

交通事故統計月報

(令和7年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年8月12日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,882	872	3.6	161,184	-3,027	-1.8
うち死亡事故件数（確定値）	181	-42	-18.8	1,320	-51	-3.7
死者数（確定値）	185	-42	-18.5	1,346	-63	-4.5
負傷者数（速報値）	29,349	1,003	3.5	189,697	-4,388	-2.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月	24,882	803	872	3.6	185	6.0	-42	-18.5	29,349	947	1,003	3.5
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	161,184	760	-3,027	-1.8	1,346	6.3	-63	-4.5	189,697	895	-4,388	-2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172	179	1,161	185						185	1,346
増減数	14	4	14	0	-34	-19	-21	-42						-42	-63
増減率	6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5						-18.5	-4.5
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0							6.3

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	17	14	18	10	12	9	9	8	10	12	7	-5	-41.7	0.5	41
5～9歳	20	15	15	12	7	9	8	4	7	7	5	-2	-28.6	0.4	25
10～14歳	8	11	2	12	5	4	7	4	5	4	1	-3	-75.0	0.1	13
15～19歳	81	86	47	71	44	61	50	47	38	43	50	7	16.3	3.7	62
20～24歳	95	104	93	87	84	78	70	70	79	54	54	0	0.0	4.0	57
25～29歳	68	69	61	53	45	42	40	50	33	37	52	15	40.5	3.9	76
30～34歳	67	71	56	57	48	45	29	34	28	33	25	-8	-24.2	1.9	37
35～39歳	96	81	60	55	51	59	48	48	41	47	41	-6	-12.8	3.0	43
40～44歳	99	88	92	70	63	53	38	52	59	47	53	6	12.6	3.9	54
45～49歳	101	97	124	97	94	71	70	71	72	75	53	-22	-29.3	3.9	52
50～54歳	112	97	110	92	103	94	97	97	104	81	77	-4	-4.9	5.7	69
55～59歳	137	119	104	101	89	69	80	51	89	102	81	-21	-20.6	6.0	59
60～64歳	161	118	131	118	94	85	75	76	104	86	84	-2	-2.3	6.2	52
65～69歳	185	218	191	184	141	139	100	98	108	98	102	4	4.1	7.6	55
70～74歳	215	197	194	202	164	149	175	149	138	156	137	-19	-12.2	10.2	64
75～79歳	269	248	220	236	199	184	150	154	149	167	152	-15	-9.0	11.3	57
80～84歳	283	242	250	217	210	195	187	156	156	177	172	-5	-2.6	12.8	61
85歳以上	211	246	221	209	194	202	195	196	197	183	200	17	9.3	14.9	95
合計	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	-63	-4.5	100.0	60

(再掲)

65歳未満	1,062	970	913	835	739	679	621	612	669	628	583	-45	-7.2	43.3	55
65歳以上	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	-18	-2.3	56.7	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	人口(令和5年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.18	0.23	0.28	0.17	-0.11	-39.4	53	4,088	3.3
5～9歳	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	0.08	0.14	0.14	0.10	-0.04	-27.0	28	4,839	3.9
10～14歳	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.07	0.09	0.08	0.02	-0.06	-74.7	14	5,248	4.2
15～19歳	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	0.82	0.68	0.78	0.91	0.13	16.7	68	5,494	4.4
20～24歳	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	1.11	1.26	0.86	0.87	0.00	0.4	57	6,237	5.0
25～29歳	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	0.78	0.52	0.58	0.80	0.23	39.1	81	6,480	5.2
30～34歳	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	0.51	0.43	0.51	0.39	-0.12	-23.5	45	6,379	5.1
35～39歳	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	0.64	0.56	0.65	0.58	-0.07	-10.7	55	7,048	5.7
40～44歳	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	0.61	0.72	0.59	0.68	0.09	15.4	67	7,765	6.2
45～49歳	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	0.72	0.74	0.79	0.58	-0.21	-26.6	48	9,116	7.3
50～54歳	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	1.11	1.12	0.86	0.80	-0.06	-7.0	55	9,650	7.8
55～59歳	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.64	1.14	1.26	0.98	-0.28	-22.5	55	8,278	6.7
60～64歳	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	1.02	1.41	1.16	1.12	-0.04	-3.1	67	7,508	6.0
65～69歳	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	1.19	1.37	1.30	1.39	0.09	7.0	65	7,332	5.9
70～74歳	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	1.62	1.43	1.67	1.55	-0.12	-7.0	55	8,817	7.1
75～79歳	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	2.18	2.22	2.38	2.03	-0.34	-14.4	48	7,473	6.0
80～84歳	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	2.89	2.81	3.08	2.92	-0.16	-5.3	49	5,895	4.7
85歳以上	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	3.20	3.08	2.78	2.98	0.21	7.4	64	6,707	5.4
合計	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	1.08	1.13	1.13	1.08	-0.05	-4.0	62	124,352	100.0

(再掲)

65歳未満	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	0.68	0.75	0.71	0.66	-0.05	-6.6	59	88,130	70.9
65歳以上	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	2.09	2.07	2.16	2.11	-0.05	-2.3	58	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	727	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	-8	-1.7	35.3	65
自動二輪車乗車中	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	-28	-14.0	12.8	71
一般原付乗車中	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	18	31.0	5.6	56
二輪車乗車中	376	369	334	334	256	289	254	237	275	258	248	-10	-3.9	18.4	66
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
自転車乗用中	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	-8	-4.8	11.9	49
歩行中	788	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	-34	-6.9	34.3	59
その他	7	9	8	7	6	5	7	6	9	4	0	-4	-100.0	0.0	0
合計	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	-63	-4.5	100.0	60
構成率															
自動車乗車中	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	33.7	33.8	34.3	35.3	-	-	-	108
自転車乗用中	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	13.6	11.8	11.9	11.9	-	-	-	81
歩行中	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	34.9	34.4	35.2	34.3	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	7	9	16	4	6	1	4	4	9	6	4	-2	-33.3	0.3	57
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	5	3	2	2	4	0	3	3	2	2	0	0.0	0.4	40
歩行中	25	15	14	16	11	13	13	5	4	11	6	-5	-45.5	0.4	24
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	37	29	33	22	19	18	17	12	17	19	12	-7	-36.8	0.9	32
10～19歳															
自動車乗車中	30	42	12	19	18	25	14	18	13	11	18	7	63.6	1.3	60
自動二輪車乗車中	21	25	17	29	17	20	16	20	17	14	18	4	28.6	1.5	86
一般原付乗車中	10	13	7	11	4	5	9	3	5	7	7	0	0.0	0.5	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	18	8	8	18	4	9	13	7	4	11	3	-8	-72.7	0.2	17
歩行中	10	9	5	6	6	6	5	3	4	4	5	1	25.0	0.4	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	89	97	49	83	49	65	57	51	43	47	51	4	8.5	3.8	57
20～29歳															
自動車乗車中	65	94	66	60	68	30	53	42	39	24	33	9	37.5	2.5	51
自動二輪車乗車中	42	43	48	40	26	50	32	43	42	44	43	-1	-2.3	3.2	102
一般原付乗車中	10	7	7	11	3	9	5	2	7	2	5	3	150.0	0.4	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	8	7	8	12	7	6	12	8	5	3	-2	-40.0	0.2	20
歩行中	31	21	26	21	20	24	14	21	16	15	22	7	46.7	1.6	71
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	163	173	154	140	129	120	110	120	112	91	106	15	16.5	7.9	65
30～39歳															
自動車乗車中	52	56	44	48	44	36	35	30	25	22	26	4	18.2	1.9	50
自動二輪車乗車中	49	47	34	23	15	31	15	20	15	15	11	-4	-26.7	0.6	22
一般原付乗車中	8	9	4	5	6	6	8	3	3	7	5	-2	-28.6	0.4	63
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	19	10	9	3	7	7	7	8	8	12	10	-2	-16.7	0.7	53
歩行中	34	30	25	32	26	24	12	21	17	24	14	-10	-41.7	1.0	41
その他	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計	163	152	116	112	99	104	77	82	69	80	66	-14	-17.5	4.9	40
40～49歳															
自動車乗車中	72	69	81	64	49	50	38	49	43	51	30	-21	-41.2	2.2	42
自動二輪車乗車中	56	56	63	48	45	33	32	37	40	32	32	0	0.0	2.4	57
一般原付乗車中	11	10	10	8	11	6	6	4	6	4	8	4	100.0	0.6	73
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	15	17	11	13	10	10	3	12	3	7	4	133.3	0.5	47
歩行中	46	35	44	35	38	25	22	30	29	32	29	-3	-9.4	2.2	63
その他	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	200	185	216	167	157	124	108	123	131	122	106	-16	-13.1	7.9	53
50～59歳															
自動車乗車中	98	77	85	74	68	55	75	48	56	54	65	11	20.4	4.8	66
自動二輪車乗車中	39	42	36	41	42	46	42	43	55	53	35	-18	-34.0	2.6	90
一般原付乗車中	18	17	7	15	11	13	10	10	7	7	10	3	42.9	0.7	56
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	27	27	22	25	27	14	19	19	23	11	15	4	36.4	1.1	56
歩行中	67	52	62	37	44	35	30	28	52	58	33	-25	-43.1	2.5	49
その他	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	249	216	214	193	192	163	177	148	193	183	158	-25	-13.7	11.7	63
60～64歳															
自動車乗車中	61	51	64	35	37	31	24	27	37	29	32	3	10.3	2.4	52
自動二輪車乗車中	15	6	15	19	13	10	18	10	21	17	8	-9	-52.9	0.6	53
一般原付乗車中	7	10	13	11	3	7	5	6	6	4	7	3	75.0	0.6	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	28	15	12	10	11	14	5	7	11	5	9	4	80.0	0.7	32
歩行中	50	35	25	42	30	23	22	25	29	31	28	-3	-9.7	2.1	56
その他	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	161	118	131	118	94	85	75	76	104	86	84	-2	-2.3	6.2	52

