国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和７年９月２９日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報

（令和７年７月分）

１．国内定期航空

７月分の国内定期航空の旅客輸送量は、9,431 千人、9,026,584 千人キロ、貨物輸送量は、57,139（65,570）トン、62,511（71,731）千トンキロであった。

（１）旅客輸送は、人ベースで、前年同月比 2.2%増となっており、人キロベースでは、前年同月比 2.0%増であった。
なお、座席利用率は、80.0%であった。

（２）貨物輸送は、トンベースで、前年同月比 7.2%増（6.0%増）となっており、トンキロベースでは、前年同月比 8.2%増（7.0%増）であった。
なお、重量利用率は、56.1%であった。

（注）１．貨物輸送の（　）内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。
２．国内定期航空輸送実績には、コミューター航空輸送実績が含まれている。

２．国際航空

７月分の国際航空輸送の旅客輸送量は、1,877 千人、9,406,524 千人キロ、貨物輸送量は、144,700（148,837）トン、807,871（824,820）千トンキロであった。

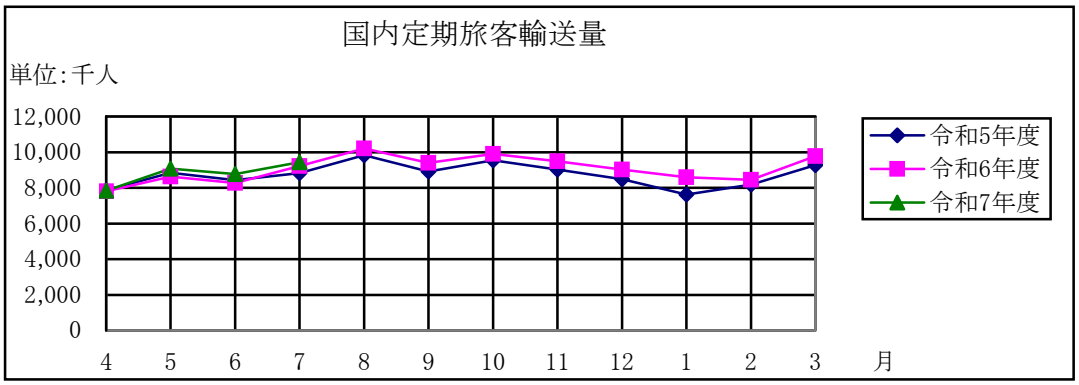
（１）旅客輸送は、人ベースで、前年同月比 6.6%増となっており、人キロベースでは、前年同月比 9.1%増であった。
なお、座席利用率は、79.9%であった。

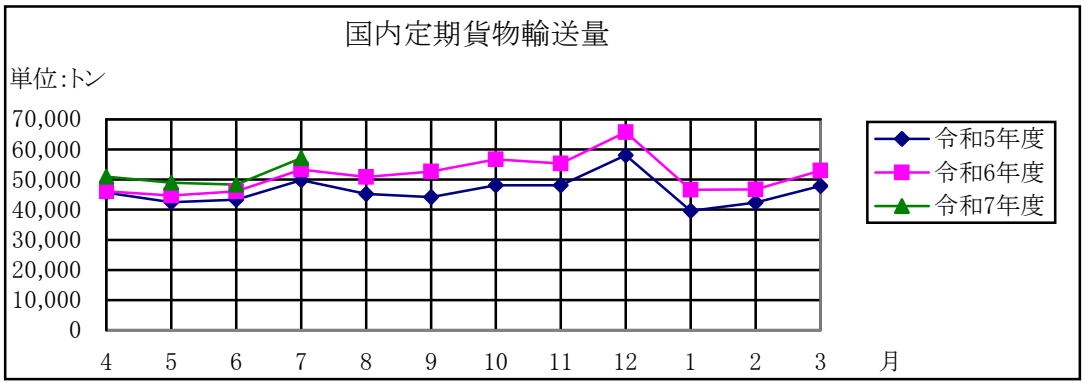
（２）貨物輸送は、トンベースで、前年同月比 9.1%増（8.5%増）となっており、トンキロベースでは、前年同月比 10.0%増（9.6%増）であった。
なお、重量利用率は、70.3%であった。

