

自動車輸送統計年報

第62巻 第13号
令和6年度（2024年度）分



利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和6年度（2024年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3） 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 小 さい (m)	長 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和6年度（2024年度）分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	6
2	総括表 輸送トンキロの推移	7
3	総括表 輸送人員の推移	8
4	総括表 輸送人キロの推移	9
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	10
2	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数	11
3	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ	13
4	都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ	15
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数	17
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ	19
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数	21
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ	22
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	23
2	都道府県別（支局別）・車種別輸送人員	24
3	都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ	26
4	都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ	27
5	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	28
	（付表1）実在延日車及び実働延日車	30
	（付表2）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	31
	自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	32
	（参 考）自動車輸送統計調査の変更点について	37
	「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	42
	（付表3）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	44
	（別 表）品目分類表	48

1 自動車輸送量（令和6年度（2024年度）分）の概況

自動車による令和6年度（2024年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では37億25百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,316億46百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、50億85百万人となった。また、輸送人キロでは、627億9百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		6年度 (A)	5年度 (B)	A/B (%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	3 725	3 781	98.5
	トンキロ (百万トンキロ)	231 646	229 180	101.1
旅客輸送量	人員 (百万人)	5 085	5 009	101.5
	人キロ (百万人キロ)	62 709	53 835	116.5

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

令和6年度（2024年度）の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が25億9百万トン、「自家用」が12億15百万トンであり、分担率は「営業用」が67.4%、「自家用」が32.6%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が2,037億96百万トンキロ、「自家用」が278億51百万トンキロあり、分担率は「営業用」が88.0%、「自家用」が12.0%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が28億29百万トン、「小型車」が1億68百万トン、「特種用途車」が7億8百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,802億75百万トンキロ、「小型車」が29億90百万トンキロ、「特種用途車」が479億52百万トンキロ、「軽自動車」が4億29百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	3 725	100.0	2 509	67.4	1 215	32.6
	普 通 車	2 829	75.9	2 004	53.8	825	22.1
	うち3トン未満	—	—	142	7.1	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	128	6.4	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	591	29.5	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	803	40.0	—	—
	うち16トン以上	—	—	340	17.0	—	—
	小 型 車	168	4.5	14	0.4	154	4.1
	特 種 用 途 車	708	19.0	472	12.7	236	6.3
	軽 自 動 車	20	0.5	20	0.5	—	—
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	231 646	100.0	203 796	88.0	27 851	12.0
	普 通 車	180 275	77.8	159 434	68.8	20 841	9.0
	うち3トン未満	—	—	6 650	4.2	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	5 647	3.5	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	17 508	11.0	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	101 567	63.7	—	—
	うち16トン以上	—	—	28 062	17.6	—	—
	小 型 車	2 990	1.3	425	0.2	2 566	1.1
	特 種 用 途 車	47 952	20.7	43 508	18.8	4 444	1.9
	軽 自 動 車	429	0.2	429	0.2	—	—

(注1) 「普通車」、「小型車」、「特種用途車」及び「軽自動車」は「合計」に対する分担率を、「うち3トン未満」から「うち16トン以上」は「普通車」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 品目別輸送トン数

令和6年度(2024年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が18億80百万トン(品目別構成比50.5%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億95百万トン(同18.6%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が5億69百万トン(同15.3%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が58.0%と最も多く、次いで、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が11.7%、「くずもの・廃棄物」が11.3%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が35.0%、次いで、「くずもの・廃棄物」が33.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が22.7%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	3 725	100.0	2 509	100.0	67.4	1 215	100.0	32.6
農 水 産 品	299	8.0	206	8.2	68.8	93	7.7	31.2
うち 木 材	114	3.1	69	2.8	60.8	45	3.7	39.2
鉱 産 品	569	15.3	294	11.7	51.6	275	22.7	48.4
うち砂利・砂・石材	515	13.8	255	10.2	49.6	260	21.4	50.4
工 業 製 品	1 880	50.5	1 454	58.0	77.4	426	35.0	22.6
うち 金属類	264	7.1	187	7.4	70.8	77	6.3	29.2
うち 機 械	388	10.4	316	12.6	81.3	73	6.0	18.7
うち 石油製品	151	4.1	103	4.1	67.9	49	4.0	32.1
うち 食料工業品類	328	8.8	289	11.5	88.1	39	3.2	11.9
くずもの・廃棄物	695	18.6	284	11.3	40.9	411	33.8	59.1
うち 廃棄物類	515	13.8	200	8.0	38.8	315	25.9	61.2
そ の 他	282	7.6	272	10.8	96.4	10	0.8	3.6

(注1) 品目区分は「Ⅲ 貨物輸送 5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数」にいう「品目別」を次のようにまとめた。

「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和6年度(2024年度)の地方運輸局別輸送量は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億68百万トン(構成比28.7%)と最も多く、次いで、中部が5億78百万トン(同15.5%)、近畿が5億7百万トン(同13.6%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が567億61百万トンキロ(構成比24.5%)と最も多く、次いで、近畿が356億28百万トンキロ(同15.4%)、中部が321億66百万トンキロ(同13.9%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	6年度	構成比	5年度	構成比	6年度	構成比	5年度	構成比
全国計	3 725	100.0	3 781	100.0	231 646	100.0	229 180	100.0
北海道	238	6.4	238	6.3	11 494	5.0	11 723	5.1
東北	332	8.9	335	8.9	24 415	10.5	24 219	10.6
関東	1 068	28.7	1 069	28.3	56 761	24.5	54 959	24.0
北陸信越	205	5.5	216	5.7	13 879	6.0	14 634	6.4
中部	578	15.5	601	15.9	32 166	13.9	32 499	14.2
近畿	507	13.6	514	13.6	35 628	15.4	35 088	15.3
中国	229	6.2	233	6.2	18 094	7.8	17 512	7.6
四国	112	3.0	121	3.2	9 680	4.2	9 085	4.0
九州	455	12.2	454	12.0	29 530	12.7	29 462	12.9

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市県別輸送量

令和6年度(2024年度)の6大都市県の輸送量は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市県別にみると、愛知県が2億74百万トン(構成比7.4%)と最も多く、次いで、大阪府が2億17百万トン(同5.8%)、神奈川県が1億98百万トン(同5.3%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が155億80百万トンキロ(構成比6.7%)と最も多く、次いで、愛知県が147億32百万トンキロ(同6.4%)、福岡県が115億69百万トンキロ(同5.0%)の順になっている。

第5表 6大都市県別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	6年度	構成比	5年度	構成比	6年度	構成比	5年度	構成比
全国計	3 725	100.0	3 781	100.0	231 646	100.0	229 180	100.0
計	1 136	30.5	1 113	29.5	65 236	28.2	63 185	27.6
東京都	156	4.2	157	4.2	5 781	2.5	5 809	2.5
神奈川県	198	5.3	189	5.0	8 753	3.8	8 535	3.7
愛知県	274	7.4	262	6.9	14 732	6.4	13 898	6.1
大阪府	217	5.8	229	6.1	15 580	6.7	14 887	6.5
兵庫県	139	3.7	130	3.4	8 820	3.8	8 829	3.9
福岡県	153	4.1	147	3.9	11 569	5.0	11 226	4.9

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1－2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

令和6年度（2024年度）の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で40億35百万人であり、うち一般乗合が37億33百万人（バス内部における分担率92.5%）、定期が11億35百万人（うち一般乗合内部における分担率30.4%）、定期外が25億98百万人（同69.6%）、高速乗合が73百万人（バス内部における分担率1.8%）、貸切が2億29百万人（同5.7%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で577億17百万人キロであり、うち一般乗合が199億35百万人キロ（バス内部における分担率34.5%）、高速乗合150億15百万人キロ（同26.0%）、貸切が227億67百万人キロ（同39.4%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

			営業用	
			輸送量	分担率
輸送人員 (百万人)	合 計		5 085	100.0
	登録自動車	バ ス	4 035	79.3
		うち 一般乗合	3 733	92.5
		(定 期)	1 135	30.4
		(定期外)	2 598	69.6
		うち 高速乗合	73	1.8
		うち 貸 切	229	5.7
	乗 用 車		1 051	20.7
輸送人キロ (百万人キロ)	合 計		62 709	100.0
	登録自動車	バ ス	57 717	92.0
		うち 一般乗合	19 935	34.5
		うち 高速乗合	15 015	26.0
		うち 貸 切	22 767	39.4
	乗 用 車		4 992	8.0

(注1) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和6年度(2024年度)の地方運輸局別輸送量は「第7表」のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が24億9百万人(構成比47.4%)と最も多く、次いで、近畿が8億82百万人(同17.3%)、九州が5億55百万人(同10.9%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が226億58百万人キロ(構成比36.1%)と最も多く、次いで、近畿が126億85百万人キロ(同20.2%)、九州が73億5百万人キロ(同11.6%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キロ)			
	6年度	構成比	5年度	構成比	6年度	構成比	5年度	構成比
全国計	5 085	100.0	5 009	100.0	62 709	100.0	53 835	100.0
北海道	234	4.6	230	4.6	3 637	5.8	2 968	5.5
東北	208	4.1	201	4.0	4 015	6.4	3 633	6.7
関東	2 409	47.4	2 366	47.2	22 658	36.1	19 471	36.2
北陸信越	138	2.7	134	2.7	2 769	4.4	2 195	4.1
中部	411	8.1	389	7.8	5 653	9.0	4 614	8.6
近畿	882	17.3	879	17.5	12 685	20.2	11 142	20.7
中国	194	3.8	190	3.8	2 564	4.1	2 166	4.0
四国	53	1.0	52	1.0	1 422	2.3	1 136	2.1
九州	555	10.9	569	11.3	7 305	11.6	6 508	12.1

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6大都市県別輸送量

令和6年度(2024年度)の6大都市県の輸送量は「第8表」のとおりである。

輸送人員を6大都市県別にみると、東京都が10億31百万人(構成比20.3%)と最も多く、次いで、神奈川県が7億8百万人(同13.9%)、大阪府が3億18百万人(同6.2%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が95億30百万人キロ(構成比15.2%)と最も多く、次いで、大阪府が72億69百万人キロ(同11.6%)、神奈川県が37億38百万人キロ(同6.0%)の順になっている。

第8表 6大都市県別旅客輸送量

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キロ)			
	6年度	構成比	5年度	構成比	6年度	構成比	5年度	構成比
全国計	5 085	100.0	5 009	100.0	62 709	100.0	53 835	100.0
計	2 811	55.3	2 776	55.4	29 151	46.5	24 927	46.3
東京都	1 031	20.3	1 013	20.2	9 530	15.2	7 788	14.5
神奈川県	708	13.9	699	14.0	3 738	6.0	3 310	6.1
愛知県	235	4.6	218	4.4	2 814	4.5	2 176	4.0
大阪府	318	6.2	315	6.3	7 269	11.6	6 355	11.8
兵庫県	241	4.7	242	4.8	2 546	4.1	2 400	4.5
福岡県	279	5.5	288	5.8	3 254	5.2	2 899	5.4

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		計	営業用									軽自動車			計	自家用					
				登録自動車													登録自動車					
				普通車(最大積載量別)																		
	計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上	小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車											
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367							
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)							
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189							
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)							
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758							
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971							
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174							
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127							
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563							
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286							
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161							
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486							
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296							
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686							
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967							
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897							
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042							
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0							
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比							
令和 6 4	327 523 103.2	215 403 103.3	170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1	1 362 109.7	41 195 104.1	1 853 105.4	112 119 103.0	77 473 100.2	14 449 109.2	20 197 110.2							
5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5							
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7							
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1							
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8							
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1							
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7							
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0							
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1							
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4							
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9							
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0							

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	計	営業用										計	自家用			
			登録自動車								軽自動車	登録自動車					
			普通車(最大積載量別)						小 型 車	特種用途車		普通車	小型車	特種車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上									
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078		
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)		
	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009		
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)		
	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884		
	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889		
	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020		
	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430		
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552		
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540		
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426		
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444		
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4		
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		
令和 6	4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9	
	5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2	
	6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0	
	7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5	
	8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9	
	9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2	
	10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8	
	11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0	
	12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2	
	令和 7	1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6
		2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3
		3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	-	300 049	-	-	1 783 166 (1 799 374)	
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	-	296 053	-	-	1 659 729 (1 675 145)	
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	-	312 256	-	-	1 639 553	
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	-	329 359	-	-	1 647 725	
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	-	325 342	-	-	1 557 263	
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	-	295 343	-	-	1 466 093	
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	-	294 437	-	-	1 451 975	
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	-	297 318	-	-	1 445 386	
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	-	298 035	-	-	1 390 797	
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	-	274 584	-	-	1 267 682	
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240						
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151						
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875						
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663						
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 6 4	428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8						
5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1						
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3						
7	450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8						
8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6						
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2						
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1						
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0						
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9						
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9						
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7						
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	-	41 777	-	-	7 723 (7 795)	
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	-	35 895	-	-	7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	-	38 255	-	-	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	-	37 234	-	-	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	-	34 531	-	-	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	-	31 020	-	-	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	-	31 753	-	-	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	-	30 262	-	-	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	-	29 033	-	-	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	-	27 091	-	-	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	-	-	-	4 351	-	-	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	-	-	-	5 224	-	-	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	-	-	-	10 308	-	-	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	-	-	-	15 987	-	-	4 469	
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	-	-	-	22 767	-	-	4 992	
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	-	-	-	142.4	-	-	111.7	
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	
令和 6 4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9	-	-	-	-	-	
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2	-	-	-	-	-	
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0	-	-	-	-	-	
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3	-	-	-	-	-	
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6	-	-	-	-	-	
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3	-	-	-	-	-	
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9	-	-	-	-	-	
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4	-	-	-	-	-	
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	-	-	-	-	-	
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5	-	-	-	-	-	
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1	-	-	-	-	-	
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5	-	-	-	-	-	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和6年度(2024年度)分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042
	前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0
輸送トンキロ	千トンキロ	231 646 235	203 795 553	159 434 019	6 649 993	5 647 376	17 507 647	101 567 287	28 061 715	424 738	43 507 993	428 804	27 850 682	20 841 175	2 565 620	4 443 887
	前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4
能力トンキロ	千トンキロ	612 531 395	493 298 558	385 300 309	20 760 628	18 128 131	43 388 391	231 076 814	71 946 346	1 956 270	104 281 552	1 760 427	119 232 837	71 552 805	33 007 890	14 672 142
	前年度比(%)	98.2	97.5	97.5	100.5	95.0	95.3	97.6	98.6	99.9	97.3	95.2	101.1	102.9	98.3	98.9
実車キロ	千キロメートル	53 549 750	37 327 524	24 870 425	5 406 462	2 920 612	2 681 208	12 098 785	1 763 358	628 950	8 436 931	3 391 218	16 222 226	6 812 815	6 562 819	2 846 592
	前年度比(%)	98.6	98.2	98.6	101.7	95.8	97.4	98.0	100.5	104.3	99.7	91.0	99.6	102.0	97.4	99.2