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)																
年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以上	自動車乗車中	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	-19	-6.6	19.8	78
	自動二輪車乗車中	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	0	0.0	1.9	132
	一般原付乗車中	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	7	25.9	2.5	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	-8	-6.7	8.2	56
	歩行中	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	4	1.2	24.1	62
	その他	6	7	3	3	4	5	5	5	6	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計		1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	-18	-2.3	56.7	66
合 計	自動車乗車中	727	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	-8	-1.7	35.3	65
	自動二輪車乗車中	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	-28	-14.0	12.8	71
	一般原付乗車中	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	18	31.0	5.6	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	-8	-4.8	11.9	49
	歩行中	788	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	-34	-6.9	34.3	59
	その他	7	9	8	7	6	5	7	6	9	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	-63	-4.5	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)																
年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	70	84	69	70	53	53	37	40	40	40	42	2	5.0	5.5	60
	自動二輪車乗車中	5	13	10	8	9	5	7	9	8	16	11	-5	-31.3	1.4	220
	一般原付乗車中	17	16	11	11	8	9	12	3	8	8	9	1	12.5	1.2	53
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	31	34	37	23	19	25	15	15	14	13	13	0	0.0	1.7	42
	歩行中	61	71	63	72	51	46	29	31	37	20	27	7	35.0	3.5	44
	その他	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		185	218	191	184	141	139	100	98	108	98	102	4	4.1	13.4	55
70 歳	自動車乗車中	65	66	59	79	55	57	68	55	58	71	60	-11	-15.5	7.9	92
	自動二輪車乗車中	3	4	5	4	3	8	6	4	2	2	6	4	200.0	0.8	200
	一般原付乗車中	18	7	10	14	7	7	9	3	9	7	5	-2	-28.6	0.7	28
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	37	31	40	30	33	29	34	23	25	21	16	-5	-23.8	2.1	43
	歩行中	92	88	80	75	65	48	58	63	44	55	50	-5	-9.1	6.6	54
	その他	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		215	197	194	202	164	149	175	149	138	156	137	-19	-12.2	18.0	64
75 歳	自動車乗車中	67	93	71	88	74	66	55	41	58	58	49	-9	-15.5	6.4	73
	自動二輪車乗車中	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	6	1	20.0	0.8	150
	一般原付乗車中	15	15	12	12	10	10	2	1	8	6	9	3	50.0	1.2	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	56	45	35	29	30	35	31	39	18	32	29	-3	-9.4	3.8	52
	歩行中	126	91	96	100	82	70	59	70	57	65	59	-6	-9.2	7.7	47
	その他	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		269	248	220	236	199	184	150	154	149	167	152	-15	-9.0	19.9	57
80 歳	自動車乗車中	80	60	78	66	72	57	53	52	55	53	62	9	17.0	8.1	78
	自動二輪車乗車中	4	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.1	25
	一般原付乗車中	14	11	9	9	11	5	8	11	4	4	7	3	75.0	0.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	42	38	50	33	37	43	36	24	21	30	27	-3	-10.0	3.5	64
	歩行中	141	128	113	106	88	88	85	68	75	88	74	-14	-15.9	9.7	52
	その他	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		283	242	250	217	210	195	187	156	156	177	172	-5	-2.8	22.5	61
85 歳 以上	自動車乗車中	60	72	58	60	50	46	47	54	46	64	54	-10	-15.6	7.1	90
	自動二輪車乗車中	3	2	6	0	1	1	1	0	2	0	1	1	-	0.1	33
	一般原付乗車中	7	9	4	6	7	5	7	2	2	2	4	2	100.0	0.5	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	34	33	32	26	28	32	33	25	20	23	26	3	13.0	3.4	76
	歩行中	105	126	119	115	107	116	106	112	123	93	115	22	23.7	15.1	110
	その他	2	4	2	2	1	2	1	3	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		211	246	221	209	194	202	195	196	197	183	200	17	9.3	26.2	95
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	-19	-6.6	35.0	78
	自動二輪車乗車中	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	0	0.0	3.3	132
	一般原付乗車中	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	7	25.9	4.5	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	-8	-6.7	14.5	56
	歩行中	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	4	1.2	42.6	62
	その他	6	7	3	3	4	5	5	5	6	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計		1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	763	-18	-2.3	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	6	12	2	3	1	3	3	8	6	3	-3	-50.0	0.6	75
5～9歳	3	3	4	2	3	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	33
10～14歳	3	5	1	2	3	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	27	37	11	17	15	24	14	18	11	11	18	7	63.6	3.8	67
20～24歳	43	56	41	40	43	22	34	28	28	11	13	2	18.2	2.7	30
25～29歳	22	38	25	20	25	8	19	14	11	13	20	7	53.8	4.2	91
30～34歳	16	27	24	26	19	15	11	12	9	9	9	0	0.0	1.9	56
35～39歳	36	29	20	22	25	21	24	18	16	13	17	4	30.8	3.6	47
40～44歳	37	28	39	27	23	24	17	23	16	21	15	-6	-28.6	3.2	41
45～49歳	35	41	42	37	26	26	21	26	27	30	15	-15	-50.0	3.2	43
50～54歳	47	39	47	35	32	33	44	29	28	23	29	6	26.1	6.1	62
55～59歳	51	38	38	39	36	22	31	19	28	31	36	5	16.1	7.6	71
60～64歳	61	51	64	35	37	31	24	27	37	29	32	3	10.3	6.7	52
65～69歳	70	84	69	70	53	53	37	40	40	40	42	2	5.0	8.8	60
70～74歳	65	66	59	79	55	57	68	55	58	71	60	-11	-15.5	12.6	92
75～79歳	67	93	71	88	74	66	55	41	58	58	49	-9	-15.5	10.3	73
80～84歳	80	60	78	66	72	57	53	52	55	53	62	9	17.0	13.1	78
85歳以上	60	72	58	60	50	46	47	54	46	64	54	-10	-15.6	11.4	90
合計	727	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	-8	-1.7	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	385	398	368	304	290	228	243	218	222	197	208	11	5.6	43.8	54
65歳以上	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	267	-19	-6.6	56.2	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	386	405	384	362	312	269	257	265	272	281	279	-2	-0.7	58.7	72
非着用	315	325	291	287	263	215	222	178	179	172	174	2	1.2	36.6	55
不明	26	43	28	18	19	23	24	17	28	30	22	-8	-26.7	4.6	85
合計	727	773	703	667	594	507	503	460	479	483	475	-8	-1.7	100.0	65
非着用死者構成率	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	44.1	38.7	37.4	35.6	36.6	-	-	-	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	25	17	28	17	20	16	19	17	14	18	4	28.6	10.5	86
20～24歳	29	28	30	24	17	31	20	22	31	29	31	2	6.9	18.0	107
25～29歳	13	15	18	16	9	19	12	21	11	15	12	-3	-20.0	7.0	92
30～34歳	24	21	17	9	9	12	7	6	7	5	6	1	20.0	3.5	25
35～39歳	25	26	17	14	6	19	8	14	8	10	5	-5	-50.0	2.9	20
40～44歳	31	29	21	17	18	12	12	12	20	14	13	-1	-7.1	7.6	42
45～49歳	25	27	42	31	27	21	20	25	20	18	19	1	5.6	11.0	76
50～54歳	22	24	19	20	23	27	24	27	34	26	19	-7	-26.9	11.0	86
55～59歳	17	18	17	21	19	19	18	16	21	27	16	-11	-40.7	9.3	94
60～64歳	15	6	15	19	13	10	18	10	21	17	8	-9	-52.9	4.7	53
65～69歳	5	13	10	8	9	5	7	9	8	16	11	-5	-31.3	6.4	220
70～74歳	3	4	5	4	3	8	6	4	2	2	6	4	200.0	3.5	200
75～79歳	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	6	1	20.0	3.5	150
80～84歳	4	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.6	25
85歳以上	3	2	6	0	1	1	1	0	2	0	1	1	-	0.6	33
合計	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	172	-28	-14.0	100.0	71

