
		その他貨物船												
		貨客船	1		90		1	90						
		客船					2	38	1	90	2	265	981,097	3,702
		自動車航送船	1		2,000				1	19	1	15,512	‥	‥
		油送船計	1		749		1	328	1	749	3	2,067	3,262,000	1,578
		一般油送船					1	328			2	1,497	‥	‥
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船	1		749									
		化学薬品船									1	570	‥	‥
		ＬＮＧ船												
		その他油送船							1	749				
		漁船					3	648						
		その他	4		616		3	4,406	6	7,102	5	663	2,342,000	3,532
	輸出船	計	11		317,050		15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	173
		貨物船計	4		112,400		10	341,199	13	590,630	15	511,087	‥	‥
		一般貨物船					2	103,599	2	103,590	3	50,575	‥	‥
		鉱石専用船												
		ばら積み船	4		112,400		6	170,400	7	199,200	9	291,369	44,220,148	152
		コンテナ船					1	30,700	2	173,700	3	169,143	30,788,545	182
		自動車専用船							1	78,000				
		鉱石兼撒積船					1	36,500	1	36,140				
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		ＲＯＲＯ船												
		木材兼撒積船												
		その他貨物船												
		油送船計	6		202,880		5	194,350	4	104,580	1	1,445	‥	‥
		一般油送船					3	174,100	1	83,500				
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船	4		155,480		1	8,050	2	8,880				
		化学薬品船	2		47,400		1	12,200	1	12,200				
		ＬＮＧ船												
		その他油送船									1	1,445	‥	‥
		その他	1		1,770						2	352	2,542,280	7,222

累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計		297		6,638,345		388	9,096,487	414	9,444,156	429	8,919,313	1,580,072,916	177
	国内船	計	126		672,823		161	716,826	162	541,967	181	576,942	270,915,717	470
		貨物船計	28		634,375		38	602,001	49	373,484	57	446,539	98,641,134	221
		一般貨物船	12		6,298		21	10,569	38	19,962	43	35,916	32,707,015	911
		鉱石専用船												
		ばら積み船	1		111,300		2	166,400	1	55,100				
		コンテナ船					2	12,366	1	2,466	3	1,997	3,032,000	1,518
		自動車専用船	6		467,500		2	155,000	2	155,000	3	167,910	34,421,759	205
		鉱石兼撒積船					2	222,800	1	110,800	2	221,600	17,934,000	81
		石炭専用船					1	749			1	749	‥	‥
		セメント専用船	4		16,289		2	21,300	1	16,000	1	160	‥	‥
		ＲＯＲＯ船	4		32,498		2	8,200	1	11,900	1	11,900	‥	‥
		木材兼撒積船												
		その他貨物船	1		490		4	4,617	4	2,256	3	6,307	3,719,000	590
		貨客船	1		90		2	109						
		客船	7		614		11	710	7	445	10	798	4,137,826	5,185
		自動車航送船	2		2,019		5	41,210	6	110,129	6	20,353	18,242,748	896
		油送船計	13		5,084		19	24,927	14	19,390	17	70,314	33,367,309	475
		一般油送船	5		1,842		12	12,839	7	7,824	7	7,741	‥	‥
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船	1		749		2	1,943	1	749	3	51,289	14,590,761	284
		化学薬品船	6		2,394		3	5,147	5	10,068	6	6,434	6,615,000	1,028
		ＬＮＧ船					1	4,250			1	4,850	‥	‥
		その他油送船	1		99		1	748	1	749				
		漁船	16		3,703		25	4,581	23	3,220	24	12,913	21,581,280	1,671
		その他	59		26,938		61	43,288	63	35,299	67	26,025	94,945,420	3,648
	輸出船	計	171		5,965,522		227	8,379,661	252	8,902,189	248	8,342,371	1,309,157,199	157
		貨物船計	128		5,150,532		194	7,380,432	215	8,032,251	213	7,745,703	1,139,435,240	147
		一般貨物船	17		359,380		32	804,141	39	816,195	38	853,708	125,774,791	147
		鉱石専用船												