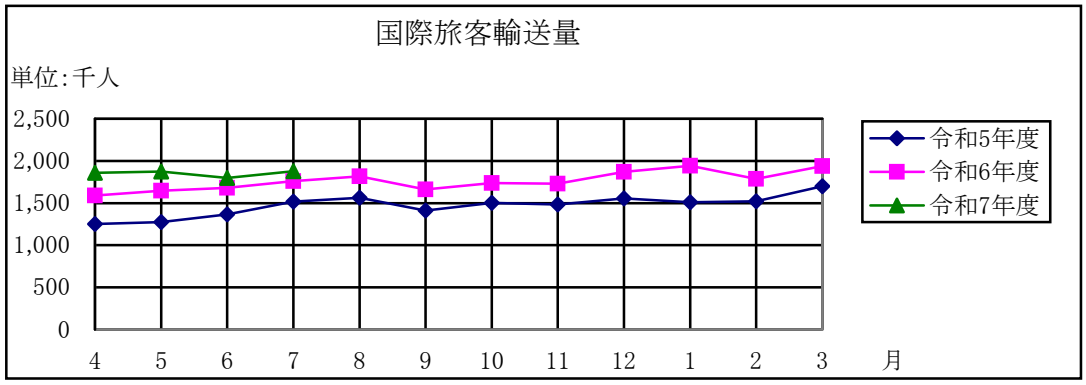
（注）貨物輸送の（　）内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。

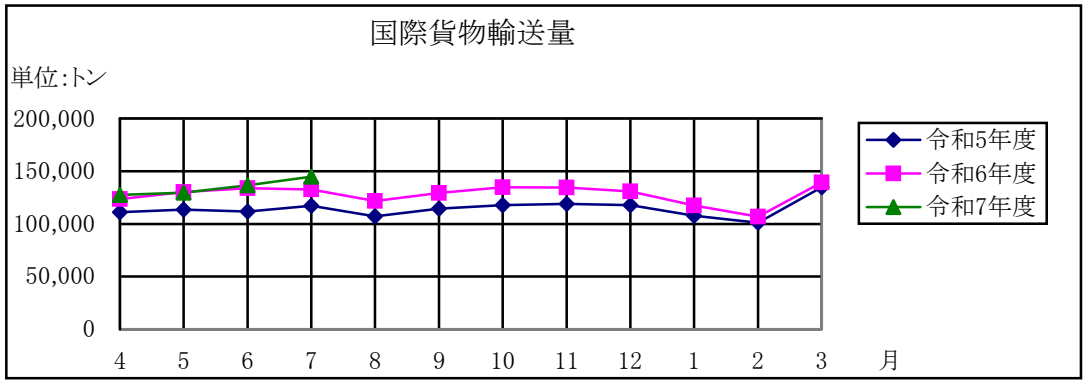
※ 本統計における国際航空輸送実績は、本邦航空運送事業者による運航のみを対象として集計したものである。
外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表（速報値）」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。
※ 本統計の確報値は、追って公表される「航空輸送統計年報」を参照されたい。

お問い合わせ先：
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
電話：代表 03-5253-8111　直通 03-5253-8346
担当：金子、野村（内線：28-744）


国内定期旅客輸送量
単位:千人
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
2,000
0
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 月
令和5年度
令和6年度
令和7年度


国内定期貨物輸送量
単位:トン
70,000
60,000
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 月
令和5年度
令和6年度
令和7年度


国際旅客輸送量
単位:千人
2,500
2,000
1,500
1,000
500
0
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 月
令和5年度
令和6年度
令和7年度


国際貨物輸送量
単位:トン
200,000
150,000
100,000
50,000
0
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 月
令和5年度
令和6年度
令和7年度

