

自動車輸送統計月報

令和7年 5月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年5月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

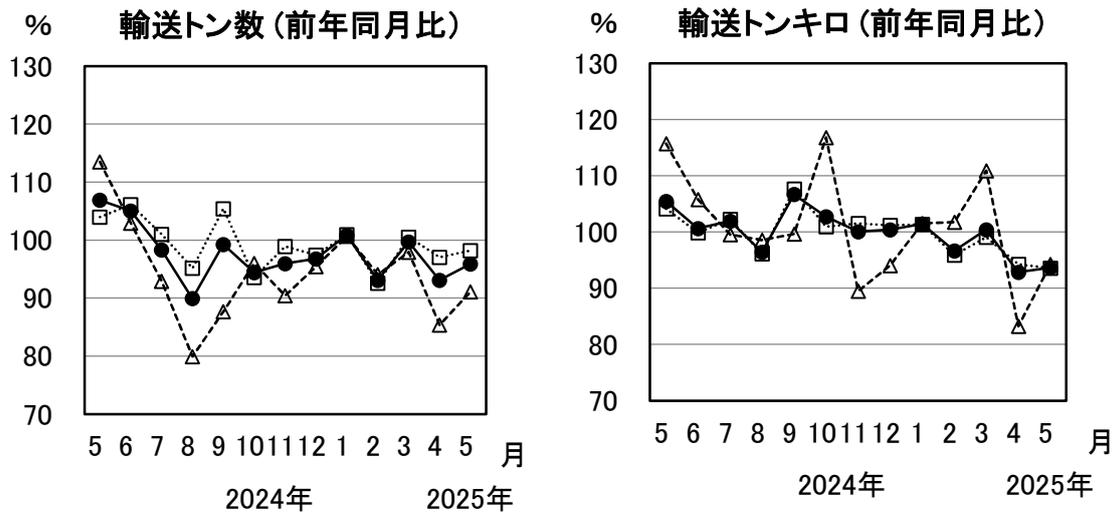
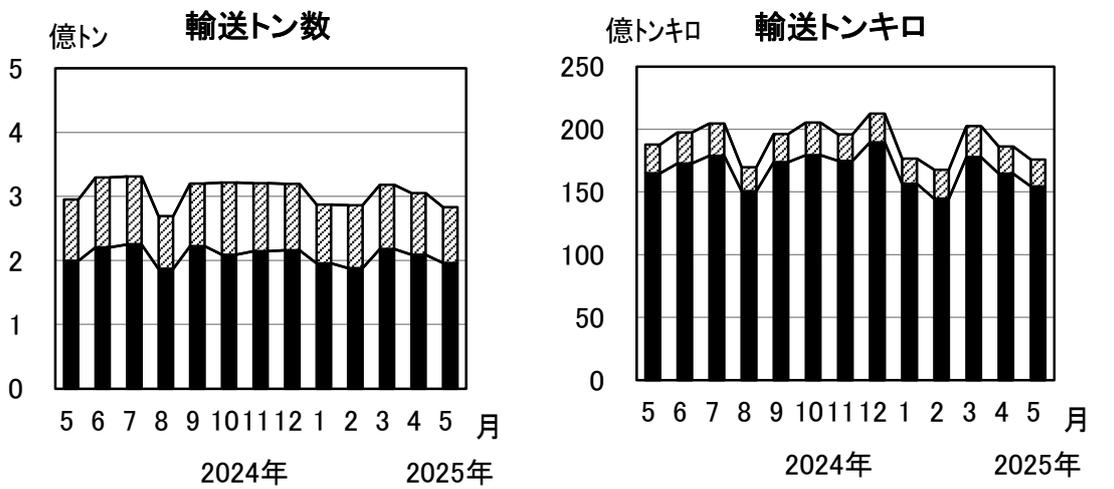
I 自動車輸送量（令和7年（2025年）5月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	9
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	12
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
(付表1) 燃料消費量及び走行キロ等	15
(別 表) 品目分類表	16

