

造船造機統計

造船統計月報

令和7年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和7年1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年1月分）の概要

（1）集計工場数

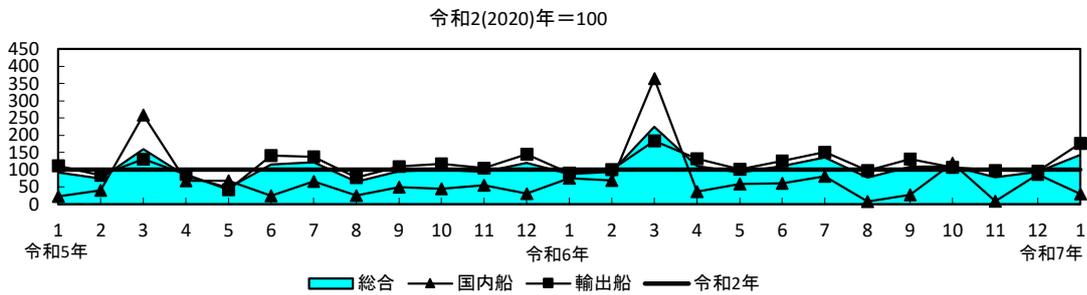
令和7年1月分の集計工場数は、鋼船については、411工場であった。
強化プラスチック（木）船については、145工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年1月分の鋼船建造実績は、受注6隻、1万6千G/T、起工26隻、84万7千G/T、進水37隻、98万6千G/T、しゅん工35隻、99万6千G/T、しゅん工船価1,705億円、生産指数142.9であり、生産指数の前年同月比は、63.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、7千G/T、しゅん工船価78億円、生産指数29.2であり、生産指数の前年同月比は、61.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、98万9千G/T、しゅん工船価1,628億円、生産指数175.7であり、生産指数の前年同月比は、93.9%増であった。

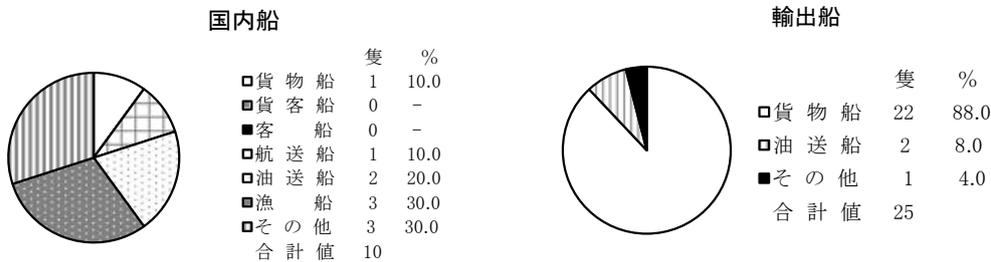
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は25隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

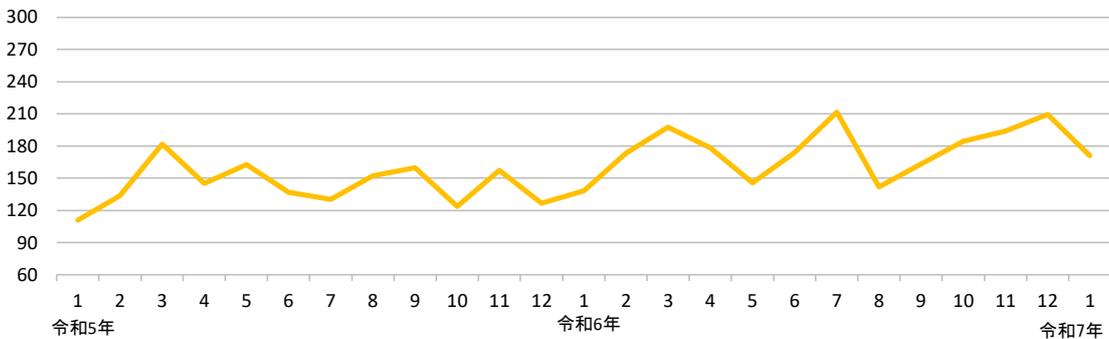


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、171千円であり、前年同月比は、23.9%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年												令和7年
							2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計	隻数	560	469	458	431	419	39	57	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	16	30	9	12	16	4	15	11	10	15	10	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094
		生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2
		指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813
その他	隻数	82	71	84	75	57	8	13	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3	
	G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854
		生産指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7
		指数前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 411工場