令和6年度(2024年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満							16トン以上
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	79.55	46.72	44.25	29.61	126.55	82.47	31.14	92.22	21.51	25.27	16.61	18.83
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.45	2.18	3.76	25.91	13.49	32.75	1.29	7.11	0.37	6.42	0.88	4.98
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	204.36	138.36	148.06	216.86	290.29	283.02	112.81	213.40	96.21	118.21	178.75	93.18
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.42	2.52	2.21	3.86	1.91	2.18	2.36	2.21	3.71	2.40	1.85	3.08
実働率	%	56.65	59.66	54.37	47.93	59.88	52.09	40.29	62.83	46.13	22.91	14.09	43.54
実車率	%	63.43	59.96	58.04	54.18	70.05	59.97	52.79	59.55	65.59	44.87	20.86	64.45
積載効率	%	41.38	32.03	31.15	40.35	43.95	39.00	21.71	41.72	24.36	29.13	7.77	30.29

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和6年度(2024年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262
北海道	札幌	84 892	72 937	60 843	3 450	2 745	33 120	9 991	11 538
	函館	16 784	12 000	9 431	323	154	7 641	1 031	281
	旭川	30 363	23 783	21 395	505	690	13 062	3 464	3 672
	室蘭	42 486	36 216	31 377	80	307	14 708	2 593	13 688
	釧路	17 296	12 717	9 961	91	128	5 279	707	3 755
	帯広	28 169	22 410	18 122	165	254	11 382	2 045	4 275
	北見	18 464	15 862	13 681	185	284	6 919	4 485	1 809
東北	青森	48 360	30 079	21 897	970	931	12 671	5 791	1 535
	岩手	48 018	26 474	20 162	1 178	752	8 277	8 047	1 907
	宮城	82 261	55 368	43 966	3 346	2 244	12 770	20 345	5 261
	秋田	39 466	21 229	17 217	468	799	7 954	7 295	701
	山形	34 919	17 808	15 373	499	637	7 914	5 884	438
	福島	79 120	51 907	45 844	1 490	1 983	15 188	22 981	4 202
関東	茨城	111 074	77 997	62 278	3 679	3 441	8 333	31 345	15 481
	栃木	77 265	40 064	34 005	2 535	2 019	7 361	16 994	5 096
	群馬	87 221	58 715	44 785	2 561	2 474	5 182	27 813	6 755
	埼玉	227 178	140 183	101 604	12 111	8 987	10 438	53 284	16 784
	千葉	187 385	109 009	83 433	5 808	5 210	13 503	38 735	20 177
	東京	155 932	104 825	75 807	13 285	8 486	12 216	30 029	11 792
	神奈川	197 572	126 708	89 926	9 022	7 757	13 933	39 309	19 905
	山梨	24 283	18 081	15 362	1 211	742	7 892	3 991	1 526
北陸信越	新潟	70 909	45 050	36 931	3 196	2 639	9 636	17 315	4 145
	富山	42 947	23 490	18 234	723	1 349	7 891	7 451	820
	石川	37 767	22 911	17 498	1 050	1 510	7 160	6 448	1 331
	長野	53 239	30 497	22 450	1 784	2 295	7 949	8 559	1 864
中部	福井	25 816	14 967	12 052	790	1 437	5 110	3 049	1 666
	岐阜	62 295	37 770	33 399	1 781	3 510	10 680	15 053	2 376
	静岡	145 953	91 925	80 541	4 988	4 967	13 044	44 088	13 455
	愛知	274 070	199 577	169 620	14 578	9 747	31 689	73 834	39 772
	三重	69 655	46 380	36 538	3 006	1 866	6 917	19 466	5 283
近畿	滋賀	40 389	21 933	20 124	1 249	1 944	3 519	11 382	2 031
	京都	53 830	39 389	29 825	2 486	2 170	9 865	13 190	2 114
	大阪	216 843	161 570	129 955	14 715	10 958	20 484	47 993	35 805
	奈良	31 832	22 179	19 818	1 669	929	8 568	6 609	2 043
	和歌山	25 174	17 119	13 229	717	703	3 674	5 648	2 486
中国	兵庫	138 791	106 076	82 042	4 302	5 205	22 652	29 081	20 802
	鳥取	19 890	14 026	11 887	613	409	5 887	3 857	1 121
	島根	25 589	18 031	16 473	189	743	7 132	8 358	51
	岡山	68 936	52 677	42 001	2 126	3 508	13 110	17 391	5 865
	広島	75 609	57 295	44 230	2 384	2 898	15 822	18 521	4 606
四国	山口	39 359	30 129	25 956	897	782	11 100	9 780	3 397
	徳島	17 142	10 337	8 406	495	293	2 691	4 715	212
	香川	32 863	24 007	18 452	880	1 406	5 146	8 518	2 502
	愛媛	45 168	32 367	26 121	1 557	1 039	7 885	12 013	3 627
	高知	16 967	11 735	8 327	449	55	5 653	1 761	410
九州	福岡	152 685	112 380	87 951	5 656	6 859	28 888	31 232	15 315
	佐賀	35 631	25 417	20 404	669	842	10 961	7 484	448
	長崎	32 054	19 530	15 256	404	794	10 795	2 939	324
	熊本	54 677	35 345	30 128	1 818	1 369	13 680	8 208	5 051
	大分	36 347	26 289	22 098	1 193	573	8 177	8 503	3 651
	宮崎	47 221	27 320	21 945	433	1 163	12 056	6 520	1 773
	鹿児島	58 723	35 405	28 211	1 072	895	17 329	6 527	2 388
	沖縄	37 922	21 978	17 544	1 514	1 732	10 430	916	2 952

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和6年度(2024年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042
北海道	札幌	144	11 212	738	11 954	9 444	401	2 109
	函館	4	2 466	100	4 784	3 779	161	844
	旭川	27	2 255	106	6 580	5 198	221	1 161
	室蘭	27	4 721	93	6 269	4 953	210	1 106
	釧路	0	2 742	14	4 579	3 618	154	808
	帯広	3	4 259	25	5 759	4 550	193	1 016
	北見	6	2 132	43	2 602	2 056	87	459
東北	青森	98	7 981	102	18 281	13 435	1 375	3 471
	岩手	45	6 121	146	21 544	15 833	1 621	4 091
	宮城	175	10 984	243	26 893	19 764	2 023	5 106
	秋田	37	3 903	71	18 237	13 402	1 372	3 463
	山形	50	2 290	96	17 110	12 574	1 287	3 249
	福島	106	5 786	171	27 213	19 998	2 047	5 167
関東	茨城	322	14 937	460	33 077	23 328	4 209	5 540
	栃木	84	5 912	63	37 200	26 236	4 734	6 230
	群馬	192	13 188	550	28 506	20 105	3 627	4 774
	埼玉	780	36 642	1 158	86 994	61 354	11 070	14 570
	千葉	879	23 162	1 535	78 376	55 276	9 973	13 127
	東京	2 885	22 880	3 252	51 107	36 044	6 503	8 560
	神奈川	1 169	34 003	1 610	70 864	49 978	9 017	11 869
	山梨	229	2 403	87	6 202	4 374	789	1 039
北陸信越	新潟	152	7 709	258	25 859	19 161	2 325	4 373
	富山	93	5 061	103	19 457	14 417	1 749	3 290
	石川	42	5 236	135	14 856	11 008	1 336	2 512
	長野	227	7 595	224	22 742	16 851	2 045	3 846
中部	福井	6	2 827	83	10 848	7 720	1 527	1 601
	岐阜	86	4 232	53	24 525	17 454	3 453	3 619
	静岡	172	10 829	383	54 029	38 450	7 606	7 973
	愛知	515	28 003	1 439	74 493	53 013	10 487	10 992
	三重	225	9 519	98	23 275	16 564	3 277	3 435
近畿	滋賀	102	1 638	69	18 456	11 625	2 684	4 147
	京都	460	8 854	250	14 441	9 096	2 100	3 245
	大阪	1 596	28 128	1 891	55 273	34 814	8 039	12 420
	奈良	70	2 218	73	9 653	6 080	1 404	2 169
	和歌山	148	3 675	68	8 054	5 073	1 171	1 810
	兵庫	435	22 862	737	32 715	20 606	4 758	7 351
中国	鳥取	40	2 073	26	5 864	3 453	1 171	1 240
	島根	84	1 366	109	7 557	4 450	1 509	1 597
	岡山	192	10 210	274	16 258	9 574	3 247	3 437
	広島	381	11 947	738	18 313	10 784	3 658	3 871
	山口	149	3 902	121	9 230	5 435	1 844	1 951
四国	徳島	11	1 827	93	6 805	3 305	1 277	2 223
	香川	276	5 166	113	8 857	4 302	1 662	2 893
	愛媛	128	5 942	176	12 801	6 218	2 402	4 181
	高知	41	3 272	95	5 231	2 541	982	1 709
九州	福岡	225	23 519	685	40 305	23 282	5 750	11 273
	佐賀	15	4 904	94	10 214	5 900	1 457	2 857
	長崎	51	4 007	215	12 524	7 234	1 787	3 503
	熊本	54	4 952	212	19 331	11 167	2 758	5 407
	大分	124	3 988	79	10 058	5 810	1 435	2 813
	宮崎	25	5 296	54	19 901	11 496	2 839	5 566
	鹿児島	229	6 665	299	23 318	13 470	3 327	6 522
	沖縄	27	4 379	28	15 943	9 210	2 275	4 459

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		231 646 235	203 795 553	159 434 019	6 649 993	5 647 376	17 507 647	101 567 287	28 061 715
北海道	札幌	4 542 304	4 264 724	3 086 687	112 749	102 060	681 122	1 118 761	1 071 995
	函館	699 800	616 464	285 488	11 667	9 300	138 460	63 293	62 769
	旭川	1 378 908	1 209 690	1 025 250	23 985	26 950	275 248	116 113	582 953
	室蘭	1 756 861	1 619 897	1 192 087	2 881	12 682	240 781	218 421	717 323
	釧路	950 934	828 390	614 503	3 075	8 928	139 645	31 994	430 861
	帯広	1 548 147	1 420 353	1 230 194	32 148	9 849	244 039	309 888	634 271
	北見	617 145	542 224	465 316	3 774	16 000	133 317	108 009	204 217
東北	青森	4 127 467	3 754 706	1 880 812	46 743	42 408	333 517	1 180 705	277 438
	岩手	4 072 134	3 596 370	2 566 424	82 183	53 807	306 934	1 839 266	284 234
	宮城	5 630 526	5 035 541	3 664 611	179 589	112 387	440 616	2 352 794	579 226
	秋田	2 231 927	1 961 878	1 531 199	47 953	43 334	212 049	1 173 427	54 436
	山形	2 545 981	2 191 902	1 695 791	63 602	28 384	222 369	1 286 240	95 196
	福島	5 806 927	5 134 632	4 373 428	139 991	91 150	420 914	3 205 663	515 710
関東	茨城	7 408 684	6 481 808	5 203 878	221 315	189 361	453 122	2 805 765	1 534 315
	栃木	5 133 421	3 919 201	3 298 598	139 945	122 115	379 221	2 104 612	552 705
	群馬	5 156 717	4 444 466	3 602 866	153 031	112 055	218 555	2 403 687	715 537
	埼玉	13 335 773	10 577 568	8 396 582	594 995	459 444	567 469	5 154 964	1 619 710
	千葉	9 769 881	7 712 810	5 960 892	241 843	277 905	426 354	3 276 714	1 738 075
	東京	5 781 006	4 468 608	3 477 706	377 637	280 868	395 547	1 777 862	645 793
	神奈川	8 753 408	7 378 423	5 936 769	315 003	323 409	545 780	3 715 980	1 036 596
	山梨	1 421 696	1 273 948	1 011 520	47 048	32 492	134 741	567 454	229 786
北陸信越	新潟	5 534 806	5 018 330	4 137 796	117 035	127 695	301 040	3 330 005	262 021
	富山	2 166 115	1 947 231	1 669 769	78 145	47 672	222 691	1 209 223	112 038
	石川	2 702 967	2 394 590	1 940 349	138 788	79 544	219 002	1 352 658	150 357
	長野	3 474 791	2 849 437	1 734 390	76 075	108 221	241 391	1 124 602	184 101
中部	福井	1 287 333	1 172 932	999 567	33 445	65 698	82 981	691 105	126 338
	岐阜	3 331 880	2 888 614	2 443 639	124 436	98 575	534 180	1 476 748	209 700
	静岡	8 189 068	7 360 956	6 199 944	214 043	187 266	457 748	4 327 426	1 013 461
	愛知	14 732 016	12 971 837	10 657 379	481 892	314 042	1 127 512	6 339 987	2 393 946
	三重	4 625 968	4 033 313	3 247 586	128 599	60 517	381 849	2 300 922	375 698
近畿	滋賀	2 061 880	1 716 402	1 594 091	79 188	100 649	121 417	1 058 838	233 999
	京都	4 203 148	3 932 085	3 197 953	114 543	91 038	345 411	2 233 649	413 312
	大阪	15 579 925	14 290 204	12 428 446	710 542	451 504	847 137	7 882 534	2 536 729
	奈良	2 678 405	2 437 798	1 950 591	89 781	40 165	195 648	1 480 749	144 247
	和歌山	2 284 855	2 100 008	1 492 634	72 678	50 013	176 459	823 825	369 660
	兵庫	8 820 029	8 144 012	6 662 741	260 797	247 206	846 136	3 830 291	1 478 311
中国	鳥取	1 790 915	1 634 374	1 189 684	18 901	18 605	156 988	932 054	63 136
	島根	1 021 021	871 869	754 774	6 757	25 380	196 895	525 073	669
	岡山	5 814 753	5 393 139	4 280 557	98 949	164 720	387 473	3 040 074	589 341
	広島	6 028 828	5 617 690	4 815 028	142 185	160 626	550 189	3 201 561	760 467
	山口	3 438 318	3 252 025	2 704 224	47 139	58 896	365 769	1 957 313	275 107
四国	徳島	1 950 152	1 810 022	1 450 759	33 419	27 206	80 579	1 270 945	38 611
	香川	3 253 639	3 063 014	2 276 691	42 114	58 639	103 534	1 823 567	248 837
	愛媛	3 444 733	3 223 971	2 380 710	38 036	59 800	193 661	1 794 416	294 797
	高知	1 031 064	944 302	528 429	13 989	6 126	148 351	257 475	102 488
九州	福岡	11 569 313	10 562 941	7 644 358	349 334	320 726	599 911	5 403 666	970 721
	佐賀	2 813 166	2 608 438	1 931 618	44 775	47 283	284 463	1 513 762	41 335
	長崎	2 209 568	1 958 640	1 076 190	20 736	30 988	178 054	727 071	119 341
	熊本	4 230 146	3 674 839	2 561 317	88 139	53 045	262 169	1 787 487	370 478
	大分	2 051 084	1 871 932	1 520 405	40 720	34 849	180 676	987 758	276 402
	宮崎	2 830 680	2 383 894	1 532 931	32 555	52 663	284 837	1 028 493	134 384
	鹿児島	3 289 815	2 894 347	1 659 434	50 342	78 663	365 808	1 014 508	150 112
	沖縄	536 208	338 768	269 431	20 759	24 470	157 885	27 889	38 428

