

自動車輸送統計月報

令和7年 4月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年4月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。
なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。
 $\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。
 $\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。
 $\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道		近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県		
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロートローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

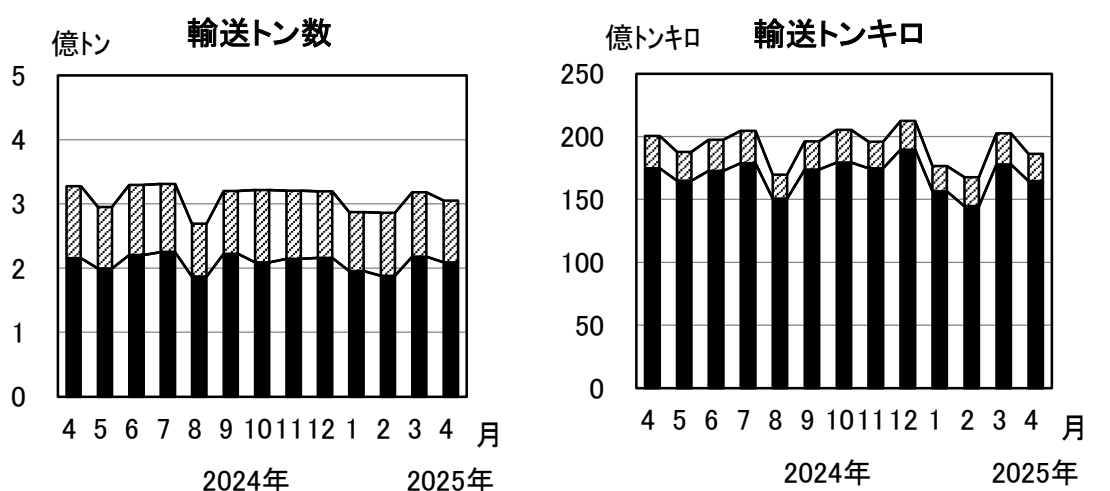
I 自動車輸送量（令和7年（2025年）4月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	9
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	12
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
（参考1）標準誤差率について	16
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	17
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	22
（別 表）品目分類表	24

自動車輸送量(令和7年(2025年)4月分)の概況

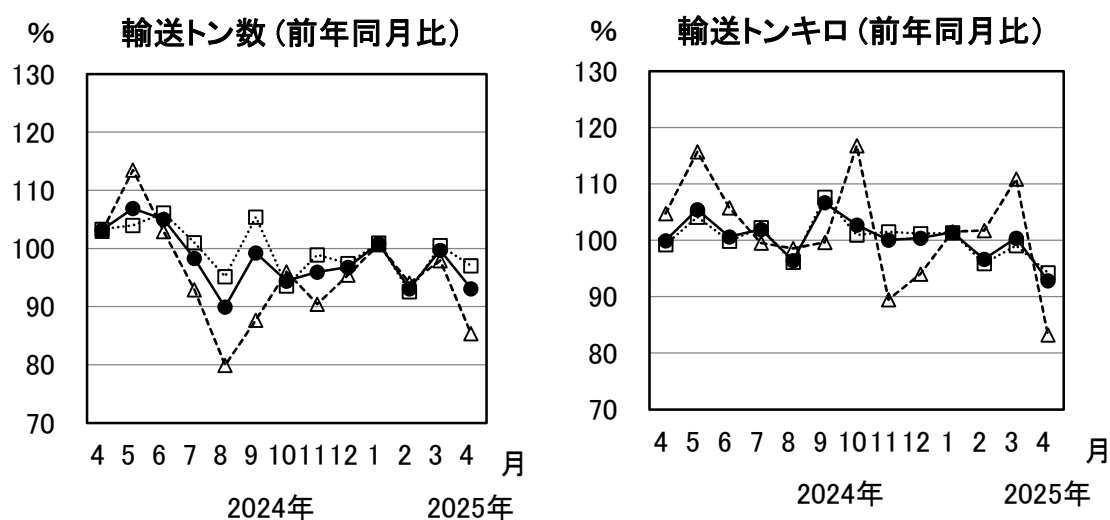
1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、304,841千トン(前月比4.1%減、前年同月比6.9%減)であった。
 なお、営業用は209,073千トン(前月比4.1%減、前年同月比2.9%減)、
 自家用は95,769千トン(前月比4.0%減、前年同月比14.6%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,622,470千トンキロ(前月比8.1%減、前年同月比7.1%減)であった。
 なお、営業用は16,467,213千トンキロ(前月比7.4%減、前年同月比5.7%減)、
 自家用は2,155,257千トンキロ(前月比13.0%減、前年同月比16.7%減)であった。