(再掲)

65歳未満	222	219	213	200	158	190	155	173	190	175	147	-28	-16.0	85.5	66
65歳以上	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	25	0	0.0	14.5	132

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	13	7	11	4	5	9	3	5	7	7	0	0.0	9.2	70
20～24歳	4	7	5	5	2	6	4	2	6	2	1	-1	-50.0	1.3	25
25～29歳	6	0	2	6	1	3	1	0	1	0	4	4	-	5.3	67
30～34歳	2	5	2	4	2	3	4	2	0	1	1	0	0.0	1.3	50
35～39歳	6	4	2	1	4	3	4	1	3	6	4	-2	-33.3	5.3	67
40～44歳	4	9	4	2	2	3	2	3	2	0	5	5	-	6.6	125
45～49歳	7	1	6	6	9	3	4	1	4	4	3	-1	-25.0	3.9	43
50～54歳	4	7	2	8	5	10	4	6	4	1	4	3	300.0	5.3	100
55～59歳	14	10	5	7	6	3	6	4	3	6	6	0	0.0	7.9	43
60～64歳	7	10	13	11	3	7	5	6	6	4	7	3	75.0	9.2	100
65～69歳	17	16	11	11	8	9	12	3	8	8	9	1	12.5	11.8	53
70～74歳	18	7	10	14	7	7	9	3	9	7	5	-2	-28.6	6.6	28
75～79歳	15	15	12	12	10	10	2	1	8	6	9	3	50.0	11.8	60
80～84歳	14	11	9	9	11	5	8	11	4	4	7	3	75.0	9.2	50
85歳以上	7	9	4	6	7	5	7	2	2	2	4	2	100.0	5.3	57
合計	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	76	18	31.0	100.0	56

(再掲)

65歳未満	64	66	48	61	38	46	43	28	34	31	42	11	35.5	55.3	66
65歳以上	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	34	7	25.9	44.7	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	5	4	3	1	1	4	0	2	3	2	2	0	0.0	1.3	40
10～14歳	3	3	0	5	1	2	4	2	2	3	1	-2	-66.7	0.6	33
15～19歳	15	5	8	13	3	7	9	5	2	8	2	-6	-75.0	1.3	13
20～24歳	5	3	4	5	9	5	5	8	5	3	2	-1	-33.3	1.3	40
25～29歳	10	5	3	3	3	2	1	4	3	2	1	-1	-50.0	0.6	10
30～34歳	8	0	6	2	2	3	3	2	4	7	4	-3	-42.9	2.5	50
35～39歳	11	10	3	1	5	4	4	6	4	5	6	1	20.0	3.9	55
40～44歳	5	8	9	6	4	4	1	0	7	1	6	5	500.0	3.9	120
45～49歳	10	7	8	5	9	6	9	3	5	2	1	-1	-50.0	0.6	10
50～54歳	7	7	9	12	19	6	9	13	10	4	7	3	75.0	4.4	100
55～59歳	20	20	13	13	8	8	10	6	13	7	8	1	14.3	5.0	40
60～64歳	28	15	12	10	11	14	5	7	11	5	9	4	80.0	5.6	32
65～69歳	31	34	37	23	19	25	15	15	14	13	13	0	0.0	8.1	42
70～74歳	37	31	40	30	33	29	34	23	25	21	16	-5	-23.8	10.0	43
75～79歳	56	45	35	29	30	35	31	39	18	32	29	-3	-9.4	18.0	52
80～84歳	42	38	50	33	37	43	36	24	21	30	27	-3	-10.0	16.9	64
85歳以上	34	33	32	26	28	32	33	25	20	23	26	3	13.0	16.3	76
合計	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	160	-8	-4.8	100.0	49

(再掲)

