交通事故統計月報

(令和7年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年9月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,694	-462	-2.0	183,878	-3,489	-1.9
うち死亡事故件数（確定値）	200	-37	-15.6	1,520	-88	-5.5
死者数（確定値）	203	-43	-17.5	1,549	-106	-6.4
負傷者数（速報値）	27,519	-615	-2.2	217,216	-5,003	-2.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月	24,882	803	872	3.6	185	6.0	-42	-18.5	29,349	947	1,003	3.5
8月	22,694	732	-462	-2.0	203	6.5	-43	-17.5	27,519	888	-615	-2.2
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	183,878	757	-3,489	-1.9	1,549	6.4	-106	-6.4	217,216	894	-5,003	-2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203					388	1,549
増減数	14	4	14	0	-34	-19	-21	-42	-43					-85	-106
増減率	6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5	-17.5					-18.0	-6.4
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0	6.5						6.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	17	19	13	16	11	10	11	10	13	8	-5	-38.5	0.5	40
5～9歳	24	16	16	14	7	9	9	6	7	11	5	-6	-54.5	0.3	21
10～14歳	9	12	4	16	6	5	7	4	6	5	1	-4	-80.0	0.1	11
15～19歳	105	98	64	86	64	69	55	56	46	49	60	11	22.4	3.9	57
20～24歳	106	124	110	99	97	88	78	77	91	65	67	2	3.1	4.3	63
25～29歳	84	79	78	59	56	50	46	55	42	42	60	18	42.9	3.9	71
30～34歳	81	78	72	68	56	55	32	43	33	37	28	-9	-24.3	1.8	35
35～39歳	113	100	66	70	63	65	52	55	45	55	45	-10	-18.2	2.9	40
40～44歳	112	105	105	82	69	59	48	58	65	57	57	0	0.0	3.7	51
45～49歳	114	120	144	110	110	87	81	80	88	83	59	-24	-28.9	3.8	52
50～54歳	130	109	129	111	118	102	111	113	115	94	95	1	1.1	6.1	73
55～59歳	148	132	120	119	110	79	101	64	108	121	101	-20	-16.5	6.5	68
60～64歳	183	141	144	131	110	97	90	98	122	99	102	3	3.0	6.6	56
65～69歳	209	241	208	198	162	159	110	110	126	122	121	-1	-0.8	7.8	58
70～74歳	255	235	223	235	191	166	193	173	160	177	152	-25	-14.1	9.8	60
75～79歳	308	277	258	274	237	207	174	179	181	196	177	-19	-9.7	11.4	57
80～84歳	322	281	281	253	242	212	211	193	186	209	192	-17	-8.1	12.4	60
85歳以上	242	284	258	241	211	225	213	220	226	220	219	-1	-0.5	14.1	90
合計	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	-106	-6.4	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	1,229	1,131	1,071	978	882	776	720	720	778	731	688	-43	-5.9	44.4	56
65歳以上	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	-63	-6.8	55.6	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	人口(令和5年)	
																(千人)
4歳以下	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	0.24	0.23	0.31	0.20	-0.11	-36.1	51	4,088	3.3
5～9歳	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.12	0.14	0.22	0.10	-0.12	-53.5	23	4,839	3.9
10～14歳	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.07	0.11	0.09	0.02	-0.08	-79.8	12	5,248	4.2
15～19歳	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	0.98	0.82	0.89	1.09	0.20	22.9	63	5,494	4.4
20～24歳	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	1.22	1.45	1.04	1.07	0.04	3.5	63	6,237	5.0
25～29歳	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	0.86	0.66	0.65	0.93	0.27	41.4	76	6,480	5.2
30～34歳	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	0.64	0.50	0.57	0.44	-0.14	-23.5	41	6,379	5.1
35～39歳	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	0.73	0.61	0.76	0.64	-0.12	-16.3	51	7,048	5.7
40～44歳	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	0.68	0.80	0.72	0.73	0.02	2.3	63	7,765	6.2
45～49歳	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	0.81	0.90	0.88	0.65	-0.23	-26.2	48	9,116	7.3
50～54歳	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	1.29	1.24	1.00	0.98	-0.01	-1.2	59	9,650	7.8
55～59歳	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.81	1.38	1.50	1.22	-0.28	-18.6	64	8,278	6.7
60～64歳	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	1.32	1.65	1.33	1.36	0.03	2.2	72	7,508	6.0
65～69歳	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	1.34	1.60	1.62	1.65	0.03	1.9	69	7,332	5.9
70～74歳	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.22	1.88	1.65	1.90	1.72	-0.17	-9.1	51	8,817	7.1
75～79歳	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	2.53	2.70	2.79	2.37	-0.42	-15.0	48	7,473	6.0
80～84歳	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.96	3.57	3.34	3.64	3.26	-0.38	-10.5	48	5,895	4.7
85歳以上	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	3.59	3.53	3.34	3.27	-0.07	-2.2	61	6,707	5.4
合計	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	1.26	1.32	1.32	1.25	-0.08	-6.0	62	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	0.80	0.87	0.82	0.78	-0.04	-5.3	61	88,130	70.9
65歳以上	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	2.43	2.43	2.55	2.38	-0.17	-6.8	57	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年					
状態	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
自動車乗車中	854	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547		-25	-4.4	35.3	64
自動二輪車乗車中	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212		-26	-10.9	13.7	73
一般原付乗車中	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91		20	28.2	5.9	58
二輪車乗車中	445	442	404	399	316	343	300	276	326	309	303		-6	-1.9	19.6	68
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188		-8	-4.1	12.1	51
歩行中	885	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509		-64	-11.2	32.9	58
その他	9	10	11	7	8	6	8	9	10	4	1		-3	-75.0	0.1	11
合計	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549		-106	-6.4	100.0	60
構成率																
自動車乗車中	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.6	33.6	34.0	34.6	35.3		-	-	-	106
自転車乗用中	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	13.4	11.8	11.8	12.1		-	-	-	84
歩行中	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	35.2	33.9	34.6	32.9		-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年					
年齢層・状態	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
9歳以下																
自動車乗車中	11	11	17	6	9	1	5	5	9	10	5		-5	-50.0	0.3	45
自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	6	5	3	3	2	4	0	3	3	2	2		0	0.0	0.1	33
歩行中	27	17	14	18	12	15	14	8	4	12	6		-6	-50.0	0.4	22
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0		0	-	0.0	-
計	44	33	35	27	23	20	19	17	17	24	13		-11	-45.8	0.8	30
10-19歳																
自動車乗車中	41	43	19	20	24	29	14	22	16	12	19		7	58.3	1.2	46
自動二輪車乗車中	28	30	22	35	25	23	20	24	19	17	24		7	41.2	1.5	86