		ばら積み船	98		3,830,152		118	3,978,546	122	4,197,173	120	4,114,078	562,802,950	137
		コンテナ船	10		872,600		19	1,288,410	25	1,532,594	31	1,579,555	291,840,552	185
		自動車専用船					5	330,075	8	503,650	5	377,822	63,921,512	169
		鉱石兼撒積船	1		65,800		18	912,960	20	965,839	19	820,540	95,095,435	116
		石炭専用船												
		セメント専用船	1		15,000		1	16,800	1	16,800				
		ＲＯＲＯ船	1		7,600		1	49,500						
		木材兼撒積船												
		その他貨物船												
		油送船計	42		813,220		33	999,229	37	869,938	32	595,586	166,391,679	279
		一般油送船	10		161,850		9	625,900	5	421,177	3	180,531	20,588,383	114
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船	13		342,070		12	251,630	11	237,430	6	163,821	49,437,562	302
		化学薬品船	18		244,300		11	97,699	19	208,531	21	248,344	93,165,734	375
		ＬＮＧ船												
		その他油送船	1		65,000		1	24,000	2	2,800	2	2,890	3,200,000	1,107
		その他	1		1,770						3	1,082	3,330,280	3,078

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和6年12月分	合計		1	3,000	1	3,000						
	国内船	計	1	3,000	1	3,000						
	輸出船	計										
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計		1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	国内船	計	1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	輸出船	計										

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 149工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年12月分	合計		2	88	506,600	5,757
	国内船	計	2	88	506,600	5,757
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	88	506,600	5,757
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計		27	447	2,760,306	6,175
	国内船	計	27	447	2,760,306	6,175
		貨物船				
		客船	1	17	‥	‥
		漁船	25	415	2,661,852	6,414
		その他	1	15	‥	‥
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年12月分 隻数	令和6年12月分 G／T	令和6年12月分 D／W	累計（令和6年1月～令和6年12月） 隻数	累計（令和6年1月～令和6年12月） G／T	累計（令和6年1月～令和6年12月） D／W
合	計	計	26	483,560	－	297	6,638,345	－
		20G／T未満	1	19	－	34	525	－
		20～100	1	90	－	11	722	－
		100～500	8	3,092	－	53	17,033	－
		500～1,000	1	749	－	7	5,053	－
		1,000～2,000	1	1,770	－	5	7,970	－
		2,000～3,000	1	2,000	－	1	2,000	－
		3,000～4,000			－	4	14,750	－
		4,000～5,000	2	8,840	－	9	38,570	－
		5,000～6,000			－	2	11,030	－
		6,000～7,000			－	2	12,620	－
		7,000～8,000			－	7	53,100	－
		8,000～9,000			－	2	16,040	－
		9,000～10,000			－	2	19,980	－
		10,000～15,000			－	10	123,400	－
		15,000～20,000			－	12	203,800	－
		20,000～25,000	2	47,400	－	3	70,900	－
		25,000～30,000	3	75,900	－	46	1,169,100	－
		30,000～35,000			－	3	91,800	－
		35,000～40,000	1	36,500	－	36	1,314,700	－
		40,000～45,000			－	8	352,752	－
		45,000～50,000			－			－
		50,000～55,000	3	151,200	－	11	554,900	－
		55,000～60,000			－			－
		60,000～65,000			－			－
		65,000～70,000			－	2	130,800	－
		70,000～75,000			－			－
		75,000～100,000	2	156,000	－	24	2,093,500	－
		100,000～150,000			－	3	333,300	－
		150,000～200,000			－			－
		200,000～			－			－
国内船	貨物船	計	8	163,055	48,542	28	634,375	376,273
		100～500	3	1,497	5,170	9	4,291	14,720
		100～500				(その他) 1	490	1,460
		100～500	(RORO) 2	998	1,970	(RORO) 2	998	1,970