65歳未満	127	88	78	77	76	65	60	59	69	49	49	0	0.0	30.6	39
65歳以上	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	111	-8	-6.7	69.4	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	13	7	6	7	8	8	6	4	1	6	4	-2	-33.3	0.9	31
5～9歳	12	8	8	9	3	5	7	1	3	5	2	-3	-60.0	0.4	17
10～14歳	2	3	1	4	1	1	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	8	6	4	2	5	5	2	2	3	3	5	2	66.7	1.1	63
20～24歳	14	10	13	13	13	14	7	10	9	8	7	-1	-12.5	1.5	50
25～29歳	17	11	13	8	7	10	7	11	7	7	15	8	114.3	3.2	88
30～34歳	17	18	7	16	16	12	4	12	8	11	5	-6	-54.5	1.1	29
35～39歳	17	12	18	16	10	12	8	9	9	13	9	-4	-30.8	1.9	53
40～44歳	22	14	18	17	15	10	6	14	13	11	14	3	27.3	3.0	64
45～49歳	24	21	26	18	23	15	16	16	16	21	15	-6	-28.6	3.2	63
50～54歳	32	19	32	17	24	18	15	22	28	27	18	-9	-33.3	3.9	56
55～59歳	35	33	30	20	20	17	15	6	24	31	15	-16	-51.6	3.2	43
60～64歳	50	35	25	42	30	23	22	25	29	31	28	-9	-9.7	6.1	56
65～69歳	61	71	63	72	51	46	29	31	37	20	27	7	35.0	5.8	44
70～74歳	92	88	80	75	65	48	58	63	44	55	50	-5	-9.1	10.8	54
75～79歳	126	91	96	100	82	70	59	70	57	65	59	-6	-9.2	12.8	47
80～84歳	141	128	113	106	88	88	85	68	75	88	74	-14	-15.9	16.0	52
85歳以上	105	126	119	115	107	116	106	112	123	93	115	22	23.7	24.9	110
合計	788	701	672	657	568	518	455	477	487	496	462	-34	-6.9	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	263	197	201	189	175	150	118	133	151	175	137	-38	-21.7	29.7	52
65歳以上	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	325	4	1.2	70.3	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
昼間	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	814	738	749	751	726	-25	-3.3	55.0	63
夜間	72	72	55	60	45	57	40	45	48	44	49	5	11.4	3.7	68
合計	1,001	994	948	916	761	742	728	659	658	665	634	-31	-4.7	48.0	63
夜間の構成率	74	73	60	61	48	51	46	34	43	42	43	1	2.4	3.3	58
夜間の構成率	1,026	912	892	810	750	669	581	598	626	620	594	-26	-4.2	45.0	58
夜間の構成率	175	156	147	151	121	134	133	97	98	106	84	-22	-20.8	6.4	48
夜間の構成率	750	675	659	587	572	477	392	440	445	445	434	-11	-2.5	32.9	58
夜間の構成率	101	81	86	72	57	58	56	61	83	69	76	7	10.1	5.8	75
合計	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	-51	-3.7	100.0	61
夜間の構成率	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	44.8	45.5	45.2	45.0	-	-	-	95
死者	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	-35	-4.5	55.1	63
死者	73	73	55	60	46	57	41	48	48	45	49	4	8.9	3.6	67
死者	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	649	-39	-5.7	48.2	63
死者	77	76	60	63	49	54	46	35	44	44	44	0	0.0	3.3	57
死者	1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	-28	-4.4	44.9	58
死者	177	157	148	153	122	134	133	99	98	106	85	-21	-19.8	6.3	48
死者	768	710	668	597	581	485	403	451	458	454	442	-12	-2.6	32.8	58
死者	102	83	86	74	59	58	56	62	83	72	77	5	6.9	5.7	75
合計	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	1,346	-63	-4.5	100.0	60
夜間の構成率	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	44.8	45.1	44.9	44.9	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	478	492	474	466	401	333	344	295	321	331	319	-12	-3.6	43.0	67
	自動二輪車乗車中	150	156	150	151	115	133	114	117	132	133	100	-33	-24.8	13.5	67
	一般原付乗車中	85	92	56	66	50	52	57	30	35	33	47	14	42.4	6.3	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	202	189	185	142	132	162	132	119	99	103	106	3	2.9	14.3	52
	歩行中	259	235	216	232	183	189	186	187	187	176	170	-6	-3.4	22.9	66
	その他	4	7	6	2	4	2	3	5	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	-35	-4.5	100.0	63
	自動車乗車中	31	37	29	32	18	22	18	22	21	14	22	8	57.1	44.9	71
	自動二輪車乗車中	9	12	7	7	7	9	11	8	8	11	10	-1	-9.1	20.4	111
	一般原付乗車中	7	10	2	2	4	5	2	1	3	3	2	-1	-33.3	4.1	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	6	4	6	7	6	3	4	3	6	6	0	0.0	12.2	60
	歩行中	16	8	13	13	10	14	7	12	13	11	9	-2	-18.2	18.4	56
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	73	73	55	60	46	57	41	48	48	45	49	4	8.9	100.0	67
	自動車乗車中	418	424	422	404	367	286	308	263	286	301	285	-16	-5.3	43.9	68
	自動二輪車乗車中	138	137	138	132	97	114	95	99	113	114	83	-31	-27.2	12.6	60
	一般原付乗車中	72	75	53	59	42	46	54	26	32	29	42	13	44.8	6.5	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	177	171	168	132	117	147	123	111	90	93	93	0	0.0	14.3	53
	歩行中	219	209	185	208	163	166	166	167	161	150	146	-4	-2.7	22.5	67
	その他	4	6	6	1	4	1	3	4	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	649	-39	-5.7	100.0	63
暮 夜	自動車乗車中	29	31	23	30	16	25	18	10	14	16	12	-4	-25.0	27.3	41
	自動二輪車乗車中	3	7	5	12	11	10	8	10	11	8	7	-1	-12.5	15.9	233
	一般原付乗車中	6	7	1	5	4	1	1	3	0	1	3	2	200.0	6.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	12	13	4	8	9	6	4	6	4	7	3	75.0	15.9	47
	歩行中	24	18	18	11	10	9	13	8	13	15	15	0	0.0	34.1	63
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	77	76	60	63	49	54	46	35	44	44	44	0	0.0	100.0	57
	自動車乗車中	249	281	229	201	193	174	159	165	158	152	156	4	2.6	25.8	63
	自動二輪車乗車中	91	89	90	70	60	74	59	72	78	67	72	5	7.5	11.9	79
	一般原付乗車中	50	32	38	47	31	30	24	18	30	25	29	4	16.0	4.8	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	125	80	87	76	91	67	77	66	68	65	54	-11	-16.9	8.9	43
	歩行中	529	466	456	425	385	329	269	290	300	320	292	-28	-8.8	48.3	55
	その他	3	2	2	5	2	3	4	1	5	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	計	1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	-28	-4.4	100.0	58
	自動車乗車中	18	24	25	21	20	21	22	18	17	15	12	-3	-20.0	14.1	67
	自動二輪車乗車中	13	11	13	9	9	14	8	8	10	11	12	1	9.1	14.1	92
	一般原付乗車中	8	2	2	8	6	6	4	2	1	3	3	0	0.0	3.5	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	15	13	12	10	16	25	12	11	14	6	-8	-57.1	7.1	33
	歩行中	119	104	95	102	77	76	73	59	59	63	52	-11	-17.5	61.2	44
	その他	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	177	157	148	153	122	134	133	99	98	106	85	-21	-19.8	100.0	48
夜 間	自動車乗車中	195	229	179	160	157	138	121	130	125	119	123	4	3.4	27.8	63
	自動二輪車乗車中	72	74	67	53	49	56	47	57	58	47	53	6	12.8	12.0	74
	一般原付乗車中	36	28	32	35	19	21	19	14	22	18	23	5	27.8	5.2	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	94	58	65	58	73	48	43	44	52	42	43	1	2.4	9.7	46
	歩行中	370	320	324	287	282	220	170	205	198	226	199	-27	-11.9	45.0	54
	その他	1	1	1	4	1	2	3	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	768	710	668	597	581	485	403	451	458	454	442	-12	-2.6	100.0	58
	自動車乗車中	36	28	25	20	16	15	16	17	16	18	21	3	16.7	27.3	58
	自動二輪車乗車中	6	4	10	8	2	4	4	7	10	9	7	-2	-22.2	9.1	117
	一般原付乗車中	6	2	4	4	6	3	1	2	7	4	3	-1	-25.0	3.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	7	9	6	8	3	9	10	5	9	5	-4	-44.4	6.5	38
	歩行中	40	42	37	36	26	33	26	26	43	31	41	10	32.3	53.2	103
	その他	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	102	83	86	74	59	58	56	62	83	72	77	5	6.9	100.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	15	9	11	8	12	8	8	5	8	10	6	-4	-40.0	0.8	40
	5～9歳	19	13	14	10	5	7	7	3	6	5	4	-1	-20.0	0.5	21
	10～14歳	4	6	1	10	3	3	3	3	5	4	1	-3	-75.0	0.1	25
	15～19歳	28	32	14	36	14	28	20	18	17	18	16	-2	-11.1	2.2	57
	20～24歳	39	36	37	36	32	27	34	24	31	23	24	1	4.3	3.2	62
	25～29歳	30	29	22	21	19	17	27	18	16	16	17	1	6.3	2.3	57
	30～34歳	23	34	26	23	21	13	15	14	12	10	11	1	10.0	1.5	48
	35～39歳	44	40	26	20	23	30	20	18	16	19	18	-1	-5.3	2.4	41
	40～44歳	43	48	46	33	23	27	21	24	23	26	25	-1	-3.8	3.4	58
	45～49歳	43	44	59	54	49	41	33	34	39	36	25	-11	-30.6	3.4	58
	50～54歳	52	49	46	45	49	54	44	48	50	40	35	-5	-12.5	4.7	67
	55～59歳	62	56	52	56	45	31	45	33	47	47	48	1	2.1	6.5	77
	60～64歳	67	59	73	56	50	47	38	39	57	43	40	-3	-7.0	5.4	60
	65～69歳	105	123	105	86	70	74	63	56	51	55	61	6	10.9	8.2	58
	70～74歳	110	117	112	129	89	87	108	92	87	92	87	-5	-5.4	11.7	79
	75～79歳	160	160	132	155	124	120	102	98	96	98	84	-14	-14.9	11.3	53
	80～84歳	190	148	159	140	135	128	120	102	94	118	112	-6	-5.1	15.1	59
	85歳以上	144	168	152	141	122	129	128	124	123	117	128	11	9.4	17.3	89
合計		1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	742	-35	-4.5	100.0	63
夜 間	4歳以下	2	5	7	2	0	1	1	3	2	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	5～9歳	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	100
	10～14歳	4	5	1	2	2	1	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	53	54	33	35	30	33	30	29	21	25	34	9	36.0	5.6	64
	20～24歳	56	68	56	51	52	51	36	46	48	31	30	-1	-3.2	5.0	54
	25～29歳	38	40	39	32	26	25	13	32	17	21	35	14	66.7	5.8	92
	30～34歳	44	37	30	34	27	32	14	20	16	23	14	-9	-39.1	2.3	32
	35～39歳	52	41	34	35	28	29	28	30	25	28	23	-5	-17.9	3.8	44
	40～44歳	56	40	46	37	40	26	17	28	36	21	28	7	33.3	4.6	50
	45～49歳	58	53	65	43	45	30	37	37	33	39	28	-11	-28.2	4.6	48
	50～54歳	60	48	64	47	54	40	53	49	54	41	42	1	2.4	7.0	70
	55～59歳	75	63	52	45	44	38	35	18	42	55	33	-22	-40.0	5.5	44
	60～64歳	94	59	58	62	44	38	37	37	47	43	44	1	2.3	7.3	47
	65～69歳	80	95	86	98	71	65	37	42	57	43	41	-2	-4.7	6.8	51
	70～74歳	105	80	82	73	75	62	67	57	51	64	50	-14	-21.9	8.3	48
	75～79歳	109	88	88	81	75	64	48	56	53	69	68	-1	-1.4	11.3	62
	80～84歳	93	94	91	77	75	67	67	54	62	59	60	1	1.7	9.9	65
	85歳以上	67	78	69	68	72	73	67	72	74	66	72	6	9.1	11.9	107
合計		1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	604	-28	-4.4	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

