

# 鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2025年度第1四半期(4月～6月)分



国土交通省

## 凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2025年度第1四半期（2025年4月～2025年6月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年、四半期分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の四半期との連続性は担保されない。
  - ・2015年度第1四半期（4月～6月）、2020年度第1四半期（4月～6月）及び2025年度第1四半期（4月～6月）

# I. 生産動向

2025年度第1四半期

## 1. 鉄道車両（改造・修理）

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,312両・46億円で、金額ベースで前期比45.5%減、前年同期比10.4%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は643両・10億円で、金額ベースで前年同期比15.8%減、修理は10,669両・36億円で、金額ベースで前年同期比21.1%増であった。

## 2. 鉄道車両部品

回収率は96.0%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、985億円（前年同期比9.5%増）であり、出荷金額は981億円（前年同期比10.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは801億円（前年同期比12.6%増）、輸出向けは181億円（前年同期比1.8%増）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、278億円（前年同期比15.2%増）であり、出荷金額は254億円（前年同期比14.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは216億円（前年同期比13.3%増）、輸出向けは37億円（前年同期比22.4%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比1.0%増）であった。

# 目 次

---

## I. 生産動向

## II. 生産の推移

## III. 統計表

### 1. 鉄道車両（改造・修理）

第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計

第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）

第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）

第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）

第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）

第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）

第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）

第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）

第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）

第5表(4) 鉄道車両・修理（輸出）

### 2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳

### 3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

### 4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置

## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2017年度	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2024	3,392	8,828	43,284	15,958
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955
2	892	1,546	10,830	4,175
3	951	2,240	11,333	4,261
4	985	3,846	10,941	4,566
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577
(対前年同期比)	114.0	84.2	104.8	121.0

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
510,386	77,681	123,374	23,253	15,509
71,125	17,753	19,077	3,058	795
66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
275,993	20,463	27,007	6,004	3,581
96,828	21,364	50,968	8,311	8,321
80,060	18,066	21,618	3,744	803
112.6	101.8	113.3	122.4	101.0