自動車輸送量(令和7年(2025年)5月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、282,930千トン(前月比7.2%減、前年同月比4.1%減)であった。
 なお、営業用は195,809千トン(前月比6.3%減、前年同月比1.8%減)、
 自家用は87,121千トン(前月比9.0%減、前年同月比8.9%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,583,390千トンキロ(前月比5.6%減、前年同月比6.3%減)であった。
 なお、営業用は15,426,857千トンキロ(前月比6.3%減、前年同月比6.4%減)、
 自家用は2,156,533千トンキロ(前月比0.1%増、前年同月比5.7%減)であった。

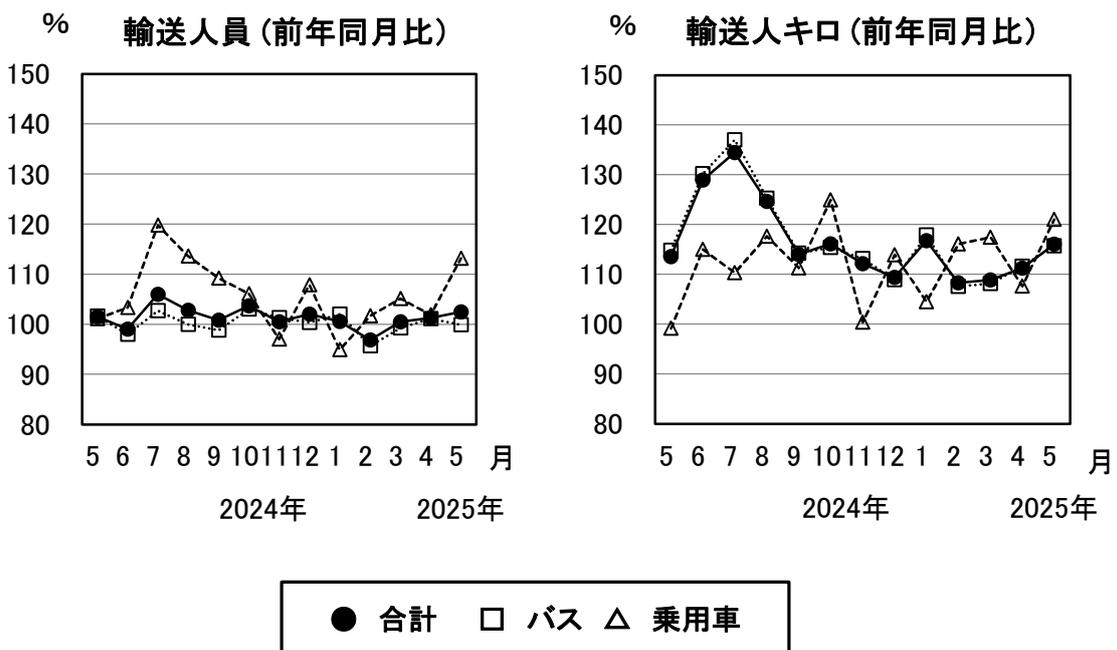
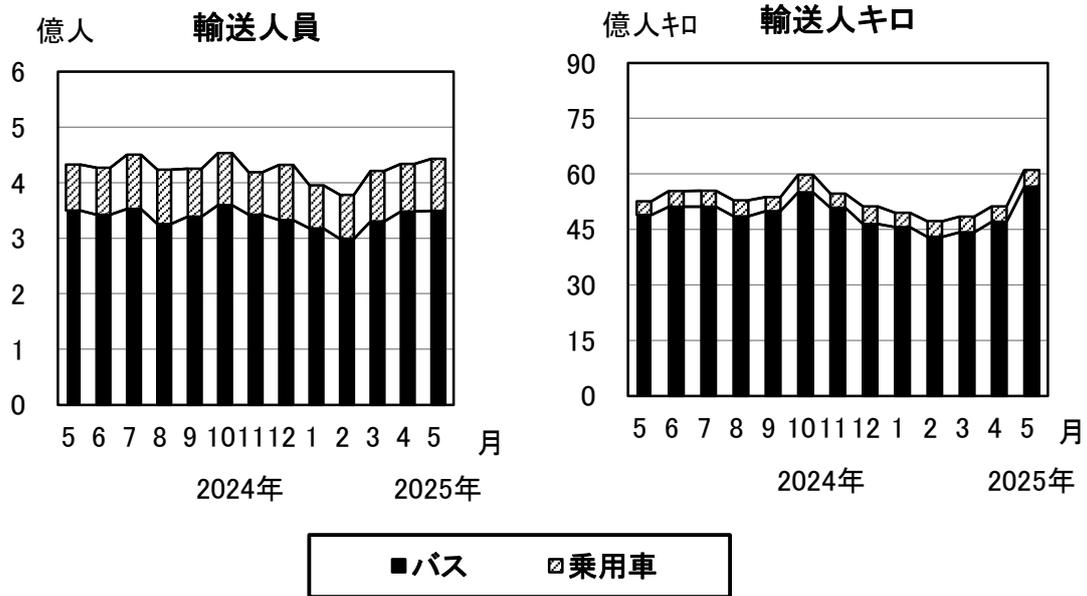
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、443,303千人(前月比2.2%増、前年同月比2.4%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は349,383千人(前月比0.4%増、前年同月比0.1%減)、
 乗用車(定員10人以下)は93,920千人(前月比9.8%増、前年同月比13.2%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、6,107,723千人キロ(前月比19.1%増、前年同月比16.1%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は5,654,886千人キロ(前月比20.0%増、前年同月比15.7%増)、
 乗用車(定員10人以下)は452,837千人キロ(前月比8.9%増、前年同月比21.0%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用										自家用				
		計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車						
			普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種車		
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上	
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127	
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563	
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286	
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161	
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486	
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296	
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686	
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967	
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897	
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042	
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 6 5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5	
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7	
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1	
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8	
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1	
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7	
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0	
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1	
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4	
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9	
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0	
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5	
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5	