(単位:千両)																			
			年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者																			
自動車等	自動車	自家用車	乗用車	バス	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
				マイクロ	2	5	1	2	1	2	0	1	0	0	1	1	-	0.1	50
				普通乗用	657	598	577	526	436	370	350	339	367	340	359	19	5.6	27.2	55
				軽乗用	419	445	413	410	379	312	318	313	296	341	306	-35	-10.3	23.2	73
				小計	1,079	1,049	992	938	816	685	669	654	663	682	666	-16	-2.3	50.5	62
			貨物車	大型貨物	17	18	13	18	12	20	21	21	14	16	17	1	6.3	1.3	100
				中型・準中・普通貨物	129	127	111	109	100	102	100	87	96	71	88	17	23.9	6.7	68
				中型貨物	18	39	12	17	15	15	18	14	18	8	16	8	100.0	1.2	89
				準中型貨物	-	-	22	31	28	33	39	29	38	16	34	18	112.5	2.6	-
				普通貨物	111	88	77	61	57	54	43	44	40	47	38	-9	-19.1	2.9	34
		軽貨物	212	203	190	197	137	149	127	124	124	139	120	-19	-13.7	9.1	57		
		小計	358	348	314	324	249	271	248	232	234	226	225	-1	-0.4	17.0	63		
		トレーラー	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2	2	0	0.0	0.2	-		
		小計	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	897	908	891	-17	-1.9	67.5	62		
		事業用車	乗用車	バス	9	7	6	7	9	4	3	2	1	7	6	-1	-14.3	0.5	67
				マイクロ	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
				普通乗用	25	27	25	24	20	8	7	13	16	27	14	-13	-48.1	1.1	56
				軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	0.2	-
				小計	34	37	31	33	29	12	10	15	17	36	22	-14	-38.9	1.7	65
			貨物車	大型貨物	109	84	86	74	77	63	59	48	55	73	55	-18	-24.7	4.2	50
	中型・準中・普通貨物			70	67	54	57	47	52	50	41	47	43	40	-3	-7.0	3.0	57	
	中型貨物			59	58	40	31	29	29	31	22	34	25	24	-1	-4.0	1.8	41	
	準中型貨物			-	-	10	23	15	21	15	15	12	16	13	-3	-18.8	1.0	-	
	普通貨物			11	9	4	3	3	2	4	4	1	2	3	1	50.0	0.2	27	
	軽貨物	15	7	13	6	11	6	9	13	15	9	12	3	33.3	0.9	80			
	小計	194	158	153	137	135	121	118	102	117	125	107	-18	-14.4	8.1	55			
	トレーラー	22	21	17	11	16	12	13	9	8	12	15	3	25.0	1.1	68			
	小計	228	195	184	170	164	133	128	117	134	161	129	-32	-19.9	9.8	57			
	特殊車	ミニカー	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	2	2	-	0.2	-		
		農耕作業用	17	17	14	16	15	12	10	11	10	6	8	2	33.3	0.6	47		
		大型	5	3	1	9	2	8	10	6	3	6	5	-1	-16.7	0.4	100		
		小型	2	0	6	4	4	4	9	5	4	1	3	2	200.0	0.2	150		
		小計	24	20	21	29	21	24	29	22	17	13	16	3	23.1	1.2	67		
	小計	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	1,049	1,082	1,038	-44	-4.1	78.6	61			
	二輪車	自二輪	小型二輪	75	76	66	62	55	66	48	48	48	48	55	7	14.6	4.2	73	
			軽二輪	31	37	42	42	24	41	19	40	46	33	22	-11	-33.3	1.7	71	
			原付二種	46	37	43	36	38	29	41	33	43	33	30	-3	-9.1	2.3	65	
			小計	152	150	151	140	117	136	108	121	137	114	107	-7	-6.1	8.1	70	
		一般原付自転車	87	89	79	74	54	57	59	34	41	42	48	6	14.3	3.6	55		
	小計	239	239	230	214	171	193	167	155	178	156	155	-1	-0.6	11.7	65			
	小計	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,193	-45	-3.6	90.4	62			
特定小型原付自転車				-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		
自転車				142	121	132	84	109	116	100	93	81	79	74	-5	-6.3	5.6	52	
その他				4	3	4	2	2	1	3	3	1	0	0	0	-	0.0	0	
歩行者				95	75	77	83	72	93	51	57	64	54	51	-3	-5.6	3.9	54	
不明				4	1	1	2	0	1	0	1	2	0	2	2	-	0.2	50	
合計				2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	-51	-3.7	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	69	76	41	53	38	45	49	47	35	34	35	1	2.9	2.9	51
20～24歳	170	153	132	116	113	97	85	81	88	91	74	-17	-18.7	6.2	44
25～29歳	143	119	120	98	92	73	75	82	82	70	86	16	22.9	7.2	60
30～34歳	123	115	114	105	68	74	57	52	61	48	53	5	10.4	4.4	43
35～39歳	144	109	134	116	84	78	74	59	63	61	64	3	4.9	5.4	44
40～44歳	162	174	145	134	125	103	85	80	81	85	71	-14	-16.5	6.0	44
45～49歳	150	157	182	162	139	129	113	115	116	94	72	-22	-23.4	6.0	48
50～54歳	152	150	139	138	108	120	126	123	125	99	131	32	32.3	11.0	86
55～59歳	145	117	117	114	124	88	87	94	92	130	107	-23	-17.7	9.0	74
60～64歳	138	143	145	117	115	99	93	74	85	102	95	-7	-6.9	8.0	69
65～69歳	171	166	147	128	107	110	87	89	102	97	97	0	0.0	8.1	57
70～74歳	119	115	104	137	103	98	117	99	92	110	104	-6	-5.5	8.7	87
75～79歳	99	114	94	113	86	86	73	73	96	91	86	-5	-5.5	7.7	87
80～84歳	90	83	80	89	81	62	72	66	69	73	69	-4	-5.5	5.6	77
85歳以上	51	60	45	52	38	45	48	48	40	52	49	-3	-5.8	4.1	96
合計	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,193	-45	-3.6	100.0	62

(再掲)

16～24歳	239	229	173	169	151	142	134	128	123	125	109	-16	-12.8	9.7	46
65歳以上	530	538	470	519	415	401	397	375	399	423	405	-18	-4.3	33.9	76
70歳以上	359	372	323	391	308	291	310	286	297	326	308	-18	-5.5	25.8	86
75歳以上	240	257	219	254	205	193	193	187	205	216	204	-12	-5.6	17.1	85
80歳以上	141	143	125	141	119	107	120	114	109	125	118	-7	-5.6	9.9	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
(各年7月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	5.55	4.29	4.29	4.56	0.27	6.2	65	767,887	0.9
20～24歳	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	1.73	1.89	1.98	1.64	-0.34	-17.3	46	4,515,222	5.5
25～29歳	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	1.53	1.53	1.30	1.62	0.31	23.9	68	5,320,086	6.5
30～34歳	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	0.89	1.07	0.86	0.95	0.09	10.4	54	5,583,670	6.8
35～39歳	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	0.87	0.95	0.95	1.03	0.08	8.6	58	6,233,182	7.6
40～44歳	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	1.05	1.09	1.17	1.00	-0.17	-14.9	57	7,108,837	8.7
45～49歳	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.22	1.27	1.32	1.11	0.88	-0.22	-20.3	48	8,155,838	10.0
50～54歳	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	1.41	1.41	1.09	1.43	0.33	30.5	68	9,181,951	11.2
55～59歳	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	1.31	1.23	1.69	1.36	-0.33	-19.6	63	7,891,219	9.7
60～64歳	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	1.13	1.28	1.51	1.38	-0.13	-8.7	73	6,876,882	8.4
65～69歳	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	1.38	1.63	1.56	1.56	0.00	0.1	65	6,214,585	7.6
70～74歳	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	1.47	1.40	1.74	1.73	0.00	-0.1	71	5,995,182	7.3
75～79歳	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	2.10	2.49	2.14	1.84	-0.30	-14.0	50	4,665,567	5.7
80～84歳	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	3.46	3.39	3.31	2.95	-0.36	-11.0	43	2,342,093	2.9
85歳以上	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	6.69	5.15	6.26	5.50	-0.75	-12.1	52	890,102	1.1
合計	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	1.44	1.50	1.51	1.46	-0.05	-3.5	62	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	2.32	2.25	2.32	2.06	-0.26	-11.1	50	5,283,109	6.5
65歳以上	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	1.95	2.05	2.13	2.01	-0.12	-5.5	62	20,107,529	24.6
70歳以上	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	2.23	2.25	2.39	2.22	-0.18	-7.4	58	13,892,944	17.0
75歳以上	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	3.07	3.08	2.97	2.58	-0.38	-12.9	48	7,897,762	9.7
80歳以上	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	4.34	3.87	4.12	3.65	-0.47	-11.3	47	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	90	69	68	67	53	52	52	58	48	43	50	7	16.3	4.2	56	
通行区分	81	106	106	93	81	57	57	49	56	70	49	-21	-30.0	4.1	60	
最高速度	125	109	84	77	66	81	78	57	57	65	50	-15	-23.1	4.2	40	
横断・転回等	15	21	7	9	6	11	14	12	8	8	4	-4	-50.0	0.3	27	
追越し	18	18	13	14	9	13	13	7	6	7	2	-5	-71.4	0.2	11	
踏切不停止	3	7	2	9	4	5	3	4	4	4	1	-3	-75.0	0.1	33	
右折違反	6	3	2	6	1	2	4	1	5	2	4	2	100.0	0.3	67	
左折違反	2	2	4	3	3	3	0	5	4	3	2	-1	-33.3	0.2	100	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	59	56	46	56	43	32	40	46	34	40	37	-3	-7.5	3.1	63	
交差点安全進行	96	89	94	61	65	51	63	61	73	45	50	5	11.1	4.2	52	
歩行者妨害等	111	130	107	116	94	100	97	121	92	103	101	-2	-1.9	8.5	91	
徐行違反	11	10	11	8	5	7	3	4	2	5	8	3	60.0	0.7	73	
一時不停止	53	56	52	49	42	35	38	27	29	29	35	6	20.7	2.9	66	
整備不良	2	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	13	14	11	7	7	9	14	4	7	9	10	1	11.1	0.8	77	
過労運転	12	22	8	20	21	6	11	15	12	15	26	11	73.3	2.2	217	
安全 運転 義務	運転操作不適	254	244	252	237	188	193	171	165	138	171	156	-15	-8.8	13.1	61
	漫然運転	334	326	302	274	237	195	184	170	207	168	194	26	15.5	16.3	58
	脇見運転	231	203	199	201	163	130	135	104	123	151	120	-31	-20.5	10.1	52
	動静不注視	43	43	35	32	26	31	22	26	22	19	-3	-13.6	1.6	44	
	安全不確認	220	175	187	196	163	156	132	126	167	147	136	-11	-7.5	11.4	62
	安全速度	56	44	48	43	31	30	27	21	17	27	18	-9	-33.3	1.5	32
	その他	22	20	28	28	30	29	26	27	24	31	32	1	3.2	2.7	145
小計	1,160	1,055	1,051	1,011	838	764	697	639	698	717	675	-42	-5.9	56.6	58	
その他の違反	40	34	34	30	31	39	33	26	25	18	29	11	61.1	2.4	73	
違反不明	31	49	40	40	52	40	24	46	65	54	60	6	11.1	5.0	194	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,193	-45	-3.6	100.0	62	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年7月末)