令和7年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年1月分	合計	6	16,482	26	847,406	37	985,684	35	995,948	170,530,556	171	
	国内船	4	2,302	7	9,736	13	164,263	10	7,094	7,774,900	1,096	
	貨物船計	1	509			4	112,807	1	499	..	..
	一般貨物船					3	1,507	1	499	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					1	111,300					
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	509									
	貨客船											
	客船				1	120	1	19				
	自動車航送船								1	19	..	..
	油送船計				4	9,448	2	50,730	2	5,469	3,339,000	611
	一般油送船				3	8,949	1	330				
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	50,400	1	1,191	..	..
	化学薬品船								1	4,278	..	..
	L N G 船											
	その他油送船				1	499						
	漁船	1	995	1	149	2	514	3	813	2,739,900	3,370	
	その他	2	798	1	19	4	193	3	294	566,000	1,925	
	輸出船	2	14,180	19	837,670	24	821,421	25	988,854	162,755,656	165	
	貨物船計				17	730,170	20	720,802	22	919,658	..	..
	一般貨物船				3	116,890	4	126,889	4	193,794	24,587,500	127
	鉱石専用船											
	ばら積み船				10	312,980	13	388,068	12	391,873	60,362,038	154
	コンテナ船				1	143,000	1	143,000	2	185,721	32,158,058	173
	自動車専用船								2	95,412	22,060,964	231
	鉱石兼撤積船				3	157,300	2	62,845	1	36,278	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	16,580	..	..
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	2	14,180	2	107,500	4	100,619	2	69,177	12,084,680	175	
	一般油送船				1	83,500	1	60,177	1	60,177	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,280									
	化学薬品船	1	9,900	1	24,000	3	40,442	1	9,000	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他								1	19	..	..
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和7年1月分	国内船	1	19									
	輸出船	1	19									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年1月分	合計	1	16	..	..
	国内船	1	16	..	..
	貨物船				
	客船				
	その他	1	16	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	6	16,482	-
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	798	
		500～1,000	2	1,504	
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,280	
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,900	
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	1	509	1,820
		500～1,000	(その他) 1	509	1,820
	漁船	計	1	995	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	2	798	-
100～500		2	798	-	
輸出船	油送船	計	2	14,180	21,100
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,280	5,100
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,900	16,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	847,406	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	768	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,650	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	45,030	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	271,200	-		
100,000～150,000	1	143,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	客 船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	油 送 船	計	4	9,448	14,265
		100～500 (その他)	1	499	1,215
		500～1,000	1	999	1,900
		3,000～4,000	1	3,950	5,700
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁 船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	そ の 他	計	1	19	-
20G/T未満		1	19	-	
輸出船	貨 物 船	計	17	730,170	1,169,648
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	79,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,950	157,015
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	35,893
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,384
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,030	73,674
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,200
		油 送 船	計	2	107,500	193,258
	20,000～25,000 (化学薬)		1	24,000	35,000
75,000～100,000	1		83,500	158,258	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	985,684	-	
		20G/T未満	5	93	-	
		20~100				
		100~500	5	1,961	-	
		500~1,000	1	509	-	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	1	4,650	-	
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000	2	19,989	-	
		10,000~15,000	2	25,092	-	
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	6	139,586	-	
		25,000~30,000	5	128,990	-	
		30,000~35,000				
		35,000~40,000	3	109,145	-	
		40,000~45,000	1	44,000	-	
45,000~50,000						
50,000~55,000	2	103,592	-			
55,000~60,000						
60,000~65,000	1	60,177	-			
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000	1	93,600	-			
100,000~150,000	2	254,300	-			
150,000~200,000						
200,000~						
国内船	貨物船	計	4	112,807	213,569	
		100~500	2	998	3,309	
		500~1,000	1	509	1,751	
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	111,300	208,509
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	2	50,730	52,718	
		100~500	1	330	674	
		50,000~55,000	(LPG)	1	50,400	52,044
	漁船	計	2	514	-	
		20G/T未満	1	17	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	4	193	-	
		20G/T未満	3	57	-	
100~500		1	136	-		
輸出船	貨物船	計	20	720,802	1,112,281	
		9,000~10,000	2	19,989	26,900	
		10,000~15,000	1	13,300	14,100	
		20,000~25,000	(撤積)	5	115,586	189,584
		25,000~30,000	(撤積)	4	102,290	161,300
		25,000~30,000	(鉱・撤)	1	26,700	35,600
		35,000~40,000	(撤積)	2	73,000	126,904
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,145	63,470
		40,000~45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		50,000~55,000	(撤積)	1	53,192	71,059
	75,000~100,000		1	93,600	181,414	
	100,000~150,000	(コンテナ)	1	143,000	160,300	
	油送船	計	4	100,619	176,700	
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,650	6,500
		10,000~15,000	(化学薬)	1	11,792	19,700
20,000~25,000		(化学薬)	1	24,000	35,500	
60,000~65,000			1	60,177	115,000	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	995,948	-	170,530,556	171
		20G/T未満	5	84	-	775,900	9,237
		20~100			-		
		100~500	4	1,560	-	3,942,000	2,527
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,191	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,278	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	2	18,999	-	6,295,500	331
		10,000~15,000	2	26,587	-	7,682,500	289
		15,000~20,000	1	16,580	-	..	..
		20,000~25,000	4	96,117	-	23,924,672	249
		25,000~30,000	3	76,827	-	14,463,004	188
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	5	180,835	-	24,903,252	138
		40,000~45,000	1	43,455	-	..	..
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000	1	53,192	-	..	..
55,000~60,000	1	57,907	-	..	..
60,000~65,000	1	60,177	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000	1	73,137	-	..	..
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	127,814	-	..	..
150,000~200,000	1	157,208	-	..	..
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	1	499	1,670	..	..
		100~500	1	499	1,670	..	..
	自動車航送船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	油送船	計	2	5,469	6,962	3,339,000	611
		1,000~2,000	(LPG) 1	1,191	1,395	..	..
		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,278	5,567	..	..
	漁船	計	3	813	-	2,739,900	3,370
		20G/T未満	1	17	-	..	..
		100~500	2	796	-	..	..
	その他	計	3	294	-	566,000	1,925
		20G/T未満	2	29	-	..	..
100~500		1	265	-	..	..
輸出船	貨物船	計	22	919,658	1,348,659	..	..
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	..	..
		10,000~15,000	2	26,587	32,052	7,682,500	289
		15,000~20,000	(セメント) 1	16,580	23,429	..	..
		20,000~25,000	(撤積) 3	73,842	121,132	..	..
		20,000~25,000	(自動車) 1	22,275	12,200	..	..
		25,000~30,000	(撤積) 3	76,827	123,705	14,463,004	188
		35,000~40,000	(撤積) 4	144,557	255,436	..	..
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,278	63,526	..	..
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,455	81,962	..	..
		50,000~55,000	(撤積) 1	53,192	71,085	..	..
		55,000~60,000	(コンテナ) 1	57,907	76,480	..	..
		70,000~75,000	(自動車) 1	73,137	19,853	..	..
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	127,814	152,237	..	..
		150,000~200,000	1	157,208	302,062	..	..
	油送船	計	2	69,177	129,857	12,084,680	175
		9,000~10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900	..	..
		60,000~65,000	1	60,177	114,957	..	..
		その他	計	1	19	-	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	16	..	..
		20G/T未満	1	16	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	16	..	..
		20G/T未満	1	16	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	755	810,794	9,866,253
			入きよ	405	497,744	9,250,590
			非入きよ	350	313,050	615,663
		日本船	計	747	712,107	9,650,924
			入きよ	402	425,736	9,064,040
			非入きよ	345	286,371	586,884
		外国船	計	8	98,687	215,329
			入きよ	3	72,008	186,550
			非入きよ	5	26,679	28,779
	FRP(木)船	日本船		79	3,387	218,670

