

造船造機統計

造船統計月報

令和7年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年2月分）の概要

（１）集計工場数

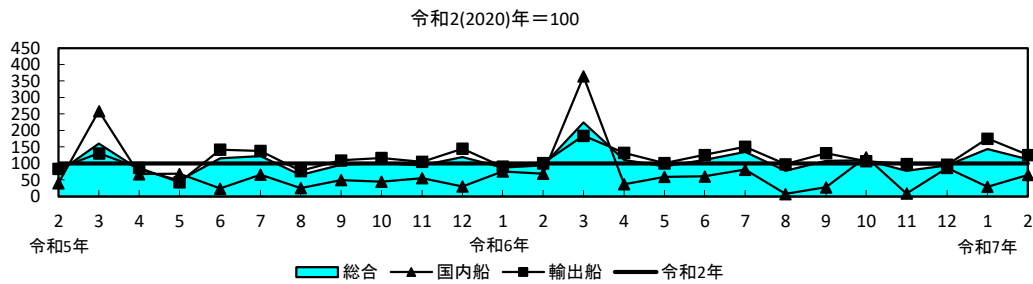
令和7年2月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。
強化プラスチック（木）船については、141工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和7年2月分の鋼船建造実績は、受注6隻、6千G/T、起工32隻、68万5千G/T、進水34隻、55万4千G/T、しゅん工31隻、80万9千G/T、しゅん工船価1,337億円、生産指数112.1であり、生産指数の前年同月比は、19.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工11隻、11万3千G/T、しゅん工船価174億円、生産指数65.2であり、生産指数の前年同月比は、5.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、69万6千G/T、しゅん工船価1,164億円、生産指数125.6であり、生産指数の前年同月比は、24.7%増であった。

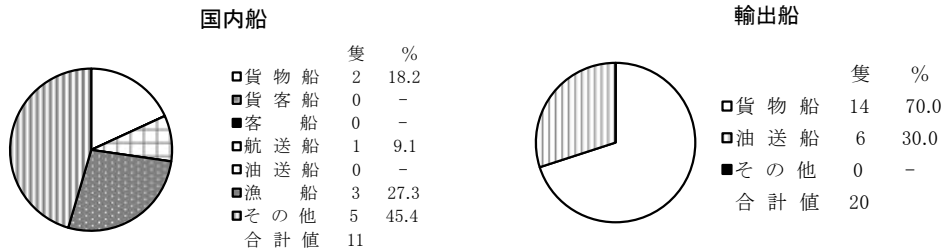
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