法令違反	年	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視		0	3	2	4	2	1	1	4	9	2	6	4	3	2	6	1	50
通行区分		0	3	1	2	2	2	3	2	4	6	2	4	4	7	3	4	49
最高速度		0	8	9	6	0	3	4	4	2	5	0	2	4	0	2	1	50
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
追越し		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
右折違反		0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
左折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	2	5	1	3	4	3	3	5	1	1	6	1	1	1	37
交差点安全進行		0	0	4	5	3	3	2	2	7	3	5	1	5	5	3	2	50
歩行者妨害等		0	0	6	9	2	8	6	7	14	10	10	9	9	5	4	2	101
徐行違反		0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	8
一時不停止		0	2	2	2	1	2	3	1	2	2	6	3	4	3	1	1	35
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	0	1	0	0	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	10
過労運転		0	2	2	2	1	2	1	1	3	4	2	1	0	4	1	0	26
安全運転義務																		
運転操作不適		0	6	14	3	2	6	6	8	9	12	12	10	16	18	18	16	156
漫然運転		0	5	10	14	10	7	7	17	22	17	15	17	20	15	8	10	194
脇見運転		0	3	3	13	10	7	13	7	10	17	16	12	1	3	3	2	120
動静不注視		0	0	0	0	4	1	3	0	4	0	1	2	2	2	0	0	19
安全不確認		0	0	8	13	10	11	8	5	20	10	11	12	9	8	7	4	136
安全速度		0	0	2	1	0	1	1	2	5	1	3	1	0	0	1	0	18
その他		0	0	1	0	1	2	3	3	3	1	0	8	5	2	1	2	32
小計		0	14	38	44	37	35	41	42	73	58	58	62	53	48	38	34	675
その他の違反		0	2	2	2	1	0	0	1	3	6	4	0	3	3	2	0	29
違反不明		0	1	2	5	3	2	2	1	4	3	1	7	11	8	7	3	60
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	35	74	86	53	64	71	72	131	107	95	97	104	86	69	49	1,193

