

令和7年7月29日

令和7年上半期における交通死亡事故の発生状況及び  
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局



# 目 次

|         |                                               |    |
|---------|-----------------------------------------------|----|
| 1       | 交通事故発生状況                                      |    |
| 表1-1    | 交通事故発生状況                                      | 1  |
| 表1-2    | 人口10万人当たり交通事故発生状況                             | 1  |
| 2       | 死者の状況                                         |    |
| (1)     | 年齢層別死者の状況                                     |    |
| 表2-1-1  | 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移                           | 2  |
| 表2-1-2  | 年齢層別死者数の推移                                    | 2  |
| (2)     | 状態別死者の状況                                      |    |
| 表2-2-1  | 状態別死者数の推移                                     | 3  |
| 表2-2-2  | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移                             | 3  |
| 表2-2-3  | シートベルト着用有無別死者数の推移                             | 3  |
| 表2-2-4  | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移                           | 4  |
| 表2-2-5  | 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移                     | 4  |
| 表2-2-6  | 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                         | 5  |
| 表2-2-7  | 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移                   | 5  |
| 表2-2-8  | 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                       | 6  |
| 表2-2-9  | 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移                 | 6  |
| 表2-2-10 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移                             | 7  |
| 表2-2-11 | 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移                       | 7  |
| 表2-2-12 | 歩行中の年齢層別死者数の推移                                | 8  |
| (3)     | 年齢層別・状態別死者の状況                                 |    |
| 表2-3-1  | 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移                       | 9  |
| 表2-3-2  | 年齢層別・状態別死者数の推移                                | 11 |
| 表2-3-3  | 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移              | 13 |
| 表2-3-4  | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数          | 14 |
| 表2-3-5  | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数                   | 14 |
| 表2-3-6  | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数       | 15 |
| 表2-3-7  | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数                | 15 |
| (4)     | 損傷主部位別の状況                                     |    |
| 表2-4-1  | 損傷主部位別死者数の推移                                  | 16 |
| 表2-4-2  | 損傷主部位別・状態別死者数                                 | 16 |
| (5)     | 月別死者の状況                                       |    |
| 表2-5    | 月別死者数の推移                                      | 16 |
| (6)     | 昼夜別死者の状況                                      |    |
| 表2-6-1  | 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数                      | 17 |
| 表2-6-2  | 昼夜別・年齢層別・状態別死者数                               | 18 |
| 表2-6-3  | 年齢層別・昼夜別死者数                                   | 19 |
| 表2-6-4  | 状態別・昼夜別死者数                                    | 19 |
| 表2-6-5  | 昼夜別死亡事故発生状況の推移                                | 19 |
| 表2-6-6  | 昼夜別・状態別死者数の推移                                 | 20 |
| 表2-6-7  | 昼夜別・年齢層別死者数の推移                                | 21 |
| 3       | 死亡事故の状況                                       |    |
| (1)     | 年齢層別の状況                                       |    |
| 表3-1-1  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移    | 22 |
| 表3-1-2  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移                | 22 |
| (2)     | 法令違反別の状況                                      |    |
| 表3-2-1  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移               | 23 |
| 表3-2-2  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数 | 24 |
| 表3-2-3  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数             | 25 |

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| （３） 飲酒別の状況                                             |    |
| 表3-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移                     | 26 |
| （４） 危険認知速度別の状況                                         |    |
| 表3-4-1 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数 | 27 |
| 表3-4-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数             | 28 |
| （５） 事故類型別の状況                                           |    |
| 表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移                                  | 29 |
| 表3-5-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数   | 30 |
| 表3-5-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数               | 31 |
| 表3-5-4 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数              | 32 |
| （６） 道路形状別の状況                                           |    |
| 表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移                              | 33 |
| 表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数                               | 34 |
| （７） 自転車関連死亡事故の状況                                       |    |
| 表3-7-1 自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移                 | 35 |
| 表3-7-2 自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移                    | 35 |
| 表3-7-3 自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移                   | 36 |
| （８） 当事者別の状況                                            |    |
| 表3-8 第１当事者別死亡事故件数の推移                                   | 36 |
| 4 交通関係法令違反の検挙状況                                        |    |
| 表4-1 道路交通法違反の取締り状況                                     | 37 |
| 表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移                                 | 38 |
| 5 高速道路における交通事故発生状況等                                    |    |
| （１） 死者の状況                                              |    |
| 表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移                      | 39 |
| 表5-1-2 高速道路における死者数の推移                                  | 39 |
| （２） 死亡事故の状況                                            |    |
| 表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移       | 39 |
| 表5-2-2 高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移                   | 39 |
| 表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移              | 40 |
| 表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移                          | 40 |
| 表5-2-5 高速道路における第１当事者別死亡事故件数の推移                         | 41 |
| （３） 高速道路における道路交通法違反の取締り状況                              |    |
| 表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況                              | 42 |
| 6 都道府県別交通事故発生状況                                        |    |
| 表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況                            | 43 |
| 表6-2 都道府県別交通事故発生状況                                     | 44 |
| 表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数                               | 45 |

注１ 本資料は、原則として、令和7年7月9日までに入手したデータにより作成した。

２ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

３ 「速報値」とは、システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

# 1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

|               | 6月末     | 前年同期比  |      |
|---------------|---------|--------|------|
|               |         | 増減数    | 増減率  |
| 交通事故件数（速報値）   | 136,302 | -3,899 | -2.8 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 1,139   | -9     | -0.8 |
| 死者数（確定値）      | 1,161   | -21    | -1.8 |
| 負傷者数（速報値）     | 160,348 | -5,391 | -3.3 |

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年6月末）

| 年         | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 死者数       | 1,892               | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418              | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              |
| 人口10万人当たり | 1.49                | 1.44                | 1.32                | 1.27                | 1.12               | 1.08               | 0.95               | 0.92               | 0.95               | 0.95               | 0.94               |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

## 2 死者の状況

### (1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

| 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |       |       |    |  | 人口(令和6年) |       |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|----|--|----------|-------|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数   | 増減率   | 指数 |  | (千人)     | 構成率   |
| 4歳以下   | 0.29                | 0.24                | 0.30                | 0.14                | 0.17               | 0.19               | 0.13               | 0.18               | 0.19               | 0.29               | 0.13               | -0.17 | -56.7 | 44 |  | 3,934    | 3.2   |
| 5～9歳   | 0.32                | 0.26                | 0.21                | 0.19                | 0.10               | 0.14               | 0.12               | 0.08               | 0.10               | 0.10               | 0.11               | 0.00  | 2.7   | 33 |  | 4,711    | 3.8   |
| 10～14歳 | 0.09                | 0.18                | 0.04                | 0.18                | 0.06               | 0.07               | 0.11               | 0.07               | 0.09               | 0.04               | 0.02               | -0.02 | -49.4 | 22 |  | 5,186    | 4.2   |
| 15～19歳 | 1.12                | 1.24                | 0.66                | 0.98                | 0.64               | 0.79               | 0.70               | 0.75               | 0.53               | 0.66               | 0.73               | 0.08  | 11.9  | 66 |  | 5,457    | 4.4   |
| 20～24歳 | 1.26                | 1.43                | 1.22                | 1.16                | 1.11               | 1.03               | 0.92               | 0.91               | 0.97               | 0.74               | 0.80               | 0.06  | 8.3   | 64 |  | 6,261    | 5.1   |
| 25～29歳 | 0.93                | 0.78                | 0.86                | 0.75                | 0.63               | 0.64               | 0.47               | 0.61               | 0.44               | 0.51               | 0.68               | 0.17  | 32.6  | 73 |  | 6,518    | 5.3   |
| 30～34歳 | 0.76                | 0.89                | 0.59                | 0.70                | 0.52               | 0.56               | 0.36               | 0.44               | 0.37               | 0.44               | 0.31               | -0.13 | -28.8 | 41 |  | 6,396    | 5.2   |
| 35～39歳 | 0.84                | 0.83                | 0.67                | 0.57                | 0.49               | 0.60               | 0.53               | 0.58               | 0.46               | 0.58               | 0.51               | -0.07 | -12.4 | 60 |  | 6,872    | 5.6   |
| 40～44歳 | 0.86                | 0.77                | 0.80                | 0.65                | 0.59               | 0.56               | 0.44               | 0.54               | 0.58               | 0.57               | 0.60               | 0.04  | 6.4   | 70 |  | 7,631    | 6.2   |
| 45～49歳 | 0.99                | 0.94                | 1.13                | 0.78                | 0.84               | 0.60               | 0.57               | 0.58               | 0.56               | 0.66               | 0.54               | -0.12 | -18.4 | 54 |  | 8,747    | 7.1   |
| 50～54歳 | 1.21                | 1.05                | 1.21                | 0.98                | 1.00               | 0.96               | 0.95               | 0.83               | 0.85               | 0.72               | 0.72               | 0.00  | 0.0   | 59 |  | 9,788    | 7.9   |
| 55～59歳 | 1.39                | 1.32                | 1.05                | 1.08                | 0.99               | 0.74               | 0.84               | 0.51               | 0.92               | 1.06               | 0.79               | -0.27 | -25.8 | 57 |  | 8,490    | 6.9   |
| 60～64歳 | 1.59                | 1.20                | 1.36                | 1.26                | 1.12               | 1.02               | 0.82               | 0.85               | 1.20               | 0.91               | 0.95               | 0.05  | 5.0   | 60 |  | 7,573    | 6.1   |
| 65～69歳 | 1.77                | 1.92                | 1.52                | 1.58                | 1.35               | 1.38               | 1.07               | 1.11               | 1.23               | 1.08               | 1.28               | 0.20  | 18.8  | 72 |  | 7,268    | 5.9   |
| 70～74歳 | 2.41                | 2.20                | 2.17                | 2.21                | 1.71               | 1.54               | 1.62               | 1.33               | 1.23               | 1.55               | 1.48               | -0.08 | -5.0  | 61 |  | 8,198    | 6.6   |
| 75～79歳 | 3.68                | 3.49                | 2.96                | 2.91                | 2.51               | 2.25               | 1.77               | 2.03               | 1.83               | 1.78               | 1.57               | -0.21 | -11.6 | 43 |  | 7,886    | 6.4   |
| 80～84歳 | 5.03                | 4.10                | 4.07                | 3.70                | 3.57               | 3.28               | 2.94               | 2.27               | 2.30               | 2.46               | 2.44               | -0.02 | -0.6  | 49 |  | 6,138    | 5.0   |
| 85歳以上  | 3.70                | 4.27                | 3.65                | 3.45                | 2.97               | 3.14               | 2.66               | 2.72               | 2.69               | 2.33               | 2.53               | 0.21  | 8.9   | 68 |  | 6,753    | 5.5   |
| 合計     | 1.49                | 1.44                | 1.32                | 1.27                | 1.12               | 1.08               | 0.95               | 0.92               | 0.95               | 0.95               | 0.94               | -0.01 | -1.3  | 63 |  | 123,802  | 100.0 |

(再掲)

|       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |    |  |        |      |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|--|--------|------|
| 65歳未満 | 0.94 | 0.89 | 0.83 | 0.76 | 0.68 | 0.64 | 0.57 | 0.57 | 0.60 | 0.60 | 0.57 | -0.03 | -5.0 | 61 |  | 87,564 | 70.7 |
| 65歳以上 | 3.05 | 2.94 | 2.63 | 2.58 | 2.25 | 2.17 | 1.90 | 1.80 | 1.78 | 1.79 | 1.82 | 0.02  | 1.3  | 60 |  | 36,243 | 29.3 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |     |       |       |    |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数 |
| 4歳以下   | 15                  | 12                  | 15                  | 7                   | 8                  | 9                  | 6                  | 8                  | 8                  | 12                 | 5                  | -7  | -58.3 | 0.4   | 33 |
| 5～9歳   | 17                  | 14                  | 11                  | 10                  | 5                  | 7                  | 6                  | 4                  | 5                  | 5                  | 5                  | 0   | 0.0   | 0.4   | 29 |
| 10～14歳 | 5                   | 10                  | 2                   | 10                  | 3                  | 4                  | 6                  | 4                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.1   | 20 |
| 15～19歳 | 67                  | 75                  | 40                  | 59                  | 38                 | 46                 | 40                 | 42                 | 29                 | 36                 | 40                 | 4   | 11.1  | 3.4   | 60 |
| 20～24歳 | 78                  | 87                  | 75                  | 72                  | 70                 | 66                 | 58                 | 57                 | 61                 | 46                 | 50                 | 4   | 8.7   | 4.3   | 64 |
| 25～29歳 | 62                  | 51                  | 55                  | 47                  | 39                 | 40                 | 30                 | 39                 | 28                 | 33                 | 44                 | 11  | 33.3  | 3.8   | 71 |
| 30～34歳 | 57                  | 66                  | 43                  | 50                  | 36                 | 38                 | 24                 | 29                 | 24                 | 28                 | 20                 | -8  | -28.6 | 1.7   | 35 |
| 35～39歳 | 73                  | 70                  | 54                  | 45                  | 38                 | 45                 | 40                 | 43                 | 33                 | 41                 | 35                 | -6  | -14.6 | 3.0   | 48 |
| 40～44歳 | 84                  | 76                  | 78                  | 61                  | 54                 | 49                 | 37                 | 44                 | 46                 | 44                 | 46                 | 2   | 4.5   | 4.0   | 55 |
| 45～49歳 | 85                  | 82                  | 105                 | 74                  | 81                 | 59                 | 56                 | 56                 | 53                 | 60                 | 47                 | -13 | -21.7 | 4.0   | 55 |
| 50～54歳 | 94                  | 84                  | 96                  | 80                  | 84                 | 82                 | 83                 | 77                 | 80                 | 69                 | 70                 | 1   | 1.4   | 6.0   | 74 |
| 55～59歳 | 106                 | 100                 | 79                  | 82                  | 76                 | 57                 | 67                 | 40                 | 74                 | 88                 | 67                 | -21 | -23.9 | 5.8   | 63 |
| 60～64歳 | 143                 | 103                 | 111                 | 98                  | 85                 | 77                 | 61                 | 63                 | 89                 | 68                 | 72                 | 4   | 5.9   | 6.2   | 50 |
| 65～69歳 | 162                 | 187                 | 156                 | 157                 | 126                | 120                | 88                 | 87                 | 93                 | 79                 | 93                 | 14  | 17.7  | 8.0   | 57 |
| 70～74歳 | 191                 | 171                 | 161                 | 171                 | 141                | 134                | 149                | 129                | 115                | 137                | 121                | -16 | -11.7 | 10.4  | 63 |
| 75～79歳 | 231                 | 222                 | 193                 | 196                 | 174                | 163                | 125                | 136                | 129                | 133                | 124                | -9  | -6.8  | 10.7  | 54 |
| 80～84歳 | 245                 | 206                 | 211                 | 196                 | 191                | 175                | 159                | 126                | 132                | 145                | 150                | 5   | 3.4   | 12.9  | 61 |
| 85歳以上  | 177                 | 211                 | 190                 | 188                 | 169                | 186                | 163                | 174                | 177                | 156                | 171                | 15  | 9.6   | 14.7  | 97 |
| 合計     | 1,892               | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418              | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              | -21 | -1.8  | 100.0 | 61 |

(再掲)

|       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |    |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| 65歳未満 | 886   | 830 | 764 | 695 | 617 | 579 | 514 | 506 | 535 | 532 | 502 | -30 | -5.6 | 43.2 | 57 |
| 65歳以上 | 1,006 | 997 | 911 | 908 | 801 | 778 | 684 | 652 | 646 | 650 | 659 | 9   | 1.4  | 56.8 | 66 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

## (2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年         | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 状態        |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 自動車乗車中    | 615                 | 666                 | 603                 | 563                 | 489                | 430                | 409                | 390                | 402                | 400                | 405                | 5   | 1.3    | 34.9  | 66  |
| 自動二輪車乗車中  | 201                 | 202                 | 189                 | 173                 | 154                | 177                | 139                | 154                | 160                | 156                | 146                | -10 | -6.4   | 12.6  | 73  |
| 一般原付乗車中   | 114                 | 106                 | 81                  | 92                  | 69                 | 70                 | 71                 | 41                 | 52                 | 48                 | 59                 | 11  | 22.9   | 5.1   | 52  |
| 二輪車乗車中    | 315                 | 308                 | 270                 | 265                 | 223                | 247                | 210                | 195                | 212                | 204                | 205                | 1   | 0.5    | 17.7  | 65  |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 0.1   | -   |
| 自転車乗用中    | 280                 | 231                 | 218                 | 190                 | 199                | 206                | 172                | 154                | 143                | 132                | 139                | 7   | 5.3    | 12.0  | 50  |
| 歩行中       | 675                 | 613                 | 578                 | 581                 | 501                | 469                | 400                | 413                | 416                | 443                | 411                | -32 | -7.2   | 35.4  | 61  |
| その他       | 7                   | 9                   | 6                   | 4                   | 6                  | 5                  | 7                  | 6                  | 8                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 合計        | 1,892               | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418              | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              | -21 | -1.8   | 100.0 | 61  |
| 構成率       |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 自動車乗車中    | 32.5                | 36.5                | 36.0                | 35.1                | 34.5               | 31.7               | 34.1               | 33.7               | 34.0               | 33.8               | 34.9               | -   | -      | -     | 107 |
| 自転車乗用中    | 14.8                | 12.6                | 13.0                | 11.9                | 14.0               | 15.2               | 14.4               | 13.3               | 12.1               | 11.2               | 12.0               | -   | -      | -     | 81  |
| 歩行中       | 35.7                | 33.6                | 34.5                | 36.2                | 35.3               | 34.6               | 33.4               | 35.7               | 35.2               | 37.5               | 35.4               | -   | -      | -     | 99  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |    |
| 4歳以下   | 4                   | 6                   | 10                  | 2                   | 0                  | 1                  | 3                  | 3                  | 7                  | 6                  | 3                  | -3  | -50.0 | 0.7   | 75 |
| 5～9歳   | 2                   | 3                   | 3                   | 2                   | 2                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.2   | 50 |
| 10～14歳 | 2                   | 5                   | 1                   | 1                   | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | 0  |
| 15～19歳 | 22                  | 34                  | 9                   | 15                  | 11                 | 16                 | 11                 | 17                 | 8                  | 9                  | 14                 | 5   | 55.6  | 3.5   | 64 |
| 20～24歳 | 38                  | 54                  | 33                  | 36                  | 35                 | 17                 | 26                 | 23                 | 24                 | 9                  | 12                 | 3   | 33.3  | 3.0   | 32 |
| 25～29歳 | 20                  | 28                  | 24                  | 18                  | 22                 | 7                  | 14                 | 13                 | 10                 | 11                 | 19                 | 8   | 72.7  | 4.7   | 95 |
| 30～34歳 | 15                  | 24                  | 23                  | 20                  | 14                 | 11                 | 10                 | 9                  | 8                  | 7                  | 8                  | 1   | 14.3  | 2.0   | 53 |
| 35～39歳 | 27                  | 27                  | 16                  | 17                  | 18                 | 15                 | 20                 | 16                 | 15                 | 12                 | 16                 | 4   | 33.3  | 4.0   | 59 |
| 40～44歳 | 31                  | 24                  | 32                  | 22                  | 22                 | 21                 | 16                 | 21                 | 13                 | 19                 | 14                 | -5  | -26.3 | 3.5   | 45 |
| 45～49歳 | 27                  | 34                  | 38                  | 30                  | 21                 | 19                 | 15                 | 22                 | 21                 | 23                 | 13                 | -10 | -43.5 | 3.2   | 48 |
| 50～54歳 | 43                  | 33                  | 43                  | 30                  | 25                 | 30                 | 38                 | 23                 | 22                 | 21                 | 27                 | 6   | 28.6  | 6.7   | 63 |
| 55～59歳 | 43                  | 34                  | 32                  | 35                  | 29                 | 19                 | 26                 | 15                 | 20                 | 27                 | 28                 | 1   | 3.7   | 6.9   | 65 |
| 60～64歳 | 55                  | 47                  | 56                  | 32                  | 33                 | 29                 | 17                 | 23                 | 34                 | 24                 | 28                 | 4   | 16.7  | 6.9   | 51 |
| 65～69歳 | 61                  | 72                  | 53                  | 56                  | 46                 | 47                 | 31                 | 33                 | 35                 | 33                 | 37                 | 4   | 12.1  | 9.1   | 61 |
| 70～74歳 | 54                  | 55                  | 49                  | 68                  | 45                 | 48                 | 59                 | 47                 | 51                 | 61                 | 50                 | -11 | -18.0 | 12.3  | 93 |
| 75～79歳 | 57                  | 79                  | 62                  | 71                  | 59                 | 57                 | 44                 | 36                 | 47                 | 43                 | 40                 | -3  | -7.0  | 9.9   | 70 |
| 80～84歳 | 68                  | 49                  | 68                  | 55                  | 62                 | 52                 | 45                 | 40                 | 44                 | 39                 | 53                 | 14  | 35.9  | 13.1  | 78 |
| 85歳以上  | 46                  | 58                  | 51                  | 53                  | 43                 | 40                 | 34                 | 48                 | 40                 | 56                 | 42                 | -14 | -25.0 | 10.4  | 91 |
| 合計     | 615                 | 666                 | 603                 | 563                 | 489                | 430                | 409                | 390                | 402                | 400                | 405                | 5   | 1.3   | 100.0 | 66 |

(再掲)

|       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |    |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| 65歳未満 | 329 | 353 | 320 | 260 | 234 | 186 | 196 | 186 | 185 | 168 | 183 | 15  | 8.9  | 45.2 | 56 |
| 65歳以上 | 286 | 313 | 283 | 303 | 255 | 244 | 213 | 204 | 217 | 232 | 222 | -10 | -4.3 | 54.8 | 78 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 年        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率  | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|-------|-----|
| 着用有無     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |      |       |     |
| 着用       | 325                 | 353                 | 334                 | 310                 | 252                | 226                | 208                | 222                | 224                | 236                | 234                | -2  | -0.8 | 57.8  | 72  |
| 非着用      | 269                 | 276                 | 247                 | 240                 | 222                | 181                | 180                | 155                | 154                | 141                | 150                | 9   | 6.4  | 37.0  | 56  |
| 不明       | 21                  | 37                  | 22                  | 13                  | 15                 | 23                 | 21                 | 13                 | 24                 | 23                 | 21                 | -2  | -8.7 | 5.2   | 100 |
| 合計       | 615                 | 666                 | 603                 | 563                 | 489                | 430                | 409                | 390                | 402                | 400                | 405                | 5   | 1.3  | 100.0 | 66  |
| 非着用死者構成率 | 43.7                | 41.4                | 41.0                | 42.6                | 45.4               | 42.1               | 44.0               | 39.7               | 38.3               | 35.3               | 37.0               | -   | -    | -     | 85  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 4歳以下   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 5～9歳   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 10～14歳 | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 15～19歳 | 15                  | 20                  | 14                  | 24                  | 16                 | 16                 | 12                 | 17                 | 13                 | 12                 | 16                 | 4   | 33.3  | 11.0  | 107 |
| 20～24歳 | 23                  | 20                  | 24                  | 19                  | 16                 | 27                 | 18                 | 18                 | 23                 | 24                 | 28                 | 4   | 16.7  | 19.2  | 122 |
| 25～29歳 | 11                  | 11                  | 15                  | 13                  | 8                  | 19                 | 9                  | 16                 | 9                  | 13                 | 8                  | -5  | -38.5 | 5.5   | 73  |
| 30～34歳 | 20                  | 21                  | 13                  | 9                   | 6                  | 9                  | 5                  | 6                  | 5                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7  | 3.4   | 25  |
| 35～39歳 | 20                  | 22                  | 16                  | 12                  | 4                  | 16                 | 4                  | 12                 | 4                  | 9                  | 3                  | -6  | -66.7 | 2.1   | 15  |
| 40～44歳 | 27                  | 25                  | 17                  | 17                  | 15                 | 12                 | 12                 | 9                  | 18                 | 13                 | 10                 | -3  | -23.1 | 6.8   | 37  |
| 45～49歳 | 22                  | 20                  | 34                  | 22                  | 24                 | 19                 | 17                 | 20                 | 12                 | 13                 | 15                 | 2   | 15.4  | 10.3  | 68  |
| 50～54歳 | 19                  | 23                  | 15                  | 17                  | 20                 | 24                 | 19                 | 21                 | 25                 | 19                 | 18                 | -1  | -5.3  | 12.3  | 95  |
| 55～59歳 | 14                  | 15                  | 10                  | 15                  | 16                 | 12                 | 14                 | 13                 | 18                 | 21                 | 14                 | -7  | -33.3 | 9.6   | 100 |
| 60～64歳 | 14                  | 4                   | 11                  | 10                  | 12                 | 10                 | 15                 | 7                  | 15                 | 12                 | 6                  | -6  | -50.0 | 4.1   | 43  |
| 65～69歳 | 4                   | 10                  | 9                   | 6                   | 9                  | 3                  | 6                  | 9                  | 7                  | 11                 | 11                 | 0   | 0.0   | 7.5   | 275 |
| 70～74歳 | 2                   | 3                   | 4                   | 1                   | 3                  | 7                  | 6                  | 2                  | 2                  | 1                  | 5                  | 4   | 400.0 | 3.4   | 250 |
| 75～79歳 | 4                   | 3                   | 3                   | 4                   | 2                  | 1                  | 0                  | 2                  | 7                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7  | 3.4   | 125 |
| 80～84歳 | 3                   | 3                   | 0                   | 3                   | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.7   | 33  |
| 85歳以上  | 3                   | 2                   | 4                   | 0                   | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.7   | 33  |
| 合計     | 201                 | 202                 | 189                 | 173                 | 154                | 177                | 139                | 154                | 160                | 156                | 146                | -10 | -6.4  | 100.0 | 73  |

(再掲)

|       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |      |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|
| 65歳未満 | 185 | 181 | 169 | 159 | 137 | 164 | 125 | 140 | 142 | 139 | 123 | -16 | -11.5 | 84.2 | 66  |
| 65歳以上 | 16  | 21  | 20  | 14  | 17  | 13  | 14  | 14  | 18  | 17  | 23  | 6   | 35.3  | 15.8 | 144 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 年        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|----|
| 着用有無     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |    |
| 着用       | 198                 | 197                 | 186                 | 171                 | 153                | 176                | 137                | 149                | 154                | 152                | 145                | -7  | -4.6   | 99.3  | 73 |
| 非着用      | 2                   | 4                   | 2                   | 1                   | 1                  | 0                  | 2                  | 5                  | 4                  | 3                  | 1                  | -2  | -66.7  | 0.7   | 50 |
| 不明       | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0  |
| 合計       | 201                 | 202                 | 189                 | 173                 | 154                | 177                | 139                | 154                | 160                | 156                | 146                | -10 | -6.4   | 100.0 | 73 |
| 非着用死者構成率 | 1.0                 | 2.0                 | 1.1                 | 0.6                 | 0.6                | 0.0                | 1.4                | 3.2                | 2.5                | 1.9                | 0.7                | -   | -      | -     | 69 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 4歳以下     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 15～19歳   | 10                  | 12                  | 6                   | 8                   | 4                  | 3                  | 8                  | 3                  | 4                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 6.8   | 40  |
| 20～24歳   | 4                   | 4                   | 5                   | 3                   | 2                  | 5                  | 3                  | 2                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 1.7   | 25  |
| 25～29歳   | 6                   | 0                   | 2                   | 5                   | 1                  | 2                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 4                  | 4   | -      | 6.8   | 67  |
| 30～34歳   | 2                   | 4                   | 1                   | 4                   | 1                  | 3                  | 4                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 35～39歳   | 5                   | 4                   | 2                   | 0                   | 3                  | 1                  | 4                  | 1                  | 2                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 6.8   | 80  |
| 40～44歳   | 3                   | 9                   | 3                   | 2                   | 2                  | 3                  | 2                  | 3                  | 1                  | 0                  | 5                  | 5   | -      | 8.5   | 167 |
| 45～49歳   | 5                   | 1                   | 6                   | 3                   | 7                  | 3                  | 4                  | 1                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 5.1   | 60  |
| 50～54歳   | 2                   | 2                   | 2                   | 7                   | 3                  | 8                  | 3                  | 5                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 1.7   | 50  |
| 55～59歳   | 10                  | 9                   | 3                   | 5                   | 6                  | 3                  | 5                  | 2                  | 3                  | 6                  | 4                  | -2  | -33.3  | 6.8   | 40  |
| 60～64歳   | 6                   | 7                   | 12                  | 9                   | 2                  | 7                  | 4                  | 4                  | 5                  | 3                  | 6                  | 3   | 100.0  | 10.2  | 100 |
| 65～69歳   | 15                  | 14                  | 9                   | 10                  | 7                  | 8                  | 12                 | 3                  | 5                  | 5                  | 6                  | 1   | 20.0   | 10.2  | 40  |
| 70～74歳   | 16                  | 5                   | 8                   | 12                  | 6                  | 7                  | 7                  | 3                  | 7                  | 6                  | 4                  | -2  | -33.3  | 6.8   | 25  |
| 75～79歳   | 13                  | 15                  | 12                  | 10                  | 9                  | 8                  | 2                  | 1                  | 8                  | 5                  | 8                  | 3   | 60.0   | 13.6  | 62  |
| 80～84歳   | 11                  | 11                  | 6                   | 9                   | 10                 | 5                  | 5                  | 9                  | 4                  | 3                  | 6                  | 3   | 100.0  | 10.2  | 55  |
| 85歳以上    | 6                   | 9                   | 4                   | 5                   | 6                  | 4                  | 7                  | 2                  | 2                  | 2                  | 3                  | 1   | 50.0   | 5.1   | 50  |
| 合計       | 114                 | 106                 | 81                  | 92                  | 69                 | 70                 | 71                 | 41                 | 52                 | 48                 | 59                 | 11  | 22.9   | 100.0 | 52  |

(再掲)

|       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |      |      |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|------|------|----|
| 65歳未満 | 53 | 52 | 42 | 46 | 31 | 38 | 38 | 23 | 26 | 27 | 32 | 5 | 18.5 | 54.2 | 60 |
| 65歳以上 | 61 | 54 | 39 | 46 | 38 | 32 | 33 | 18 | 26 | 21 | 27 | 6 | 28.6 | 45.8 | 44 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>着用有無 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 着用        | 108                 | 106                 | 73                  | 89                  | 67                 | 65                 | 67                 | 39                 | 51                 | 47                 | 55                 | 8   | 17.0  | 93.2  | 51  |
| 非着用       | 6                   | 0                   | 7                   | 1                   | 2                  | 3                  | 4                  | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 3   | 300.0 | 6.8   | 67  |
| 不明        | 0                   | 0                   | 1                   | 2                   | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 合計        | 114                 | 106                 | 81                  | 92                  | 69                 | 70                 | 71                 | 41                 | 52                 | 48                 | 59                 | 11  | 22.9  | 100.0 | 52  |
| 非着用死者構成率  | 5.3                 | 0.0                 | 8.6                 | 1.1                 | 2.9                | 4.3                | 5.6                | 4.9                | 1.9                | 2.1                | 6.8                | -   | -     | -     | 129 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率   | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-------|----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |     |       |    |
| 4歳以下   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 5～9歳   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 10～14歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 15～19歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 20～24歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 25～29歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 30～34歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 35～39歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 40～44歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 45～49歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 50～54歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 55～59歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 60～64歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 65～69歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 70～74歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 75～79歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 80～84歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | -   | 100.0 | -  |
| 85歳以上  | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 合計     | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | -   | 100.0 | -  |

(再掲)

|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|
| 65歳未満 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0   | - |
| 65歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 100.0 | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 年        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率   | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-------|----|
| 着用有無     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |     |       |    |
| 着用       | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | -   | 100.0 | -  |
| 非着用      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 不明       | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -   | 0.0   | -  |
| 合計       | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | -   | 100.0 | -  |
| 非着用死者構成率 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.0                | -   | -   | -     | -  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 4歳以下     | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 5                   | 3                   | 2                   | 1                   | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0   | 1.4   | 40  |
| 10～14歳   | 3                   | 2                   | 0                   | 4                   | 1                  | 2                  | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.7   | 33  |
| 15～19歳   | 14                  | 4                   | 8                   | 10                  | 3                  | 6                  | 7                  | 3                  | 1                  | 7                  | 2                  | -5  | -71.4 | 1.4   | 14  |
| 20～24歳   | 4                   | 3                   | 3                   | 4                   | 6                  | 5                  | 5                  | 6                  | 3                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 1.4   | 50  |
| 25～29歳   | 8                   | 2                   | 3                   | 3                   | 3                  | 2                  | 1                  | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.7   | 13  |
| 30～34歳   | 6                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                  | 3                  | 2                  | 2                  | 4                  | 6                  | 2                  | -4  | -66.7 | 1.4   | 33  |
| 35～39歳   | 9                   | 8                   | 2                   | 1                   | 4                  | 4                  | 4                  | 6                  | 4                  | 4                  | 4                  | 0   | 0.0   | 2.9   | 44  |
| 40～44歳   | 5                   | 8                   | 9                   | 4                   | 2                  | 4                  | 1                  | 0                  | 6                  | 1                  | 5                  | 4   | 400.0 | 3.6   | 100 |
| 45～49歳   | 9                   | 7                   | 6                   | 5                   | 8                  | 5                  | 6                  | 3                  | 5                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7   | 11  |
| 50～54歳   | 5                   | 7                   | 8                   | 10                  | 17                 | 6                  | 9                  | 9                  | 8                  | 3                  | 7                  | 4   | 133.3 | 5.0   | 140 |
| 55～59歳   | 13                  | 16                  | 8                   | 10                  | 8                  | 8                  | 8                  | 5                  | 12                 | 6                  | 7                  | 1   | 16.7  | 5.0   | 54  |
| 60～64歳   | 24                  | 13                  | 10                  | 7                   | 9                  | 12                 | 5                  | 6                  | 8                  | 4                  | 8                  | 4   | 100.0 | 5.8   | 33  |
| 65～69歳   | 28                  | 30                  | 26                  | 19                  | 17                 | 22                 | 13                 | 13                 | 12                 | 10                 | 13                 | 3   | 30.0  | 9.4   | 46  |
| 70～74歳   | 34                  | 27                  | 30                  | 28                  | 30                 | 27                 | 27                 | 20                 | 20                 | 19                 | 16                 | -3  | -15.8 | 11.5  | 47  |
| 75～79歳   | 48                  | 42                  | 32                  | 26                  | 29                 | 31                 | 25                 | 32                 | 16                 | 22                 | 24                 | 2   | 9.1   | 17.3  | 50  |
| 80～84歳   | 38                  | 31                  | 43                  | 31                  | 37                 | 38                 | 29                 | 20                 | 19                 | 21                 | 23                 | 2   | 9.5   | 16.5  | 61  |
| 85歳以上    | 27                  | 27                  | 25                  | 25                  | 23                 | 29                 | 27                 | 20                 | 19                 | 19                 | 21                 | 2   | 10.5  | 15.1  | 78  |
| 合計       | 280                 | 231                 | 218                 | 190                 | 199                | 206                | 172                | 154                | 143                | 132                | 139                | 7   | 5.3   | 100.0 | 50  |

(再掲)

|       |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |     |      |    |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-----|------|----|
| 65歳未満 | 105 | 74  | 62  | 61  | 63  | 59  | 51  | 49  | 57 | 41 | 42 | 1 | 2.4 | 30.2 | 40 |
| 65歳以上 | 175 | 157 | 156 | 129 | 136 | 147 | 121 | 105 | 86 | 91 | 97 | 6 | 6.6 | 69.8 | 55 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>着用有無 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 着用        | 12                  | 11                  | 6                   | 11                  | 6                  | 5                  | 8                  | 2                  | 13                 | 18                 | 14                 | -4  | -22.2 | 10.1  | 117 |
| 非着用       | 266                 | 217                 | 210                 | 178                 | 193                | 200                | 164                | 152                | 129                | 114                | 124                | 10  | 8.8   | 89.2  | 47  |
| 不明        | 2                   | 3                   | 2                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.7   | 50  |
| 合計        | 280                 | 231                 | 218                 | 190                 | 199                | 206                | 172                | 154                | 143                | 132                | 139                | 7   | 5.3   | 100.0 | 50  |
| 非着用死者構成率  | 95.0                | 93.9                | 96.3                | 93.7                | 97.0               | 97.1               | 95.3               | 98.7               | 90.2               | 86.4               | 89.2               | -   | -     | -     | 94  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 4歳以下     | 11                  | 5                   | 5                   | 5                   | 7                  | 8                  | 3                  | 4                  | 0                  | 6                  | 2                  | -4  | -66.7 | 0.5   | 18  |
| 5～9歳     | 10                  | 8                   | 6                   | 7                   | 3                  | 5                  | 6                  | 1                  | 2                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 0.5   | 20  |
| 10～14歳   | 0                   | 3                   | 1                   | 4                   | 0                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 15～19歳   | 6                   | 5                   | 3                   | 2                   | 4                  | 5                  | 2                  | 2                  | 3                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3  | 1.0   | 67  |
| 20～24歳   | 9                   | 6                   | 10                  | 10                  | 11                 | 12                 | 6                  | 8                  | 6                  | 7                  | 7                  | 0   | 0.0   | 1.7   | 78  |
| 25～29歳   | 17                  | 10                  | 11                  | 8                   | 5                  | 10                 | 5                  | 6                  | 6                  | 7                  | 12                 | 5   | 71.4  | 2.9   | 71  |
| 30～34歳   | 14                  | 17                  | 3                   | 15                  | 14                 | 12                 | 3                  | 10                 | 7                  | 11                 | 5                  | -6  | -54.5 | 1.2   | 36  |
| 35～39歳   | 11                  | 9                   | 18                  | 14                  | 8                  | 9                  | 8                  | 8                  | 7                  | 11                 | 8                  | -3  | -27.3 | 1.9   | 73  |
| 40～44歳   | 18                  | 10                  | 17                  | 16                  | 12                 | 9                  | 6                  | 11                 | 7                  | 11                 | 12                 | 1   | 9.1   | 2.9   | 67  |
| 45～49歳   | 22                  | 20                  | 21                  | 14                  | 21                 | 13                 | 14                 | 10                 | 13                 | 19                 | 15                 | -4  | -21.1 | 3.6   | 68  |
| 50～54歳   | 25                  | 18                  | 27                  | 16                  | 19                 | 14                 | 13                 | 19                 | 22                 | 25                 | 17                 | -8  | -32.0 | 4.1   | 68  |
| 55～59歳   | 26                  | 26                  | 25                  | 17                  | 17                 | 15                 | 14                 | 5                  | 21                 | 28                 | 14                 | -14 | -50.0 | 3.4   | 54  |
| 60～64歳   | 44                  | 31                  | 21                  | 39                  | 29                 | 19                 | 19                 | 22                 | 27                 | 25                 | 24                 | -1  | -4.0  | 5.8   | 55  |
| 65～69歳   | 53                  | 61                  | 58                  | 66                  | 46                 | 39                 | 26                 | 29                 | 33                 | 19                 | 26                 | 7   | 36.8  | 6.3   | 49  |
| 70～74歳   | 85                  | 80                  | 70                  | 62                  | 56                 | 45                 | 50                 | 56                 | 35                 | 50                 | 46                 | -4  | -8.0  | 11.2  | 54  |
| 75～79歳   | 108                 | 82                  | 84                  | 85                  | 74                 | 65                 | 54                 | 64                 | 50                 | 59                 | 47                 | -12 | -20.3 | 11.4  | 44  |
| 80～84歳   | 123                 | 111                 | 94                  | 98                  | 80                 | 78                 | 75                 | 56                 | 64                 | 80                 | 66                 | -14 | -17.5 | 16.1  | 54  |
| 85歳以上    | 93                  | 111                 | 104                 | 103                 | 95                 | 110                | 93                 | 101                | 112                | 79                 | 104                | 25  | 31.6  | 25.3  | 112 |
| 合計       | 675                 | 613                 | 578                 | 581                 | 501                | 469                | 400                | 413                | 416                | 443                | 411                | -32 | -7.2  | 100.0 | 61  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 65歳未満    | 213                 | 168                 | 168                 | 167                 | 150                | 132                | 102                | 107                | 122                | 156                | 122                | -34 | -21.8 | 29.7  | 57  |
| 65歳以上    | 462                 | 445                 | 410                 | 414                 | 351                | 337                | 298                | 306                | 294                | 287                | 289                | 2   | 0.7   | 70.3  | 63  |