貨物輸送量の推移



■ 営業用 ▨ 自家用

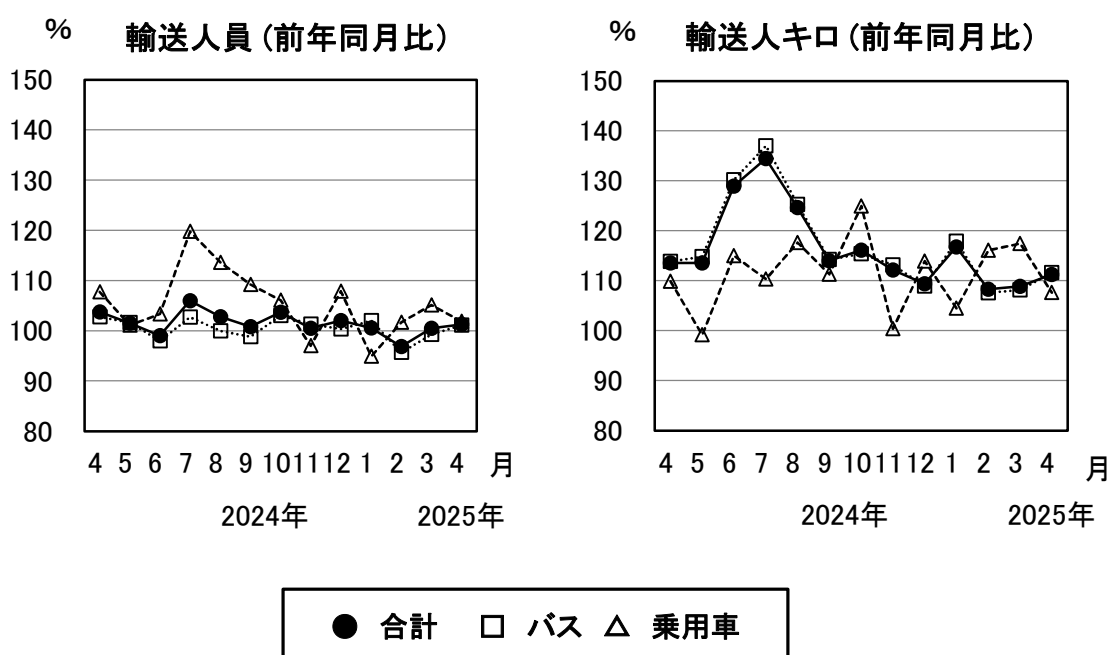
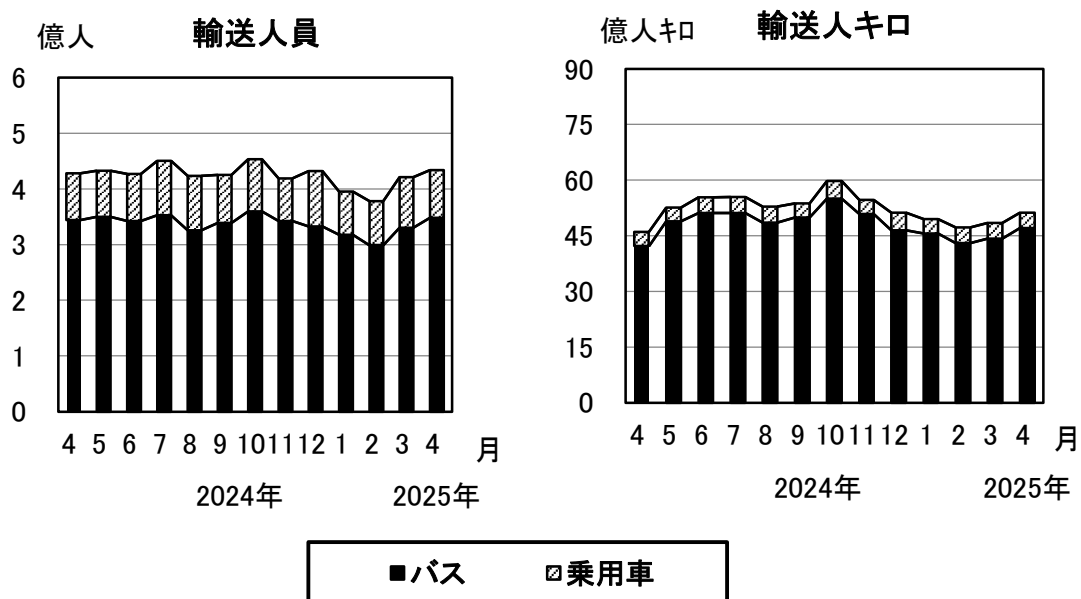


● 合計 □ 営業用 △ 自家用

2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、433,565千人(前月比3.0%増、前年同月比1.3%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は348,011千人(前月比5.4%増、前年同月比1.1%増)、
 乗用車(定員10人以下)は85,554千人(前月比5.9%減、前年同月比1.9%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,126,549千人キロ(前月比5.8%増、前年同月比11.3%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は4,710,630千人キロ(前月比6.5%増、前年同月比11.6%増)、
 乗用車(定員10人以下)は415,919千人キロ(前月比1.1%減、前年同月比7.7%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用											自家用								
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車								
			普通車(最大積載量別)										小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上													
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127						
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563						
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286						
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161						
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486						
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296						
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686						
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967						
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897						
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042						
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 6 4	327 523 103.2	215 403 103.3	170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1	1 362 109.7	41 195 104.1	1 853 105.4	112 119 103.0	77 473 100.2	14 449 109.2	20 197 110.2						
5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5						
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7						
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1						
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8						
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1						
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7						
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0						
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1						
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4						
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9						
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0						
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5						