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	13	15	12	9	7	12	15	4	9	10	10	0	0.0	0.8	77
酒気帯び(0.25以上)	60	81	71	69	59	63	50	41	43	44	30	-14	-31.8	2.5	50
酒気帯び(0.25未満)	13	4	8	8	12	5	5	7	3	10	3	-	-70.0	0.3	23
基準以下	20	9	6	17	16	6	7	10	8	6	4	-2	-33.3	0.3	20
検知不能	11	13	12	10	8	5	11	7	9	5	10	5	100.0	0.8	91
小計	117	122	109	113	102	91	88	69	72	75	57	-18	-24.0	4.8	49
飲酒あり構成率	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	7.1	5.8	5.9	6.1	4.8	-	-	-	79
飲酒なし	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,148	1,098	1,148	1,147	1,117	-30	-2.6	93.6	62
調査不能	13	24	11	11	14	12	5	15	7	16	19	3	18.8	1.6	146
合計	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,238	1,193	-45	-3.6	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型																
人対車両	対面通行中	21	21	16	15	21	13	8	6	11	15	11	-4	-26.7	0.8	52
	背面通行中	46	52	44	44	33	37	33	32	44	35	32	-3	-8.6	2.4	70
	横断中	横断歩道	178	155	131	142	107	131	102	115	105	109	-6	-5.2	8.3	61
		横断歩道付近	73	70	42	55	51	44	44	29	32	28	-12	-30.0	2.1	38
		歩道橋付近	8	4	5	2	3	2	3	2	4	5	-3	-60.0	0.2	25
		その他	260	239	262	217	192	148	149	149	142	135	-7	-4.9	10.2	52
	小計	519	468	440	416	353	325	298	295	283	302	274	-28	-9.3	20.8	53
	路上遊戯中	4	1	2	1	0	1	0	1	0	3	1	-2	-66.7	0.1	25
	路上作業中	8	16	14	15	13	11	14	8	18	15	13	-2	-13.3	1.0	163
	路上停止中	22	20	16	20	12	15	8	7	9	10	14	4	40.0	1.1	64
	路上横臥	78	47	56	60	62	46	39	65	51	57	54	-3	-5.3	4.1	69
	その他	59	42	43	47	31	36	33	35	43	36	36	0	0.0	2.7	61
	小計	757	667	631	618	525	484	433	449	459	473	435	-38	-8.0	33.0	57
車両相互	正面衝突	210	206	196	183	172	121	127	113	125	150	123	-27	-18.0	9.3	59
	追突	進行中	61	68	41	53	45	33	40	41	35	37	2	5.7	2.8	61
		その他	53	40	52	62	32	40	35	37	32	32	0	0.0	2.4	60
	小計	114	108	93	115	77	73	75	78	73	67	69	2	3.0	5.2	61
	出会い頭	310	270	269	228	211	190	199	160	146	128	168	40	31.3	12.7	54
	追越追抜時	21	25	19	23	11	16	12	15	13	8	9	1	12.5	0.7	43
	すれ違い時	10	14	9	10	6	3	7	1	4	2	6	4	200.0	0.5	60
	左折時	30	34	19	22	21	20	17	20	16	21	19	-2	-9.5	1.4	63
	右折時	112	103	99	107	74	67	75	79	84	81	67	-14	-17.3	5.1	60
	その他	60	46	47	53	46	41	40	33	38	36	31	-5	-13.9	2.3	52
	小計	867	806	751	741	618	531	552	499	499	493	492	-1	-0.2	37.3	57
車両単独	工作物衝突	電柱	62	65	71	50	46	43	42	35	38	36	-2	-5.3	2.7	58
		標識	19	18	19	7	15	9	14	9	13	7	-4	-57.1	0.2	16
		分離帯等	27	22	26	24	19	24	20	16	21	21	0	0.0	1.6	78
		防護柵等	99	88	96	92	89	93	69	70	79	63	-10	-13.7	4.8	64
		家屋・塀	35	31	38	25	23	27	16	19	24	32	-2	-5.9	2.4	91
		橋脚・橋梁	7	8	14	9	5	15	3	10	9	4	7	75.0	0.5	100
	小計	334	322	334	284	251	269	227	216	240	242	231	-11	-4.5	17.5	69
	駐車車両	20	18	19	12	19	17	16	13	15	8	19	11	137.5	1.4	95
	路外逸脱	転落	108	122	104	71	102	125	87	89	90	69	-23	-25.0	5.2	64
		その他	14	24	16	19	12	10	10	7	7	10	3	42.9	0.8	71
	小計	122	146	120	90	114	135	97	99	97	99	79	-20	-20.2	6.0	65
	転倒	39	36	44	40	29	38	36	26	26	27	26	-1	-3.7	2.0	67
	その他	20	25	23	26	14	23	16	15	15	10	21	11	110.0	1.6	105
	小計	535	547	540	452	427	482	392	369	393	386	376	-10	-2.6	28.5	70
列車		14	31	33	36	34	22	18	19	24	19	17	-2	-10.5	1.3	121
合計		2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	-51	-3.7	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
														増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	324	307	270	265	206	200	191	202	208	208	173	-35	-16.8	13.1	53
		信号機無	224	189	220	200	185	177	177	160	145	145	177	32	22.1	13.4	79
		小計	548	496	490	465	391	377	368	362	353	353	350	-3	-0.8	26.5	64
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	223	175	147	157	142	135	122	121	135	122	120	-2	-1.6	9.1	54
		小計	771	671	637	622	533	512	490	483	488	475	470	-5	-1.1	35.6	61
		カーブ・屈折	72	53	69	57	69	77	59	42	44	58	63	5	8.6	4.8	88
		一般単路	317	300	307	318	242	234	212	219	230	232	209	-23	-9.9	15.8	66
		トンネル	3	3	1	4	2	5	4	2	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	踏 切	橋	10	12	7	9	9	12	8	10	6	5	7	2	40.0	0.5	70
		小計	402	368	384	388	322	328	283	273	284	299	279	-20	-6.7	21.1	69
		踏切	10	19	28	24	26	16	11	17	20	16	15	-1	-6.3	1.1	150
		その他の場所	32	25	23	23	26	31	20	26	22	30	29	-1	-3.3	2.2	91
		小計	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	799	814	820	793	-27	-3.3	60.1	65
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	67	53	52	49	40	35	34	41	39	32	43	11	34.4	3.3	64
		信号機無	147	160	137	122	103	89	77	82	73	64	86	22	34.4	6.5	59
		小計	214	213	189	171	143	124	111	123	112	96	129	33	34.4	9.8	60
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	81	87	53	47	42	51	42	30	48	33	40	7	21.2	3.0	49
		小計	295	300	242	218	185	175	153	153	160	129	169	40	31.0	12.8	57
		カーブ・屈折	254	244	228	202	168	170	152	139	131	163	136	-27	-16.6	10.3	54
		一般単路	357	351	352	307	277	234	223	194	211	208	186	-22	-10.6	14.1	52
		トンネル	17	20	18	24	17	9	20	18	18	12	11	-1	-8.3	0.8	65
	踏 切	橋	18	14	20	15	20	18	13	12	17	10	8	-2	-20.0	0.6	44
		小計	646	629	618	548	482	431	408	363	377	393	341	-52	-13.2	25.8	53
		踏切	5	12	6	12	8	7	7	3	5	3	2	-1	-33.3	0.2	40
		その他の場所	12	27	17	12	22	19	23	18	19	26	15	-11	-42.3	1.1	125
		小計	958	968	883	790	697	632	591	537	561	551	527	-24	-4.4	39.9	55
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	391	360	322	314	246	235	225	243	247	240	216	-24	-10.0	16.4	55
		信号機無	371	349	357	322	288	266	254	242	218	209	263	54	25.8	19.9	71
		小計	762	709	679	636	534	501	479	485	465	449	479	30	6.7	36.3	63
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	304	262	200	204	184	186	164	151	183	155	160	5	3.2	12.1	53
		小計	1,066	971	879	840	718	687	643	636	648	604	639	35	5.8	48.4	60
		カーブ・屈折	326	297	297	259	237	247	211	181	175	221	199	-22	-10.0	15.1	61
		一般単路	674	651	659	625	519	468	435	413	441	440	395	-45	-10.2	29.9	59
		トンネル	20	23	19	28	19	14	24	20	22	16	11	-5	-31.3	0.8	55
	踏 切	橋	28	26	27	24	29	30	21	22	23	15	15	0	0.0	1.1	54
		小計	1,048	997	1,002	936	804	759	691	636	661	692	620	-72	-10.4	47.0	59
		踏切	15	31	34	36	34	23	18	20	25	19	17	-2	-10.5	1.3	113
		その他の場所	44	52	40	35	48	50	43	44	41	56	44	-12	-21.4	3.3	100
		計	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	1,320	-51	-3.7	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年7月中