一般原付乗車中	15	13	8	15	6	5	9	4	6	8	9		1	12.5	0.6	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	19	15	11	21	7	11	14	7	5	12	4		-8	-66.7	0.3	21
歩行中	11	9	7	11	8	6	5	3	6	5	5		0	0.0	0.3	45
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0.0	-
計	114	110	68	102	70	74	62	60	52	54	61		7	13.0	3.9	54
20-29歳																
自動車乗車中	77	110	84	65	76	38	60	48	51	27	42		15	55.6	2.7	55
自動二輪車乗車中	53	51	57	47	35	57	37	47	48	52	51		-1	-1.9	3.3	96
一般原付乗車中	10	9	9	11	5	11	5	2	9	3	7		4	133.3	0.5	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	16	8	10	11	13	7	6	12	8	6	4		-2	-33.3	0.3	25
歩行中	34	25	28	24	24	25	16	23	17	18	23		5	27.8	1.5	68
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		-1	-100.0	0.0	-
計	190	203	188	158	153	138	124	132	133	107	127		20	18.7	8.2	67
30-39歳																
自動車乗車中	63	65	55	58	55	40	36	36	29	25	29		4	16.0	1.9	46
自動二輪車乗車中	58	58	41	33	20	40	18	24	18	19	13		-6	-31.6	0.8	22
一般原付乗車中	9	12	4	8	6	6	8	4	3	9	6		-3	-33.3	0.4	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	20	12	12	4	9	8	9	10	8	12	10		-2	-16.7	0.6	50
歩行中	42	31	26	34	28	26	13	24	19	27	15		-12	-44.4	1.0	36
その他	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0		0	-	0.0	0
計	194	178	138	138	119	120	84	98	78	92	73		-19	-20.7	4.7	38
40-49歳																
自動車乗車中	82	86	92	73	57	54	43	55	53	60	36		-24	-40.0	2.3	44
自動二輪車乗車中	65	70	77	52	52	46	39	41	46	36	34		-2	-5.6	2.2	52
一般原付乗車中	12	13	10	9	11	7	8	4	6	5	8		3	60.0	0.5	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	17	18	13	14	11	14	6	14	3	7		4	133.3	0.5	47
歩行中	52	38	51	44	44	28	25	32	33	36	31		-5	-13.9	2.0	60
その他	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0		0	-	0.0	-
計	226	225	249	192	179	146	129	138	153	140	116		-24	-17.1	7.5	51
50-59歳																
自動車乗車中	108	87	99	84	83	58	94	60	67	68	76		8	11.8	4.9	70
自動二輪車乗車中	46	48	46	51	54	51	50	51	63	64	47		-17	-26.6	3.0	102
一般原付乗車中	19	20	11	18	13	16	11	11	8	9	12		3	33.3	0.8	63
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	30	32	23	29	28	18	23	23	28	12	21		9	75.0	1.4	70
歩行中	75	53	68	47	50	38	33	32	57	62	40		-22	-35.5	2.6	53
その他	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0		0	-	0.0	-
計	278	241	249	230	228	181	212	177	223	215	196		-19	-8.8	12.7	71
60-64歳																
自動車乗車中	68	59	66	42	45	34	32	37	42	33	35		2	6.1	2.3	51
自動二輪車乗車中	18	8	17	20	14	11	20	13	23	21	14		-7	-33.3	0.9	78
一般原付乗車中	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	8		4	100.0	0.5	89
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		0	-	0.0	-
自転車乗用中	33	18	15	14	14	16	6	8	13	8	14		6	75.0	0.9	42
歩行中	55	41	30	43	32	29	24	33	34	33	31		-2	-6.1	2.0	56
その他	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0		0	-	0.0	-
計	183	141	144	131	110	97	90	98	122	99	102		3	3.0	6.6	56

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年齢層・状態	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	-32	-9.5	19.7	75
	自動二輪車乗車中	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	0	0.0	1.9	138
	一般原付乗車中	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	8	24.2	2.6	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	-15	-10.6	8.1	54
	歩行中	589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	-22	-5.8	23.1	61
	その他	7	7	5	3	6	6	6	7	7	3	1	-2	-66.7	0.1	14
計	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	-63	-6.8	55.6	64	
合計	自動車乗車中	854	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	-25	-4.4	35.3	64
	自動二輪車乗車中	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212	-26	-10.9	13.7	73
	一般原付乗車中	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91	20	28.2	5.9	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188	-8	-4.1	12.1	51
	歩行中	885	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509	-64	-11.2	32.9	58
	その他	9	10	11	7	8	6	8	9	10	4	1	-3	-75.0	0.1	11
計	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	-106	-6.4	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	80	91	74	72	60	60	42	45	45	51	53	2	3.9	6.2	66
	自動二輪車乗車中	6	16	10	9	10	8	9	9	11	18	14	-4	-22.2	1.6	233
	一般原付乗車中	18	19	12	14	10	12	12	3	9	9	10	1	11.1	1.2	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	35	36	41	24	22	29	17	16	18	15	15	0	0.0	1.7	43
	歩行中	68	79	69	79	59	49	30	37	42	27	29	2	7.4	3.4	43
	その他	2	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	209	241	208	198	162	159	110	110	126	122	121	-1	-0.8	14.1	58	
70歳以上	自動車乗車中	81	81	70	92	69	65	75	60	66	76	67	-9	-11.8	7.8	83
	自動二輪車乗車中	4	5	5	5	3	10	8	6	4	3	6	3	100.0	0.7	150
	一般原付乗車中	20	7	13	15	10	7	13	4	9	6	6	-3	-33.3	0.7	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	48	35	45	38	39	34	37	29	29	22	17	-5	-22.7	2.0	35
	歩行中	102	106	90	85	68	50	60	72	52	67	56	-11	-16.4	6.5	55
	その他	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
計	255	235	223	235	191	166	193	173	160	177	152	-25	-14.1	17.7	60	
75歳以上	自動車乗車中	81	101	84	101	88	76	62	50	68	73	59	-14	-19.2	6.9	73
	自動二輪車乗車中	4	3	8	7	3	2	3	2	9	5	6	1	20.0	0.7	150
	一般原付乗車中	21	16	14	15	11	10	4	2	11	6	11	5	83.3	1.3	52
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	64	49	40	37	36	38	33	44	22	39	34	-5	-12.8	3.9	53
	歩行中	137	107	112	113	98	80	72	80	70	72	67	-5	-6.9	7.8	49
	その他	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	308	277	258	274	237	207	174	179	181	196	177	-19	-9.7	20.6	57	
80歳以上	自動車乗車中	94	68	89	80	81	67	64	61	64	64	67	3	4.7	7.8	71
	自動二輪車乗車中	4	4	1	4	2	1	1	1	2	2	2	0	0.0	0.2	50
	一般原付乗車中	14	14	10	14	12	6	9	16	7	6	9	3	50.0	1.0	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	46	45	55	38	45	44	43	28	24	36	32	-4	-11.1	3.7	70
	歩行中	162	149	126	117	101	92	90	86	89	101	81	-20	-19.8	9.4	50
	その他	2	1	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	322	281	281	253	242	212	211	193	186	209	192	-17	-8.1	22.3	60	
85歳以上	自動車乗車中	68	83	65	69	52	49	50	57	54	73	59	-14	-19.2	6.9	87
	自動二輪車乗車中	3	2	6	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0.0	0.1	33
	一般原付乗車中	9	10	8	6	8	6	8	2	3	3	5	2	66.7	0.6	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	40	37	39	33	31	41	34	27	23	29	28	-1	-3.4	3.3	70
	歩行中	120	148	137	131	118	126	118	131	139	113	125	12	10.6	14.5	104
	その他	2	4	3	2	1	2	2	3	5	1	1	0	0.0	0.1	50
計	242	284	258	241	211	225	213	220	226	220	219	-1	-0.5	25.4	90	