# 1. 鉄道車両(改造・修理)

## 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,939</b>	<b>6,766,071</b>	<b>11,312</b>	<b>4,584,198</b>	<b>1,483</b>	<b>6,429,489</b>
<b>機関車</b>	両	<b>12</b>	<b>18,101</b>	<b>12</b>	<b>18,101</b>	-	-
電気機関車	両	10	17,750	10	17,750	-	-
直流電気機関車	両	1	546	1	546	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	9	17,204	9	17,204	-	-
ディーゼル機関車	両	2	351	2	351	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	2	351	2	351	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11,559</b>	<b>6,168,132</b>	<b>10,955</b>	<b>4,225,924</b>	<b>1,437</b>	<b>5,800,699</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,432	4,450,117	1,887	2,520,144	1,305	5,706,238
電動車	両	1,600	2,854,508	1,117	1,632,001	921	3,906,147
制御車	両	513	965,216	487	588,573	244	1,023,261
付随車	両	319	630,393	283	299,570	140	776,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	9,104	1,658,840	9,045	1,646,735	130	92,345
電動車	両	8,003	1,368,645	7,946	1,370,469	118	52,854
制御車	両	1,101	290,195	1,099	276,266	12	39,491
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	23	59,175	23	59,045	2	2,116
ディーゼル動車	両	23	59,175	23	59,045	2	2,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>4</b>	<b>598</b>	<b>4</b>	<b>598</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	4	598	4	598	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>364</b>	<b>579,240</b>	<b>341</b>	<b>339,575</b>	<b>46</b>	<b>628,790</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>925</b>	<b>2,477,266</b>	<b>643</b>	<b>1,006,732</b>	<b>754</b>	<b>4,212,453</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>925</b>	<b>2,477,266</b>	<b>643</b>	<b>1,006,732</b>	<b>753</b>	<b>4,205,922</b>
電車(新幹線を除く)	〃	755	2,304,740	510	851,383	670	4,134,290
電動車	〃	567	1,365,395	293	433,700	491	2,802,540
制御車	〃	71	431,518	101	236,783	79	559,471
付随車	〃	117	507,827	116	180,900	100	772,279
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	166	168,294	129	151,247	81	69,516
電動車	〃	147	66,898	112	63,689	73	30,708
制御車	〃	19	101,396	17	87,558	8	38,808
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>6,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>320</b>	<b>274,893</b>	<b>288</b>	<b>265,566</b>	<b>83</b>	<b>71,632</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>320</b>	<b>274,893</b>	<b>288</b>	<b>265,566</b>	<b>83</b>	<b>71,632</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	102,367	155	110,217	-	-
電動車	〃	79	50,973	81	51,453	-	-
制御車	〃	35	24,713	37	32,055	-	-
付随車	〃	36	26,681	37	26,709	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	166	168,294	129	151,247	81	69,516
電動車	〃	147	66,898	112	63,689	73	30,708
制御車	〃	19	101,396	17	87,558	8	38,808
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2025年度第1四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>605</b>	<b>2,202,373</b>	<b>355</b>	<b>741,166</b>	<b>671</b>	<b>4,140,821</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>605</b>	<b>2,202,373</b>	<b>355</b>	<b>741,166</b>	<b>670</b>	<b>4,134,290</b>
電車(新幹線を除く)	〃	605	2,202,373	355	741,166	670	4,134,290
電動車	〃	488	1,314,422	212	382,247	491	2,802,540
制御車	〃	36	406,805	64	204,728	79	559,471
付随車	〃	81	481,146	79	154,191	100	772,279
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>6,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2025年度第1四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>4,894</b>	<b>4</b>	<b>4,102</b>	<b>4</b>	<b>2,778</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>4,894</b>	<b>4</b>	<b>4,102</b>	<b>4</b>	<b>2,778</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2	662	-	-	2	662
電動車	〃	2	662	-	-	2	662
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,102	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,014</b>	<b>4,288,805</b>	<b>10,669</b>	<b>3,577,466</b>	<b>729</b>	<b>2,217,036</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>12</b>	<b>18,101</b>	<b>12</b>	<b>18,101</b>	-	-
電気機関車	〃	10	17,750	10	17,750	-	-
直流電気機関車	〃	1	546	1	546	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	9	17,204	9	17,204	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	351	2	351	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	351	2	351	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,634</b>	<b>3,690,866</b>	<b>10,312</b>	<b>3,219,192</b>	<b>684</b>	<b>1,594,777</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,677	2,145,377	1,377	1,668,761	635	1,571,948
電動車	〃	1,033	1,489,113	824	1,198,301	430	1,103,607
制御車	〃	442	533,698	386	351,790	165	463,790
付随車	〃	202	122,566	167	118,670	40	4,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,938	1,490,546	8,916	1,495,488	49	22,829
電動車	〃	7,856	1,301,747	7,834	1,306,780	45	22,146
制御車	〃	1,082	188,799	1,082	188,708	4	683
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	19	54,943	19	54,943	-	-
ディーゼル動車	〃	19	54,943	19	54,943	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>4</b>	<b>598</b>	<b>4</b>	<b>598</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	4	598	4	598	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>364</b>	<b>579,240</b>	<b>341</b>	<b>339,575</b>	<b>45</b>	<b>622,259</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,617</b>	<b>2,413,609</b>	<b>9,595</b>	<b>2,418,551</b>	<b>49</b>	<b>22,829</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,599</b>	<b>2,412,173</b>	<b>9,577</b>	<b>2,417,115</b>	<b>49</b>	<b>22,829</b>
電車(新幹線を除く)	〃	648	868,096	648	868,096	-	-
電動車	〃	379	621,032	379	621,032	-	-
制御車	〃	147	160,742	147	160,742	-	-
付随車	〃	122	86,322	122	86,322	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,938	1,490,546	8,916	1,495,488	49	22,829
電動車	〃	7,856	1,301,747	7,834	1,306,780	45	22,146
制御車	〃	1,082	188,799	1,082	188,708	4	683
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	53,531	13	53,531	-	-
ディーゼル動車	〃	13	53,531	13	53,531	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,436</b>	<b>18</b>	<b>1,436</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,388</b>	<b>1,857,992</b>	<b>1,065</b>	<b>1,141,711</b>	<b>680</b>	<b>2,194,207</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>897</b>	<b>3</b>	<b>897</b>	-	-
電気機関車	〃	1	546	1	546	-	-
直流電気機関車	〃	1	546	1	546	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	351	2	351	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	351	2	351	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,035</b>	<b>1,278,693</b>	<b>735</b>	<b>802,077</b>	<b>635</b>	<b>1,571,948</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,029	1,277,281	729	800,665	635	1,571,948
電動車	〃	654	868,081	445	577,269	430	1,103,607
制御車	〃	295	372,956	239	191,048	165	463,790
付随車	〃	80	36,244	45	32,348	40	4,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,412	6	1,412	-	-
ディーゼル動車	〃	6	1,412	6	1,412	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>4</b>	<b>598</b>	<b>4</b>	<b>598</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	4	598	4	598	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>346</b>	<b>577,804</b>	<b>323</b>	<b>338,139</b>	<b>45</b>	<b>622,259</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>260</b>	<b>248,539</b>	<b>271</b>	<b>306,952</b>	<b>4</b>	<b>49,407</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>222</b>	<b>220,886</b>	<b>232</b>	<b>255,099</b>	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	222	220,886	232	255,099	-	-
電動車	〃	131	164,474	133	182,029	-	-
制御車	〃	85	42,907	93	59,565	-	-
付随車	〃	6	13,505	6	13,505	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>38</b>	<b>27,653</b>	<b>39</b>	<b>51,853</b>	<b>4</b>	<b>49,407</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第5表(4) 鉄道車両・修理・輸出(2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>17,204</b>	<b>9</b>	<b>17,204</b>	-	-
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>17,204</b>	<b>9</b>	<b>17,204</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	9	17,204	9	17,204	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

