

造船造機統計

造船統計月報

令和7年3月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(令和7年3月分)の概要

(1)集計工場数

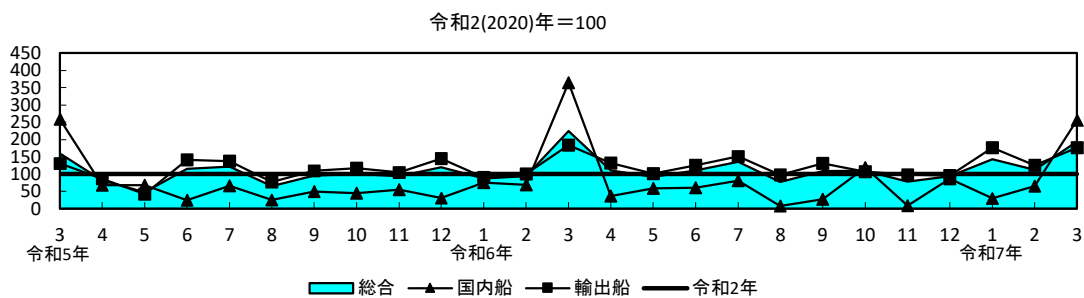
令和7年3月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。
強化プラスチック(木)船については、147工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和7年3月分の鋼船建造実績は、受注43隻、137万9千G/T、起工37隻、97万2千G/T、進水36隻、91万9千G/T、しゅん工62隻、111万2千G/T、しゅん工船価2,315億円、生産指数194.1であり、生産指数の前年同月比は、13.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工33隻、15万3千G/T、しゅん工船価681億円、生産指数255.6であり、生産指数の前年同月比は、29.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、95万9千G/T、しゅん工船価1,634億円、生産指数176.4であり、生産指数の前年同月比は、4.1%減であった。

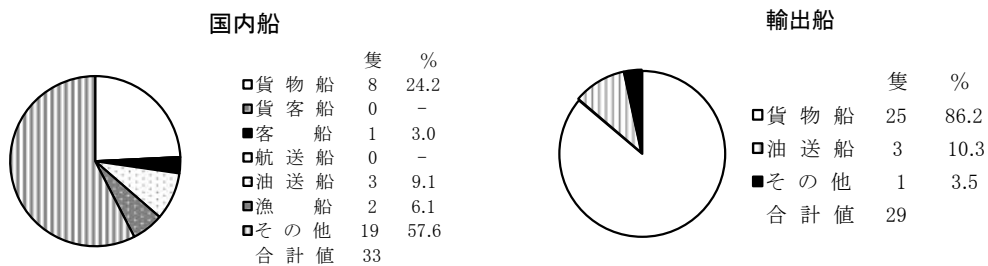
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(令和2年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は33隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