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	営業用												自家用				
	合計	計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車			小型車	特種車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430		
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552		
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540		
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426		
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444		
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 6 5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2		
6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0		
7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5		
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9		
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2		
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8		
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0		
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2		
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6		
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3		
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0		
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0		
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5		

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用									
		計	バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合		計	貸切				
				一般乗合	高速乗合						
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093				
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975				
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386				
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682				
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240				
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750				
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151				
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875				
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663				
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7				
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
令和 6 5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1				
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3				
7	450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8				
8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6				
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2				
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1				
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0				
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9				
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9				
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7				
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2				
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9				
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2				

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469	
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992	
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7	
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	
令和 6 5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2	
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0	
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3	
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6	
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3	
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9	
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4	
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5	
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1	
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5	
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7	
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0	

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年5月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			
				普通車(最大積載量別)									普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	282 930	195 809	154 017	11 042	10 019	40 095	62 813	30 048	1 014	39 072	1 705	87 121	59 442	12 080	15 599
	前月比(%)	92.8	93.7	93.4	88.9	87.6	85.9	95.5	105.1	78.5	94.8	103.7	91.0	95.5	93.0	76.1
	前年同月比(%)	95.9	98.2	96.6	88.6	103.5	81.7	97.7	125.3	77.4	106.0	99.2	91.1	88.6	102.2	93.5
輸送トンキロ	千トンキロ	17 583 390	15 426 857	12 028 889	477 350	434 331	1 209 464	7 855 932	2 051 811	26 211	3 336 743	35 015	2 156 533	1 637 380	180 390	338 763
	前月比(%)	94.4	93.7	93.2	83.6	95.9	97.5	91.1	101.9	79.6	95.4	112.0	100.1	104.2	84.5	91.4
	前年同月比(%)	93.7	93.6	93.3	81.9	101.6	85.7	95.6	90.9	68.1	94.9	119.5	94.3	96.7	85.1	88.5
能力トンキロ	千トンキロ	47 841 315	38 750 843	30 085 104	1 581 681	1 405 011	3 322 817	18 154 078	5 621 517	143 031	8 387 213	135 496	9 090 472	5 371 039	2 599 691	1 119 742
	前月比(%)	95.0	95.2	94.5	92.3	95.9	99.1	91.7	101.9	87.8	97.8	97.4	94.4	96.2	90.4	95.4
	前年同月比(%)	95.7	96.1	96.3	92.6	98.3	92.7	96.6	98.0	84.7	95.4	102.7	94.0	93.6	101.6	81.5
実車キロ	千キロメートル	4 170 641	2 909 498	1 910 104	415 088	228 185	200 771	932 682	133 377	51 748	673 123	274 524	1 261 142	532 084	518 719	210 339
	前月比(%)	95.8	95.1	93.3	91.1	97.2	101.1	91.0	100.4	99.4	98.1	100.3	97.3	98.3	98.9	91.0
	前年同月比(%)	95.0	94.0	94.6	93.2	99.6	92.2	95.1	91.4	92.6	93.5	91.5	97.3	100.3	100.9	83.6