３－１．輸送実績表

区分 ＼ 運航区分			国内				国際
区分 ＼ 運航形態			定期			その他	
区分			計	幹線	ローカル	その他	国際
運航回数			73,455	20,068	53,387	123	12,158
運航キロメートル			61,199,461	21,147,470	40,051,991	156,575	57,536,515
運航時間（時間：分）			107,305:27	36,581:24	70,724:03	236:45	78,537:55
旅客	輸送人数（人）		9,430,744	4,097,983	5,332,761	7,684	1,877,285
旅客	人キロ（千）		9,026,584	4,392,961	4,633,623	10,572	9,406,524
旅客	座席キロ（千）		11,282,223	5,212,858	6,069,366	15,324	11,772,394
旅客	座席利用率(%)		80.0	84.3	76.3	69.0	79.9
貨物	輸送重量	貨物（kg）	57,139,256	41,636,058	15,503,198	133,093	144,699,678
貨物	輸送重量	超過手荷物（kg）	4,814,616	3,172,370	1,642,246	9	2,238,591
貨物	輸送重量	郵便物（kg）	3,616,396	2,325,103	1,291,293	446	1,898,608
貨物	輸送重量	計（kg）	65,570,268	47,133,531	18,436,737	133,548	148,836,877
貨物	トンキロ	旅客（千）	676,994	329,472	347,522	793	878,024
貨物	トンキロ	貨物（千）	62,511	46,420	16,091	126	807,871
貨物	トンキロ	超過手荷物（千）	5,693	3,859	1,834	0	4,887
貨物	トンキロ	郵便物（千）	3,527	2,403	1,123	1	12,062
貨物	トンキロ	計（千）	748,725	382,154	366,570	920	1,702,844
貨物	利用可能ﾄﾝｷﾛ（千）		1,335,757	650,628	685,129	1,525	2,423,503
貨物	重量利用率(%)		56.1	58.7	53.5	60.3	70.3

３－２．国内定期路線旅客／貨物輸送実績

区　分	路　　線	旅客数(人)		貨物重量(kg)	
			前年同月比		前年同月比
幹　線	東京(羽田)－新千歳	892,605	106.9	12,584,785	115.8
	東京(羽田)－大阪	448,974	107.5	4,333,027	103.8
	東京(羽田)－関西	101,462	103.2	295,866	45.3
	東京(羽田)－福岡	754,554	105.6	8,690,801	99.5
	東京(羽田)－沖縄(那覇)	620,462	101.0	9,816,279	101.8
	東京(成田)－新千歳	165,648	82.1	908,839	70.9
	東京(成田)－大阪	18,102	106.2	2,266	127.9
	東京(成田)－関西	58,290	89.9	－	皆減
	東京(成田)－福岡	126,159	99.7	－	0.0
	東京(成田)－沖縄(那覇)	69,644	100.6	377,997	146.4
	大阪－新千歳	133,007	104.4	727,391	84.6
	大阪－福岡	58,570	113.8	190,027	115.8
	大阪－沖縄(那覇)	115,090	105.0	2,516,662	102.2
	関西－新千歳	108,422	86.2	8,765	28.0
	関西－福岡	34,288	93.9	－	0.0
	関西－沖縄(那覇)	110,719	99.5	220,142	88.6
	福岡－新千歳	86,776	117.2	186,431	50.3
	福岡－沖縄(那覇)	185,151	103.0	776,780	75.4
	新千歳－沖縄(那覇)	10,060	98.3	－	0.0
	計	4,097,983	102.8	41,636,058	102.1
ローカル線	東京(羽田)－鹿児島	188,357	92.9	938,919	79.9
	東京(羽田)－熊本	163,419	105.7	595,363	105.5
	東京(羽田)－広島	149,161	98.7	535,314	97.9
	東京(羽田)－長崎	145,101	109.1	318,999	87.8
	東京(羽田)－松山	128,534	103.3	402,324	100.6
	東京(羽田)－宮崎	122,332	107.3	249,789	95.0
	中部－新千歳	130,178	104.5	225,259	131.7
	その他のローカル線	4,305,679	101.6	12,237,231	135.8
	計	5,332,761	101.8	15,503,198	124.1
合　計		9,430,744	102.2	57,139,256	107.2