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		424 738	43 507 993	428 804	27 850 682	20 841 175	2 565 620	4 443 887
北海道	札幌	4 188	1 160 952	12 898	277 580	210 551	11 371	55 658
	函館	59	329 398	1 518	83 336	63 212	3 414	16 710
	旭川	739	181 808	1 893	169 217	128 355	6 932	33 930
	室蘭	766	425 555	1 488	136 964	103 891	5 611	27 463
	釧路	41	213 627	219	122 545	92 953	5 020	24 572
	帯広	282	189 406	471	127 793	96 934	5 235	25 624
	北見	74	76 183	649	74 921	56 829	3 069	15 023
東北	青森	4 282	1 867 810	1 802	372 761	281 938	20 581	70 243
	岩手	1 863	1 024 561	3 522	475 764	359 844	26 268	89 653
	宮城	4 941	1 362 292	3 696	594 985	450 016	32 851	112 118
	秋田	1 583	426 483	2 612	270 048	204 251	14 910	50 888
	山形	1 655	491 883	2 572	354 080	267 808	19 550	66 722
	福島	3 478	752 690	5 036	672 295	508 489	37 119	126 687
関東	茨城	13 366	1 246 939	17 625	926 876	746 548	75 003	105 326
	栃木	4 946	612 459	3 199	1 214 220	977 987	98 255	137 978
	群馬	11 898	818 161	11 541	712 251	573 679	57 636	80 937
	埼玉	25 505	2 127 252	28 230	2 758 205	2 221 581	223 195	313 428
	千葉	28 817	1 684 648	38 453	2 057 071	1 656 857	166 459	233 755
	東京	72 434	879 809	38 658	1 312 398	1 057 064	106 200	149 134
	神奈川	38 977	1 377 764	24 913	1 374 986	1 107 475	111 264	156 246
	山梨	2 568	257 772	2 088	147 748	119 003	11 956	16 789
北陸信越	新潟	4 268	871 511	4 755	516 476	389 046	33 710	93 720
	富山	2 269	273 832	1 361	218 884	164 879	14 286	39 719
	石川	1 178	449 419	3 643	308 377	232 292	20 127	55 959
	長野	5 734	1 103 113	6 200	625 355	471 061	40 816	113 478
中部	福井	406	171 890	1 069	114 401	87 105	12 374	14 922
	岐阜	2 264	441 004	1 707	443 266	337 502	47 945	57 819
	静岡	7 728	1 140 093	13 191	828 112	630 523	89 572	108 017
	愛知	16 834	2 252 422	45 202	1 760 179	1 340 198	190 388	229 593
	三重	6 501	777 243	1 983	592 655	451 247	64 104	77 304
近畿	滋賀	4 496	115 460	2 355	345 478	236 590	46 996	61 892
	京都	14 732	695 808	23 592	271 063	185 629	36 873	48 561
	大阪	42 239	1 789 892	29 627	1 289 721	883 226	175 443	231 051
	奈良	1 219	485 375	613	240 607	164 772	32 730	43 104
	和歌山	5 742	599 790	1 840	184 847	126 587	25 145	33 115
中国	兵庫	26 408	1 443 927	10 937	676 017	462 950	91 960	121 107
	鳥取	904	443 023	763	156 541	103 090	22 196	31 255
	島根	1 529	114 668	898	149 152	98 224	21 149	29 780
	岡山	3 541	1 100 926	8 115	421 614	277 653	59 782	84 179
	広島	9 639	778 519	14 503	411 138	270 754	58 297	82 087
四国	山口	3 674	541 021	3 106	186 293	122 683	26 415	37 195
	徳島	141	357 211	1 912	140 130	79 164	20 623	40 344
	香川	4 730	779 185	2 408	190 625	107 689	28 054	54 881
	愛媛	2 320	837 596	3 345	220 762	124 715	32 489	63 558
	高知	1 165	411 961	2 746	86 763	49 015	12 769	24 979
九州	福岡	14 333	2 886 496	17 754	1 006 372	671 495	99 350	235 528
	佐賀	537	673 746	2 537	204 728	136 603	20 211	47 914
	長崎	2 801	875 539	4 110	250 928	167 430	24 772	58 726
	熊本	1 219	1 107 336	4 967	555 307	370 524	54 820	129 962
	大分	2 695	347 770	1 061	179 152	119 538	17 686	41 928
	宮崎	1 962	847 598	1 402	446 786	298 115	44 107	104 564
	鹿児島	7 815	1 219 413	7 685	395 468	263 874	39 041	92 554
	沖縄	1 253	67 751	333	197 440	131 741	19 491	46 208

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	計	営業用					
				登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		612 531 395	493 298 558	385 300 309	20 760 628	18 128 131	43 388 391	231 076 814	71 946 346
北海道	札幌	12 699 010	10 745 320	8 012 688	367 459	339 879	1 935 309	2 717 493	2 652 549
	函館	2 103 078	1 661 306	811 442	33 616	52 075	328 454	221 265	176 032
	旭川	3 675 000	3 069 615	2 559 692	58 556	73 343	670 608	386 273	1 370 912
	室蘭	5 236 560	4 443 065	3 420 176	19 796	49 247	705 090	621 438	2 024 606
	釧路	2 948 030	2 352 173	1 669 410	14 556	35 047	323 067	105 724	1 191 015
	帯広	4 365 763	3 661 789	3 142 487	92 890	45 059	548 149	1 054 845	1 401 543
	北見	1 948 899	1 440 599	1 219 960	17 292	46 099	329 182	338 900	488 487
東北	青森	8 785 926	7 327 454	3 802 037	141 487	119 013	904 213	2 040 353	596 971
	岩手	9 696 656	7 681 797	5 466 213	238 848	230 125	766 404	3 408 001	822 835
	宮城	15 120 191	12 756 437	9 462 442	537 920	380 164	1 050 810	5 654 756	1 838 791
	秋田	5 272 310	4 210 553	3 258 221	120 059	127 749	457 303	2 420 691	132 419
	山形	5 828 242	4 594 798	3 506 731	158 148	97 927	454 924	2 579 883	215 849
	福島	14 524 890	11 737 606	9 767 617	419 850	299 064	988 828	6 874 734	1 185 140
関東	茨城	22 081 587	17 589 596	14 309 449	726 763	695 818	1 161 013	7 898 145	3 827 710
	栃木	15 309 449	10 840 680	9 274 773	413 944	398 890	880 674	6 170 756	1 410 509
	群馬	15 124 396	11 399 029	8 973 206	467 487	407 532	547 648	5 749 274	1 801 264
	埼玉	35 001 196	26 210 060	20 473 574	1 768 103	1 465 503	1 378 130	12 610 834	3 251 004
	千葉	29 615 965	21 150 119	16 339 475	938 940	878 252	1 285 878	8 618 878	4 617 527
	東京	17 993 347	13 434 159	10 180 421	1 384 069	1 023 207	989 945	5 002 077	1 781 123
	神奈川	24 571 736	19 117 704	14 931 490	1 061 494	924 023	1 139 400	8 695 694	3 110 878
	山梨	4 200 094	3 415 098	2 807 374	136 573	90 586	300 950	1 645 722	633 542
北陸信越	新潟	13 959 754	11 429 145	9 143 810	359 858	337 294	773 853	6 894 334	778 472
	富山	5 540 182	4 382 347	3 604 274	184 211	133 815	483 764	2 507 927	294 557
	石川	6 420 264	5 376 330	4 305 941	453 407	253 027	544 602	2 653 591	401 314
	長野	9 484 618	7 054 699	4 540 255	258 956	353 833	618 330	2 825 443	483 692
中部	福井	3 825 001	3 221 418	2 591 153	118 315	158 885	326 870	1 722 063	265 019
	岐阜	9 941 021	7 587 805	6 375 022	392 717	289 767	1 120 253	3 804 835	767 450
	静岡	23 356 828	19 252 242	16 132 373	782 539	589 654	1 230 875	10 699 460	2 829 845
	愛知	41 325 001	33 160 723	27 218 984	1 589 378	1 268 216	3 040 840	15 079 904	6 240 646
	三重	12 448 453	10 112 419	8 170 740	378 721	255 339	741 916	5 819 547	975 217
近畿	滋賀	6 462 448	4 863 966	4 488 945	266 062	256 375	460 328	2 800 150	706 029
	京都	9 474 517	7 968 547	5 931 495	366 927	314 897	831 548	3 793 343	624 779
	大阪	38 346 133	33 110 177	27 856 759	2 028 779	1 392 365	2 055 642	15 958 059	6 421 914
	奈良	6 253 361	5 302 655	4 206 931	229 293	134 361	432 531	3 002 889	407 856
	和歌山	5 491 618	4 743 249	3 619 911	201 931	137 719	441 326	1 957 641	881 294
	兵庫	23 410 983	19 673 765	16 106 410	807 029	740 564	2 016 077	8 825 718	3 717 021
中国	鳥取	4 120 818	3 469 915	2 368 093	76 950	70 466	384 441	1 612 979	223 257
	島根	2 652 819	2 062 325	1 789 956	34 464	82 353	432 913	1 238 709	1 518
	岡山	14 279 971	12 336 074	9 722 375	352 088	442 295	954 868	6 508 060	1 465 064
	広島	15 903 790	13 929 996	11 750 124	421 588	424 335	1 238 431	7 802 952	1 862 819
	山口	7 330 471	6 406 331	5 151 649	138 011	199 531	768 086	3 441 605	604 417
四国	徳島	3 960 357	3 296 893	2 539 119	90 209	91 593	231 678	2 017 724	107 916
	香川	8 197 759	7 276 895	5 551 626	136 090	173 658	295 721	4 052 493	893 663
	愛媛	7 897 609	6 815 949	5 041 292	144 147	174 646	485 997	3 460 423	776 080
	高知	2 959 746	2 356 648	1 347 049	55 051	21 510	365 379	709 769	195 340
九州	福岡	28 909 856	24 526 962	18 465 879	912 555	970 007	1 627 070	12 101 532	2 854 715
	佐賀	6 459 448	5 575 705	3 860 652	108 181	153 924	647 894	2 852 803	97 851
	長崎	5 310 772	4 280 235	2 690 870	75 931	113 572	402 101	1 737 584	361 682
	熊本	9 761 207	7 724 916	5 421 709	207 945	227 349	628 676	3 641 697	716 042
	大分	5 417 069	4 351 835	3 564 574	151 956	182 402	522 435	2 031 044	676 736
	宮崎	6 810 258	5 156 352	3 471 336	112 097	144 459	824 556	2 102 480	287 744
	鹿児島	8 605 664	6 627 071	4 054 973	139 896	175 721	852 801	2 533 055	353 501
	沖縄	2 111 271	1 026 016	827 154	67 499	85 595	460 611	71 265	142 185