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

| (各年6月末)            |           |      |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |       |     |
|--------------------|-----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-------|-----|
| 年齢層・状態             |           | 年    | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数   | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|                    |           |      |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |       |     |
| 4<br>歳<br>以下       | 自動車乗車中    |      | 0.08                | 0.12                | 0.20                | 0.04                | 0.00               | 0.02               | 0.07               | 0.07               | 0.16               | 0.15               | 0.08               | -0.07 | -48.0  | 60.0  | 99  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.00                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 歩行中       |      | 0.21                | 0.10                | 0.10                | 0.10                | 0.14               | 0.17               | 0.07               | 0.09               | 0.00               | 0.15               | 0.05               | -0.10 | -65.4  | 40.0  | 24  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.29 | 0.24                | 0.30                | 0.14                | 0.17                | 0.19               | 0.13               | 0.18               | 0.19               | 0.29               | 0.13               | -0.17              | -56.7 | 100.0  | 44    |     |
| 5<br> <br>9<br>歳   | 自動車乗車中    |      | 0.04                | 0.06                | 0.06                | 0.04                | 0.04               | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.02  | -      | 20.0  | 56  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.09                | 0.06                | 0.04                | 0.02                | 0.00               | 0.04               | 0.00               | 0.04               | 0.04               | 0.04               | 0.04               | 0.00  | 2.7    | 40.0  | 45  |
|                    | 歩行中       |      | 0.19                | 0.15                | 0.11                | 0.13                | 0.06               | 0.10               | 0.12               | 0.02               | 0.04               | 0.06               | 0.04               | -0.02 | -31.5  | 40.0  | 23  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.32 | 0.26                | 0.21                | 0.19                | 0.10                | 0.14               | 0.12               | 0.08               | 0.10               | 0.10               | 0.11               | 0.00               | 2.7   | 100.0  | 33    |     |
| 10<br> <br>14<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.04                | 0.09                | 0.02                | 0.02                | 0.04               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.04               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | 0   |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.02                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.05                | 0.04                | 0.00                | 0.07                | 0.02               | 0.04               | 0.06               | 0.04               | 0.04               | 0.04               | 0.02               | -0.02 | -49.4  | 100.0 | 37  |
|                    | 歩行中       |      | 0.00                | 0.05                | 0.02                | 0.07                | 0.00               | 0.02               | 0.06               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.09 | 0.18                | 0.04                | 0.18                | 0.06                | 0.07               | 0.11               | 0.07               | 0.09               | 0.04               | 0.02               | -0.02              | -49.4 | 100.0  | 22    |     |
| 15<br> <br>19<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.37                | 0.56                | 0.15                | 0.25                | 0.19               | 0.27               | 0.19               | 0.30               | 0.15               | 0.16               | 0.26               | 0.09  | 56.6   | 35.0  | 70  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.25                | 0.33                | 0.23                | 0.40                | 0.27               | 0.27               | 0.21               | 0.30               | 0.24               | 0.22               | 0.29               | 0.07  | 34.2   | 40.0  | 117 |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.17                | 0.20                | 0.10                | 0.13                | 0.07               | 0.07               | 0.05               | 0.14               | 0.05               | 0.07               | 0.09               | -0.02 | -19.5  | 10.0  | 44  |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.23                | 0.07                | 0.13                | 0.17                | 0.05               | 0.10               | 0.12               | 0.05               | 0.02               | 0.13               | 0.04               | -0.09 | -71.2  | 5.0   | 16  |
|                    | 歩行中       |      | 0.10                | 0.08                | 0.05                | 0.03                | 0.07               | 0.09               | 0.04               | 0.04               | 0.05               | 0.05               | 0.07               | 0.02  | 34.2   | 10.0  | 73  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 1.12 | 1.24                | 0.66                | 0.98                | 0.64                | 0.79               | 0.70               | 0.75               | 0.53               | 0.66               | 0.73               | 0.08               | 11.9  | 100.0  | 66    |     |
| 20<br> <br>24<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.61                | 0.89                | 0.54                | 0.58                | 0.55               | 0.27               | 0.41               | 0.37               | 0.38               | 0.14               | 0.19               | 0.05  | 32.8   | 24.0  | 31  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.37                | 0.33                | 0.39                | 0.31                | 0.25               | 0.42               | 0.28               | 0.29               | 0.37               | 0.38               | 0.45               | 0.06  | 16.2   | 56.0  | 121 |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.06                | 0.07                | 0.08                | 0.05                | 0.03               | 0.08               | 0.05               | 0.03               | 0.08               | 0.03               | 0.02               | -0.02 | -50.2  | 2.0   | 25  |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.06                | 0.05                | 0.05                | 0.06                | 0.09               | 0.08               | 0.08               | 0.10               | 0.05               | 0.05               | 0.03               | -0.02 | -33.6  | 4.0   | 50  |
|                    | 歩行中       |      | 0.15                | 0.10                | 0.16                | 0.16                | 0.17               | 0.19               | 0.09               | 0.13               | 0.10               | 0.11               | 0.11               | 0.00  | -0.4   | 14.0  | 77  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | -0.02 | -100.0 | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 1.26 | 1.43                | 1.22                | 1.16                | 1.11                | 1.03               | 0.92               | 0.91               | 0.97               | 0.74               | 0.80               | 0.06               | 8.3   | 100.0  | 64    |     |
| 25<br> <br>29<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.30                | 0.43                | 0.38                | 0.29                | 0.35               | 0.11               | 0.22               | 0.20               | 0.16               | 0.17               | 0.29               | 0.12  | 71.7   | 43.2  | 97  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.16                | 0.17                | 0.23                | 0.21                | 0.13               | 0.30               | 0.14               | 0.25               | 0.14               | 0.20               | 0.12               | -0.08 | -38.8  | 18.2  | 75  |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.09                | 0.00                | 0.03                | 0.08                | 0.02               | 0.03               | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.06               | 0.06  | -      | 9.1   | 68  |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.12                | 0.03                | 0.05                | 0.05                | 0.05               | 0.03               | 0.02               | 0.06               | 0.03               | 0.03               | 0.02               | -0.02 | -50.3  | 2.3   | 13  |
|                    | 歩行中       |      | 0.25                | 0.15                | 0.17                | 0.13                | 0.08               | 0.16               | 0.08               | 0.09               | 0.09               | 0.11               | 0.18               | 0.08  | 70.4   | 27.3  | 72  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.93 | 0.78                | 0.86                | 0.75                | 0.63                | 0.64               | 0.47               | 0.61               | 0.44               | 0.51               | 0.68               | 0.17               | 32.6  | 100.0  | 73    |     |
| 30<br> <br>34<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.20                | 0.32                | 0.32                | 0.28                | 0.20               | 0.16               | 0.15               | 0.14               | 0.12               | 0.11               | 0.13               | 0.02  | 14.0   | 40.0  | 62  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.27                | 0.28                | 0.18                | 0.13                | 0.09               | 0.13               | 0.07               | 0.09               | 0.08               | 0.05               | 0.08               | 0.03  | 66.2   | 25.0  | 29  |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.03                | 0.05                | 0.01                | 0.06                | 0.01               | 0.04               | 0.06               | 0.03               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | -0.02 | -100.0 | 0.0   | 0   |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.08                | 0.00                | 0.04                | 0.03                | 0.01               | 0.04               | 0.03               | 0.03               | 0.06               | 0.09               | 0.03               | -0.06 | -66.8  | 10.0  | 39  |
|                    | 歩行中       |      | 0.19                | 0.23                | 0.04                | 0.21                | 0.20               | 0.18               | 0.04               | 0.15               | 0.11               | 0.17               | 0.08               | -0.09 | -54.7  | 25.0  | 42  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.76 | 0.89                | 0.59                | 0.70                | 0.52                | 0.56               | 0.36               | 0.44               | 0.37               | 0.44               | 0.31               | -0.13              | -28.8 | 100.0  | 41    |     |
| 35<br> <br>39<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.31                | 0.32                | 0.20                | 0.22                | 0.23               | 0.20               | 0.27               | 0.22               | 0.21               | 0.17               | 0.23               | 0.06  | 36.7   | 45.7  | 75  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.23                | 0.26                | 0.20                | 0.15                | 0.05               | 0.21               | 0.05               | 0.16               | 0.06               | 0.13               | 0.04               | -0.08 | -65.8  | 8.6   | 19  |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.06                | 0.05                | 0.02                | 0.00                | 0.04               | 0.01               | 0.05               | 0.01               | 0.03               | 0.07               | 0.06               | -0.01 | -18.0  | 11.4  | 101 |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.10                | 0.10                | 0.02                | 0.01                | 0.05               | 0.05               | 0.05               | 0.08               | 0.06               | 0.06               | 0.06               | 0.00  | 2.6    | 11.4  | 56  |
|                    | 歩行中       |      | 0.13                | 0.11                | 0.22                | 0.18                | 0.10               | 0.12               | 0.11               | 0.11               | 0.10               | 0.16               | 0.12               | -0.04 | -25.4  | 22.9  | 92  |
|                    | その他       |      | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.01                | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | 0   |
| 計                  |           | 0.84 | 0.83                | 0.67                | 0.57                | 0.49                | 0.60               | 0.53               | 0.58               | 0.46               | 0.58               | 0.51               | -0.07              | -12.4 | 100.0  | 60    |     |
| 40<br> <br>44<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.32                | 0.24                | 0.33                | 0.23                | 0.24               | 0.24               | 0.19               | 0.26               | 0.16               | 0.24               | 0.18               | -0.06 | -25.0  | 30.4  | 58  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.28                | 0.25                | 0.18                | 0.18                | 0.16               | 0.14               | 0.14               | 0.11               | 0.23               | 0.17               | 0.13               | -0.04 | -21.7  | 21.7  | 48  |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.03                | 0.09                | 0.03                | 0.02                | 0.02               | 0.03               | 0.02               | 0.04               | 0.01               | 0.00               | 0.07               | 0.07  | -      | 10.9  | 214 |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.05                | 0.08                | 0.09                | 0.04                | 0.02               | 0.05               | 0.01               | 0.00               | 0.08               | 0.01               | 0.07               | 0.05  | 408.8  | 10.9  | 128 |
|                    | 歩行中       |      | 0.18                | 0.10                | 0.18                | 0.17                | 0.13               | 0.10               | 0.07               | 0.13               | 0.09               | 0.14               | 0.16               | 0.02  | 11.0   | 26.1  | 86  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.86 | 0.77                | 0.80                | 0.65                | 0.59                | 0.56               | 0.44               | 0.54               | 0.58               | 0.57               | 0.60               | 0.04               | 6.4   | 100.0  | 70    |     |
| 45<br> <br>49<br>歳 | 自動車乗車中    |      | 0.31                | 0.39                | 0.41                | 0.32                | 0.22               | 0.19               | 0.15               | 0.23               | 0.22               | 0.25               | 0.15               | -0.10 | -41.1  | 27.7  | 47  |
|                    | 自動二輪車乗車中  |      | 0.26                | 0.23                | 0.37                | 0.23                | 0.25               | 0.19               | 0.17               | 0.21               | 0.13               | 0.14               | 0.17               | 0.03  | 20.3   | 31.9  | 67  |
|                    | 一般原付乗車中   |      | 0.06                | 0.01                | 0.06                | 0.03                | 0.07               | 0.03               | 0.04               | 0.01               | 0.02               | 0.04               | 0.03               | -0.01 | -21.8  | 6.4   | 59  |
|                    | 特定小型原付乗車中 |      | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
|                    | 自転車乗用中    |      | 0.10                | 0.08                | 0.06                | 0.05                | 0.08               | 0.05               | 0.06               | 0.03               | 0.05               | 0.01               | 0.01               | 0.00  | 4.2    | 2.1   | 11  |
|                    | 歩行中       |      | 0.26                | 0.23                | 0.23                | 0.15                | 0.22               | 0.13               | 0.14               | 0.10               | 0.14               | 0.21               | 0.17               | -0.04 | -17.7  | 31.9  | 67  |
|                    | その他       |      | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0.0   | -   |
| 計                  |           | 0.99 | 0.94                | 1.13                | 0.78                | 0.84                | 0.60               | 0.57               | 0.58               | 0.56               | 0.66               | 0.54               | -0.17              | -18.4 | 100.0  | 60    |     |

(各年6月末)

| 年齢層・状態             |           | 年                   |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       | （単位：万人） |       |     |  |
|--------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------|-----|--|
|                    |           | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数   | 増減率     | 構成率   | 指数  |  |
| 50<br> <br>54<br>歳 | 自動車乗車中    | 0.55                | 0.41                | 0.54                | 0.37                | 0.30               | 0.35               | 0.43               | 0.25               | 0.23               | 0.22               | 0.28               | 0.06  | 26.8    | 38.6  | 50  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.24                | 0.29                | 0.19                | 0.21                | 0.24               | 0.28               | 0.22               | 0.23               | 0.26               | 0.20               | 0.18               | -0.01 | -6.6    | 25.7  | 75  |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.03                | 0.02                | 0.03                | 0.09                | 0.04               | 0.09               | 0.03               | 0.05               | 0.03               | 0.01               | 0.01               | 0.00  | -1.4    | 1.4   | 40  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.06                | 0.09                | 0.10                | 0.12                | 0.20               | 0.07               | 0.10               | 0.10               | 0.08               | 0.03               | 0.07               | 0.04  | 130.0   | 10.0  | 111 |  |
|                    | 歩行中       | 0.32                | 0.22                | 0.34                | 0.20                | 0.23               | 0.16               | 0.15               | 0.21               | 0.23               | 0.26               | 0.17               | -0.09 | -33.0   | 24.3  | 54  |  |
| 55<br> <br>59<br>歳 | その他       | 0.00                | 0.01                | 0.01                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 計         | 1.21                | 1.05                | 1.21                | 0.98                | 1.00               | 0.96               | 0.95               | 0.83               | 0.85               | 0.72               | 0.72               | 0.00  | 0.0     | 100.0 | 59  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.56                | 0.45                | 0.42                | 0.46                | 0.38               | 0.25               | 0.33               | 0.19               | 0.25               | 0.33               | 0.33               | 0.00  | 1.1     | 41.8  | 59  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.18                | 0.20                | 0.13                | 0.20                | 0.21               | 0.16               | 0.18               | 0.17               | 0.22               | 0.25               | 0.16               | -0.09 | -35.0   | 20.9  | 90  |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.13                | 0.12                | 0.04                | 0.07                | 0.08               | 0.04               | 0.06               | 0.03               | 0.04               | 0.07               | 0.05               | -0.03 | -35.0   | 6.0   | 36  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
| 60<br> <br>64<br>歳 | 自転車乗用中    | 0.17                | 0.21                | 0.11                | 0.13                | 0.10               | 0.10               | 0.10               | 0.06               | 0.15               | 0.07               | 0.08               | 0.01  | 13.8    | 10.4  | 49  |  |
|                    | 歩行中       | 0.34                | 0.34                | 0.33                | 0.22                | 0.22               | 0.19               | 0.18               | 0.06               | 0.26               | 0.34               | 0.16               | -0.17 | -51.2   | 20.9  | 49  |  |
|                    | その他       | 0.00                | 0.00                | 0.01                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 計         | 1.39                | 1.32                | 1.05                | 1.08                | 0.99               | 0.74               | 0.84               | 0.51               | 0.92               | 1.06               | 0.79               | -0.27 | -25.8   | 100.0 | 57  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.61                | 0.55                | 0.69                | 0.41                | 0.43               | 0.39               | 0.23               | 0.31               | 0.46               | 0.32               | 0.37               | 0.05  | 15.7    | 38.9  | 60  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.16                | 0.05                | 0.13                | 0.13                | 0.16               | 0.13               | 0.20               | 0.09               | 0.20               | 0.16               | 0.08               | -0.08 | -50.4   | 8.3   | 51  |  |
| 65<br> <br>69<br>歳 | 一般原付乗車中   | 0.07                | 0.08                | 0.15                | 0.12                | 0.03               | 0.09               | 0.05               | 0.05               | 0.07               | 0.04               | 0.08               | 0.04  | 98.3    | 8.3   | 119 |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.27                | 0.15                | 0.12                | 0.09                | 0.12               | 0.16               | 0.07               | 0.08               | 0.11               | 0.05               | 0.11               | 0.05  | 98.3    | 11.1  | 40  |  |
|                    | 歩行中       | 0.49                | 0.36                | 0.26                | 0.50                | 0.38               | 0.25               | 0.26               | 0.30               | 0.36               | 0.33               | 0.32               | -0.02 | -4.8    | 33.3  | 65  |  |
|                    | その他       | 0.00                | 0.01                | 0.01                | 0.01                | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 計         | 1.59                | 1.20                | 1.36                | 1.26                | 1.12               | 1.02               | 0.82               | 0.85               | 1.20               | 0.91               | 0.95               | 0.05  | 5.0     | 100.0 | 60  |  |
| 70<br> <br>74<br>歳 | 自動車乗車中    | 0.67                | 0.74                | 0.52                | 0.56                | 0.49               | 0.54               | 0.38               | 0.42               | 0.46               | 0.45               | 0.51               | 0.06  | 13.1    | 39.8  | 76  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.04                | 0.10                | 0.09                | 0.06                | 0.10               | 0.03               | 0.07               | 0.11               | 0.09               | 0.15               | 0.15               | 0.00  | 0.9     | 11.8  | 346 |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.16                | 0.14                | 0.09                | 0.10                | 0.07               | 0.09               | 0.15               | 0.04               | 0.07               | 0.07               | 0.08               | 0.01  | 21.1    | 6.5   | 50  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.31                | 0.31                | 0.25                | 0.19                | 0.18               | 0.25               | 0.16               | 0.17               | 0.16               | 0.14               | 0.18               | 0.04  | 31.1    | 14.0  | 58  |  |
|                    | 歩行中       | 0.58                | 0.63                | 0.56                | 0.67                | 0.49               | 0.45               | 0.32               | 0.37               | 0.44               | 0.26               | 0.36               | 0.10  | 38.0    | 28.0  | 62  |  |
| 75<br> <br>79<br>歳 | その他       | 0.01                | 0.00                | 0.01                | 0.00                | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | -0.01 | -100.0  | 0.0   | 0   |  |
|                    | 計         | 1.77                | 1.92                | 1.52                | 1.58                | 1.35               | 1.38               | 1.07               | 1.11               | 1.23               | 1.08               | 1.28               | 0.20  | 18.8    | 100.0 | 72  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.68                | 0.71                | 0.66                | 0.88                | 0.55               | 0.55               | 0.64               | 0.49               | 0.55               | 0.69               | 0.61               | -0.08 | -11.8   | 41.3  | 90  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.03                | 0.04                | 0.05                | 0.01                | 0.04               | 0.08               | 0.07               | 0.02               | 0.02               | 0.01               | 0.06               | 0.05  | 437.8   | 4.1   | 242 |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.20                | 0.06                | 0.11                | 0.15                | 0.07               | 0.08               | 0.08               | 0.03               | 0.07               | 0.07               | 0.05               | -0.02 | -28.3   | 3.3   | 24  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
| 80<br> <br>84<br>歳 | 自転車乗用中    | 0.43                | 0.35                | 0.41                | 0.36                | 0.36               | 0.31               | 0.29               | 0.21               | 0.21               | 0.22               | 0.20               | -0.02 | -9.4    | 13.2  | 46  |  |
|                    | 歩行中       | 1.07                | 1.03                | 0.95                | 0.80                | 0.68               | 0.52               | 0.54               | 0.58               | 0.37               | 0.57               | 0.56               | -0.01 | -1.1    | 38.0  | 52  |  |
|                    | その他       | 0.00                | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 計         | 2.41                | 2.20                | 2.17                | 2.21                | 1.71               | 1.54               | 1.62               | 1.33               | 1.23               | 1.55               | 1.48               | -0.08 | -5.0    | 100.0 | 61  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.91                | 1.24                | 0.95                | 1.05                | 0.85               | 0.79               | 0.62               | 0.54               | 0.67               | 0.58               | 0.51               | -0.07 | -11.8   | 32.3  | 56  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.06                | 0.05                | 0.05                | 0.06                | 0.03               | 0.01               | 0.00               | 0.03               | 0.10               | 0.04               | 0.06               | 0.02  | 57.9    | 4.0   | 99  |  |
| 85<br>歳<br>以上      | 一般原付乗車中   | 0.21                | 0.24                | 0.18                | 0.15                | 0.13               | 0.11               | 0.03               | 0.01               | 0.11               | 0.07               | 0.10               | 0.03  | 51.6    | 6.5   | 49  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.77                | 0.66                | 0.49                | 0.39                | 0.42               | 0.43               | 0.35               | 0.48               | 0.23               | 0.29               | 0.30               | 0.01  | 3.4     | 19.4  | 40  |  |
|                    | 歩行中       | 1.72                | 1.29                | 1.29                | 1.26                | 1.07               | 0.90               | 0.76               | 0.95               | 0.71               | 0.79               | 0.60               | -0.19 | -24.5   | 37.9  | 35  |  |
|                    | その他       | 0.02                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | -0.01 | -100.0  | 0.0   | 0   |  |
|                    | 計         | 3.68                | 3.49                | 2.96                | 2.91                | 2.51               | 2.25               | 1.77               | 2.03               | 1.83               | 1.78               | 1.57               | -0.21 | -11.6   | 100.0 | 43  |  |
| 80<br> <br>84<br>歳 | 自動車乗車中    | 1.40                | 0.97                | 1.31                | 1.04                | 1.16               | 0.98               | 0.83               | 0.72               | 0.77               | 0.66               | 0.86               | 0.20  | 30.5    | 35.3  | 62  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.06                | 0.06                | 0.00                | 0.06                | 0.04               | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.03               | 0.02               | -0.02 | -52.0   | 0.7   | 26  |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.23                | 0.22                | 0.12                | 0.17                | 0.19               | 0.09               | 0.09               | 0.16               | 0.07               | 0.05               | 0.10               | 0.05  | 92.1    | 4.0   | 43  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.02               | 0.02  | -       | 0.7   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.78                | 0.62                | 0.83                | 0.59                | 0.69               | 0.71               | 0.54               | 0.36               | 0.33               | 0.36               | 0.37               | 0.02  | 5.2     | 15.3  | 48  |  |
|                    | 歩行中       | 2.53                | 2.21                | 1.81                | 1.85                | 1.50               | 1.46               | 1.39               | 1.01               | 1.11               | 1.36               | 1.08               | -0.28 | -20.8   | 44.0  | 43  |  |
| 85<br>歳<br>以上      | その他       | 0.04                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.02               | 0.07               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | 0   |  |
|                    | 計         | 5.03                | 4.10                | 4.07                | 3.70                | 3.57               | 3.28               | 2.94               | 2.27               | 2.30               | 2.46               | 2.44               | -0.02 | -0.6    | 100.0 | 49  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.96                | 1.17                | 0.98                | 0.97                | 0.75               | 0.68               | 0.55               | 0.75               | 0.61               | 0.83               | 0.62               | -0.21 | -25.5   | 24.6  | 65  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.06                | 0.04                | 0.08                | 0.00                | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.01               | 0.01  | -       | 0.6   | 24  |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.13                | 0.18                | 0.08                | 0.09                | 0.11               | 0.07               | 0.11               | 0.03               | 0.03               | 0.03               | 0.04               | 0.01  | 49.0    | 1.8   | 35  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | -   |  |
| 合<br>計             | 自転車乗用中    | 0.56                | 0.55                | 0.48                | 0.46                | 0.40               | 0.49               | 0.44               | 0.31               | 0.29               | 0.28               | 0.31               | 0.03  | 9.8     | 12.3  | 55  |  |
|                    | 歩行中       | 1.95                | 2.25                | 2.00                | 1.89                | 1.67               | 1.86               | 1.52               | 1.58               | 1.70               | 1.18               | 1.54               | 0.36  | 30.7    | 60.8  | 79  |  |
|                    | その他       | 0.04                | 0.08                | 0.04                | 0.04                | 0.02               | 0.03               | 0.02               | 0.05               | 0.05               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.0   | 0   |  |
|                    | 計         | 3.70                | 4.27                | 3.65                | 3.45                | 2.97               | 3.14               | 2.66               | 2.72               | 2.69               | 2.33               | 2.53               | 0.21  | 8.9     | 100.0 | 68  |  |
|                    | 自動車乗車中    | 0.48                | 0.52                | 0.48                | 0.44                | 0.39               | 0.34               | 0.32               | 0.31               | 0.32               | 0.32               | 0.33               | 0.01  | 1.7     | 34.9  | 68  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.16                | 0.16                | 0.15                | 0.14                | 0.12               | 0.14               | 0.11               | 0.12               | 0.13               | 0.13               | 0.12               | -0.01 | -6.0    | 12.6  | 75  |  |
| 合<br>計             | 一般原付乗車中   | 0.09                | 0.08                | 0.06                | 0.07                | 0.05               | 0.06               | 0.06               | 0.03               | 0.04               | 0.04               | 0.05               | 0.01  | 23.5    | 5.1   | 53  |  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -       | 0.1   | -   |  |
|                    | 自転車乗用中    | 0.22                | 0.18                | 0.17                | 0.15                | 0.16               | 0.16               | 0.14               | 0.12               | 0.11               | 0.11               | 0.11               | 0.01  | 5.8     | 12.0  | 51  |  |
|                    | 歩行中       | 0.53                | 0.48                | 0.46                | 0.46                | 0.40               | 0.37               | 0.32               | 0.33               | 0.33               | 0.36               | 0.33               | -0.02 | -6.8    | 35.4  | 63  |  |
|                    | その他       | 0.01                | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -100.0  | 0.0   | 0   |  |
|                    | 計         | 1.49                | 1.44                | 1.32                | 1.27                | 1.12               | 1.08               | 0.95               | 0.92               | 0.95               | 0.95               | 0.94               | -0.01 | -1.3    | 100.0 | 63  |  |
| (再掲)               |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |         |       |     |  |
| 65<br>歳<br>以上      | 自動車乗車中    | 0.87                | 0.92                | 0.82                | 0.86                | 0.72               | 0.68               | 0.59               | 0.56               | 0.60               | 0.64               | 0.61               | -0.03 | -4.4    | 33.7  | 71  |  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 0.05                | 0.06                | 0.06                | 0.04                | 0.05               | 0.04               | 0.04               | 0.04               | 0.05               | 0.05               | 0.06               | 0.02  | 35.2    | 3.5   | 131 |  |
|                    | 一般原付乗車中   | 0.18                | 0.16                | 0.11                | 0.13                | 0.110              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |         |       |     |  |

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年                      |           | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年齢層・状態                 |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4<br> <br>9<br>歳<br>以下 | 自動車乗車中    | 4                   | 6                   | 10                  | 2                   | 0                  | 1                  | 3                  | 3                  | 7                  | 6                  | 3                  | -3  | -50.0  | 60.0  | 75  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 一般原付乗車中   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 歩行中       | 11                  | 5                   | 5                   | 5                   | 7                  | 8                  | 3                  | 4                  | 0                  | 6                  | 2                  | -4  | -66.7  | 40.0  | 18  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 15                  | 12                  | 15                  | 7                   | 8                  | 9                  | 6                  | 8                  | 8                  | 12                 | 5                  | -7  | -58.3  | 100.0 | 33  |
| 5<br> <br>9<br>歳       | 自動車乗車中    | 2                   | 3                   | 3                   | 2                   | 2                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 20.0  | 50  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 一般原付乗車中   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 5                   | 3                   | 2                   | 1                   | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 40.0  | 40  |
|                        | 歩行中       | 10                  | 8                   | 6                   | 7                   | 3                  | 5                  | 6                  | 1                  | 2                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 40.0  | 20  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 17                  | 14                  | 11                  | 10                  | 5                  | 7                  | 6                  | 4                  | 5                  | 5                  | 5                  | 0   | 0.0    | 100.0 | 29  |
| 10<br> <br>14<br>歳     | 自動車乗車中    | 2                   | 5                   | 1                   | 1                   | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 一般原付乗車中   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 3                   | 2                   | 0                   | 4                   | 1                  | 2                  | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 100.0 | 33  |
|                        | 歩行中       | 0                   | 3                   | 1                   | 4                   | 0                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 5                   | 10                  | 2                   | 10                  | 3                  | 4                  | 6                  | 4                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 100.0 | 20  |
| 15<br> <br>19<br>歳     | 自動車乗車中    | 22                  | 34                  | 9                   | 15                  | 11                 | 16                 | 11                 | 17                 | 8                  | 9                  | 14                 | 5   | 55.6   | 35.0  | 64  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 15                  | 20                  | 14                  | 24                  | 16                 | 16                 | 12                 | 17                 | 13                 | 12                 | 16                 | 4   | 33.3   | 40.0  | 107 |
|                        | 一般原付乗車中   | 10                  | 12                  | 6                   | 8                   | 4                  | 3                  | 8                  | 3                  | 4                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 10.0  | 40  |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 14                  | 4                   | 8                   | 10                  | 3                  | 6                  | 7                  | 3                  | 1                  | 7                  | 2                  | -5  | -71.4  | 5.0   | 14  |
|                        | 歩行中       | 6                   | 5                   | 3                   | 2                   | 4                  | 5                  | 2                  | 2                  | 3                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3   | 10.0  | 67  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 67                  | 75                  | 40                  | 59                  | 38                 | 46                 | 40                 | 42                 | 29                 | 36                 | 40                 | 4   | 11.1   | 100.0 | 60  |
| 20<br> <br>24<br>歳     | 自動車乗車中    | 38                  | 54                  | 33                  | 36                  | 35                 | 17                 | 26                 | 23                 | 24                 | 9                  | 12                 | 3   | 33.3   | 24.0  | 32  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 23                  | 20                  | 24                  | 19                  | 16                 | 27                 | 18                 | 18                 | 23                 | 24                 | 28                 | 4   | 16.7   | 56.0  | 122 |
|                        | 一般原付乗車中   | 4                   | 4                   | 5                   | 3                   | 2                  | 5                  | 3                  | 2                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 2.0   | 25  |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 4                   | 3                   | 3                   | 4                   | 6                  | 5                  | 5                  | 6                  | 3                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 4.0   | 50  |
|                        | 歩行中       | 9                   | 6                   | 10                  | 10                  | 11                 | 12                 | 6                  | 8                  | 6                  | 7                  | 7                  | 0   | 0.0    | 14.0  | 78  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 78                  | 87                  | 75                  | 72                  | 70                 | 66                 | 58                 | 57                 | 61                 | 46                 | 50                 | 4   | 8.7    | 100.0 | 64  |
| 25<br> <br>29<br>歳     | 自動車乗車中    | 20                  | 28                  | 24                  | 18                  | 22                 | 7                  | 14                 | 13                 | 10                 | 11                 | 19                 | 8   | 72.7   | 43.2  | 95  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 11                  | 11                  | 15                  | 13                  | 8                  | 19                 | 9                  | 16                 | 9                  | 13                 | 8                  | -5  | -38.5  | 18.2  | 73  |
|                        | 一般原付乗車中   | 6                   | 0                   | 2                   | 5                   | 1                  | 2                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 4                  | 4   | -      | 9.1   | 67  |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 8                   | 2                   | 3                   | 3                   | 3                  | 2                  | 1                  | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 2.3   | 13  |
|                        | 歩行中       | 17                  | 10                  | 11                  | 8                   | 5                  | 10                 | 5                  | 6                  | 6                  | 7                  | 12                 | 5   | 71.4   | 27.3  | 71  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 62                  | 51                  | 55                  | 47                  | 39                 | 40                 | 30                 | 39                 | 28                 | 33                 | 44                 | 11  | 33.3   | 100.0 | 71  |
| 30<br> <br>34<br>歳     | 自動車乗車中    | 15                  | 24                  | 23                  | 20                  | 14                 | 11                 | 10                 | 9                  | 8                  | 7                  | 8                  | 1   | 14.3   | 40.0  | 53  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 20                  | 21                  | 13                  | 9                   | 6                  | 9                  | 5                  | 6                  | 5                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7   | 25.0  | 25  |
|                        | 一般原付乗車中   | 2                   | 4                   | 1                   | 4                   | 1                  | 3                  | 4                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 6                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                  | 3                  | 2                  | 2                  | 4                  | 6                  | 2                  | -4  | -66.7  | 10.0  | 33  |
|                        | 歩行中       | 14                  | 17                  | 3                   | 15                  | 14                 | 12                 | 3                  | 10                 | 7                  | 11                 | 5                  | -6  | -54.5  | 25.0  | 36  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 57                  | 66                  | 43                  | 50                  | 36                 | 38                 | 24                 | 29                 | 24                 | 28                 | 20                 | -8  | -28.6  | 100.0 | 35  |
| 35<br> <br>39<br>歳     | 自動車乗車中    | 27                  | 27                  | 16                  | 17                  | 18                 | 15                 | 20                 | 16                 | 15                 | 12                 | 16                 | 4   | 33.3   | 45.7  | 59  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 20                  | 22                  | 16                  | 12                  | 4                  | 16                 | 4                  | 12                 | 4                  | 9                  | 3                  | -6  | -66.7  | 8.6   | 15  |
|                        | 一般原付乗車中   | 5                   | 4                   | 2                   | 0                   | 3                  | 1                  | 4                  | 1                  | 2                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 11.4  | 80  |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 9                   | 8                   | 2                   | 1                   | 4                  | 4                  | 4                  | 6                  | 4                  | 4                  | 4                  | 0   | 0.0    | 11.4  | 44  |
|                        | 歩行中       | 11                  | 9                   | 18                  | 14                  | 8                  | 9                  | 8                  | 8                  | 7                  | 11                 | 8                  | -3  | -27.3  | 22.9  | 73  |
|                        | その他       | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 計                      |           | 73                  | 70                  | 54                  | 45                  | 38                 | 45                 | 40                 | 43                 | 33                 | 41                 | 35                 | -6  | -14.6  | 100.0 | 48  |
| 40<br> <br>44<br>歳     | 自動車乗車中    | 31                  | 24                  | 32                  | 22                  | 22                 | 21                 | 16                 | 21                 | 13                 | 19                 | 14                 | -5  | -26.3  | 30.4  | 45  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 27                  | 25                  | 17                  | 17                  | 15                 | 12                 | 12                 | 9                  | 18                 | 13                 | 10                 | -3  | -23.1  | 21.7  | 37  |
|                        | 一般原付乗車中   | 3                   | 9                   | 3                   | 2                   | 2                  | 3                  | 2                  | 3                  | 1                  | 0                  | 5                  | 5   | -      | 10.9  | 167 |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 5                   | 8                   | 9                   | 4                   | 2                  | 4                  | 1                  | 0                  | 6                  | 1                  | 5                  | 4   | 400.0  | 10.9  | 100 |
|                        | 歩行中       | 18                  | 10                  | 17                  | 16                  | 12                 | 9                  | 6                  | 11                 | 7                  | 11                 | 12                 | 1   | 9.1    | 26.1  | 67  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 84                  | 76                  | 78                  | 61                  | 54                 | 49                 | 37                 | 44                 | 46                 | 44                 | 46                 | 2   | 4.5    | 100.0 | 55  |
| 45<br> <br>49<br>歳     | 自動車乗車中    | 27                  | 34                  | 38                  | 30                  | 21                 | 19                 | 15                 | 22                 | 21                 | 23                 | 13                 | -10 | -43.5  | 27.7  | 48  |
|                        | 自動二輪車乗車中  | 22                  | 20                  | 34                  | 22                  | 24                 | 19                 | 17                 | 20                 | 12                 | 13                 | 15                 | 2   | 15.4   | 31.9  | 68  |
|                        | 一般原付乗車中   | 5                   | 1                   | 6                   | 3                   | 7                  | 3                  | 4                  | 1                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 6.4   | 60  |
|                        | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                        | 自転車乗用中    | 9                   | 7                   | 6                   | 5                   | 8                  | 5                  | 6                  | 3                  | 5                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 2.1   | 11  |
|                        | 歩行中       | 22                  | 20                  | 21                  | 14                  | 21                 | 13                 | 14                 | 10                 | 13                 | 19                 | 15                 | -4  | -21.1  | 31.9  | 68  |
|                        | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                      |           | 85                  | 82                  | 105                 | 74                  | 81                 | 59                 | 56                 | 56                 | 53                 | 60                 | 47                 | -13 | -21.7  | 100.0 | 55  |