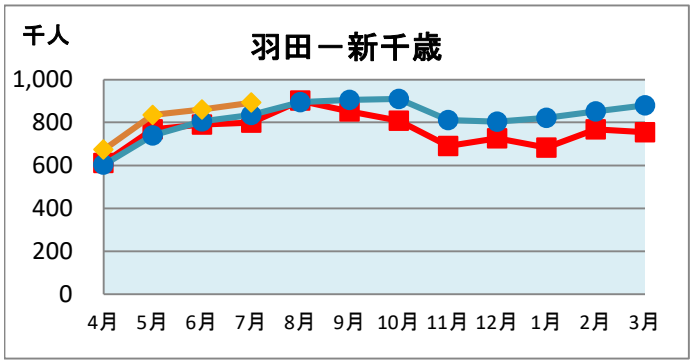
(注) １．貨物重量には、超過手荷物･郵便物は含まない。

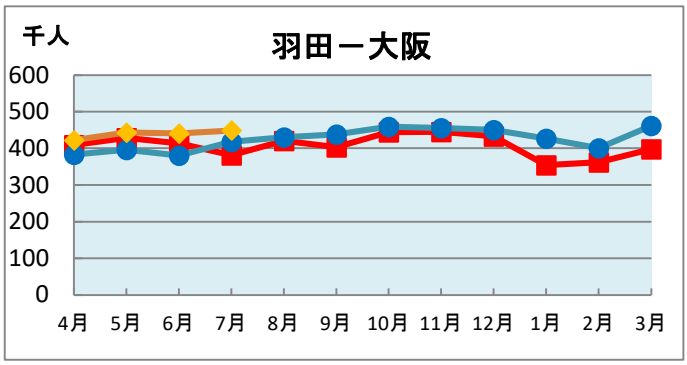
２．国内定期路線の幹線とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の７空港を相互に結ぶ路線である。

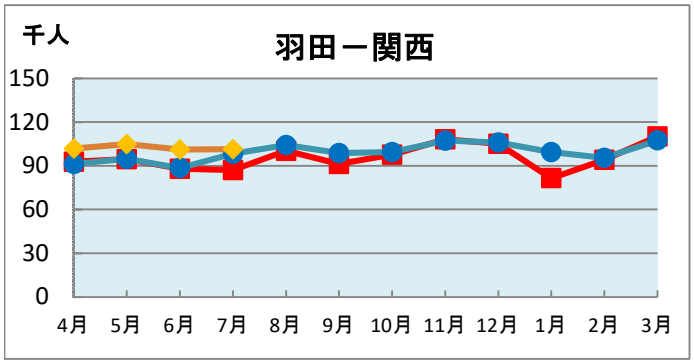
３．ローカル線については、令和５年度輸送実績（旅客）による国内定期路線の上位７路線を抽出した。

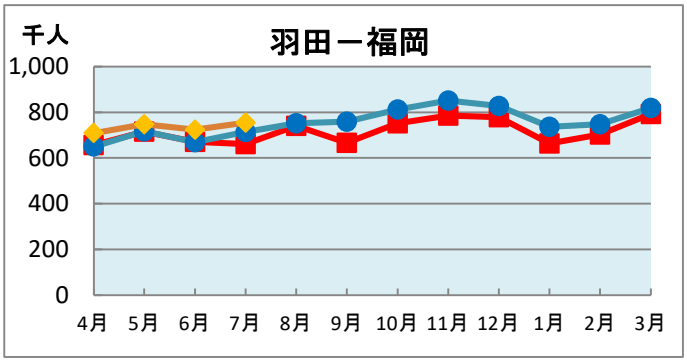
幹線における旅客数の推移

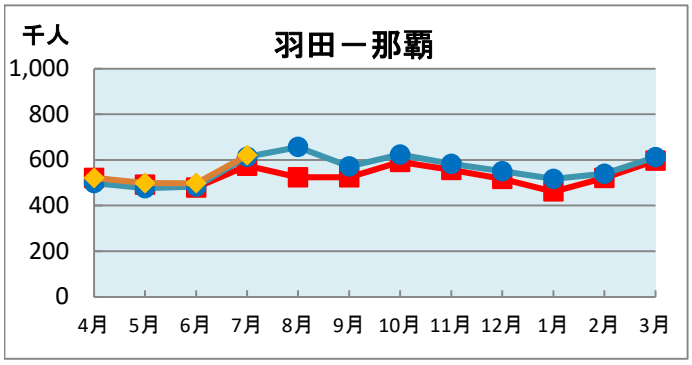
凡例：■ 令和5年度（2023年度）、●令和6年度（2024年度）、◆ 令和7年度（2025年度）