令和7年5月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78.10	43.23	43.35	30.17	125.07	68.28	25.84	85.40	20.53	27.55	14.93	21.72	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	9.98	2.07	3.57	23.59	13.35	33.93	1.19	7.15	0.35	5.59	0.76	4.11	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	197.33	128.99	140.16	221.83	288.24	260.50	105.49	210.96	80.26	108.54	156.61	88.11	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.40	2.46	2.26	3.61	2.00	2.33	2.40	2.11	3.55	2.16	1.82	2.68	
実働率	%	53.70	57.01	53.63	42.30	55.70	52.69	38.25	60.67	49.56	22.35	15.07	41.07	
実車率	%	62.69	60.28	57.94	53.24	68.75	57.82	57.78	58.39	69.47	46.14	20.81	62.89	
積載効率	%	39.98	30.18	30.91	36.40	43.27	36.50	18.33	39.78	25.84	30.49	6.94	30.25	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年5月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	282 930	154 017	11 042	10 019	40 095	62 813	30 048	1 014	39 072	1 705	59 442	12 080	15 599
北海道	16 871	11 623	330	464	5 841	2 728	2 261	5	2 368	51	2 096	198	529
東北	25 904	13 113	674	553	4 088	6 632	1 165	40	3 455	139	6 296	992	1 869
関東	75 589	37 525	3 615	2 916	3 374	16 760	10 860	480	11 752	781	17 408	3 699	3 943
北陸信越	15 188	6 739	352	470	1 954	3 307	655	59	1 776	45	5 233	846	491
中部	44 119	24 701	1 667	1 469	6 099	10 203	5 263	62	5 460	216	9 997	1 308	2 375
近畿	39 308	24 586	2 375	1 586	5 994	9 100	5 531	218	5 183	216	5 474	2 032	1 600
中国	19 221	11 465	533	902	3 788	4 752	1 489	46	2 290	64	3 414	683	1 259
四国	6 028	2 608	301	203	735	908	461	36	1 168	48	1 060	221	886
九州	40 702	21 657	1 194	1 455	8 222	8 423	2 363	70	5 618	145	8 464	2 099	2 650

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年5月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 583 390	12 028 889	477 350	434 331	1 209 464	7 855 932	2 051 811	26 211	3 336 743	35 015	1 637 380	180 390	338 763
北海道	807 427	507 742	13 640	21 873	109 983	117 336	244 910	96	208 952	1 249	69 770	6 900	12 717
東北	2 028 217	1 418 823	36 877	34 782	120 115	986 299	240 749	1 319	389 266	2 196	156 289	17 616	42 709
関東	4 274 060	2 913 056	120 051	135 999	187 161	1 929 241	540 606	13 518	630 982	10 197	600 026	42 204	64 077
北陸信越	1 064 656	718 150	30 233	21 753	91 441	514 719	60 004	1 376	190 048	1 149	122 596	6 764	24 572
中部	2 519 449	1 641 837	69 258	42 124	179 636	1 096 311	254 508	1 402	536 853	8 381	254 153	22 690	54 134
近畿	2 645 196	2 025 080	121 066	68 868	166 196	1 283 993	384 957	3 656	391 835	6 459	159 203	27 222	31 741
中国	1 413 024	1 060 546	29 970	53 016	123 003	709 584	144 973	754	221 222	1 691	82 420	14 173	32 218
四国	656 509	348 827	14 790	11 146	18 175	247 608	57 109	784	259 730	988	23 167	6 224	16 788
九州	2 174 851	1 394 826	41 465	44 772	213 754	970 841	123 995	3 306	507 855	2 706	169 755	36 597	59 807