## 2. 鉄道車両部品

### 第6表 鉄道車両部品（2025年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>98,474,814</b>		<b>98,125,928</b>		<b>24,783,507</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>11,000</b>		<b>22,000</b>		<b>27,500</b>
ディーゼル機関	個	2	11,000	4	22,000	5	27,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>192,234</b>		<b>187,738</b>		<b>13,325</b>
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	9	7,903	9	7,903	-	-
推進軸	〃	235	91,203	235	91,203	-	-
歯車	〃	830	93,128	841	88,632	34	13,325
<b>台車及び車体用品</b>			<b>29,223,565</b>		<b>30,266,075</b>		<b>2,677,390</b>
台車	個	255	2,810,837	241	2,644,667	128	755,430
連結装置	〃	6,461	244,897	6,461	244,897	-	-
ばね	〃	7,656	165,207	7,656	165,207	-	-
オイルダンパ	〃	115,963	848,137	112,557	844,590	21,521	21,884
輪軸用品	〃	1,030	493,578	1,030	493,578	-	-
軸箱	〃	686	33,295	686	33,295	-	-
軸受	〃	168,834	2,936,267	170,463	3,049,741	17,867	499,556
その他の台車及び車体用品			21,691,347		22,790,100		1,400,520
<b>ブレーキ装置</b>			<b>10,649,264</b>		<b>10,673,308</b>		<b>1,029,924</b>
制輪子	個	53,404	762,333	53,404	755,580	-	23,893
空気ブレーキ用品			8,439,861		8,470,644		996,913
その他のブレーキ装置			1,447,070		1,447,084		9,118
<b>電気機器</b>			<b>47,434,524</b>		<b>46,335,413</b>		<b>19,179,236</b>
主電動機	個	2,297	3,542,503	2,240	3,448,362	1,695	2,795,632
主変圧器	〃	60	379,100	4	23,700	56	355,400
主変換装置	〃	252	4,945,343	217	4,326,802	331	5,887,476
補助電源装置	〃	231	1,868,820	230	1,867,447	63	737,827
制御装置			8,045,950		8,384,352		1,316,963
集電装置	個	11,547	51,008	17,705	49,233	8,433	6,062
点灯装置			515,386		516,418		32,237
電気冷・暖房装置	個	1,925	2,886,952	1,730	2,682,930	1,333	550,169
モニタ装置	〃	2,233	6,009,375	2,224	6,095,197		3,517,335
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,117	2,805,252	1,114	2,918,447	939	516,472
その他の電気機器			16,384,835		16,022,525		3,463,663
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>102,029</b>		<b>102,029</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>154,736</b>		<b>133,957</b>		<b>220,601</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>502</b>	<b>734,259</b>	<b>127</b>	<b>456,107</b>	<b>498</b>	<b>769,476</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,973,203</b>		<b>9,949,301</b>		<b>866,055</b>