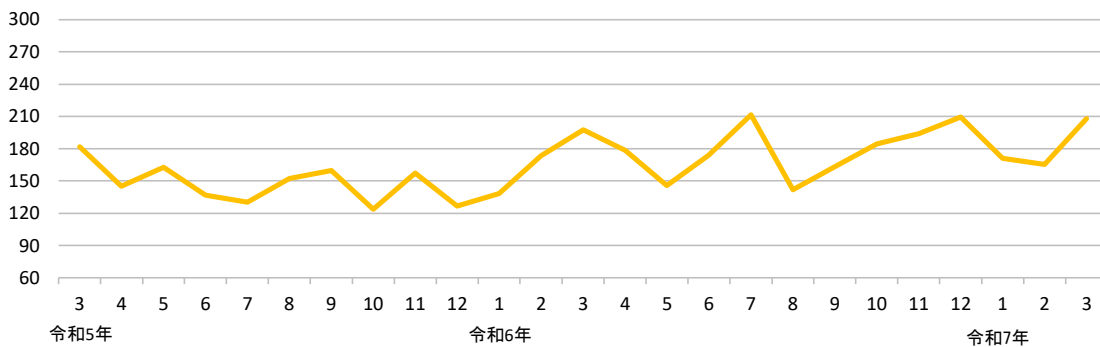


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、208千円であり、前年同月比は、5.3%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年								令和7年				
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	419	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	
	G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	
	指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	171	9	12	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33
		G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088
		生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6
		指数	前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8
		G／T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1
		G／T		682	11,015	300	277	798	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	19
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0
		G／T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3
		G／T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2
		G／T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726
	その他	隻数		82	71	84	75	57	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19
		G／T		38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026
		生産	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4
		指数	前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25
		G／T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3
		G／T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688
	その他	隻数		4	7	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1
		G／T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年3月分	合計		43	1,379,468	37	971,735	36	918,895	62	1,112,114	231,510,137	208
	国内船	計	11	56,161	17	174,017	12	27,793	33	153,088	68,091,846	445
		貨物船計	3	47,250	5	168,347	1	749	8	133,956	27,152,228	203
		一般貨物船			2	1,248	1	749	3	1,506	2,110,000	1,401
		鉱石専用船										
		ばら積み船			2	166,400						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船							1	112,097	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	699			2	16,749	8,515,000	508
		R O R O 船	3	47,250								
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							2	3,604	..	..
		貨客船										
		客船							1	19	..	..
		自動車航送船			1	400	1	8,900				
		油送船計	2	5,099	3	2,122	2	598	3	5,247	4,797,500	914
		一般油送船			3	2,122	1	99	2	4,499	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	999								
		化学薬品船	1	4,100			1	499				
		L N G 船										
		その他油送船							1	748	..	..
		漁船	3	1,309	1	599	2	284	2	726	5,499,676	7,575
		その他	3	2,503	7	2,549	6	17,262	19	13,140	30,344,892	2,309
	輸出船	計	32	1,323,307	20	797,718	24	891,102	29	959,026	163,418,291	170
		貨物船計	27	1,234,432	15	665,950	19	745,011	25	935,478	151,996,415	162
		一般貨物船	3	42,432	1	14,100	1	9,999	8	182,302	34,673,179	190
		鉱石専用船										
		ばら積み船	20	1,045,900	8	264,250	12	442,612	11	326,546	55,618,575	170
		コンテナ船					2	56,600	2	158,490	..	..
		自動車専用船			1	77,500	1	77,500	1	77,695	..	..
		鉱石兼搬積船	4	146,100	4	285,100	3	158,300	3	190,445	21,428,952	113
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船			1	25,000						
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	4	88,400	4	130,580	5	146,091	3	21,688	8,721,876	402
		一般油送船	3	78,900	2	114,100	3	121,391				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	4,280	1	12,500	2	9,896	..	..
		化学薬品船	1	9,500	1	12,200	1	12,200	1	11,792	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他	1	475	1	1,188			1	1,860	..	..
令和7年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計							1	3,000	..	..
	輸出船	計							1	3,000	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年3月分	合計		2	699	9,214,003	13,182
	国内船	計	2	699	9,214,003	13,182
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	699	9,214,003	13,182
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	43		1,379,468	-
		20G/T未満	1		4	-
		20～100				-
		100～500	4		1,288	-
		500～1,000	2		1,994	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	1		2,000	-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,100	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	3		29,480	-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000	4		64,950	-
		20,000～25,000	1		22,452	-
		25,000～30,000	8		203,700	-
		30,000～35,000	2		61,200	-
		35,000～40,000	8		292,400	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	2		101,000	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	4		377,300	-
		100,000～150,000	2		217,600	-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3		47,250	20,205
		15,000～20,000	(RORO) 3		47,250	20,205
	油送船	計	2		5,099	6,680
		500～1,000	(LPG) 1		999	1,280
		4,000～5,000	(化学薬) 1		4,100	5,400
	漁船	計	3		1,309	-
		100～500	2		314	-
		500～1,000	1		995	-
	その他	計	3		2,503	-
		20G/T未満	1		4	-
		100～500	1		499	-
		2,000～3,000	1		2,000	-
輸出船	貨物船	計	27		1,234,432	2,208,969
		9,000～10,000	2		19,980	26,800
		20,000～25,000	1		22,452	23,169
		25,000～30,000	(撤積) 8		203,700	319,500
		35,000～40,000	(撤積) 4		146,300	253,215
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4		146,100	253,645
		50,000～55,000	(撤積) 2		101,000	184,000
		75,000～100,000	(撤積) 4		377,300	725,640
		100,000～150,000	(撤積) 2		217,600	423,000
	油送船	計	4		88,400	144,500
		9,000～10,000	(化学薬) 1		9,500	14,500
		15,000～20,000	1		17,700	26,000
		30,000～35,000	2		61,200	104,000
	その他	計	1		475	-
		100～500	1		475	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	971,735	—
		20G/T未満	4	56	—
		20～100			—
		100～500	5	1,517	—
		500～1,000	5	4,044	—
		1,000～2,000	1	1,188	—
		2,000～3,000	1	2,000	—
		3,000～4,000			—
		4,000～5,000	1	4,280	—
		5,000～6,000			—
		6,000～7,000			—
		7,000～8,000			—
		8,000～9,000			—
		9,000～10,000			—
		10,000～15,000	2	26,300	—
		15,000～20,000			—
		20,000～25,000			—
		25,000～30,000	4	100,950	—
		30,000～35,000	2	63,800	—
		35,000～40,000	4	146,100	—
		40,000～45,000	1	44,800	—
		45,000～50,000	1	45,500	—
		50,000～55,000			—
		55,000～60,000	1	55,100	—
		60,000～65,000			—
		65,000～70,000			—
		70,000～75,000			—
		75,000～100,000	3	255,800	—
		100,000～150,000	2	220,300	—
		150,000～200,000			—
		200,000～			—
国内船	貨物船	計	5	168,347	309,429
		100～500	1	499	1,700
		500～1,000	1	749	2,400
		500～1,000	(セメント) 1	699	1,720
		55,000～60,000	(撤積) 1	55,100	95,100
		100,000～150,000	(撤積) 1	111,300	208,509
	自動車航送船	計	1	400	—
		100～500	1	400	—
	油送船	計	3	2,122	4,861
		100～500	1	125	311