| (各年6月末)            |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |      |     |
|--------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|------|-----|
| 年                  |           | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数   | 増減率    | 構成率  | 指数  |
| 年齢層・状態             |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |      |     |
| 50<br> <br>54<br>歳 | 自動車乗車中    | 43                  | 33                  | 43                  | 30                  | 25                 | 30                 | 38                 | 23                 | 22                 | 21                 | 27                 | 6     | 28.6   | 38.6 | 63  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 19                  | 23                  | 15                  | 17                  | 20                 | 24                 | 19                 | 21                 | 25                 | 19                 | 18                 | -1    | -5.3   | 25.7 | 95  |
|                    | 一般原付乗車中   | 2                   | 2                   | 2                   | 7                   | 3                  | 8                  | 3                  | 5                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0     | 0.0    | 1.4  | 50  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 5                   | 7                   | 8                   | 10                  | 17                 | 6                  | 9                  | 9                  | 8                  | 3                  | 7                  | 4     | 133.3  | 10.0 | 140 |
|                    | 歩行中       | 25                  | 18                  | 27                  | 16                  | 19                 | 14                 | 13                 | 19                 | 22                 | 25                 | 17                 | -8    | -32.0  | 24.3 | 68  |
|                    | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計                  | 94        | 84                  | 96                  | 80                  | 84                  | 82                 | 83                 | 77                 | 80                 | 69                 | 70                 | 1                  | 1.4   | 100.0  | 74   |     |
| 55<br> <br>59<br>歳 | 自動車乗車中    | 43                  | 34                  | 32                  | 35                  | 29                 | 19                 | 26                 | 15                 | 20                 | 27                 | 28                 | 1     | 3.7    | 41.8 | 65  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 14                  | 15                  | 10                  | 15                  | 16                 | 12                 | 14                 | 13                 | 18                 | 21                 | 14                 | -7    | -33.3  | 20.9 | 100 |
|                    | 一般原付乗車中   | 10                  | 9                   | 3                   | 5                   | 6                  | 3                  | 5                  | 2                  | 3                  | 6                  | 4                  | -2    | -33.3  | 6.0  | 40  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 13                  | 16                  | 8                   | 10                  | 8                  | 8                  | 8                  | 5                  | 12                 | 6                  | 7                  | 1     | 16.7   | 10.4 | 54  |
|                    | 歩行中       | 26                  | 26                  | 25                  | 17                  | 17                 | 15                 | 14                 | 5                  | 21                 | 28                 | 14                 | -14   | -50.0  | 20.9 | 54  |
|                    | その他       | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計                  | 106       | 100                 | 79                  | 82                  | 76                  | 57                 | 67                 | 40                 | 74                 | 88                 | 67                 | -21                | -23.9 | 100.0  | 63   |     |
| 60<br> <br>64<br>歳 | 自動車乗車中    | 55                  | 47                  | 56                  | 32                  | 33                 | 29                 | 17                 | 23                 | 34                 | 24                 | 28                 | 4     | 16.7   | 38.9 | 51  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 14                  | 4                   | 11                  | 10                  | 12                 | 10                 | 15                 | 7                  | 15                 | 12                 | 6                  | -6    | -50.0  | 8.3  | 43  |
|                    | 一般原付乗車中   | 6                   | 7                   | 12                  | 9                   | 2                  | 7                  | 4                  | 4                  | 5                  | 3                  | 6                  | 3     | 100.0  | 8.3  | 100 |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 24                  | 13                  | 10                  | 7                   | 9                  | 12                 | 5                  | 6                  | 8                  | 4                  | 8                  | 4     | 100.0  | 11.1 | 33  |
|                    | 歩行中       | 44                  | 31                  | 21                  | 39                  | 29                 | 19                 | 19                 | 22                 | 27                 | 25                 | 24                 | -1    | -4.0   | 33.3 | 55  |
|                    | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計                  | 143       | 103                 | 111                 | 98                  | 85                  | 77                 | 61                 | 63                 | 89                 | 68                 | 72                 | 4                  | 5.9   | 100.0  | 50   |     |
| 65<br> <br>69<br>歳 | 自動車乗車中    | 61                  | 72                  | 53                  | 56                  | 46                 | 47                 | 31                 | 33                 | 35                 | 33                 | 37                 | 4     | 12.1   | 39.8 | 61  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 4                   | 10                  | 9                   | 6                   | 9                  | 3                  | 6                  | 9                  | 7                  | 11                 | 11                 | 0     | 0.0    | 11.8 | 275 |
|                    | 一般原付乗車中   | 15                  | 14                  | 9                   | 10                  | 7                  | 8                  | 12                 | 3                  | 5                  | 5                  | 6                  | 1     | 20.0   | 6.5  | 40  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 28                  | 30                  | 26                  | 19                  | 17                 | 22                 | 13                 | 13                 | 12                 | 10                 | 13                 | 3     | 30.0   | 14.0 | 46  |
|                    | 歩行中       | 53                  | 61                  | 58                  | 66                  | 46                 | 39                 | 26                 | 29                 | 33                 | 19                 | 26                 | 7     | 36.8   | 28.0 | 49  |
|                    | その他       | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計                  | 162       | 187                 | 156                 | 157                 | 126                 | 120                | 88                 | 87                 | 93                 | 79                 | 93                 | 14                 | 17.7  | 100.0  | 57   |     |
| 70<br> <br>74<br>歳 | 自動車乗車中    | 54                  | 55                  | 49                  | 68                  | 45                 | 48                 | 59                 | 47                 | 51                 | 61                 | 50                 | -11   | -18.0  | 41.3 | 93  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 2                   | 3                   | 4                   | 1                   | 3                  | 7                  | 6                  | 2                  | 2                  | 1                  | 5                  | 4     | 400.0  | 4.1  | 250 |
|                    | 一般原付乗車中   | 16                  | 5                   | 8                   | 12                  | 6                  | 7                  | 7                  | 3                  | 7                  | 6                  | 4                  | -2    | -33.3  | 3.3  | 25  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 34                  | 27                  | 30                  | 28                  | 30                 | 27                 | 27                 | 20                 | 20                 | 19                 | 16                 | -3    | -15.8  | 13.2 | 47  |
|                    | 歩行中       | 85                  | 80                  | 70                  | 62                  | 56                 | 45                 | 50                 | 56                 | 35                 | 50                 | 46                 | -4    | -8.0   | 38.0 | 54  |
|                    | その他       | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計                  | 191       | 171                 | 161                 | 171                 | 141                 | 134                | 149                | 129                | 115                | 137                | 121                | -16                | -11.7 | 100.0  | 63   |     |
| 75<br> <br>79<br>歳 | 自動車乗車中    | 57                  | 79                  | 62                  | 71                  | 59                 | 57                 | 44                 | 36                 | 47                 | 43                 | 40                 | -3    | -7.0   | 32.3 | 70  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 4                   | 3                   | 3                   | 4                   | 2                  | 1                  | 0                  | 2                  | 7                  | 3                  | 5                  | 2     | 66.7   | 4.0  | 125 |
|                    | 一般原付乗車中   | 13                  | 15                  | 12                  | 10                  | 9                  | 8                  | 2                  | 1                  | 8                  | 5                  | 8                  | 3     | 60.0   | 6.5  | 62  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 48                  | 42                  | 32                  | 26                  | 29                 | 31                 | 25                 | 32                 | 16                 | 22                 | 24                 | 2     | 9.1    | 19.4 | 50  |
|                    | 歩行中       | 108                 | 82                  | 84                  | 85                  | 74                 | 65                 | 54                 | 64                 | 50                 | 59                 | 47                 | -12   | -20.3  | 37.9 | 44  |
|                    | その他       | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計                  | 231       | 222                 | 193                 | 196                 | 174                 | 163                | 125                | 136                | 129                | 133                | 124                | -9                 | -6.8  | 100.0  | 54   |     |
| 80<br> <br>84<br>歳 | 自動車乗車中    | 68                  | 49                  | 68                  | 55                  | 62                 | 52                 | 45                 | 40                 | 44                 | 39                 | 53                 | 14    | 35.9   | 35.3 | 78  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 3                   | 3                   | 0                   | 3                   | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1    | -50.0  | 0.7  | 33  |
|                    | 一般原付乗車中   | 11                  | 11                  | 6                   | 9                   | 10                 | 5                  | 5                  | 9                  | 4                  | 3                  | 6                  | 3     | 100.0  | 4.0  | 55  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.7  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 38                  | 31                  | 43                  | 31                  | 37                 | 38                 | 29                 | 20                 | 19                 | 21                 | 23                 | 2     | 9.5    | 15.3 | 61  |
|                    | 歩行中       | 123                 | 111                 | 94                  | 98                  | 80                 | 78                 | 75                 | 56                 | 64                 | 80                 | 66                 | -14   | -17.5  | 44.0 | 54  |
|                    | その他       | 2                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 4                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | 0   |
| 計                  | 245       | 206                 | 211                 | 196                 | 191                 | 175                | 159                | 126                | 132                | 145                | 150                | 5                  | 3.4   | 100.0  | 61   |     |
| 85<br>歳<br>以上      | 自動車乗車中    | 46                  | 58                  | 51                  | 53                  | 43                 | 40                 | 34                 | 48                 | 40                 | 56                 | 42                 | -14   | -25.0  | 24.6 | 91  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 3                   | 2                   | 4                   | 0                   | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.6  | 33  |
|                    | 一般原付乗車中   | 6                   | 9                   | 4                   | 5                   | 6                  | 4                  | 7                  | 2                  | 2                  | 3                  | 3                  | 1     | 50.0   | 1.8  | 50  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 27                  | 27                  | 25                  | 25                  | 23                 | 29                 | 27                 | 20                 | 19                 | 19                 | 21                 | 2     | 10.5   | 12.3 | 78  |
|                    | 歩行中       | 93                  | 111                 | 104                 | 103                 | 95                 | 110                | 93                 | 101                | 112                | 79                 | 104                | 25    | 31.6   | 60.8 | 112 |
|                    | その他       | 2                   | 4                   | 2                   | 2                   | 1                  | 2                  | 1                  | 3                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0  | 0   |
| 計                  | 177       | 211                 | 190                 | 188                 | 169                 | 186                | 163                | 174                | 177                | 156                | 171                | 15                 | 9.6   | 100.0  | 97   |     |
| 合計                 | 自動車乗車中    | 615                 | 666                 | 603                 | 563                 | 489                | 430                | 409                | 390                | 402                | 400                | 405                | 5     | 1.3    | 34.9 | 66  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 201                 | 202                 | 189                 | 173                 | 154                | 177                | 139                | 154                | 160                | 156                | 146                | -10   | -6.4   | 12.6 | 73  |
|                    | 一般原付乗車中   | 114                 | 106                 | 81                  | 92                  | 69                 | 70                 | 71                 | 41                 | 52                 | 48                 | 59                 | 11    | 22.9   | 5.1  | 52  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.1  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 280                 | 231                 | 218                 | 190                 | 199                | 206                | 172                | 154                | 143                | 132                | 139                | 7     | 5.3    | 12.0 | 50  |
|                    | 歩行中       | 675                 | 613                 | 578                 | 581                 | 501                | 469                | 400                | 413                | 416                | 443                | 411                | -32   | -7.2   | 35.4 | 61  |
|                    | その他       | 7                   | 9                   | 6                   | 4                   | 6                  | 5                  | 7                  | 6                  | 8                  | 3                  | 0                  | -3    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計                  | 1,892     | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418               | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              | -21                | -1.8  | 100.0  | 61   |     |
| (再掲)               |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |      |     |
| 65<br>歳<br>以上      | 自動車乗車中    | 286                 | 313                 | 283                 | 303                 | 255                | 244                | 213                | 204                | 217                | 232                | 222                | -10   | -4.3   | 33.7 | 78  |
|                    | 自動二輪車乗車中  | 16                  | 21                  | 20                  | 14                  | 17                 | 13                 | 14                 | 14                 | 18                 | 17                 | 23                 | 6     | 35.3   | 3.5  | 144 |
|                    | 一般原付乗車中   | 61                  | 54                  | 39                  | 46                  | 38                 | 32                 | 33                 | 18                 | 26                 | 21                 | 27                 | 6     | 28.6   | 4.1  | 44  |
|                    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.2  | -   |
|                    | 自転車乗用中    | 175                 | 157                 | 156                 | 129                 | 136                | 147                | 121                | 105                | 86                 | 91                 | 97                 | 6     | 6.6    | 14.7 | 55  |
|                    | 歩行中       | 462                 | 445                 | 410                 | 414                 | 351                | 337                | 298                | 306                | 294                | 287                | 289                | 2     | 0.7    | 43.9 | 63  |
|                    | その他       | 6                   | 7                   | 3                   | 2                   | 4                  | 5                  | 5                  | 5                  | 5                  | 2                  | 0                  | -2    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計                  | 1,006     | 997                 | 911                 | 908                 | 801                 | 778                | 684                | 652                | 646                | 650                | 659                | 9                  | 1.4   | 100.0  | 66   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| (単位:人)    |   |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |     |
|-----------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-----|
| 年齢層・状態    | 年 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数   | 増減率    | 指数  |
|           |   |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |     |
| 65歳以上     |   | 3.05                | 2.94                | 2.63                | 2.58                | 2.25               | 2.17               | 1.90               | 1.80               | 1.78               | 1.79               | 1.82               | 0.02  | 1.3    | 60  |
| 65～69歳    |   | 1.77                | 1.92                | 1.52                | 1.58                | 1.35               | 1.38               | 1.07               | 1.11               | 1.23               | 1.08               | 1.28               | 0.20  | 18.8   | 72  |
| 70～74歳    |   | 2.41                | 2.20                | 2.17                | 2.21                | 1.71               | 1.54               | 1.62               | 1.33               | 1.23               | 1.55               | 1.48               | -0.08 | -5.0   | 61  |
| 75～79歳    |   | 3.68                | 3.49                | 2.96                | 2.91                | 2.51               | 2.25               | 1.77               | 2.03               | 1.83               | 1.78               | 1.57               | -0.21 | -11.6  | 43  |
| 80～84歳    |   | 5.03                | 4.10                | 4.07                | 3.70                | 3.57               | 3.28               | 2.94               | 2.27               | 2.30               | 2.46               | 2.44               | -0.02 | -0.6   | 49  |
| 85歳以上     |   | 3.70                | 4.27                | 3.65                | 3.45                | 2.97               | 3.14               | 2.66               | 2.72               | 2.69               | 2.33               | 2.53               | 0.21  | 8.9    | 68  |
| 自動車乗車中    |   | 0.87                | 0.92                | 0.82                | 0.86                | 0.72               | 0.68               | 0.59               | 0.56               | 0.60               | 0.64               | 0.61               | -0.03 | -4.4   | 71  |
| 65～69歳    |   | 0.67                | 0.74                | 0.52                | 0.56                | 0.49               | 0.54               | 0.38               | 0.42               | 0.46               | 0.45               | 0.51               | 0.06  | 13.1   | 76  |
| 70～74歳    |   | 0.68                | 0.71                | 0.66                | 0.88                | 0.55               | 0.55               | 0.64               | 0.49               | 0.55               | 0.69               | 0.61               | -0.08 | -11.8  | 90  |
| 75～79歳    |   | 0.91                | 1.24                | 0.95                | 1.05                | 0.85               | 0.79               | 0.62               | 0.54               | 0.67               | 0.58               | 0.51               | -0.07 | -11.8  | 56  |
| 80～84歳    |   | 1.40                | 0.97                | 1.31                | 1.04                | 1.16               | 0.98               | 0.83               | 0.72               | 0.77               | 0.66               | 0.86               | 0.20  | 30.5   | 62  |
| 85歳以上     |   | 0.96                | 1.17                | 0.98                | 0.97                | 0.75               | 0.68               | 0.55               | 0.75               | 0.61               | 0.83               | 0.62               | -0.21 | -25.5  | 65  |
| 自動二輪車乗車中  |   | 0.05                | 0.06                | 0.06                | 0.04                | 0.05               | 0.04               | 0.04               | 0.04               | 0.05               | 0.05               | 0.06               | 0.02  | 35.2   | 131 |
| 65～69歳    |   | 0.04                | 0.10                | 0.09                | 0.06                | 0.10               | 0.03               | 0.07               | 0.11               | 0.09               | 0.15               | 0.15               | 0.00  | 0.9    | 346 |
| 70～74歳    |   | 0.03                | 0.04                | 0.05                | 0.01                | 0.04               | 0.08               | 0.07               | 0.02               | 0.02               | 0.01               | 0.06               | 0.05  | 437.8  | 242 |
| 75～79歳    |   | 0.06                | 0.05                | 0.05                | 0.06                | 0.03               | 0.01               | 0.00               | 0.03               | 0.10               | 0.04               | 0.06               | 0.02  | 57.9   | 99  |
| 80～84歳    |   | 0.06                | 0.06                | 0.00                | 0.06                | 0.04               | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.03               | 0.02               | -0.02 | -52.0  | 26  |
| 85歳以上     |   | 0.06                | 0.04                | 0.08                | 0.00                | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.01               | 0.01  | -      | 24  |
| 一般原付乗車中   |   | 0.18                | 0.16                | 0.11                | 0.13                | 0.11               | 0.09               | 0.09               | 0.05               | 0.07               | 0.06               | 0.07               | 0.02  | 28.5   | 40  |
| 65～69歳    |   | 0.16                | 0.14                | 0.09                | 0.10                | 0.07               | 0.09               | 0.15               | 0.04               | 0.07               | 0.07               | 0.08               | 0.01  | 21.1   | 50  |
| 70～74歳    |   | 0.20                | 0.06                | 0.11                | 0.15                | 0.07               | 0.08               | 0.08               | 0.03               | 0.07               | 0.07               | 0.05               | -0.02 | -28.3  | 24  |
| 75～79歳    |   | 0.21                | 0.24                | 0.18                | 0.15                | 0.13               | 0.11               | 0.03               | 0.01               | 0.11               | 0.07               | 0.10               | 0.03  | 51.6   | 49  |
| 80～84歳    |   | 0.23                | 0.22                | 0.12                | 0.17                | 0.19               | 0.09               | 0.09               | 0.16               | 0.07               | 0.05               | 0.10               | 0.05  | 92.1   | 43  |
| 85歳以上     |   | 0.13                | 0.18                | 0.08                | 0.09                | 0.11               | 0.07               | 0.11               | 0.03               | 0.03               | 0.03               | 0.04               | 0.01  | 49.0   | 35  |
| 特定小型原付乗車中 |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 65～69歳    |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 70～74歳    |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 75～79歳    |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 80～84歳    |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.02               | 0.02  | -      | -   |
| 85歳以上     |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 自転車乗用中    |   | 0.53                | 0.46                | 0.45                | 0.37                | 0.38               | 0.41               | 0.34               | 0.29               | 0.24               | 0.25               | 0.27               | 0.02  | 6.5    | 50  |
| 65～69歳    |   | 0.31                | 0.31                | 0.25                | 0.19                | 0.18               | 0.25               | 0.16               | 0.17               | 0.16               | 0.14               | 0.18               | 0.04  | 31.1   | 58  |
| 70～74歳    |   | 0.43                | 0.35                | 0.41                | 0.36                | 0.36               | 0.31               | 0.29               | 0.21               | 0.21               | 0.22               | 0.20               | -0.02 | -9.4   | 46  |
| 75～79歳    |   | 0.77                | 0.66                | 0.49                | 0.39                | 0.42               | 0.43               | 0.35               | 0.48               | 0.23               | 0.29               | 0.30               | 0.01  | 3.4    | 40  |
| 80～84歳    |   | 0.78                | 0.62                | 0.83                | 0.59                | 0.69               | 0.71               | 0.54               | 0.36               | 0.33               | 0.36               | 0.37               | 0.02  | 5.2    | 48  |
| 85歳以上     |   | 0.56                | 0.55                | 0.48                | 0.46                | 0.40               | 0.49               | 0.44               | 0.31               | 0.29               | 0.28               | 0.31               | 0.03  | 9.8    | 55  |
| 歩行中       |   | 1.40                | 1.31                | 1.19                | 1.18                | 0.99               | 0.94               | 0.83               | 0.85               | 0.81               | 0.79               | 0.80               | 0.01  | 0.6    | 57  |
| 65～69歳    |   | 0.58                | 0.63                | 0.56                | 0.67                | 0.49               | 0.45               | 0.32               | 0.37               | 0.44               | 0.26               | 0.36               | 0.10  | 38.0   | 62  |
| 70～74歳    |   | 1.07                | 1.03                | 0.95                | 0.80                | 0.68               | 0.52               | 0.54               | 0.58               | 0.37               | 0.57               | 0.56               | -0.01 | -1.1   | 52  |
| 75～79歳    |   | 1.72                | 1.29                | 1.29                | 1.26                | 1.07               | 0.90               | 0.76               | 0.95               | 0.71               | 0.79               | 0.60               | -0.19 | -24.5  | 35  |
| 80～84歳    |   | 2.53                | 2.21                | 1.81                | 1.85                | 1.50               | 1.46               | 1.39               | 1.01               | 1.11               | 1.36               | 1.08               | -0.28 | -20.8  | 43  |
| 85歳以上     |   | 1.95                | 2.25                | 2.00                | 1.89                | 1.67               | 1.86               | 1.52               | 1.58               | 1.70               | 1.18               | 1.54               | 0.36  | 30.7   | 79  |
| その他       |   | 0.02                | 0.02                | 0.01                | 0.01                | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | -0.01 | -100.0 | 0   |
| 65～69歳    |   | 0.01                | 0.00                | 0.01                | 0.00                | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | -0.01 | -100.0 | 0   |
| 70～74歳    |   | 0.00                | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | -   |
| 75～79歳    |   | 0.02                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | -0.01 | -100.0 | 0   |
| 80～84歳    |   | 0.04                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.02               | 0.07               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0   |
| 85歳以上     |   | 0.04                | 0.08                | 0.04                | 0.04                | 0.02               | 0.03               | 0.02               | 0.05               | 0.05               | 0.00               | 0.00               | 0.00  | -      | 0   |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和7年6月末)

| 年齢層  |           | 人口10万人当たり死者数 |                |                  |
|------|-----------|--------------|----------------|------------------|
|      |           |              | 高齢者<br>(65歳以上) | 高齢者以外<br>(65歳未満) |
| 法令違反 |           |              |                |                  |
|      | 信号無視      | 0.02         | 0.06           | 0.01             |
|      | 通行区分      | 0.02         | 0.04           | 0.01             |
| 横断違反 | 横断歩道外     | 0.03         | 0.08           | 0.00             |
|      | 斜め横断      | 0.01         | 0.03           | 0.00             |
|      | 駐停車車両の直前後 | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|      | 走行車両の直前後  | 0.03         | 0.09           | 0.01             |
|      | 横断禁止場所    | 0.01         | 0.01           | 0.00             |
|      | 幼児ひとり歩き   | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|      | 踏切不注意     | 0.01         | 0.02           | 0.01             |
|      | めいてい等     | 0.03         | 0.04           | 0.03             |
|      | 路上遊戯      | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|      | 路上作業      | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|      | 飛出し       | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|      | その他の違反    | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|      | 違反不明      | 0.01         | 0.02           | 0.01             |
| 違反あり |           | 0.18         | 0.41           | 0.08             |
| 違反なし |           | 0.14         | 0.37           | 0.05             |
| 計    |           | 0.32         | 0.77           | 0.13             |

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和7年6月末)

| 年齢層  |           | 死者数 |                |                  |
|------|-----------|-----|----------------|------------------|
|      |           |     | 高齢者<br>(65歳以上) | 高齢者以外<br>(65歳未満) |
| 法令違反 |           |     |                |                  |
|      | 信号無視      | 30  | 20             | 10               |
|      | 通行区分      | 20  | 14             | 6                |
| 横断違反 | 横断歩道外     | 34  | 30             | 4                |
|      | 斜め横断      | 10  | 10             | 0                |
|      | 駐停車車両の直前後 | 4   | 2              | 2                |
|      | 走行車両の直前後  | 39  | 34             | 5                |
|      | 横断禁止場所    | 7   | 5              | 2                |
|      | 幼児ひとり歩き   | 0   | 0              | 0                |
|      | 踏切不注意     | 12  | 7              | 5                |
|      | めいてい等     | 42  | 15             | 27               |
|      | 路上遊戯      | 0   | 0              | 0                |
|      | 路上作業      | 2   | 1              | 1                |
|      | 飛出し       | 6   | 2              | 4                |
|      | その他の違反    | 2   | 1              | 1                |
|      | 違反不明      | 11  | 6              | 5                |
| 違反あり |           | 219 | 147            | 72               |
| 違反なし |           | 178 | 133            | 45               |
| 計    |           | 397 | 280            | 117              |

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和7年6月末)

| 年齢層    |         | 人口10万人当たり死者数 |                |                  |
|--------|---------|--------------|----------------|------------------|
|        |         |              | 高齢者<br>(65歳以上) | 高齢者以外<br>(65歳未満) |
| 法令違反   |         |              |                |                  |
|        | 信号無視    | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|        | 通行区分    | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|        | 横断・転回等  | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|        | 環状交差点   | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | 優先通行妨害  | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | 交差点安全進行 | 0.01         | 0.03           | 0.00             |
|        | 徐行場所    | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | 一時不停止   | 0.01         | 0.02           | 0.01             |
|        | 自転車通行方法 | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
| 安全運転義務 | ハンドル操作  | 0.01         | 0.03           | 0.01             |
|        | ブレーキ操作  | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | 前方不注意   | 0.00         | 0.02           | 0.00             |
|        | 動静不注意   | 0.00         | 0.01           | 0.00             |
|        | 安全不確認   | 0.01         | 0.03           | 0.00             |
|        | 安全速度    | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | その他     | 0.00         | 0.00           | 0.00             |
|        | 計       | 0.03         | 0.09           | 0.01             |
| その他の違反 |         | 0.01         | 0.01           | 0.00             |
| 違反不明   |         | 0.01         | 0.03           | 0.00             |
| 違反あり   |         | 0.09         | 0.20           | 0.04             |
| 違反なし   |         | 0.03         | 0.06           | 0.01             |
| 計      |         | 0.11         | 0.26           | 0.05             |

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和7年6月末)

| 年齢層    |         | 死者数 |                |                  |
|--------|---------|-----|----------------|------------------|
|        |         |     | 高齢者<br>(65歳以上) | 高齢者以外<br>(65歳未満) |
| 法令違反   |         |     |                |                  |
|        | 信号無視    | 5   | 3              | 2                |
|        | 通行区分    | 4   | 2              | 2                |
|        | 横断・転回等  | 4   | 4              | 0                |
|        | 環状交差点   | 0   | 0              | 0                |
|        | 優先通行妨害  | 1   | 1              | 0                |
|        | 交差点安全進行 | 13  | 10             | 3                |
|        | 徐行場所    | 2   | 1              | 1                |
|        | 一時不停止   | 13  | 6              | 7                |
|        | 自転車通行方法 | 0   | 0              | 0                |
| 安全運転義務 | ハンドル操作  | 17  | 12             | 5                |
|        | ブレーキ操作  | 0   | 0              | 0                |
|        | 前方不注意   | 6   | 6              | 0                |
|        | 動静不注意   | 5   | 2              | 3                |
|        | 安全不確認   | 12  | 11             | 1                |
|        | 安全速度    | 0   | 0              | 0                |
|        | その他     | 3   | 1              | 2                |
|        | 計       | 43  | 32             | 11               |
| その他の違反 |         | 7   | 3              | 4                |
| 違反不明   |         | 15  | 12             | 3                |
| 違反あり   |         | 107 | 74             | 33               |
| 違反なし   |         | 31  | 22             | 9                |
| 計      |         | 138 | 96             | 42               |

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

#### (4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

| 年     | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 損傷主部位 |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 死者    |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 全損    | 106                 | 147                 | 107                 | 115                 | 123                | 84                 | 86                 | 101                | 104                | 111                | 122                | 11  | 9.9   | 10.5  | 115 |
| 頭部    | 841                 | 814                 | 717                 | 684                 | 607                | 587                | 493                | 446                | 445                | 444                | 421                | -23 | -5.2  | 36.3  | 50  |
| 顔部    | 17                  | 15                  | 17                  | 21                  | 16                 | 22                 | 16                 | 10                 | 11                 | 13                 | 10                 | -3  | -23.1 | 0.9   | 59  |
| 頸部    | 109                 | 101                 | 90                  | 98                  | 81                 | 68                 | 81                 | 68                 | 88                 | 76                 | 75                 | -1  | -1.3  | 6.5   | 69  |
| 胸部    | 485                 | 448                 | 451                 | 407                 | 347                | 339                | 312                | 312                | 324                | 312                | 315                | 3   | 1.0   | 27.1  | 65  |
| 腹部    | 126                 | 110                 | 110                 | 110                 | 89                 | 83                 | 68                 | 66                 | 77                 | 72                 | 69                 | -3  | -4.2  | 5.9   | 55  |
| 背部    | 8                   | 5                   | 6                   | 3                   | 7                  | 5                  | 5                  | 6                  | 7                  | 4                  | 5                  | 1   | 25.0  | 0.4   | 63  |
| 腰部    | 130                 | 95                  | 90                  | 97                  | 65                 | 67                 | 67                 | 63                 | 51                 | 70                 | 69                 | -1  | -1.4  | 5.9   | 53  |
| 腕部    | 4                   | 5                   | 4                   | 6                   | 3                  | 3                  | 4                  | 3                  | 2                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0 | 0.1   | 25  |
| 脚部    | 18                  | 26                  | 27                  | 27                  | 29                 | 32                 | 14                 | 27                 | 26                 | 24                 | 27                 | 3   | 12.5  | 2.3   | 150 |
| その他   | 48                  | 61                  | 56                  | 35                  | 51                 | 67                 | 52                 | 56                 | 46                 | 52                 | 47                 | -5  | -9.6  | 4.0   | 98  |
| 計     | 1,892               | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418              | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              | -21 | -1.8  | 100.0 | 61  |

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。  
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 4 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和7年6月末)

| 状態    | 自動車<br>乗車中 | 二輪車<br>乗車中 | 特定小型原付<br>乗車中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計    |
|-------|------------|------------|---------------|------------|-----|-----|-------|
| 損傷主部位 |            |            |               |            |     |     |       |
| 死者    |            |            |               |            |     |     |       |
| 全損    | 39         | 21         | 0             | 11         | 51  | 0   | 122   |
| 頭部    | 86         | 80         | 0             | 69         | 186 | 0   | 421   |
| 顔部    | 4          | 2          | 0             | 1          | 3   | 0   | 10    |
| 頸部    | 32         | 12         | 1             | 16         | 14  | 0   | 75    |
| 胸部    | 154        | 66         | 0             | 13         | 82  | 0   | 315   |
| 腹部    | 41         | 12         | 0             | 3          | 13  | 0   | 69    |
| 背部    | 0          | 0          | 0             | 0          | 5   | 0   | 5     |
| 腰部    | 5          | 7          | 0             | 11         | 46  | 0   | 69    |
| 腕部    | 1          | 0          | 0             | 0          | 0   | 0   | 1     |
| 脚部    | 14         | 4          | 0             | 2          | 7   | 0   | 27    |
| その他   | 29         | 1          | 0             | 13         | 4   | 0   | 47    |
| 計     | 405        | 205        | 1             | 139        | 411 | 0   | 1,161 |

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

#### (5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

| 年            | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 上半期<br>計 | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 下半期<br>計 | 年間<br>合計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 昭和45年(1970)  | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735    | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030    | 16,765   |
| 平成22年(2010)  | 393   | 354   | 368   | 356   | 380   | 357   | 2,208    | 409   | 438   | 415   | 469   | 425   | 584   | 2,740    | 4,948    |
| 平成23年(2011)  | 333   | 363   | 383   | 378   | 346   | 347   | 2,150    | 365   | 410   | 378   | 472   | 431   | 485   | 2,541    | 4,691    |
| 平成24年(2012)  | 326   | 325   | 342   | 341   | 310   | 302   | 1,946    | 347   | 392   | 373   | 440   | 435   | 505   | 2,492    | 4,438    |
| 平成25年(2013)  | 347   | 339   | 334   | 345   | 332   | 314   | 2,011    | 332   | 374   | 366   | 381   | 432   | 492   | 2,377    | 4,388    |
| 平成26年(2014)  | 355   | 307   | 311   | 313   | 322   | 317   | 1,925    | 325   | 301   | 345   | 400   | 377   | 440   | 2,188    | 4,113    |
| 平成27年(2015)  | 346   | 308   | 317   | 320   | 314   | 287   | 1,892    | 333   | 340   | 339   | 391   | 379   | 443   | 2,225    | 4,117    |
| 平成28年(2016)  | 349   | 261   | 321   | 309   | 323   | 264   | 1,827    | 294   | 328   | 309   | 376   | 350   | 420   | 2,077    | 3,904    |
| 平成29年(2017)  | 282   | 288   | 303   | 244   | 282   | 276   | 1,675    | 314   | 310   | 299   | 343   | 372   | 381   | 2,019    | 3,694    |
| 平成30年(2018)  | 318   | 245   | 282   | 270   | 253   | 235   | 1,603    | 280   | 296   | 279   | 338   | 326   | 410   | 1,929    | 3,532    |
| 令和元年(2019)   | 265   | 210   | 261   | 266   | 210   | 206   | 1,418    | 229   | 278   | 293   | 313   | 328   | 356   | 1,797    | 3,215    |
| 令和2年(2020)   | 262   | 247   | 239   | 213   | 194   | 202   | 1,357    | 191   | 197   | 243   | 273   | 280   | 298   | 1,482    | 2,839    |
| 令和3年(2021)   | 198   | 207   | 210   | 198   | 183   | 202   | 1,198    | 230   | 193   | 207   | 273   | 251   | 284   | 1,438    | 2,636    |
| 令和4年(2022)   | 183   | 176   | 203   | 191   | 214   | 191   | 1,158    | 207   | 230   | 222   | 261   | 252   | 280   | 1,452    | 2,610    |
| 令和5年(2023)   | 217   | 170   | 226   | 184   | 208   | 176   | 1,181    | 236   | 240   | 215   | 252   | 254   | 300   | 1,497    | 2,678    |
| 令和6年(2024)   | 220   | 185   | 177   | 196   | 206   | 198   | 1,182    | 227   | 246   | 221   | 252   | 248   | 287   | 1,481    | 2,663    |
| 令和7年(2025)   | 234   | 189   | 191   | 196   | 172   | 179   | 1,161    |       |       |       |       |       |       |          | 1,161    |
| 増減数          | 14    | 4     | 14    | 0     | -34   | -19   | -21      |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 増減率          | 6.4   | 2.2   | 7.9   | 0.0   | -16.5 | -9.6  | -1.8     |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 1日当たり<br>死者数 | 7.5   | 6.8   | 6.2   | 6.5   | 5.5   | 6.0   | 6.4      |       |       |       |       |       |       |          |          |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 7年6月末)

| 状態<br>昼夜・年齢層 |        | 人口10万人当たり死者数 |            |              |             |               |            |      |      |
|--------------|--------|--------------|------------|--------------|-------------|---------------|------------|------|------|
|              |        |              | 自動車<br>乗車中 | 自動二輪車<br>乗車中 | 一般原付<br>乗車中 | 特定小型原付<br>乗車中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中  | その他  |
| 昼<br>間       | 4歳以下   | 0.10         | 0.05       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.00       | 0.05 | 0.00 |
|              | 5～9歳   | 0.08         | 0.02       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.04 | 0.00 |
|              | 10～14歳 | 0.02         | 0.00       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.00 | 0.00 |
|              | 15～19歳 | 0.20         | 0.09       | 0.07         | 0.02        | 0.00          | 0.02       | 0.00 | 0.00 |
|              | 20～24歳 | 0.37         | 0.10       | 0.21         | 0.00        | 0.00          | 0.00       | 0.06 | 0.00 |
|              | 25～29歳 | 0.21         | 0.12       | 0.03         | 0.05        | 0.00          | 0.02       | 0.00 | 0.00 |
|              | 30～34歳 | 0.11         | 0.05       | 0.05         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.00 | 0.00 |
|              | 35～39歳 | 0.25         | 0.13       | 0.03         | 0.03        | 0.00          | 0.04       | 0.01 | 0.00 |
|              | 40～44歳 | 0.26         | 0.07       | 0.08         | 0.04        | 0.00          | 0.05       | 0.03 | 0.00 |
|              | 45～49歳 | 0.23         | 0.07       | 0.11         | 0.02        | 0.00          | 0.00       | 0.02 | 0.00 |
|              | 50～54歳 | 0.32         | 0.12       | 0.12         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.05 | 0.00 |
|              | 55～59歳 | 0.41         | 0.16       | 0.12         | 0.04        | 0.00          | 0.05       | 0.05 | 0.00 |
|              | 60～64歳 | 0.45         | 0.25       | 0.05         | 0.04        | 0.00          | 0.05       | 0.05 | 0.00 |
|              | 65～69歳 | 0.76         | 0.33       | 0.12         | 0.06        | 0.00          | 0.14       | 0.11 | 0.00 |
|              | 70～74歳 | 0.87         | 0.38       | 0.05         | 0.02        | 0.00          | 0.12       | 0.29 | 0.00 |
|              | 75～79歳 | 0.85         | 0.38       | 0.03         | 0.06        | 0.00          | 0.19       | 0.19 | 0.00 |
|              | 80～84歳 | 1.58         | 0.80       | 0.02         | 0.08        | 0.00          | 0.24       | 0.44 | 0.00 |
|              | 85歳以上  | 1.60         | 0.58       | 0.01         | 0.03        | 0.00          | 0.28       | 0.70 | 0.00 |
| 合計           |        | 0.50         | 0.21       | 0.07         | 0.03        | 0.00          | 0.07       | 0.12 | 0.00 |
| 夜<br>間       | 4歳以下   | 0.03         | 0.03       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.00       | 0.00 | 0.00 |
|              | 5～9歳   | 0.02         | 0.00       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.00 | 0.00 |
|              | 10～14歳 | 0.00         | 0.00       | 0.00         | 0.00        | 0.00          | 0.00       | 0.00 | 0.00 |
|              | 15～19歳 | 0.53         | 0.16       | 0.22         | 0.05        | 0.00          | 0.02       | 0.07 | 0.00 |
|              | 20～24歳 | 0.43         | 0.10       | 0.24         | 0.02        | 0.00          | 0.03       | 0.05 | 0.00 |
|              | 25～29歳 | 0.46         | 0.17       | 0.09         | 0.02        | 0.00          | 0.00       | 0.18 | 0.00 |
|              | 30～34歳 | 0.20         | 0.08       | 0.03         | 0.00        | 0.00          | 0.02       | 0.08 | 0.00 |
|              | 35～39歳 | 0.26         | 0.10       | 0.01         | 0.03        | 0.00          | 0.01       | 0.10 | 0.00 |
|              | 40～44歳 | 0.34         | 0.12       | 0.05         | 0.03        | 0.00          | 0.01       | 0.13 | 0.00 |
|              | 45～49歳 | 0.31         | 0.08       | 0.06         | 0.01        | 0.00          | 0.01       | 0.15 | 0.00 |
|              | 50～54歳 | 0.40         | 0.15       | 0.06         | 0.01        | 0.00          | 0.05       | 0.12 | 0.00 |
|              | 55～59歳 | 0.38         | 0.16       | 0.05         | 0.01        | 0.00          | 0.04       | 0.12 | 0.00 |
|              | 60～64歳 | 0.50         | 0.12       | 0.03         | 0.04        | 0.00          | 0.05       | 0.26 | 0.00 |
|              | 65～69歳 | 0.52         | 0.18       | 0.03         | 0.03        | 0.00          | 0.04       | 0.25 | 0.00 |
|              | 70～74歳 | 0.61         | 0.23       | 0.01         | 0.02        | 0.00          | 0.07       | 0.27 | 0.00 |
|              | 75～79歳 | 0.72         | 0.13       | 0.04         | 0.04        | 0.00          | 0.11       | 0.41 | 0.00 |
|              | 80～84歳 | 0.86         | 0.07       | 0.00         | 0.02        | 0.02          | 0.13       | 0.64 | 0.00 |
|              | 85歳以上  | 0.93         | 0.04       | 0.00         | 0.01        | 0.00          | 0.03       | 0.84 | 0.00 |
| 合計           |        | 0.44         | 0.11       | 0.05         | 0.02        | 0.00          | 0.04       | 0.21 | 0.00 |