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年5月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	47 841 315	30 085 104	1 581 681	1 405 011	3 322 817	18 154 078	5 621 517	143 031	8 387 213	135 496	5 371 039	2 599 691	1 119 742
北海道	2 237 946	1 381 883	34 280	55 687	303 462	382 098	606 356	362	464 844	7 503	230 348	98 014	54 991
東北	5 170 774	3 346 197	125 303	105 090	321 183	2 281 100	513 520	6 273	956 357	8 438	508 172	223 778	121 561
関東	12 768 142	7 885 653	526 371	468 035	550 794	4 659 495	1 680 958	64 716	1 926 475	42 238	1 902 236	694 324	252 501
北陸信越	3 161 180	1 787 750	76 470	77 267	230 577	1 232 232	171 203	7 084	700 342	7 469	426 379	157 716	74 440
中部	7 160 065	4 408 960	231 922	184 730	421 365	2 731 860	839 083	12 811	1 264 308	22 244	822 584	451 860	177 299
近畿	6 866 965	4 906 391	321 428	204 837	541 041	2 873 533	965 551	27 101	935 190	27 003	495 379	383 842	92 058
中国	3 457 239	2 341 832	79 906	125 861	291 287	1 475 192	369 586	5 225	508 438	6 259	324 996	174 058	96 431
四国	1 468 904	685 197	55 066	40 789	62 369	393 857	133 116	1 567	516 368	3 584	131 087	68 897	62 203
九州	5 550 099	3 341 241	130 934	142 715	600 737	2 124 711	342 143	17 892	1 114 892	10 758	529 858	347 201	188 257

1. 旅客輸送量

令和7年5月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	443 303	349 383	327 367	320 977	6 390	22 016	93 920	
	前月比(%)	102.2	100.4	99.5	99.3	107.5	116.2	109.8	
	前年同月比(%)	102.4	99.9	99.7	99.5	109.0	102.5	113.2	
輸送人キロ	千人キロ	6 107 723	5 654 886	3 171 405	1 829 641	1 341 764	2 483 481	452 837	
	前月比(%)	119.1	120.0	109.8	106.8	114.1	136.3	108.9	
	前年同月比(%)	116.1	115.7	116.7	112.0	123.7	114.4	121.0	
能力人キロ	千人キロ	16 492 529	13 754 794	9 878 261	7 835 298	2 042 963	3 876 533	2 737 735	
	前月比(%)	107.0	106.7	101.9	100.8	106.3	121.0	108.5	
	前年同月比(%)	99.5	96.9	95.0	92.7	105.4	102.1	115.0	
実車キロ	千キロメートル	526 713	236 809	175 523	132 711	42 812	61 286	289 904	
	前月比(%)	105.0	105.1	102.0	101.8	102.6	115.3	104.9	
	前年同月比(%)	104.9	97.9	97.2	94.9	104.9	100.2	111.4	

令和7年5月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.69	5.70	209.97	112.80	4.82
実働1日1車当たり輸送人員	人	235.95	253.12	53.54	42.32	21.24
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.01	126.33	401.57	160.79	148.05
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.58	10.22	2.75	1.91	15.42
実働率	%	72.84	73.39	67.42	42.25	62.92
実車率	%	84.33	82.84	89.33	73.26	44.27