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2025年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企(注3) 金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>80,060,273</b>	<b>34,321,796</b>	<b>19,554,969</b>	<b>12,356,296</b>	<b>26,183,508</b>		<b>18,065,655</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>22,000</b>	<b>22,000</b>	-	<b>22,000</b>	-		-
ディーゼル機関	個	4	22,000	22,000	-	22,000	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>187,143</b>	<b>124,585</b>	<b>21,896</b>	<b>74,560</b>	<b>40,662</b>		<b>595</b>
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	9	7,903	-	7,903	-	-	-	-
推進軸	〃	230	90,608	71,713	13,993	38,962	4,902	5	595
歯車	〃	841	88,632	52,872	-	35,598	35,760	-	-
<b>台車及び車体用品</b>			<b>26,403,125</b>	<b>8,972,230</b>	<b>6,051,768</b>	<b>4,391,909</b>	<b>11,379,127</b>		<b>3,862,950</b>
台車	個	241	2,644,667	472,402	2,172,265	1,419,396	-	-	-
連結装置	〃	6,461	244,897	6,565	9,311	6,565	229,021	-	-
ばね	〃	7,656	165,207	16,599	-	4,980	148,608	-	-
オイルダンパ	〃	107,485	348,052	7,960	-	-	340,092	5,072	496,538
輪軸用品	〃	454	236,298	84,680	148,554	-	3,064	576	257,280
軸箱	〃	686	33,295	17,295	-	17,295	16,000	-	-
軸受	〃	125,217	1,228,244	615,621	277,759	584,322	334,864	45,246	1,821,497
その他の台車及び車体用品			21,502,465	7,751,108	3,443,879	2,359,351	10,307,478		1,287,635
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,846,939</b>	<b>4,122,857</b>	<b>2,312,268</b>	<b>893,254</b>	<b>2,411,814</b>		<b>1,826,369</b>
制輪子	個	45,676	673,830	460,142	43,758	33,270	169,930	7,728	81,750
空気ブレーキ用品			6,726,025	3,151,236	2,267,873	854,854	1,306,916		1,744,619
その他のブレーキ装置			1,447,084	511,479	637	5,130	934,968		-
<b>電気機器</b>			<b>34,180,798</b>	<b>18,469,201</b>	<b>9,722,337</b>	<b>6,376,504</b>	<b>5,989,260</b>		<b>12,154,615</b>
主電動機	個	1,337	2,091,870	1,188,124	777,778	638,026	125,968	903	1,356,492
主変圧器	〃	4	23,700	6,700	17,000	-	-	-	-
主変換装置	〃	114	2,344,571	2,313,648	27,617	94,238	3,306	103	1,982,231
補助電源装置	〃	75	772,327	446,228	326,099	380,854	-	155	1,095,120
制御装置			5,677,679	3,074,453	2,002,578	1,757,556	600,648		2,706,673
集電装置	個	17,705	49,233	-	37,008	9,850	12,225	-	-
点燈装置			516,418	251,585	116,792	32,484	148,041		-
電気冷・暖房装置	個	1,682	2,545,854	1,869,296	407,549	250,607	269,009	48	137,076
モニタ装置	〃	2,116	4,599,523	2,967,230	1,632,293	968,753	-	108	1,495,674
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,110	2,879,558	1,675,037	1,049,205	567,097	155,316	4	38,889
その他の電気機器			12,680,065	4,676,900	3,328,418	1,677,039	4,674,747		3,342,460
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>102,029</b>	<b>68,052</b>	<b>5,585</b>	<b>13,809</b>	<b>28,392</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>131,013</b>	<b>26,371</b>	<b>733</b>	<b>26,976</b>	<b>103,909</b>		<b>2,944</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>127</b>	<b>456,107</b>	-	<b>456,107</b>	-	-	-	-
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,731,119</b>	<b>2,516,500</b>	<b>984,275</b>	<b>557,284</b>	<b>6,230,344</b>		<b>218,182</b>