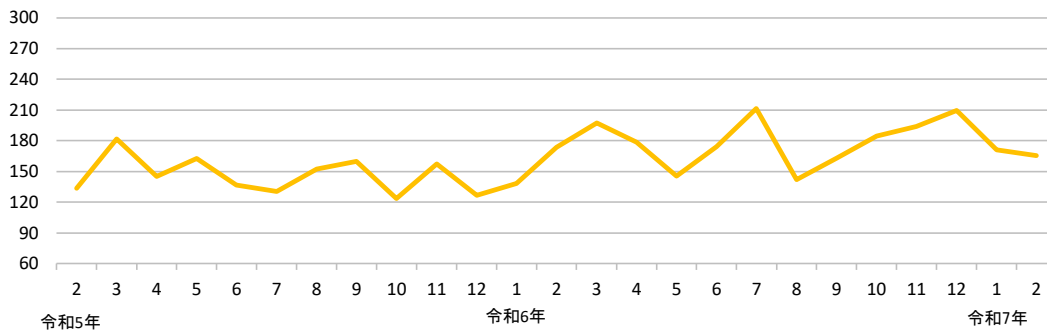


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、165千円であり、前年同月比は、4.7%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年										令和7年		
			3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	419	57	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31	
	G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	
	指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	
国内 船	隻数		255	222	238	183	171	30	9	12	16	16	4	15	11	10	15	10	11	
	G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	
	生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	
	指数	前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	
	貨 物 船	隻数	53	55	53	43	57	10	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	
		G／T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	
	貨 客 船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	
		G／T	682	11,015	300	277	798	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	
	自 動 車 航 送 船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	
		G／T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	
	油 送 船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	
		G／T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	
		G／T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	
	そ の 他	隻数	82	71	84	75	57	13	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3	5	
		G／T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	
	輸 出 船	隻数		305	247	220	248	248	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674
生産		指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	
指数		前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	
貨 物 船		隻数	225	186	159	212	213	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	
		G／T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	
油 送 船		隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	
		G／T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	
そ の 他		隻数	4	7	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
		G／T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年2月分	合計		6	6,027	32	685,099	34	553,898	31	808,898	133,740,726	165
	国内船	計	5	5,983	17	17,975	21	11,177	11	113,224	17,370,147	153
		貨物船計			5	12,746	6	4,340	2	111,019	..	..
		一般貨物船			3	1,997	4	2,041	1	219	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	99				
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船							1	110,800	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船			1	10,000	1	2,200				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	749						
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船			1	310			1	1,110	..	..
		油送船計			1	199	3	5,998				
		一般油送船			1	199	3	5,998				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船			1	19	3	256	3	529	1,486,500	2,810
		その他	5	5,983	9	4,701	9	583	5	566	1,966,017	3,474
	輸出船	計	1	44	15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	167
		貨物船計			13	609,224	13	542,721	14	603,395	84,923,691	141
		一般貨物船			3	62,424	3	126,008	3	112,544	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			7	216,000	8	243,013	8	269,211	43,558,895	162
		コンテナ船			2	286,000	2	173,700				
		自動車専用船							1	76,500	..	..
		鉱石兼撒積船			1	44,800			2	145,140	14,449,200	100
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			2	57,900			6	92,279	31,446,888	341
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	50,400			2	55,361	15,691,151	283
		化学薬品船			1	7,500			4	36,918	15,755,737	427
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他	1	44								
令和7年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船				4	7,600	1	8,275				
	輸出船				4	7,600	1	8,275				

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 141工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年2月分	合計		2	38	360,000	9,474
	国内船	計	2	38	360,000	9,474
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	38	360,000	9,474
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	6	6,027		-
		20G/T未満				-
		20～100	2	129		-
		100～500	2	498		-
		500～1,000				-
		1,000～2,000	1	1,900		-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1	3,500		-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	そ の 他	計	5	5,983		-
		20～100	1	85		-
		100～500	2	498		-
		1,000～2,000	1	1,900		-
		3,000～4,000	1	3,500		-
輸出船	そ の 他	計	1	44		-
		20～100	1	44		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	32	685,099	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	1	40	-
		100～500	7	2,112	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	10,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	49,000	-
		25,000～30,000	5	129,434	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	1	44,800	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	286,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	12,746	13,760
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	2	1,498	4,650
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000
	自 動 車 航 送 船	計	1	310	-
		100～500	1	310	-
	油 送 船	計	1	199	582
		100～500	1	199	582
	漁 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	そ の 他	計	9	4,701	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	40	-
		100～500	4	1,104	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
					-
輸出船	貨 物 船	計	13	609,224	822,679
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	80,078
		25,000～30,000	2	52,434	82,438
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,000	110,697
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油 送 船	計	2	57,900	64,494
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450
		50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	553,898	-
		20G/T未満	7	113	-
		20～100	2	124	-
		100～500	8	2,492	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,200	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,956	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	71,417	-
		25,000～30,000	3	76,450	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	72,568	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	45,030	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	4,340	9,444
		20～100	(撤積) 1	99	206
		100～500	3	1,292	4,388
		500～1,000	1	749	2,400
		2,000～3,000	(RORO) 1	2,200	2,450
	油送船	計	3	5,998	8,730
		100～500	1	499	1,200
		500～1,000	1	999	2,230
		4,000～5,000	1	4,500	5,300
	漁船	計	3	256	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	242	-
	その他	計	9	583	-
		20G/T未満	6	99	-
		20～100	1	25	-
		100～500	2	459	-
輸出船	貨物船	計	13	542,721	813,122
		9,000～10,000	1	9,956	13,500
		20,000～25,000	1	22,452	23,000
		20,000～25,000	(撤積) 2	48,965	79,976
		25,000～30,000	(撤積) 3	76,450	116,515
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,568	128,050
		45,000～50,000	(撤積) 1	45,030	73,674
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,200