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 7年6月末)

| 状態     |        | 死者数 |            |              |             |               |            |     |     |
|--------|--------|-----|------------|--------------|-------------|---------------|------------|-----|-----|
| 昼夜・年齢層 |        |     | 自動車<br>乗車中 | 自動二輪車<br>乗車中 | 一般原付<br>乗車中 | 特定小型原付<br>乗車中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中 | その他 |
| 昼<br>間 | 4歳以下   | 4   | 2          | 0            | 0           | 0             | 0          | 2   | 0   |
|        | 5～9歳   | 4   | 1          | 0            | 0           | 0             | 1          | 2   | 0   |
|        | 10～14歳 | 1   | 0          | 0            | 0           | 0             | 1          | 0   | 0   |
|        | 15～19歳 | 11  | 5          | 4            | 1           | 0             | 1          | 0   | 0   |
|        | 20～24歳 | 23  | 6          | 13           | 0           | 0             | 0          | 4   | 0   |
|        | 25～29歳 | 14  | 8          | 2            | 3           | 0             | 1          | 0   | 0   |
|        | 30～34歳 | 7   | 3          | 3            | 0           | 0             | 1          | 0   | 0   |
|        | 35～39歳 | 17  | 9          | 2            | 2           | 0             | 3          | 1   | 0   |
|        | 40～44歳 | 20  | 5          | 6            | 3           | 0             | 4          | 2   | 0   |
|        | 45～49歳 | 20  | 6          | 10           | 2           | 0             | 0          | 2   | 0   |
|        | 50～54歳 | 31  | 12         | 12           | 0           | 0             | 2          | 5   | 0   |
|        | 55～59歳 | 35  | 14         | 10           | 3           | 0             | 4          | 4   | 0   |
|        | 60～64歳 | 34  | 19         | 4            | 3           | 0             | 4          | 4   | 0   |
|        | 65～69歳 | 55  | 24         | 9            | 4           | 0             | 10         | 8   | 0   |
|        | 70～74歳 | 71  | 31         | 4            | 2           | 0             | 10         | 24  | 0   |
|        | 75～79歳 | 67  | 30         | 2            | 5           | 0             | 15         | 15  | 0   |
|        | 80～84歳 | 97  | 49         | 1            | 5           | 0             | 15         | 27  | 0   |
|        | 85歳以上  | 108 | 39         | 1            | 2           | 0             | 19         | 47  | 0   |
|        | 合計     | 619 | 263        | 83           | 35          | 0             | 91         | 147 | 0   |
| 夜<br>間 | 4歳以下   | 1   | 1          | 0            | 0           | 0             | 0          | 0   | 0   |
|        | 5～9歳   | 1   | 0          | 0            | 0           | 0             | 1          | 0   | 0   |
|        | 10～14歳 | 0   | 0          | 0            | 0           | 0             | 0          | 0   | 0   |
|        | 15～19歳 | 29  | 9          | 12           | 3           | 0             | 1          | 4   | 0   |
|        | 20～24歳 | 27  | 6          | 15           | 1           | 0             | 2          | 3   | 0   |
|        | 25～29歳 | 30  | 11         | 6            | 1           | 0             | 0          | 12  | 0   |
|        | 30～34歳 | 13  | 5          | 2            | 0           | 0             | 1          | 5   | 0   |
|        | 35～39歳 | 18  | 7          | 1            | 2           | 0             | 1          | 7   | 0   |
|        | 40～44歳 | 26  | 9          | 4            | 2           | 0             | 1          | 10  | 0   |
|        | 45～49歳 | 27  | 7          | 5            | 1           | 0             | 1          | 13  | 0   |
|        | 50～54歳 | 39  | 15         | 6            | 1           | 0             | 5          | 12  | 0   |
|        | 55～59歳 | 32  | 14         | 4            | 1           | 0             | 3          | 10  | 0   |
|        | 60～64歳 | 38  | 9          | 2            | 3           | 0             | 4          | 20  | 0   |
|        | 65～69歳 | 38  | 13         | 2            | 2           | 0             | 3          | 18  | 0   |
|        | 70～74歳 | 50  | 19         | 1            | 2           | 0             | 6          | 22  | 0   |
|        | 75～79歳 | 57  | 10         | 3            | 3           | 0             | 9          | 32  | 0   |
|        | 80～84歳 | 53  | 4          | 0            | 1           | 1             | 8          | 39  | 0   |
|        | 85歳以上  | 63  | 3          | 0            | 1           | 0             | 2          | 57  | 0   |
|        | 合計     | 542 | 142        | 63           | 24          | 1             | 48         | 264 | 0   |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 7年6月末)

| 年齢層    | 死者数   |       | 昼間  |       | 夜間  |      |
|--------|-------|-------|-----|-------|-----|------|
|        | 構成率   |       | 構成率 |       | 構成率 |      |
| 4歳以下   | 5     | 100.0 | 4   | 80.0  | 1   | 20.0 |
| 5～9歳   | 5     | 100.0 | 4   | 80.0  | 1   | 20.0 |
| 10～14歳 | 1     | 100.0 | 1   | 100.0 | 0   | 0.0  |
| 15～19歳 | 40    | 100.0 | 11  | 27.5  | 29  | 72.5 |
| 20～24歳 | 50    | 100.0 | 23  | 46.0  | 27  | 54.0 |
| 25～29歳 | 44    | 100.0 | 14  | 31.8  | 30  | 68.2 |
| 30～34歳 | 20    | 100.0 | 7   | 35.0  | 13  | 65.0 |
| 35～39歳 | 35    | 100.0 | 17  | 48.6  | 18  | 51.4 |
| 40～44歳 | 46    | 100.0 | 20  | 43.5  | 26  | 56.5 |
| 45～49歳 | 47    | 100.0 | 20  | 42.6  | 27  | 57.4 |
| 50～54歳 | 70    | 100.0 | 31  | 44.3  | 39  | 55.7 |
| 55～59歳 | 67    | 100.0 | 35  | 52.2  | 32  | 47.8 |
| 60～64歳 | 72    | 100.0 | 34  | 47.2  | 38  | 52.8 |
| 65～69歳 | 93    | 100.0 | 55  | 59.1  | 38  | 40.9 |
| 70～74歳 | 121   | 100.0 | 71  | 58.7  | 50  | 41.3 |
| 75～79歳 | 124   | 100.0 | 67  | 54.0  | 57  | 46.0 |
| 80～84歳 | 150   | 100.0 | 97  | 64.7  | 53  | 35.3 |
| 85歳以上  | 171   | 100.0 | 108 | 63.2  | 63  | 36.8 |
| 合計     | 1,161 | 100.0 | 619 | 53.3  | 542 | 46.7 |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 7年6月末)

| 状態        | 死者数   |       | 昼間  |      | 夜間  |       |
|-----------|-------|-------|-----|------|-----|-------|
|           | 構成率   |       | 構成率 |      | 構成率 |       |
| 自動車乗車中    | 405   | 100.0 | 263 | 64.9 | 142 | 35.1  |
| 自動二輪車乗車中  | 146   | 100.0 | 83  | 56.8 | 63  | 43.2  |
| 一般原付乗車中   | 59    | 100.0 | 35  | 59.3 | 24  | 40.7  |
| 特定小型原付乗車中 | 1     | 100.0 | 0   | 0.0  | 1   | 100.0 |
| 自転車乗用中    | 139   | 100.0 | 91  | 65.5 | 48  | 34.5  |
| 歩行中       | 411   | 100.0 | 147 | 35.8 | 264 | 64.2  |
| その他       | 0     | -     | 0   | -    | 0   | -     |
| 合計        | 1,161 | 100.0 | 619 | 53.3 | 542 | 46.7  |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

| 年                          |        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数 |
|----------------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| 死<br>亡<br>事<br>故<br>件<br>数 | 昼間     | 965                 | 958                 | 870                 | 859                 | 729                | 725                | 645                | 616                | 609                | 606                | 606                | 0   | 0.0   | 53.2  | 63 |
|                            | 明      | 65                  | 66                  | 51                  | 53                  | 40                 | 44                 | 36                 | 37                 | 42                 | 37                 | 42                 | 5   | 13.5  | 3.7   | 65 |
|                            | 昼      | 836                 | 827                 | 769                 | 754                 | 647                | 636                | 570                | 549                | 530                | 535                | 529                | -6  | -1.1  | 46.4  | 63 |
|                            | 暮      | 64                  | 65                  | 50                  | 52                  | 42                 | 45                 | 39                 | 30                 | 37                 | 34                 | 35                 | 1   | 2.9   | 3.1   | 55 |
|                            | 夜間     | 883                 | 805                 | 776                 | 709                 | 657                | 609                | 526                | 517                | 539                | 542                | 533                | -9  | -1.7  | 46.8  | 60 |
|                            | 暮      | 150                 | 138                 | 132                 | 132                 | 110                | 120                | 118                | 86                 | 81                 | 88                 | 70                 | -18 | -20.5 | 6.1   | 47 |
|                            | 夜      | 645                 | 593                 | 563                 | 508                 | 498                | 434                | 359                | 373                | 383                | 393                | 393                | 0   | 0.0   | 34.5  | 61 |
|                            | 明      | 88                  | 74                  | 81                  | 69                  | 49                 | 55                 | 49                 | 58                 | 75                 | 61                 | 70                 | 9   | 14.8  | 6.1   | 80 |
|                            | 合計     | 1,848               | 1,763               | 1,646               | 1,568               | 1,386              | 1,334              | 1,171              | 1,133              | 1,148              | 1,148              | 1,139              | -9  | -0.8  | 100.0 | 62 |
|                            | 夜間の構成率 | 47.8                | 45.7                | 47.1                | 45.2                | 47.4               | 45.7               | 44.9               | 45.6               | 47.0               | 47.2               | 46.8               | -   | -     | -     | 98 |
| 死<br>者<br>数                | 昼間     | 993                 | 987                 | 890                 | 880                 | 754                | 741                | 664                | 628                | 630                | 629                | 619                | -10 | -1.6  | 53.3  | 62 |
|                            | 明      | 66                  | 67                  | 51                  | 53                  | 40                 | 44                 | 37                 | 39                 | 42                 | 38                 | 42                 | 4   | 10.5  | 3.6   | 64 |
|                            | 昼      | 860                 | 852                 | 789                 | 773                 | 671                | 651                | 588                | 558                | 550                | 555                | 542                | -13 | -2.3  | 46.7  | 63 |
|                            | 暮      | 67                  | 68                  | 50                  | 54                  | 43                 | 46                 | 39                 | 31                 | 38                 | 36                 | 35                 | -1  | -2.8  | 3.0   | 52 |
|                            | 夜間     | 899                 | 840                 | 785                 | 723                 | 664                | 616                | 534                | 530                | 551                | 553                | 542                | -11 | -2.0  | 46.7  | 60 |
|                            | 暮      | 152                 | 139                 | 133                 | 134                 | 111                | 120                | 118                | 88                 | 81                 | 88                 | 70                 | -18 | -20.5 | 6.0   | 46 |
|                            | 夜      | 659                 | 626                 | 571                 | 518                 | 503                | 441                | 367                | 383                | 395                | 402                | 401                | -1  | -0.2  | 34.5  | 61 |
|                            | 明      | 88                  | 75                  | 81                  | 71                  | 50                 | 55                 | 49                 | 59                 | 75                 | 63                 | 71                 | 8   | 12.7  | 6.1   | 81 |
|                            | 合計     | 1,892               | 1,827               | 1,675               | 1,603               | 1,418              | 1,357              | 1,198              | 1,158              | 1,181              | 1,182              | 1,161              | -21 | -1.8  | 100.0 | 61 |
|                            | 夜間の構成率 | 47.5                | 46.0                | 46.9                | 45.1                | 46.8               | 45.4               | 44.6               | 45.8               | 46.7               | 46.8               | 46.7               | -   | -     | -     | 98 |

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年<br>昼夜・状態 |           | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
|            |           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 昼間         | 自動車乗車中    | 402                 | 416                 | 399                 | 388                 | 332                | 274                | 269                | 240                | 264                | 276                | 263                | -13 | -4.7   | 42.5  | 65  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 132                 | 128                 | 117                 | 116                 | 103                | 112                | 86                 | 94                 | 96                 | 98                 | 83                 | -15 | -15.3  | 13.4  | 63  |
|            | 一般原付乗車中   | 68                  | 79                  | 49                  | 54                  | 42                 | 46                 | 49                 | 26                 | 28                 | 28                 | 35                 | 7   | 25.0   | 5.7   | 51  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 175                 | 158                 | 145                 | 125                 | 118                | 142                | 103                | 99                 | 83                 | 76                 | 91                 | 15  | 19.7   | 14.7  | 52  |
|            | 歩行中       | 212                 | 199                 | 176                 | 196                 | 155                | 165                | 154                | 164                | 155                | 151                | 147                | -4  | -2.6   | 23.7  | 69  |
|            | その他       | 4                   | 7                   | 4                   | 1                   | 4                  | 2                  | 3                  | 5                  | 4                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 993                 | 987                 | 890                 | 880                 | 754                | 741                | 664                | 628                | 630                | 629                | 619                | -10 | -1.6   | 100.0 | 62  |
|            | 自動車乗車中    | 29                  | 36                  | 27                  | 28                  | 14                 | 14                 | 15                 | 15                 | 18                 | 12                 | 21                 | 9   | 75.0   | 50.0  | 72  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 9                   | 9                   | 7                   | 7                   | 7                  | 6                  | 10                 | 7                  | 8                  | 9                  | 8                  | -1  | -11.1  | 19.0  | 89  |
| 明          | 一般原付乗車中   | 5                   | 10                  | 2                   | 2                   | 4                  | 5                  | 2                  | 1                  | 2                  | 3                  | 1                  | -2  | -66.7  | 2.4   | 20  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 9                   | 5                   | 3                   | 6                   | 7                  | 6                  | 3                  | 3                  | 2                  | 4                  | 5                  | 1   | 25.0   | 11.9  | 56  |
|            | 歩行中       | 14                  | 7                   | 12                  | 10                  | 8                  | 12                 | 7                  | 12                 | 12                 | 10                 | 7                  | -3  | -30.0  | 16.7  | 50  |
|            | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 計         | 66                  | 67                  | 51                  | 53                  | 40                 | 44                 | 37                 | 39                 | 42                 | 38                 | 42                 | 4   | 10.5   | 100.0 | 64  |
|            | 自動車乗車中    | 347                 | 350                 | 353                 | 332                 | 304                | 241                | 241                | 216                | 234                | 249                | 233                | -16 | -6.4   | 43.0  | 67  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 120                 | 112                 | 106                 | 99                  | 85                 | 97                 | 70                 | 78                 | 77                 | 86                 | 68                 | -18 | -20.9  | 12.5  | 57  |
|            | 一般原付乗車中   | 57                  | 64                  | 46                  | 50                  | 35                 | 40                 | 46                 | 22                 | 26                 | 24                 | 31                 | 7   | 29.2   | 5.7   | 54  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
| 昼          | 自転車乗用中    | 153                 | 144                 | 129                 | 115                 | 104                | 127                | 94                 | 93                 | 76                 | 69                 | 80                 | 11  | 15.9   | 14.8  | 52  |
|            | 歩行中       | 179                 | 176                 | 151                 | 177                 | 139                | 145                | 134                | 145                | 133                | 127                | 130                | 3   | 2.4    | 24.0  | 73  |
|            | その他       | 4                   | 6                   | 4                   | 0                   | 4                  | 1                  | 3                  | 4                  | 4                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 860                 | 852                 | 789                 | 773                 | 671                | 651                | 588                | 558                | 550                | 555                | 542                | -13 | -2.3   | 100.0 | 63  |
|            | 自動車乗車中    | 26                  | 30                  | 19                  | 28                  | 14                 | 19                 | 13                 | 9                  | 12                 | 15                 | 9                  | -6  | -40.0  | 25.7  | 35  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 3                   | 7                   | 4                   | 10                  | 11                 | 9                  | 6                  | 9                  | 11                 | 3                  | 7                  | 4   | 133.3  | 20.0  | 233 |
|            | 一般原付乗車中   | 6                   | 5                   | 1                   | 2                   | 3                  | 1                  | 1                  | 3                  | 0                  | 1                  | 3                  | 2   | 200.0  | 8.6   | 50  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 13                  | 9                   | 13                  | 4                   | 7                  | 9                  | 6                  | 3                  | 5                  | 3                  | 6                  | 3   | 100.0  | 17.1  | 46  |
|            | 歩行中       | 19                  | 16                  | 13                  | 9                   | 8                  | 8                  | 13                 | 7                  | 10                 | 14                 | 10                 | -4  | -28.6  | 28.6  | 53  |
| 暮          | その他       | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 計         | 67                  | 68                  | 50                  | 54                  | 43                 | 46                 | 39                 | 31                 | 38                 | 36                 | 35                 | -1  | -2.8   | 100.0 | 52  |
|            | 自動車乗車中    | 213                 | 250                 | 204                 | 175                 | 157                | 156                | 140                | 150                | 138                | 124                | 142                | 18  | 14.5   | 26.2  | 67  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 69                  | 74                  | 72                  | 57                  | 51                 | 65                 | 53                 | 60                 | 64                 | 58                 | 63                 | 5   | 8.6    | 11.6  | 91  |
|            | 一般原付乗車中   | 46                  | 27                  | 32                  | 38                  | 27                 | 24                 | 22                 | 15                 | 24                 | 20                 | 24                 | 4   | 20.0   | 4.4   | 52  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | 0      | 0.2   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 105                 | 73                  | 73                  | 65                  | 81                 | 64                 | 69                 | 55                 | 60                 | 56                 | 48                 | -8  | -14.3  | 8.9   | 46  |
|            | 歩行中       | 463                 | 414                 | 402                 | 385                 | 346                | 304                | 246                | 249                | 261                | 292                | 264                | -26 | -9.6   | 48.7  | 57  |
|            | その他       | 3                   | 2                   | 2                   | 3                   | 2                  | 3                  | 4                  | 1                  | 4                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 899                 | 840                 | 785                 | 723                 | 664                | 616                | 534                | 530                | 551                | 553                | 542                | -11 | -2.0   | 100.0 | 60  |
| 夜間         | 自動車乗車中    | 14                  | 22                  | 23                  | 16                  | 18                 | 20                 | 18                 | 17                 | 14                 | 11                 | 10                 | -1  | -9.1   | 14.3  | 71  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 9                   | 7                   | 12                  | 7                   | 6                  | 12                 | 7                  | 7                  | 8                  | 9                  | 9                  | 0   | 0.0    | 12.9  | 100 |
|            | 一般原付乗車中   | 6                   | 2                   | 1                   | 8                   | 5                  | 5                  | 4                  | 2                  | 1                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 2.9   | 33  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 15                  | 12                  | 13                  | 9                   | 10                 | 16                 | 22                 | 11                 | 9                  | 11                 | 6                  | -5  | -45.5  | 8.6   | 40  |
|            | 歩行中       | 107                 | 95                  | 84                  | 94                  | 72                 | 66                 | 66                 | 51                 | 49                 | 54                 | 43                 | -11 | -20.4  | 61.4  | 40  |
|            | その他       | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 152                 | 139                 | 133                 | 134                 | 111                | 120                | 118                | 88                 | 81                 | 88                 | 70                 | -18 | -20.5  | 100.0 | 46  |
|            | 自動車乗車中    | 171                 | 204                 | 158                 | 139                 | 126                | 122                | 108                | 116                | 108                | 97                 | 112                | 15  | 15.5   | 27.9  | 65  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 55                  | 63                  | 50                  | 42                  | 43                 | 49                 | 43                 | 46                 | 48                 | 42                 | 48                 | 6   | 14.3   | 12.0  | 87  |
| 夜          | 一般原付乗車中   | 34                  | 24                  | 28                  | 27                  | 18                 | 17                 | 17                 | 12                 | 17                 | 15                 | 19                 | 4   | 26.7   | 4.7   | 56  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 1                  | 1   | 0      | 0.2   | -   |
|            | 自転車乗用中    | 78                  | 54                  | 52                  | 50                  | 65                 | 45                 | 39                 | 34                 | 46                 | 38                 | 38                 | 0   | 0.0    | 9.5   | 49  |
|            | 歩行中       | 320                 | 280                 | 282                 | 257                 | 250                | 206                | 157                | 174                | 173                | 208                | 183                | -25 | -12.0  | 45.6  | 57  |
|            | その他       | 1                   | 1                   | 1                   | 3                   | 1                  | 2                  | 3                  | 1                  | 3                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 659                 | 626                 | 571                 | 518                 | 503                | 441                | 367                | 383                | 395                | 402                | 401                | -1  | -0.2   | 100.0 | 61  |
|            | 自動車乗車中    | 28                  | 24                  | 23                  | 20                  | 13                 | 14                 | 14                 | 17                 | 16                 | 16                 | 20                 | 4   | 25.0   | 28.2  | 71  |
|            | 自動二輪車乗車中  | 5                   | 4                   | 10                  | 8                   | 2                  | 4                  | 3                  | 7                  | 8                  | 7                  | 6                  | -1  | -14.3  | 8.5   | 120 |
|            | 一般原付乗車中   | 6                   | 1                   | 3                   | 3                   | 4                  | 2                  | 1                  | 1                  | 6                  | 2                  | 3                  | 1   | 50.0   | 4.2   | 50  |
|            | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | 0      | 0.0   | -   |
| 明          | 自転車乗用中    | 12                  | 7                   | 8                   | 6                   | 6                  | 3                  | 8                  | 10                 | 5                  | 7                  | 4                  | -3  | -42.9  | 5.6   | 33  |
|            | 歩行中       | 36                  | 39                  | 36                  | 34                  | 24                 | 32                 | 23                 | 24                 | 39                 | 30                 | 38                 | 8   | 26.7   | 53.5  | 106 |
|            | その他       | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|            | 計         | 88                  | 75                  | 81                  | 71                  | 50                 | 55                 | 49                 | 59                 | 75                 | 63                 | 71                 | 8   | 12.7   | 100.0 | 81  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年      |        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 昼夜・年齢層 | 昼間     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
|        |        |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
|        | 4歳以下   | 13                  | 9                   | 11                  | 5                   | 8                  | 8                  | 5                  | 5                  | 7                  | 10                 | 4                  | -6  | -60.0 | 0.6   | 31  |
|        | 5～9歳   | 17                  | 12                  | 10                  | 8                   | 3                  | 5                  | 5                  | 3                  | 4                  | 4                  | 4                  | 0   | 0.0   | 0.6   | 24  |
|        | 10～14歳 | 2                   | 5                   | 1                   | 8                   | 2                  | 3                  | 2                  | 3                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.2   | 50  |
|        | 15～19歳 | 26                  | 29                  | 10                  | 31                  | 12                 | 20                 | 16                 | 17                 | 10                 | 16                 | 11                 | -5  | -31.3 | 1.8   | 42  |
|        | 20～24歳 | 33                  | 29                  | 29                  | 32                  | 27                 | 26                 | 25                 | 19                 | 22                 | 20                 | 23                 | 3   | 15.0  | 3.7   | 70  |
|        | 25～29歳 | 27                  | 19                  | 21                  | 17                  | 16                 | 16                 | 20                 | 15                 | 13                 | 13                 | 14                 | 1   | 7.7   | 2.3   | 52  |
|        | 30～34歳 | 21                  | 31                  | 21                  | 18                  | 15                 | 9                  | 11                 | 12                 | 11                 | 6                  | 7                  | 1   | 16.7  | 1.1   | 33  |
|        | 35～39歳 | 34                  | 34                  | 22                  | 16                  | 19                 | 20                 | 17                 | 16                 | 14                 | 16                 | 17                 | 1   | 6.3   | 2.7   | 50  |
|        | 40～44歳 | 36                  | 42                  | 38                  | 28                  | 21                 | 24                 | 20                 | 21                 | 18                 | 25                 | 20                 | -5  | -20.0 | 3.2   | 56  |
|        | 45～49歳 | 36                  | 38                  | 50                  | 40                  | 42                 | 31                 | 25                 | 24                 | 26                 | 28                 | 20                 | -8  | -28.6 | 3.2   | 56  |
|        | 50～54歳 | 45                  | 41                  | 39                  | 39                  | 40                 | 45                 | 34                 | 40                 | 37                 | 32                 | 31                 | -1  | -3.1  | 5.0   | 69  |
|        | 55～59歳 | 45                  | 49                  | 38                  | 45                  | 36                 | 23                 | 36                 | 24                 | 37                 | 37                 | 35                 | -2  | -5.4  | 5.7   | 78  |
|        | 60～64歳 | 60                  | 49                  | 62                  | 41                  | 46                 | 44                 | 29                 | 31                 | 45                 | 37                 | 34                 | -3  | -8.1  | 5.5   | 57  |
|        | 65～69歳 | 91                  | 104                 | 84                  | 69                  | 61                 | 57                 | 53                 | 49                 | 43                 | 40                 | 55                 | 15  | 37.5  | 8.9   | 60  |
|        | 70～74歳 | 98                  | 97                  | 87                  | 109                 | 75                 | 76                 | 90                 | 77                 | 70                 | 80                 | 71                 | -9  | -11.3 | 11.5  | 72  |
|        | 75～79歳 | 133                 | 140                 | 111                 | 129                 | 106                | 104                | 79                 | 84                 | 80                 | 71                 | 67                 | -4  | -5.6  | 10.8  | 50  |
|        | 80～84歳 | 160                 | 120                 | 130                 | 122                 | 122                | 112                | 97                 | 80                 | 79                 | 93                 | 97                 | 4   | 4.3   | 15.7  | 61  |
|        | 85歳以上  | 116                 | 139                 | 126                 | 123                 | 103                | 118                | 100                | 108                | 109                | 99                 | 108                | 9   | 9.1   | 17.4  | 93  |
|        | 合計     | 993                 | 987                 | 890                 | 880                 | 754                | 741                | 664                | 628                | 630                | 629                | 619                | -10 | -1.6  | 100.0 | 62  |
|        | 4歳以下   | 2                   | 3                   | 4                   | 2                   | 0                  | 1                  | 1                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.2   | 50  |
|        | 5～9歳   | 0                   | 2                   | 1                   | 2                   | 2                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.2   | -   |
|        | 10～14歳 | 3                   | 5                   | 1                   | 2                   | 1                  | 1                  | 4                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | 0   |
|        | 15～19歳 | 41                  | 46                  | 30                  | 28                  | 26                 | 26                 | 24                 | 25                 | 19                 | 20                 | 29                 | 9   | 45.0  | 5.4   | 71  |
|        | 20～24歳 | 45                  | 58                  | 46                  | 40                  | 43                 | 40                 | 33                 | 38                 | 39                 | 26                 | 27                 | 1   | 3.8   | 5.0   | 60  |
|        | 25～29歳 | 35                  | 32                  | 34                  | 30                  | 23                 | 24                 | 10                 | 24                 | 15                 | 20                 | 30                 | 10  | 50.0  | 5.5   | 86  |
|        | 30～34歳 | 36                  | 35                  | 22                  | 32                  | 21                 | 29                 | 13                 | 17                 | 13                 | 22                 | 13                 | -9  | -40.9 | 2.4   | 36  |
|        | 35～39歳 | 39                  | 36                  | 32                  | 29                  | 19                 | 25                 | 23                 | 27                 | 19                 | 25                 | 18                 | -7  | -28.0 | 3.3   | 46  |
|        | 40～44歳 | 48                  | 34                  | 40                  | 33                  | 33                 | 25                 | 17                 | 23                 | 28                 | 19                 | 26                 | 7   | 36.8  | 4.8   | 54  |
|        | 45～49歳 | 49                  | 44                  | 55                  | 34                  | 39                 | 28                 | 31                 | 32                 | 27                 | 32                 | 27                 | -5  | -15.6 | 5.0   | 55  |
|        | 50～54歳 | 49                  | 43                  | 57                  | 41                  | 44                 | 37                 | 49                 | 37                 | 43                 | 37                 | 39                 | 2   | 5.4   | 7.2   | 80  |
|        | 55～59歳 | 61                  | 51                  | 41                  | 37                  | 40                 | 34                 | 31                 | 16                 | 37                 | 51                 | 32                 | -19 | -37.3 | 5.9   | 52  |
|        | 60～64歳 | 83                  | 54                  | 49                  | 57                  | 39                 | 33                 | 32                 | 32                 | 44                 | 31                 | 38                 | 7   | 22.6  | 7.0   | 46  |
|        | 65～69歳 | 71                  | 83                  | 72                  | 88                  | 65                 | 63                 | 35                 | 38                 | 50                 | 39                 | 38                 | -1  | -2.6  | 7.0   | 54  |
|        | 70～74歳 | 93                  | 74                  | 74                  | 62                  | 66                 | 58                 | 59                 | 52                 | 45                 | 57                 | 50                 | -7  | -12.3 | 9.2   | 54  |
|        | 75～79歳 | 98                  | 82                  | 82                  | 67                  | 68                 | 59                 | 46                 | 52                 | 49                 | 62                 | 57                 | -5  | -8.1  | 10.5  | 58  |
|        | 80～84歳 | 85                  | 86                  | 81                  | 74                  | 69                 | 63                 | 62                 | 46                 | 53                 | 52                 | 53                 | 1   | 1.9   | 9.8   | 62  |
|        | 85歳以上  | 61                  | 72                  | 64                  | 65                  | 66                 | 68                 | 63                 | 66                 | 68                 | 57                 | 63                 | 6   | 10.5  | 11.6  | 103 |
|        | 合計     | 899                 | 840                 | 785                 | 723                 | 664                | 616                | 534                | 530                | 551                | 553                | 542                | -11 | -2.0  | 100.0 | 60  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

### 3 死亡事故の状況

#### (1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

| 年<br>年齢層 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | (各年6月末) |       |    | 免許保有者数<br>(令和6年末) |       |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|-------|----|-------------------|-------|
|          |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数     | 増減率   | 指数 | (人)               | 構成率   |
| 15歳以下    | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -       | -     | -  | -                 | -     |
| 16～19歳   | 6.07                | 6.57                | 3.91                | 4.54                | 3.73               | 4.05               | 4.80               | 4.61               | 3.31               | 3.28               | 3.52               | 0.23    | 7.2   | 58 | 767,887           | 0.9   |
| 20～24歳   | 3.04                | 2.77                | 2.29                | 2.00                | 2.09               | 1.78               | 1.48               | 1.46               | 1.44               | 1.79               | 1.46               | -0.32   | -18.2 | 48 | 4,515,222         | 5.5   |
| 25～29歳   | 2.10                | 1.72                | 1.89                | 1.52                | 1.44               | 1.20               | 1.18               | 1.27               | 1.25               | 1.14               | 1.37               | 0.24    | 20.7  | 65 | 5,320,086         | 6.5   |
| 30～34歳   | 1.48                | 1.46                | 1.46                | 1.37                | 0.83               | 1.11               | 0.81               | 0.74               | 0.91               | 0.79               | 0.77               | -0.02   | -2.3  | 52 | 5,583,670         | 6.8   |
| 35～39歳   | 1.53                | 1.19                | 1.44                | 1.27                | 1.00               | 0.88               | 0.91               | 0.75               | 0.81               | 0.78               | 0.91               | 0.14    | 18.0  | 60 | 6,233,182         | 7.6   |
| 40～44歳   | 1.42                | 1.62                | 1.36                | 1.38                | 1.23               | 1.10               | 0.95               | 0.85               | 0.82               | 1.01               | 0.89               | -0.12   | -12.1 | 63 | 7,108,837         | 8.7   |
| 45～49歳   | 1.52                | 1.64                | 1.79                | 1.46                | 1.32               | 1.23               | 1.05               | 1.10               | 1.03               | 0.95               | 0.80               | -0.16   | -16.5 | 53 | 8,155,838         | 10.0  |
| 50～54歳   | 1.89                | 1.80                | 1.60                | 1.48                | 1.20               | 1.28               | 1.32               | 1.15               | 1.17               | 0.96               | 1.22               | 0.26    | 27.0  | 65 | 9,181,951         | 11.2  |
| 55～59歳   | 1.79                | 1.56                | 1.41                | 1.40                | 1.48               | 1.04               | 0.98               | 1.03               | 1.02               | 1.39               | 1.19               | -0.20   | -14.2 | 67 | 7,891,219         | 9.7   |
| 60～64歳   | 1.69                | 1.73                | 1.82                | 1.56                | 1.67               | 1.37               | 1.15               | 0.99               | 1.07               | 1.31               | 1.16               | -0.14   | -10.9 | 69 | 6,876,882         | 8.4   |
| 65～69歳   | 2.02                | 1.85                | 1.53                | 1.41                | 1.27               | 1.39               | 1.19               | 1.21               | 1.46               | 1.29               | 1.30               | 0.02    | 1.4   | 64 | 6,214,585         | 7.6   |
| 70～74歳   | 1.94                | 2.04                | 1.85                | 2.15                | 1.57               | 1.44               | 1.56               | 1.29               | 1.27               | 1.44               | 1.43               | 0.00    | -0.1  | 74 | 5,995,182         | 7.3   |
| 75～79歳   | 3.22                | 3.41                | 2.73                | 3.05                | 2.19               | 2.15               | 1.64               | 1.93               | 2.13               | 1.60               | 1.54               | -0.06   | -3.6  | 48 | 4,665,567         | 5.7   |
| 80～84歳   | 5.81                | 4.79                | 6.42                | 4.94                | 4.00               | 3.55               | 3.47               | 2.67               | 3.09               | 2.54               | 2.65               | 0.11    | 4.3   | 46 | 2,342,093         | 2.9   |
| 85歳以上    | 8.98                | 10.14               | 6.74                | 7.62                | 5.21               | 6.26               | 5.68               | 6.13               | 4.38               | 5.42               | 4.72               | -0.70   | -12.9 | 53 | 890,102           | 1.1   |
| 合計       | 2.00                | 1.94                | 1.80                | 1.72                | 1.48               | 1.39               | 1.28               | 1.22               | 1.25               | 1.27               | 1.25               | -0.02   | -1.5  | 63 | 81,742,303        | 100.0 |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |         |       |    |                   |       |
| 16～24歳   | 3.56                | 3.42                | 2.56                | 2.42                | 2.35               | 2.13               | 1.99               | 1.94               | 1.72               | 2.01               | 1.76               | -0.25   | -12.3 | 49 | 5,283,109         | 6.5   |
| 65歳以上    | 2.70                | 2.66                | 2.25                | 2.42                | 1.90               | 1.90               | 1.77               | 1.70               | 1.81               | 1.71               | 1.71               | -0.01   | -0.5  | 63 | 20,107,529        | 24.6  |
| 70歳以上    | 3.22                | 3.31                | 2.82                | 3.16                | 2.31               | 2.19               | 2.07               | 1.94               | 1.98               | 1.91               | 1.89               | -0.02   | -1.2  | 59 | 13,892,944        | 17.0  |
| 75歳以上    | 4.60                | 4.56                | 3.70                | 4.11                | 3.05               | 2.99               | 2.64               | 2.66               | 2.69               | 2.32               | 2.23               | -0.09   | -4.0  | 48 | 7,897,762         | 9.7   |
| 80歳以上    | 6.65                | 6.22                | 5.12                | 5.65                | 4.33               | 4.29               | 4.08               | 3.62               | 3.45               | 3.33               | 3.22               | -0.11   | -3.3  | 48 | 3,232,195         | 4.0   |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。  
 4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