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

#### 第8表 鉄道信号保安装置（2025年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>27,774,682</b>		<b>25,362,159</b>		<b>19,555,042</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>21,492,735</b>		<b>18,922,031</b>		<b>19,266,170</b>
架類	個	226	82,038	226	82,038	-	-
継電器	〃	43,583	1,131,783	44,354	1,103,736	207,106	4,593,185
車内警報装置用品			858,779		691,119		779,780
列車自動制御装置用品			3,422,074		3,235,880		2,013,528
電気信号機用品			416,304		428,695		49,562
電気、電空転てつ機	個	641	928,114	531	731,256	187	291,865
電気連動装置			3,373,743		3,251,831		868,641
踏切保安装置			3,131,167		2,472,565		2,222,358
自動踏切しや断機	個	10,483	1,040,263	9,934	655,880	1,149	808,130
その他の踏切保安装置			2,090,904		1,816,685		1,414,228
信号用変圧器類	個	2,294	117,360	2,255	114,413	2,335	90,335
ボンド類	〃	33,665	705,773	37,693	669,256	13,469	1,124,002
電源装置	〃	1,671	900,064	1,317	466,029	3,402	1,387,192
信号線路用品			716,815		577,668		1,082,754
信号ケーブル	米	292,690	326,770	255,435	276,427	176,865	193,290
その他の信号線路用品			390,045		301,241		889,464
その他の電気信号用品			5,708,721		5,097,545		4,762,968
<b>機械信号用品</b>			<b>297,996</b>		<b>277,866</b>		<b>40,796</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>5,983,951</b>		<b>6,162,262</b>		<b>248,076</b>

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2025年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入 数量 単位	国内向					輸出	
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>21,617,742</b>	<b>14,603,461</b>	<b>7,014,281</b>	<b>4,546,262</b>		<b>3,744,417</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>15,376,964</b>	<b>9,805,951</b>	<b>5,571,013</b>	<b>3,108,024</b>		<b>3,545,067</b>
架類	個	198	71,874	35,937	35,937	10,781	28	10,164
継電器	〃	43,827	1,096,493	693,850	402,643	112,250	527	7,243
車内警報装置用品			684,173	586,935	97,238	45,297		6,946
列車自動制御装置用品			3,210,940	1,571,199	1,639,741	525,629		24,940
電気信号機用品			428,695	389,153	39,542	253,535		-
電気、電空転てつ機	個	531	731,256	675,714	55,542	8,505	-	-
電気連動装置			2,011,859	1,187,222	824,637	316,015		1,239,972
踏切保安装置			2,472,420	2,024,565	447,855	587,498		145
自動踏切しゃ断機	個	9,934	655,880	533,010	122,870	53,673	-	-
その他の踏切保安装置			1,816,540	1,491,555	324,985	533,825		145
信号用変圧器類	個	2,255	114,413	108,830	5,583	2,242	-	-
ボンド類	〃	37,693	669,256	572,342	96,914	69,939	-	-
電源装置	〃	1,317	466,029	247,397	218,632	148,855	-	-
信号線路用品			577,668	526,222	51,446	317,318		-
信号ケーブル	米	255,435	276,427	274,484	1,943	270,149	-	-
その他の信号線路用品			301,241	251,738	49,503	47,169		-
その他の電気信号用品			2,841,888	1,186,585	1,655,303	710,160		2,255,657
<b>機械信号用品</b>			<b>277,866</b>	<b>269,063</b>	<b>8,803</b>	<b>11,471</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>5,962,912</b>	<b>4,528,447</b>	<b>1,434,465</b>	<b>1,426,767</b>		<b>199,350</b>

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

#### 4. 索道搬器運行装置

### 第 10 表 索道搬器運行装置

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
<b>索道搬器運行装置</b>			<b>4,256,730</b>		<b>802,861</b>		<b>17,088,046</b>
普通索道装置	組	-	-	-	-	2	1,198,494
特殊索道装置	〃	1	450,318	-	-	11	9,113,147
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			3,806,412		802,861		6,776,405

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