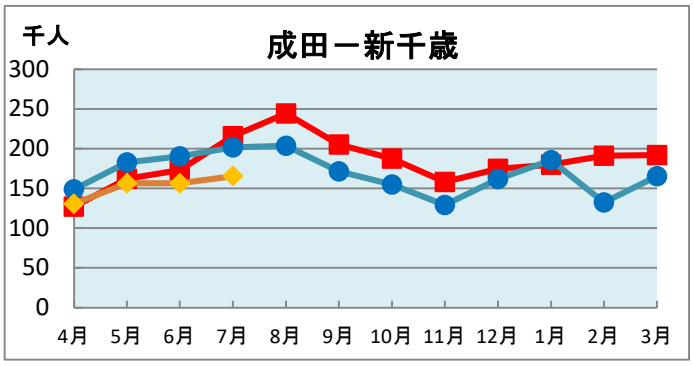


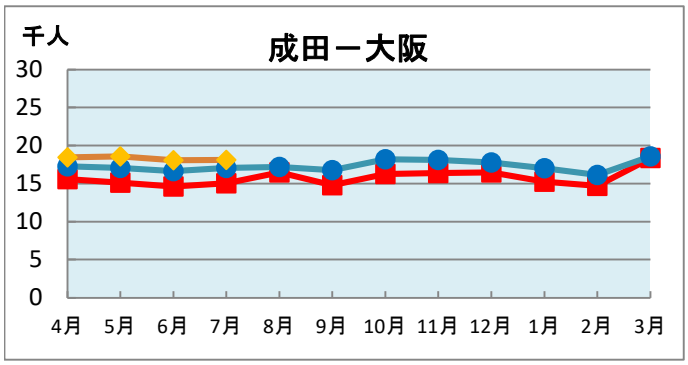


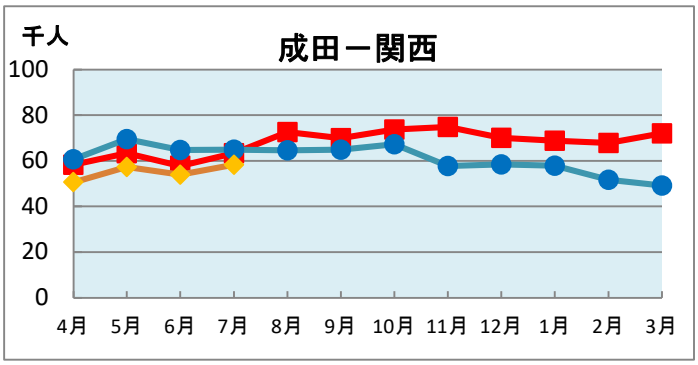


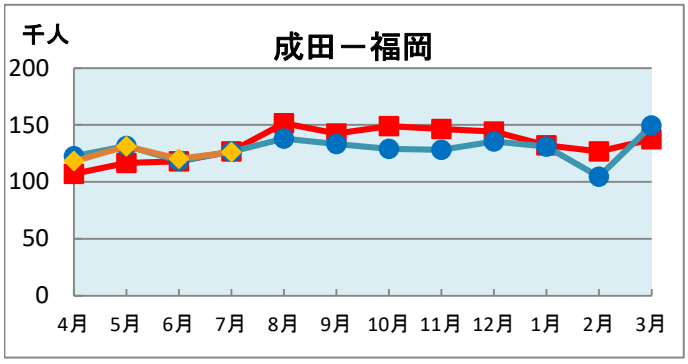