		500～1,000				3	2,007	6,566
		500～1,000				(セメント) 1	699	1,720
		4,000～5,000	(セメント) 1	4,560	5,500	(セメント) 1	4,560	5,500
		5,000～6,000				(セメント) 2	11,030	14,700
		15,000～20,000				(RORO) 2	31,500	13,396
		75,000～100,000	(自動車) 2	156,000	35,902	(自動車) 6	467,500	107,441
		100,000～150,000				(撤積) 1	111,300	208,800
	貨客船	計	1	90	－	1	90	－
		20～100	1	90	－	1	90	－
	客船	計				7	614	－
		20G／T未満				3	57	－
		100～500				4	557	－
	自動車航送船	計	1	2,000	－	2	2,019	－
		20G／T未満				1	19	－
		2,000～3,000	1	2,000	－	1	2,000	－
	油送船	計	1	749	840	13	5,084	10,634
		20～100				1	90	270
		20～100				(化学薬) 1	99	206
		20～100				(その他) 1	99	308
		100～500				3	753	1,581
		100～500				(化学薬) 5	2,295	5,379
		500～1,000				1	999	2,050
		500～1,000	(LPG) 1	749	840	(LPG) 1	749	840
	漁船	計				16	3,703	－
		20G／T未満				4	55	－
		20～100				2	164	－
		100～500				9	2,885	－
		500～1,000				1	599	－
	その他	計	4	616	－	59	26,938	－
		20G／T未満	1	19	－	26	394	－
		20～100				5	180	－
		100～500	3	597	－	20	4,764	－
		1,000～2,000				4	6,200	－
		3,000～4,000				3	10,800	－
		4,000～5,000				1	4,600	－

輸出船	貨物船	計	4		112,400		184,100	128		5,150,532		8,530,573
		7,000～8,000						1		7,400		11,550
		7,000～8,000						(RORO) 1		7,600		3,010
		9,000～10,000						2		19,980		26,800
		10,000～15,000						2		26,600		28,200
		10,000～15,000						(撤積) 4		47,600		70,800
		15,000～20,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1		15,000		22,300
		20,000～25,000						(撤積) 1		23,500		35,400
		25,000～30,000						12		305,400		486,756
		25,000～30,000	(撤積) 3		75,900		120,600	(撤積) 34		863,700		1,351,745
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500		63,500	(撤積) 36		1,314,700		2,283,758
		40,000～45,000						(撤積) 8		352,752		654,678
		50,000～55,000						(撤積) 5		252,500		459,854
		65,000～70,000						(鉱・撤) 1		65,800		82,400
		75,000～100,000						(撤積) 8		753,400		1,451,980
		75,000～100,000						(ｺﾝﾃﾅ) 10		872,600		1,143,000
		100,000～150,000						(撤積) 2		222,000		418,342
	油送船	計	6		202,880		231,232	42		813,220		1,086,731
		3,000～4,000						1		3,950		5,450
		4,000～5,000						3		12,000		17,350
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,280		5,100	(LPG) 4		17,410		20,350
		6,000～7,000						(LPG) 1		6,220		7,000
		6,000～7,000						(化学薬) 1		6,400		8,000
		7,000～8,000						(化学薬) 5		38,100		63,200
		8,000～9,000						(LPG) 2		16,040		16,000
		10,000～15,000						(化学薬) 4		49,200		80,600
		15,000～20,000						3		54,100		78,000
		15,000～20,000						(化学薬) 6		103,200		154,000
		20,000～25,000	(化学薬) 2		47,400		70,000	(化学薬) 2		47,400		70,000
		30,000～35,000						3		91,800		155,900
		50,000～55,000	(LPG) 3		151,200		156,132	(LPG) 6		302,400		312,264
		65,000～70,000						(その他) 1		65,000		98,617
	その他	計	1		1,770		－	1		1,770		－
		1,000～2,000	1		1,770		－	1		1,770		－

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第４表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	29	627,258	－
		20G／T未満	3	52	－
		20～100	1	90	－
		100～500	6	1,917	－