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	31	808,898	-	133,740,726	165
		20G/T未満	5	75	-	717,500	9,567
		20～100	1	24	-	..	..
		100～500	3	1,215	-	2,646,017	2,178
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,110	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	2	10,863	-	5,380,000	495
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,465	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,897	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,956	-	..	..
		10,000～15,000	2	24,390	-	9,575,737	393
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	3	73,373	-	..	..
		25,000～30,000	4	101,517	-	18,324,378	181
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	1	36,140	-	..	..
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	1	49,561	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	264,512	-	33,186,035	125
		100,000～150,000	2	219,800	-	20,738,170	94
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	111,019	210,512	..	..
		100～500	1	219	781	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤)	110,800	209,731	..	..
	自動車航送船	計	1	1,110	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,110	-	..	..
	漁船	計	3	529	-	1,486,500	2,810
		20G/T未満	2	32	-	..	..
		100～500	1	497	-	..	..
	その他	計	5	566	-	1,966,017	3,474
		20G/T未満	3	43	-	..	..
		20～100	1	24	-	..	..
		100～500	1	499	-	..	..
輸出船	貨物船	計	14	603,395	966,785	84,923,691	141
		8,000～9,000	1	8,897	12,249	..	..
		9,000～10,000	1	9,956	13,654	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	73,373	121,427	..	..
		25,000～30,000	(撤積)	101,517	161,604	18,324,378	181
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,140	63,757	..	..
		75,000～100,000		93,691	182,416	..	..
		75,000～100,000	(撤積)	94,321	182,098	..	..
		75,000～100,000	(自動車)	76,500	18,500	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤)	109,000	211,080	..	..
	油送船	計	6	92,279	118,639	31,446,888	341
		5,000～6,000	(LPG)	5,800	7,000	..	..
		5,000～6,000	(化学薬)	5,063	6,589	..	..
		7,000～8,000	(化学薬)	7,465	12,263	..	..
		10,000～15,000	(化学薬)	24,390	39,669	9,575,737	393
		45,000～50,000	(LPG)	49,561	53,118	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和7年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	38	360,000	9,474
		20G/T未満	2	38	360,000	9,474
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	38	360,000	9,474
		20G/T未満	2	38	360,000	9,474
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年2月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	358	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	854	1,057,291	9,345,666
			入きよ	469	570,825	7,908,991
			非入きよ	385	486,466	1,436,675
		日本船	計	834	670,296	8,834,415
			入きよ	458	383,511	7,453,858
			非入きよ	376	286,785	1,380,557
		外国船	計	20	386,995	511,251
			入きよ	11	187,314	455,133
			非入きよ	9	199,681	56,118
	FRP(木)船	日本船		92	4,001	8,727,763

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		日本船	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	24,519	2	24,479	3	24,497	5,464,555	計	88	26,642	182,076
	国内船					1	19	1	14	2	32	..	日本船	88	26,642	182,076
	輸出船					1	24,500	1	24,465	1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計									1	497	..	計	65	23,428	669,781
	国内船									1	497	..	日本船	62	22,822	669,150
	輸出船												外国船	3	606	631
関東運輸局	計	1		44									計	93	171,789	817,643
	国内船												日本船	90	42,249	814,469
	輸出船	1		44									外国船	3	129,540	3,174
北陸信越運輸局	計	1		299									計	8	971	63,745
	国内船	1		299									日本船	8	971	63,745
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		85		1	40	1	25,950	4	296,799	36,314,783	計	54	13,776	1,374,160
	国内船	1		85		1	40			2	111,299	12,074,987	日本船	54	13,776	1,374,160
	輸出船							1	25,950	2	185,500	24,239,796	外国船			
近畿運輸局	計							1	19				計	45	114,644	406,439
	国内船							1	19				日本船	43	50,178	341,439
	輸出船												外国船	2	64,466	65,000
神戸運輸監理部	計	1		199		4	507	2	279	2	38	335,000	計	14	28,121	651,366
	国内船	1		199		4	507	2	279	2	38	335,000	日本船	14	28,121	651,366
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	1		3,500		11	265,733	9	200,740	1	1,110	..	計	173	439,912	2,590,728
	国内船	1		3,500		6	5,643	6	1,840	1	1,110	..	日本船	161	247,529	2,148,282
	輸出船					5	260,090	3	198,900			..	外国船	12	192,383	442,446
四国運輸局	計					7	257,182	8	95,519	11	287,939	51,877,500	計	58	37,492	425,747
	国内船					3	11,248	4	1,311	1	219	..	日本船	58	37,492	425,747
	輸出船					4	245,934	4	94,208	10	287,720	..	外国船			
九州運輸局	計	1		1,900		7	137,118	11	206,912	9	198,018	36,060,228	計	239	198,376	2,088,606
	国内船	1		1,900		2	518	7	7,714	2	29	515,000	日本船	239	198,376	2,088,606
	輸出船					5	136,600	4	199,198	7	197,989	35,545,228	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	17	2,140	75,375
	国内船												日本船	17	2,140	75,375
	輸出船												外国船			
全国計	計	6		6,027		32	685,099	34	553,898	31	808,898	133,740,726	計	854	1,057,291	9,345,666
	国内船	5		5,983		17	17,975	21	11,177	11	113,224	17,370,147	日本船	834	670,296	8,834,415
	輸出船	1		44		15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	外国船	20	386,995	511,251

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。