高齢者合計	自動車乗車中	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	-32	-9.5	35.4	75
	自動二輪車乗車中	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	0	0.0	3.4	138
	一般原付乗車中	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	8	24.2	4.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	-15	-10.6	14.6	54
	歩行中	589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	-22	-5.8	41.6	61
	その他	7	7	5	3	6	6	6	7	7	3	1	-2	-66.7	0.1	14
計	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	861	-63	-6.8	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	増減数	増減率	構成率	指数												
4歳以下	5	8	13	2	6	1	3	3	8	6	4	-2	-33.3	0.7	80	
5～9歳	6	3	4	4	3	0	2	2	1	4	1	-3	-75.0	0.2	17	
10～14歳	4	6	1	2	3	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
15～19歳	37	37	18	18	21	28	14	22	14	11	19	8	72.7	3.5	51	
20～24歳	48	68	50	44	48	25	38	31	34	13	17	4	30.8	3.1	35	
25～29歳	29	42	34	21	28	13	22	17	17	14	25	11	78.6	4.6	86	
30～34歳	22	28	31	30	23	19	12	16	11	10	10	0	0.0	1.8	45	
35～39歳	41	37	24	28	32	21	24	20	18	15	19	4	26.7	3.5	46	
40～44歳	41	35	43	31	24	24	19	25	20	25	18	-7	-28.0	3.3	44	
45～49歳	41	51	49	42	33	30	24	30	33	35	18	-17	-48.6	3.3	44	
50～54歳	53	42	55	40	36	34	50	36	30	27	33	6	22.2	6.0	62	
55～59歳	55	45	44	44	47	24	44	24	37	41	43	2	4.9	7.9	78	
60～64歳	68	59	66	42	45	34	32	37	42	33	35	2	6.1	6.4	51	
65～69歳	80	91	74	72	60	60	42	45	45	51	53	2	3.9	9.7	66	
70～74歳	81	81	70	92	69	65	75	60	66	76	67	-9	-11.8	12.2	83	
75～79歳	81	101	84	101	88	76	62	50	68	73	59	-14	-19.2	10.8	73	
80～84歳	94	68	89	80	81	67	64	61	64	64	67	3	4.7	12.2	71	
85歳以上	68	83	65	69	52	49	50	57	54	73	59	-14	-19.2	10.8	87	
合計	854	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	-25	-4.4	100.0	64	
(再掲)																
65歳未満	450	461	432	348	349	254	284	263	267	235	242	7	3.0	44.2	54	
65歳以上	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	305	-32	-9.5	55.8	75	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	増減数	増減率	構成率	指数												
着用	453	465	439	410	370	304	299	304	316	337	319	-18	-5.3	58.3	70	
非着用	364	373	344	333	306	243	252	211	219	200	200	0	0.0	36.6	55	
不明	37	47	31	19	23	24	26	21	29	35	28	-7	-20.0	5.1	76	
合計	854	885	814	762	699	571	577	536	564	572	547	-25	-4.4	100.0	64	
非着用死者構成率	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.7	39.4	38.8	35.0	36.6	-	-	-	86	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	28	30	22	34	25	23	20	23	19	17	24	7	41.2	11.3	86
20～24歳	33	34	37	28	21	37	24	26	35	33	37	4	12.1	17.5	112
25～29歳	20	17	20	19	14	20	13	21	13	19	14	-5	-26.3	6.6	70
30～34歳	27	25	22	14	11	18	9	8	8	6	7	1	16.7	3.3	26
35～39歳	31	33	19	19	9	22	9	16	10	13	6	-7	-53.8	2.8	19
40～44歳	36	34	26	20	20	15	16	14	21	18	13	-5	-27.8	6.1	36
45～49歳	29	36	51	32	32	31	23	27	25	18	21	3	16.7	9.9	72
50～54歳	27	27	25	27	29	31	28	30	39	32	27	-5	-15.6	12.7	100
55～59歳	19	21	21	24	25	20	22	21	24	32	20	-12	-37.5	9.4	105
60～64歳	18	8	17	20	14	11	20	13	23	21	14	-7	-33.3	6.6	78
65～69歳	6	16	10	9	10	8	9	9	11	18	14	-4	-22.2	6.6	233
70～74歳	4	5	5	5	3	10	8	6	4	3	6	3	100.0	2.8	150
75～79歳	4	3	8	7	3	2	3	2	9	5	6	1	20.0	2.8	150
80～84歳	4	4	1	4	2	1	1	1	2	2	2	0	0.0	0.9	50
85歳以上	3	2	6	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0.0	0.5	33
合計	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	212	-26	-10.9	100.0	73

(再掲)

65歳未満	268	265	261	238	200	228	184	200	217	209	183	-26	-12.4	86.3	68
65歳以上	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	29	0	0.0	13.7	138

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	15	13	8	14	6	5	9	4	6	8	9	1	12.5	9.9	60
20～24歳	4	9	5	5	3	6	4	2	8	3	2	-1	-33.3	2.2	50
25～29歳	6	0	4	6	2	5	1	0	1	0	5	5	-	5.5	83
30～34歳	2	6	2	6	2	3	4	3	0	1	2	1	100.0	2.2	100
35～39歳	7	6	2	2	4	3	4	1	3	8	4	-4	-50.0	4.4	57
40～44歳	4	11	4	3	2	4	4	3	2	0	5	5	-	5.5	125
45～49歳	8	2	6	6	9	3	4	1	4	5	3	-2	-40.0	3.3	38
50～54歳	4	9	3	10	6	11	4	7	4	2	5	3	150.0	5.5	125
55～59歳	15	11	8	8	7	5	7	4	4	7	7	0	0.0	7.7	47
60～64歳	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	8	4	100.0	8.8	89
65～69歳	18	19	12	14	10	12	12	3	9	9	10	1	11.1	11.0	56
70～74歳	20	7	13	15	10	7	13	4	9	9	6	-3	-33.3	6.6	30
75～79歳	21	16	14	15	11	10	4	2	11	6	11	5	83.3	12.1	52
80～84歳	14	14	10	14	12	6	9	16	7	6	9	3	50.0	9.9	64
85歳以上	9	10	8	6	8	6	8	2	3	3	5	2	66.7	5.5	56
合計	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	91	20	28.2	100.0	58

(再掲)

65歳未満	74	81	56	72	46	52	48	31	42	38	50	12	31.6	54.9	68
65歳以上	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	41	8	24.2	45.1	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	6	4	3	1	1	4	0	2	3	2	2	0	0.0	1.1	33
10～14歳	3	3	1	5	2	3	4	2	3	3	1	-2	-66.7	0.5	33
15～19歳	16	12	10	16	5	8	10	5	2	9	3	-6	-66.7	1.6	19
20～24歳	5	3	5	7	10	5	5	8	5	4	3	-1	-25.0	1.6	60
25～29歳	11	5	5	4	3	2	1	4	3	2	1	-1	-50.0	0.5	9
30～34歳	8	1	9	2	3	3	3	3	4	7	4	-3	-42.9	2.1	50
35～39歳	12	11	3	2	6	5	6	7	4	5	6	1	20.0	3.2	50
40～44歳	5	10	9	7	4	4	3	1	7	1	6	5	500.0	3.2	120
45～49歳	10	7	9	6	10	7	11	5	7	2	1	-1	-50.0	0.5	10
50～54歳	9	11	9	15	19	7	11	16	11	5	9	4	80.0	4.8	100
55～59歳	21	21	14	14	9	11	12	7	17	7	12	5	71.4	6.4	57
60～64歳	33	18	15	14	14	16	6	8	13	8	14	6	75.0	7.4	42
65～69歳	35	36	41	24	22	29	17	16	18	15	15	0	0.0	8.0	43
70～74歳	48	35	45	38	39	34	37	29	29	22	17	-5	-22.7	9.0	35
75～79歳	64	49	40	37	36	38	33	44	22	39	34	-5	-12.8	18.1	53
80～84歳	46	45	55	38	45	44	43	28	24	36	32	-4	-11.1	17.0	70
85歳以上	40	37	39	33	31	41	34	27	23	29	28	-1	-3.4	14.9	70
合計	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	188	-8	-4.1	100.0	51
(再掲)															
65歳未満	139	107	92	95	87	75	72	69	79	55	62	7	12.7	33.0	45
65歳以上	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	126	-15	-10.6	67.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下		15	8	6	9	9	10	7	7	1	7	4	-3	-42.9	0.8	27
5～9歳		12	9	8	9	3	5	7	1	3	5	2	-3	-60.0	0.4	17
10～14歳		2	3	2	7	1	1	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳		9	6	5	4	7	5	2	2	5	4	5	1	25.0	1.0	56
20～24歳		16	10	13	15	15	15	7	10	9	11	8	-3	-27.3	1.6	50
25～29歳		18	15	15	9	9	10	9	13	8	7	15	8	114.3	2.9	83
30～34歳		22	18	8	16	17	12	4	13	10	13	5	-8	-61.5	1.0	23
35～39歳		20	13	18	18	11	14	9	11	9	14	10	-4	-28.6	2.0	50
40～44歳		26	15	22	20	18	12	6	15	14	13	15	2	15.4	2.9	58
45～49歳		26	23	29	24	26	16	19	17	19	23	16	-7	-30.4	3.1	62
50～54歳		37	19	36	19	28	19	17	24	31	28	21	-7	-25.0	4.1	57