		500～1,000			－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000	1	2,200	－
		3,000～4,000	1	3,950	－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000	1	6,000	－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,050	－
		9,000～10,000	1	9,999	－
		10,000～15,000	1	12,200	－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	2	46,300	－
		25,000～30,000	2	51,100	－
		30,000～35,000	2	61,300	－
		35,000～40,000	3	109,500	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000	1	60,000	－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	3	254,600	－
		100,000～150,000			－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	4	86,199	25,635
		100～500	1	499	1,730
		2,000～3,000	(RORO) 1	2,200	2,450
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,000	3,480
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,975
	貨客船	計	1	90	－
		20～100	1	90	－
	客船	計	2	38	－
		20G／T未満	2	38	－
	油送船	計	1	328	675
		100～500	1	328	675
	漁船	計	3	648	－
		20G／T未満	1	14	－
		100～500	2	634	－
	その他	計	3	4,406	－
		100～500	2	456	－
		3,000～4,000	1	3,950	－
輸出船	貨物船	計	10	341,199	576,015
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	(撒積) 2	46,300	73,668
		25,000～30,000	(撒積) 2	51,100	80,300
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,000	126,870
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,500	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
	油送船	計	5	194,350	352,972
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,050	8,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	28	759,019	－
		20G／T未満	4	62	－
		20～100	1	90	－
		100～500	2	409	－
		500～1,000	2	1,498	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	2	8,880	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000	1	6,650	－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	1	9,990	－
		10,000～15,000	1	12,200	－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	1	24,500	－
		25,000～30,000	4	101,700	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	3	109,140	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000	1	55,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	3	255,100	－
		100,000～150,000	1	143,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	2	55,849	97,628
		500～1,000	1	749	2,528
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,100	95,100
	客船	計	1	90	－
		20～100	1	90	－
	自動車航送船	計	1	19	－
		20G／T未満	1	19	－
	油送船	計	1	749	1,600
		500～1,000	(その他) 1	749	1,600
	その他	計	6	7,102	－
		20G／T未満	3	43	－
		100～500	2	409	－
		6,000～7,000	1	6,650	－
輸出船	貨物船	計	13	590,630	800,060
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,500	40,012
		25,000～30,000	(撤積) 4	101,700	160,183
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,000	126,870
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,140	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	143,000	160,200
	油送船	計	4	104,580	188,142
		4,000～5,000	(LPG) 2	8,880	10,150
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		75,000～100,000	1	83,500	158,092