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年5月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		乗合					高速乗合		
		計	一般乗合		定期				
計	定期		定期外	定期	定期外	定期	定期外		
全国計	443 303	327 367	320 977	102 079	218 897	6 390	22 016	93 920	
北海道	16 990	11 389	11 114	2 496	8 618	274	871	4 730	
東北	16 490	10 659	10 184	2 887	7 298	474	1 590	4 242	
関東	211 916	164 620	162 674	48 724	113 950	1 946	8 361	38 934	
北陸信越	13 325	8 123	7 878	3 311	4 567	245	1 040	4 162	
中部	35 446	25 733	25 387	9 395	15 993	345	2 963	6 750	
近畿	80 175	60 743	59 350	21 666	37 684	1 393	3 710	15 722	
中国	17 415	11 536	11 235	3 285	7 949	301	945	4 934	
四国	5 325	2 123	1 860	551	1 309	263	507	2 694	
九州	46 221	32 442	31 294	9 764	21 530	1 148	2 028	11 751	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		乗合			高速乗合		
		計	一般乗合				
計	定期		定期外	定期	定期外		
全国計	6 107 723	3 171 405	1 829 641	1 341 764	2 483 481	452 837	
北海道	255 689	123 368	70 771	52 597	104 889	27 432	
東北	393 448	203 183	103 473	99 710	172 572	17 693	
関東	2 349 373	1 284 987	855 336	429 651	869 867	194 519	
北陸信越	291 120	100 136	57 830	42 305	172 202	18 783	
中部	609 147	266 559	180 220	86 339	312 965	29 624	
近畿	1 101 171	653 083	265 397	387 686	387 151	60 937	
中国	286 835	139 258	78 146	61 112	124 025	23 552	
四国	131 086	52 083	14 573	37 511	67 807	11 196	
九州	689 854	348 748	203 894	144 854	272 004	69 102	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年5月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	16 492 529	9 878 261	7 835 298	2 042 963	3 876 533	2 737 735	
北海道	947 608	561 269	479 412	81 858	241 336	145 002	
東北	1 115 770	635 417	455 442	179 975	325 814	154 539	
関東	6 046 672	3 701 947	3 070 579	631 368	1 078 901	1 265 823	
北陸信越	663 080	352 811	248 837	103 974	198 771	111 498	
中部	1 651 910	920 014	766 883	153 132	542 151	189 745	
近畿	2 771 012	1 634 408	1 282 074	352 333	779 487	357 118	
中国	934 530	617 345	481 773	135 572	183 803	133 382	
四国	460 657	280 690	166 277	114 414	122 294	57 674	
九州	1 901 290	1 174 360	884 022	290 337	403 976	322 955	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年5月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)						貸切	
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	90 205	65 415	64 637	15 766	48 871	778	2 038	22 752	
神奈川県	62 846	53 263	53 168	20 632	32 536	95	1 175	8 408	
愛知県	19 803	14 626	14 448	5 392	9 056	178	1 359	3 818	
大阪府	27 298	20 203	19 258	5 256	14 002	945	1 643	5 452	
兵庫県	22 335	17 824	17 490	7 505	9 985	334	971	3 540	
福岡県	22 283	17 900	17 424	6 080	11 344	476	635	3 748	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年5月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	947 429	583 575	336 456	247 119	234 304	129 549	
神奈川県	442 241	294 061	258 468	35 593	121 990	26 189	
愛知県	364 701	161 959	100 440	61 519	188 201	14 540	
大阪府	592 009	400 292	96 197	304 095	167 997	23 720	
兵庫県	246 424	134 983	70 826	64 156	98 624	12 817	
福岡県	256 910	169 876	88 373	81 503	67 546	19 488	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年5月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
		人員	人キロ	計	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		327 367	3 171 405	320 977	102 079	218 897	1 829 641	6 390	1 341 764	22 016	2 483 481
北海道	札幌	8 792	97 598	8 567	1 809	6 758	54 545	225	43 053	520	62 636
	函館	372	3 592	367	83	284	2 506	6	1 086	62	7 485
	旭川	827	8 750	808	154	654	5 081	19	3 669	53	6 364
	室蘭	534	3 605	533	170	363	3 348	1	257	124	14 941
	釧路	263	2 231	260	85	175	1 634	3	597	28	3 353
	帯広	323	3 922	313	100	213	1 990	10	1 933	45	5 388
	北見	276	3 671	266	95	171	1 669	10	2 001	39	4 722
東北	青森	1 801	21 738	1 782	216	1 566	17 895	18	3 842	401	43 568
	岩手	1 266	20 732	1 226	365	861	12 274	40	8 458	218	23 711
	宮城	4 910	97 367	4 669	1 518	3 151	46 721	241	50 646	533	57 913
	秋田	656	9 596	641	144	497	6 449	15	3 147	74	7 987
	山形	863	24 090	792	220	572	9 222	71	14 868	77	8 401
	福島	1 163	29 661	1 074	424	650	10 912	89	18 749	285	30 991
関東	茨城	4 090	59 544	3 867	1 207	2 660	28 995	223	30 550	565	56 382
	栃木	1 508	13 970	1 467	427	1 040	8 385	41	5 585	296	29 527
	群馬	904	9 488	874	198	675	5 391	30	4 098	166	16 600
	埼玉	19 627	129 108	19 529	5 128	14 401	115 774	97	13 335	907	90 484
	千葉	19 070	174 461	18 512	5 203	13 309	98 065	558	76 396	3 056	304 938
	東京	65 415	583 575	64 637	15 766	48 871	336 456	778	247 119	2 038	234 304
	神奈川	53 263	294 061	53 168	20 632	32 536	258 468	95	35 593	1 175	121 990
	山梨	744	20 779	620	163	458	3 803	124	16 976	157	15 642
北陸信越	新潟	3 267	34 011	3 206	1 698	1 507	23 464	61	10 547	407	67 375
	富山	906	9 811	887	315	572	6 508	19	3 303	150	24 862
	石川	2 543	25 868	2 499	1 012	1 487	18 290	44	7 577	232	38 372
	長野	1 407	30 446	1 286	285	1 001	9 569	121	20 877	251	41 593