55～59歳		38	34	32	28	22	19	16	8	26	34	19	-15	-44.1	3.7	50
60～64歳		55	41	30	43	32	29	24	33	34	33	31	-2	-6.1	6.1	56
65～69歳		68	79	69	79	59	49	30	37	42	27	29	2	7.4	5.7	43
70～74歳		102	106	90	85	68	50	60	72	52	67	56	-11	-16.4	11.0	55
75～79歳		137	107	112	113	98	80	72	80	70	72	67	-5	-6.9	13.2	49
80～84歳		162	149	126	117	101	92	90	86	89	101	81	-20	-19.8	15.9	50
85歳以上		120	148	137	131	118	126	118	131	139	113	125	12	10.6	24.6	104
合計		885	803	758	746	642	564	500	561	562	573	509	-64	-11.2	100.0	58
(再掲)																
65歳未満		296	214	224	221	198	167	130	155	170	193	151	-42	-21.8	29.7	51
65歳以上		589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	358	-22	-5.8	70.3	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

昼夜	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
件	昼間	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	874	882	909	848	-61	-6.7	55.8	63
	明	86	79	64	68	59	67	47	53	52	49	54	5	10.2	3.6	63
	昼	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	839	784	782	803	747	-56	-7.0	49.1	64
	暮	86	85	69	71	58	58	52	37	48	57	47	-10	-17.5	3.1	55
数	夜間	1,163	1,041	1,007	914	865	726	646	685	731	699	672	-27	-3.9	44.2	58
	暮	202	190	173	160	137	148	143	119	115	115	96	-19	-16.5	6.3	48
	夜	845	766	736	673	663	517	436	497	519	512	491	-21	-4.1	32.3	58
	明	116	85	98	81	65	61	67	69	97	72	85	13	18.1	5.6	73
	合計	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	-88	-5.5	100.0	61
	夜間の構成率	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	43.9	45.3	43.5	44.2	-	-	-	95
死者	昼間	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	-76	-8.1	56.0	63
	明	87	80	64	68	62	68	48	56	52	50	54	4	8.0	3.5	62
	昼	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	765	-69	-8.3	49.4	64
	暮	89	88	69	73	60	61	52	38	49	59	48	-11	-18.6	3.1	54
数	夜間	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	-30	-4.2	44.0	57
	暮	205	191	174	162	138	148	143	121	115	115	97	-18	-15.7	6.3	47
	夜	870	802	748	689	673	526	449	510	533	522	499	-23	-4.4	32.2	57
	明	117	87	98	83	68	61	67	70	97	75	86	11	14.7	5.6	74
	合計	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	1,549	-106	-6.4	100.0	60
	夜間の構成率	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	43.9	45.0	43.0	44.0	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

昼夜・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)					
昼間	自動車乗車中	558	572	548	529	469	387	397	349	378	411	374	-37	-9.0	43.4	67
	自動二輪車乗車中	181	191	187	182	140	164	134	136	153	157	122	-35	-22.3	14.1	67
	一般原付乗車中	99	110	69	85	64	61	67	39	44	42	57	15	35.7	6.6	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	233	211	217	177	157	186	152	136	117	125	120	-5	-4.0	13.8	52
	歩行中	298	278	249	270	212	209	208	226	215	206	194	-12	-5.8	22.4	65
	その他	4	7	9	2	4	3	4	8	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	-76	-8.1	100.0	63	
昼明	自動車乗車中	35	37	33	34	24	28	20	25	22	16	24	8	50.0	44.4	69
	自動二輪車乗車中	13	15	10	9	12	10	13	9	9	11	10	-1	-9.1	18.5	77
	一般原付乗車中	9	11	3	3	4	7	4	1	5	3	2	-1	-33.3	3.7	22
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	6	4	8	8	6	3	6	3	7	7	0	0.0	13.0	64
	歩行中	19	11	14	14	14	16	8	14	13	13	11	-2	-15.4	20.4	58
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	87	80	64	68	62	68	48	56	52	50	54	4	8.0	100.0	62	
昼暮	自動車乗車中	491	499	490	463	426	333	355	314	342	374	338	-36	-9.6	44.2	69
	自動二輪車乗車中	162	167	172	161	116	142	113	116	132	137	103	-34	-24.8	13.5	64
	一般原付乗車中	83	92	65	76	54	53	62	35	38	38	51	13	34.2	6.7	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	206	191	199	161	140	169	142	126	108	112	105	-7	-6.3	13.7	51
	歩行中	251	246	211	242	184	182	186	202	186	171	168	-3	-1.8	22.0	67
	その他	4	6	9	1	4	2	4	7	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	765	-69	-8.3	100.0	64	
夜間	自動車乗車中	32	36	25	32	19	26	22	10	14	21	12	-9	-42.9	25.0	38
	自動二輪車乗車中	6	9	5	12	12	12	8	11	12	9	9	0	0.0	18.8	150
	一般原付乗車中	7	7	1	6	6	1	1	3	1	4	3	300.0	8.3	57	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	14	14	8	9	11	7	4	6	6	8	2	33.3	16.7	50
	歩行中	28	21	24	14	14	11	14	10	16	22	15	-7	-31.8	31.3	54
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	89	88	69	73	60	61	52	38	49	59	48	-11	-18.6	100.0	54	
夜暮	自動車乗車中	296	313	266	233	230	184	180	187	186	161	173	12	7.5	25.4	58
	自動二輪車乗車中	108	104	104	81	79	86	72	82	92	81	90	9	11.1	13.2	83
	一般原付乗車中	57	37	44	51	33	32	27	19	37	29	34	5	17.2	5.0	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	139	98	95	88	103	75	84	77	78	71	68	-3	-4.2	10.0	49
	歩行中	587	525	509	476	430	355	292	335	347	367	315	-52	-14.2	46.2	54
	その他	5	3	2	5	4	3	4	1	5	3	1	-2	-66.7	0.1	20
計	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	-30	-4.2	100.0	57	
夜明	自動車乗車中	21	28	29	21	21	23	23	21	19	15	13	-2	-13.3	13.4	62
	自動二輪車乗車中	17	12	15	10	11	15	9	9	13	13	13	0	0.0	13.4	76
	一般原付乗車中	9	2	2	8	6	6	4	2	3	4	1	33.3	4.1	44	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	26	18	17	12	12	16	26	15	11	15	11	-4	-26.7	11.3	42
	歩行中	131	130	111	110	87	87	80	74	70	69	56	-13	-18.8	57.7	43
	その他	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	205	191	174	162	138	148	143	121	115	115	97	-18	-15.7	100.0	47	
夜間	自動車乗車中	236	255	209	188	188	146	136	146	149	127	136	9	7.1	27.3	58
	自動二輪車乗車中	83	88	78	63	65	66	57	65	69	58	67	9	15.5	13.4	81
	一般原付乗車中	39	33	37	39	21	23	21	15	26	22	26	4	18.2	5.2	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	99	73	69	68	83	56	47	52	57	47	51	4	8.5	10.2	52
	歩行中	411	351	354	327	314	233	185	231	229	266	218	-48	-18.0	43.7	53
	その他	2	2	1	4	2	2	3	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	870	802	748	689	673	526	449	510	533	522	499	-23	-4.4	100.0	57	
夜明	自動車乗車中	39	30	28	24	21	15	21	20	18	19	24	5	26.3	27.9	62
	自動二輪車乗車中	8	4	11	8	3	5	6	8	10	10	10	0	0.0	11.6	125
	一般原付乗車中	9	2	5	4	6	3	2	2	9	4	4	0	0.0	4.7	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	7	9	8	8	3	11	10	10	9	6	-3	-33.3	7.0	43
	歩行中	45	44	44	39	29	35	27	30	48	32	41	9	28.1	47.7	91
	その他	2	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0.0	1.2	50
計	117	87	98	83	68	61	67	70	97	75	86	11	14.7	100.0	74	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	18	12	11	10	15	10	9	8	8	11	7	-4	-36.4	0.8	39
	5～9歳	23	14	14	12	5	7	8	4	6	9	4	-5	-55.6	0.5	17
	10～14歳	4	7	3	12	4	4	3	3	6	5	1	-4	-80.0	0.1	25
	15～19歳	35	39	22	39	21	30	23	24	18	21	18	-3	-14.3	2.1	51