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年12月分					累計（令和6年1月～令和6年12月）				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合	計	計	36	534,684	－	113,371,556	212	429	8,919,313	－	1,580,072,916	177
		20G／T未満	1	14	－	‥	‥	50	723	－	6,889,382	9,529
		20～100	2	152	－	1,139,000	7,493	15	1,030	－	6,726,760	6,531
		100～500	14	4,906	－	10,663,892	2,174	79	27,997	－	59,834,507	2,137
		500～1,000	2	1,568	－	2,500,000	1,594	18	13,480	－	21,503,891	1,595
		1,000～2,000	1	1,445	－	‥	‥	5	7,891	－	13,326,533	1,689
		2,000～3,000			－			3	8,166	－	6,868,821	841
		3,000～4,000			－			5	17,359	－	56,952,107	3,281
		4,000～5,000			－			5	22,823	－	16,343,908	716
		5,000～6,000			－			1	5,300	－	‥	‥
		6,000～7,000			－			2	12,542	－	10,695,000	853
		7,000～8,000			－			4	29,361	－	7,473,450	255
		8,000～9,000			－			1	8,239	－	‥	‥
		9,000～10,000	2	19,899	－	4,493,533	226	27	265,717	－	70,329,209	265
		10,000～15,000	1	13,179	－	‥	‥	13	162,162	－	60,661,016	374
		15,000～20,000	2	35,456	－	17,307,642	488	13	218,558	－	71,681,125	328
		20,000～25,000	2	48,905	－	9,319,296	191	37	883,060	－	161,411,089	183
		25,000～30,000	1	25,003	－	‥	‥	34	864,392	－	143,054,929	165
		30,000～35,000	2	61,352	－	10,939,370	178	14	435,790	－	68,038,539	156
		35,000～40,000	2	72,384	－	9,340,363	129	34	1,230,244	－	155,847,099	127
		40,000～45,000	2	86,868	－	11,695,596	135	18	787,013	－	85,136,261	108
		45,000～50,000	1	45,030	－	‥	‥	9	432,693	－	73,035,517	169
		50,000～55,000			－			2	104,041	－	17,458,571	168
		55,000～60,000			－			11	636,802	－	124,710,783	196
		60,000～65,000			－			3	180,531	－	20,588,383	114
		65,000～70,000			－					－		
		70,000～75,000			－			2	147,432	－	21,030,100	143
		75,000～100,000			－			13	1,138,001	－	140,185,354	123
		100,000～150,000	1	118,523	－	‥	‥	11	1,277,966	－	155,320,582	122
		150,000～200,000			－					－		
		200,000～			－					－		

国内船	貨物船	計	7	3,293	11,060	‥	‥	57	446,539	572,119	98,641,134	221
		100～500	7	3,293	11,060	‥	‥	38	16,560	56,516	‥	‥
		100～500						(ｺﾝﾃﾅ) 1	499	1,710	‥	‥
		100～500						(ｾﾒﾝﾄ) 1	160	300	‥	‥
		100～500						(その他) 1	498	1,700	‥	‥
		500～1,000						4	2,756	8,268	3,616,000	1,312
		500～1,000						(ｺﾝﾃﾅ) 2	1,498	3,400	‥	‥
		500～1,000						(石炭) 1	749	2,362	‥	‥
		500～1,000						(その他) 1	509	1,750	‥	‥
		5,000～6,000						(その他) 1	5,300	5,560	‥	‥
		10,000～15,000	(化学薬)					(自動車) 1	12,818	5,832	‥	‥
		10,000～15,000						(RORO) 1	11,900	7,240	‥	‥
		15,000～20,000						1	16,600	21,000	‥	‥
		75,000～100,000						(自動車) 2	155,092	37,250	‥	‥
		100,000～150,000						(鉱・撒) 2	221,600	419,231	17,934,000	81
	客船	計	2	265	－	981,097	3,702	10	798	－	4,137,826	5,185
		20G／T未満						4	76	－	‥	‥
		20～100	(撒積) 1	90	－	‥	‥	4	287	－	‥	‥
		100～500	(ｺﾝﾃﾅ) 1	175	－	‥	‥	2	435	－	1,116,097	2,566
	自動車航送船	計	(撒積) 1	15,512	－	‥	‥	6	20,353	－	18,242,748	896
		20～100	(撒積)					1	99	－	‥	‥
		100～500						2	394	－	1,303,026	3,307
		1,000～2,000	(ｺﾝﾃﾅ)					1	1,351	－	‥	‥
		2,000～3,000	(撒積)					1	2,997	－	‥	‥