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		日本船	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計							1	17		1	17	..	計	81	46,814	262,691
	国内船							1	17		1	17	..	日本船	78	46,617	256,544
	輸出船												..	外国船	3	197	6,147
東北運輸局	計				2	37,800		2	37,800		2	37,673	9,474,945	計	56	35,906	4,781,916
	国内船				2	37,800		2	37,800		2	37,673	9,474,945	日本船	56	35,906	4,781,916
	輸出船													外国船			
関東運輸局	計							2	60,196		2	60,442	..	計	87	34,883	734,760
	国内船							1	19		1	265	..	日本船	86	21,682	713,314
	輸出船							1	60,177		1	60,177	..	外国船	1	13,201	21,446
北陸信越運輸局	計				1	149								計	3	159	72,073
	国内船				1	149								日本船	3	159	72,073
	輸出船													外国船			
中部運輸局	計	1		995	1	83,500		2	26,447		3	537	1,440,000	計	41	12,971	186,261
	国内船	1		995				1	497		2	518	..	日本船	41	12,971	186,261
	輸出船				1	83,500		1	25,950		1	19	..	外国船			
近畿運輸局	計	1		299										計	48	145,484	532,153
	国内船	1		299										日本船	48	145,484	532,153
	輸出船													外国船			
神戸運輸監理部	計				1	499		1	19					計	22	24,079	285,930
	国内船				1	499		1	19					日本船	22	24,079	285,930
	輸出船													外国船			
中国運輸局	計				5	231,520		8	118,174		9	283,421	48,909,257	計	126	295,314	1,509,864
	国内船				1	120		4	984		4	4,806	3,537,000	日本船	122	210,025	1,322,128
	輸出船				4	231,400		4	117,190		5	278,615	45,372,257	外国船	4	85,289	187,736
四国運輸局	計	1		509	8	220,289		11	442,242		7	222,378	43,010,385	計	58	42,264	265,552
	国内船	1		509	2	4,949		4	162,708					日本船	58	42,264	265,552
	輸出船				6	215,340		7	279,534		7	222,378	43,010,385	外国船			
九州運輸局	計	3		14,679	8	273,649		10	300,789		11	391,480	58,900,389	計	200	157,115	1,141,415
	国内船	1		499	2	4,019		1	19		2	1,488	2,419,000	日本船	200	157,115	1,141,415
	輸出船	2		14,180	6	269,630		9	300,770		9	389,992	56,481,389	外国船			
沖縄総合事務局	計													計	33	15,805	93,638
	国内船													日本船	33	15,805	93,638
	輸出船													外国船			
全国計	計	6		16,482	26	847,406		37	985,684		35	995,948	170,530,556	計	755	810,794	9,866,253
	国内船	4		2,302	7	9,736		13	164,263		10	7,094	7,774,900	日本船	747	712,107	9,650,924
	輸出船	2		14,180	19	837,670		24	821,421		25	988,854	162,755,656	外国船	8	98,687	215,329

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。