	20～24歳	45	47	49	41	36	33	39	27	37	25	29	4	16.0	3.3	64
	25～29歳	35	33	31	24	26	24	28	20	19	19	21	2	10.5	2.4	60
	30～34歳	26	38	38	32	28	21	17	16	14	12	12	0	0.0	1.4	46
	35～39歳	49	51	31	28	28	33	22	19	17	25	20	-5	-20.0	2.3	41
	40～44歳	48	57	52	41	25	30	26	28	24	33	28	-5	-15.2	3.2	58
	45～49歳	51	53	68	59	53	53	38	41	48	41	28	-13	-31.7	3.2	55
	50～54歳	61	59	58	57	57	61	52	57	55	46	48	2	4.3	5.5	79
	55～59歳	67	64	64	65	62	37	61	41	57	62	59	-3	-4.8	6.8	88
	60～64歳	78	73	79	63	57	55	49	50	65	51	50	-1	-2.0	5.8	64
	65～69歳	120	138	115	95	81	88	70	63	64	73	74	1	1.4	8.5	62
	70～74歳	140	139	126	150	108	102	123	108	103	103	98	-5	-4.9	11.3	70
	75～79歳	187	174	158	184	148	135	118	118	117	120	102	-18	-15.0	11.8	55
80～84歳	214	174	178	168	159	141	137	127	112	142	128	-14	-9.9	14.8	60	
85歳以上	172	197	182	165	133	146	139	140	142	145	140	-5	-3.4	16.1	81	
合計	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	867	-76	-8.1	100.0	63	
夜 間	4歳以下	2	5	8	3	1	1	1	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	50
	5～9歳	1	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	100
	10～14歳	5	5	1	4	2	1	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	70	59	42	47	43	39	32	32	28	28	42	14	50.0	6.2	60
	20～24歳	61	77	61	58	61	55	39	50	54	40	38	-2	-5.0	5.6	62
	25～29歳	49	46	47	35	30	26	18	35	23	23	39	16	69.6	5.7	80
	30～34歳	55	40	34	36	28	34	15	27	19	25	16	-9	-36.0	2.3	29
	35～39歳	64	49	35	42	35	32	30	36	28	30	25	-5	-16.7	3.7	39
	40～44歳	64	48	53	41	44	29	22	30	41	24	29	5	20.8	4.3	45
	45～49歳	63	67	76	51	57	34	43	39	40	42	31	-11	-26.2	4.5	49
	50～54歳	69	50	71	54	61	41	59	56	60	48	47	-1	-2.1	6.9	68
	55～59歳	81	68	56	54	48	42	40	23	51	59	42	-17	-28.8	6.2	52
	60～64歳	105	68	65	68	53	42	41	48	57	48	52	4	8.3	7.6	50
	65～69歳	89	103	93	103	81	71	40	47	62	49	47	-2	-4.1	6.9	53
	70～74歳	115	96	97	85	83	64	70	65	57	74	54	-20	-27.0	7.9	47
	75～79歳	121	103	100	90	89	72	56	61	64	76	75	-1	-1.3	11.0	62
80～84歳	108	107	103	85	83	71	74	66	74	67	64	-3	-4.5	9.4	59	
85歳以上	70	87	76	76	78	79	74	80	84	75	79	4	5.3	11.6	113	
合計	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	682	-30	-4.2	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年															
		平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロ	3	6	1	2	2	2	0	1	1	0	2	2	-	0.1	67
		普通乗用	757	698	659	610	507	419	401	403	439	407	408	1	0.2	26.8	54
		軽乗用	476	514	477	466	431	339	352	357	343	391	345	-46	-11.8	22.7	72
		小計	1,237	1,219	1,138	1,078	940	761	754	762	783	799	755	-44	-5.5	49.7	61
	自家用貨物車	大型貨物	19	23	14	20	13	21	23	23	19	18	18	0	0.0	1.2	95
		中型・準中・普通貨物	151	144	131	128	116	116	110	102	110	78	98	20	25.6	6.4	65
		中型貨物	27	45	15	18	17	17	19	17	20	8	16	8	100.0	1.1	59
		準中型貨物	-	-	29	39	30	37	42	33	41	21	37	16	76.2	2.4	-
		普通貨物	124	99	87	71	69	62	49	52	49	49	45	-4	-8.2	3.0	36
軽貨物	247	234	214	225	160	168	143	139	144	162	139	-23	-14.2	9.1	56		
トレーラー	1	1	0	1	0	2	1	0	2	2	2	0	0.0	0.1	200		
小計	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	1,056	1,057	1,010	-47	-4.4	66.4	61		
自動車等	自動車事業用	バス	9	8	6	7	9	5	4	3	2	8	6	-2	-25.0	0.4	67
		マイクロ	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	30	28	27	26	26	8	8	14	19	30	18	-12	-40.0	1.2	60
		軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	0.1	-
		小計	39	39	33	35	36	13	12	17	21	40	26	-14	-35.0	1.7	67
	自動車事業用貨物車	大型貨物	123	97	102	86	89	69	65	57	68	81	67	-14	-17.3	4.4	54
		中型・準中・普通貨物	76	77	70	62	55	59	59	46	54	51	45	-6	-11.8	3.0	59
		中型貨物	63	67	47	36	32	31	36	24	38	31	28	-3	-9.7	1.8	44
		準中型貨物	-	-	19	23	19	24	18	17	13	17	14	-3	-17.6	0.9	-
		普通貨物	13	10	4	3	4	4	5	5	3	3	3	0	0.0	0.2	23
軽貨物	17	10	15	7	13	9	11	14	17	9	15	6	66.7	1.0	88		
トレーラー	24	23	19	11	18	13	14	9	10	17	18	1	5.9	1.2	75		
小計	255	223	220	190	193	150	147	134	160	181	153	-28	-15.5	10.1	60		
ミニカー	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2	-	0.1	-		
特殊車	農耕作業用	18	19	18	20	18	15	14	15	13	10	9	-1	-10.0	0.6	50	
	大型	6	3	2	10	2	12	10	6	3	7	5	-2	-28.6	0.3	83	
	小型	2	1	7	4	4	5	9	8	5	1	4	3	300.0	0.3	200	
	小計	26	23	27	34	24	32	33	29	21	18	18	0	0.0	1.2	69	
二輪車	小型二輪	91	90	79	79	70	82	59	62	62	64	71	7	10.9	4.7	78	
	軽二輪	41	46	43	50	34	47	23	44	52	40	29	-11	-27.5	1.9	71	
	原付二種	49	45	54	42	49	36	50	39	46	40	36	-4	-10.0	2.4	73	
	小計	181	181	176	171	153	165	132	145	160	144	136	-8	-5.6	8.9	75	
一般原付自転車	106	99	94	83	66	63	68	43	53	52	58	6	11.5	3.8	55		
小計	287	280	270	254	219	228	200	188	213	196	194	-2	-1.0	12.8	68		
小計	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,377	-75	-5.2	90.6	62		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
自転車	165	142	151	108	125	134	111	108	92	92	84	-8	-8.7	5.5	51		
その他	4	3	5	2	2	1	3	5	2	0	0	0	-	0.0	0		
歩行者	108	81	85	92	80	98	60	66	65	63	56	-7	-11.1	3.7	52		
不明	4	2	1	3	0	1	0	1	2	0	3	3	-	0.2	75		
合計	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	-88	-5.5	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	89	82	52	62	54	55	54	57	42	42	43	1	2.4	3.1	48
20～24歳	192	180	162	136	127	113	97	95	107	104	85	-19	-18.3	6.2	44
25～29歳	164	132	136	106	107	81	85	90	97	82	98	16	19.5	7.1	60
30～34歳	137	133	129	121	86	85	64	59	69	59	68	9	15.3	4.9	50
35～39歳	167	132	144	135	99	84	80	69	78	78	69	-9	-11.5	5.0	41
40～44歳	187	202	167	157	138	107	98	92	93	96	77	-19	-19.8	5.6	41
45～49歳	171	191	215	175	161	152	121	124	136	108	86	-22	-20.4	6.2	50
50～54歳	167	162	165	162	127	136	148	141	145	113	146	33	29.2	10.6	87
55～59歳	168	138	144	132	152	101	102	112	107	152	123	-29	-19.1	8.9	73
60～64歳	158	165	155	139	133	105	110	98	106	119	115	-4	-3.4	8.4	73
65～69歳	187	198	169	145	125	129	97	106	119	117	114	-3	-2.6	8.3	61
70～74歳	149	135	120	159	120	111	134	117	111	125	121	-4	-3.2	8.9	81
75～79歳	122	134	109	129	103	99	81	88	110	104	103	-1	-1.0	7.5	84
80～84歳	102	94	90	106	93	71	85	80	87	90	77	-13	-14.4	5.6	75
85歳以上	60	68	55	62	41	48	54	51	45	62	52	-10	-16.1	3.8	87
合計	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,377	-75	-5.2	100.0	62
(再掲)															
16～24歳	281	262	214	198	181	168	151	152	149	146	128	-18	-12.3	9.3	46
65歳以上	620	629	543	601	482	458	451	442	472	498	467	-31	-6.2	33.9	75
70歳以上	433	431	374	456	357	329	354	336	353	381	353	-28	-7.3	25.6	82
75歳以上	284	296	254	297	237	218	220	219	242	256	232	-24	-9.4	16.8	82