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											計	自家用					
		計	登録自動車								軽自動車	登録自動車							
			普通車(最大積載量別)									小 型 車		特種用途車	普通車	小型車	特種車		
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上											
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886				
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696				
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666				
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476				
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607				
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430				
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552				
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540				
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426				
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444				
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4				
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和 6 4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9				
5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2				
6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0				
7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5				
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9				
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2				
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8				
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0				
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2				
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6				
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3				
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0				
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0				

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

				合計		営業用											
						バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
						計		乗合						貸切			
								計		一般乗合		高速乗合					
平成	27	年度		6 031 303	4 565 210	4 269 867		－		－		295 343		1 466 093			
	28			6 034 928	4 582 953	4 288 516		－		－		294 437		1 451 975			
	29			6 084 966	4 639 579	4 342 261		－		－		297 318		1 445 386			
	30			6 036 558	4 645 762	4 347 726		－		－		298 035		1 390 797			
令和	元	年度		5 799 913	4 532 231	4 257 648		－		－		274 584		1 267 682			
	2			4 000 083	3 261 843	3 120 552		3 097 318		23 234		141 291		738 240			
	3			4 269 925	3 467 175	3 308 771		3 278 499		30 272		158 404		802 750			
	4			4 783 393	3 815 242	3 617 563		3 562 607		54 956		197 679		968 151			
	5			5 009 174	4 015 298	3 788 564		3 720 048		68 516		226 734		993 875			
	6			5 085 379	4 034 716	3 805 689		3 732 836		72 854		229 026		1 050 663			
	前年度比(%)			101.5	100.5	100.5		100.3		106.3		101.0		105.7			
				前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年			
				同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比			
令和	6	4		428 168	103.7	344 202	102.8	325 805	102.5	320 216	102.3	5 589	111.9	18 397	107.9	83 966	107.8
		5		432 801	101.5	349 810	101.6	328 321	101.5	322 457	101.4	5 864	106.4	21 489	104.0	82 991	101.1
		6		427 086	99.0	342 106	98.0	321 164	98.0	315 523	97.8	5 641	116.0	20 943	97.3	84 980	103.3
		7		450 572	106.0	352 378	102.7	332 492	102.7	326 634	102.6	5 858	108.7	19 886	102.8	98 194	119.8
		8		423 294	102.8	325 897	99.9	309 907	100.0	303 412	99.9	6 496	105.3	15 990	98.5	97 397	113.6
		9		425 051	100.8	338 663	98.9	319 064	98.9	313 092	98.8	5 972	102.5	19 599	98.6	86 388	109.2
		10		453 426	103.6	359 737	103.0	336 001	103.1	329 776	103.0	6 225	107.0	23 736	102.0	93 689	106.1
		11		418 831	100.5	342 441	101.3	320 439	101.4	314 290	101.4	6 149	103.7	22 001	99.7	76 390	97.0
		12		431 949	102.0	332 516	100.3	314 960	100.3	308 582	100.2	6 378	104.4	17 556	100.9	99 433	107.9
令和	7	1		395 419	100.5	317 798	102.0	301 194	101.8	294 953	101.7	6 240	110.6	16 605	105.3	77 621	94.9
		2		377 671	96.9	298 928	95.7	282 739	95.7	276 935	95.5	5 804	101.2	16 188	96.1	78 743	101.7
		3		421 110	100.5	330 239	99.3	313 604	99.3	306 965	99.2	6 639	101.7	16 635	99.7	90 872	105.2
		4		433 565	101.3	348 011	101.1	329 068	101.0	323 124	100.9	5 945	106.4	18 943	103.0	85 554	101.9

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	－	－	31 020	6 508						
28	67 171	60 789	29 036	－	－	31 753	6 382						
29	66 328	60 038	29 776	－	－	30 262	6 290						
30	64 813	58 820	29 787	－	－	29 033	5 993						
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	－	－	27 091	5 486						
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047						
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227						
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059						
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469						
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992						
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7						
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 6 4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9						
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2						
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0						
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3						
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6						
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3						
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9						
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4						
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9						
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5						
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1						
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5						
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7						