| 年<br>年齢層 | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | (各年6月末) |        |       |    |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------|----|
|          |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数     | 増減率    | 構成率   | 指数 |
| 15歳以下    | 2                   | 0                   | 2                   | 2                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1      | -100.0 | 0.0   | 0  |
| 16～19歳   | 60                  | 64                  | 37                  | 42                  | 33                 | 35                 | 41                 | 39                 | 27                 | 26                 | 27                 | 1       | 3.8    | 2.6   | 45 |
| 20～24歳   | 146                 | 132                 | 109                 | 95                  | 99                 | 83                 | 69                 | 68                 | 67                 | 82                 | 66                 | -16     | -19.5  | 6.5   | 45 |
| 25～29歳   | 126                 | 100                 | 107                 | 84                  | 78                 | 65                 | 63                 | 68                 | 67                 | 61                 | 73                 | 12      | 19.7   | 7.1   | 58 |
| 30～34歳   | 104                 | 100                 | 98                  | 90                  | 53                 | 68                 | 48                 | 43                 | 52                 | 44                 | 43                 | -1      | -2.3   | 4.2   | 41 |
| 35～39歳   | 125                 | 94                  | 110                 | 94                  | 72                 | 62                 | 63                 | 51                 | 54                 | 50                 | 57                 | 7       | 14.0   | 5.6   | 46 |
| 40～44歳   | 132                 | 150                 | 124                 | 122                 | 105                | 90                 | 75                 | 65                 | 61                 | 73                 | 63                 | -10     | -13.7  | 6.2   | 48 |
| 45～49歳   | 123                 | 135                 | 158                 | 131                 | 121                | 114                | 97                 | 100                | 91                 | 81                 | 65                 | -16     | -19.8  | 6.4   | 53 |
| 50～54歳   | 136                 | 134                 | 117                 | 113                 | 94                 | 103                | 108                | 101                | 104                | 87                 | 112                | 25      | 28.7   | 10.9  | 82 |
| 55～59歳   | 121                 | 105                 | 95                  | 96                  | 103                | 74                 | 72                 | 74                 | 76                 | 107                | 94                 | -13     | -12.1  | 9.2   | 78 |
| 60～64歳   | 124                 | 122                 | 124                 | 103                 | 110                | 90                 | 75                 | 65                 | 71                 | 88                 | 80                 | -8      | -9.1   | 7.8   | 65 |
| 65～69歳   | 143                 | 141                 | 121                 | 108                 | 93                 | 96                 | 79                 | 78                 | 91                 | 80                 | 81                 | 1       | 1.3    | 7.9   | 57 |
| 70～74歳   | 94                  | 96                  | 86                  | 110                 | 89                 | 88                 | 102                | 87                 | 83                 | 91                 | 86                 | -5      | -5.5   | 8.4   | 91 |
| 75～79歳   | 86                  | 96                  | 83                  | 97                  | 74                 | 76                 | 57                 | 67                 | 82                 | 68                 | 72                 | 4       | 5.9    | 7.0   | 84 |
| 80～84歳   | 77                  | 69                  | 69                  | 80                  | 66                 | 59                 | 61                 | 51                 | 63                 | 56                 | 62                 | 6       | 10.7   | 6.1   | 81 |
| 85歳以上    | 43                  | 53                  | 38                  | 45                  | 32                 | 39                 | 38                 | 44                 | 34                 | 45                 | 42                 | -3      | -6.7   | 4.1   | 98 |
| 合計       | 1,642               | 1,591               | 1,478               | 1,412               | 1,222              | 1,143              | 1,048              | 1,001              | 1,023              | 1,040              | 1,023              | -17     | -1.6   | 100.0 | 62 |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |         |        |       |    |
| 16～24歳   | 206                 | 196                 | 146                 | 137                 | 132                | 118                | 110                | 107                | 94                 | 108                | 93                 | -15     | -13.9  | 9.1   | 45 |
| 65歳以上    | 443                 | 455                 | 397                 | 440                 | 354                | 358                | 337                | 327                | 353                | 340                | 343                | 3       | 0.9    | 33.5  | 77 |
| 70歳以上    | 300                 | 314                 | 276                 | 332                 | 261                | 262                | 258                | 249                | 262                | 260                | 262                | 2       | 0.8    | 25.6  | 87 |
| 75歳以上    | 206                 | 218                 | 190                 | 222                 | 172                | 174                | 156                | 162                | 179                | 169                | 176                | 7       | 4.1    | 17.2  | 85 |
| 80歳以上    | 120                 | 122                 | 107                 | 125                 | 98                 | 98                 | 99                 | 95                 | 97                 | 101                | 104                | 3       | 3.0    | 10.2  | 87 |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## (2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 法令違反    | 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数  | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|---------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|--------|-------|-----|
|         |        |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |      |        |       |     |
| 信号無視    |        | 72                  | 57                  | 58                  | 51                  | 43                 | 47                 | 48                 | 48                 | 38                 | 36                 | 42                 | 6    | 16.7   | 4.1   | 58  |
| 通行区分    |        | 65                  | 88                  | 87                  | 79                  | 68                 | 50                 | 47                 | 41                 | 49                 | 56                 | 39                 | -17  | -30.4  | 3.8   | 60  |
| 最高速度    |        | 107                 | 94                  | 68                  | 64                  | 51                 | 65                 | 66                 | 46                 | 45                 | 56                 | 47                 | -9   | -16.1  | 4.6   | 44  |
| 横断・転回等  |        | 14                  | 18                  | 5                   | 7                   | 5                  | 9                  | 12                 | 9                  | 4                  | 7                  | 3                  | -4   | -57.1  | 0.3   | 21  |
| 追越し     |        | 14                  | 14                  | 11                  | 13                  | 6                  | 12                 | 12                 | 5                  | 4                  | 7                  | 2                  | -5   | -71.4  | 0.2   | 14  |
| 踏切不停止   |        | 3                   | 7                   | 2                   | 6                   | 3                  | 5                  | 3                  | 4                  | 4                  | 3                  | 1                  | -2   | -66.7  | 0.1   | 33  |
| 右折違反    |        | 6                   | 3                   | 1                   | 6                   | 1                  | 2                  | 2                  | 1                  | 5                  | 1                  | 3                  | 2    | 200.0  | 0.3   | 50  |
| 左折違反    |        | 2                   | 1                   | 4                   | 3                   | 1                  | 3                  | 0                  | 5                  | 4                  | 2                  | 0                  | -2   | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 環状交差点違反 |        | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | -      | 0.0   | -   |
| 優先通行妨害  |        | 50                  | 42                  | 42                  | 48                  | 42                 | 24                 | 30                 | 36                 | 30                 | 30                 | 31                 | 1    | 3.3    | 3.0   | 62  |
| 交差点安全進行 |        | 87                  | 78                  | 79                  | 52                  | 57                 | 45                 | 52                 | 57                 | 56                 | 39                 | 45                 | 6    | 15.4   | 4.4   | 52  |
| 歩行者妨害等  |        | 93                  | 117                 | 88                  | 104                 | 80                 | 94                 | 79                 | 111                | 85                 | 89                 | 87                 | -2   | -2.2   | 8.5   | 94  |
| 徐行違反    |        | 11                  | 8                   | 9                   | 8                   | 5                  | 6                  | 2                  | 3                  | 2                  | 5                  | 7                  | 2    | 40.0   | 0.7   | 64  |
| 一時不停止   |        | 49                  | 50                  | 42                  | 39                  | 36                 | 31                 | 33                 | 23                 | 26                 | 26                 | 30                 | 4    | 15.4   | 2.9   | 61  |
| 整備不良    |        | 1                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 1                  | 0                  | -1   | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 酒酔い運転   |        | 11                  | 13                  | 10                  | 7                   | 7                  | 7                  | 13                 | 4                  | 6                  | 8                  | 8                  | 0    | 0.0    | 0.8   | 73  |
| 過労運転    |        | 11                  | 20                  | 8                   | 17                  | 20                 | 4                  | 9                  | 12                 | 11                 | 13                 | 20                 | 7    | 53.8   | 2.0   | 182 |
| 安全運転義務  | 運転操作不適 | 215                 | 211                 | 216                 | 193                 | 156                | 170                | 142                | 139                | 114                | 135                | 126                | -9   | -6.7   | 12.3  | 59  |
|         | 漫然運転   | 284                 | 283                 | 258                 | 230                 | 208                | 167                | 165                | 147                | 170                | 145                | 168                | 23   | 15.9   | 16.4  | 59  |
|         | 脇見運転   | 193                 | 176                 | 173                 | 171                 | 144                | 116                | 116                | 81                 | 101                | 127                | 105                | -22  | -17.3  | 10.3  | 54  |
|         | 動静不注視  | 39                  | 35                  | 33                  | 28                  | 24                 | 29                 | 19                 | 20                 | 19                 | 17                 | 17                 | 0    | 0.0    | 1.7   | 44  |
|         | 安全不確認  | 188                 | 154                 | 160                 | 166                 | 140                | 136                | 116                | 110                | 135                | 128                | 118                | -10  | -7.8   | 11.5  | 63  |
|         | 安全速度   | 48                  | 39                  | 41                  | 35                  | 26                 | 27                 | 19                 | 16                 | 15                 | 25                 | 14                 | -11  | -44.0  | 1.4   | 29  |
|         | その他    | 20                  | 16                  | 23                  | 24                  | 24                 | 22                 | 20                 | 22                 | 18                 | 27                 | 30                 | 3    | 11.1   | 2.9   | 150 |
| 計       | 987    | 914                 | 904                 | 847                 | 722                 | 667                | 597                | 535                | 572                | 604                | 578                | -26                | -4.3 | 56.5   | 59    |     |
| その他の違反  |        | 36                  | 30                  | 27                  | 27                  | 26                 | 35                 | 26                 | 22                 | 22                 | 17                 | 27                 | 10   | 58.8   | 2.6   | 75  |
| 違反不明    |        | 23                  | 36                  | 32                  | 34                  | 49                 | 36                 | 17                 | 39                 | 58                 | 40                 | 53                 | 13   | 32.5   | 5.2   | 230 |
| 違反なし    |        | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | -      | 0.0   | -   |
| 合計      |        | 1,642               | 1,591               | 1,478               | 1,412               | 1,222              | 1,143              | 1,048              | 1,001              | 1,023              | 1,040              | 1,023              | -17  | -1.6   | 100.0 | 62  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和7年6月末)

| 年齢層     | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計   |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 法令違反    |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |
| 信号無視    | -     | 0.39   | 0.04   | 0.08   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.05   | 0.09   | 0.03   | 0.06   | 0.06   | 0.03   | 0.02   | 0.17   | 0.11  | 0.05 |
| 通行区分    | -     | 0.26   | 0.00   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.01   | 0.04   | 0.06   | 0.03   | 0.05   | 0.07   | 0.11   | 0.13   | 0.34  | 0.05 |
| 最高速度    | -     | 1.04   | 0.18   | 0.09   | 0.00   | 0.03   | 0.06   | 0.05   | 0.02   | 0.06   | 0.00   | 0.03   | 0.07   | 0.00   | 0.09   | 0.11  | 0.06 |
| 横断・転回等  | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 追越し     | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 踏切不停止   | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.04   | 0.00  | 0.00 |
| 右折違反    | -     | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 左折違反    | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 環状交差点違反 | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 優先通行妨害  | -     | 0.00   | 0.04   | 0.09   | 0.02   | 0.05   | 0.06   | 0.02   | 0.03   | 0.06   | 0.01   | 0.00   | 0.05   | 0.02   | 0.04   | 0.00  | 0.04 |
| 交差点安全進行 | -     | 0.00   | 0.09   | 0.09   | 0.04   | 0.05   | 0.01   | 0.02   | 0.07   | 0.04   | 0.07   | 0.02   | 0.08   | 0.06   | 0.13   | 0.22  | 0.06 |
| 歩行者妨害等  | -     | 0.00   | 0.11   | 0.13   | 0.02   | 0.11   | 0.08   | 0.09   | 0.13   | 0.11   | 0.12   | 0.11   | 0.15   | 0.11   | 0.13   | 0.11  | 0.11 |
| 徐行違反    | -     | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.02   | 0.03   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.01 |
| 一時不停止   | -     | 0.26   | 0.04   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.07   | 0.03   | 0.07   | 0.06   | 0.04   | 0.11  | 0.04 |
| 整備不良    | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 酒酔い運転   | -     | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.03   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.01 |
| 過労運転    | -     | 0.13   | 0.02   | 0.00   | 0.02   | 0.03   | 0.01   | 0.00   | 0.02   | 0.05   | 0.03   | 0.02   | 0.00   | 0.09   | 0.04   | 0.00  | 0.02 |
| 運転操作不適  | -     | 0.39   | 0.31   | 0.06   | 0.04   | 0.08   | 0.07   | 0.09   | 0.08   | 0.09   | 0.15   | 0.13   | 0.17   | 0.32   | 0.64   | 1.69  | 0.15 |
| 安全運転義務  | -     | 0.65   | 0.20   | 0.23   | 0.14   | 0.11   | 0.10   | 0.20   | 0.20   | 0.20   | 0.13   | 0.26   | 0.27   | 0.30   | 0.34   | 0.79  | 0.21 |
| 安全運転義務  | -     | 0.13   | 0.04   | 0.21   | 0.18   | 0.10   | 0.13   | 0.09   | 0.10   | 0.19   | 0.23   | 0.16   | 0.02   | 0.06   | 0.13   | 0.22  | 0.13 |
| 安全運転義務  | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.07   | 0.00   | 0.03   | 0.00   | 0.04   | 0.00   | 0.01   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.00   | 0.00  | 0.02 |
| 安全運転義務  | -     | 0.00   | 0.16   | 0.21   | 0.14   | 0.18   | 0.11   | 0.05   | 0.19   | 0.13   | 0.16   | 0.13   | 0.12   | 0.13   | 0.26   | 0.45  | 0.14 |
| 安全運転義務  | -     | 0.00   | 0.04   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.02   | 0.04   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.04   | 0.00  | 0.02 |
| 安全運転義務  | -     | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.01   | 0.00   | 0.13   | 0.08   | 0.04   | 0.04   | 0.22  | 0.04 |
| 計       | -     | 1.17   | 0.78   | 0.71   | 0.57   | 0.48   | 0.49   | 0.48   | 0.68   | 0.63   | 0.70   | 0.85   | 0.68   | 0.90   | 1.45   | 3.37  | 0.71 |
| その他の違反  | -     | 0.26   | 0.04   | 0.04   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.03   | 0.06   | 0.06   | 0.00   | 0.03   | 0.06   | 0.09   | 0.00  | 0.03 |
| 違反不明    | -     | 0.00   | 0.04   | 0.09   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.01   | 0.04   | 0.04   | 0.01   | 0.10   | 0.17   | 0.11   | 0.30   | 0.34  | 0.06 |
| 違反なし    | -     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 合計      | -     | 3.52   | 1.46   | 1.37   | 0.77   | 0.91   | 0.89   | 0.80   | 1.22   | 1.19   | 1.16   | 1.30   | 1.43   | 1.54   | 2.65   | 4.72  | 1.25 |

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

| 年齢層     | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 法令違反    |        |       |       |       |       |
| 信号無視    | 0.09   | 0.06  | 0.06  | 0.08  | 0.15  |
| 通行区分    | 0.04   | 0.09  | 0.11  | 0.14  | 0.19  |
| 最高速度    | 0.30   | 0.04  | 0.05  | 0.04  | 0.09  |
| 横断・転回等  | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 追越し     | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 踏切不停止   | 0.00   | 0.00  | 0.01  | 0.01  | 0.03  |
| 右折違反    | 0.02   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 左折違反    | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 環状交差点違反 | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 優先通行妨害  | 0.04   | 0.02  | 0.04  | 0.03  | 0.03  |
| 交差点安全進行 | 0.08   | 0.07  | 0.09  | 0.10  | 0.15  |
| 歩行者妨害等  | 0.09   | 0.12  | 0.13  | 0.11  | 0.12  |
| 徐行違反    | 0.02   | 0.01  | 0.01  | 0.00  | 0.00  |
| 一時不停止   | 0.08   | 0.05  | 0.06  | 0.06  | 0.06  |
| 整備不良    | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 酒酔い運転   | 0.02   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 過労運転    | 0.04   | 0.03  | 0.04  | 0.06  | 0.03  |
| 運転操作不適  | 0.32   | 0.31  | 0.40  | 0.57  | 0.93  |
| 安全運転義務  | 0.26   | 0.30  | 0.32  | 0.37  | 0.46  |
| 安全運転義務  | 0.06   | 0.09  | 0.06  | 0.10  | 0.15  |
| 安全運転義務  | 0.00   | 0.03  | 0.03  | 0.03  | 0.00  |
| 安全運転義務  | 0.13   | 0.15  | 0.17  | 0.20  | 0.31  |
| 安全運転義務  | 0.04   | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.03  |
| 安全運転義務  | 0.02   | 0.09  | 0.07  | 0.06  | 0.09  |
| 計       | 0.83   | 0.99  | 1.06  | 1.34  | 1.98  |
| その他の違反  | 0.08   | 0.03  | 0.05  | 0.06  | 0.06  |
| 違反不明    | 0.04   | 0.15  | 0.18  | 0.19  | 0.31  |
| 違反なし    | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 合計      | 1.76   | 1.71  | 1.89  | 2.23  | 3.22  |

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年6月末)

| 年齢層     | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計    |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 法令違反    |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 信号無視    | 0     | 3      | 2      | 4      | 1      | 1      | 1      | 4      | 8      | 2      | 4      | 4      | 2      | 1      | 4      | 1     | 42    |
| 通行区分    | 0     | 2      | 0      | 1      | 1      | 2      | 3      | 1      | 4      | 5      | 2      | 3      | 4      | 5      | 3      | 3     | 39    |
| 最高速度    | 0     | 8      | 8      | 5      | 0      | 2      | 4      | 4      | 2      | 5      | 0      | 2      | 4      | 0      | 2      | 1     | 47    |
| 横断・転回等  | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0     | 3     |
| 追越し     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2     |
| 踏切不停止   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0     | 1     |
| 右折違反    | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 3     |
| 左折違反    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 環状交差点違反 | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 優先通行妨害  | 0     | 0      | 2      | 5      | 1      | 3      | 4      | 2      | 3      | 5      | 1      | 0      | 3      | 1      | 1      | 0     | 31    |
| 交差点安全進行 | 0     | 0      | 4      | 5      | 2      | 3      | 1      | 2      | 6      | 3      | 5      | 1      | 5      | 3      | 3      | 2     | 45    |
| 歩行者妨害等  | 0     | 0      | 5      | 7      | 1      | 7      | 6      | 7      | 12     | 9      | 8      | 7      | 9      | 5      | 3      | 1     | 87    |
| 徐行違反    | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0     | 7     |
| 一時不停止   | 0     | 2      | 2      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 2      | 1      | 5      | 2      | 4      | 3      | 1      | 1     | 30    |
| 整備不良    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 酒酔い運転   | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 2      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 8     |
| 過労運転    | 0     | 1      | 1      | 0      | 1      | 2      | 1      | 0      | 2      | 4      | 2      | 1      | 0      | 4      | 1      | 0     | 20    |
| 運転操作不適  | 0     | 3      | 14     | 3      | 2      | 5      | 5      | 7      | 7      | 7      | 10     | 8      | 10     | 15     | 15     | 15    | 126   |
| 安全運転義務  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 漫然運転    | 0     | 5      | 9      | 12     | 8      | 7      | 7      | 16     | 18     | 16     | 9      | 16     | 16     | 14     | 8      | 7     | 168   |
| 脇見運転    | 0     | 1      | 2      | 11     | 10     | 6      | 9      | 7      | 9      | 15     | 16     | 10     | 1      | 3      | 3      | 2     | 105   |
| 動静不注視   | 0     | 0      | 0      | 0      | 4      | 0      | 2      | 0      | 4      | 0      | 1      | 2      | 2      | 2      | 0      | 0     | 17    |
| 安全不確認   | 0     | 0      | 7      | 11     | 8      | 11     | 8      | 4      | 17     | 10     | 11     | 8      | 7      | 6      | 6      | 4     | 118   |
| 安全速度    | 0     | 0      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 2      | 4      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0     | 14    |
| その他     | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 3      | 3      | 3      | 1      | 0      | 8      | 5      | 2      | 1      | 2     | 30    |
| 計       | 0     | 9      | 35     | 38     | 32     | 30     | 35     | 39     | 62     | 50     | 48     | 53     | 41     | 42     | 34     | 30    | 578   |
| その他の違反  | 0     | 2      | 2      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 3      | 5      | 4      | 0      | 0      | 2      | 3      | 0     | 27    |
| 違反不明    | 0     | 0      | 2      | 5      | 2      | 2      | 2      | 1      | 4      | 3      | 1      | 6      | 10     | 5      | 7      | 3     | 53    |
| 違反なし    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 合計      | 0     | 27     | 66     | 73     | 43     | 57     | 63     | 65     | 112    | 94     | 80     | 81     | 86     | 72     | 62     | 42    | 1,023 |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 年齢層     | 16～24歳   | 65歳以上     | 70歳以上     | 75歳以上     | 80歳以上     | 全年齢         |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 法令違反    | 構成率      | 構成率       | 構成率       | 構成率       | 構成率       | 構成率         |
| 信号無視    | 5 5.4    | 12 3.5    | 8 3.1     | 6 3.4     | 5 4.8     | 42 4.1      |
| 通行区分    | 2 2.2    | 18 5.2    | 15 5.7    | 11 6.3    | 6 5.8     | 39 3.8      |
| 最高速度    | 16 17.2  | 9 2.6     | 7 2.7     | 3 1.7     | 3 2.9     | 47 4.6      |
| 横断・転回等  | 0 0.0    | 1 0.3     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 3 0.3       |
| 追越し     | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 2 0.2       |
| 踏切不停止   | 0 0.0    | 1 0.3     | 1 0.4     | 1 0.6     | 1 1.0     | 1 0.1       |
| 右折違反    | 1 1.1    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 3 0.3       |
| 左折違反    | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0       |
| 環状交差点違反 | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0       |
| 優先通行妨害  | 2 2.2    | 5 1.5     | 5 1.9     | 2 1.1     | 1 1.0     | 31 3.0      |
| 交差点安全進行 | 4 4.3    | 14 4.1    | 13 5.0    | 8 4.5     | 5 4.8     | 45 4.4      |
| 歩行者妨害等  | 5 5.4    | 25 7.3    | 18 6.9    | 9 5.1     | 4 3.8     | 87 8.5      |
| 徐行違反    | 1 1.1    | 3 0.9     | 2 0.8     | 0 0.0     | 0 0.0     | 7 0.7       |
| 一時不停止   | 4 4.3    | 11 3.2    | 9 3.4     | 5 2.8     | 2 1.9     | 30 2.9      |
| 整備不良    | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0       |
| 酒酔い運転   | 1 1.1    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 8 0.8       |
| 過労運転    | 2 2.2    | 6 1.7     | 5 1.9     | 5 2.8     | 1 1.0     | 20 2.0      |
| 運転操作不適  | 17 18.3  | 63 18.4   | 55 21.0   | 45 25.6   | 30 28.8   | 126 12.3    |
| 安全運転義務  |          |           |           |           |           |             |
| 漫然運転    | 14 15.1  | 61 17.8   | 45 17.2   | 29 16.5   | 15 14.4   | 168 16.4    |
| 脇見運転    | 3 3.2    | 19 5.5    | 9 3.4     | 8 4.5     | 5 4.8     | 105 10.3    |
| 動静不注視   | 0 0.0    | 6 1.7     | 4 1.5     | 2 1.1     | 0 0.0     | 17 1.7      |
| 安全不確認   | 7 7.5    | 31 9.0    | 23 8.8    | 16 9.1    | 10 9.6    | 118 11.5    |
| 安全速度    | 2 2.2    | 2 0.6     | 1 0.4     | 1 0.6     | 1 1.0     | 14 1.4      |
| その他     | 1 1.1    | 18 5.2    | 10 3.8    | 5 2.8     | 3 2.9     | 30 2.9      |
| 計       | 44 47.3  | 200 58.3  | 147 56.1  | 106 60.2  | 64 61.5   | 578 56.5    |
| その他の違反  | 4 4.3    | 7 2.0     | 7 2.7     | 5 2.8     | 2 1.9     | 27 2.6      |
| 違反不明    | 2 2.2    | 31 9.0    | 25 9.5    | 15 8.5    | 10 9.6    | 53 5.2      |
| 違反なし    | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0       |
| 合計      | 93 100.0 | 343 100.0 | 262 100.0 | 176 100.0 | 104 100.0 | 1,023 100.0 |

### (3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年                |              | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 飲<br>酒<br>あ<br>り | 酒酔い          | 11                  | 14                  | 11                  | 9                   | 7                  | 10                 | 14                 | 4                  | 8                  | 9                  | 8                  | -1  | -11.1 | 0.8   | 73  |
|                  | 酒気帯び(0.25以上) | 48                  | 68                  | 56                  | 54                  | 50                 | 57                 | 43                 | 32                 | 37                 | 33                 | 27                 | -6  | -18.2 | 2.6   | 56  |
|                  | 酒気帯び(0.25未満) | 13                  | 3                   | 6                   | 5                   | 11                 | 4                  | 3                  | 6                  | 3                  | 6                  | 3                  | -3  | -50.0 | 0.3   | 23  |
|                  | 基準以下         | 15                  | 8                   | 6                   | 13                  | 15                 | 5                  | 6                  | 8                  | 8                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3  | 0.4   | 27  |
|                  | 検知不能         | 10                  | 11                  | 11                  | 8                   | 8                  | 2                  | 6                  | 5                  | 6                  | 4                  | 7                  | 3   | 75.0  | 0.7   | 70  |
|                  | 計            | 97                  | 104                 | 90                  | 89                  | 91                 | 78                 | 72                 | 55                 | 62                 | 55                 | 49                 | -6  | -10.9 | 4.8   | 51  |
| 飲酒あり構成率          |              | 5.9                 | 6.5                 | 6.1                 | 6.3                 | 7.4                | 6.8                | 6.9                | 5.5                | 6.1                | 5.3                | 4.8                | -   | -     | -     | 81  |
| 飲酒なし             |              | 1,535               | 1,467               | 1,377               | 1,313               | 1,117              | 1,055              | 971                | 932                | 954                | 970                | 960                | -10 | -1.0  | 93.8  | 63  |
| 調査不能             |              | 10                  | 20                  | 11                  | 10                  | 14                 | 10                 | 5                  | 14                 | 7                  | 15                 | 14                 | -1  | -6.7  | 1.4   | 140 |
| 合計               |              | 1,642               | 1,591               | 1,478               | 1,412               | 1,222              | 1,143              | 1,048              | 1,001              | 1,023              | 1,040              | 1,023              | -17 | -1.6  | 100.0 | 62  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和7年6月末)

| 年齢層<br>危険認知速度 | 15歳<br>以下 | 16～<br>19歳 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30～<br>34歳 | 35～<br>39歳 | 40～<br>44歳 | 45～<br>49歳 | 50～<br>54歳 | 55～<br>59歳 | 60～<br>64歳 | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80～<br>84歳 | 85歳<br>以上 | 合計   |
|---------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|
| 停止中           | —         | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.02       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.01       | 0.01       | 0.00       | 0.00       | 0.02       | 0.00       | 0.00      | 0.00 |
| 10km/h以下      | —         | 0.00       | 0.09       | 0.09       | 0.07       | 0.11       | 0.07       | 0.09       | 0.13       | 0.14       | 0.22       | 0.16       | 0.18       | 0.19       | 0.26       | 0.45      | 0.13 |
| 20km/h以下      | —         | 0.13       | 0.09       | 0.21       | 0.09       | 0.08       | 0.11       | 0.11       | 0.15       | 0.13       | 0.09       | 0.13       | 0.18       | 0.28       | 0.30       | 0.90      | 0.15 |
| 30km/h以下      | —         | 0.39       | 0.16       | 0.15       | 0.09       | 0.08       | 0.07       | 0.04       | 0.04       | 0.10       | 0.06       | 0.08       | 0.13       | 0.15       | 0.34       | 0.67      | 0.11 |
| 40km/h以下      | —         | 0.13       | 0.16       | 0.08       | 0.05       | 0.11       | 0.13       | 0.11       | 0.15       | 0.20       | 0.17       | 0.16       | 0.18       | 0.26       | 0.60       | 1.24      | 0.17 |
| 50km/h以下      | —         | 0.52       | 0.29       | 0.19       | 0.20       | 0.22       | 0.13       | 0.18       | 0.35       | 0.16       | 0.23       | 0.31       | 0.25       | 0.30       | 0.38       | 0.22      | 0.24 |
| 60km/h以下      | —         | 0.65       | 0.20       | 0.19       | 0.16       | 0.13       | 0.14       | 0.09       | 0.15       | 0.15       | 0.20       | 0.13       | 0.17       | 0.15       | 0.30       | 0.56      | 0.17 |
| 70km/h以下      | —         | 0.39       | 0.07       | 0.08       | 0.04       | 0.05       | 0.03       | 0.05       | 0.10       | 0.11       | 0.04       | 0.06       | 0.08       | 0.04       | 0.09       | 0.34      | 0.07 |
| 80km/h以下      | —         | 0.00       | 0.11       | 0.17       | 0.02       | 0.05       | 0.04       | 0.04       | 0.05       | 0.03       | 0.04       | 0.13       | 0.03       | 0.00       | 0.04       | 0.00      | 0.06 |
| 90km/h以下      | —         | 0.00       | 0.07       | 0.04       | 0.00       | 0.00       | 0.01       | 0.00       | 0.02       | 0.04       | 0.00       | 0.00       | 0.03       | 0.02       | 0.00       | 0.00      | 0.02 |
| 100km/h以下     | —         | 0.39       | 0.04       | 0.02       | 0.02       | 0.02       | 0.06       | 0.06       | 0.02       | 0.01       | 0.01       | 0.03       | 0.02       | 0.00       | 0.04       | 0.00      | 0.03 |
| 120km/h以下     | —         | 0.39       | 0.11       | 0.04       | 0.00       | 0.00       | 0.04       | 0.00       | 0.01       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.11      | 0.02 |
| 140km/h以下     | —         | 0.26       | 0.00       | 0.02       | 0.00       | 0.02       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.01       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.01 |
| 160km/h以下     | —         | 0.00       | 0.00       | 0.02       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00 |
| 160km/h超過     | —         | 0.13       | 0.04       | 0.02       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.01       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.01 |
| 調査不能          | —         | 0.13       | 0.04       | 0.08       | 0.02       | 0.05       | 0.06       | 0.04       | 0.03       | 0.08       | 0.07       | 0.11       | 0.17       | 0.13       | 0.30       | 0.22      | 0.08 |
| 合計            | —         | 3.52       | 1.46       | 1.37       | 0.77       | 0.91       | 0.89       | 0.80       | 1.22       | 1.19       | 1.16       | 1.30       | 1.43       | 1.54       | 2.65       | 4.72      | 1.25 |

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

| 年齢層<br>危険認知速度 | 16～<br>24歳 | 65歳<br>以上 | 70歳<br>以上 | 75歳<br>以上 | 80歳<br>以上 |
|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 停止中           | 0.00       | 0.00      | 0.01      | 0.01      | 0.00      |
| 10km/h以下      | 0.08       | 0.20      | 0.22      | 0.24      | 0.31      |
| 20km/h以下      | 0.09       | 0.23      | 0.28      | 0.35      | 0.46      |
| 30km/h以下      | 0.19       | 0.17      | 0.21      | 0.27      | 0.43      |
| 40km/h以下      | 0.15       | 0.29      | 0.35      | 0.47      | 0.77      |
| 50km/h以下      | 0.32       | 0.29      | 0.29      | 0.32      | 0.34      |
| 60km/h以下      | 0.26       | 0.18      | 0.21      | 0.24      | 0.37      |
| 70km/h以下      | 0.11       | 0.08      | 0.09      | 0.09      | 0.15      |
| 80km/h以下      | 0.09       | 0.05      | 0.02      | 0.01      | 0.03      |
| 90km/h以下      | 0.06       | 0.01      | 0.02      | 0.01      | 0.00      |
| 100km/h以下     | 0.09       | 0.02      | 0.01      | 0.01      | 0.03      |
| 120km/h以下     | 0.15       | 0.00      | 0.01      | 0.01      | 0.03      |
| 140km/h以下     | 0.04       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| 160km/h以下     | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| 160km/h超過     | 0.06       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| 調査不能          | 0.06       | 0.16      | 0.18      | 0.19      | 0.28      |
| 合計            | 1.76       | 1.71      | 1.89      | 2.23      | 3.22      |

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年6月末)

| 年齢層       | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計    | 構成率   |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 危険認知速度    |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |
| 停止中       | 0     | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0     | 4     | 0.4   |
| 10km/h以下  | 0     | 0      | 4      | 5      | 4      | 7      | 5      | 7      | 12     | 11     | 15     | 10     | 11     | 9      | 6      | 4     | 110   | 10.8  |
| 20km/h以下  | 0     | 1      | 4      | 11     | 5      | 5      | 8      | 9      | 14     | 10     | 6      | 8      | 11     | 13     | 7      | 8     | 120   | 11.7  |
| 30km/h以下  | 0     | 3      | 7      | 8      | 5      | 5      | 5      | 3      | 4      | 8      | 4      | 5      | 8      | 7      | 8      | 6     | 86    | 8.4   |
| 40km/h以下  | 0     | 1      | 7      | 4      | 3      | 7      | 9      | 9      | 14     | 16     | 12     | 10     | 11     | 12     | 14     | 11    | 140   | 13.7  |
| 50km/h以下  | 0     | 4      | 13     | 10     | 11     | 14     | 9      | 15     | 32     | 13     | 16     | 19     | 15     | 14     | 9      | 2     | 196   | 19.2  |
| 60km/h以下  | 0     | 5      | 9      | 10     | 9      | 8      | 10     | 7      | 14     | 12     | 14     | 8      | 10     | 7      | 7      | 5     | 135   | 13.2  |
| 70km/h以下  | 0     | 3      | 3      | 4      | 2      | 3      | 2      | 4      | 9      | 9      | 3      | 4      | 5      | 2      | 2      | 3     | 58    | 5.7   |
| 80km/h以下  | 0     | 0      | 5      | 9      | 1      | 3      | 3      | 3      | 5      | 2      | 3      | 8      | 2      | 0      | 1      | 0     | 45    | 4.4   |
| 90km/h以下  | 0     | 0      | 3      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 3      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0      | 0     | 14    | 1.4   |
| 100km/h以下 | 0     | 3      | 2      | 1      | 1      | 1      | 4      | 5      | 2      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0     | 25    | 2.4   |
| 120km/h以下 | 0     | 3      | 5      | 2      | 0      | 0      | 3      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1     | 15    | 1.5   |
| 140km/h以下 | 0     | 2      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 5     | 0.5   |
| 160km/h以下 | 0     | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 1     | 0.1   |
| 160km/h超過 | 0     | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 5     | 0.5   |
| 調査不能      | 0     | 1      | 2      | 4      | 1      | 3      | 4      | 3      | 3      | 6      | 5      | 7      | 10     | 6      | 7      | 2     | 64    | 6.3   |
| 合計        | 0     | 27     | 66     | 73     | 43     | 57     | 63     | 65     | 112    | 94     | 80     | 81     | 86     | 72     | 62     | 42    | 1,023 | 100.0 |
| 構成率       | 0.0   | 2.6    | 6.5    | 7.1    | 4.2    | 5.6    | 6.2    | 6.4    | 10.9   | 9.2    | 7.8    | 7.9    | 8.4    | 7.0    | 6.1    | 4.1   | 100.0 | -     |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 年齢層       | 16～24歳   | 65歳以上     | 70歳以上     | 75歳以上     | 80歳以上     |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 危険認知速度    | 構成率      | 構成率       | 構成率       | 構成率       | 構成率       |
| 停止中       | 0 0.0    | 1 0.3     | 1 0.4     | 1 0.6     | 0 0.0     |
| 10km/h以下  | 4 4.3    | 40 11.7   | 30 11.5   | 19 10.8   | 10 9.6    |
| 20km/h以下  | 5 5.4    | 47 13.7   | 39 14.9   | 28 15.9   | 15 14.4   |
| 30km/h以下  | 10 10.8  | 34 9.9    | 29 11.1   | 21 11.9   | 14 13.5   |
| 40km/h以下  | 8 8.6    | 50 16.9   | 48 18.3   | 37 21.0   | 25 24.0   |
| 50km/h以下  | 17 18.3  | 59 17.2   | 40 15.3   | 25 14.2   | 11 10.6   |
| 60km/h以下  | 14 15.1  | 37 10.8   | 29 11.1   | 19 10.8   | 12 11.5   |
| 70km/h以下  | 6 6.5    | 16 4.7    | 12 4.6    | 7 4.0     | 5 4.8     |
| 80km/h以下  | 5 5.4    | 11 3.2    | 3 1.1     | 1 0.6     | 1 1.0     |
| 90km/h以下  | 3 3.2    | 3 0.9     | 3 1.1     | 1 0.6     | 0 0.0     |
| 100km/h以下 | 5 5.4    | 4 1.2     | 2 0.8     | 1 0.6     | 1 1.0     |
| 120km/h以下 | 8 8.6    | 1 0.3     | 1 0.4     | 1 0.6     | 1 1.0     |
| 140km/h以下 | 2 2.2    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     |
| 160km/h以下 | 0 0.0    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     |
| 160km/h超過 | 3 3.2    | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     | 0 0.0     |
| 調査不能      | 3 3.2    | 32 9.3    | 25 9.5    | 15 8.5    | 9 8.7     |
| 合計        | 93 100.0 | 343 100.0 | 262 100.0 | 176 100.0 | 104 100.0 |
| 構成率       | 9.1 -    | 33.5 -    | 25.6 -    | 17.2 -    | 10.2 -    |