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		1 956 270	104 281 552	1 760 427	119 232 837	71 552 805	33 007 890	14 672 142
北海道	札幌	21 039	2 656 499	55 094	1 953 690	1 230 609	472 749	250 332
	函館	884	844 039	4 940	441 772	278 268	106 899	56 606
	旭川	3 262	500 484	6 178	605 385	381 326	146 490	77 570
	室蘭	3 576	1 014 126	5 187	793 495	499 814	192 008	101 673
	釧路	1 053	680 456	1 255	595 857	375 324	144 184	76 349
	帯広	2 911	514 597	1 794	703 973	443 426	170 346	90 202
	北見	296	217 554	2 789	508 300	320 173	122 997	65 130
東北	青森	19 732	3 495 138	10 546	1 458 472	933 608	317 099	207 766
	岩手	10 411	2 187 266	17 907	2 014 859	1 289 766	438 068	287 026
	宮城	17 070	3 258 690	18 236	2 363 754	1 513 103	513 924	336 727
	秋田	8 041	937 480	6 811	1 061 757	679 659	230 846	151 252
	山形	8 446	1 070 104	9 517	1 233 444	789 561	268 174	175 709
	福島	17 018	1 935 537	17 434	2 787 284	1 784 216	606 007	397 061
関東	茨城	44 247	3 148 387	87 513	4 491 991	2 859 360	1 187 686	444 946
	栃木	94 850	1 447 962	23 095	4 468 769	2 844 578	1 181 546	442 646
	群馬	50 772	2 341 789	33 262	3 725 367	2 371 368	984 990	369 010
	埼玉	115 287	5 508 325	112 874	8 791 136	5 595 963	2 324 382	870 790
	千葉	107 460	4 598 322	104 861	8 465 846	5 388 902	2 238 376	838 569
	東京	348 259	2 723 882	181 596	4 559 188	2 902 134	1 205 453	451 602
	神奈川	134 424	3 935 768	116 022	5 454 033	3 471 743	1 442 050	540 239
	山梨	7 626	592 900	7 199	784 996	499 686	207 553	77 756
北陸信越	新潟	18 056	2 247 432	19 847	2 530 609	1 587 075	620 082	323 453
	富山	16 236	755 878	5 959	1 157 836	726 138	283 708	147 990
	石川	12 323	1 042 162	15 904	1 043 934	654 704	255 798	133 432
	長野	22 807	2 466 763	24 874	2 429 919	1 523 927	595 410	310 583
中部	福井	2 760	623 976	3 529	603 583	360 870	184 333	58 380
	岐阜	13 448	1 176 646	22 689	2 353 216	1 406 941	718 667	227 608
	静岡	48 480	3 030 210	41 179	4 104 586	2 454 050	1 253 532	397 004
	愛知	73 475	5 729 743	138 520	8 164 279	4 881 260	2 493 354	789 666
	三重	26 111	1 893 015	22 553	2 336 034	1 396 668	713 420	225 946
近畿	滋賀	18 802	344 440	11 779	1 598 482	858 656	527 639	212 187
	京都	55 396	1 896 274	85 383	1 505 970	808 962	497 102	199 906
	大阪	208 164	4 914 961	130 293	5 235 957	2 812 598	1 728 324	695 035
	奈良	5 453	1 087 236	3 035	950 706	510 691	313 816	126 199
	和歌山	24 352	1 088 788	10 198	748 369	402 001	247 027	99 341
中国	兵庫	104 382	3 405 292	57 681	3 737 218	2 007 521	1 233 609	496 088
	鳥取	5 637	1 090 450	5 735	650 903	347 809	205 707	97 388
	島根	6 040	261 696	4 633	590 494	315 529	186 615	88 349
	岡山	23 705	2 548 188	41 805	1 943 897	1 038 717	614 334	290 845
	広島	41 465	2 080 055	58 351	1 973 794	1 054 693	623 783	295 318
四国	山口	21 657	1 220 137	12 888	924 140	493 812	292 058	138 269
	徳島	1 399	748 248	8 126	663 464	342 083	196 708	124 672
	香川	16 134	1 696 815	12 320	920 864	474 799	273 024	173 041
	愛媛	14 398	1 743 965	16 294	1 081 660	557 706	320 698	203 256
	高知	3 911	996 393	9 294	603 099	310 959	178 811	113 329
九州	福岡	69 046	5 907 339	84 698	4 382 895	2 413 076	1 225 937	743 881
	佐賀	8 522	1 702 083	4 448	883 743	486 560	247 191	149 992
	長崎	17 460	1 560 657	11 248	1 030 537	567 379	288 251	174 907
	熊本	10 598	2 271 566	21 044	2 036 290	1 121 114	569 570	345 607
	大分	14 254	768 103	4 904	1 065 234	586 482	297 956	180 795
	宮崎	8 488	1 664 387	12 141	1 653 906	910 586	462 613	280 707
	鹿児島	20 285	2 526 580	25 232	1 978 593	1 089 348	553 431	335 814
	沖縄	6 361	182 768	9 733	1 085 255	597 505	303 556	184 194

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和6年度(2024年度)分

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車		
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		3 724 797	1 000.0	2 509 475	1 000.0	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	
穀物		39 310	10.6	31 774	12.7	26 070	492	1 128	3 126	15 940	5 385	191	5 401	112	
野菜・果物		50 672	13.6	34 113	13.6	9 766	1 790	807	887	3 037	3 245	52	24 081	214	
その他の農産品		24 812	6.7	18 157	7.2	11 039	878	588	3 124	4 110	2 340	136	6 945	37	
畜産品		43 878	11.8	31 680	12.6	11 134	126	628	1 628	4 021	4 730	-	20 511	35	
水産品		26 791	7.2	21 081	8.4	2 945	158	182	240	839	1 525	8	18 060	68	
木材		113 697	30.5	69 089	27.5	67 837	4 176	7 633	14 757	28 990	12 281	950	252	50	
薪炭		317	0.1	105	0.0	105	-	7	15	54	29	-	-	-	
石炭		10 932	2.9	9 403	3.7	8 957	-	12	3 793	3 510	1 642	-	446	-	
金属鉱		9 051	2.4	7 222	2.9	7 151	38	101	1 947	3 593	1 471	3	20	48	
砂利・砂・石材		515 069	138.3	255 225	101.7	254 663	32	2 379	229 110	7 875	15 267	180	379	2	
工業用非金属鉱物		34 065	9.1	21 901	8.7	20 653	44	146	11 487	5 560	3 415	69	1 180	-	
金属	鉄鋼	137 403	36.9	108 938	43.4	108 665	1 359	5 062	8 155	38 852	55 238	239	17	17	
	非鉄金属	15 695	4.2	11 446	4.6	11 209	619	568	1 363	5 060	3 599	52	172	13	
金属製品		110 440	29.7	66 140	26.4	64 698	6 863	7 597	6 926	37 006	6 305	538	533	371	
機械	輸送用機械	83 795	22.5	58 112	23.2	57 818	3 454	4 908	14 859	13 309	21 288	144	137	13	
	輸送用機械部品	176 052	47.3	166 902	66.5	165 921	12 211	6 680	17 008	119 504	10 517	218	567	197	
	その他の機械	128 541	34.5	90 858	36.2	89 371	8 610	7 165	13 481	44 348	15 767	251	744	491	
窯業品	セメント	69 089	18.5	59 565	23.7	11 490	7	667	1 682	2 663	6 471	73	48 001	1	
	その他の窯業品	247 888	66.6	124 761	49.7	50 865	861	2 892	10 997	27 234	8 882	413	73 438	45	
石油製品	揮発油	23 244	6.2	21 650	8.6	12 378	-	44	0	16	12 317	3	9 270	-	
	重油	12 075	3.2	7 774	3.1	130	8	11	-	-	110	1	7 644	-	
	その他の石油	48 474	13.0	32 235	12.8	16 005	104	373	436	1 789	13 304	62	16 145	23	
	その他の石油製品	35 522	9.5	20 238	8.1	17 598	18	727	16 622	169	61	137	2 504	-	
	LPG及びその他のガス	31 805	8.5	20 642	8.2	5 231	266	1 970	787	472	1 736	1 435	13 976	0	
コークス・その他の石炭製品		5 966	1.6	5 892	2.3	5 013	6	41	2 382	1 836	749	-	878	-	
化学薬品		29 183	7.8	24 237	9.7	11 289	187	993	640	6 500	2 969	221	12 671	56	
化学肥料		11 324	3.0	8 927	3.6	7 831	148	327	1 961	4 072	1 324	448	647	1	
染料・塗料・その他の化学工業品		76 605	20.6	67 378	26.8	58 972	4 269	4 917	3 931	38 640	7 215	500	7 446	460	
紙・パルプ		91 597	24.6	75 049	29.9	73 108	7 756	4 479	2 840	46 387	11 645	750	991	200	
繊維工業品		13 241	3.6	8 550	3.4	8 247	1 701	2 163	703	3 307	373	223	79	1	
製造食品		139 736	37.5	121 953	48.6	24 576	4 635	2 958	1 440	11 796	3 746	29	96 843	506	
食料工業品		188 053	50.5	166 685	66.4	123 093	9 425	12 354	7 126	81 210	12 977	1 237	42 039	316	
日用品		181 506	48.7	170 600	68.0	156 472	29 206	19 032	7 149	89 828	11 257	1 806	8 545	3 778	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		22 540	6.1	15 723	6.3	15 401	2 401	1 373	756	8 706	2 164	114	94	114	
くずもの	金属くず	55 502	14.9	18 360	7.3	18 153	110	225	3 864	3 498	10 456	86	118	2	
	その他のくずもの	59 935	16.1	23 242	9.3	19 658	803	524	2 572	10 576	5 182	326	3 168	90	
動植物性製造飼・肥料		64 105	17.2	42 304	16.9	25 718	778	247	10 070	9 032	5 591	318	16 122	146	
廃棄物		242 107	65.0	77 453	30.9	64 551	844	2 157	49 716	8 092	3 743	279	12 518	105	
廃土砂		272 964	73.3	122 549	48.8	122 474	-	343	118 699	3 299	133	76	-	-	
輸送用容器		60 021	16.1	52 676	21.0	48 739	1 782	1 707	805	17 217	27 227	41	3 775	120	
取合せ品		221 797	59.5	218 884	87.2	189 124	36 180	21 497	14 239	90 623	26 585	2 032	15 424	12 304	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和6年度(2024年度)分