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年4月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	304 841	209 073	164 922	12 425	11 441	46 700	65 770	28 586	1 292	41 213	1 645	95 769	62 275	12 994	20 500
	前月比(%)	95. 9	95. 9	93. 9	92. 0	111. 2	90. 3	97. 1	88. 1	112. 6	103. 6	112. 4	96. 0	93. 3	100. 8	101. 9
	前年同月比(%)	93. 1	97. 1	96. 4	99. 8	103. 8	92. 0	97. 7	97. 2	94. 9	100. 0	88. 8	85. 4	80. 4	89. 9	101. 5
輸送トンキロ	千トンキロ	18 622 470	16 467 213	12 905 377	571 255	452 786	1 240 385	8 626 980	2 013 971	32 913	3 497 673	31 250	2 155 257	1 571 375	213 413	370 469
	前月比(%)	91. 9	92. 6	92. 2	91. 2	104. 2	75. 9	98. 4	79. 5	81. 5	94. 3	83. 0	87. 0	84. 9	87. 2	97. 5
	前年同月比(%)	92. 9	94. 3	94. 0	96. 1	91. 4	85. 2	99. 0	81. 5	86. 3	95. 6	90. 1	83. 3	77. 9	92. 3	109. 0
能力トンキロ	千トンキロ	50 350 943	40 721 801	31 845 562	1 713 357	1 465 068	3 354 197	19 793 583	5 519 357	162 858	8 574 310	139 070	9 629 143	5 580 499	2 875 374	1 173 269
	前月比(%)	95. 1	95. 2	94. 3	90. 9	95. 1	86. 5	97. 6	89. 0	74. 3	99. 9	83. 5	94. 3	91. 3	98. 8	98. 0
	前年同月比(%)	93. 9	95. 1	94. 5	94. 7	95. 9	91. 4	97. 9	85. 5	107. 5	97. 2	94. 2	89. 3	82. 7	100. 2	100. 5
実車キロ	千キロメートル	4 355 527	3 058 762	2 046 857	455 885	234 678	198 578	1 024 819	132 897	52 057	686 215	273 633	1 296 766	541 265	524 445	231 057
	前月比(%)	94. 1	95. 8	94. 2	93. 1	98. 9	81. 7	97. 6	86. 8	79. 0	102. 2	97. 1	90. 3	90. 2	87. 7	97. 2
	前年同月比(%)	93. 3	94. 8	95. 2	98. 9	94. 7	88. 8	96. 9	83. 1	105. 1	96. 0	87. 8	89. 8	87. 8	88. 8	97. 5

令和7年4月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車									軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	普通車		小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78. 25	45. 98	39. 58	26. 56	131. 17	70. 45	25. 47	84. 87	18. 99	25. 23	16. 42	18. 07	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 12	2. 20	3. 97	24. 99	13. 09	33. 04	1. 44	7. 42	0. 33	5. 67	0. 89	5. 12	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	199. 16	131. 89	142. 61	205. 52	294. 33	260. 69	110. 20	210. 48	80. 22	107. 15	182. 96	88. 81	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 45	2. 43	2. 45	3. 83	1. 97	2. 29	2. 51	2. 18	3. 52	2. 33	1. 91	3. 20	
実働率	%	58. 56	62. 42	56. 78	48. 04	61. 44	53. 20	41. 70	63. 75	52. 72	23. 86	14. 29	44. 79	
実車率	%	63. 08	61. 11	57. 17	51. 71	69. 30	58. 92	52. 71	58. 71	67. 41	46. 01	19. 62	64. 96	
積載効率	%	40. 52	33. 34	30. 91	36. 98	43. 58	36. 49	20. 21	40. 79	22. 47	28. 16	7. 42	31. 58	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年4月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	304 841	164 922	12 425	11 441	46 700	65 770	28 586	1 292	41 213	1 645	62 275	12 994	20 500
北海道	16 949	10 813	459	414	4 959	1 820	3 161	7	2 495	84	2 886	150	514
東北	26 690	12 629	804	639	4 452	6 007	728	71	3 605	121	7 452	790	2 023
関東	84 031	38 927	3 933	3 592	5 391	16 946	9 064	628	12 619	676	20 094	4 664	6 423
北陸信越	17 212	8 447	552	625	2 953	3 710	607	64	1 707	52	5 392	669	881
中部	47 732	29 047	1 797	1 608	7 626	12 981	5 036	118	5 182	183	8 029	1 840	3 334
近畿	44 143	26 913	2 755	1 783	6 309	10 183	5 883	269	5 930	231	5 853	1 716	3 230
中国	19 692	13 362	612	869	5 355	5 427	1 098	55	2 453	100	1 962	837	923
四国	9 096	5 274	395	296	1 571	2 431	582	21	1 206	40	1 029	592	934
九州	39 296	19 510	1 118	1 616	8 084	6 266	2 426	60	6 016	157	9 578	1 737	2 238