		500～1,000	2	1,997	4,550
	漁船	計	1	599	—
		500～1,000	1	599	—
	その他	計	7	2,549	—
		20G/T未満	4	56	—
		100～500	2	493	—
		2,000～3,000	1	2,000	—
輸出船	貨物船	計	15	665,950	1,053,024
		10,000～15,000	1	14,100	17,300
		25,000～30,000	(撤積) 3	75,950	118,350
		25,000～30,000	(RORO) 1	25,000	39,855
		30,000～35,000	(撤積) 1	33,200	58,200
		35,000～40,000	(撤積) 3	109,600	190,834
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	44,800	82,166
		45,000～50,000	(撤積) 1	45,500	72,200
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,800
		75,000～100,000	(鉦・撤) 1	94,800	181,769
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	109,000	211,080
	油送船	計	4	130,580	235,056
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,280	5,100
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		30,000～35,000		30,600	51,950
		75,000～100,000	1	83,500	158,106
	その他	計	1	1,188	—
		1,000～2,000	1	1,188	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	918,895	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	99	-
		100～500	6	1,526	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	3	37,700	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	8	206,340	-
		30,000～35,000	2	61,291	-
		35,000～40,000	3	109,372	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	53,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	4	350,200	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		500～1,000	1	749	2,350
	自動車航送船	計	1	8,900	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
	油送船	計	2	598	1,523
		20～100	1	99	308
		100～500	1	499	1,215
	漁船	計	2	284	-
		100～500	2	284	-
	その他	計	6	17,262	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	3	743	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		10,000～15,000	1	13,000	-
輸出船	貨物船	計	19	745,011	1,127,762
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,500	40,000
		25,000～30,000	(撤積) 6	153,740	243,100
		25,000～30,000	(コンテナ) 1	25,900	28,697
		25,000～30,000	(鉱・撤) 1	26,700	42,200
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,872	127,403
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
		50,000～55,000	(撤積) 1	53,500	70,000
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,100	181,480
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,800
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	95,100	181,519
	油送船	計	5	146,091	249,572
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000	(LPG) 1	12,500	9,500
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	62	1,112,114	-	231,510,137	208
		20G/T未満	9	171	-	2,104,855	12,309
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	10	3,464	-	12,498,694	3,608
		500～1,000	4	2,705	-	6,055,000	2,238
		1,000～2,000	1	1,860	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	3	10,550	-	11,350,405	1,076
		4,000～5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,446	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,453	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,872	-	9,008,306	226
		10,000～15,000	3	38,079	-	12,080,016	317
		15,000～20,000	1	16,000	-	..	..
		20,000～25,000	4	95,726	-	22,662,580	237
		25,000～30,000	4	101,396	-	17,267,437	170
		30,000～35,000	1	30,676	-	..	..
		35,000～40,000	4	144,566	-	19,968,143	138
		40,000～45,000	1	43,455	-	..	..
		45,000～50,000	1	45,300	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	171,386	-	23,569,440	138
		100,000～150,000	3	348,911	-	43,460,927	125
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	8	133,956	248,177	27,152,228	203
		100～500	2	997	3,466	..	..
		100～500 (その他)	1	498	1,696	..	..
		500～1,000	1	509	1,751	..	..
		500～1,000 (セメント)	1	749	2,353	..	..
		3,000～4,000 (その他)	1	3,106	5,937	..	..
		15,000～20,000 (セメント)	1	16,000	21,500	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	112,097	211,474	..	..
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	油送船	計	3	5,247	8,600	4,797,500	914
		100～500	1	499	1,200	..	..
		500～1,000 (その他)	1	748	1,600	..	..
		4,000～5,000	1	4,000	5,800	..	..
	漁船	計	2	726	-	5,499,676	7,575
		100～500	2	726	-	5,499,676	7,575
	その他	計	19	13,140	-	30,344,892	2,309
		20G/T未満	8	152	-	..	..
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	4	744	-	4,174,118	5,610
		500～1,000	1	699	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,994	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,453	-	..	..
輸出船	貨物船	計	25	935,478	1,410,023	151,996,415	162
		9,000～10,000	4	39,872	53,964	9,008,306	226
		10,000～15,000	2	26,287	31,600	..	..
		20,000～25,000	1	22,452	23,169	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,274	121,043	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,396	160,470	17,267,437	170
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,676	37,160	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	3	108,421	191,135	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,145	63,716	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,455	81,992	..	..
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,300	81,600	..	..
		75,000～100,000	1	93,691	182,390	..	..
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,695	18,467	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	127,814	152,237	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080	..	..
	油送船	計	3	21,688	30,324	8,721,876	402
		3,000～4,000 (LPG)	1	3,450	3,700	..	..
		6,000～7,000 (LPG)	1	6,446	6,711	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,913	..	..
	その他	計	1	1,860	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,860	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和7年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合 計		計	2	699	9,214,003	13,182
		20G/T未満	1	9	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～	1	690	..	..
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	699	9,214,003	13,182
		20G/T未満	1	9	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～	1	690	..	..
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	1,300	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	1,097	1,239,095	12,226,850
			入きよ	623	603,440	10,906,533
			非入きよ	474	635,655	1,320,317
		日本船	計	1,074	900,235	11,637,100
			入きよ	605	365,504	10,330,622
			非入きよ	469	534,731	1,306,478
		外国船	計	23	338,860	589,750
			入きよ	18	237,936	575,911
			非入きよ	5	100,924	13,839
	FRP(木)船	日本船		92	2,709	294,666