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		1 215 322	1 000.0	824 864	154 416	236 042
穀物		7 535	6.2	4 728	2 178	630
野菜・果物		16 559	13.6	8 138	5 384	3 038
その他の農産品		6 655	5.5	3 554	2 214	886
畜産品		12 199	10.0	5 658	500	6 041
水産品		5 709	4.7	2 407	1 249	2 053
木材		44 608	36.7	39 024	5 439	145
薪炭		212	0.2	124	89	0
石炭		1 529	1.3	1 511	19	-
金属鉱		1 829	1.5	1 770	59	0
砂利・砂・石材		259 844	213.8	229 130	30 378	336
工業用非金属鉱物		12 164	10.0	9 516	1 337	1 311
金属	鉄鋼	28 464	23.4	24 975	3 452	37
	非鉄金属	4 249	3.5	3 316	912	21
金属製品		44 301	36.5	30 573	13 669	58
機械	輸送用機械	25 683	21.1	25 150	531	3
	輸送用機械部品	9 149	7.5	7 723	1 421	5
	その他の機械	37 683	31.0	29 804	7 861	19
窯業品	セメント	9 525	7.8	613	1 018	7 893
	その他の窯業品	123 127	101.3	12 285	3 285	107 557
石油製品	揮発油	1 594	1.3	31	104	1 459
	重油	4 301	3.5	102	589	3 610
	その他の石油	16 239	13.4	695	1 068	14 475
	その他の石油製品	15 284	12.6	12 506	2 653	126
	LPG及びその他のガス	11 163	9.2	5 431	4 259	1 473
コークス・その他の石炭製品		74	0.1	70	0	4
化学薬品		4 945	4.1	4 164	497	284
化学肥料		2 397	2.0	423	1 973	2
染料・塗料・その他の化学工業品		9 227	7.6	5 830	2 995	403
紙・パルプ		16 548	13.6	12 652	2 352	1 544
繊維工業品		4 690	3.9	3 587	1 092	11
製造食品		17 783	14.6	7 564	1 468	8 752
食料工業品		21 368	17.6	13 857	4 699	2 812
日用品		10 906	9.0	6 957	3 768	181
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 817	5.6	3 380	2 329	1 109
くずもの	金属くず	37 142	30.6	36 177	859	106
	その他のくずもの	36 693	30.2	22 027	5 207	9 459
動植物性製造飼・肥料		21 801	17.9	15 462	3 360	2 979
廃棄物		164 653	135.5	95 719	11 903	57 032
廃土砂		150 414	123.8	129 187	21 228	-
輸送用容器		7 345	6.0	6 601	620	123
取合せ品		2 913	2.4	2 447	401	65
分類不能のもの		-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和6年度(2024年度)分															単位:千トンキロ
品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特殊用途車		
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		231 646 235	1 000.0	203 795 553	1 000.0	159 434 019	6 649 993	5 647 376	17 507 647	101 567 287	28 061 715	424 738	43 507 993	428 804	
穀物		3 122 326	13.5	2 957 903	14.5	2 408 201	16 077	70 342	152 151	1 716 167	453 464	6 530	541 793	1 379	
野菜・果物		5 733 784	24.8	5 369 156	26.3	1 093 905	65 452	39 295	25 255	433 592	530 312	3 681	4 261 248	10 321	
その他の農産品		2 201 112	9.5	1 962 871	9.6	1 268 916	56 596	18 803	170 018	679 984	343 514	6 019	686 380	1 557	
畜産品		4 860 678	21.0	4 300 781	21.1	1 623 770	4 104	22 638	147 120	792 839	657 069	-	2 675 785	1 226	
水産品		3 376 761	14.6	3 215 971	15.8	412 542	15 372	5 914	5 028	140 938	245 291	275	2 799 566	3 587	
木材		8 624 548	37.2	7 054 210	34.6	6 848 043	256 870	426 126	737 281	4 405 597	1 022 169	40 591	164 371	1 205	
薪炭		41 550	0.2	36 789	0.2	36 789	-	181	500	32 666	3 441	-	-	-	
石炭		349 080	1.5	329 010	1.6	279 068	-	357	60 105	112 958	105 648	-	49 943	-	
金属鉱		337 234	1.5	304 578	1.5	300 986	1 258	11 769	39 268	183 963	64 728	78	2 609	904	
砂利・砂・石材		11 130 684	48.1	5 666 024	27.8	5 611 527	2 316	62 625	4 471 051	468 271	607 264	2 502	51 904	92	
工業用非金属鉱物		1 571 388	6.8	1 360 035	6.7	1 169 419	6 407	3 759	298 199	635 166	225 888	1 517	189 099	-	
金属	鉄鋼	10 336 446	44.6	9 588 188	47.0	9 577 144	102 298	404 280	489 559	4 211 646	4 369 361	9 943	640	462	
	非鉄金属	1 624 315	7.0	1 376 204	6.8	1 348 744	56 247	55 634	74 854	850 073	311 937	1 964	25 051	444	
金属製品		9 200 249	39.7	7 771 555	38.1	7 625 590	485 229	526 480	419 892	5 443 702	750 286	21 975	108 659	15 330	
機械	輸送用機械	4 812 607	20.8	4 083 558	20.0	4 069 950	137 577	187 350	736 205	933 709	2 075 108	1 784	11 038	786	
	輸送用機械部品	11 855 143	51.2	11 604 170	56.9	11 411 681	434 903	223 771	534 368	9 280 668	937 971	4 754	181 662	6 074	
	その他の機械	8 705 707	37.6	7 814 162	38.3	7 567 777	622 331	434 882	500 308	5 062 008	948 248	12 577	221 382	12 427	
窯業品	セメント	2 818 233	12.2	2 646 667	13.0	693 247	123	19 331	107 732	168 667	397 394	2 685	1 950 654	80	
	その他の窯業品	6 909 959	29.8	5 253 894	25.8	3 991 093	63 919	155 468	553 371	2 392 901	825 434	15 043	1 242 580	5 178	
石油製品	揮発油	1 390 149	6.0	1 350 500	6.6	807 604	-	2 877	1	228	804 497	29	542 867	-	
	重油	554 063	2.4	487 891	2.4	10 667	320	38	-	-	10 309	31	477 192	-	
	その他の石油	2 569 102	11.1	2 236 588	11.0	1 125 245	4 890	24 597	36 444	195 204	864 109	2 968	1 108 033	343	
	その他の石油製品	864 507	3.7	667 147	3.3	386 761	3 105	11 734	325 784	22 137	24 001	1 384	279 002	-	
	LPG及びその他のガス	1 769 553	7.6	1 384 656	6.8	411 974	12 450	85 503	42 826	37 890	233 305	39 766	932 916	1	
コークス・その他の石炭製品		437 420	1.9	437 093	2.1	377 897	194	12 275	63 213	188 285	113 930	-	59 196	-	
化学薬品		3 369 434	14.5	3 196 900	15.7	1 224 106	25 918	35 118	47 351	799 037	316 682	6 301	1 962 596	3 897	
化学肥料		855 853	3.7	815 040	4.0	690 703	8 187	12 662	55 807	489 882	124 165	12 208	112 118	10	
染料・塗料・その他の化学工業品		8 517 377	36.8	8 231 161	40.4	7 089 470	326 424	271 001	213 002	5 551 022	728 020	22 725	1 101 374	17 592	
紙・パルプ		7 720 308	33.3	7 278 329	35.7	6 984 139	455 456	231 143	132 240	5 342 524	822 776	20 867	267 134	6 189	
繊維工業品		990 386	4.3	835 779	4.1	767 953	85 391	60 084	45 624	543 246	33 608	3 324	64 478	24	
製造食品		13 809 124	59.6	13 349 474	65.5	2 321 602	176 979	127 201	93 309	1 329 366	594 747	586	11 008 356	18 930	
食料工業品		18 679 578	80.6	18 099 179	88.8	13 556 089	440 083	479 034	304 399	10 782 290	1 550 283	33 931	4 500 718	8 441	
日用品		20 529 173	88.6	20 216 023	99.2	18 094 926	1 489 185	774 199	736 384	13 711 642	1 383 516	62 560	1 947 354	111 184	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 289 158	9.9	2 072 132	10.2	2 023 160	134 754	90 324	78 212	1 600 526	119 345	6 440	38 751	3 780	
くずもの	金属くず	2 610 607	11.3	1 378 884	6.8	1 345 906	4 449	4 697	220 536	314 918	801 306	9 019	23 919	40	
	その他のくずもの	3 117 735	13.5	1 819 045	8.9	1 678 505	20 152	13 934	99 129	1 077 227	468 062	3 736	136 377	427	
動植物性製造飼・肥料		3 886 190	16.8	3 319 353	16.3	2 112 825	47 087	13 483	175 040	1 070 131	807 083	5 628	1 198 763	2 137	
廃棄物		7 487 510	32.3	3 496 428	17.2	3 055 028	28 147	64 520	1 187 430	1 234 601	540 329	8 598	432 190	612	
廃土砂		3 863 709	16.7	2 016 250	9.9	2 015 807	-	6 281	1 963 589	32 102	13 835	443	-	-	
輸送用容器		4 105 035	17.7	3 846 983	18.9	3 403 481	132 721	78 309	108 849	2 289 766	793 837	1 728	440 795	979	
取合せ品		24 618 461	106.3	24 564 992	120.5	22 611 782	927 020	579 356	2 056 216	17 009 748	2 039 443	50 548	1 709 500	193 163	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		27 850 682	1 000.0	20 841 175	2 565 620	4 443 887
穀物		164 423	5.9	109 317	37 109	17 996
野菜・果物		364 629	13.1	178 962	60 071	125 596
その他の農産品		238 240	8.6	165 551	53 124	19 565
畜産品		559 897	20.1	294 544	7 785	257 568
水産品		160 791	5.8	59 228	12 275	89 287
木材		1 570 338	56.4	1 453 823	113 633	2 882
薪炭		4 761	0.2	3 875	885	1
石炭		20 070	0.7	19 829	240	-
金属鉱		32 656	1.2	32 452	204	0
砂利・砂・石材		5 464 659	196.2	5 198 439	257 840	8 380
工業用非金属鉱物		211 353	7.6	186 262	5 579	19 512
金属	鉄鋼	748 257	26.9	660 377	87 170	710
	非鉄金属	248 111	8.9	226 170	21 911	30
金属製品		1 428 694	51.3	1 055 640	372 364	689
機械	輸送用機械	729 048	26.2	722 234	6 806	8
	輸送用機械部品	250 973	9.0	212 450	38 442	80
	その他の機械	891 545	32.0	742 871	148 052	622
窯業品	セメント	171 566	6.2	15 951	6 827	148 788
	その他の窯業品	1 656 065	59.5	331 381	60 354	1 264 330
石油製品	揮発油	39 649	1.4	216	369	39 064
	重油	66 172	2.4	2 396	4 371	59 406
	その他の石油	332 514	11.9	17 621	23 423	291 470
	その他の石油製品	197 360	7.1	157 819	33 779	5 763
	LPG及びその他のガス	384 897	13.8	243 950	105 715	35 232
コークス・その他の石炭製品		327	0.0	293	10	24
化学薬品		172 535	6.2	143 367	12 823	16 345
化学肥料		40 814	1.5	11 212	29 597	5
染料・塗料・その他の化学工業品		286 216	10.3	197 263	80 572	8 381
紙・パルプ		441 979	15.9	349 636	52 807	39 536
繊維工業品		154 607	5.6	125 638	28 754	215
製造食品		459 649	16.5	101 020	49 542	309 087
食料工業品		580 399	20.8	342 443	124 868	113 088
日用品		313 150	11.2	183 407	123 380	6 363
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		217 026	7.8	143 146	60 025	13 856
くずもの	金属くず	1 231 724	44.2	1 218 609	11 579	1 536
	その他のくずもの	1 298 689	46.6	901 277	139 590	257 823
動植物性製造飼・肥料		566 838	20.4	451 995	34 521	80 321
廃棄物		3 991 082	143.3	2 590 501	193 731	1 206 851
廃土砂		1 847 459	66.3	1 705 335	142 124	-
輸送用容器		258 051	9.3	239 418	15 950	2 683
取合せ品		53 469	1.9	45 257	7 420	792
分類不能のもの		-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和6年度(2024年度)分

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		3 724 797	238 454	332 144	1 067 910	204 862	577 789	506 858	229 381	112 140	455 259
穀物		39 310	6 251	5 633	9 557	1 502	6 000	3 854	1 744	255	4 512
野菜・果物		50 672	4 953	3 791	16 967	2 979	5 103	6 076	1 681	2 094	7 028
その他の農産品		24 812	5 913	1 382	6 150	938	3 903	1 924	1 106	454	3 044
畜産品		43 878	9 793	5 218	9 773	1 250	2 260	3 161	2 704	1 171	8 547
水産品		26 791	3 411	2 866	5 958	889	4 627	2 904	1 344	1 924	2 868
木材		113 697	8 540	18 704	22 254	4 027	10 586	11 851	11 633	5 866	20 234
薪炭		317	22	15	77	-	98	6	53	-	46
石炭		10 932	2 704	3 441	485	645	1 270	96	315	739	1 239
金属鉱		9 051	17	2 366	1 777	146	502	2 293	381	397	1 171
砂利・砂・石材		515 069	55 170	75 533	113 227	43 468	57 832	38 927	28 066	13 384	89 462
工業用非金属鉱物		34 065	4 016	3 377	3 539	2 415	6 637	3 012	6 158	1 575	3 337
金属	鉄鋼	137 403	4 722	6 141	33 343	6 808	31 602	36 631	7 155	3 029	7 972
	非鉄金属	15 695	868	807	4 125	493	3 958	2 685	742	69	1 947
金属製品		110 440	3 137	4 935	32 722	10 110	20 583	21 346	5 035	2 834	9 738
機械	輸送用機械	83 795	3 759	6 303	23 624	2 916	22 880	9 889	4 567	2 047	7 811
	輸送用機械部品	176 052	1 619	6 094	32 878	5 026	86 133	19 207	14 005	2 422	8 668
	その他の機械	128 541	8 161	13 128	35 723	8 000	15 959	17 725	9 745	3 110	16 991
窯業品	セメント	69 089	4 675	5 933	19 452	4 909	8 554	11 082	3 370	1 882	9 232
	その他の窯業品	247 888	6 914	19 088	84 254	12 394	29 873	32 691	16 094	8 016	38 564
石油製品	揮発油	23 244	458	1 761	6 223	1 346	2 795	4 066	1 743	943	3 911
	重油	12 075	731	1 527	1 913	76	570	1 003	1 289	489	4 478
	その他の石油	48 474	5 459	5 953	10 469	4 466	6 686	7 144	3 327	1 496	3 473
	その他の石油製品	35 522	1 504	4 239	11 440	1 942	4 983	4 664	2 439	1 077	3 234
	LPG及びその他のガス	31 805	1 132	2 456	9 927	1 689	6 134	2 700	2 361	1 339	4 067
コークス・その他の石炭製品		5 966	-	259	800	714	965	1 105	1 186	96	840
化学薬品		29 183	1 067	1 661	6 747	1 407	5 287	5 052	2 322	1 976	3 664
化学肥料		11 324	1 163	1 179	3 019	1 077	851	1 501	401	261	1 873
染料・塗料・その他の化学工業品		76 605	1 226	4 809	23 098	2 383	12 978	16 851	6 503	2 807	5 950
紙・パルプ		91 597	2 730	8 365	27 500	4 458	19 661	11 572	3 839	7 641	5 831
繊維工業品		13 241	1 002	726	1 274	1 060	3 858	3 729	385	270	937
製造食品		139 736	6 913	8 494	50 959	8 218	16 996	21 594	7 554	3 944	15 064
食料工業品		188 053	7 635	15 172	63 952	6 002	25 014	30 419	10 178	5 886	23 796
日用品		181 506	6 147	10 006	74 143	10 369	18 544	29 055	7 531	3 747	21 964
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		22 540	433	1 418	7 096	982	3 287	3 020	1 749	1 563	2 994
くずもの	金属くず	55 502	707	2 101	16 461	2 903	19 797	7 147	2 447	293	3 646
	その他のくずもの	59 935	3 250	5 587	20 870	3 368	8 515	8 503	3 110	1 527	5 207
動植物性製造飼・肥料		64 105	14 442	5 702	12 480	2 204	3 487	4 580	3 523	2 114	15 574
廃棄物		242 107	18 424	26 160	72 355	17 420	29 731	31 032	15 947	5 606	25 433
廃土砂		272 964	20 267	22 848	88 767	13 048	26 483	33 012	20 158	8 559	39 823
輸送用容器		60 021	2 466	2 124	17 823	1 506	14 123	14 581	2 410	1 440	3 548
取合せ品		221 797	6 653	14 845	84 713	9 311	28 683	39 170	13 083	7 796	17 544
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和6年度(2024年度)分											単位:千トンキロ
品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		231 646 235	11 494 098	24 414 963	56 760 586	13 878 680	32 166 264	35 628 242	18 093 835	9 679 588	29 529 979
穀物		3 122 326	324 067	844 190	686 430	223 514	360 512	299 420	119 190	47 491	217 511
野菜・果物		5 733 784	567 994	822 716	1 114 624	490 271	363 184	746 303	142 539	528 470	957 684
その他の農産品		2 201 112	453 821	206 815	522 125	66 029	429 813	169 442	108 434	64 270	180 364
畜産品		4 860 678	701 162	1 097 700	805 594	170 351	187 551	205 543	329 234	144 705	1 218 838
水産品		3 376 761	373 898	607 490	515 401	181 354	361 488	324 785	290 690	220 402	501 254
木材		8 624 548	538 309	1 443 018	1 623 056	340 335	751 982	901 222	1 193 175	747 220	1 086 232
薪炭		41 550	3 249	16 419	1 009	-	4 325	193	3 632	-	12 723
石炭		349 080	97 296	49 015	52 656	13 378	45 884	5 462	20 564	23 508	41 318
金属鉱		337 234	1 625	70 736	57 514	14 006	50 180	35 373	62 181	6 655	38 963
砂利・砂・石材		11 130 684	1 174 252	1 653 794	3 535 868	689 920	991 022	733 436	524 734	228 306	1 599 350
工業用非金属鉱物		1 571 388	160 296	244 135	160 016	122 763	277 972	111 557	363 202	47 483	83 965
金属	鉄鋼	10 336 446	203 337	674 090	2 491 813	697 488	1 926 745	2 317 963	832 558	390 986	801 466
	非鉄金属	1 624 315	16 323	152 356	380 269	29 162	333 909	398 090	66 325	20 734	227 146
金属製品		9 200 249	149 767	593 603	2 403 537	622 950	1 409 771	1 976 296	648 680	385 897	1 009 747
機械	輸送用機械	4 812 607	247 970	466 463	1 140 204	200 779	1 062 097	695 778	467 552	82 943	448 821
	輸送用機械部品	11 855 143	100 768	1 005 554	2 270 252	553 383	4 181 131	1 307 675	1 255 976	146 621	1 033 782
	その他の機械	8 705 707	359 900	912 741	2 254 465	473 001	1 420 650	618 964	303 749	1 442 298	
窯業品	セメント	2 818 233	210 486	340 175	843 794	153 228	332 640	461 571	98 172	77 281	300 888
	その他の窯業品	6 909 959	218 795	523 441	1 826 896	390 750	1 043 339	976 826	643 401	199 090	1 087 422
石油製品	揮発油	1 390 149	38 307	128 967	381 831	44 645	211 819	258 101	100 508	31 937	194 034
	重油	554 063	35 898	67 773	90 187	3 907	22 347	63 221	135 752	2 363	132 614
	その他の石油	2 569 102	255 165	301 593	470 035	131 985	496 501	484 097	226 818	60 100	142 808
	その他の石油製品	864 507	31 040	106 753	279 169	29 947	179 215	74 789	49 207	26 191	88 194
	LPG及びその他のガス	1 769 553	61 817	170 876	488 463	84 956	282 943	181 322	125 694	79 136	294 345
コークス・その他の石炭製品		437 420	-	27 375	74 455	47 187	55 412	42 957	145 293	26 527	18 213
化学薬品		3 369 434	121 332	213 133	757 328	270 038	548 196	521 733	344 035	97 271	496 368
化学肥料		855 853	101 261	210 301	168 670	98 648	85 207	36 903	33 282	4 180	117 401
染料・塗料・その他の化学工業品		8 517 377	70 488	669 119	2 385 090	491 357	1 091 113	1 869 785	936 571	157 621	846 232
紙・パルプ		7 720 308	219 208	1 003 649	1 553 738	453 922	1 768 929	841 564	493 221	820 099	565 978
繊維工業品		990 386	23 422	66 060	115 303	135 269	144 524	305 171	56 020	70 638	73 979
製造食品		13 809 124	949 470	1 308 923	3 428 329	891 757	1 605 127	1 797 598	990 858	628 441	2 208 621
食料工業品		18 679 578	751 301	2 030 882	4 489 291	524 774	2 174 720	3 717 697	1 546 128	930 107	2 514 679
日用品		20 529 173	660 618	1 677 007	4 753 213	1 782 121	1 750 711	3 700 863	916 927	917 531	4 370 183
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 289 158	20 784	224 239	495 213	219 732	339 552	310 152	397 003	34 611	247 872
くずもの	金属くず	2 610 607	28 262	132 230	867 302	183 211	766 840	283 234	156 143	37 025	156 360
	その他のくずもの	3 117 735	110 919	400 612	1 015 960	166 248	356 292	482 094	144 894	88 442	352 272
動植物性製造飼・肥料		3 886 190	791 031	516 349	764 514	113 632	222 825	352 742	251 945	149 756	723 397
廃棄物		7 487 510	234 625	651 269	2 585 925	494 842	821 599	983 221	779 179	156 393	780 459
廃土砂		3 863 709	292 058	247 624	1 377 791	120 143	338 239	594 584	259 703	112 643	520 924
輸送用容器		4 105 035	138 988	418 883	1 033 843	203 494	596 156	938 931	365 331	153 468	255 941
取合せ品		24 618 461	654 788	2 116 896	6 499 414	1 954 200	3 274 510	4 699 899	1 850 121	1 429 298	2 139 336
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和6年度(2024年度)分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663
	前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7
輸送人キロ	千人キロ	62 709 014	57 716 926	34 949 760	19 935 258	15 014 501	22 767 166	4 992 089
	前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7
能力人キロ	千人キロ	190 088 242	159 473 981	119 734 505	97 401 896	22 332 609	39 739 476	30 614 261
	前年度比(%)	98.5	97.0	96.0	95.0	100.8	100.0	107.7
実車キロ	千キロメートル	6 125 899	2 765 229	2 095 975	1 609 097	486 879	669 254	3 360 670
	前年度比(%)	103.2	96.6	96.1	94.9	100.4	97.9	109.5