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年4月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	18 622 470	12 905 377	571 255	452 786	1 240 385	8 626 980	2 013 971	32 913	3 497 673	31 250	1 571 375	213 413	370 469
北海道	790 296	499 663	19 076	17 451	100 196	118 106	244 835	290	212 602	1 614	59 527	2 618	13 983
東北	2 245 533	1 459 990	50 182	38 655	136 621	1 074 858	159 674	1 549	500 665	1 522	196 071	18 955	66 780
関東	4 373 090	2 966 992	176 927	146 929	192 629	1 921 843	528 665	17 981	685 068	9 924	542 967	64 986	85 171
北陸信越	978 377	676 925	24 024	21 483	85 019	499 713	46 685	1 229	188 934	1 141	84 864	10 995	14 291
中部	2 776 438	2 108 200	83 525	48 671	201 052	1 474 523	300 430	3 041	399 261	4 347	188 131	27 778	45 681
近畿	2 953 292	2 201 361	120 658	73 846	206 591	1 451 184	349 082	5 359	422 913	7 025	232 759	28 557	55 317
中国	1 574 167	1 211 209	37 194	39 195	124 743	875 971	134 106	1 041	248 176	2 003	63 482	25 266	22 990
四国	676 813	477 544	12 840	16 280	33 486	336 395	78 542	432	154 825	787	17 900	6 687	18 637
九州	2 254 465	1 303 494	46 830	50 276	160 049	874 387	171 952	1 990	685 230	2 886	185 673	27 571	47 620

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年4月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	50 350 943	31 845 562	1 713 357	1 465 068	3 354 197	19 793 583	5 519 357	162 858	8 574 310	139 070	5 580 499	2 875 374	1 173 269
北海道	2 296 166	1 475 414	48 339	56 222	264 825	388 133	717 895	2 477	449 071	8 807	210 897	91 818	57 681
東北	5 089 108	3 053 865	128 747	104 135	350 884	2 111 097	359 001	7 825	1 124 322	7 697	530 484	212 086	152 830
関東	13 481 699	8 132 461	599 884	463 322	629 677	4 884 652	1 554 925	74 201	1 885 558	48 040	2 080 821	927 683	332 934
北陸信越	2 914 852	1 730 872	66 546	86 659	218 230	1 245 583	113 853	6 358	591 735	8 612	354 875	160 952	61 449
中部	7 507 615	5 226 176	256 979	184 677	483 418	3 517 212	783 890	14 083	1 047 931	15 387	650 032	421 910	132 097
近畿	7 752 802	5 345 856	319 508	229 976	528 812	3 266 097	1 001 463	36 668	1 072 003	26 506	726 612	389 154	156 004
中国	3 703 189	2 516 505	92 459	98 170	304 671	1 680 006	341 198	7 154	604 869	8 384	265 924	218 743	81 610
四国	1 583 834	983 696	46 880	45 731	89 498	634 028	167 560	1 724	365 306	3 532	103 007	74 896	51 674
九州	6 021 677	3 380 718	154 014	196 175	484 183	2 066 774	479 571	12 368	1 433 515	12 105	657 848	378 132	146 991

1. 旅客輸送量

令和7年4月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	433 565	348 011	329 068	323 124	5 945	18 943	85 554
	前月比(%)	103. 0	105. 4	104. 9	105. 3	89. 5	113. 9	94. 1
	前年同月比(%)	101. 3	101. 1	101. 0	100. 9	106. 4	103. 0	101. 9
輸送人キロ	千人キロ	5 126 549	4 710 630	2 888 676	1 712 584	1 176 092	1 821 954	415 919
	前月比(%)	105. 8	106. 5	96. 8	106. 9	85. 1	126. 5	98. 9
	前年同月比(%)	111. 3	111. 6	107. 1	107. 1	107. 3	119. 4	107. 7
能力人キロ	千人キロ	15 420 454	12 897 099	9 693 912	7 771 161	1 922 751	3 203 188	2 523 355
	前月比(%)	98. 0	98. 6	95. 8	95. 1	98. 6	108. 3	94. 7
	前年同月比(%)	99. 5	98. 7	96. 5	94. 3	106. 5	106. 1	103. 5
実車キロ	千キロメートル	501 675	225 285	172 130	130 411	41 719	53 155	276 391
	前月比(%)	98. 9	100. 4	98. 1	97. 9	98. 5	108. 6	97. 7
	前年同月比(%)	101. 7	98. 6	97. 9	96. 0	104. 4	100. 9	104. 3

令和7年4月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8. 78	5. 30	197. 84	96. 18	4. 86
実働1日1車当たり輸送人員	人	244. 69	262. 67	51. 85	42. 06	19. 54
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	152. 03	128. 64	403. 08	161. 42	138. 31
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 77	10. 42	2. 77	1. 96	14. 44
実働率	%	72. 73	73. 31	67. 00	37. 96	64. 99
実車率	%	84. 19	82. 41	90. 28	73. 12	45. 63

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年4月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	433 565	329 068	323 124	102 485	220 638	5 945	18 943	85 554
北海道	19 529	12 544	12 307	3 287	9 021	237	653	6 332
東北	18 469	11 725	11 324	3 630	7 694	401	1 499	5 244
関東	204 621	164 688	162 829	47 304	115 525	1 859	7 499	32 434
北陸信越	11 858	8 355	8 122	3 394	4 728	233	864	2 640
中部	36 295	25 394	25 076	9 161	15 915	318	2 421	8 480
近畿	77 408	59 344	58 051	20 702	37 349	1 293	3 086	14 978
中国	17 810	12 840	12 560	4 531	8 029	281	764	4 206
四国	4 014	2 043	1 812	573	1 239	231	387	1 584
九州	43 560	32 135	31 043	9 903	21 140	1 092	1 770	9 655