## (5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 事故類型 |       | 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------|-------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 人対車両 | 対面通行中 |        | 18                  | 19                  | 14                  | 12                  | 18                 | 11                 | 8                  | 5                  | 8                  | 15                 | 10                 | -5  | -33.3  | 0.9   | 56  |
|      | 背面通行中 |        | 43                  | 50                  | 36                  | 34                  | 31                 | 32                 | 29                 | 29                 | 39                 | 31                 | 26                 | -5  | -16.1  | 2.3   | 60  |
|      | 横断中   | 横断歩道   | 154                 | 140                 | 113                 | 125                 | 93                 | 124                | 86                 | 106                | 99                 | 97                 | 92                 | -5  | -5.2   | 8.1   | 60  |
|      |       | 横断歩道付近 | 63                  | 55                  | 38                  | 49                  | 42                 | 43                 | 38                 | 26                 | 23                 | 39                 | 27                 | -12 | -30.8  | 2.4   | 43  |
|      |       | 歩道橋付近  | 6                   | 3                   | 3                   | 2                   | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | 3                  | 5                  | 2                  | -3  | -60.0  | 0.2   | 33  |
|      |       | その他    | 222                 | 208                 | 232                 | 198                 | 179                | 127                | 137                | 127                | 123                | 123                | 126                | 3   | 2.4    | 11.1  | 57  |
|      | 計     |        | 445                 | 406                 | 386                 | 374                 | 317                | 296                | 263                | 261                | 248                | 264                | 247                | -17 | -6.4   | 21.7  | 56  |
|      | 路上遊戯中 |        | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|      | 路上作業中 |        | 8                   | 13                  | 12                  | 13                  | 11                 | 10                 | 12                 | 7                  | 13                 | 13                 | 12                 | -1  | -7.7   | 1.1   | 150 |
|      | 路上停止中 |        | 19                  | 18                  | 15                  | 18                  | 11                 | 12                 | 8                  | 6                  | 6                  | 10                 | 13                 | 3   | 30.0   | 1.1   | 68  |
| 車両相互 | 路上横臥  |        | 63                  | 39                  | 44                  | 55                  | 54                 | 42                 | 36                 | 49                 | 40                 | 52                 | 46                 | -6  | -11.5  | 4.0   | 73  |
|      | その他   |        | 49                  | 36                  | 38                  | 36                  | 23                 | 33                 | 27                 | 32                 | 38                 | 33                 | 33                 | 0   | 0.0    | 2.9   | 67  |
|      | 計     |        | 647                 | 582                 | 547                 | 543                 | 465                | 437                | 383                | 390                | 392                | 421                | 387                | -34 | -8.1   | 34.0  | 60  |
|      | 正面衝突  |        | 174                 | 176                 | 164                 | 165                 | 147                | 103                | 101                | 94                 | 101                | 122                | 100                | -22 | -18.0  | 8.8   | 57  |
|      |       | 追突     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|      |       | 進行中    | 49                  | 59                  | 33                  | 42                  | 35                 | 28                 | 36                 | 34                 | 36                 | 29                 | 33                 | 4   | 13.8   | 2.9   | 67  |
|      |       | その他    | 48                  | 36                  | 46                  | 50                  | 25                 | 35                 | 24                 | 34                 | 24                 | 28                 | 29                 | 1   | 3.6    | 2.5   | 60  |
|      | 計     |        | 97                  | 95                  | 79                  | 92                  | 60                 | 63                 | 60                 | 68                 | 60                 | 57                 | 62                 | 5   | 8.8    | 5.4   | 64  |
|      | 出会い頭  |        | 272                 | 232                 | 223                 | 184                 | 187                | 170                | 167                | 132                | 119                | 105                | 134                | 29  | 27.6   | 11.8  | 49  |
|      | 追越追抜時 |        | 17                  | 20                  | 17                  | 23                  | 9                  | 13                 | 11                 | 13                 | 12                 | 7                  | 9                  | 2   | 28.6   | 0.8   | 53  |
|      | すれ違い時 |        | 9                   | 14                  | 8                   | 9                   | 6                  | 2                  | 4                  | 1                  | 3                  | 0                  | 6                  | 6   | -      | 0.5   | 67  |
| 車両単独 | 左折時   |        | 26                  | 29                  | 16                  | 19                  | 18                 | 20                 | 15                 | 20                 | 13                 | 16                 | 16                 | 0   | 0.0    | 1.4   | 62  |
|      | 右折時   |        | 98                  | 84                  | 83                  | 95                  | 67                 | 55                 | 65                 | 69                 | 68                 | 63                 | 59                 | -4  | -6.3   | 5.2   | 60  |
|      | その他   |        | 52                  | 41                  | 36                  | 48                  | 37                 | 39                 | 36                 | 27                 | 32                 | 29                 | 32                 | 3   | 10.3   | 2.8   | 62  |
|      | 計     |        | 745                 | 691                 | 626                 | 635                 | 531                | 465                | 459                | 424                | 408                | 399                | 418                | 19  | 4.8    | 36.7  | 56  |
|      | 工作物衝突 | 電柱     | 51                  | 55                  | 62                  | 39                  | 42                 | 36                 | 32                 | 30                 | 33                 | 30                 | 31                 | 1   | 3.3    | 2.7   | 61  |
|      |       | 標識     | 15                  | 14                  | 15                  | 7                   | 11                 | 8                  | 11                 | 7                  | 12                 | 5                  | 1                  | -4  | -80.0  | 0.1   | 7   |
|      |       | 分離帯等   | 25                  | 20                  | 22                  | 22                  | 14                 | 18                 | 16                 | 14                 | 13                 | 17                 | 15                 | -2  | -11.8  | 1.3   | 60  |
|      |       | 防護柵等   | 82                  | 75                  | 76                  | 73                  | 78                 | 77                 | 50                 | 53                 | 68                 | 60                 | 53                 | -7  | -11.7  | 4.7   | 65  |
|      |       | 家屋・塀   | 30                  | 24                  | 28                  | 19                  | 20                 | 21                 | 15                 | 16                 | 20                 | 27                 | 29                 | 2   | 7.4    | 2.5   | 97  |
|      |       | 橋脚・橋梁  | 6                   | 7                   | 11                  | 9                   | 5                  | 14                 | 2                  | 8                  | 5                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7   | 0.4   | 83  |
|      | 計     |        | 275                 | 270                 | 277                 | 232                 | 213                | 225                | 180                | 176                | 200                | 196                | 194                | -2  | -1.0   | 17.0  | 71  |
|      | 駐車車両  |        | 17                  | 16                  | 16                  | 11                  | 15                 | 17                 | 14                 | 10                 | 14                 | 6                  | 16                 | 10  | 166.7  | 1.4   | 94  |
|      | 路外転落  |        | 89                  | 108                 | 90                  | 52                  | 86                 | 110                | 72                 | 72                 | 75                 | 72                 | 59                 | -13 | -18.1  | 5.2   | 66  |
|      | 逸脱    |        | 12                  | 21                  | 13                  | 11                  | 11                 | 8                  | 8                  | 9                  | 6                  | 6                  | 7                  | 1   | 16.7   | 0.6   | 58  |
| 列車   | 計     |        | 101                 | 129                 | 103                 | 63                  | 97                 | 118                | 80                 | 81                 | 81                 | 78                 | 66                 | -12 | -15.4  | 5.8   | 65  |
|      | 転倒    |        | 33                  | 29                  | 38                  | 31                  | 23                 | 32                 | 29                 | 21                 | 20                 | 20                 | 21                 | 1   | 5.0    | 1.8   | 64  |
|      | その他   |        | 18                  | 19                  | 15                  | 21                  | 12                 | 19                 | 13                 | 13                 | 14                 | 10                 | 20                 | 10  | 100.0  | 1.8   | 111 |
| 計    |       |        | 444                 | 463                 | 449                 | 358                 | 360                | 411                | 316                | 301                | 329                | 310                | 317                | 7   | 2.3    | 27.8  | 71  |
| 列車   |       |        | 12                  | 27                  | 24                  | 32                  | 30                 | 21                 | 13                 | 18                 | 19                 | 18                 | 17                 | -1  | -5.6   | 1.5   | 142 |
| 合計   |       |        | 1,848               | 1,763               | 1,646               | 1,568               | 1,386              | 1,334              | 1,171              | 1,133              | 1,148              | 1,148              | 1,139              | -9  | -0.8   | 100.0 | 62  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和7年6月末)

| 事故類型 |       | 年齢層    | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計   |
|------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 人対車両 | 対面通行中 | -      | 0.00  | 0.04   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.03   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.01 |
|      | 背面通行中 | -      | 0.00  | 0.07   | 0.06   | 0.00   | 0.02   | 0.01   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.06   | 0.04   | 0.00   | 0.00  | 0.03 |
|      | 横断中   | 横断歩道   | -     | 0.00   | 0.11   | 0.13   | 0.02   | 0.06   | 0.08   | 0.05   | 0.15   | 0.09   | 0.10   | 0.08   | 0.13   | 0.13   | 0.17   | 0.11  | 0.10 |
|      |       | 横断歩道付近 | -     | 0.00   | 0.00   | 0.04   | 0.00   | 0.03   | 0.01   | 0.05   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.05   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.11  | 0.02 |
|      |       | 歩道橋付近  | -     | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
|      |       | その他    | -     | 0.13   | 0.13   | 0.21   | 0.20   | 0.16   | 0.08   | 0.12   | 0.16   | 0.16   | 0.19   | 0.11   | 0.08   | 0.11   | 0.17   | 0.11  | 0.14 |
|      | 計     | -      | 0.13  | 0.27   | 0.38   | 0.21   | 0.26   | 0.18   | 0.22   | 0.34   | 0.28   | 0.32   | 0.24   | 0.22   | 0.26   | 0.34   | 0.34   | 0.27  |      |
|      | 路上遊戯中 | -      | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
|      | 路上作業中 | -      | 0.00  | 0.02   | 0.04   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.03   | 0.00   | 0.00   | 0.04   | 0.04   | 0.22   | 0.01  |      |
|      | 路上停止中 | -      | 0.13  | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.05   | 0.01   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.04   | 0.11   | 0.01  |      |
|      | 路上横臥  | -      | 0.00  | 0.02   | 0.04   | 0.09   | 0.06   | 0.03   | 0.07   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.06   | 0.08   | 0.04   | 0.00   | 0.00   | 0.05  |      |
| その他  | -     | 0.00   | 0.02  | 0.02   | 0.00   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.07   | 0.04   | 0.06   | 0.08   | 0.03   | 0.11   | 0.09   | 0.00   | 0.00   | 0.04  |      |
| 計    | -     | 0.26   | 0.44  | 0.53   | 0.34   | 0.37   | 0.25   | 0.37   | 0.48   | 0.48   | 0.49   | 0.42   | 0.38   | 0.51   | 0.56   | 0.67   | 0.43   |       |      |
| 車両相互 | 正面衝突  | -      | 0.39  | 0.09   | 0.06   | 0.07   | 0.13   | 0.06   | 0.06   | 0.09   | 0.15   | 0.09   | 0.16   | 0.12   | 0.15   | 0.47   | 0.79   | 0.12  |      |
|      | 追突    | 進行中    | -     | 0.26   | 0.02   | 0.08   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.01   | 0.01   | 0.03   | 0.06   | 0.05   | 0.02   | 0.09   | 0.00  | 0.04 |
|      |       | その他    | -     | 0.00   | 0.02   | 0.08   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.01   | 0.04   | 0.08   | 0.01   | 0.06   | 0.03   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.04 |
|      | 計     | -      | 0.26  | 0.04   | 0.15   | 0.07   | 0.08   | 0.08   | 0.05   | 0.05   | 0.09   | 0.04   | 0.13   | 0.08   | 0.02   | 0.09   | 0.00   | 0.08  |      |
|      | 出合い頭  | -      | 0.65  | 0.18   | 0.17   | 0.09   | 0.13   | 0.11   | 0.07   | 0.10   | 0.05   | 0.15   | 0.16   | 0.17   | 0.13   | 0.34   | 0.67   | 0.14  |      |
|      | 追越追抜時 | -      | 0.00  | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.01  |      |
|      | すれ違い時 | -      | 0.13  | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.22   | 0.01  |      |
|      | 左折時   | -      | 0.00  | 0.02   | 0.04   | 0.00   | 0.03   | 0.01   | 0.01   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02  |      |
|      | 右折時   | -      | 0.26  | 0.09   | 0.11   | 0.05   | 0.08   | 0.07   | 0.05   | 0.10   | 0.09   | 0.01   | 0.05   | 0.10   | 0.04   | 0.04   | 0.00   | 0.07  |      |
|      | その他   | -      | 0.13  | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.03   | 0.02   | 0.08   | 0.08   | 0.01   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.03  |      |
|      | 計     | -      | 1.82  | 0.47   | 0.56   | 0.32   | 0.45   | 0.37   | 0.27   | 0.49   | 0.49   | 0.36   | 0.56   | 0.50   | 0.41   | 0.94   | 1.69   | 0.48  |      |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱     | -     | 0.13   | 0.07   | 0.06   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.04   | 0.01   | 0.04   | 0.05   | 0.07   | 0.09   | 0.04   | 0.22  | 0.04 |
|      |       | 標識     | -     | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
|      |       | 分離帯等   | -     | 0.13   | 0.04   | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.04   | 0.00   | 0.03   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.02   | 0.00   | 0.00  | 0.02 |
|      |       | 防護柵等   | -     | 0.13   | 0.11   | 0.06   | 0.00   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.08   | 0.01   | 0.06   | 0.05   | 0.08   | 0.06   | 0.13   | 0.56  | 0.06 |
|      |       | 家屋・塀   | -     | 0.00   | 0.02   | 0.04   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.03   | 0.10   | 0.09   | 0.26   | 0.56  | 0.04 |
|      |       | 橋脚・橋梁  | -     | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
|      |       | その他    | -     | 0.91   | 0.09   | 0.00   | 0.04   | 0.02   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.06   | 0.04   | 0.08   | 0.07   | 0.13   | 0.26   | 0.34  | 0.07 |
|      | 計     | -      | 1.30  | 0.33   | 0.21   | 0.05   | 0.08   | 0.17   | 0.11   | 0.21   | 0.10   | 0.17   | 0.21   | 0.37   | 0.41   | 0.68   | 1.69   | 0.23  |      |
|      | 駐車車両  | -      | 0.00  | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.06   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.04   | 0.09   | 0.00   | 0.02  |      |
|      | 路外転落  | -      | 0.13  | 0.00   | 0.04   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.04   | 0.07   | 0.05   | 0.12   | 0.09   | 0.21   | 0.56   | 0.05  |      |
|      | 逸脱    | -      | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.11   | 0.00  |      |
| 計    | -     | 0.13   | 0.00  | 0.04   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.07   | 0.06   | 0.12   | 0.09   | 0.21   | 0.67   | 0.06   |       |      |
| 転倒   | -     | 0.00   | 0.20  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.04   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02  |      |
| その他  | -     | 0.00   | 0.00  | 0.02   | 0.02   | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.06   | 0.13   | 0.00   | 0.02   |       |      |
| 計    | -     | 1.43   | 0.55  | 0.28   | 0.11   | 0.10   | 0.25   | 0.16   | 0.25   | 0.22   | 0.31   | 0.32   | 0.55   | 0.60   | 1.11   | 2.36   | 0.35   |       |      |
| 列車   | -     | 0.00   | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.02   | 0.04   | 0.00   | 0.00  |      |
| 合計   | -     | 3.52   | 1.46  | 1.37   | 0.77   | 0.91   | 0.89   | 0.80   | 1.22   | 1.19   | 1.16   | 1.30   | 1.43   | 1.54   | 2.65   | 4.72   | 1.25   |       |      |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

(再掲)

| 事故類型  |       | 年齢層    | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |      |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 人対車両  | 対面通行中 |        | 0.04   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |      |
|       | 背面通行中 |        | 0.06   | 0.03  | 0.04  | 0.05  | 0.03  |      |
|       | 横断中   | 横断歩道   | 0.09   | 0.12  | 0.14  | 0.14  | 0.15  |      |
|       |       | 横断歩道付近 | 0.00   | 0.02  | 0.01  | 0.03  | 0.03  |      |
|       |       | 歩道橋付近  | 0.02   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |      |
|       |       | その他    | 0.13   | 0.11  | 0.11  | 0.13  | 0.15  |      |
|       | 計     |        | 0.25   | 0.25  | 0.26  | 0.29  | 0.34  |      |
|       | 路上遊戯中 |        | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |      |
|       | 路上作業中 |        | 0.02   | 0.02  | 0.04  | 0.06  | 0.09  |      |
|       | 路上停止中 |        | 0.02   | 0.01  | 0.02  | 0.03  | 0.06  |      |
|       | 路上横臥  |        | 0.02   | 0.05  | 0.05  | 0.03  | 0.00  |      |
|       | その他   |        | 0.02   | 0.07  | 0.06  | 0.09  | 0.06  |      |
|       | 計     |        | 0.42   | 0.46  | 0.48  | 0.54  | 0.59  |      |
| 車両相互  | 正面衝突  |        | 0.13   | 0.21  | 0.23  | 0.32  | 0.56  |      |
|       | 追突    | 進行中    | 0.06   | 0.05  | 0.04  | 0.04  | 0.06  |      |
|       |       | その他    | 0.02   | 0.03  | 0.01  | 0.00  | 0.00  |      |
|       | 計     |        | 0.08   | 0.08  | 0.06  | 0.04  | 0.06  |      |
|       | 出合い頭  |        | 0.25   | 0.20  | 0.22  | 0.25  | 0.43  |      |
|       | 追越追抜時 |        | 0.02   | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.00  |      |
|       | すれ違い時 |        | 0.02   | 0.01  | 0.02  | 0.04  | 0.06  |      |
|       | 左折時   |        | 0.02   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |      |
|       | 右折時   |        | 0.11   | 0.06  | 0.06  | 0.04  | 0.03  |      |
|       | その他   |        | 0.04   | 0.02  | 0.02  | 0.01  | 0.00  |      |
|       | 計     |        | 0.66   | 0.60  | 0.62  | 0.71  | 1.14  |      |
|       | 車両単独  | 工作物衝突  | 電柱     | 0.08  | 0.07  | 0.08  | 0.09  | 0.09 |
|       |       |        | 標識     | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00 |
| 分離帯等  |       |        | 0.06   | 0.01  | 0.02  | 0.01  | 0.00  |      |
| 防護柵等  |       |        | 0.11   | 0.09  | 0.12  | 0.14  | 0.25  |      |
| 家屋・塀  |       |        | 0.02   | 0.11  | 0.15  | 0.19  | 0.34  |      |
| 橋脚・橋梁 |       |        | 0.00   | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.00  |      |
| その他   |       |        | 0.21   | 0.12  | 0.14  | 0.19  | 0.28  |      |
| 計     |       |        | 0.47   | 0.42  | 0.52  | 0.63  | 0.96  |      |
| 駐車車両  |       |        | 0.02   | 0.03  | 0.04  | 0.05  | 0.06  |      |
| 路外転落  |       |        | 0.02   | 0.12  | 0.15  | 0.18  | 0.31  |      |
| 逸脱    |       |        | 0.00   | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.03  |      |
| 計     |       |        | 0.02   | 0.13  | 0.16  | 0.19  | 0.34  |      |
| 転倒    |       |        | 0.17   | 0.00  | 0.01  | 0.00  | 0.00  |      |
| その他   |       | 0.00   | 0.05   | 0.06  | 0.08  | 0.09  |       |      |
| 計     |       | 0.68   | 0.64   | 0.78  | 0.95  | 1.45  |       |      |
| 列車    |       | 0.00   | 0.01   | 0.01  | 0.03  | 0.03  |       |      |
| 合計    |       | 1.76   | 1.71   | 1.89  | 2.23  | 3.22  |       |      |

(令和 7年6月末)

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

—31—

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

| (令和 7年6月末) |       |        |      |      |       |        |        |       |       |      |          |      |      |       |       |      |     |      |        |     |       |       |      |      |      |  |     |  |
|------------|-------|--------|------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------|----------|------|------|-------|-------|------|-----|------|--------|-----|-------|-------|------|------|------|--|-----|--|
| 事故類型       |       | 法令違反   |      |      |       |        |        |       |       |      | 安全運転義務違反 |      |      |       |       |      |     |      | その他の違反 |     | 違反不明  |       | 違反なし |      | 合計   |  | 構成率 |  |
|            |       | 信号無視   | 通行区分 | 最高速度 | 環状交差点 | 優先通行妨害 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 運転操作不適   | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | 計    |        |     |       |       |      |      |      |  |     |  |
| 人対車両       | 対面通行中 | 0      | 0    | 1    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 4    | 2    | 0     | 2     | 0    | 0   | 8    | 0      | 0   | 0     | 9     | 0.9  |      |      |  |     |  |
|            | 背面通行中 | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 3      | 0     | 0     | 1    | 3        | 7    | 8    | 0     | 3     | 1    | 0   | 22   | 0      | 0   | 0     | 26    | 2.5  |      |      |  |     |  |
|            | 横断中   | 横断歩道   | 5    | 0    | 2     | 0      | 0      | 59    | 0     | 0    | 0        | 4    | 0    | 0     | 5     | 0    | 0   | 9    | 4      | 0   | 0     | 79    | 7.7  |      |      |  |     |  |
|            |       | 横断歩道付近 | 0    | 0    | 1     | 0      | 0      | 5     | 1     | 0    | 0        | 4    | 4    | 0     | 2     | 1    | 0   | 11   | 2      | 0   | 0     | 20    | 2.0  |      |      |  |     |  |
|            |       | 歩道橋付近  | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 1    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0   | 1    | 0      | 0   | 0     | 1     | 0.1  |      |      |  |     |  |
|            |       | その他    | 0    | 0    | 3     | 0      | 0      | 19    | 2     | 0    | 0        | 2    | 28   | 34    | 3     | 17   | 1   | 0    | 85     | 9   | 0     | 0     | 118  | 11.5 |      |  |     |  |
|            | 計     | 5      | 0    | 6    | 0     | 0      | 83     | 3     | 0     | 0    | 2        | 37   | 38   | 3     | 24    | 2    | 0   | 106  | 15     | 0   | 0     | 218   | 21.3 |      |      |  |     |  |
|            | 路上遊戯中 | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 0      | 0   | 0     | 0     | 0.0  |      |      |  |     |  |
|            | 路上作業中 | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 1      | 0     | 0     | 0    | 3        | 2    | 2    | 1     | 2     | 0    | 0   | 10   | 1      | 0   | 0     | 12    | 1.2  |      |      |  |     |  |
|            | 路上停止中 | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 5    | 2    | 0     | 2     | 0    | 0   | 9    | 3      | 0   | 0     | 12    | 1.2  |      |      |  |     |  |
|            | 路上横臥  | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 1        | 14   | 8    | 0     | 16    | 0    | 0   | 39   | 0      | 0   | 0     | 39    | 3.8  |      |      |  |     |  |
|            | その他   | 0      | 0    | 2    | 0     | 0      | 0      | 0     | 1     | 0    | 5        | 3    | 2    | 1     | 13    | 0    | 1   | 25   | 3      | 1   | 0     | 32    | 3.1  |      |      |  |     |  |
|            | 計     | 5      | 0    | 9    | 0     | 0      | 87     | 3     | 1     | 1    | 14       | 72   | 62   | 5     | 62    | 3    | 1   | 219  | 22     | 1   | 0     | 348   | 34.0 |      |      |  |     |  |
| 車両相互       | 正面衝突  | 0      | 38   | 2    | 0     | 0      | 0      | 0     | 1     | 6    | 15       | 17   | 4    | 0     | 2     | 2    | 5   | 45   | 2      | 5   | 0     | 99    | 9.7  |      |      |  |     |  |
|            | 追突    | 進行中    | 0    | 0    | 3     | 0      | 0      | 0     | 0     | 1    | 4        | 0    | 13   | 7     | 0     | 2    | 0   | 2    | 24     | 0   | 1     | 0     | 33   | 3.2  |      |  |     |  |
|            |       | その他    | 0    | 0    | 3     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 1    | 9    | 10    | 0     | 1    | 0   | 1    | 22     | 2   | 2     | 0     | 29   | 2.8  |      |  |     |  |
|            | 計     | 0      | 0    | 6    | 0     | 0      | 0      | 0     | 1     | 4    | 1        | 22   | 17   | 0     | 3     | 0    | 3   | 46   | 2      | 3   | 0     | 62    | 6.1  |      |      |  |     |  |
|            | 出会い頭  | 30     | 0    | 2    | 0     | 6      | 0      | 27    | 0     | 0    | 1        | 4    | 1    | 1     | 14    | 0    | 2   | 23   | 24     | 0   | 0     | 112   | 10.9 |      |      |  |     |  |
|            | 追越追抜時 | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 2        | 0    | 1    | 0     | 3     | 0    | 0   | 6    | 3      | 0   | 0     | 9     | 0.9  |      |      |  |     |  |
|            | すれ違い時 | 0      | 1    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 1    | 0        | 3    | 0    | 1     | 0     | 0    | 0   | 4    | 0      | 0   | 0     | 6     | 0.6  |      |      |  |     |  |
|            | 左折時   | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 0    | 0    | 0     | 7     | 0    | 0   | 7    | 9      | 0   | 0     | 16    | 1.6  |      |      |  |     |  |
|            | 右折時   | 7      | 0    | 1    | 0     | 23     | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 0    | 0    | 6     | 11    | 0    | 0   | 17   | 9      | 1   | 0     | 58    | 5.7  |      |      |  |     |  |
|            | その他   | 0      | 0    | 0    | 0     | 2      | 0      | 0     | 0     | 2    | 2        | 4    | 4    | 4     | 6     | 1    | 0   | 21   | 1      | 1   | 0     | 27    | 2.6  |      |      |  |     |  |
|            | 計     | 37     | 39   | 11   | 0     | 31     | 0      | 27    | 2     | 13   | 21       | 50   | 27   | 12    | 46    | 3    | 10  | 169  | 50     | 10  | 0     | 389   | 38.0 |      |      |  |     |  |
|            | 車両単独  | 工作物衝突  | 電柱   | 0    | 0     | 3      | 0      | 0     | 0     | 0    | 1        | 1    | 11   | 7     | 1     | 0    | 0   | 2    | 1      | 22  | 0     | 4     | 0    | 31   | 3.0  |  |     |  |
|            |       |        | 標識   | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 0    | 0    | 0     | 1     | 0    | 0   | 0    | 0      | 1   | 0     | 0     | 0    | 1    | 0.1  |  |     |  |
| 分離帯等       |       |        | 0    | 0    | 1     | 0      | 0      | 0     | 0     | 1    | 0        | 9    | 1    | 0     | 0     | 0    | 0   | 1    | 11     | 0   | 2     | 0     | 15   | 1.5  |      |  |     |  |
| 防護柵等       |       |        | 0    | 0    | 11    | 0      | 0      | 0     | 0     | 1    | 3        | 10   | 12   | 2     | 0     | 0    | 1   | 4    | 29     | 0   | 9     | 0     | 53   | 5.2  |      |  |     |  |
| 家屋・塀       |       |        | 0    | 0    | 1     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 12   | 4    | 0     | 0     | 2    | 0   | 3    | 21     | 1   | 6     | 0     | 29   | 2.8  |      |  |     |  |
| 橋脚・橋梁      |       |        | 0    | 0    | 1     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 1    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 1      | 0   | 2     | 0     | 4    | 0.4  |      |  |     |  |
| 計          |       | 0      | 0    | 7    | 0     | 0      | 0      | 0     | 2     | 2    | 20       | 12   | 2    | 0     | 1     | 2    | 4   | 41   | 2      | 2   | 0     | 56    | 5.5  |      |      |  |     |  |
| 駐車車両       |       | 計      | 0    | 0    | 24    | 0      | 0      | 0     | 0     | 5    | 6        | 63   | 36   | 6     | 0     | 3    | 5   | 13   | 126    | 3   | 25    | 0     | 189  | 18.5 |      |  |     |  |
|            |       | 路外転落   | 0    | 0    | 1     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 1    | 5    | 5     | 0     | 1    | 0   | 0    | 12     | 1   | 2     | 0     | 16   | 1.6  |      |  |     |  |
|            |       | 逸脱     | 計    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 15   | 5    | 4     | 0     | 3    | 2   | 4    | 33     | 1   | 11    | 0     | 45   | 4.4  |      |  |     |  |
|            |       |        | その他  | 0    | 0     | 2      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 0    | 9    | 0     | 0     | 0    | 0   | 1    | 0      | 10  | 0     | 1     | 0    | 13   | 1.3  |  |     |  |
|            |       | その他    | 計    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 2    | 0    | 1     | 0     | 3    | 0   | 2    | 8      | 10  | 2     | 0     | 20   | 2.0  |      |  |     |  |
|            |       |        | 計    | 0    | 0     | 27     | 0      | 0     | 0     | 0    | 5        | 6    | 90   | 46    | 16    | 0    | 10  | 8    | 19     | 189 | 15    | 41    | 0    | 283  | 27.7 |  |     |  |
|            | 列車    | 0      | 0    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 0        | 1    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 1      | 1   | 1     | 0     | 3    | 0.3  |      |  |     |  |
| 合計         | 42    | 39     | 47   | 0    | 31    | 87     | 30     | 8     | 20    | 126  | 168      | 105  | 17   | 118   | 14    | 30   | 578 | 88   | 53     | 0   | 1,023 | 100.0 |      |      |      |  |     |  |
| 構成率        |       | 4.1    | 3.8  | 4.6  | 0.0   | 3.0    | 8.5    | 2.9   | 0.8   | 2.0  | 12.3     | 16.4 | 10.3 | 1.7   | 11.5  | 1.4  | 2.9 | 56.5 | 8.6    | 5.2 | 0.0   | 100.0 | -    |      |      |  |     |  |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## (6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年           |                  |                  |                  | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数    | 増減率  | 構成率   | 指数   |    |
|-------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|------|-------|------|----|
| 地形・道路形状     |                  |                  |                  |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |        |      |       |      |    |
| 市<br>街<br>地 | 交<br>差<br>点<br>等 | 交<br>差<br>点<br>内 | 環状交差点            | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0      | 0    | -     | 0.0  | -  |
|             |                  |                  | その他              | 信号機有                | 283                 | 265                 | 231                 | 232                | 178                | 176                | 164                | 181                | 181                | 175                | 145    | -30  | -17.1 | 12.7 | 51 |
|             |                  |                  |                  | 信号機無                | 187                 | 165                 | 180                 | 174                | 161                | 158                | 153                | 142                | 124                | 124                | 159    | 35   | 28.2  | 14.0 | 85 |
|             |                  |                  |                  | 計                   | 470                 | 430                 | 411                 | 406                | 339                | 334                | 317                | 323                | 305                | 299                | 304    | 5    | 1.7   | 26.7 | 65 |
|             |                  | 環状交差点付近          | -                | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0      | 0    | -     | 0.0  | -  |
|             | 交差点付近            | 190              | 135              | 130                 | 137                 | 124                 | 122                 | 95                 | 96                 | 112                | 106                | 98                 | -8                 | -7.5               | 8.6    | -    | 52    |      |    |
|             | 計                | 660              | 565              | 541                 | 543                 | 463                 | 456                 | 412                | 419                | 417                | 405                | 402                | -3                 | -0.7               | 35.3   | 61   |       |      |    |
|             | 単<br>路           | カーブ・屈折           | 58               | 46                  | 60                  | 45                  | 60                  | 65                 | 47                 | 33                 | 38                 | 50                 | 56                 | 6                  | 12.0   | 4.9  | 97    |      |    |
|             |                  | 一般単路             | 270              | 259                 | 261                 | 270                 | 215                 | 204                | 188                | 185                | 187                | 197                | 182                | -15                | -7.6   | 16.0 | 67    |      |    |
|             |                  | トンネル             | 3                | 3                   | 1                   | 2                   | 2                   | 5                  | 4                  | 1                  | 4                  | 4                  | 0                  | -4                 | -100.0 | 0.0  | 0     |      |    |
|             |                  | 橋                | 9                | 12                  | 6                   | 9                   | 7                   | 11                 | 5                  | 7                  | 5                  | 5                  | 7                  | 2                  | 40.0   | 0.6  | 78    |      |    |
|             |                  | 計                | 340              | 320                 | 328                 | 326                 | 284                 | 285                | 244                | 226                | 234                | 256                | 245                | -11                | -4.3   | 21.5 | 72    |      |    |
|             | 踏切               | 8                | 16               | 20                  | 21                  | 23                  | 15                  | 9                  | 16                 | 16                 | 16                 | 15                 | -1                 | -6.3               | 1.3    | 188  |       |      |    |
|             | その他の場所           | 28               | 23               | 17                  | 18                  | 21                  | 27                  | 18                 | 23                 | 20                 | 27                 | 26                 | -1                 | -3.7               | 2.3    | 93   |       |      |    |
|             | 計                | 1,036            | 924              | 906                 | 908                 | 791                 | 783                 | 683                | 684                | 687                | 704                | 688                | -16                | -2.3               | 60.4   | 66   |       |      |    |
|             | 非<br>市<br>街<br>地 | 交<br>差<br>点<br>等 | 交<br>差<br>点<br>内 | 環状交差点               | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0      | 0    | -     | 0.0  | -  |
| その他         |                  |                  |                  | 信号機有                | 56                  | 44                  | 42                  | 36                 | 35                 | 32                 | 34                 | 34                 | 35                 | 20                 | 36     | 16   | 80.0  | 3.2  | 64 |
|             |                  |                  |                  | 信号機無                | 137                 | 142                 | 119                 | 103                | 93                 | 79                 | 61                 | 68                 | 56                 | 55                 | 74     | 19   | 34.5  | 6.5  | 54 |
|             |                  |                  |                  | 計                   | 193                 | 186                 | 161                 | 139                | 128                | 111                | 95                 | 102                | 91                 | 75                 | 110    | 35   | 46.7  | 9.7  | 57 |
| 環状交差点付近     |                  |                  | -                | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -      | 0.0  | -     |      |    |
| 交差点付近       |                  | 66               | 76               | 44                  | 36                  | 38                  | 44                  | 36                 | 25                 | 43                 | 29                 | 35                 | 6                  | 20.7               | 3.1    | 53   |       |      |    |
| 計           |                  | 259              | 262              | 205                 | 175                 | 166                 | 155                 | 131                | 127                | 134                | 104                | 145                | 41                 | 39.4               | 12.7   | 56   |       |      |    |
| 単<br>路      |                  | カーブ・屈折           | 201              | 208                 | 194                 | 158                 | 143                 | 146                | 121                | 117                | 106                | 135                | 114                | -21                | -15.6  | 10.0 | 57    |      |    |
|             |                  | 一般単路             | 305              | 306                 | 292                 | 270                 | 230                 | 204                | 188                | 163                | 171                | 163                | 161                | -2                 | -1.2   | 14.1 | 53    |      |    |
|             |                  | トンネル             | 16               | 16                  | 15                  | 22                  | 13                  | 7                  | 18                 | 14                 | 14                 | 10                 | 8                  | -2                 | -20.0  | 0.7  | 50    |      |    |
|             |                  | 橋                | 17               | 12                  | 14                  | 13                  | 16                  | 16                 | 11                 | 8                  | 15                 | 8                  | 8                  | 0                  | 0.0    | 0.7  | 47    |      |    |
|             |                  | 計                | 539              | 542                 | 515                 | 463                 | 402                 | 373                | 338                | 302                | 306                | 316                | 291                | -25                | -7.9   | 25.5 | 54    |      |    |
| 踏切          |                  | 5                | 11               | 5                   | 11                  | 7                   | 7                   | 4                  | 3                  | 4                  | 2                  | 2                  | 0                  | 0.0                | 0.2    | 40   |       |      |    |
| その他の場所      |                  | 9                | 24               | 15                  | 11                  | 20                  | 16                  | 15                 | 17                 | 17                 | 22                 | 13                 | -9                 | -40.9              | 1.1    | 144  |       |      |    |
| 計           |                  | 812              | 839              | 740                 | 660                 | 595                 | 551                 | 488                | 449                | 461                | 444                | 451                | 7                  | 1.6                | 39.6   | 56   |       |      |    |
| 合<br>計      |                  | 交<br>差<br>点<br>等 | 交<br>差<br>点<br>内 | 環状交差点               | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0      | 0    | -     | 0.0  | -  |
|             | その他              |                  |                  | 信号機有                | 339                 | 309                 | 273                 | 268                | 213                | 208                | 198                | 215                | 216                | 195                | 181    | -14  | -7.2  | 15.9 | 53 |
|             |                  |                  |                  | 信号機無                | 324                 | 307                 | 299                 | 277                | 254                | 237                | 214                | 210                | 180                | 179                | 233    | 54   | 30.2  | 20.5 | 72 |
|             |                  |                  |                  | 計                   | 663                 | 616                 | 572                 | 545                | 467                | 445                | 412                | 425                | 396                | 374                | 414    | 40   | 10.7  | 36.3 | 62 |
|             | 環状交差点付近          |                  | -                | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -      | 0.0  | -     |      |    |
|             | 交差点付近            | 256              | 211              | 174                 | 173                 | 162                 | 166                 | 131                | 121                | 155                | 135                | 133                | -2                 | -1.5               | 11.7   | 52   |       |      |    |
|             | 計                | 919              | 827              | 746                 | 718                 | 629                 | 611                 | 543                | 546                | 551                | 509                | 547                | 38                 | 7.5                | 48.0   | 60   |       |      |    |
|             | 単<br>路           | カーブ・屈折           | 259              | 254                 | 254                 | 203                 | 203                 | 211                | 168                | 150                | 144                | 185                | 170                | -15                | -8.1   | 14.9 | 66    |      |    |
|             |                  | 一般単路             | 575              | 565                 | 553                 | 540                 | 445                 | 408                | 376                | 348                | 358                | 360                | 343                | -17                | -4.7   | 30.1 | 60    |      |    |
|             |                  | トンネル             | 19               | 19                  | 16                  | 24                  | 15                  | 12                 | 22                 | 15                 | 18                 | 14                 | 8                  | -6                 | -42.9  | 0.7  | 42    |      |    |
|             |                  | 橋                | 26               | 24                  | 20                  | 22                  | 23                  | 27                 | 16                 | 15                 | 20                 | 13                 | 15                 | 2                  | 15.4   | 1.3  | 58    |      |    |
|             |                  | 計                | 879              | 862                 | 843                 | 789                 | 686                 | 658                | 582                | 528                | 540                | 572                | 536                | -36                | -6.3   | 47.1 | 61    |      |    |
|             | 踏切               | 13               | 27               | 25                  | 32                  | 30                  | 22                  | 13                 | 19                 | 20                 | 18                 | 17                 | -1                 | -5.6               | 1.5    | 131  |       |      |    |
|             | その他の場所           | 37               | 47               | 32                  | 29                  | 41                  | 43                  | 33                 | 40                 | 37                 | 49                 | 39                 | -10                | -20.4              | 3.4    | 105  |       |      |    |
|             | 計                | 1,848            | 1,763            | 1,646               | 1,568               | 1,386               | 1,334               | 1,171              | 1,133              | 1,148              | 1,148              | 1,139              | -9                 | -0.8               | 100.0  | 62   |       |      |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 7年6月末)