令和6年度(2024年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 18	5. 34	206. 09	99. 41	4. 75
実働1日1車当たり輸送人員	人	233. 25	249. 55	53. 67	40. 95	21. 66
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 88	129. 45	399. 01	161. 31	150. 48
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 86	10. 50	2. 75	1. 94	15. 99
実働率	%	72. 35	73. 01	65. 78	38. 76	60. 37
実車率	%	84. 58	83. 10	89. 89	74. 18	46. 04

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和6年度(2024年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合				貸切		
			計	一般乗合				高速乗合	
計	定期	定期外							
全国計		5 085 379	3 805 689	3 732 836	1 134 759	2 598 077	72 854	229 026	1 050 663
北海道	札幌	130 224	110 855	108 173	22 361	85 812	2 682	6 027	13 342
	函館	18 962	4 719	4 662	971	3 691	57	688	13 555
	旭川	21 774	11 522	11 307	2 040	9 266	215	664	9 588
	室蘭	18 967	6 742	6 725	2 118	4 608	17	1 584	10 641
	釧路	16 421	3 950	3 908	1 335	2 572	43	341	12 130
	帯広	14 695	4 275	4 148	1 242	2 906	128	546	9 874
	北見	13 406	3 137	2 999	611	2 388	138	498	9 771
東北	青森	38 895	25 624	25 508	4 298	21 210	116	5 011	8 260
	岩手	28 688	16 126	15 663	5 165	10 498	462	2 379	10 183
	宮城	74 866	56 811	54 278	15 912	38 366	2 533	5 826	12 229
	秋田	21 021	8 851	8 668	2 376	6 292	183	856	11 315
	山形	18 359	8 918	8 130	2 512	5 618	789	1 141	8 299
	福島	26 598	15 275	14 174	4 738	9 436	1 101	3 161	8 163
関東	茨城	63 745	45 395	43 210	12 118	31 091	2 186	5 512	12 838
	栃木	38 272	16 959	16 873	5 076	11 797	86	3 021	18 292
	群馬	23 613	10 704	10 289	2 084	8 205	415	1 782	11 127
	埼玉	249 123	222 453	221 189	55 038	166 151	1 264	9 613	17 058
	千葉	271 785	223 494	216 720	58 744	157 976	6 774	34 052	14 240
	東京	1 031 219	775 206	765 659	179 722	585 937	9 547	23 000	233 012
	神奈川	708 001	622 601	621 534	221 932	399 602	1 067	12 617	72 782
	山梨	23 491	8 708	7 460	2 550	4 911	1 248	1 515	13 268
北陸 信越	新潟	52 723	39 759	39 104	20 706	18 398	655	4 651	8 312
	富山	18 700	9 323	9 091	3 255	5 835	233	1 304	8 073
	石川	39 297	28 572	28 047	10 488	17 559	525	2 331	8 394
	長野	27 151	17 434	15 850	3 264	12 587	1 584	2 845	6 871

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和6年度(2024年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合				貸切		
			計	一般乗合				高速乗合	
計	計	定期		定期外					
中部	福井	15 991	4 414	4 383	891	3 492	31	3 765	7 811
	岐阜	33 305	24 703	24 026	8 930	15 097	677	2 839	5 763
	静岡	78 805	60 604	59 884	22 450	37 433	720	5 910	12 291
	愛知	234 510	167 253	165 121	58 053	107 067	2 133	14 350	52 907
	三重	48 851	35 306	35 099	10 865	24 234	207	2 225	11 320
近畿	滋賀	34 490	19 481	19 481	8 152	11 329	－	2 146	12 864
	京都	197 361	176 635	175 733	73 625	102 108	902	3 682	17 043
	大阪	317 753	228 716	217 454	56 485	160 968	11 262	14 518	74 519
	奈良	70 547	47 752	47 633	14 756	32 877	119	2 428	20 367
	和歌山	20 595	10 463	10 324	2 703	7 621	138	1 721	8 411
	兵庫	240 998	198 310	194 351	81 983	112 368	3 959	9 421	33 267
中国	鳥取	17 137	5 685	5 300	2 454	2 846	384	544	10 909
	島根	18 105	7 095	6 741	2 129	4 612	354	1 545	9 465
	岡山	36 092	24 307	23 683	8 193	15 490	625	1 732	10 053
	広島	92 286	79 951	78 310	19 625	58 685	1 641	4 385	7 951
	山口	30 784	17 567	17 244	5 811	11 433	323	998	12 218
四国	徳島	11 230	5 606	4 591	1 116	3 474	1 015	763	4 862
	香川	13 434	5 997	4 456	888	3 568	1 541	1 185	6 253
	愛媛	17 770	9 839	9 395	3 757	5 638	444	1 393	6 539
	高知	10 181	3 897	3 586	848	2 737	311	609	5 675
九州	福岡	278 796	210 438	205 365	71 513	133 853	5 072	6 848	61 510
	佐賀	25 522	9 828	7 955	2 631	5 325	1 873	1 033	14 661
	長崎	77 545	57 228	55 102	17 231	37 871	2 126	1 992	18 324
	熊本	40 590	26 438	25 203	3 603	21 600	1 235	2 737	11 415
	大分	27 560	13 589	12 601	1 882	10 719	989	805	13 166
	宮崎	19 239	7 959	7 831	5 035	2 797	128	927	10 353
	鹿児島	39 214	24 588	24 460	5 065	19 395	128	2 893	11 733
	沖縄	46 691	24 628	24 157	3 429	20 728	470	4 667	17 396

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用				
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
			乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
全国計		62 709 014	34 949 760	19 935 258	15 014 501	22 767 166	4 992 089
北海道	札幌	2 317 706	1 313 106	936 356	376 750	923 326	81 274
	函館	203 801	49 925	42 006	7 919	108 459	45 417
	旭川	274 561	128 232	98 079	30 153	102 687	43 643
	室蘭	343 648	60 490	58 184	2 307	244 090	39 068
	釧路	179 827	39 614	33 658	5 956	53 265	86 947
	帯広	179 390	54 269	36 503	17 766	84 910	40 211
	北見	138 456	45 437	26 069	19 368	76 255	16 763
東北	青森	744 227	246 630	225 596	21 034	458 222	39 374
	岩手	482 072	220 809	137 793	83 016	219 584	41 679
	宮城	1 513 738	934 160	481 328	452 832	535 862	43 716
	秋田	238 992	109 295	76 435	32 860	79 249	50 447
	山形	382 491	226 987	85 146	141 841	106 727	48 776
	福島	653 747	325 450	127 404	198 046	292 992	35 305
関東	茨城	1 122 473	639 976	304 290	335 686	421 106	61 392
	栃木	461 241	106 698	93 471	13 227	230 053	124 490
	群馬	317 666	124 691	61 617	63 073	136 069	56 906
	埼玉	2 269 242	1 456 640	1 261 408	195 233	734 232	78 370
	千葉	4 816 899	2 143 747	1 100 424	1 043 323	2 603 829	69 323
	東京	9 530 223	5 341 076	3 690 055	1 651 021	2 937 808	1 251 339
	神奈川	3 737 714	2 385 531	2 078 740	306 792	1 082 767	269 416
	山梨	402 761	227 674	37 099	190 575	115 340	59 748
北陸信越	新潟	1 023 021	416 653	293 750	122 902	569 004	37 364
	富山	304 647	110 885	68 075	42 810	160 188	33 574
	石川	644 037	307 295	209 632	97 663	291 733	45 009
	長野	797 344	414 185	120 831	293 354	348 090	35 068
中部	福井	457 163	34 802	28 391	6 411	384 862	37 499
	岐阜	630 272	315 500	175 608	139 892	291 757	23 015
	静岡	1 214 071	538 598	390 402	148 196	609 134	66 338
	愛知	2 813 730	1 444 147	956 943	487 204	1 160 551	209 032
	三重	537 736	271 438	228 842	42 596	228 326	37 973
近畿	滋賀	419 938	82 132	82 132	-	300 353	37 453
	京都	1 439 282	858 211	743 442	114 769	517 933	63 139
	大阪	7 268 618	5 341 108	1 146 698	4 194 410	1 562 312	365 198
	奈良	689 438	213 526	198 609	14 918	341 460	134 451
	和歌山	321 574	60 652	43 260	17 392	240 847	20 074
	兵庫	2 546 182	1 630 562	763 319	867 242	780 752	134 868
中国	鳥取	236 060	104 629	29 553	75 076	54 172	77 259
	島根	297 285	107 447	37 730	69 717	152 412	37 427
	岡山	473 757	262 500	140 443	122 057	171 413	39 844
	広島	1 234 324	757 385	443 320	314 065	433 375	43 564
	山口	322 814	176 235	113 556	62 680	99 530	47 049
四国	徳島	358 064	228 356	40 212	188 144	96 101	33 607
	香川	501 541	325 907	39 065	286 842	148 330	27 304
	愛媛	367 862	164 649	82 611	82 039	172 698	30 515
	高知	194 559	90 111	32 424	57 688	76 612	27 836
九州	福岡	3 254 246	2 234 890	1 189 979	1 044 911	748 867	270 489
	佐賀	476 664	320 854	69 751	251 102	87 953	67 857
	長崎	1 007 305	742 884	457 493	285 392	170 933	93 488
	熊本	668 702	375 382	209 229	166 154	233 208	60 112
	大分	356 428	236 418	104 349	132 068	68 203	51 808
	宮崎	208 422	82 238	64 911	17 327	77 671	48 513
	鹿児島	531 652	247 196	229 665	17 531	245 900	38 556
	沖縄	801 400	272 546	209 374	63 172	395 649	133 204