		15,000～20,000	(撒積) 1	15,512	－	‥	‥	1	15,512	－	‥	‥
	油送船	計	(撒積) 3	2,067	4,469	3,262,000	1,578	17	70,314	84,572	33,367,309	475
		100～500	(ｺﾝﾃﾅ) 1	499	1,220	‥	‥	3	828	1,909	1,579,000	1,907
		100～500						(化学薬) 3	1,145	2,867	‥	‥
		500～1,000	(その他) 1	998	2,050	‥	‥	3	2,994	6,655	3,350,000	1,119
		500～1,000						(LPG) 2	1,748	2,203	‥	‥
		500～1,000	(化学薬) 1	570	1,199	‥	‥	(化学薬) 2	1,166	2,480	2,350,000	2,015
		3,000～4,000						1	3,919	4,998	‥	‥
		4,000～5,000						(化学薬) 1	4,123	5,541	‥	‥
		4,000～5,000						(LNG) 1	4,850	1,527	‥	‥
		45,000～50,000						(LPG) 1	49,541	56,392	‥	‥
	漁船	計						24	12,913	－	21,581,280	1,671
		20G／T未満						12	178	－	‥	‥
		20～100						2	188	－	1,180,000	6,277
		100～500						8	2,488	－	9,497,636	3,817
		500～1,000						1	760	－	‥	‥
		9,000～10,000						1	9,299	－	‥	‥
	その他	計	5	663	－	2,342,000	5,151	67	26,025	－	94,945,420	3,648
		20G／T未満	1	14		‥	‥	34	469	－	4,273,560	9,537
		20～100	1	62	－	‥	‥	8	456	－	3,108,300	6,277
		100～500	3	587	－	1,580,000	2,692	18	4,638	－	15,039,453	3,817
		500～1,000						1	570	－	‥	‥
		1,000～2,000						2	3,650	－	‥	‥
		3,000～4,000						3	9,950	－	53,182,107	5,345
		6,000～7,000						1	6,292	－	‥	‥

輸出船	貨　物　船	計		15	511,087	770,661	‥	‥	213		7,745,703	12,021,131	1,139,435,240	147
		2,000～3,000							1		2,170	1,420	‥	‥
		7,000～8,000							3		22,067	35,151	‥	‥
		9,000～10,000		2	19,899	26,944	4,493,533	226	20		199,343	270,271	43,518,403	218
		9,000～10,000								(ｺﾝﾃﾅ) 5	48,075	58,902	16,543,606	344
		10,000～15,000							2		26,574	28,200	10,288,723	387
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,179	19,826	‥	‥		(撤積) 2	26,358	39,668	4,900,000	186
		15,000～20,000							1		19,998	14,054	‥	‥
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	19,944	25,102	‥	‥		(ｺﾝﾃﾅ) 2	39,888	50,170	9,210,307	231
		20,000～25,000	(撤積)	2	48,905	80,993	9,319,296	191		(撤積) 34	813,420	1,333,661	‥	‥
		20,000～25,000								(ｺﾝﾃﾅ) 1	20,450	28,510	‥	‥
		20,000～25,000								(鉱・撤) 2	49,190	80,514	8,845,194	180
		25,000～30,000							2		53,268	85,099	‥	‥
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,003	40,302	‥	‥		(撤積) 31	781,502	1,245,600	131,396,074	168
		25,000～30,000								(ｺﾝﾃﾅ) 1	29,622	27,848	‥	‥
		30,000～35,000		1	30,676	37,160	‥	‥	5		153,172	185,800	26,150,000	171
		30,000～35,000								(撤積) 3	98,442	175,486	10,919,169	111
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	30,676	37,160	‥	‥		(ｺﾝﾃﾅ) 6	184,176	221,125	30,969,370	168
		35,000～40,000	(撤積)	2	72,384	128,294	9,340,363	129		(撤積) 24	867,604	1,536,013	110,777,099	128
		35,000～40,000								(鉱・撤) 10	362,640	635,373	45,070,000	124
		40,000～45,000	(撤積)	2	86,868	164,175	11,695,596	135		(撤積) 13	565,413	1,066,810	63,127,501	112
		40,000～45,000								(鉱・撤) 5	221,600	362,025	22,008,760	99
		45,000～50,000	(撤積)	1	45,030	73,674	‥	‥		(撤積) 6	284,030	497,765	‥	‥
		50,000～55,000								(撤積) 1	53,192	71,059	‥	‥
		55,000～60,000								(ｺﾝﾃﾅ) 11	636,802	837,290	124,710,783	196