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年4月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	5 126 549	2 888 676	1 712 584	1 176 092	1 821 954	415 919
北海道	215 277	132 677	109 523	23 154	61 380	21 220
東北	386 035	170 870	98 084	72 786	193 186	21 980
関東	1 739 161	1 006 033	728 049	277 984	556 017	177 111
北陸信越	233 649	115 446	73 915	41 531	100 919	17 283
中部	546 805	227 206	149 267	77 939	286 120	33 479
近畿	1 092 467	692 665	263 243	429 422	334 602	65 200
中国	224 156	105 475	68 980	36 495	98 503	20 178
四国	105 726	44 356	13 668	30 688	51 848	9 522
九州	583 274	393 948	207 856	186 092	139 379	49 946

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年4月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 420 454	9 693 912	7 771 161	1 922 751	3 203 188	2 523 355
北海道	824 879	507 034	406 904	100 130	166 370	151 475
東北	1 035 338	615 408	465 312	150 096	282 119	137 811
関東	5 803 353	3 746 993	3 138 082	608 911	934 211	1 122 149
北陸信越	610 475	343 623	253 124	90 498	188 130	78 722
中部	1 425 527	792 290	657 019	135 272	417 796	215 441
近畿	2 621 521	1 597 816	1 282 447	315 368	632 589	391 116
中国	911 032	625 267	493 505	131 762	167 769	117 996
四国	409 263	243 912	138 314	105 598	107 132	58 220
九州	1 779 068	1 221 570	936 454	285 116	307 072	250 425

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年4月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	87 148	65 624	64 900	15 308	49 591	724	1 885	19 639
神奈川県	60 799	53 253	53 165	19 809	33 356	88	1 062	6 485
愛知県	21 118	14 336	14 172	5 140	9 032	164	1 180	5 602
大阪府	27 162	19 729	18 846	5 081	13 765	883	1 402	6 031
兵庫県	21 734	17 263	16 953	7 152	9 801	310	808	3 663
福岡県	22 921	17 784	17 345	6 079	11 266	439	558	4 579

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年4月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	726 788	435 547	326 189	109 359	177 659	113 582
神奈川県	319 581	190 144	146 224	43 920	107 333	22 105
愛知県	298 579	142 576	91 831	50 746	133 855	22 147
大阪府	630 098	384 430	81 945	302 485	216 118	29 550
兵庫県	242 605	187 033	79 601	107 432	42 017	13 555
福岡県	257 694	189 114	90 715	98 399	47 295	21 285

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年4月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		329 068	2 888 676	323 124	102 485	220 638	1 712 584	5 945	1 176 092	18 943	1 821 954
北海道	札幌	9 630	102 980	9 436	2 486	6 949	83 979	194	19 001	382	35 938
	函館	422	4 221	419	78	341	3 835	4	386	59	5 535
	旭川	912	9 535	896	199	697	7 920	17	1 614	24	2 273
	室蘭	592	5 340	591	188	403	5 222	1	117	106	9 985
	釧路	305	2 913	302	106	196	2 671	2	242	21	1 986
	帯広	359	4 041	350	101	249	3 110	10	931	33	3 144
	北見	324	3 648	315	130	186	2 786	9	863	27	2 520
東北	青森	2 183	20 093	2 175	457	1 718	18 546	9	1 547	424	54 677
	岩手	1 783	21 097	1 749	886	863	14 863	34	6 234	183	23 615
	宮城	4 850	74 252	4 659	1 361	3 298	39 734	190	34 518	497	63 976
	秋田	829	9 261	816	267	549	6 993	12	2 268	71	9 122
	山形	832	19 591	768	222	546	7 893	64	11 698	64	8 284
	福島	1 248	26 575	1 157	437	720	10 055	91	16 520	260	33 511
関東	茨城	3 977	51 973	3 769	1 162	2 607	27 117	209	24 856	449	26 731
	栃木	1 474	12 560	1 437	427	1 009	8 050	38	4 509	236	14 052
	群馬	939	8 431	915	234	681	5 570	24	2 861	122	7 239
	埼玉	19 075	123 373	18 976	4 701	14 275	111 557	99	11 816	777	46 246
	千葉	19 358	165 171	18 797	5 209	13 588	98 387	561	66 784	2 843	169 288
	東京	65 624	435 547	64 900	15 308	49 591	326 189	724	109 359	1 885	177 659
	神奈川	53 253	190 144	53 165	19 809	33 356	146 224	88	43 920	1 062	107 333
	山梨	988	18 834	872	454	418	4 956	116	13 878	125	7 471
北陸 信越	新潟	3 669	43 088	3 611	1 856	1 755	32 755	58	10 333	339	39 655
	富山	872	11 454	850	300	551	7 709	21	3 745	125	14 621
	石川	2 474	30 062	2 429	942	1 487	22 057	45	8 005	200	23 338
	長野	1 340	30 842	1 231	295	936	11 394	109	19 449	199	23 306