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用				
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
			乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
全国計		190 088 242	119 734 505	97 401 896	22 332 609	39 739 476	30 614 261
北海道	札幌	6 170 255	3 882 806	3 262 448	620 358	1 973 870	313 579
	函館	1 011 224	486 854	443 942	42 913	200 194	324 175
	旭川	1 544 656	1 001 461	866 412	135 050	295 938	247 256
	室蘭	1 231 623	586 492	573 704	12 789	377 212	267 919
	釧路	787 985	370 546	338 230	32 316	104 192	313 247
	帯広	979 471	410 919	349 864	61 055	190 697	377 855
	北見	691 958	364 526	277 449	87 078	123 407	204 026
東北	青森	2 473 416	1 370 366	1 236 517	133 850	826 554	276 495
	岩手	1 925 940	1 074 128	843 866	230 262	578 938	272 874
	宮城	3 587 705	2 356 889	1 436 001	920 888	923 774	307 042
	秋田	1 142 594	690 143	570 178	119 965	198 601	253 849
	山形	1 072 641	532 034	378 431	153 603	310 780	229 827
	福島	2 486 835	1 522 325	1 078 547	443 779	705 947	258 563
関東	茨城	4 932 446	2 675 049	2 076 622	598 427	938 185	1 319 213
	栃木	3 360 492	859 269	784 074	75 195	592 797	1 908 426
	群馬	2 904 080	1 115 057	872 221	242 836	472 269	1 316 754
	埼玉	8 074 169	5 364 992	4 733 063	631 929	1 461 328	1 247 849
	千葉	10 405 294	6 528 242	4 465 645	2 062 598	2 289 252	1 587 800
	東京	22 988 007	17 348 974	14 601 398	2 747 576	3 522 120	2 116 913
	神奈川	15 032 587	11 631 721	11 192 466	439 255	1 569 810	1 831 057
	山梨	2 650 454	812 487	444 522	367 965	506 924	1 331 043
北陸信越	新潟	2 456 155	1 424 369	1 178 352	246 017	805 615	226 171
	富山	1 058 300	578 168	470 961	107 207	292 671	187 460
	石川	1 544 559	897 936	693 478	204 457	423 605	223 018
	長野	2 740 812	1 597 793	920 167	677 626	922 031	220 988
中部	福井	1 217 389	401 121	387 597	13 524	493 214	323 054
	岐阜	2 577 769	1 474 921	1 265 540	209 381	753 909	348 939
	静岡	3 768 530	2 005 578	1 697 378	308 200	1 169 385	593 566
	愛知	7 626 097	4 738 617	3 738 403	1 000 214	2 239 201	648 279
	三重	2 492 927	1 496 498	1 336 656	159 842	495 302	501 127
近畿	滋賀	1 887 694	663 689	663 689	－	497 216	726 789
	京都	4 522 078	3 146 151	2 760 199	385 952	557 595	818 332
	大阪	12 319 414	8 161 663	5 655 616	2 506 048	3 316 233	841 517
	奈良	2 387 106	1 093 690	1 044 035	49 656	450 726	842 690
	和歌山	1 618 667	595 819	508 600	87 219	510 801	512 048
	兵庫	8 078 718	5 825 425	4 881 334	944 091	1 460 674	792 619
中国	鳥取	1 094 639	619 365	413 760	205 605	174 118	301 156
	島根	1 368 753	823 829	559 003	264 826	236 956	307 968
	岡山	2 050 921	1 273 716	902 748	370 967	458 969	318 235
	広島	4 380 514	3 297 724	2 792 031	505 693	802 667	280 123
	山口	1 894 184	1 323 710	1 196 659	127 051	264 723	305 752
四国	徳島	1 094 301	678 283	326 519	351 764	229 786	186 231
	香川	1 317 892	783 545	286 284	497 260	339 726	194 622
	愛媛	1 516 421	940 327	671 065	269 262	400 182	175 912
	高知	927 082	607 455	419 396	188 060	178 314	141 313
九州	福岡	7 231 495	5 121 906	4 093 540	1 028 366	1 530 453	579 137
	佐賀	1 515 030	753 988	467 792	286 195	239 243	521 800
	長崎	3 221 544	2 169 112	1 811 484	357 628	397 055	655 376
	熊本	2 517 980	1 592 608	1 181 881	410 727	471 064	454 307
	大分	1 660 186	947 659	758 328	189 330	220 335	492 192
	宮崎	1 286 982	679 204	617 066	62 137	195 641	412 138
	鹿児島	2 636 213	1 761 822	1 671 518	90 303	469 356	405 035
	沖縄	2 624 057	1 273 535	1 205 222	68 314	579 921	770 601

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ				人員	
全国計		3 805 689	34 949 760	3 732 836	1 134 759	2 598 077	19 935 258	72 854	15 014 501	229 026	22 767 166
北海道	札幌	110 855	1 313 106	108 173	22 361	85 812	936 356	2 682	376 750	6 027	923 326
	函館	4 719	49 925	4 662	971	3 691	42 006	57	7 919	688	108 459
	旭川	11 522	128 232	11 307	2 040	9 266	98 079	215	30 153	664	102 687
	室蘭	6 742	60 490	6 725	2 118	4 608	58 184	17	2 307	1 584	244 090
	釧路	3 950	39 614	3 908	1 335	2 572	33 658	43	5 956	341	53 265
	帯広	4 275	54 269	4 148	1 242	2 906	36 503	128	17 766	546	84 910
	北見	3 137	45 437	2 999	611	2 388	26 069	138	19 368	498	76 255
東北	青森	25 624	246 630	25 508	4 298	21 210	225 596	116	21 034	5 011	458 222
	岩手	16 126	220 809	15 663	5 165	10 498	137 793	462	83 016	2 379	219 584
	宮城	56 811	934 160	54 278	15 912	38 366	481 328	2 533	452 832	5 826	535 862
	秋田	8 851	109 295	8 668	2 376	6 292	76 435	183	32 860	856	79 249
	山形	8 918	226 987	8 130	2 512	5 618	85 146	789	141 841	1 141	106 727
	福島	15 275	325 450	14 174	4 738	9 436	127 404	1 101	198 046	3 161	292 992
関東	茨城	45 395	639 976	43 210	12 118	31 091	304 290	2 186	335 686	5 512	421 106
	栃木	16 959	106 698	16 873	5 076	11 797	93 471	86	13 227	3 021	230 053
	群馬	10 704	124 691	10 289	2 084	8 205	61 617	415	63 073	1 782	136 069
	埼玉	222 453	1 456 640	221 189	55 038	166 151	1 261 408	1 264	195 233	9 613	734 232
	千葉	223 494	2 143 747	216 720	58 744	157 976	1 100 424	6 774	1 043 323	34 052	2 603 829
	東京	775 206	5 341 076	765 659	179 722	585 937	3 690 055	9 547	1 651 021	23 000	2 937 808
	神奈川	622 601	2 385 531	621 534	221 932	399 602	2 078 740	1 067	306 792	12 617	1 082 767
	山梨	8 708	227 674	7 460	2 550	4 911	37 099	1 248	190 575	1 515	115 340
北陸 信越	新潟	39 759	416 653	39 104	20 706	18 398	293 750	655	122 902	4 651	569 004
	富山	9 323	110 885	9 091	3 255	5 835	68 075	233	42 810	1 304	160 188
	石川	28 572	307 295	28 047	10 488	17 559	209 632	525	97 663	2 331	291 733
	長野	17 434	414 185	15 850	3 264	12 587	120 831	1 584	293 354	2 845	348 090

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年度(2024年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					人員
中部	福井	4 414	34 802	4 383	891	3 492	28 391	31	6 411	3 765	384 862
	岐阜	24 703	315 500	24 026	8 930	15 097	175 608	677	139 892	2 839	291 757
	静岡	60 604	538 598	59 884	22 450	37 433	390 402	720	148 196	5 910	609 134
	愛知	167 253	1 444 147	165 121	58 053	107 067	956 943	2 133	487 204	14 350	1 160 551
	三重	35 306	271 438	35 099	10 865	24 234	228 842	207	42 596	2 225	228 326
近畿	滋賀	19 481	82 132	19 481	8 152	11 329	82 132	-	-	2 146	300 353
	京都	176 635	858 211	175 733	73 625	102 108	743 442	902	114 769	3 682	517 933
	大阪	228 716	5 341 108	217 454	56 485	160 968	1 146 698	11 262	4 194 410	14 518	1 562 312
	奈良	47 752	213 526	47 633	14 756	32 877	198 609	119	14 918	2 428	341 460
	和歌山	10 463	60 652	10 324	2 703	7 621	43 260	138	17 392	1 721	240 847
中国	兵庫	198 310	1 630 562	194 351	81 983	112 368	763 319	3 959	867 242	9 421	780 752
	鳥取	5 685	104 629	5 300	2 454	2 846	29 553	384	75 076	544	54 172
	島根	7 095	107 447	6 741	2 129	4 612	37 730	354	69 717	1 545	152 412
	岡山	24 307	262 500	23 683	8 193	15 490	140 443	625	122 057	1 732	171 413
	広島	79 951	757 385	78 310	19 625	58 685	443 320	1 641	314 065	4 385	433 375
四国	山口	17 567	176 235	17 244	5 811	11 433	113 556	323	62 680	998	99 530
	徳島	5 606	228 356	4 591	1 116	3 474	40 212	1 015	188 144	763	96 101
	香川	5 997	325 907	4 456	888	3 568	39 065	1 541	286 842	1 185	148 330
	愛媛	9 839	164 649	9 395	3 757	5 638	82 611	444	82 039	1 393	172 698
	高知	3 897	90 111	3 586	848	2 737	32 424	311	57 688	609	76 612
九州	福岡	210 438	2 234 890	205 365	71 513	133 853	1 189 979	5 072	1 044 911	6 848	748 867
	佐賀	9 828	320 854	7 955	2 631	5 325	69 751	1 873	251 102	1 033	87 953
	長崎	57 228	742 884	55 102	17 231	37 871	457 493	2 126	285 392	1 992	170 933
	熊本	26 438	375 382	25 203	3 603	21 600	209 229	1 235	166 154	2 737	233 208
	大分	13 589	236 418	12 601	1 882	10 719	104 349	989	132 068	805	68 203
	宮崎	7 959	82 238	7 831	5 035	2 797	64 911	128	17 327	927	77 671
	鹿児島	24 588	247 196	24 460	5 065	19 395	229 665	128	17 531	2 893	245 900
	沖縄	24 628	272 546	24 157	3 429	20 728	209 374	470	63 172	4 667	395 649

(付 表 1) 実 在 延 日 車 及 び 実 働 延 日 車

令和6年度(2024年度)分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用									自家用					
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車			軽自動車		
				普通車					小型車			特種用途車	普通車	小型車		特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満									16トン以上
実在延日車	日車 前年度比%	5 462 365 419 99.7	587 040 297 99.8	338 666 299 99.6	109 237 448 101.2	62 504 269 97.5	47 611 777 98.7	99 368 858 100.1	19 943 947 98.0	26 210 162 98.7	105 665 937 100.2	116 497 899 100.2	4 875 325 122 99.6	560 725 605 99.9	1 249 213 210 99.4	108 872 672 99.7	2 956 513 635 99.7
実働延日車	日車 前年度比%	674 430 738 95.2	322 558 098 95.9	191 864 402 98.1	65 172 055 101.9	33 984 658 94.6	22 819 062 95.9	59 499 865 97.5	10 388 762 95.5	10 560 743 97.2	66 393 905 98.7	53 739 048 85.9	351 872 640 94.5	128 455 429 96.3	176 018 544 92.4	47 398 667 97.7	- -

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	計	営業用 バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)	計	自家用 登録自動車		軽自動車
				計	乗合		貸切							
					一般乗合	高速乗合								
実在延日車	日車	22 778 935 325	117 336 589	36 982 600	22 550 834	20 487 173	2 063 661	14 431 766	80 353 989	22 661 598 736	37 622 077	14 083 935 426	8 540 041 233	
	前年度比%	99.8	102.2	99.8	99.4	99.4	99.7	100.5	103.4	99.7	98.0	99.4	100.3	
実働延日車	日車	70 414 962	70 414 962	21 908 872	16 315 753	14 958 222	1 357 531	5 593 119	48 506 090	-	-	-	-	
	前年度比%	103.2	103.2	98.6	98.3	98.1	100.8	99.6	105.5	-	-	-	-	

（付表２）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注）なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数		輸送トンキロ	
	自家用		自家用	
	軽自動車		軽自動車	
	千トン		百万トンキロ	
昭和 35 年度	-	-	-	-
40	-	-	-	-
45	-	-	-	-
50	-	-	-	-
55	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62 (注1)	149 610	2 017	149 610	2 017
63	135 108	1 832	135 108	1 832
平成 元 年度	131 281	1 744	131 281	1 744
2	128 779	1 665	128 779	1 665
3	141 345	1 744	141 345	1 744
4	140 524	1 724	140 524	1 724
5	137 785	1 649	137 785	1 649
6 (注2)	139 780	1 657	139 780	1 657
7	139 369	1 647	139 369	1 647
8	135 175	1 614	135 175	1 614
9	130 873	1 571	130 873	1 571
10	129 085	1 545	129 085	1 545
11	127 193	1 549	127 193	1 549
12	127 531	1 559	127 531	1 559
13	123 674	1 473	123 674	1 473
14	119 757	1 415	119 757	1 415
15	120 592	1 396	120 592	1 396
16	122 626	1 417	122 626	1 417
17	123 642	1 455	123 642	1 455
18	124 303	1 499	124 303	1 499
19	120 652	1 480	120 652	1 480
20	117 566	1 481	117 566	1 481
21	114 490	1 486	114 490	1 486
22 (注3)	120 429	1 600	120 429	1 600
23	122 523	1 634	122 523	1 634
24	127 244	1 689	127 244	1 689
25	131 368	1 738	131 368	1 738
26	131 923	1 745	131 923	1 745
27	128 908	1 709	128 908	1 709
28	129 689	1 718	129 689	1 718
29	127 634	1 693	127 634	1 693
30	123 417	1 643	123 417	1 643
令和 元 年度	120 736	1 611	120 736	1 611
2	113 079	1 519	113 079	1 519
3	106 561	1 441	106 561	1 441
4	109 280	1 473	109 280	1 473
5	109 399	1 475	109 399	1 475
6	106 917	1 445	106 917	1 445