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年5月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			高速乗合				
		人員	人キロ	計	定期	定期外	一般乗合 人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	347	2 991	343	82	261	2 439	4	552	382	29 723
	岐阜	2 192	26 551	2 129	837	1 291	17 067	64	9 484	326	25 370
	静岡	5 522	50 908	5 440	2 135	3 305	38 748	82	12 160	655	50 931
	愛知	14 626	161 959	14 448	5 392	9 056	100 440	178	61 519	1 359	188 201
	三重	3 045	24 149	3 028	948	2 079	21 527	18	2 623	241	18 740
近畿	滋賀	1 825	8 077	1 825	709	1 116	8 077	-	-	227	24 928
	京都	15 676	81 854	15 596	6 588	9 007	68 157	81	13 698	425	46 701
	大阪	20 203	400 292	19 258	5 256	14 002	96 197	945	304 095	1 643	167 997
	奈良	4 146	20 971	4 126	1 343	2 783	17 603	20	3 368	263	28 913
	和歌山	1 070	6 907	1 056	265	791	4 538	14	2 369	182	19 988
	兵庫	17 824	134 983	17 490	7 505	9 985	70 826	334	64 156	971	98 624
中国	鳥取	445	9 896	409	172	237	2 723	35	7 173	58	7 622
	島根	624	9 997	594	177	417	3 949	30	6 048	139	18 195
	岡山	2 185	25 605	2 134	759	1 375	15 358	50	10 246	208	27 241
	広島	6 757	76 950	6 596	1 680	4 917	44 253	161	32 697	455	59 726
	山口	1 525	16 810	1 501	497	1 004	11 863	24	4 947	86	11 241
四国	徳島	407	14 142	326	78	247	2 543	81	11 599	102	13 585
	香川	540	19 484	427	84	343	3 312	113	16 172	177	23 704
	愛媛	843	12 027	802	311	491	6 265	40	5 762	153	20 403
	高知	333	6 430	305	77	228	2 452	28	3 978	76	10 115
九州	福岡	17 900	169 876	17 424	6 080	11 344	88 373	476	81 503	635	67 546
	佐賀	905	24 044	715	275	440	6 116	190	17 928	106	15 614
	長崎	5 056	59 081	4 842	1 588	3 254	38 881	214	20 200	182	26 657
	熊本	2 333	28 498	2 220	352	1 868	17 832	113	10 667	226	33 244
	大分	1 237	16 670	1 159	171	988	9 309	78	7 361	68	10 050
	宮崎	689	6 474	678	436	243	5 445	11	1 029	82	12 001
	鹿児島	2 170	21 269	2 156	488	1 668	19 963	14	1 306	294	43 151
	沖縄	2 151	22 836	2 100	374	1 725	17 976	52	4 860	434	63 740