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年4月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	336	2 249	333	74	259	1 728	3	521	319	39 109
	岐阜	2 322	23 189	2 261	950	1 312	12 492	61	10 697	241	29 569
	静岡	5 377	40 720	5 303	2 038	3 265	27 614	74	13 106	481	58 967
	愛知	14 336	142 576	14 172	5 140	9 032	91 831	164	50 746	1 180	133 855
	三重	3 022	18 471	3 006	959	2 047	15 602	16	2 869	201	24 619
近畿	滋賀	1 822	8 452	1 822	712	1 110	8 452	－	－	174	15 207
	京都	15 368	84 450	15 294	6 243	9 051	70 091	74	14 358	334	29 202
	大阪	19 729	384 430	18 846	5 081	13 765	81 945	883	302 485	1 402	216 118
	奈良	4 183	21 642	4 169	1 269	2 899	18 770	15	2 872	212	18 478
	和歌山	980	6 658	968	245	723	4 384	12	2 275	155	13 580
	兵庫	17 263	187 033	16 953	7 152	9 801	79 601	310	107 432	808	42 017
中国	鳥取	971	9 450	936	699	237	4 914	35	4 536	41	5 346
	島根	619	6 460	594	217	377	3 116	26	3 344	124	16 015
	岡山	2 219	18 545	2 172	744	1 428	12 468	47	6 076	142	18 365
	広島	7 453	58 352	7 302	2 378	4 924	38 765	151	19 587	389	50 138
	山口	1 579	12 668	1 556	494	1 062	9 717	23	2 952	67	8 639
四国	徳島	431	12 064	360	115	245	2 707	70	9 357	71	9 478
	香川	469	16 331	366	72	295	2 736	102	13 595	140	18 791
	愛媛	817	10 486	782	311	471	5 882	35	4 604	122	16 314
	高知	327	5 475	303	76	227	2 343	24	3 132	54	7 264
九州	福岡	17 784	189 114	17 345	6 079	11 266	90 715	439	98 399	558	47 295
	佐賀	931	30 933	750	277	473	6 605	181	24 328	106	8 075
	長崎	4 842	68 883	4 614	1 496	3 118	38 246	228	30 637	164	12 489
	熊本	2 281	31 683	2 180	320	1 860	18 075	101	13 608	204	15 513
	大分	1 223	19 358	1 149	328	822	9 529	73	9 830	76	5 739
	宮崎	665	6 741	656	421	234	5 438	10	1 303	47	3 602
	鹿児島	2 112	21 318	2 099	463	1 636	19 616	13	1 702	234	17 806
	沖縄	2 298	25 917	2 251	520	1 731	19 633	47	6 285	380	28 860