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		日本船	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計			1	19						計	145	42,764	659,757	
	国内船			1	19						日本船	144	42,745	658,280	
	輸出船										外国船	1	19	1,477	
東北運輸局	計	1	164			1	24,500	2	37,679	9,428,557	計	98	17,828	643,855	
	国内船	1	164								日本船	98	17,828	643,855	
	輸出船					1	24,500	2	37,679	9,428,557	外国船				
関東運輸局	計	1	2,000	1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	計	108	143,052	1,557,549	
	国内船	1	2,000	1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	日本船	106	55,964	1,557,010	
	輸出船										外国船	2	87,088	539	
北陸信越運輸局	計	1	475			1	149	2	718	2,550,000	計	18	2,268	362,397	
	国内船					1	149	2	718	2,550,000	日本船	18	2,268	362,397	
	輸出船	1	475								外国船				
中部運輸局	計	1	995	2	109,599	2	109,450	2	134,950	14,587,412	計	38	30,994	302,323	
	国内船	1	995	1	599						日本船	38	30,994	302,323	
	輸出船			1	109,000	2	109,450	2	134,950	14,587,412	外国船				
近畿運輸局	計					1	299	2	318	980,000	計	81	106,843	979,169	
	国内船					1	299	2	318	980,000	日本船	78	29,450	849,169	
	輸出船										外国船	3	77,393	130,000	
神戸運輸監理部	計	1	4	2	218	1	499	2	309	1,139,000	計	15	58,470	332,516	
	国内船	1	4	2	218	1	499	2	309	1,139,000	日本船	15	58,470	332,516	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	9	541,300	8	169,697	9	150,370	15	323,877	70,005,373	計	156	354,903	2,603,513	
	国内船			2	509	4	12,798	8	5,361	17,071,949	日本船	140	180,588	2,147,588	
	輸出船	9	541,300	6	169,188	5	137,572	7	318,516	52,933,424	外国船	16	174,315	455,925	
四国運輸局	計	20	714,932	11	293,198	10	333,838	15	259,372	56,464,092	計	90	45,876	581,431	
	国内船	1	4,100	6	114,348	1	749	6	6,754	7,432,500	日本船	90	45,876	581,431	
	輸出船	19	710,832	5	178,850	9	333,089	9	252,618	49,031,592	外国船				
九州運輸局	計	9	119,598	12	397,004	9	286,771	18	354,803	74,829,903	計	329	431,747	4,048,646	
	国内船	6	48,898	4	56,324	2	280	9	139,540	37,392,597	日本船	328	431,702	4,046,837	
	輸出船	3	70,700	8	340,680	7	286,491	9	215,263	37,437,306	外国船	1	45	1,809	
沖縄総合事務局	計										計	19	4,350	155,694	
	国内船										日本船	19	4,350	155,694	
	輸出船										外国船				
全国計	計	43	1,379,468	37	971,735	36	918,895	62	1,112,114	231,510,137	計	1,097	1,239,095	12,226,850	
	国内船	11	56,161	17	174,017	12	27,793	33	153,088	68,091,846	日本船	1,074	900,235	11,637,100	
	輸出船	32	1,323,307	20	797,718	24	891,102	29	959,026	163,418,291	外国船	23	338,860	589,750	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。