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年5月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	14 635 817	4 967 547	3 122 890	104 442	1 257 366	482 849	9 668 270	1 307 377	3 139 270	369 965	4 851 658	
	前月比%	97.3	96.0	94.3	99.8	100.6	95.0	98.0	98.4	96.4	97.1	99.0	
	前年同月比%	100.6	93.5	92.2	107.5	94.4	96.4	104.7	109.5	110.8	102.2	100.1	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	561 032	44 617	-	6 981	-	37 636	516 415	12 995	145 523	11 038	346 858
		前月比%	95.9	89.0	-	95.7	-	87.8	96.5	100.8	95.2	88.8	97.2
		前年同月比%	99.1	88.7	-	114.9	-	85.1	100.1	118.4	96.1	110.0	101.0
	軽油	キロリットル	1 663 899	1 152 180	836 122	10 460	305 598	-	511 719	274 203	173 652	63 864	-
		前月比%	95.0	90.8	88.5	97.9	97.5	-	105.9	111.9	100.1	98.8	-
		前年同月比%	100.3	95.7	94.6	100.4	98.7	-	112.4	115.3	113.8	98.2	-
実在総車	両	14 928 822	1 610 084	927 500	71 596	290 539	320 449	13 318 738	1 533 344	3 406 484	298 153	8 080 757	
	前月比%	100.1	100.0	100.0	99.9	100.1	100.2	100.1	100.0	100.0	100.0	100.2	
	前年同月比%	100.0	100.4	100.0	99.4	100.7	101.4	99.9	100.0	99.5	100.0	100.1	
実在延日車	日車	462 793 482	49 912 604	28 752 500	2 219 476	9 006 709	9 933 919	412 880 878	47 533 664	105 601 004	9 242 743	250 503 467	
	前月比%	103.4	103.4	103.3	103.3	103.4	103.5	103.4	103.3	103.3	103.4	103.5	
	前年同月比%	100.0	100.4	100.0	99.4	100.7	101.4	99.9	100.0	99.5	100.0	100.1	
実働延日車	日車	57 011 342	26 676 930	15 440 003	848 939	5 464 302	4 923 686	30 334 412	10 625 306	15 913 087	3 796 019	-	
	前月比%	99.3	96.0	94.8	94.7	98.4	97.3	102.5	96.8	108.9	94.8	-	
	前年同月比%	101.4	98.2	98.5	87.4	100.1	97.2	104.4	97.8	111.5	96.9	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	41 135 268	716 933	284 404	202 867	156 151	46 715	81 537	432 529	40 418 335	105 041	27 189 351	13 123 942
	前月比%	104.0	92.8	91.6	88.6	88.1	90.3	100.2	93.6	104.3	109.6	102.6	107.9
	前年同月比%	96.6	91.8	82.8	82.0	80.2	89.1	84.7	98.8	96.6	95.4	94.2	102.2
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 738 224	14 322	-	-	-	-	-	2 723 902	2 307	1 930 226	791 369
		前月比%	101.5	86.6	-	-	-	-	-	101.6	88.2	99.1	108.6
		前年同月比%	97.3	100.9	-	-	-	-	-	97.3	105.1	96.4	99.5
	軽油	キロリットル	278 503	99 578	98 844	-	-	-	-	733	178 925	18 364	160 562
		前月比%	103.6	98.7	98.9	-	-	-	-	83.7	106.5	122.4	104.9
		前年同月比%	98.6	95.0	94.9	-	-	-	-	122.3	100.7	100.8	100.7
LPG	キロリットル	37 109	37 109	-	-	-	-	-	37 109	-	-	-	
	前月比%	98.1	98.1	-	-	-	-	-	98.1	-	-	-	
	前年同月比%	92.1	92.1	-	-	-	-	-	92.1	-	-	-	
実在総車	両	62 341 022	327 801	101 056	61 653	55 926	5 727	39 403	226 745	62 013 221	102 329	38 469 650	23 441 242
	前月比%	100.1	100.7	100.0	99.8	99.8	100.4	100.3	100.9	100.1	99.8	100.0	100.2
	前年同月比%	100.2	102.9	99.6	99.6	99.4	102.1	99.4	104.4	100.2	98.8	99.8	100.7
実在延日車	日車	1 932 575 261	10 165 410	3 136 315	1 904 829	1 727 793	177 036	1 231 486	7 029 095	1 922 409 851	3 172 199	1 192 559 150	726 678 502
	前月比%	103.4	104.0	103.3	103.0	103.0	103.5	103.8	104.3	103.4	103.1	103.3	103.6
	前年同月比%	100.2	102.9	99.5	99.7	99.4	102.1	99.3	104.4	100.2	98.8	99.8	100.7
実働延日車	日車	6 330 457	6 330 457	1 907 714	1 387 455	1 268 104	119 351	520 259	4 422 743	-	-	-	-
	前月比%	102.5	102.5	106.3	103.2	103.1	104.1	115.5	101.0	-	-	-	-
	前年同月比%	112.5	112.5	99.3	98.5	97.9	105.5	101.5	119.4	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別表)

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼料・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	