80歳以上	162	162	145	168	134	119	139	131	132	152	129	-23	-15.1	9.4	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年8月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年					免許保有者数 (令和6年末)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	6.73	5.14	5.30	5.60	0.30	5.6	62	767,887	0.9	
20～24歳	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	2.03	2.30	2.27	1.88	-0.38	-16.9	47	4,515,222	5.5	
25～29歳	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	1.68	1.81	1.53	1.84	0.31	20.5	67	5,320,086	6.5	
30～34歳	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	1.02	1.21	1.06	1.22	0.16	15.3	62	5,583,670	6.8	
35～39歳	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	1.02	1.18	1.21	1.11	-0.10	-8.4	54	6,233,182	7.6	
40～44歳	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	1.21	1.25	1.33	1.08	-0.24	-18.3	54	7,108,837	8.7	
45～49歳	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.31	1.37	1.54	1.27	1.05	-0.22	-17.1	50	8,155,838	10.0	
50～54歳	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	1.61	1.64	1.25	1.59	0.34	27.4	69	9,181,951	11.2	
55～59歳	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	1.56	1.43	1.97	1.56	-0.41	-21.0	63	7,891,219	9.7	
60～64歳	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	1.50	1.59	1.76	1.67	-0.09	-5.2	78	6,876,882	8.4	
65～69歳	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	1.65	1.91	1.88	1.83	-0.05	-2.5	69	6,214,585	7.6	
70～74歳	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	1.73	1.69	1.97	2.02	0.04	2.3	66	5,995,182	7.3	
75～79歳	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	2.53	2.86	2.45	2.21	-0.24	-9.9	48	4,665,567	5.7	
80～84歳	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	4.20	4.27	4.08	3.29	-0.79	-19.4	43	2,342,093	2.9	
85歳以上	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	7.11	5.80	7.46	5.84	-1.62	-21.7	47	890,102	1.1	
合計	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	1.68	1.77	1.77	1.68	-0.09	-5.0	62	81,742,303	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	2.75	2.72	2.71	2.42	-0.29	-10.7	50	5,283,109	6.5	
65歳以上	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	2.29	2.43	2.51	2.32	-0.19	-7.5	61	20,107,529	24.6	
70歳以上	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	2.61	2.67	2.80	2.54	-0.26	-9.2	55	13,892,944	17.0	
75歳以上	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	3.59	3.63	3.52	2.94	-0.58	-16.4	46	7,897,762	9.7	
80歳以上	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	4.99	4.69	5.01	3.99	-1.01	-20.3	44	3,232,195	4.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和											
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
信号無視	102	78	85	77	69	57	59	68	57	53	58	5	9.4	4.2	57	
通行区分	99	130	126	107	95	64	62	57	65	78	55	-23	-29.5	4.0	56	
最高速度	144	122	102	91	82	95	87	68	67	74	59	-15	-20.3	4.3	41	
横断・転回等	16	24	10	9	9	12	15	12	10	8	5	-3	-37.5	0.4	31	
追越し	20	19	14	17	9	16	15	11	7	8	4	-4	-50.0	0.3	20	
踏切不停止	4	7	2	9	4	5	4	5	6	4	2	-2	-50.0	0.1	50	
右折違反	6	3	3	6	2	2	4	1	10	2	5	3	150.0	0.4	83	
左折違反	2	3	4	4	3	3	0	5	5	3	3	0	0.0	0.2	150	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	73	63	51	68	48	40	51	51	40	49	43	-6	-12.2	3.1	59	
交差点安全進行	105	95	106	71	73	56	70	69	89	56	54	-2	-3.6	3.9	51	
歩行者妨害等	133	151	116	131	104	108	108	142	106	120	115	-5	-4.2	8.4	86	
徐行違反	12	12	13	11	7	7	3	4	2	6	9	3	50.0	0.7	75	
一時不停止	64	62	67	56	50	41	44	34	31	38	38	0	0.0	2.8	59	
整備不良	2	1	1	1	0	2	0	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	13	15	14	7	7	9	16	4	9	10	10	0	0.0	0.7	77	
過労運転	17	26	10	21	25	7	13	21	16	17	28	11	64.7	2.0	165	
安全運転義務	運転操作不適	295	278	285	286	222	225	192	190	168	202	178	-24	-11.9	12.9	60
	漫然運転	371	375	345	314	276	219	208	199	239	205	229	24	11.7	16.6	62
	脇見運転	269	243	229	228	194	146	151	124	145	168	146	-22	-13.1	10.6	54
	動静不注視	52	52	40	36	28	32	25	31	25	23	25	2	8.7	1.8	48
	安全不確認	247	214	218	223	191	181	155	145	195	161	147	-14	-8.7	10.7	60
	安全速度	64	48	55	46	35	34	31	22	21	33	20	-13	-39.4	1.5	31
その他	27	25	30	31	35	29	28	31	28	42	41	-1	-2.4	3.0	152	
小計	1,325	1,235	1,202	1,164	981	866	790	742	821	834	786	-48	-5.8	57.1	59	
その他の違反	45	40	42	36	36	42	39	32	30	22	31	9	40.9	2.3	69	
違反不明	40	60	46	44	62	46	30	52	79	68	72	4	5.9	5.2	180	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,377	-75	-5.2	100.0	62	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年8月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	5	2	6	3	1	1	5	10	2	6	4	3	3	6	1	58	
通行区分	0	4	1	2	2	2	6	2	4	7	3	4	4	7	3	4	55	
最高速度	0	12	12	6	0	4	4	4	2	5	0	3	4	0	2	1	59	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	
右折違反	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	
左折違反	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	2	5	3	3	4	3	4	5	1	1	6	2	3	1	43	
交差点安全進行	0	0	4	5	3	3	2	3	7	3	7	1	6	5	3	2	54	
歩行者妨害等	0	0	7	9	4	9	6	8	14	13	11	10	11	5	5	3	115	
徐行違反	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	9	
一時不停止	0	3	3	2	1	2	3	1	2	3	6	3	4	3	1	1	38	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	1	0	0	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	10	
過労運転	0	2	3	2	1	2	1	2	3	4	2	1	0	4	1	0	28	
安全運転義務	運転操作不適	0	6	14	4	3	6	6	9	9	14	15	13	19	25	18	17	178
	漫然運転	0	5	11	16	13	8	8	20	24	20	21	21	22	18	12	10	229
	脇見運転	0	3	4	15	12	8	14	8	12	21	18	15	7	4	3	2	146
	動静不注視	0	0	1	2	4	1	3	0	4	0	2	2	2	3	1	0	25
	安全不確認	0	0	8	14	10	12	9	7	21	10	13	12	9	11	7	4	147
	安全速度	0	0	2	1	0	1	1	3	5	1	4	1	0	0	1	0	20
	その他	0	0	2	0	2	2	3	3	7	2	0	8	6	2	1	3	41
小計	0	14	42	52	44	38	44	50	82	68	73	72	65	63	43	36	786	
その他の違反	0	2	2	2	2	0	0	1	3	7	4	0	3	3	2	0	31	
違反不明	0	1	3	6	3	2	2	3	6	3	2	11	12	8	7	3	72	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	43	85	98	68	69	77	86	146	123	115	114	121	103	77	52	1,377	

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	13	16	15	9	7	12	17	4	12	11	10	-1	-9.1	0.7	77
	酒気帯び(0.25以上)	73	95	81	83	74	68	58	51	49	52	38	-14	-26.9	2.8	52
	酒気帯び(0.25未満)	14	8	11	11	13	6	5	7	3	11	4	-1	-63.6	0.3	29
	基準以下	25	11	6	18	18	7	7	11	9	8	6	-2	-25.0	0.4	24
	検知不能	13	15	15	12	10	6	12	8	10	6	10	4	66.7	0.7	77
	小計	138	145	128	133	122	99	99	81	83	88	68	-20	-22.7	4.9	49
飲酒あり構成率	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	7.0	5.9	5.7	6.1	4.9	-	-	-	80	
飲酒なし	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,303	1,281	1,360	1,342	1,288	-54	-4.0	93.5	62	