		70,000～75,000								(自動車) 2	147,432	38,514	21,030,100	143
		75,000～100,000							4		377,116	729,552	‥	‥
		75,000～100,000								(撤積) 2	188,293	364,123	19,539,751	104
		75,000～100,000								(自動車) 3	230,390	59,416	42,891,412	186
		75,000～100,000								(鉱・撤) 2	187,110	364,585	19,171,481	102
		100,000～150,000								(撤積) 4	435,824	846,475	37,799,042	87
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	118,523	137,031	‥	‥		(ｺﾝﾃﾅ) 5	620,542	730,652	99,587,540	160
	油　送　船	計		1	1,445	1,720	‥	‥	32		595,586	940,799	166,391,679	279
		1,000～2,000	(その他)	1	1,445	1,720	‥	‥		(その他) 2	2,890	3,451	3,200,000	1,107
		2,000～3,000								(化学薬) 1	2,999	4,076	‥	‥
		3,000～4,000								(化学薬) 1	3,490	4,900	‥	‥
		4,000～5,000								(LPG) 3	13,850	14,262	‥	‥
		6,000～7,000								(化学薬) 1	6,250	13,119	‥	‥
		7,000～8,000								(化学薬) 1	7,294	12,577	‥	‥
		8,000～9,000								(化学薬) 1	8,239	12,500	‥	‥
		9,000～10,000								(化学薬) 1	9,000	14,900	‥	‥
		10,000～15,000								(化学薬) 7	84,512	140,042	33,620,134	398
		15,000～20,000								(化学薬) 8	126,560	207,091	43,347,380	343
		45,000～50,000								(LPG) 2	99,122	112,697	27,465,751	277
		50,000～55,000								(LPG) 1	50,849	56,805	‥	‥
		60,000～65,000							3		180,531	344,379	20,588,383	114
	そ　の　他	計		2	352	－	‥	‥	3		1,082	－	3,330,280	3,078
		100～500		2	352	－	‥	‥	2		352	－	‥	‥
		500～1,000							1		730	－	‥	‥

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年12月分				累計(令和6年1月～令和6年12月)			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価	隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	2	88	506,600	5,757	27	447	･･	･･
		20G／T未満	1	8	･･	･･	26	367	･･	･･
		20～100	1	80	･･	･･	1	80	･･	･･
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	17	･･	･･
		20G／T未満					1	17	･･	･･
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	88	506,600	5,757	25	415	･･	･･
		20G／T未満	1	8	･･	･･	24	335	･･	･･
		20～100	1	80	･･	･･	1	80	･･	･･
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	15	･･	･･
		20G／T未満					1	15	･･	･･
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年12月分					累計(令和6年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価(千
鋼　船	はしけ			－			2	2,350	－	753,000	320
			－					－			
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土運船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船	1	1,000	－	‥	‥	2	1,800	－	140,000	78
		2	－	2,578	1,087,800	422	10	－	10,409	‥	‥
ＦＲＰ(木)船	はしけ			－					－		
			－					－			
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土運船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－					－		
			－					－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	961	1,871,902	17,324,356
			入きょ	505	815,029	15,692,051
			非入きょ	456	1,056,873	1,632,305
		日本船	計	929	975,156	16,191,042
			入きょ	491	550,876	15,099,336
			非入きょ	438	424,280	1,091,706
		外国船	計	32	896,746	1,133,314
			入きょ	14	264,153	592,715
			非入きょ	18	632,593	540,599
	FRP(木)船	日本船		113	3,860	175,568
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	12,514	17,572,875	146,851,292