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	524	-16	-3.0	5	1	25.0		609	-18	-2.9
	函館	54	-6	-10.0	1	1	—		59	-8	-11.9
	旭川	58	12	26.1	2	0	0.0		63	14	28.6
	釧路	55	-1	-1.8	1	-1	-50.0		67	6	9.8
	北見	19	-5	-20.8	1	-2	-66.7		22	-1	-4.3
計		710	-16	-2.2	10	-1	-9.1	2	820	-7	-0.8
東北	青森	186	8	4.5	2	0	0.0	31	214	-11	-4.9
	岩手	137	6	4.6	2	0	0.0	31	159	-7	-4.2
	宮城	318	4	1.3	2	-2	-50.0	31	385	16	4.3
	秋田	79	1	1.3	1	-5	-83.3	40	87	-3	-3.3
	山形	202	4	2.0	4	2	100.0	19	239	-2	-0.8
北	福島	307	91	42.1	1	-3	-75.0	40	401	148	58.5
計		1,229	114	10.2	12	-8	-40.0	***	1,485	141	10.5
東京都		2,635	105	4.2	6	-1	-14.3	7	2,925	131	4.7
関東	茨城	512	3	0.6	4	-5	-55.6	19	627	18	3.0
	栃木	308	-11	-3.4	5	0	0.0	12	363	-10	-2.7
	群馬	771	50	6.9	4	-1	-20.0	19	942	68	7.8
	埼玉	1,284	11	0.9	6	-8	-57.1	7	1,513	29	2.0
	千葉	1,093	52	5.0	9	0	0.0	4	1,350	66	5.1
東海	神奈川	1,866	158	9.3	12	3	33.3	1	2,149	203	10.4
	新潟	209	7	3.5	4	3	300.0	19	238	12	5.3
	山梨	172	-1	-0.6	5	4	400.0	12	203	-22	-9.8
	長野	428	63	17.3	3	-5	-62.5	24	506	68	15.5
	静岡	1,443	65	4.7	3	-2	-40.0	24	1,797	72	4.2
計		8,086	397	5.2	55	-11	-16.7	***	9,688	504	5.5
中部	富山	162	15	10.2	6	3	100.0	7	179	3	1.7
	石川	176	21	13.5	5	2	66.7	12	202	24	13.5
	福井	69	6	9.5	1	-3	-75.0	40	73	1	1.4
	岐阜	234	23	10.9	5	2	66.7	12	316	75	31.1
	愛知	2,214	191	9.4	8	-3	-27.3	5	2,565	168	7.0
部	三重	197	-34	-14.7	4	0	0.0	19	218	-58	-21.0
計		3,052	222	7.8	29	1	3.6	***	3,553	213	6.4
近畿	滋賀	255	51	25.0	3	2	200.0	24	321	64	24.9
	京都	282	2	0.7	6	0	0.0	7	314	3	1.0
	大阪	2,188	-7	-0.3	10	-4	-28.6	2	2,501	-59	-2.3
	兵庫	1,267	-61	-4.6	7	0	0.0	6	1,460	-133	-8.3
	奈良	247	27	12.3	2	0	0.0	31	303	28	10.2
畿	和歌山	104	-4	-3.7	3	1	50.0	24	111	-12	-9.8
計		4,343	8	0.2	31	-1	-3.1	***	5,010	-109	-2.1
中国	鳥取	35	-17	-32.7	0	-1	-100.0	45	42	-12	-22.2
	島根	48	-2	-4.0	0	-1	-100.0	45	58	2	3.6
	岡山	396	18	4.8	2	-3	-60.0	31	451	20	4.6
	広島	367	32	9.6	3	-6	-66.7	24	440	43	10.8
	山口	171	23	15.5	1	-5	-83.3	40	196	25	14.6
計		1,017	54	5.6	6	-16	-72.7	***	1,187	78	7.0
四国	徳島	176	24	15.8	5	2	66.7	12	210	40	23.5
	香川	206	-47	-18.6	2	-2	-50.0	31	251	-66	-20.8
	愛媛	146	-45	-23.6	1	-4	-80.0	40	158	-53	-25.1
	高知	72	-11	-13.3	2	0	0.0	31	77	-16	-17.2
	計	600	-79	-11.6	10	-4	-28.6	***	696	-95	-12.0
九州	福岡	1,627	52	3.3	5	-2	-28.6	12	2,094	96	4.8
	佐賀	204	-12	-5.6	0	-3	-100.0	45	248	-28	-10.1
	長崎	234	49	26.5	2	1	100.0	31	300	73	32.2
	熊本	277	18	6.9	6	3	100.0	7	338	34	11.2
	大分	191	6	3.2	3	-1	-25.0	24	226	5	2.3
州	宮崎	220	-5	-2.2	3	0	0.0	24	257	9	3.6
	鹿児島	211	-30	-12.4	2	-2	-50.0	31	234	-36	-13.3
	沖縄	246	-11	-4.3	5	3	150.0	12	288	-6	-2.0
計		3,210	67	2.1	26	-1	-3.7	***	3,985	147	3.8
合計		24,882	872	3.6	185	-42	-18.5	***	29,349	1,003	3.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,309	-381	-10.3	29	4	16.0		3,814	-586	-13.3
	函館	303	-8	-2.6	4	1	33.3		366	7	1.9
	旭川	419	16	4.0	7	-1	-12.5		481	-2	-0.4
	釧路	362	-77	-17.5	12	3	33.3		413	-71	-14.7
	北見	121	4	3.4	7	0	0.0		140	8	6.1
計		4,514	-446	-9.0	59	7	13.5	6	5,214	-644	-11.0
東北	青森	1,274	70	5.8	14	-10	-41.7	35	1,525	91	6.3
	岩手	837	93	12.5	12	-4	-25.0	40	1,039	121	13.2
	宮城	2,071	-41	-1.9	20	-7	-25.9	27	2,520	-28	-1.1
	秋田	527	3	0.6	14	-2	-12.5	35	616	1	0.2
	山形	1,379	-14	-1.0	10	-3	-23.1	44	1,644	-15	-0.9
北	福島	1,930	379	24.4	30	3	11.1	16	2,362	539	29.6
計		8,018	490	6.5	100	-23	-18.7	***	9,706	709	7.9
東京		17,311	178	1.0	74	-2	-2.6	2	19,072	178	0.9
関東	茨城	3,391	-36	-1.1	46	-7	-13.2	9	4,167	-68	-1.6
	栃木	2,299	180	8.5	40	14	53.8	11	2,732	231	9.2
	群馬	5,131	-3	-0.1	26	-3	-10.3	20	6,298	0	0.0
	埼玉	8,663	-320	-3.6	62	4	6.9	5	10,179	-408	-3.9
	千葉	7,107	51	0.7	66	-15	-18.5	4	8,474	72	0.9
東	神奈川	11,868	107	0.9	75	15	25.0	1	13,664	75	0.6
	新潟	1,362	-123	-8.3	28	-3	-9.7	18	1,554	-135	-8.0
	山梨	1,088	-20	-1.8	12	1	9.1	40	1,275	-64	-4.8
	長野	2,496	-280	-10.1	24	-8	-25.0	22	2,957	-393	-11.7
	静岡	9,342	-672	-6.7	36	-3	-7.7	12	11,638	-935	-7.4
計		52,747	-1,116	-2.1	415	-5	-1.2	***	62,938	-1,625	-2.5
中部	富山	1,030	16	1.6	16	6	60.0	31	1,152	-15	-1.3
	石川	1,003	-5	-0.5	15	1	7.1	33	1,134	-20	-1.7
	福井	549	38	7.4	13	1	8.3	38	605	16	2.7
	岐阜	1,641	34	2.1	29	-2	-6.5	17	2,030	85	4.4
	愛知	14,058	423	3.1	58	-19	-23.7	7	16,432	307	1.9
部	三重	1,442	-166	-10.3	26	0	0.0	20	1,744	-220	-11.2
計		19,723	340	1.8	157	-12	-7.1	***	23,097	153	0.7
近畿	滋賀	1,496	33	2.3	28	16	133.3	18	1,801	20	1.1
	京都	2,068	-153	-6.9	31	3	10.7	14	2,311	-210	-8.3
	大阪	14,061	29	0.2	68	0	0.0	3	16,179	-86	-0.5
	兵庫	8,120	-692	-7.9	49	-12	-19.7	8	9,560	-815	-7.9
	奈良	1,499	106	7.6	14	3	27.3	35	1,813	140	8.4
畿	和歌山	694	-28	-3.9	19	6	46.2	29	795	-35	-4.2
計		27,938	-705	-2.5	209	16	8.3	***	32,459	-986	-2.9
中国	鳥取	310	-35	-10.1	7	2	40.0	47	357	-26	-6.8
	島根	383	-12	-3.0	9	3	50.0	45	433	-7	-1.6
	岡山	2,700	-30	-1.1	20	-6	-23.1	27	3,100	20	0.6
	広島	2,279	-240	-9.5	31	-13	-29.5	14	2,699	-283	-9.5
	山口	1,288	101	8.5	16	-9	-36.0	31	1,536	149	10.7
計		6,960	-216	-3.0	83	-23	-21.7	***	8,125	-147	-1.8
四国	徳島	1,063	81	8.2	13	-4	-23.5	38	1,256	88	7.5
	香川	1,487	-181	-10.9	12	-7	-36.8	40	1,815	-243	-11.8
	愛媛	1,148	-37	-3.1	32	6	23.1	13	1,242	-67	-5.1
	高知	443	-63	-12.5	12	-2	-14.3	40	474	-76	-13.8
計		4,141	-200	-4.6	69	-7	-9.2	***	4,787	-298	-5.9
九州	福岡	10,187	-506	-4.7	46	-8	-14.8	9	12,782	-732	-5.4
	佐賀	1,322	-214	-13.9	8	-4	-33.3	46	1,693	-318	-15.8
	長崎	1,386	32	2.4	15	2	15.4	33	1,714	49	2.9
	熊本	1,660	-51	-3.0	23	-5	-17.9	24	2,020	-55	-2.7
	大分	1,121	-46	-3.9	22	6	37.5	26	1,361	-69	-4.8
州	宮崎	1,301	-246	-15.9	19	2	11.8	29	1,460	-259	-15.1
	鹿児島	1,397	-253	-15.3	24	-6	-20.0	22	1,554	-276	-15.1
	沖縄	1,458	-68	-4.5	23	-1	-4.2	24	1,715	-68	-3.8
計		19,832	-1,352	-6.4	180	-14	-7.2	***	24,299	-1,728	-6.6
合計		161,184	-3,027	-1.8	1,346	-63	-4.5	***	189,697	-4,388	-2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年7月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		59	32	54.2	31
東北	青森	14	7	50.0	35
	岩手	12	9	75.0	6
	宮城	20	12	60.0	20
	秋田	14	7	50.0	35
	山形	10	9	90.0	1
福島		30	19	63.3	17
東京		74	34	45.9	42
関東	茨城	46	25	54.3	30
	栃木	40	21	52.5	33
	群馬	26	12	46.2	41
	埼玉	62	32	51.6	34
	千葉	66	33	50.0	35
東海	神奈川	75	29	38.7	47
	新潟	28	18	64.3	15
	山梨	12	6	50.0	35
	長野	24	14	58.3	22
	静岡	36	24	66.7	14
中部	富山	16	13	81.3	4
	石川	15	7	46.7	40
	福井	13	9	69.2	12
	岐阜	29	24	82.8	3
	愛知	58	31	53.4	32
近畿	三重	26	18	69.2	12
	滋賀	28	18	64.3	15
	京都	31	18	58.1	25
	大阪	68	31	45.6	43
	兵庫	49	27	55.1	29
畿	奈良	14	8	57.1	27
	和歌山	19	14	73.7	7
中国	鳥取	7	5	71.4	9
	島根	9	4	44.4	45
	岡山	20	12	60.0	20
	広島	31	14	45.2	44
	山口	16	10	62.5	18
四国	徳島	13	10	76.9	5
	香川	12	7	58.3	22
	愛媛	32	20	62.5	18
	高知	12	7	58.3	22
九州	福岡	46	26	56.5	28
	佐賀	8	4	50.0	35
	長崎	15	13	86.7	2
	熊本	23	16	69.6	11
	大分	22	16	72.7	8
州	宮崎	19	11	57.9	26
	鹿児島	24	17	70.8	10
	沖縄	23	10	43.5	46
合 計		1,346	763	56.7	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。