調査不能	16	25	15	12	15	13	8	17	9	22	21	-1	-4.5	1.5	131	
合計	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,452	1,377	-75	-5.2	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)					7年 (2025)	
人対車両	対面通行中	24	23	18	18	22	13	8	6	12	20	12	-8	-40.0	0.8	50	
	背面通行中	51	57	49	48	38	42	34	40	50	40	35	-5	-12.5	2.3	69	
	横断中	横断歩道	196	178	148	159	117	140	116	134	119	134	124	-10	-7.5	8.2	63
		横断歩道付近	74	76	49	61	57	48	45	33	40	43	31	-12	-27.9	2.0	42
		歩道橋付近	9	4	6	2	4	3	3	2	4	5	3	-2	-40.0	0.2	33
		その他	296	283	292	241	216	163	161	176	167	160	145	-15	-9.4	9.5	49
	小計	575	541	495	463	394	354	325	345	330	342	303	-39	-11.4	19.9	53	
	路上遊戯中	4	1	2	1	0	3	0	2	0	4	1	-3	-75.0	0.1	25	
	路上作業中	10	18	17	21	18	14	15	10	24	19	17	-2	-10.5	1.1	170	
	路上停止中	25	20	22	24	14	16	9	9	9	12	16	4	33.3	1.1	64	
	路上横臥	90	55	61	72	71	48	43	74	62	69	59	-10	-14.5	3.9	66	
	その他	68	51	46	51	36	38	37	39	46	40	37	-3	-7.5	2.4	54	
	小計	847	766	710	698	593	528	471	525	533	546	480	-66	-12.1	31.6	57	
車両相互	正面衝突	244	244	227	215	199	132	145	131	141	170	143	-27	-15.9	9.4	59	
	追突	進行中	67	79	47	58	55	41	50	43	46	42	47	5	11.9	3.1	70
		その他	63	50	61	69	36	46	39	39	36	35	41	6	17.1	2.7	65
	小計	130	129	108	127	91	87	89	82	82	77	88	11	14.3	5.8	68	
	出会い頭	359	303	324	269	256	215	226	185	172	159	189	30	18.9	12.4	53	
	追越追抜時	26	27	22	28	13	18	13	17	16	9	11	2	22.2	0.7	42	
	すれ違い時	11	15	10	11	7	5	7	2	5	3	6	3	100.0	0.4	55	
	左折時	32	38	26	29	25	21	19	24	20	21	21	0	0.0	1.4	66	
	右折時	133	124	116	120	85	79	93	90	101	95	77	-18	-18.9	5.1	58	
	その他	71	54	52	59	52	47	44	35	46	42	37	-5	-11.9	2.4	52	
小計	1,006	934	885	858	728	604	636	566	583	576	572	-4	-0.7	37.6	57		
車両単独	工作物衝突	電柱	77	72	80	57	57	52	50	42	51	50	47	-3	-6.0	3.1	61
		標識	21	21	21	8	17	9	14	13	14	10	3	-7	-70.0	0.2	14
		分離帯等	31	27	30	31	24	25	28	24	24	25	23	-2	-8.0	1.5	74
		防護柵等	118	107	110	109	107	112	80	84	95	87	81	-6	-6.9	5.3	69
		家屋・塀	40	39	47	31	29	30	18	21	27	38	35	-3	-7.9	2.3	88
		橋脚・橋梁	9	14	17	10	5	16	4	11	11	4	8	4	100.0	0.5	89
		その他	100	102	78	85	64	66	69	65	62	79	83	4	5.1	5.5	83
	小計	396	382	383	331	303	310	263	260	284	293	280	-13	-4.4	18.4	71	
	駐車車両	24	21	25	14	26	18	18	18	18	9	19	10	111.1	1.3	79	
	路外逸脱	転落	126	137	123	90	119	145	103	103	105	107	81	-26	-24.3	5.3	64
		その他	16	27	19	24	14	12	11	11	9	9	11	2	22.2	0.7	69
小計	142	164	142	114	133	157	114	114	114	116	92	-24	-20.7	6.1	65		
転倒	49	45	48	51	34	47	40	30	35	35	35	0	0.0	2.3	71		
その他	22	29	28	28	19	25	18	22	20	12	22	10	83.3	1.4	100		
小計	633	641	626	538	515	557	453	444	471	465	448	-17	-3.7	29.5	71		
列車	17	33	35	41	37	23	24	24	26	21	20	-1	-4.8	1.3	118		
合計	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	-88	-5.5	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	369	345	310	304	244	223	217	231	244	242	200	-42	-17.4	13.2	54
			信号機無	256	227	253	225	212	194	202	188	166	170	195	25	14.7	12.8	76
		小計	625	572	563	529	456	417	419	419	410	410	395	-17	-4.1	26.0	63	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	251	205	166	177	164	151	133	141	156	140	135	-5	-3.6	8.9	54		
	小計	876	777	729	706	620	568	552	560	566	552	530	-22	-4.0	34.9	61		
	単 路	カーブ・屈折	87	67	81	74	81	82	66	49	55	73	67	-6	-8.2	4.4	77	
		一般単路	355	344	352	355	288	265	240	253	262	263	247	-16	-6.1	16.3	70	
		トンネル	3	4	1	4	4	5	4	2	4	7	0	-7	-100.0	0.0	0	
		橋	12	13	8	12	10	13	8	12	7	7	7	0	0.0	0.5	58	
		小計	457	428	442	445	383	365	318	316	328	350	321	-29	-8.3	21.1	70	
	踏切	12	20	29	28	29	17	16	22	22	18	16	-2	-11.1	1.1	133		
	その他の場所	38	31	26	27	31	32	24	30	22	33	29	-4	-12.1	1.9	76		
小計	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	928	938	953	896	-57	-6.0	58.9	65			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	74	60	61	59	48	41	39	48	49	36	50	14	38.9	3.3	68
			信号機無	169	182	163	146	113	99	88	95	87	80	95	15	18.8	6.3	56
		小計	243	242	224	205	161	140	127	143	136	116	145	29	25.0	9.5	60	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	100	97	60	59	51	66	45	38	60	38	49	11	28.9	3.2	49		
	小計	343	339	284	264	212	206	172	181	196	154	194	40	26.0	12.8	57		
	単 路	カーブ・屈折	296	285	270	241	204	198	179	158	157	194	158	-36	-18.6	10.4	53	
		一般単路	416	410	406	349	326	268	251	229	256	246	223	-23	-9.3	14.7	54	
		トンネル	20	24	20	29	18	12	21	22	20	17	17	0	0.0	1.1	85	
		橋	23	17	22	19	20	18	15	14	17	12	10	-2	-16.7	0.7	43	
		小計	755	736	718	638	568	496	466	423	450	469	408	-61	-13.0	26.8	54	
	踏切	6	13	7	13	8	7	8	3	5	3	4	1	33.3	0.3	67		
	その他の場所	16	30	21	14	22	21	28	24	24	29	18	-11	-37.9	1.2	113		
小計	1,120	1,118	1,030	929	810	730	674	631	675	655	624	-31	-4.7	41.1	56			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	443	405	371	363	292	264	256	279	293	278	250	-28	-10.1	16.4	56
			信号機無	425	409	416	371	325	293	290	283	253	250	290	40	16.0	19.1	68
		小計	868	814	787	734	617	557	546	562	546	528	540	12	2.3	35.5	62	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	351	302	226	236	215	217	178	179	216	178	184	6	3.4	12.1	52		
	小計	1,219	1,116	1,013	970	832	774	724	741	762	706	724	18	2.5	47.6	59		
	単 路	カーブ・屈折	383	352	351	315	285	280	245	207	212	267	225	-42	-15.7	14.8	59	
		一般単路	771	754	758	704	614	533	491	482	518	509	470	-39	-7.7	30.9	61	
		トンネル	23	28	21	33	22	17	25	24	24	24	17	-7	-29.2	1.1	74	
		橋	35	30	30	31	30	31	23	26	24	19	17	-2	-10.5	1.1	49	
		小計	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	784	739	778	819	729	-90	-11.0	48.0	60	
	踏切	18	33	36	41	37	24	24	25	27	21	20	-1	-4.8	1.3	111		
	その他の場所	54	61	47	41	53	53	52	54	46	62	47	-15	-24.2	3.1	87		
計	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	1,520	-88	-5.5	100.0	61			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年8月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位		
北海道	札幌	490	-12	-2.4	3	-6	-66.7	46	592	0	0.0
	函館	60	22	57.9	0	0	—	6	74	23	45.1
	旭川	61	4	7.0	0	-2	-100.0	28	75	15	25.0
	釧路	68	8	13.3	6	1	20.0	7	71	6	9.2
	北見	25	7	38.9	5	5	—	11	23	-5	-17.9
計	704	29	4.3	14	-2	-12.5	1	835	39	4.9	
東北	青森	187	-5	-2.6	0	-2	-100.0	46	248	-8	-3.1
	岩手	120	7	6.2	10	8	400.0	6	152	9	6.3
	宮城	282	0	0.0	2	-1	-33.3	28	352	5	1.4
	秋田	86	6	7.5	2	-1	-33.3	28	92	-2	-2.1
	山形	199	21	11.8	2	-1	-33.3	28	249	30	13.7
北福	279	-18	-6.1	4	-2	-33.3	18	361	-17	-4.5	
計	1,153	11	1.0	20	1	5.3	***	1,454	17	1.2	