令和7年4月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 039 344	5 173 863	3 311 024	104 688	1 249 833	508 318	9 865 481	1 328 497	3 257 824	380 948	4 898 212
		前月比%	93.9	86.8	84.5	97.0	91.7	89.5	98.1	88.4	96.3	100.7	102.3
		前年同月比%	97.3	93.2	88.5	101.8	102.0	105.0	99.6	92.8	100.6	103.0	100.7
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	585 223	50 145	-	7 291	-	42 853	535 078	12 896	152 875	12 435	356 872
		前月比%	97.5	84.5	-	94.8	-	83.0	98.9	88.1	97.3	117.8	99.5
		前年同月比%	102.3	108.8	-	110.8	-	108.4	101.8	91.8	102.7	126.3	101.1
	軽油	キロリットル	1 751 608	1 268 569	944 418	10 682	313 470	-	483 038	244 982	173 437	64 620	-
		前月比%	88.7	91.3	90.3	105.3	94.1	-	82.5	76.7	89.1	90.0	-
		前年同月比%	97.7	103.3	103.9	109.6	101.4	-	85.6	78.1	95.9	92.5	-
実在総車		両	14 914 168	1 609 399	927 480	71 638	290 352	319 929	13 304 769	1 533 593	3 407 021	298 048	8 066 107
		前月比%	99.8	99.9	99.9	99.9	100.0	99.7	99.8	99.9	99.9	99.8	99.8
		前年同月比%	100.0	100.3	99.9	99.3	100.7	101.4	99.9	100.1	99.5	100.1	100.1
実在延日車		日車	447 425 040	48 281 970	27 824 400	2 149 140	8 710 560	9 597 870	399 143 070	46 007 790	102 210 630	8 941 440	241 983 210
		前月比%	96.6	96.7	96.7	96.7	96.7	96.5	96.6	96.6	96.7	96.6	96.6
		前年同月比%	100.0	100.3	99.9	99.3	100.7	101.4	99.9	100.1	99.5	100.1	100.1
実働延日車		日車	57 395 739	27 802 764	16 293 177	896 128	5 553 229	5 060 230	29 592 975	10 978 142	14 610 003	4 004 830	-
		前月比%	99.3	100.6	95.2	86.9	103.4	123.0	98.2	100.8	97.6	93.2	-
		前年同月比%	98.1	99.1	98.8	94.4	99.1	100.7	97.1	97.6	94.2	108.3	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							乗用車 (定員10人以下)	計	自家用		
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	登録自動車			軽自動車		
						計	一般乗合	高速乗合							
走行キロ		千キロメートル	39 542 756	772 441	310 335	228 936	177 192	51 745	81 399	462 105	38 770 315	95 823	26 510 342	12 164 150	
		前月比%	96.8	108.5	109.0	105.9	106.1	105.3	118.9	108.2	96.6	93.7	99.5	90.9	
		前年同月比%	95.7	99.9	101.3	100.4	98.9	105.8	103.8	99.0	95.6	93.5	95.4	96.2	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 696 478	16 536	-	-	-	-	-	-	2 679 942	2 614	1 948 692	728 637	
		前月比%	91.3	92.0	-	-	-	-	-	-	91.3	113.5	94.2	84.3	
		前年同月比%	97.6	111.1	-	-	-	-	-	-	97.5	124.3	99.3	93.1	
	軽油	キロリットル	268 877	100 864	99 988	-	-	-	-	876	168 014	15 002	153 011	-	
		前月比%	92.4	110.8	111.0	-	-	-	-	88.6	84.0	91.4	83.3	-	
		前年同月比%	101.2	105.3	105.0	-	-	-	-	145.9	98.9	94.8	99.4	-	
	LPG	キロリットル	37 836	37 836	-	-	-	-	-	37 836	-	-	-	-	
		前月比%	116.3	116.3	-	-	-	-	-	116.3	-	-	-	-	
		前年同月比%	96.2	96.2	-	-	-	-	-	96.2	-	-	-	-	
実在総車		両	62 287 711	325 652	101 032	61 765	56 060	5 705	39 267	224 620	61 962 059	102 518	38 474 769	23 384 772	
		前月比%	99.8	100.3	100.1	99.7	99.7	100.3	100.7	100.3	99.8	100.0	99.8	99.8	
		前年同月比%	100.1	102.4	99.7	99.4	99.3	101.0	100.2	103.6	100.1	98.8	99.8	100.6	
実在延日車		日車	1 868 635 919	9 774 149	3 035 549	1 849 178	1 678 073	171 105	1 186 371	6 738 600	1 858 861 770	3 075 540	1 154 243 070	701 543 160	
		前月比%	96.6	97.1	97.0	96.6	96.5	97.0	97.6	97.1	96.6	96.7	96.6	96.6	
		前年同月比%	100.1	102.4	99.7	99.5	99.4	101.0	100.1	103.6	100.1	98.8	99.8	100.6	
実働延日車		日車	6 174 311	6 174 311	1 795 166	1 344 817	1 230 171	114 646	450 349	4 379 145	-	-	-	-	
		前月比%	100.2	100.2	101.1	98.6	98.7	98.1	109.3	99.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	108.0	108.0	99.9	99.1	98.7	103.7	102.1	111.7	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(参考1) 標準誤差率について

令和7年4月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	4.23%	4.32%
	3トン以上6.5トン未満	5.35%	4.34%
	6.5トン以上11トン未満	4.79%	3.90%
	11トン以上16トン未満	4.23%	3.13%
	16トン以上	4.98%	4.18%
小型車		10.78%	7.46%
特種用途車		4.66%	3.77%
軽自動車		7.61%	9.02%
貨物営業用自動車全体		2.09%	1.93%
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.81%	4.18%

② 旅客自動車

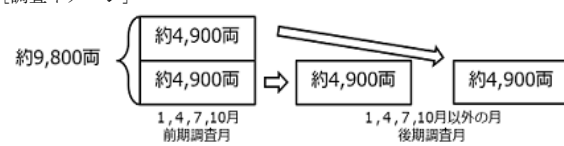
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	7.28%	
高速乗合	17.01%	
貸切	13.97%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	4.61%	6.05%

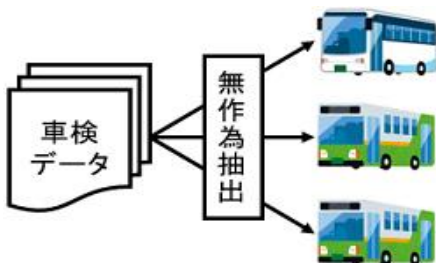
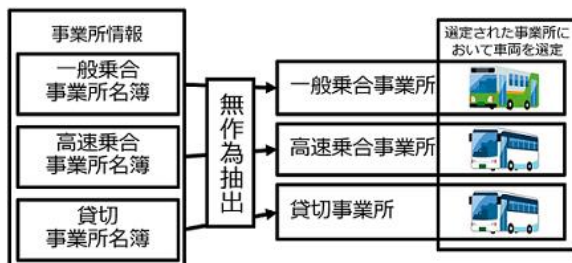
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物