| 事故類型 |        | 道路形状   |      |      |      |         |       |      | 交差点等   |      |      |     |      |     |     | 単路    |       |      |  |  | 踏切 | その他の場所 | 合計 |  |
|------|--------|--------|------|------|------|---------|-------|------|--------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|------|--|--|----|--------|----|--|
|      |        | 交差点内   |      |      |      |         |       |      | カーブ・屈折 | 一般単路 | トンネル | 橋   | 計    |     |     |       |       |      |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 環状交差点内 | その他  |      | 計    | 環状交差点付近 | 交差点付近 | 計    |        |      |      |     |      |     |     |       |       |      |  |  |    |        |    |  |
|      |        |        | 信号機有 | 信号機無 |      |         |       |      |        |      |      |     |      |     |     |       |       |      |  |  |    |        |    |  |
| 人対車両 | 対面通行中  | 0      | 0    | 1    | 1    | 0       | 2     | 3    | 2      | 5    | 0    | 0   | 7    | 0   | 0   | 10    | 0.9   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 背面通行中  | 0      | 0    | 2    | 2    | 0       | 3     | 5    | 3      | 17   | 0    | 0   | 20   | 0   | 1   | 26    | 2.3   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 横断中    | 横断歩道   | 0    | 50   | 36   | 86      | 0     | 2    | 88     | 0    | 4    | 0   | 0    | 4   | 0   | 0     | 92    | 8.1  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 横断歩道付近 | 0    | 6    | 9    | 15      | 0     | 11   | 26     | 0    | 1    | 0   | 0    | 1   | 0   | 0     | 27    | 2.4  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 歩道橋付近  | 0    | 0    | 0    | 0       | 0     | 1    | 1      | 0    | 1    | 0   | 0    | 1   | 0   | 0     | 2     | 0.2  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | その他    | 0    | 1    | 53   | 54      | 0     | 18   | 72     | 7    | 47   | 0   | 0    | 54  | 0   | 0     | 126   | 11.1 |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 57   | 98   | 155  | 0       | 32    | 187  | 7      | 53   | 0    | 0   | 60   | 0   | 0   | 247   | 21.7  |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 路上遊戯中  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0       | 0     | 0    | 0      | 0    | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 0     | 0.0   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 路上作業中  | 0      | 0    | 2    | 2    | 0       | 1     | 3    | 0      | 9    | 0    | 0   | 9    | 0   | 0   | 12    | 1.1   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 路上停止中  | 0      | 3    | 1    | 4    | 0       | 1     | 5    | 1      | 7    | 0    | 0   | 8    | 0   | 0   | 13    | 1.1   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 路上横臥   | 0      | 5    | 10   | 15   | 0       | 9     | 24   | 3      | 17   | 0    | 2   | 22   | 0   | 0   | 46    | 4.0   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | その他    | 0      | 2    | 1    | 3    | 0       | 1     | 4    | 0      | 11   | 0    | 0   | 11   | 0   | 18  | 33    | 2.9   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 67   | 115  | 182  | 0       | 49    | 231  | 16     | 119  | 0    | 2   | 137  | 0   | 19  | 387   | 34.0  |      |  |  |    |        |    |  |
| 車両相互 | 正面衝突   | 0      | 2    | 4    | 6    | 0       | 13    | 19   | 44     | 33   | 4    | 0   | 81   | 0   | 0   | 100   | 8.8   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 追突     | 進行中    | 0    | 1    | 0    | 1       | 0     | 5    | 6      | 4    | 20   | 1   | 2    | 27  | 0   | 0     | 33    | 2.9  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | その他    | 0    | 0    | 2    | 2       | 0     | 8    | 10     | 3    | 15   | 1   | 0    | 19  | 0   | 0     | 29    | 2.5  |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 1    | 2    | 3    | 0       | 13    | 16   | 7      | 35   | 2    | 2   | 46   | 0   | 0   | 62    | 5.4   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 出会い頭   | 0      | 41   | 74   | 115  | 0       | 7     | 122  | 1      | 11   | 0    | 0   | 12   | 0   | 0   | 134   | 11.8  |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 追越追抜時  | 0      | 1    | 0    | 1    | 0       | 3     | 4    | 1      | 3    | 0    | 1   | 5    | 0   | 0   | 9     | 0.8   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | すれ違い時  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0       | 1     | 1    | 2      | 3    | 0    | 0   | 5    | 0   | 0   | 6     | 0.5   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 左折時    | 0      | 14   | 0    | 14   | 0       | 0     | 14   | 0      | 2    | 0    | 0   | 2    | 0   | 0   | 16    | 1.4   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 右折時    | 0      | 46   | 9    | 55   | 0       | 2     | 57   | 1      | 1    | 0    | 0   | 2    | 0   | 0   | 59    | 5.2   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | その他    | 0      | 4    | 0    | 4    | 0       | 6     | 10   | 3      | 16   | 1    | 2   | 22   | 0   | 0   | 32    | 2.8   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 109  | 89   | 198  | 0       | 45    | 243  | 59     | 104  | 7    | 5   | 175  | 0   | 0   | 418   | 36.7  |      |  |  |    |        |    |  |
| 車両単独 | 工作物衝突  | 電柱     | 0    | 1    | 2    | 3       | 0     | 6    | 9      | 6    | 15   | 0   | 0    | 21  | 0   | 1     | 31    | 2.7  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 標識     | 0    | 0    | 0    | 0       | 0     | 1    | 1      | 0    | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 1     | 0.1   |      |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 分離帯等   | 0    | 0    | 0    | 0       | 0     | 3    | 3      | 6    | 6    | 0   | 0    | 12  | 0   | 0     | 15    | 1.3  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 防護欄等   | 0    | 1    | 8    | 9       | 0     | 5    | 14     | 22   | 15   | 1   | 1    | 39  | 0   | 0     | 53    | 4.7  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 家屋・塀   | 0    | 0    | 4    | 4       | 0     | 4    | 8      | 9    | 7    | 0   | 0    | 16  | 0   | 5     | 29    | 2.5  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | 橋脚・橋梁  | 0    | 1    | 1    | 2       | 0     | 0    | 2      | 1    | 0    | 0   | 2    | 3   | 0   | 0     | 5     | 0.4  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | その他    | 0    | 1    | 6    | 7       | 0     | 9    | 16     | 19   | 23   | 0   | 1    | 43  | 0   | 1     | 60    | 5.3  |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 4    | 21   | 25   | 0       | 28    | 53   | 63     | 66   | 1    | 4   | 134  | 0   | 7   | 194   | 17.0  |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 駐車車両   | 0      | 0    | 0    | 0    | 0       | 2     | 2    | 1      | 9    | 0    | 3   | 13   | 0   | 1   | 16    | 1.4   |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 路外転落逸脱 | 転落     | 0    | 0    | 5    | 5       | 0     | 4    | 9      | 17   | 25   | 0   | 1    | 43  | 0   | 7     | 59    | 5.2  |  |  |    |        |    |  |
|      |        | その他    | 0    | 0    | 1    | 1       | 0     | 0    | 1      | 3    | 3    | 0   | 0    | 6   | 0   | 0     | 7     | 0.6  |  |  |    |        |    |  |
|      | 計      | 0      | 0    | 6    | 6    | 0       | 4     | 10   | 20     | 28   | 0    | 1   | 49   | 0   | 7   | 66    | 5.8   |      |  |  |    |        |    |  |
| 転倒   | 0      | 1      | 1    | 2    | 0    | 4       | 6     | 9    | 6      | 0    | 0    | 15  | 0    | 0   | 21  | 1.8   |       |      |  |  |    |        |    |  |
| その他  | 0      | 0      | 1    | 1    | 0    | 1       | 2     | 2    | 11     | 0    | 0    | 13  | 0    | 5   | 20  | 1.8   |       |      |  |  |    |        |    |  |
| 計    | 0      | 5      | 29   | 34   | 0    | 39      | 73    | 95   | 120    | 1    | 8    | 224 | 0    | 20  | 317 | 27.8  |       |      |  |  |    |        |    |  |
| 列車   | 0      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0       | 0     | 0    | 0      | 0    | 0    | 0   | 17   | 0   | 17  | 1.5   |       |      |  |  |    |        |    |  |
| 合計   |        | 0      | 181  | 233  | 414  | 0       | 133   | 547  | 170    | 343  | 8    | 15  | 536  | 17  | 39  | 1,139 | 100.0 |      |  |  |    |        |    |  |
|      | 構成率    | 0.0    | 15.9 | 20.5 | 36.3 | 0.0     | 11.7  | 48.0 | 14.9   | 30.1 | 0.7  | 1.3 | 47.1 | 1.5 | 3.4 | 100.0 |       |      |  |  |    |        |    |  |

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年       |       | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|---------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 事故類型    | 対面通行中 | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.7   | 100 |
|         | 背面通行中 | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | 0   |
|         | 横断中   | 2                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | 100.0 | 0.0   | 0   |
|         | その他   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
|         | 計     | 4                   | 0                   | 1                   | 1                   | 2                  | 0                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7   | 25  |
| 車両相互    | 正面衝突  | 7                   | 4                   | 3                   | 4                   | 6                  | 1                  | 2                  | 2                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 1.4   | 29  |
|         | 追突    | 27                  | 24                  | 16                  | 18                  | 20                 | 15                 | 18                 | 15                 | 17                 | 15                 | 15                 | 0   | 0.0   | 10.9  | 56  |
|         | 出会い頭  | 126                 | 94                  | 92                  | 73                  | 82                 | 83                 | 78                 | 55                 | 46                 | 43                 | 49                 | 6   | 14.0  | 35.5  | 39  |
|         | 追越追抜時 | 4                   | 5                   | 7                   | 11                  | 4                  | 7                  | 4                  | 4                  | 4                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.7   | 25  |
|         | すれ違い時 | 4                   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.7   | 25  |
|         | 左折時   | 21                  | 26                  | 15                  | 18                  | 17                 | 15                 | 14                 | 17                 | 11                 | 16                 | 13                 | -3  | -18.8 | 9.4   | 62  |
|         | 右折時   | 26                  | 3                   | 15                  | 19                  | 6                  | 11                 | 8                  | 9                  | 10                 | 7                  | 6                  | -1  | -14.3 | 4.3   | 23  |
|         | その他   | 16                  | 14                  | 14                  | 10                  | 10                 | 12                 | 11                 | 11                 | 8                  | 8                  | 15                 | 7   | 87.5  | 10.9  | 94  |
|         | 計     | 231                 | 172                 | 163                 | 155                 | 146                | 144                | 136                | 114                | 100                | 92                 | 102                | 10  | 10.9  | 73.9  | 44  |
| 車両単独    | 工作物衝突 | 8                   | 8                   | 9                   | 6                   | 4                  | 9                  | 3                  | 5                  | 4                  | 6                  | 5                  | -1  | -16.7 | 3.6   | 63  |
|         | 転倒    | 8                   | 11                  | 9                   | 8                   | 10                 | 11                 | 9                  | 7                  | 6                  | 7                  | 8                  | 1   | 14.3  | 5.8   | 100 |
|         | その他   | 30                  | 35                  | 34                  | 16                  | 35                 | 42                 | 22                 | 28                 | 29                 | 26                 | 21                 | -5  | -19.2 | 15.2  | 70  |
|         | 計     | 46                  | 54                  | 52                  | 30                  | 49                 | 62                 | 34                 | 40                 | 39                 | 39                 | 34                 | -5  | -12.8 | 24.6  | 74  |
| 列車      |       | 0                   | 3                   | 2                   | 2                   | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7   | -   |
| 合計      |       | 281                 | 229                 | 218                 | 188                 | 199                | 206                | 172                | 157                | 140                | 133                | 138                | 5   | 3.8   | 100.0 | 49  |
| 出会い頭構成率 |       | 44.8                | 41.0                | 42.2                | 38.8                | 41.2               | 40.3               | 45.3               | 35.0               | 32.9               | 32.3               | 35.5               | -   | -     | -     | 79  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年    |         | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 法令違反 | 信号無視    | 27                  | 18                  | 12                  | 13                  | 17                 | 12                 | 17                 | 12                 | 11                 | 10                 | 5                  | -5  | -50.0  | 3.6   | 19  |
|      | 通行区分    | 7                   | 11                  | 3                   | 6                   | 6                  | 0                  | 1                  | 2                  | 5                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 2.9   | 57  |
|      | 横断・転回等  | 11                  | 7                   | 9                   | 5                   | 9                  | 7                  | 5                  | 8                  | 1                  | 4                  | 4                  | 0   | 0.0    | 2.9   | 36  |
|      | 環状交差点   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|      | 優先通行妨害  | 7                   | 10                  | 7                   | 11                  | 6                  | 8                  | 10                 | 3                  | 5                  | 6                  | 1                  | -5  | -83.3  | 0.7   | 14  |
|      | 交差点安全進行 | 24                  | 13                  | 22                  | 11                  | 12                 | 19                 | 17                 | 16                 | 16                 | 13                 | 13                 | 0   | 0.0    | 9.4   | 54  |
|      | 徐行場所    | 6                   | 3                   | 3                   | 0                   | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 2                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 1.4   | 33  |
|      | 一時不停止   | 21                  | 10                  | 18                  | 14                  | 9                  | 13                 | 7                  | 13                 | 9                  | 7                  | 13                 | 6   | 85.7   | 9.4   | 62  |
|      | 自転車通行方法 | 2                   | 2                   | 1                   | 2                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
|      | ハンドル操作  | 31                  | 36                  | 31                  | 22                  | 30                 | 34                 | 27                 | 24                 | 19                 | 17                 | 17                 | 0   | 0.0    | 12.3  | 55  |
|      | ブレーキ操作  | 1                   | 3                   | 5                   | 0                   | 1                  | 3                  | 0                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|      | 前方不注意   | 8                   | 6                   | 6                   | 3                   | 4                  | 9                  | 4                  | 12                 | 11                 | 5                  | 6                  | 1   | 20.0   | 4.3   | 75  |
|      | 動静不注意   | 5                   | 3                   | 0                   | 1                   | 3                  | 3                  | 3                  | 1                  | 1                  | 2                  | 5                  | 3   | 150.0  | 3.6   | 100 |
|      | 安全不確認   | 45                  | 39                  | 31                  | 36                  | 33                 | 40                 | 22                 | 18                 | 17                 | 17                 | 12                 | -5  | -29.4  | 8.7   | 27  |
|      | 安全速度    | 1                   | 1                   | 1                   | 2                   | 2                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
|      | その他     | 6                   | 5                   | 2                   | 3                   | 3                  | 4                  | 2                  | 2                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 2.2   | 50  |
|      | 計       | 97                  | 93                  | 76                  | 67                  | 76                 | 94                 | 59                 | 59                 | 52                 | 46                 | 43                 | -3  | -6.5   | 31.2  | 44  |
|      | その他の違反  | 4                   | 4                   | 8                   | 8                   | 7                  | 2                  | 5                  | 4                  | 1                  | 9                  | 7                  | -2  | -22.2  | 5.1   | 175 |
|      | 違反不明    | 6                   | 5                   | 12                  | 3                   | 10                 | 13                 | 7                  | 4                  | 8                  | 7                  | 15                 | 8   | 114.3  | 10.9  | 250 |
| 違反あり |         | 212                 | 176                 | 171                 | 140                 | 155                | 169                | 130                | 122                | 111                | 108                | 107                | -1  | -0.9   | 77.5  | 50  |
| 違反なし |         | 69                  | 53                  | 47                  | 48                  | 44                 | 37                 | 42                 | 35                 | 29                 | 25                 | 31                 | 6   | 24.0   | 22.5  | 45  |
| 合計   |         | 281                 | 229                 | 218                 | 188                 | 199                | 206                | 172                | 157                | 140                | 133                | 138                | 5   | 3.8    | 100.0 | 49  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 相手当事者     | 年<br>平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率   | 構成率<br>注6 | 指数 |
|-----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-----------|----|
| 自動車       | 228                      | 168                 | 156                 | 151                 | 143                | 142                | 127                | 112                | 97                 | 91                 | 101                | 10  | 11.0  | 73.2      | 44 |
| 二輪車       | 3                        | 4                   | 7                   | 3                   | 3                  | 2                  | 5                  | 2                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7       | 33 |
| 特定小型原付自転車 | -                        | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0       | -  |
| 歩行者       | 4                        | 0                   | 1                   | 1                   | 2                  | 0                  | 1                  | 3                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7       | 25 |
| 自転車相互     | 0                        | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0       | -  |
| 自転車単独     | 46                       | 54                  | 52                  | 30                  | 50                 | 62                 | 34                 | 40                 | 39                 | 39                 | 34                 | -5  | -12.8 | 24.6      | 74 |
| その他       | 0                        | 3                   | 2                   | 2                   | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.7       | -  |
| 合計        | 281                      | 229                 | 218                 | 188                 | 199                | 206                | 172                | 157                | 140                | 133                | 138                | 5   | 3.8   | 100.0     | 49 |
| 構成率 注5    | 15.2                     | 13.0                | 13.2                | 12.0                | 14.4               | 15.4               | 14.7               | 13.9               | 12.2               | 11.6               | 12.1               | -   | -     | -         | 80 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

## (8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 第1当事者      | 年<br>平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 乗用車        | 1                        | 0                   | 1                   | 0                   | 0                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| マイクロ       | 2                        | 5                   | 1                   | 2                   | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 0.1   | 50  |
| 普通乗用       | 557                      | 520                 | 481                 | 450                 | 382                | 320                | 297                | 281                | 303                | 298                | 316                | 18  | 6.0    | 27.7  | 57  |
| 軽乗用        | 354                      | 381                 | 362                 | 347                 | 324                | 278                | 265                | 268                | 257                | 280                | 273                | -7  | -2.5   | 24.0  | 77  |
| 計          | 914                      | 906                 | 845                 | 799                 | 707                | 601                | 563                | 551                | 560                | 579                | 590                | 11  | 1.9    | 51.8  | 65  |
| 大型貨物       | 15                       | 16                  | 12                  | 15                  | 12                 | 17                 | 18                 | 19                 | 12                 | 12                 | 14                 | 2   | 16.7   | 1.2   | 93  |
| 中型・準中・普通貨物 | 112                      | 107                 | 97                  | 92                  | 79                 | 85                 | 81                 | 78                 | 78                 | 63                 | 71                 | 8   | 12.7   | 6.2   | 63  |
| 中型貨物       | 16                       | 34                  | 12                  | 15                  | 13                 | 13                 | 14                 | 13                 | 13                 | 7                  | 13                 | 6   | 85.7   | 1.1   | 81  |
| 準中型貨物      | -                        | -                   | 20                  | 25                  | 22                 | 25                 | 34                 | 25                 | 31                 | 13                 | 29                 | 16  | 123.1  | 2.5   | -   |
| 普通貨物       | 96                       | 73                  | 65                  | 52                  | 44                 | 47                 | 33                 | 40                 | 34                 | 43                 | 29                 | -14 | -32.6  | 2.5   | 30  |
| 軽貨物        | 189                      | 174                 | 166                 | 166                 | 120                | 136                | 116                | 108                | 104                | 115                | 100                | -15 | -13.0  | 8.8   | 53  |
| 計          | 316                      | 297                 | 275                 | 273                 | 211                | 238                | 215                | 205                | 194                | 190                | 185                | -5  | -2.6   | 16.2  | 59  |
| トレーラー      | 0                        | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 2                  | 1                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 0.1   | -   |
| 計          | 1,230                    | 1,203               | 1,120               | 1,072               | 918                | 839                | 778                | 756                | 754                | 769                | 775                | 6   | 0.8    | 68.0  | 63  |
| 乗用車        | 8                        | 7                   | 5                   | 7                   | 9                  | 2                  | 2                  | 2                  | 0                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 0.4   | 50  |
| マイクロ       | 0                        | 1                   | 0                   | 2                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 普通乗用       | 21                       | 21                  | 18                  | 23                  | 14                 | 8                  | 7                  | 12                 | 12                 | 23                 | 10                 | -13 | -56.5  | 0.9   | 48  |
| 軽乗用        | 0                        | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.1   | -   |
| 計          | 29                       | 30                  | 23                  | 32                  | 23                 | 10                 | 9                  | 14                 | 12                 | 30                 | 15                 | -15 | -50.0  | 1.3   | 52  |
| 大型貨物       | 94                       | 75                  | 73                  | 60                  | 62                 | 58                 | 49                 | 37                 | 45                 | 61                 | 50                 | -11 | -18.0  | 4.4   | 53  |
| 中型・準中・普通貨物 | 61                       | 58                  | 47                  | 48                  | 41                 | 45                 | 44                 | 34                 | 44                 | 36                 | 36                 | 0   | 0.0    | 3.2   | 59  |
| 中型貨物       | 50                       | 49                  | 34                  | 25                  | 25                 | 25                 | 28                 | 20                 | 33                 | 20                 | 22                 | 2   | 10.0   | 1.9   | 44  |
| 準中型貨物      | -                        | -                   | 9                   | 20                  | 14                 | 18                 | 13                 | 11                 | 10                 | 14                 | 12                 | -2  | -14.3  | 1.1   | -   |
| 普通貨物       | 11                       | 9                   | 4                   | 3                   | 2                  | 2                  | 3                  | 3                  | 1                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 0.2   | 18  |
| 軽貨物        | 13                       | 7                   | 10                  | 5                   | 10                 | 6                  | 8                  | 11                 | 11                 | 9                  | 10                 | 1   | 11.1   | 0.9   | 77  |
| 計          | 168                      | 140                 | 130                 | 113                 | 113                | 109                | 101                | 82                 | 100                | 106                | 96                 | -10 | -9.4   | 8.4   | 57  |
| トレーラー      | 18                       | 18                  | 16                  | 9                   | 9                  | 9                  | 11                 | 8                  | 8                  | 10                 | 15                 | 5   | 50.0   | 1.3   | 83  |
| 計          | 197                      | 170                 | 153                 | 145                 | 136                | 119                | 110                | 96                 | 112                | 136                | 111                | -25 | -18.4  | 9.7   | 56  |
| ミニカー       | 0                        | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 1                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 0.2   | -   |
| 農耕作業用      | 12                       | 14                  | 12                  | 13                  | 11                 | 11                 | 9                  | 10                 | 10                 | 3                  | 6                  | 3   | 100.0  | 0.5   | 50  |
| 大型         | 4                        | 2                   | 1                   | 8                   | 2                  | 6                  | 5                  | 6                  | 2                  | 6                  | 5                  | -1  | -16.7  | 0.4   | 125 |
| 小型         | 2                        | 0                   | 5                   | 3                   | 3                  | 4                  | 6                  | 4                  | 3                  | 1                  | 3                  | 2   | 200.0  | 0.3   | 150 |
| 計          | 18                       | 16                  | 18                  | 24                  | 16                 | 21                 | 20                 | 20                 | 15                 | 10                 | 14                 | 4   | 40.0   | 1.2   | 78  |
| 計          | 1,445                    | 1,389               | 1,291               | 1,242               | 1,070              | 981                | 908                | 874                | 882                | 915                | 902                | -13 | -1.4   | 79.2  | 62  |
| 小型二輪       | 55                       | 62                  | 47                  | 51                  | 45                 | 59                 | 39                 | 35                 | 39                 | 36                 | 45                 | 9   | 25.0   | 4.0   | 82  |
| 軽二輪        | 27                       | 31                  | 33                  | 29                  | 23                 | 34                 | 16                 | 34                 | 31                 | 30                 | 17                 | -13 | -43.3  | 1.5   | 63  |
| 原付二種       | 42                       | 32                  | 36                  | 31                  | 37                 | 24                 | 33                 | 28                 | 35                 | 26                 | 24                 | -2  | -7.7   | 2.1   | 57  |
| 計          | 124                      | 125                 | 116                 | 111                 | 105                | 117                | 88                 | 97                 | 105                | 92                 | 86                 | -6  | -6.5   | 7.6   | 69  |
| 一般原付自転車    | 73                       | 77                  | 71                  | 59                  | 47                 | 45                 | 52                 | 30                 | 36                 | 33                 | 35                 | 2   | 6.1    | 3.1   | 48  |
| 計          | 197                      | 202                 | 187                 | 170                 | 152                | 162                | 140                | 127                | 141                | 125                | 121                | -4  | -3.2   | 10.6  | 61  |
| 計          | 1,642                    | 1,591               | 1,478               | 1,412               | 1,222              | 1,143              | 1,048              | 1,001              | 1,023              | 1,040              | 1,023              | -17 | -1.6   | 89.8  | 62  |
| 特定小型原付自転車  | -                        | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 自転車        | 120                      | 105                 | 100                 | 76                  | 100                | 103                | 79                 | 77                 | 69                 | 58                 | 65                 | 7   | 12.1   | 5.7   | 54  |
| その他        | 4                        | 3                   | 4                   | 1                   | 2                  | 1                  | 3                  | 3                  | 1                  | 0                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | 0   |
| 歩行者        | 78                       | 63                  | 63                  | 77                  | 62                 | 86                 | 41                 | 51                 | 53                 | 50                 | 49                 | -1  | -2.0   | 4.3   | 63  |
| 不明         | 4                        | 1                   | 1                   | 2                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 0.2   | 50  |
| 合計         | 1,848                    | 1,763               | 1,646               | 1,568               | 1,386              | 1,334              | 1,171              | 1,133              | 1,148              | 1,148              | 1,139              | -9  | -0.8   | 100.0 | 62  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

| 違反種別          |            | 令和7年中<br>(6月末) |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 令和6年中<br>(6月末) |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 前年比較     |       |
|---------------|------------|----------------|-------|-------------------|----------------|-------|-------------------|----------|-------|
|               |            | 件数             | 構成率   |                   | 件数             | 構成率   |                   | 増減数      | 増減率   |
| 動的<br>的<br>違反 | 無免許運転      | 9,023          | 0.5   | 0.4               | 8,517          | 0.4   | 0.3               | 506      | 5.9   |
|               | 酒酔い運転      | 451            | 0.0   | 0.0               | 366            | 0.0   | 0.0               | 85       | 23.2  |
|               | 飲酒運転       |                |       |                   |                |       |                   |          |       |
|               | 酒気0.25以上   | 7,229          | 0.4   | 0.3               | 7,383          | 0.4   | 0.3               | -154     | -2.1  |
|               | 帯び0.25未満   | 2,426          | 0.1   | 0.1               | 2,387          | 0.1   | 0.1               | 39       | 1.6   |
|               | 運転計        | 9,655          | 0.5   | 0.4               | 9,770          | 0.5   | 0.4               | -115     | -1.2  |
|               | 小計         | 10,106         | 0.5   | 0.4               | 10,136         | 0.5   | 0.4               | -30      | -0.3  |
|               | 最高速度50以上   | 5,332          | 0.3   | 0.2               | 5,394          | 0.3   | 0.2               | -62      | -1.1  |
|               | 速度50未満     | 54,054         | 2.7   | 2.2               | 58,490         | 2.8   | 2.3               | -4,436   | -7.6  |
|               | 速度30未満     | 91,815         | 4.6   | 3.8               | 87,660         | 4.2   | 3.4               | 4,155    | 4.7   |
|               | 速度25未満     | 131,099        | 6.6   | 5.4               | 132,697        | 6.3   | 5.1               | -1,598   | -1.2  |
|               | 速度20未満     | 129,635        | 6.5   | 5.3               | 128,134        | 6.1   | 5.0               | 1,501    | 1.2   |
|               | 速度15未満     | 22             | 0.0   | 0.0               | 29             | 0.0   | 0.0               | -7       | -24.1 |
|               | 小計         | 411,957        | 20.6  | 16.8              | 412,404        | 19.6  | 16.0              | -447     | -0.1  |
|               | 信号無視       | 190,979        | 9.6   | 7.8               | 200,241        | 9.5   | 7.8               | -9,262   | -4.6  |
|               | 歩行者妨害      | 155,927        | 7.8   | 6.4               | 167,405        | 7.9   | 6.5               | -11,478  | -6.9  |
|               | 一時不停止      | 566,633        | 28.4  | 23.2              | 596,285        | 28.3  | 23.1              | -29,652  | -5.0  |
|               | 過労運転等      | 53             | 0.0   | 0.0               | 56             | 0.0   | 0.0               | -3       | -5.4  |
|               | 積載10割以上    | 308            | 0.0   | 0.0               | 316            | 0.0   | 0.0               | -8       | -2.5  |
|               | 積載10割未満    | 542            | 0.0   | 0.0               | 538            | 0.0   | 0.0               | 4        | 0.7   |
|               | 積載5割未満     | 446            | 0.0   | 0.0               | 383            | 0.0   | 0.0               | 63       | 16.4  |
|               | (過積載の小計)   | 1,296          | 0.1   | 0.1               | 1,237          | 0.1   | 0.0               | 59       | 4.8   |
|               | 積載方法等      | 2,772          | 0.1   | 0.1               | 2,927          | 0.1   | 0.1               | -155     | -5.3  |
|               | 小計         | 4,068          | 0.2   | 0.2               | 4,164          | 0.2   | 0.2               | -96      | -2.3  |
| 反             | 通行禁止       | 257,002        | 12.9  | 10.5              | 280,636        | 13.3  | 10.9              | -23,634  | -8.4  |
|               | 追越し・通行区分   | 66,592         | 3.3   | 2.7               | 71,204         | 3.4   | 2.8               | -4,612   | -6.5  |
|               | 徐行違反       | 146            | 0.0   | 0.0               | 157            | 0.0   | 0.0               | -11      | -7.0  |
|               | 整備不良車運転    | 8,871          | 0.4   | 0.4               | 9,321          | 0.4   | 0.4               | -450     | -4.8  |
|               | 消音器不備      | 1,679          | 0.1   | 0.1               | 1,499          | 0.1   | 0.1               | 180      | 12.0  |
|               | 踏切不停止等     | 25,706         | 1.3   | 1.1               | 27,820         | 1.3   | 1.1               | -2,114   | -7.6  |
|               | 携帯電話使用等    | 89,069         | 4.5   | 3.6               | 98,937         | 4.7   | 3.8               | -9,868   | -10.0 |
|               | 危険違反       | 55             | 0.0   | 0.0               | 65             | 0.0   | 0.0               | -10      | -15.4 |
|               | 使用違反       | 89,014         | 4.5   | 3.6               | 98,872         | 4.7   | 3.8               | -9,858   | -10.0 |
|               | 右左折方法違反    | 12,657         | 0.6   | 0.5               | 15,240         | 0.7   | 0.6               | -2,583   | -16.9 |
|               | 騒音運転等      | 162            | 0.0   | 0.0               | 145            | 0.0   | 0.0               | 17       | 11.7  |
|               | その他        | 107,178        | 5.4   | 4.4               | 114,461        | 5.4   | 4.4               | -7,283   | -6.4  |
|               | 計          | 1,917,808      | 96.0  | 78.4              | 2,018,628      | 95.8  | 78.3              | -100,820 | -5.0  |
| その他           | 駐停車禁止場所等違反 | 9,840          | 0.5   | 0.4               | 9,655          | 0.5   | 0.4               | 185      | 1.9   |
|               | うち放置駐車違反   | 9,509          | 0.5   | 0.4               | 9,343          | 0.4   | 0.4               | 166      | 1.8   |
|               | 駐車禁止場所等違反  | 59,112         | 3.0   | 2.4               | 61,471         | 2.9   | 2.4               | -2,359   | -3.8  |
|               | うち放置駐車違反   | 54,137         | 2.7   | 2.2               | 56,225         | 2.7   | 2.2               | -2,088   | -3.7  |
|               | 小計         | 68,952         | 3.4   | 2.8               | 71,126         | 3.4   | 2.8               | -2,174   | -3.1  |
| 他             | 免許証不携帯     | 11,914         | 0.6   | 0.5               | 17,911         | 0.8   | 0.7               | -5,997   | -33.5 |
|               | 計          | 80,866         | 4.0   | 3.3               | 89,037         | 4.2   | 3.5               | -8,171   | -9.2  |
| 合計            |            | 1,998,674      | 100.0 | 81.7              | 2,107,665      | 100.0 | 81.8              | -108,991 | -5.2  |

2 行政処分の点数告知件数

|                 |       |         |       |     |         |       |     |         |       |
|-----------------|-------|---------|-------|-----|---------|-------|-----|---------|-------|
| 座席ベルト装着義務違反     |       | 125,436 | 92.5  | 5.1 | 140,142 | 91.3  | 5.4 | -14,706 | -10.5 |
| ヘルメット<br>着用義務違反 | 自動二輪車 | 549     | 0.4   | 0.0 | 555     | 0.4   | 0.0 | -6      | -1.1  |
|                 | 原付車   | 2,252   | 1.7   | 0.1 | 2,349   | 1.5   | 0.1 | -97     | -4.1  |
| 小計              |       | 2,801   | 2.1   | 0.1 | 2,904   | 1.9   | 0.1 | -103    | -3.5  |
| 幼児補助装置使用義務違反    |       | 7,324   | 5.4   | 0.3 | 10,421  | 6.8   | 0.4 | -3,097  | -29.7 |
| 合計              |       | 135,561 | 100.0 | 5.5 | 153,467 | 100.0 | 6.0 | -17,906 | -11.7 |

3 放置違反金納付命令件数

|             |         |     |      |         |     |      |        |      |
|-------------|---------|-----|------|---------|-----|------|--------|------|
| 放置違反金納付命令件数 | 311,709 | *** | 12.7 | 316,454 | *** | 12.3 | -4,745 | -1.5 |
|-------------|---------|-----|------|---------|-----|------|--------|------|

4 総計(1+2+3)

|    |           |     |       |           |     |       |          |      |
|----|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|----------|------|
| 総計 | 2,445,944 | *** | 100.0 | 2,577,586 | *** | 100.0 | -131,642 | -5.1 |
|----|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|----------|------|

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

| 種別\年別              |                      | 令和3年     |        |          | 令和4年     |    |          | 令和5年     |    |          | 令和6年     |    |          | 令和7年     |    |          |
|--------------------|----------------------|----------|--------|----------|----------|----|----------|----------|----|----------|----------|----|----------|----------|----|----------|
|                    |                      | 致傷       | 致死     | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       |
| 自動車運転死傷処罰法<br>法第2条 | アルコールの影響             | 53 (2)   | 3      | 56 (2)   | 68 (4)   | 3  | 71 (4)   | 74 (3)   | 3  | 77 (3)   | 105 (6)  | 2  | 107 (6)  | 101 (7)  | 4  | 105 (7)  |
|                    | 薬物の影響                | 7 (1)    | 1      | 8 (1)    | 4        | 0  | 4        | 5 (1)    | 0  | 5 (1)    | 8        | 0  | 8        | 14       | 1  | 15       |
|                    | 高速度                  | 15 (3)   | 4      | 19 (3)   | 15 (2)   | 6  | 21 (2)   | 13       | 2  | 15       | 13 (1)   | 5  | 18 (1)   | 15 (2)   | 2  | 17 (2)   |
|                    | 無技能                  | 2        | 0      | 2        | 0        | 0  | 0        | 1        | 0  | 1        | 0        | 0  | 0        | 1        | 0  | 1        |
|                    | 妨害目的                 | 16       | 2      | 18       | 19 (1)   | 2  | 21 (1)   | 19 (2)   | 1  | 20 (2)   | 27       | 0  | 27       | 28       | 2  | 30       |
|                    | 殊更信号無視               | 86 (14)  | 6      | 92 (14)  | 94 (10)  | 5  | 99 (10)  | 96 (8)   | 1  | 97 (8)   | 66 (6)   | 5  | 71 (6)   | 78 (11)  | 7  | 85 (11)  |
|                    | 通行禁止道路進行             | 4        | 0      | 4        | 3        | 0  | 3        | 3        | 0  | 3        | 4        | 0  | 4        | 10 (2)   | 0  | 10 (2)   |
|                    | 合計                   | 183 (20) | 16     | 199 (20) | 203 (17) | 16 | 219 (17) | 211 (14) | 7  | 218 (14) | 223 (13) | 12 | 235 (13) | 247 (22) | 16 | 263 (22) |
| 法第3条               | アルコールの影響             | 75 (2)   | 3 (1)  | 78 (3)   | 83 (2)   | 2  | 85 (2)   | 85 (5)   | 3  | 88 (5)   | 100 (2)  | 2  | 102 (2)  | 80 (4)   | 6  | 86 (4)   |
|                    | 薬物の影響                | 13 (1)   | 0      | 13 (1)   | 11 (1)   | 1  | 12 (1)   | 10 (3)   | 0  | 10 (3)   | 12       | 0  | 12       | 13 (3)   | 0  | 13 (3)   |
|                    | 一定の病気の影響             | 30 (1)   | 3      | 33 (1)   | 36 (1)   | 3  | 39 (1)   | 34 (1)   | 1  | 35 (1)   | 33       | 2  | 35       | 34 (1)   | 5  | 39 (1)   |
|                    | 合計                   | 118 (4)  | 6 (1)  | 124 (5)  | 130 (4)  | 6  | 136 (4)  | 129 (9)  | 4  | 133 (9)  | 145 (2)  | 4  | 149 (2)  | 127 (8)  | 11 | 138 (8)  |
| 小計<br>(危険運転致死傷罪)   |                      | 301 (24) | 22 (1) | 323 (25) | 333 (21) | 22 | 355 (21) | 340 (23) | 11 | 351 (23) | 368 (15) | 16 | 384 (15) | 374 (30) | 27 | 401 (30) |
| 法第4条               | 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪 | 44 (3)   | 1      | 45 (3)   | 50 (4)   | 1  | 51 (4)   | 51 (5)   | 1  | 52 (5)   | 43 (2)   | 0  | 43 (2)   | 32 (2)   | 0  | 32 (2)   |
| 総計                 |                      | 345 (27) | 23 (1) | 368 (28) | 383 (25) | 23 | 406 (25) | 391 (28) | 12 | 403 (28) | 411 (17) | 16 | 427 (17) | 406 (32) | 27 | 433 (32) |

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

## 5 高速道路における交通事故発生状況等

### (1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

| (各年6月末) |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 年       | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |
| 区分      |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 指数                 |
| 死者数     | 0.93                | 0.60                | 0.52                | 0.62                | 0.58               | 0.42               | 0.50               | 0.39               | 0.52               | 0.38               | 0.46               |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

| (各年6月末) |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |      |    |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|----|
| 年       | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |     |      |    |
| 区分      |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数 | 増減率  | 指数 |
| 死者数     | 109                 | 73                  | 63                  | 77                  | 73                 | 55                 | 66                 | 52                 | 69                 | 51                 | 62                 | 11  | 21.6 | 57 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