	輸送トン数		輸送トンキロ	
	自家用		自家用	
	軽自動車		軽自動車	
	千トン		千トンキロ	
令和 3 年 4 月	9 019	121 723	9 019	121 723
3 5	9 353	125 735	9 353	125 735
3 6	8 607	116 785	8 607	116 785
3 7	9 013	121 656	9 013	121 656
3 8	9 412	126 433	9 412	126 433
3 9	8 797	119 071	8 797	119 071
3 10	9 583	128 487	9 583	128 487
3 11	9 747	130 452	9 747	130 452
3 12	8 866	119 895	8 866	119 895
令和 4 年 1	8 828	119 433	8 828	119 433
4 2	6 541	92 022	6 541	92 022
4 3	8 795	119 036	8 795	119 036
4 4	9 102	122 721	9 102	122 721
4 5	9 273	124 773	9 273	124 773
4 6	8 818	119 315	8 818	119 315
4 7	9 544	128 016	9 544	128 016
4 8	9 154	123 346	9 154	123 346
4 9	9 081	122 468	9 081	122 468
4 10	9 791	130 978	9 791	130 978
4 11	8 373	113 979	8 373	113 979
4 12	8 458	115 001	8 458	115 001
令和 5 年 1	8 504	115 559	8 504	115 559
5 2	9 443	126 811	9 443	126 811
5 3	9 738	130 349	9 738	130 349
5 4	9 898	132 263	9 898	132 263
5 5	9 414	126 456	9 414	126 456
5 6	9 252	124 516	9 252	124 516
5 7	9 447	126 860	9 447	126 860
5 8	8 653	117 342	8 653	117 342
5 9	9 340	125 571	9 340	125 571
5 10	9 210	124 014	9 210	124 014
5 11	9 278	124 831	9 278	124 831
5 12	9 329	125 436	9 329	125 436
令和 6 年 1	8 629	117 050	8 629	117 050
6 2	8 164	111 474	8 164	111 474
6 3	8 786	118 939	8 786	118 939
6 4	9 078	122 431	9 078	122 431
6 5	9 043	122 012	9 043	122 012
6 6	8 758	118 600	8 758	118 600
6 7	9 815	131 260	9 815	131 260
6 8	8 726	118 220	8 726	118 220
6 9	8 218	112 125	8 218	112 125
6 10	9 021	121 748	9 021	121 748
6 11	9 455	126 955	9 455	126 955
6 12	9 492	127 390	9 492	127 390
令和 7 年 1	8 952	120 920	8 952	120 920
7 2	7 412	102 464	7 412	102 464
7 3	8 948	120 872	8 948	120 872

(注1) 本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・輸送トン数

単位:千トン

局 別	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	106 561	109 280	109 399	106 917
北 海 道	2 973	3 102	3 115	3 056
東 北	9 977	10 245	10 165	9 818
関 東	24 289	25 042	25 184	24 709
北 陸 信 越	9 187	9 508	9 502	9 333
中 部	15 765	16 355	16 449	16 225
近 畿	17 210	17 390	17 402	17 077
中 国	8 511	8 703	8 686	8 443
四 国	5 648	5 765	5 738	5 586
九 州	13 001	13 169	13 159	12 669

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

地方運輸局別・輸送トンキロ

単位:千トンキロ

局 別	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 440 728	1 473 315	1 474 751	1 444 997
北 海 道	50 594	52 140	52 294	51 585
東 北	152 742	155 962	155 003	150 844
関 東	304 708	313 733	315 434	309 750
北 陸 信 越	111 351	115 199	115 127	113 110
中 部	186 691	193 771	194 894	192 205
近 畿	244 316	246 471	246 623	242 729
中 国	110 198	112 498	112 285	109 381
四 国	87 765	89 162	88 833	87 015
九 州	192 362	194 379	194 257	188 377

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	64 183 700	36 108 624	1 493 675	26 581 401	847 820	540 210	38 115	269 495
令和 元 年度	63 896 941	35 914 641	1 491 463	26 490 838	844 042	537 387	38 067	268 588
2	56 665 571	31 256 507	1 370 648	24 038 416	743 847	464 384	35 415	244 048
3	54 920 448	30 330 542	1 335 191	23 254 715	720 282	449 441	34 636	236 205
4	58 719 410	33 190 159	1 443 738	24 085 513	776 299	494 761	37 019	244 519
5	58 438 785	33 068 730	1 447 373	23 922 683	772 461	492 473	37 099	242 889
6	58 695 310	33 332 011	1 434 065	23 929 234	776 518	496 757	36 807	242 955

(注1) 昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量
旅客輸送量(総括表)(月別表)

		輸送人員				輸送人キロ			
		自 家 用				自 家 用			
		計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
			旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
		千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
令和 3 年 4 月	3	4 478 773	2 447 792	111 569	1 919 412	58 558	36 166	2 893	19 499
	3	4 579 389	2 481 450	113 730	1 984 209	59 797	36 709	2 940	20 147
	3	4 609 169	2 576 345	119 712	1 913 112	60 726	38 218	3 072	19 436
	3	4 784 757	2 716 513	103 051	1 965 192	63 136	40 473	2 706	19 957
	3	4 626 727	2 566 079	100 659	1 959 989	60 705	38 147	2 654	19 905
	3	4 535 519	2 485 400	115 309	1 934 810	59 409	36 780	2 975	19 653
	3	4 933 922	2 793 227	117 296	2 023 399	65 215	41 657	3 019	20 539
	3	4 842 232	2 718 569	115 753	2 007 910	63 840	40 471	2 985	20 384
	3	4 808 068	2 576 268	118 877	2 112 923	62 706	38 217	3 053	21 435
	令和 4 年 1	4 605 694	2 504 466	112 458	1 988 770	60 193	37 088	2 913	20 193
	4	3 268 501	1 796 630	80 951	1 390 920	42 260	25 829	2 221	14 210
	4	4 847 697	2 667 803	125 827	2 054 067	63 739	39 687	3 206	20 846
令和 4 年 4	4	4 873 785	2 782 974	125 759	1 965 052	64 656	41 496	3 205	19 956
	4	5 030 652	2 903 582	118 181	2 008 889	66 845	43 413	3 038	20 394
	4	4 941 397	2 764 253	129 792	2 047 352	65 283	41 211	3 293	20 779
	4	4 752 610	2 784 548	123 966	1 844 096	63 431	41 521	3 165	18 745
	4	5 152 900	2 929 401	116 736	2 106 763	68 313	43 933	3 006	21 374
	4	4 982 605	2 854 913	113 440	2 014 252	66 025	42 643	2 934	20 448
	4	5 087 312	2 918 426	120 306	2 048 580	67 492	43 616	3 085	20 791
	4	4 779 833	2 750 239	124 791	1 904 803	63 520	40 984	3 183	19 353
	4	4 943 705	2 731 234	119 109	2 093 362	64 996	40 698	3 059	21 240
	令和 5 年 1	4 617 001	2 438 761	105 500	2 072 740	59 801	36 008	2 760	21 033
	5	4 423 972	2 484 203	111 210	1 828 558	58 197	36 722	2 885	18 590
	5	5 133 637	2 847 623	134 949	2 151 065	67 740	42 517	3 406	21 817
令和 5 年 5	5	4 858 753	2 714 493	121 261	2 022 999	64 027	40 386	3 106	20 535
	5	5 032 189	2 842 724	128 165	2 061 299	66 604	42 428	3 257	20 919
	5	4 784 869	2 770 247	117 981	1 896 640	63 570	41 265	3 034	19 271
	5	4 966 897	2 795 957	133 036	2 037 903	65 752	41 704	3 364	20 685
	5	4 989 867	2 941 929	102 915	1 945 022	66 553	44 094	2 703	19 755
	5	4 884 489	2 778 020	122 705	1 983 763	64 651	41 371	3 137	20 143
	5	5 118 285	2 920 661	122 552	2 075 072	67 829	43 638	3 134	21 056
	5	4 855 593	2 809 714	126 587	1 919 292	64 603	41 882	3 223	19 498
	5	5 003 266	2 729 466	122 649	2 151 151	65 581	40 627	3 136	21 818
	令和 6 年 1	4 552 529	2 515 335	116 439	1 920 754	59 711	37 199	3 000	19 512
	6	4 494 656	2 526 949	109 453	1 858 254	59 115	37 382	2 847	18 887
	6	4 897 394	2 723 233	123 628	2 050 533	64 464	40 496	3 158	20 811
令和 6 年 6	6	4 789 550	2 780 556	122 617	1 886 377	63 746	41 443	3 136	19 168
	6	4 904 574	2 896 707	103 881	1 903 985	65 341	43 272	2 724	19 344
	6	4 796 399	2 726 306	122 153	1 947 940	63 466	40 557	3 125	19 784
	6	5 170 900	2 933 868	119 317	2 117 715	68 399	43 853	3 063	21 483
	6	5 385 588	3 154 400	108 234	2 122 954	71 825	47 469	2 820	21 536
	6	4 811 355	2 742 148	126 296	1 942 910	63 746	40 795	3 216	19 734
	6	4 985 511	2 857 167	137 447	1 990 897	66 323	42 647	3 461	20 214
	6	4 892 210	2 660 960	114 339	2 116 911	63 959	39 530	2 954	21 475
	6	5 034 326	2 673 114	123 170	2 238 041	65 582	39 747	3 148	22 687
	令和 7 年 1	4 647 700	2 613 644	112 237	1 921 818	61 289	38 858	2 908	19 523
	7	4 523 362	2 624 134	115 495	1 783 733	60 044	38 924	2 979	18 141
	7	4 753 837	2 669 007	128 878	1 955 952	62 798	39 661	3 273	19 864

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表2) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局 別	令和3年度			令和4年度			令和5年度			令和6年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	29 936 621	1 335 191	23 254 715	32 674 763	1 443 738	24 085 512	32 441 122	1 447 373	23 922 682	32 729 163	1 434 065	23 929 234
北 海 道	1 559 563	98 640	849 664	1 680 803	104 856	890 184	1 658 408	104 983	884 507	1 668 750	105 134	887 361
東 北	2 657 435	125 573	2 211 634	2 832 529	131 520	2 268 858	2 782 199	128 818	2 232 632	2 791 435	125 864	2 216 934
関 東	8 793 323	414 044	5 027 259	9 769 340	446 338	5 281 143	9 741 944	449 851	5 285 563	9 832 235	447 091	5 311 248
北陸信越	2 013 658	83 089	1 778 280	2 149 693	89 386	1 847 851	2 113 920	89 021	1 832 831	2 129 565	88 516	1 833 003
中 部	5 097 649	238 328	3 547 594	5 506 164	257 793	3 708 622	5 469 346	259 382	3 702 609	5 503 701	256 538	3 719 570
近 畿	3 155 258	139 988	2 807 316	3 576 625	155 712	2 918 408	3 561 702	158 069	2 902 351	3 603 489	156 717	2 900 536
中 国	1 598 347	58 063	1 866 892	1 740 755	64 533	1 913 852	1 717 084	64 427	1 887 106	1 735 442	63 520	1 884 788
四 国	1 036 075	37 449	1 094 048	1 102 512	40 382	1 117 927	1 088 134	40 042	1 101 662	1 098 299	39 404	1 097 746
九 州	4 025 313	140 018	4 072 028	4 316 342	153 218	4 138 667	4 308 385	152 780	4 093 421	4 366 246	151 282	4 078 049

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	令和3年度			令和4年度			令和5年度			令和6年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	444 365 596	34 636 401	236 205 205	488 120 443	37 019 244	244 518 802	484 386 907	37 099 041	242 889 399	488 989 709	36 806 898	242 954 955
北 海 道	27 173 158	2 570 114	8 901 960	29 110 541	2 706 561	9 307 442	28 752 666	2 709 355	9 250 627	28 917 943	2 712 677	9 279 184
東 北	44 182 501	4 041 848	25 182 148	46 980 463	4 172 404	25 754 774	46 176 204	4 113 071	25 392 267	46 323 783	4 048 230	25 235 189
関 東	130 635 526	9 870 164	47 931 007	146 232 029	10 579 108	50 471 556	145 794 251	10 656 222	50 515 792	147 237 077	10 595 630	50 772 811
北陸信越	30 873 536	2 396 664	18 219 053	33 047 352	2 534 892	18 915 230	32 475 711	2 526 888	18 764 931	32 725 705	2 515 792	18 766 643
中 部	66 480 505	5 327 865	31 960 201	73 008 473	5 755 173	33 571 571	72 420 135	5 790 064	33 511 396	72 969 108	5 727 629	33 681 127
近 畿	51 205 548	3 547 112	29 823 569	57 938 887	3 892 285	30 935 246	57 700 416	3 944 029	30 774 567	58 368 162	3 914 346	30 756 400
中 国	24 972 868	1 807 903	21 022 818	27 248 510	1 949 940	21 492 736	26 870 250	1 947 625	21 225 098	27 163 616	1 927 696	21 201 899
四 国	12 096 062	973 639	11 396 854	13 157 720	1 038 019	11 635 809	12 927 959	1 030 556	11 473 048	13 090 400	1 016 550	11 433 858
九 州	56 745 893	4 101 092	41 767 595	61 396 468	4 390 862	42 434 438	61 269 315	4 381 231	41 981 673	62 193 914	4 348 348	41 827 843

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

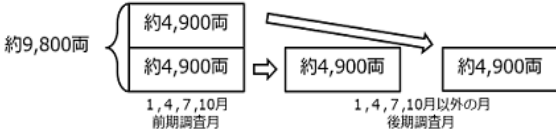
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

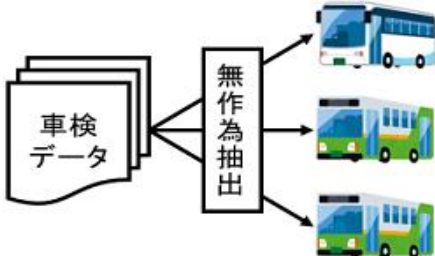
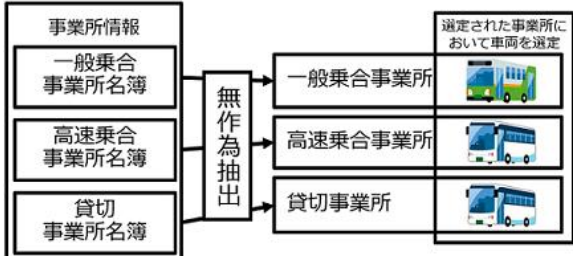
(参考) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表3) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 7 年 9 月 25 日

自動車輸送統計年報

第62巻 第13号 令和 6 年度 (2024年度) 分

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918
東京都千代田区霞が関 2-1-2 中央合同庁舎 2 号館
電 話 03-5253-8347
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/>