東京	2,406	80	3.4	11	-2	-15.4	2	2,701	118	4.6	
関東	茨城	499	23	4.8	3	-6	-66.7	24	629	-1	-0.2
	栃木	303	-38	-11.1	4	-4	-50.0	18	374	-50	-11.8
	群馬	736	90	13.9	2	1	100.0	28	946	99	11.7
	埼玉	1,194	23	2.0	6	-4	-40.0	11	1,472	68	4.8
	千葉	932	45	5.1	7	-2	-22.2	10	1,166	86	8.0
	神奈川	1,666	95	6.0	8	3	60.0	7	1,959	96	5.2
	新潟	206	-6	-2.8	6	1	20.0	11	232	-21	-8.3
	山梨	166	-8	-4.6	1	-2	-66.7	38	203	-14	-6.5
長野	371	-102	-21.6	4	-4	-50.0	18	447	-119	-21.0	
静岡	1,261	-142	-10.1	2	-10	-83.3	28	1,644	-207	-11.2	
計	7,334	-20	-0.3	43	-27	-38.6	***	9,072	-63	-0.7	
中部	富山	168	42	33.3	1	-4	-80.0	38	191	47	32.6
	石川	136	16	13.3	1	1	—	38	166	30	22.1
	福井	78	6	8.3	2	-1	-33.3	28	90	12	15.4
	岐阜	237	3	1.3	8	2	33.3	7	284	-25	-8.1
	愛知	1,883	-120	-6.0	11	-4	-26.7	2	2,247	-166	-6.9
三重	208	-7	-3.3	11	9	450.0	2	244	-38	-13.5	
計	2,710	-60	-2.2	34	3	9.7	***	3,222	-140	-4.2	
近畿	滋賀	225	-14	-5.9	6	3	100.0	11	304	11	3.8
	京都	288	3	1.1	4	-1	-20.0	18	323	10	3.2
	大阪	1,928	-139	-6.7	8	-1	-11.1	7	2,214	-182	-7.6
	兵庫	1,094	-139	-11.3	11	2	22.2	2	1,308	-208	-13.7
	奈良	241	37	18.1	2	-1	-33.3	28	311	72	30.1
和歌山	127	24	23.3	3	-5	-62.5	24	151	37	32.5	
計	3,903	-228	-5.5	34	-3	-8.1	***	4,611	-260	-5.3	
中国	鳥取	50	-4	-7.4	1	-2	-66.7	38	59	-3	-4.8
	島根	51	-6	-10.5	2	1	100.0	28	59	-6	-9.2
	岡山	387	3	0.8	5	-2	-28.6	16	457	21	4.8
	広島	329	-37	-10.1	6	-1	-14.3	11	401	-50	-11.1
	山口	187	18	10.7	4	1	33.3	18	229	13	6.0
計	1,004	-26	-2.5	18	-3	-14.3	***	1,205	-25	-2.0	
四国	徳島	150	-19	-11.2	0	-2	-100.0	46	196	0	0.0
	香川	193	-66	-25.5	2	1	100.0	28	248	-88	-26.2
	愛媛	190	17	9.8	1	-2	-66.7	38	204	6	3.0
	高知	61	-36	-37.1	1	-1	-50.0	38	79	-24	-23.3
計	594	-104	-14.9	4	-4	-50.0	***	727	-106	-12.7	
九州	福岡	1,421	-102	-6.7	4	-3	-42.9	18	1,867	-139	-6.9
	佐賀	199	-24	-10.8	1	1	—	38	268	-36	-11.8
	長崎	220	16	7.8	3	2	200.0	24	285	19	7.1
	熊本	240	10	4.3	5	-3	-37.5	16	299	4	1.4
	大分	160	-27	-14.4	3	2	200.0	24	210	-40	-16.0
	宮崎	204	-17	-7.7	6	0	0.0	11	229	-18	-7.3
	鹿児島	192	-29	-13.1	1	-3	-75.0	38	222	-33	-12.9
沖縄	250	29	13.1	2	-2	-50.0	28	312	48	18.2	
計	2,886	-144	-4.8	25	-6	-19.4	***	3,692	-195	-5.0	
合計	22,694	-462	-2.0	203	-43	-17.5	***	27,519	-615	-2.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,799	-393	-9.4	32	-2	-5.9		4,406	-586	-11.7
	函館	363	14	4.0	4	1	33.3		440	30	7.3
	旭川	480	20	4.3	7	-9	-30.0		556	13	2.4
	釧路	430	-69	-13.8	18	4	28.6		484	-65	-11.8
	北見	146	11	8.1	12	5	71.4		163	3	1.9
計		5,218	-417	-7.4	73	5	7.4	4	6,049	-605	-9.1
東 北	青森	1,461	65	4.7	14	-12	-46.2	39	1,773	83	4.9
	岩手	957	100	11.7	22	4	22.2	29	1,191	130	12.3
	宮城	2,353	-41	-1.7	22	-9	-26.7	29	2,872	-23	-0.8
	秋田	613	9	1.5	16	-3	-15.8	35	708	-1	-0.1
	山形	1,578	7	0.4	12	-4	-25.0	44	1,893	15	0.8
北 福	2,209	361	19.5	34	1	3.0	17	2,723	522	23.7	
計		9,171	501	5.8	120	-22	-15.5	***	11,160	726	7.0
東 京		19,717	258	1.3	85	-4	-4.5	1	21,773	296	1.4
関 東	茨城	3,890	-13	-0.3	49	-13	-21.0	10	4,796	-69	-1.4
	栃木	2,602	142	5.8	44	10	29.4	11	3,106	181	6.2
	群馬	5,867	87	1.5	28	-2	-6.7	21	7,244	99	1.4
	埼玉	9,857	-297	-2.9	68	0	0.0	7	11,651	-340	-2.8
	千葉	8,039	96	1.2	73	-17	-18.9	4	9,640	158	1.7
	神奈川	13,534	202	1.5	83	18	27.7	2	15,623	171	1.1
	新潟	1,568	-129	-7.6	34	-2	-5.6	17	1,786	-156	-8.0
	山梨	1,254	-28	-2.2	13	-1	-7.1	41	1,478	-78	-5.0
	長野	2,867	-382	-11.8	28	-12	-30.0	21	3,404	-512	-13.1
	静 岡	10,603	-814	-7.1	38	-13	-25.5	12	13,282	-1,142	-7.9
計		60,081	-1,136	-1.9	458	-32	-6.5	***	72,010	-1,688	-2.3
中 部	富山	1,198	58	5.1	17	2	13.3	34	1,343	32	2.4
	石川	1,139	11	1.0	16	2	14.3	35	1,300	10	0.8
	福井	627	44	7.5	15	0	0.0	38	695	28	4.2
	岐阜	1,878	37	2.0	37	0	0.0	13	2,314	60	2.7
	愛知	15,941	303	1.9	69	-22	-24.2	6	18,679	141	0.8
三 重	1,650	-173	-9.5	37	9	32.1	13	1,988	-258	-11.5	
計		22,433	280	1.3	191	-9	-4.5	***	26,319	13	0.0
近 畿	滋賀	1,721	19	1.1	34	19	126.7	17	2,105	31	1.5
	京都	2,356	-150	-6.0	35	2	6.1	16	2,634	-200	-7.1
	大阪	15,989	-110	-0.7	76	-1	-1.3	3	18,393	-268	-1.4
	兵庫	9,214	-831	-8.3	60	-10	-14.3	8	10,868	-1,023	-8.6
	奈良	1,740	143	9.0	16	2	14.3	35	2,124	212	11.1
和歌山	821	-4	-0.5	22	1	4.8	29	946	2	0.2	
計		31,841	-933	-2.8	243	13	5.7	***	37,070	-1,246	-3.3
中 国	鳥取	360	-39	-9.8	8	0	0.0	47	416	-29	-6.5
	島根	434	-18	-4.0	11	4	57.1	45	492	-13	-2.6
	岡山	3,087	-27	-0.9	25	-9	-24.2	24	3,557	41	1.2
	広島	2,608	-277	-9.6	37	-14	-27.5	13	3,100	-333	-9.7
山 口	1,475	119	8.8	20	-8	-28.6	32	1,765	162	10.1	
計		7,964	-242	-2.9	101	-26	-20.5	***	9,330	-172	-1.8
四 国	徳島	1,213	62	5.4	13	-6	-31.6	41	1,452	88	6.5
	香川	1,680	-247	-12.8	14	-6	-30.0	39	2,063	-331	-13.8
	愛媛	1,338	-20	-1.5	33	4	13.8	20	1,446	-61	-4.0
	高 知	504	-99	-16.4	13	-3	-18.8	41	553	-100	-15.3
計		4,735	-304	-6.0	73	-11	-13.1	***	5,514	-404	-6.8
九 州	福岡	11,608	-608	-5.0	50	-11	-18.0	9	14,649	-871	-5.6
	佐賀	1,521	-238	-13.5	9	-3	-25.0	46	1,961	-354	-15.3
	長崎	1,606	48	3.1	18	4	28.6	33	1,999	68	3.5
	熊本	1,900	-41	-2.1	28	-9	-22.2	21	2,319	-51	-2.2
	大分	1,281	-73	-5.4	25	8	47.1	24	1,571	-109	-6.5
	宮崎	1,505	-263	-14.9	25	2	8.7	24	1,689	-277	-14.1
	鹿児島	1,589	-282	-15.1	25	-9	-26.5	24	1,776	-309	-14.8
	沖 縄	1,708	-39	-2.2	25	-3	-10.7	24	2,027	-20	-1.0
計		22,718	-1,496	-6.2	205	-20	-8.9	***	27,991	-1,923	-6.4
合 計		183,878	-3,489	-1.9	1,549	-106	-6.4	***	217,216	-5,003	-2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年8月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
					高齢者
北海道	73	41	56.2	24	
東 北	青森	14	7	50.0	34
	岩手	22	14	63.6	14
	宮城	22	13	59.1	20
	秋田	16	8	50.0	34
	山形	12	9	75.0	5
福島	34	21	61.8	15	
東 京	85	38	44.7	43	
関 東	茨城	49	28	57.1	22
	栃木	44	22	50.0	34
	群馬	28	12	42.9	45
	埼玉	68	37	54.4	28
	千葉	73	35	47.9	39
	神奈川	83	33	39.8	47
	新潟	34	21	61.8	15
	山梨	13	6	46.2	41
	長野	28	15	53.6	31
	静岡	38	25	65.8	12
中 部	富山	17	14	82.4	2
	石川	16	8	50.0	34
	福井	15	10	66.7	11
	岐阜	37	29	78.4	3
	愛知	69	35	50.7	33
近 畿	三重	37	25	67.6	10
	滋賀	34	20	58.8	21
	京都	35	19	54.3	29
	大阪	76	36	47.4	40
	兵庫	60	33	55.0	27
中 国	奈良	16	9	56.3	23
	和歌山	22	15	68.2	8
	鳥取	8	6	75.0	5
	島根	11	5	45.5	42
	岡山	25	13	52.0	32
四 国	広島	37	18	48.6	38
	山口	20	12	60.0	19
	徳島	13	10	76.9	4
	香川	14	9	64.3	13
	愛媛	33	20	60.6	18
九 州	高知	13	7	53.8	30
	福岡	50	28	56.0	25
	佐賀	9	4	44.4	44
	長崎	18	15	83.3	1
	熊本	28	17	60.7	17
	大分	25	18	72.0	7
	宮崎	25	14	56.0	25
	鹿児島	25	17	68.0	9
	沖縄	25	10	40.0	46
	合 計	1,549	861	55.6	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和5年10月1日現在)による。