			入きょ	6,719	8,877,008	134,834,071
			非入きょ	5,795	8,695,867	12,017,221
		日本船	計	12,162	10,236,684	134,783,711
			入きょ	6,507	5,216,089	123,799,934
			非入きょ	5,655	5,020,595	10,983,777
		外国船	計	352	7,336,191	12,067,581
			入きょ	212	3,660,919	11,034,137
			非入きょ	140	3,675,272	1,033,444
	FRP(木)船	日本船		1,513	42,812	2,263,491

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	38	49,244	2,055,382
			入きょ	28	18,737	1,852,635
			非入きょ	10	30,507	202,747
		日本船	計	38	49,244	2,055,382
			入きょ	28	18,737	1,852,635
			非入きょ	10	30,507	202,747
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	285	953,146	65,689,368
			入きょ	166	385,248	62,308,415
			非入きょ	119	567,898	3,380,953
		日本船	計	285	953,146	65,689,368
			入きょ	166	385,248	62,308,415
			非入きょ	119	567,898	3,380,953
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	14			1	24,441	‥	計	115	17,355	273,303
	国内船					1	14						日本船	114	17,195	261,978
	輸出船									1	24,441	‥	外国船	1	160	11,325
東北運輸局	計							1	19				計	90	43,859	710,126
	国内船							1	19				日本船	90	43,859	710,126
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		90		2	60,090			2	352	‥	計	112	441,137	4,963,385
	国内船	1		90		1	90						日本船	103	98,034	4,960,071
	輸出船					1	60,000			2	352	‥	外国船	9	343,103	3,314
北陸信越運輸局	計												計	6	2,454	130,478
	国内船												日本船	6	2,454	130,478
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	83,999	1	83,500				計	21	14,925	196,375
	国内船					1	499						日本船	21	14,925	196,375
	輸出船					1	83,500	1	83,500				外国船			
近畿運輸局	計					1	196	1	299	1	130	‥	計	51	237,343	661,064
	国内船					1	196	1	299	1	130	‥	日本船	47	20,349	577,164
	輸出船												外国船	4	216,994	83,900
神戸運輸監理部	計	4		616		1	260	2	124	3	471	1,353,000	計	36	33,114	158,039
	国内船	4		616		1	260	2	124	3	471	1,353,000	日本船	34	32,134	153,219
	輸出船												外国船	2	980	4,820
中国運輸局	計	4		3,497		5	39,116	8	204,398	13	267,665	‥	計	191	719,349	6,410,393
	国内船	4		3,497		3	366	4	868	7	17,336	‥	日本船	176	427,650	5,380,543
	輸出船					2	38,750	4	203,530	6	250,329	43,023,865	外国船	15	291,699	1,029,850
四国運輸局	計	12		467,499		7	203,498	7	211,979	8	60,148	14,687,233	計	88	46,863	524,126
	国内船	3		156,499		3	83,999	1	749	4	2,067	3,843,700	日本船	88	46,863	524,126
	輸出船	9		311,000		4	119,499	6	211,230	4	58,081	10,843,533	外国船			
九州運輸局	計	5		11,858		10	240,085	8	258,700	8	181,477	30,520,060	計	238	311,734	3,286,550
	国内船	3		5,808		3	6,285	2	61,750	3	1,796	2,378,600	日本船	237	267,924	3,286,445
	輸出船	2		6,050		7	233,800	6	196,950	5	179,681	28,141,460	外国船	1	43,810	105
沖縄総合事務局	計												計	13	3,769	10,517
	国内船												日本船	13	3,769	10,517
	輸出船												外国船			
全国計	計	26		483,560		29	627,258	28	759,019	36	534,684	113,371,556	計	961	1,871,902	17,324,356
	国内船	15		166,510		14	91,709	11	63,809	18	21,800	24,407,050	日本船	929	975,156	16,191,042
	輸出船	11		317,050		15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	外国船	32	896,746	1,133,314

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。