### (2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

| 法令違反   | (各年6月末) |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 指数  |
|--------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|
|        | 年       | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) |     |
| 最高速度   |         | 0.14                | 0.07                | 0.05                | 0.08                | 0.06               | 0.05               | 0.06               | 0.06               | 0.04               | 0.03               | 0.05               | 38  |
| 酒酔い運転  |         | 0.00                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
| 車間距離   |         | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.02                | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
| 進路変更   |         | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | -   |
| 過労運転等  |         | 0.01                | 0.02                | 0.00                | 0.02                | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0   |
| 安全運転義務 | 運転操作    | 0.19                | 0.13                | 0.08                | 0.11                | 0.15               | 0.05               | 0.09               | 0.05               | 0.06               | 0.03               | 0.07               | 35  |
|        | ハンドル操作  | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | -   |
|        | ブレーキ操作  | 0.29                | 0.16                | 0.22                | 0.26                | 0.16               | 0.15               | 0.14               | 0.14               | 0.14               | 0.17               | 0.20               | 69  |
|        | 前方不注意   | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0   |
|        | 動静不注意   | 0.09                | 0.02                | 0.01                | 0.02                | 0.02               | 0.05               | 0.05               | 0.02               | 0.03               | 0.02               | 0.00               | 0   |
|        | 安全不確認   | 0.05                | 0.02                | 0.02                | 0.02                | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.03               | 0.03               | 0.01               | 14  |
|        | 安全速度    | 0.03                | 0.02                | 0.02                | 0.02                | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 0.02               | 0.02               | 0.00               | 0.02               | 87  |
| その他    |         | 0.65                | 0.35                | 0.35                | 0.42                | 0.39               | 0.25               | 0.33               | 0.25               | 0.30               | 0.26               | 0.30               | 46  |
| 計      |         | 0.09                | 0.07                | 0.09                | 0.03                | 0.09               | 0.06               | 0.06               | 0.04               | 0.07               | 0.04               | 0.09               | 104 |
| その他の違反 |         | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
| 違反なし   |         | 0.88                | 0.53                | 0.49                | 0.57                | 0.55               | 0.37               | 0.48               | 0.36               | 0.45               | 0.34               | 0.44               | 50  |
| 合計     |         |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

|                |               |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | (各年6月末) |        |       |     |
|----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------|-----|
| 年              |               | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数     | 増減率    | 構成率   | 指数  |
| 法令違反           |               |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |         |        |       |     |
| 最高速度           |               | 16                  | 9                   | 6                   | 10                  | 7                  | 6                  | 8                  | 8                  | 6                  | 4                  | 7                  | 3       | 75.0   | 11.9  | 44  |
| 酒酔い運転          |               | 0                   | 2                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0       | -      | 0.0   | -   |
| 車間距離           |               | 0                   | 0                   | 0                   | 2                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0       | -      | 0.0   | -   |
| 進路変更           |               | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0       | -      | 0.0   | -   |
| 過労運転等          |               | 1                   | 3                   | 0                   | 3                   | 3                  | 0                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1      | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 安全<br>運転<br>義務 | 運転操作          | 22                  | 16                  | 10                  | 14                  | 19                 | 7                  | 12                 | 7                  | 8                  | 4                  | 9                  | 5       | 125.0  | 15.3  | 41  |
|                | ハンドル操作<br>作不適 | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 2                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1      | -100.0 | 0.0   | -   |
|                | ブレーキ操作        | 34                  | 19                  | 27                  | 32                  | 20                 | 19                 | 19                 | 19                 | 19                 | 23                 | 27                 | 4       | 17.4   | 45.8  | 79  |
|                | 前方不注意         | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0       | -      | 0.0   | 0   |
|                | 動静不注意         | 10                  | 2                   | 1                   | 2                   | 3                  | 6                  | 7                  | 2                  | 4                  | 3                  | 0                  | -3      | -100.0 | 0.0   | 0   |
|                | 安全不確認         | 6                   | 2                   | 3                   | 2                   | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 4                  | 4                  | 1                  | -3      | -75.0  | 1.7   | 17  |
|                | 安全速度          | 3                   | 3                   | 2                   | 2                   | 3                  | 0                  | 2                  | 2                  | 3                  | 0                  | 3                  | 3       | -      | 5.1   | 100 |
|                | その他           |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |         |        |       |     |
| 計              |               | 76                  | 42                  | 43                  | 52                  | 49                 | 33                 | 44                 | 33                 | 40                 | 35                 | 40                 | 5       | 14.3   | 67.8  | 53  |
| その他の違反         |               | 10                  | 8                   | 11                  | 4                   | 11                 | 8                  | 8                  | 5                  | 10                 | 6                  | 12                 | 6       | 100.0  | 20.3  | 120 |
| 違反なし           |               | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0       | -      | 0.0   | -   |
| 合計             |               | 103                 | 64                  | 60                  | 71                  | 70                 | 48                 | 63                 | 48                 | 60                 | 46                 | 59                 | 13      | 28.3   | 100.0 | 57  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移  
(各年6月末)

| 事故類型 | 年      | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 指数  |
|------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|
| 人対車両 | 故障修理中  | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0   |
|      | 路上作業中  | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 43  |
|      | その他    | 0.06                | 0.04                | 0.02                | 0.06                | 0.02               | 0.05               | 0.06               | 0.02               | 0.01               | 0.03               | 0.02               | 37  |
|      | 計      | 0.09                | 0.04                | 0.02                | 0.06                | 0.02               | 0.05               | 0.08               | 0.02               | 0.01               | 0.03               | 0.03               | 35  |
| 車両相互 | 追突     | 追越・追抜               | 0.00                | 0.00                | 0.01                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
|      | 走行車に   | 0.07                | 0.07                | 0.03                | 0.09                | 0.06               | 0.02               | 0.05               | 0.05               | 0.02               | 0.05               | 0.05               | 76  |
|      | 車線停止車に | 0.09                | 0.05                | 0.07                | 0.08                | 0.05               | 0.08               | 0.05               | 0.05               | 0.04               | 0.08               | 0.07               | 87  |
|      | 路肩停止車に | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
|      | その他    | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | -   |
|      | 計      | 0.15                | 0.12                | 0.11                | 0.17                | 0.11               | 0.10               | 0.11               | 0.13               | 0.08               | 0.14               | 0.13               | 87  |
|      | 衝突・接触  | 対向車に                | 0.10                | 0.08                | 0.08                | 0.04               | 0.12               | 0.03               | 0.05               | 0.03               | 0.04               | 0.02               | 29  |
|      | 追越・追抜  | 0.01                | 0.00                | 0.01                | 0.01                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 87  |
|      | 走行車に   | 0.04                | 0.02                | 0.00                | 0.01                | 0.02               | 0.01               | 0.01               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0   |
|      | 車線停止車に | 0.03                | 0.02                | 0.02                | 0.05                | 0.01               | 0.02               | 0.00               | 0.00               | 0.03               | 0.01               | 0.02               | 65  |
|      | 路肩停止車に | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | -   |
|      | その他    | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.02               | 0.01               | 0.01               | 173 |
|      | 計      | 0.20                | 0.12                | 0.11                | 0.10                | 0.14               | 0.05               | 0.07               | 0.05               | 0.10               | 0.04               | 0.07               | 38  |
|      | その他    | 0.03                | 0.02                | 0.02                | 0.00                | 0.02               | 0.01               | 0.05               | -                  | -                  | -                  | -                  | -   |
|      | 計      | 0.38                | 0.26                | 0.24                | 0.27                | 0.28               | 0.16               | 0.23               | 0.18               | 0.19               | 0.18               | 0.21               | 55  |
| 車両単独 | 転倒     | 0.01                | 0.00                | 0.00                | 0.02                | 0.02               | 0.01               | 0.01               | 0.02               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 87  |
|      | 路外逸脱   | 0.02                | 0.02                | 0.00                | 0.00                | 0.00               | 0.01               | 0.01               | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.00               | 0   |
|      | 中央分離帯等 | 0.08                | 0.02                | 0.06                | 0.05                | 0.04               | 0.05               | 0.03               | 0.04               | 0.04               | 0.03               | 0.06               | 77  |
|      | 防護柵等   | 0.19                | 0.08                | 0.11                | 0.06                | 0.14               | 0.06               | 0.08               | 0.05               | 0.13               | 0.06               | 0.07               | 35  |
|      | 駐車車両   | 0.06                | 0.04                | 0.04                | 0.03                | 0.03               | 0.02               | 0.04               | 0.02               | 0.04               | 0.01               | 0.03               | 50  |
|      | 路上工作物  | 0.04                | 0.07                | 0.02                | 0.03                | 0.02               | 0.01               | 0.01               | 0.03               | 0.01               | 0.03               | 0.04               | 87  |
|      | その他    | 0.03                | 0.01                | 0.01                | 0.04                | 0.01               | 0.00               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0.01               | 0.00               | 0   |
|      | 計      | 0.42                | 0.23                | 0.23                | 0.24                | 0.25               | 0.15               | 0.17               | 0.17               | 0.25               | 0.13               | 0.20               | 48  |
| 合計   |        | 0.88                | 0.53                | 0.49                | 0.57                | 0.55               | 0.37               | 0.48               | 0.36               | 0.45               | 0.34               | 0.44               | 50  |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年    |        |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |      | （各10年分） |      |     |   |
|------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|---------|------|-----|---|
| 事故類型 |        | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数  | 増減率     | 構成率  | 指数  |   |
| 人対車両 | 故障修理中  | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0       | —    | 0.0 | 0 |
|      | 路上作業中  | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1    | —       | 1.7  | 50  |   |
|      | その他    | 7                   | 5                   | 3                   | 7                   | 3                  | 7                  | 8                  | 2                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1   | -25.0   | 5.1  | 43  |   |
|      | 計      | 10                  | 5                   | 3                   | 7                   | 3                  | 7                  | 11                 | 2                  | 2                  | 4                  | 4                  | 0    | 0.0     | 6.8  | 40  |   |
|      | 追突     | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0       | —    | 0.0 | — |
| 車両相互 | 走行車に   | 8                   | 8                   | 4                   | 11                  | 8                  | 2                  | 7                  | 7                  | 3                  | 7                  | 7                  | 0    | 0.0     | 11.9 | 88  |   |
|      | 車線停止車に | 10                  | 6                   | 8                   | 10                  | 6                  | 10                 | 7                  | 6                  | 6                  | 11                 | 10                 | -1   | -9.1    | 16.9 | 100 |   |
|      | 路肩停止車に | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | —       | 0.0  | —   |   |
|      | その他    | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0    | 0.0     | 1.7  | —   |   |
|      | 計      | 18                  | 14                  | 13                  | 21                  | 14                 | 13                 | 14                 | 17                 | 11                 | 19                 | 18                 | -1   | -5.3    | 30.5 | 100 |   |
|      | 衝突・接触  | 12                  | 10                  | 10                  | 5                   | 15                 | 4                  | 7                  | 4                  | 5                  | 3                  | 4                  | 1    | 33.3    | 6.8  | 33  |   |
|      | 追越・追抜  | 1                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1    | —       | 1.7  | 100 |   |
|      | 走行車に   | 5                   | 2                   | 0                   | 1                   | 2                  | 1                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | —       | 0.0  | 0   |   |
|      | 車線停止車に | 4                   | 3                   | 2                   | 6                   | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 4                  | 1                  | 3                  | 2    | 200.0   | 5.1  | 75  |   |
|      | 路肩停止車に | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | —       | 0.0  | —   |   |
|      | その他    | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1    | 100.0   | 3.4  | 200 |   |
|      | 計      | 23                  | 15                  | 13                  | 13                  | 18                 | 7                  | 9                  | 7                  | 14                 | 5                  | 10                 | 5    | 100.0   | 16.9 | 43  |   |
| その他  | 3      | 2                   | 3                   | 0                   | 3                   | 1                  | 7                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —    | —       | —    | —   |   |
| 計    | 44     | 31                  | 29                  | 34                  | 35                  | 21                 | 30                 | 24                 | 25                 | 24                 | 28                 | 4                  | 16.7 | 47.5    | 64   |     |   |
| 車両単独 | 転倒     | 1                   | 0                   | 0                   | 3                   | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1    | —       | 1.7  | 100 |   |
|      | 路外逸脱   | 2                   | 2                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | —       | 0.0  | 0   |   |
|      | 中央分離帯等 | 9                   | 2                   | 7                   | 6                   | 5                  | 6                  | 4                  | 5                  | 6                  | 4                  | 8                  | 4    | 100.0   | 13.6 | 89  |   |
|      | 防護柵等   | 22                  | 10                  | 13                  | 8                   | 18                 | 8                  | 10                 | 6                  | 18                 | 8                  | 9                  | 1    | 12.5    | 15.3 | 41  |   |
|      | 駐車車両   | 7                   | 5                   | 5                   | 4                   | 4                  | 3                  | 5                  | 2                  | 5                  | 1                  | 4                  | 3    | 300.0   | 6.8  | 57  |   |
|      | 路上工作物  | 5                   | 8                   | 2                   | 4                   | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 2                  | 4                  | 5                  | 1    | 25.0    | 8.5  | 100 |   |
|      | その他    | 3                   | 1                   | 1                   | 5                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1   | -100.0  | 0.0  | 0   |   |
| 計    | 49     | 28                  | 28                  | 30                  | 32                  | 20                 | 22                 | 22                 | 33                 | 18                 | 27                 | 9                  | 50.0 | 45.8    | 55   |     |   |
| 合計   | 103    | 64                  | 60                  | 71                  | 70                  | 48                 | 63                 | 48                 | 60                 | 46                 | 59                 | 13                 | 28.3 | 100.0   | 57   |     |   |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

|           |        |         |            |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        | (百万円) |     |   |  |
|-----------|--------|---------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-------|-----|---|--|
|           |        |         | 年          | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 令和<br>7年<br>(2025) | 増減数   | 増減率    | 構成率   | 指数  |   |  |
| 第 1 当事者   |        |         |            |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |       |     |   |  |
| 自動車等      | 自動車事業用 | 乗用      | バス         | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0 | - |  |
|           |        |         | マイクロバス     | 0                   | 0                   | 0                   | 2                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0 | - |  |
|           |        |         | 普通乗用       | 34                  | 24                  | 17                  | 17                  | 18                 | 9                  | 15                 | 13                 | 12                 | 11                 | 18                 | 7     | 63.6   | 30.5  | 53  |   |  |
|           |        |         | 軽乗用        | 10                  | 11                  | 4                   | 10                  | 9                  | 3                  | 6                  | 2                  | 6                  | 5                  | 7                  | 2     | 40.0   | 11.9  | 70  |   |  |
|           |        |         | 計          | 44                  | 35                  | 21                  | 29                  | 27                 | 12                 | 21                 | 16                 | 18                 | 16                 | 25                 | 9     | 56.3   | 42.4  | 57  |   |  |
|           |        | 貨物      | 大型貨物       | 2                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 1.7   | 50  |   |  |
|           |        |         | 中型・準中・普通貨物 | 8                   | 5                   | 5                   | 8                   | 8                  | 4                  | 10                 | 8                  | 6                  | 6                  | 6                  | 0     | 0.0    | 10.2  | 75  |   |  |
|           |        |         | 中型貨物       | 2                   | 2                   | 0                   | 0                   | 2                  | 1                  | 2                  | 0                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0     | 0.0    | 1.7   | 50  |   |  |
|           |        |         | 準中型貨物      | -                   | -                   | 2                   | 4                   | 4                  | 2                  | 6                  | 4                  | 3                  | 3                  | 4                  | 1     | 33.3   | 6.8   | -   |   |  |
|           |        |         | 普通貨物       | 6                   | 3                   | 3                   | 4                   | 2                  | 1                  | 2                  | 4                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1    | -50.0  | 1.7   | 17  |   |  |
|           |        |         | 軽貨物        | 3                   | 3                   | 5                   | 2                   | 3                  | 2                  | 0                  | 3                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0     | 0.0    | 1.7   | 33  |   |  |
|           |        | 計       | 13         | 9                   | 10                  | 11                  | 11                  | 8                  | 12                 | 11                 | 9                  | 7                  | 8                  | 1                  | 14.3  | 13.6   | 62    |     |   |  |
|           |        | トレーラー   | 0          | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | -     | 1.7    | -     |     |   |  |
|           |        | 計       | 57         | 44                  | 31                  | 40                  | 38                  | 20                 | 33                 | 27                 | 27                 | 23                 | 33                 | 10                 | 43.5  | 55.9   | 58    |     |   |  |
|           | 自動車事業用 | 乗用      | バス         | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0 | - |  |
|           |        |         | マイクロバス     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | -   |   |  |
|           |        |         | 普通乗用       | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1    | -100.0 | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        |         | 軽乗用        | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | -   |   |  |
|           |        |         | 計          | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1    | -100.0 | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        | 貨物      | 大型貨物       | 19                  | 10                  | 14                  | 14                  | 8                  | 13                 | 12                 | 6                  | 15                 | 9                  | 11                 | 2     | 22.2   | 18.6  | 58  |   |  |
|           |        |         | 中型・準中・普通貨物 | 12                  | 3                   | 7                   | 6                   | 4                  | 6                  | 7                  | 4                  | 6                  | 7                  | 4                  | -3    | -42.9  | 6.8   | 33  |   |  |
|           |        |         | 中型貨物       | 11                  | 3                   | 6                   | 3                   | 3                  | 3                  | 5                  | 2                  | 5                  | 7                  | 4                  | -3    | -42.9  | 6.8   | 36  |   |  |
|           |        |         | 準中型貨物      | -                   | -                   | 1                   | 3                   | 1                  | 3                  | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | -   |   |  |
|           |        |         | 普通貨物       | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        |         | 軽貨物        | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 3                  | 0                  | 1                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        | 計       | 32         | 13                  | 22                  | 20                  | 15                  | 19                 | 20                 | 10                 | 23                 | 16                 | 15                 | -1                 | -6.3  | 25.4   | 47    |     |   |  |
|           |        | トレーラー   | 3          | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 2                  | 2                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2                  | -     | 3.4    | 67    |     |   |  |
|           |        | 計       | 33         | 13                  | 22                  | 21                  | 17                  | 19                 | 20                 | 10                 | 23                 | 17                 | 15                 | -2                 | -11.8 | 25.4   | 45    |     |   |  |
|           | ミニカー   | 0       | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -                  | 0.0   | -      |       |     |   |  |
|           | 特殊車    | 農耕作業用   | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
|           |        | 大型      | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
|           |        | 小型      | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
|           |        | 計       | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
|           | 計      | 90      | 57         | 53                  | 61                  | 55                  | 39                  | 53                 | 37                 | 50                 | 40                 | 48                 | 8                  | 20.0               | 81.4  | 53     |       |     |   |  |
|           | 二輪車    | 自二      | 小型二輪       | 9                   | 4                   | 5                   | 6                   | 8                  | 5                  | 7                  | 10                 | 6                  | 3                  | 10                 | 7     | 233.3  | 16.9  | 111 |   |  |
|           |        |         | 軽二輪        | 1                   | 2                   | 2                   | 3                   | 4                  | 3                  | 1                  | 1                  | 4                  | 3                  | 0                  | -3    | -100.0 | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        |         | 原付二種       | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | 0   |   |  |
|           |        |         | 計          | 11                  | 6                   | 7                   | 9                   | 12                 | 8                  | 8                  | 11                 | 10                 | 6                  | 10                 | 4     | 66.7   | 16.9  | 91  |   |  |
|           |        | 一般原付自転車 | 0          | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
|           | 計      | 11      | 6          | 7                   | 9                   | 12                  | 8                   | 8                  | 11                 | 10                 | 6                  | 10                 | 4                  | 66.7               | 16.9  | 91     |       |     |   |  |
| 計         | 101    | 63      | 60         | 70                  | 67                  | 47                  | 61                  | 48                 | 60                 | 46                 | 58                 | 12                 | 26.1               | 98.3               | 57    |        |       |     |   |  |
| 特定小型原付自転車 |        |         |            | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
| 自転車       |        |         |            | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
| その他       |        |         |            | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
| 歩行者       |        |         |            | 2                   | 1                   | 0                   | 1                   | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | -     | 1.7    | 50    |     |   |  |
| 不明        |        |         |            | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | -     | 0.0    | -     |     |   |  |
| 合計        |        |         |            | 103                 | 64                  | 60                  | 71                  | 70                 | 48                 | 63                 | 48                 | 60                 | 46                 | 59                 | 13    | 28.3   | 100.0 | 57  |   |  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)

| 年<br>違反      |        | 令和7年    |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 令和6年    |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 前年比     |       |
|--------------|--------|---------|-------|-------------------|---------|-------|-------------------|---------|-------|
|              |        | 構成率     | 構成率   |                   | 構成率     | 構成率   |                   | 増減数     | 増減率   |
| 無免許・無資格      |        | 286     | 0.2   | 0.1               | 291     | 0.2   | 0.1               | -5      | -1.7  |
| 酒酔い・酒気帯び     |        | 109     | 0.1   | 0.1               | 121     | 0.1   | 0.1               | -12     | -9.9  |
| 過労運転         |        | 3       | 0.0   | 0.0               | 3       | 0.0   | 0.0               | 0       | -     |
| 速度           | 40キロ以上 | 6,542   | 4.0   | 3.1               | 6,654   | 3.7   | 2.8               | -112    | -1.7  |
| 違反           | 40キロ未満 | 112,323 | 68.7  | 52.4              | 124,404 | 69.2  | 52.8              | -12,081 | -9.7  |
| 車間距離不保持      |        | 1,576   | 1.0   | 0.7               | 2,506   | 1.4   | 1.1               | -930    | -37.1 |
| 過積載          |        | 397     | 0.2   | 0.2               | 403     | 0.2   | 0.2               | -6      | -1.5  |
| 駐停車違反        |        | 18      | 0.0   | 0.0               | 15      | 0.0   | 0.0               | 3       | 20.0  |
| 通行区分違反       |        | 77      | 0.0   | 0.0               | 132     | 0.1   | 0.1               | -55     | -41.7 |
| 通行帯違反        |        | 20,737  | 12.7  | 9.7               | 22,954  | 12.8  | 9.7               | -2,217  | -9.7  |
| 携帯電話使用等      |        | 11,230  | 6.9   | 5.2               | 11,560  | 6.4   | 4.9               | -330    | -2.9  |
| 高速遵守事項違反燃料措置 |        | 139     | 0.1   | 0.1               | 143     | 0.1   | 0.1               | -4      | -2.8  |
| 高速遵守事項違反転落措置 |        | 283     | 0.2   | 0.1               | 248     | 0.1   | 0.1               | 35      | 14.1  |
| 故障表示         |        | 1,658   | 1.0   | 0.8               | 1,611   | 0.9   | 0.7               | 47      | 2.9   |
| その他          |        | 8,034   | 4.9   | 3.8               | 8,819   | 4.9   | 3.7               | -785    | -8.9  |
| 合計           |        | 163,412 | 100.0 | 76.3              | 179,864 | 100.0 | 76.4              | -16,452 | -9.1  |
| シートベルト装着義務   |        | 49,388  | ***   | 23.1              | 53,967  | ***   | 22.9              | -4,579  | -8.5  |
| チャイルドシート装着   |        | 1,429   | ***   | 0.7               | 1,717   | ***   | 0.7               | -288    | -16.8 |
| 総計           |        | 214,229 | ***   | 100.0             | 235,548 | ***   | 100.0             | -21,319 | -9.1  |

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

## 6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和7年6月末)

| 都道府県 | 交通事故件数<br>(速報値) | 死者数<br>(確定値) | 負傷者数<br>(速報値) |
|------|-----------------|--------------|---------------|
| 北海道  | 75.4            | 0.97         | 87.1          |
| 東北   | 93.4            | 1.03         | 112.5         |
| 青森   | 61.1            | 0.87         | 76.9          |
| 岩手   | 78.0            | 0.80         | 95.0          |
| 宮城   | 49.9            | 1.45         | 59.0          |
| 秋田   | 116.4           | 0.59         | 139.0         |
| 山形   | 93.1            | 1.66         | 112.5         |
| 福島   | 103.5           | 0.48         | 113.9         |
| 関東   | 102.6           | 1.50         | 126.2         |
| 茨城   | 105.6           | 1.86         | 125.7         |
| 栃木   | 230.7           | 1.16         | 283.4         |
| 群馬   | 100.6           | 0.76         | 118.2         |
| 埼玉   | 96.2            | 0.91         | 114.0         |
| 千葉   | 108.4           | 0.68         | 124.8         |
| 神奈川  | 54.9            | 1.14         | 62.7          |
| 新潟   | 115.8           | 0.88         | 135.5         |
| 山梨   | 104.1           | 1.06         | 123.4         |
| 長野   | 224.0           | 0.94         | 279.0         |
| 静岡   | 87.1            | 1.00         | 97.6          |
| 中部   | 75.3            | 0.91         | 84.9          |
| 富山   | 65.0            | 1.62         | 72.0          |
| 石川   | 73.4            | 1.25         | 89.5          |
| 福井   | 158.8           | 0.67         | 185.9         |
| 岐阜   | 72.8            | 1.29         | 89.2          |
| 愛知   | 88.5            | 1.78         | 105.6         |
| 三重   | 70.9            | 0.99         | 79.2          |
| 近畿   | 135.6           | 0.66         | 156.2         |
| 京都   | 128.4           | 0.79         | 151.8         |
| 大阪   | 97.4            | 0.93         | 117.5         |
| 兵庫   | 67.0            | 1.82         | 77.7          |
| 奈良   | 51.8            | 1.32         | 59.3          |
| 和歌山  | 52.2            | 1.40         | 58.4          |
| 中国   | 125.8           | 0.98         | 144.7         |
| 広島   | 70.4            | 1.03         | 83.2          |
| 岡山   | 87.2            | 1.17         | 104.6         |
| 四国   | 129.5           | 1.17         | 152.7         |
| 徳島   | 139.7           | 1.09         | 170.6         |
| 香川   | 78.5            | 2.43         | 85.0          |
| 愛媛   | 56.6            | 1.52         | 60.5          |
| 高知   | 168.1           | 0.81         | 209.9         |
| 九州   | 141.9           | 1.02         | 183.4         |
| 福岡   | 92.0            | 1.04         | 112.9         |
| 佐賀   | 81.5            | 1.00         | 99.1          |
| 長崎   | 85.7            | 1.75         | 104.6         |
| 熊本   | 104.6           | 1.55         | 116.5         |
| 大分   | 77.4            | 1.44         | 86.2          |
| 宮崎   | 82.7            | 1.23         | 97.3          |
| 鹿児島  | 110.1           | 0.94         | 129.5         |
| 沖縄   |                 |              |               |
| 合計   |                 |              |               |

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 7年6月末)

| 都道府県 |        | 交通事故件数(速報値) |        |       | 死者数(確定値) |       |       |        | 負傷者数(速報値) |        |       |
|------|--------|-------------|--------|-------|----------|-------|-------|--------|-----------|--------|-------|
|      |        | 増減数         | 増減率    |       | 増減数      | 増減率   | 順位    |        | 増減数       | 増減率    |       |
| 北海道  | 札幌     | 2,785       | -365   | -11.6 | 24       | 3     | 14.3  | ***    | 3,205     | -568   | -15.1 |
|      | 函館     | 249         | -2     | -0.8  | 3        | 0     | 0.0   | ***    | 307       | 15     | 5.1   |
|      | 旭川     | 361         | 4      | 1.1   | 5        | -1    | -16.7 | ***    | 418       | -16    | -3.7  |
|      | 釧路     | 307         | -76    | -19.8 | 11       | 4     | 57.1  | ***    | 346       | -77    | -18.2 |
|      | 北見     | 102         | 9      | 9.7   | 6        | 2     | 50.0  | ***    | 118       | 9      | 8.3   |
|      | 計      | 3,804       | -430   | -10.2 | 49       | 8     | 19.5  | 7      | 4,394     | -637   | -12.7 |
| 東北   | 青森     | 1,088       | 62     | 6.0   | 12       | -10   | -45.5 | 34     | 1,311     | 102    | 8.4   |
|      | 岩手     | 700         | 87     | 14.2  | 10       | -4    | -28.6 | 37     | 880       | 128    | 17.0  |
|      | 宮城     | 1,753       | -45    | -2.5  | 18       | -5    | -21.7 | 25     | 2,135     | -44    | -2.0  |
|      | 秋田     | 448         | 2      | 0.4   | 13       | 3     | 30.0  | 32     | 529       | 4      | 0.8   |
|      | 山形     | 1,177       | -18    | -1.5  | 6        | -5    | -45.5 | 47     | 1,405     | -13    | -0.9  |
|      | 福島     | 1,623       | 288    | 21.6  | 29       | 6     | 26.1  | 14     | 1,961     | 391    | 24.9  |
| 計    | 6,789  | 376         | 5.9    | 88    | -15      | -14.6 | ***   | 8,221  | 568       | 7.4    |       |
| 東京   |        | 14,676      | 73     | 0.5   | 68       | -1    | -1.4  | 1      | 16,147    | 47     | 0.3   |
| 関東   | 茨城     | 2,879       | -39    | -1.3  | 42       | -2    | -4.5  | 8      | 3,540     | -86    | -2.4  |
|      | 栃木     | 1,991       | 191    | 10.6  | 35       | 14    | 66.7  | 11     | 2,369     | 241    | 11.3  |
|      | 群馬     | 4,360       | -53    | -1.2  | 22       | -2    | -8.3  | 20     | 5,356     | -68    | -1.3  |
|      | 埼玉     | 7,379       | -331   | -4.3  | 56       | 12    | 27.3  | 5      | 8,666     | -437   | -4.8  |
|      | 千葉     | 6,014       | -1     | 0.0   | 57       | -15   | -20.8 | 4      | 7,124     | 6      | 0.1   |
|      | 神奈川    | 10,002      | -51    | -0.5  | 63       | 12    | 23.5  | 2      | 11,515    | -128   | -1.1  |
|      | 新潟     | 1,153       | -130   | -10.1 | 24       | -6    | -20.0 | 18     | 1,316     | -147   | -10.0 |
|      | 山梨     | 916         | -19    | -2.0  | 7        | -3    | -30.0 | 45     | 1,072     | -42    | -3.8  |
|      | 長野     | 2,068       | -343   | -14.2 | 21       | -3    | -12.5 | 23     | 2,451     | -461   | -15.8 |
|      | 静岡     | 7,899       | -737   | -8.5  | 33       | -1    | -2.9  | 12     | 9,841     | -1,007 | -9.3  |
|      | 計      | 44,661      | -1,513 | -3.3  | 360      | 6     | 1.7   | ***    | 53,250    | -2,129 | -3.8  |
| 中部   | 富山     | 868         | 1      | 0.1   | 10       | 3     | 42.9  | 37     | 973       | -18    | -1.8  |
|      | 石川     | 827         | -26    | -3.0  | 10       | -1    | -9.1  | 37     | 932       | -44    | -4.5  |
|      | 福井     | 480         | 32     | 7.1   | 12       | 4     | 50.0  | 34     | 532       | 15     | 2.9   |
|      | 岐阜     | 1,407       | 11     | 0.8   | 24       | -4    | -14.3 | 18     | 1,714     | 10     | 0.6   |
|      | 愛知     | 11,844      | 232    | 2.0   | 50       | -15   | -23.1 | 6      | 13,867    | 139    | 1.0   |
|      | 三重     | 1,245       | -132   | -9.6  | 22       | 0     | 0.0   | 20     | 1,526     | -162   | -9.6  |
|      | 計      | 16,671      | 118    | 0.7   | 128      | -13   | -9.2  | ***    | 19,544    | -60    | -0.3  |
| 近畿   | 滋賀     | 1,241       | -18    | -1.4  | 25       | 14    | 127.3 | 16     | 1,480     | -44    | -2.9  |
|      | 京都     | 1,786       | -155   | -8.0  | 25       | 3     | 13.6  | 16     | 1,997     | -213   | -9.6  |
|      | 大阪     | 11,873      | 36     | 0.3   | 58       | 4     | 7.4   | 3      | 13,678    | -27    | -0.2  |
|      | 兵庫     | 6,853       | -631   | -8.4  | 42       | -12   | -22.2 | 8      | 8,100     | -682   | -7.8  |
|      | 奈良     | 1,252       | 79     | 6.7   | 12       | 3     | 33.3  | 34     | 1,510     | 112    | 8.0   |
|      | 和歌山    | 590         | -24    | -3.9  | 16       | 5     | 45.5  | 29     | 684       | -23    | -3.3  |
| 計    | 23,595 | -713        | -2.9   | 178   | 17       | 10.6  | ***   | 27,449 | -877      | -3.1   |       |
| 中国   | 鳥取     | 275         | -18    | -6.1  | 7        | 3     | 75.0  | 45     | 315       | -14    | -4.3  |
|      | 島根     | 335         | -10    | -2.9  | 9        | 4     | 80.0  | 42     | 375       | -9     | -2.3  |
|      | 岡山     | 2,304       | -48    | -2.0  | 18       | -3    | -14.3 | 25     | 2,649     | 0      | 0.0   |
|      | 広島     | 1,912       | -272   | -12.5 | 28       | -7    | -20.0 | 15     | 2,259     | -326   | -12.6 |
|      | 山口     | 1,117       | 78     | 7.5   | 15       | -4    | -21.1 | 31     | 1,340     | 124    | 10.2  |
| 計    | 5,943  | -270        | -4.3   | 77    | -7       | -8.3  | ***   | 6,938  | -225      | -3.1   |       |
| 四国   | 徳島     | 887         | 57     | 6.9   | 8        | -6    | -42.9 | 43     | 1,046     | 48     | 4.8   |
|      | 香川     | 1,281       | -134   | -9.5  | 10       | -5    | -33.3 | 37     | 1,564     | -177   | -10.2 |
|      | 愛媛     | 1,002       | 8      | 0.8   | 31       | 10    | 47.6  | 13     | 1,084     | -14    | -1.3  |
|      | 高知     | 371         | -52    | -12.3 | 10       | -2    | -16.7 | 37     | 397       | -60    | -13.1 |
| 計    | 3,541  | -121        | -3.3   | 59    | -3       | -4.8  | ***   | 4,091  | -203      | -4.7   |       |
| 九州   | 福岡     | 8,560       | -558   | -6.1  | 41       | -6    | -12.8 | 10     | 10,688    | -828   | -7.2  |
|      | 佐賀     | 1,118       | -202   | -15.3 | 8        | -1    | -11.1 | 43     | 1,445     | -290   | -16.7 |
|      | 長崎     | 1,152       | -17    | -1.5  | 13       | 1     | 8.3   | 32     | 1,414     | -24    | -1.7  |
|      | 熊本     | 1,383       | -69    | -4.8  | 17       | -8    | -32.0 | 28     | 1,682     | -89    | -5.0  |
|      | 大分     | 930         | -52    | -5.3  | 19       | 7     | 58.3  | 24     | 1,135     | -74    | -6.1  |
|      | 宮崎     | 1,081       | -241   | -18.2 | 16       | 2     | 14.3  | 29     | 1,203     | -268   | -18.2 |
|      | 鹿児島    | 1,186       | -223   | -15.8 | 22       | -4    | -15.4 | 20     | 1,320     | -240   | -15.4 |
|      | 沖縄     | 1,212       | -57    | -4.5  | 18       | -4    | -18.2 | 25     | 1,427     | -62    | -4.2  |
|      | 計      | 16,622      | -1,419 | -7.9  | 154      | -13   | -7.8  | ***    | 20,314    | -1,875 | -8.5  |
| 合計   |        | 136,302     | -3,899 | -2.8  | 1,161    | -21   | -1.8  | ***    | 160,348   | -5,391 | -3.3  |

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 7年6月末)

| 区分   | 人口10万人当たり死者数 |      |       | 死者数   |     |       |
|------|--------------|------|-------|-------|-----|-------|
|      | 全年齢          | 高齢者  | 高齢者以外 | 全年齢   | 高齢者 | 高齢者以外 |
| 都道府県 |              |      |       |       |     |       |
| 北海道  | 0.97         | 1.49 | 0.71  | 49    | 25  | 24    |
| 東北   | 青森           | 1.03 | 1.44  | 12    | 6   | 6     |
|      | 岩手           | 0.87 | 1.98  | 10    | 8   | 2     |
|      | 宮城           | 0.80 | 1.50  | 18    | 10  | 8     |
|      | 秋田           | 1.45 | 1.98  | 13    | 7   | 6     |
|      | 山形           | 0.59 | 1.39  | 6     | 5   | 1     |
|      | 福島           | 1.66 | 3.23  | 29    | 19  | 10    |
| 東京   | 0.48         | 0.93 | 0.35  | 68    | 30  | 38    |
| 関東   | 茨城           | 1.50 | 2.54  | 42    | 22  | 20    |
|      | 栃木           | 1.86 | 3.30  | 35    | 19  | 16    |
|      | 群馬           | 1.16 | 1.87  | 22    | 11  | 11    |
|      | 埼玉           | 0.76 | 1.54  | 56    | 31  | 25    |
|      | 千葉           | 0.91 | 1.71  | 57    | 30  | 27    |
|      | 神奈川          | 0.68 | 0.96  | 63    | 23  | 40    |
|      | 新潟           | 1.14 | 2.09  | 24    | 15  | 9     |
|      | 山梨           | 0.88 | 1.58  | 7     | 4   | 3     |
|      | 長野           | 1.06 | 1.84  | 21    | 12  | 9     |
|      | 静岡           | 0.94 | 1.91  | 33    | 21  | 12    |
|      | 富山           | 1.00 | 2.41  | 10    | 8   | 2     |
|      | 石川           | 0.91 | 1.19  | 10    | 4   | 6     |
| 中部   | 福井           | 1.62 | 3.83  | 12    | 9   | 3     |
|      | 岐阜           | 1.25 | 3.16  | 24    | 19  | 5     |
|      | 愛知           | 0.67 | 1.40  | 50    | 27  | 23    |
|      | 三重           | 1.29 | 2.84  | 22    | 15  | 7     |
|      | 滋賀           | 1.78 | 4.19  | 25    | 16  | 9     |
|      | 京都           | 0.99 | 2.13  | 25    | 16  | 9     |
| 畿    | 大阪           | 0.66 | 1.12  | 58    | 27  | 31    |
|      | 兵庫           | 0.79 | 1.43  | 42    | 23  | 19    |
|      | 奈良           | 0.93 | 1.65  | 12    | 7   | 5     |
|      | 和歌山          | 1.82 | 4.28  | 16    | 13  | 3     |
|      | 鳥取           | 1.32 | 2.79  | 7     | 5   | 2     |
|      | 島根           | 1.40 | 1.77  | 9     | 4   | 5     |
| 中国   | 岡山           | 0.98 | 1.75  | 18    | 10  | 8     |
|      | 広島           | 1.03 | 1.70  | 28    | 14  | 14    |
|      | 山口           | 1.17 | 1.98  | 15    | 9   | 6     |
|      | 徳島           | 1.17 | 2.85  | 8     | 7   | 1     |
| 四国   | 香川           | 1.09 | 1.99  | 10    | 6   | 4     |
|      | 愛媛           | 2.43 | 4.52  | 31    | 20  | 11    |
|      | 高知           | 1.52 | 2.50  | 10    | 6   | 4     |
|      | 福岡           | 0.81 | 1.58  | 41    | 23  | 18    |
| 九州   | 佐賀           | 1.02 | 1.59  | 8     | 4   | 4     |
|      | 長崎           | 1.04 | 2.77  | 13    | 12  | 1     |
|      | 熊本           | 1.00 | 2.17  | 17    | 12  | 5     |
|      | 大分           | 1.75 | 3.49  | 19    | 13  | 6     |
|      | 宮崎           | 1.55 | 2.56  | 16    | 9   | 7     |
|      | 鹿児島          | 1.44 | 2.86  | 22    | 15  | 7     |
|      | 沖縄           | 1.23 | 2.25  | 18    | 8   | 10    |
| 合計   | 0.94         | 1.82 | 0.57  | 1,161 | 659 | 502   |

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。