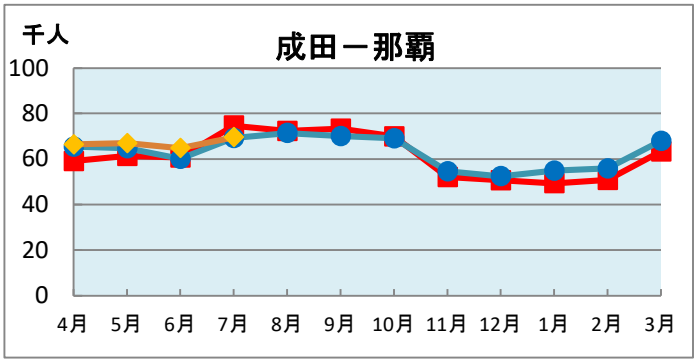




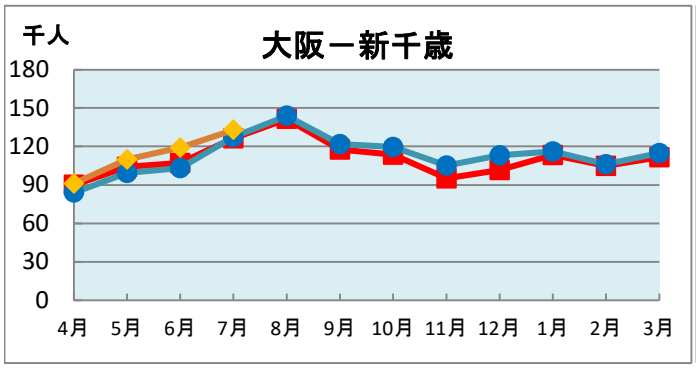


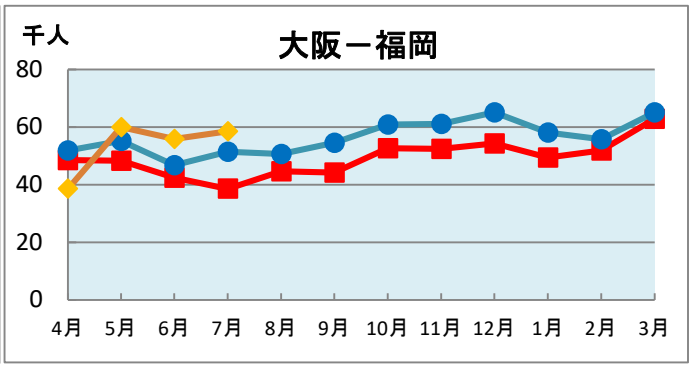


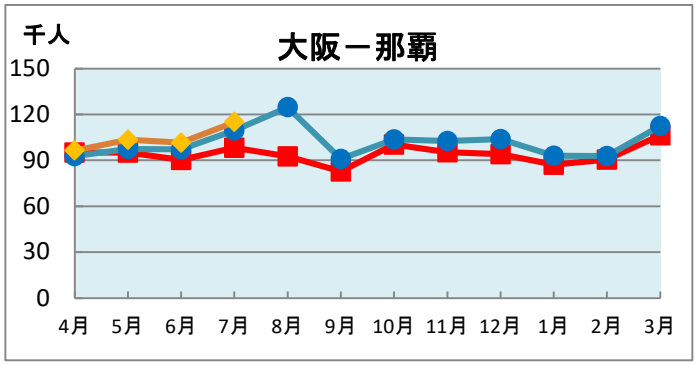


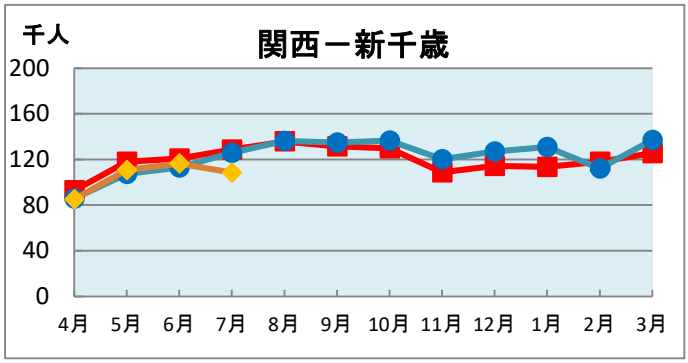


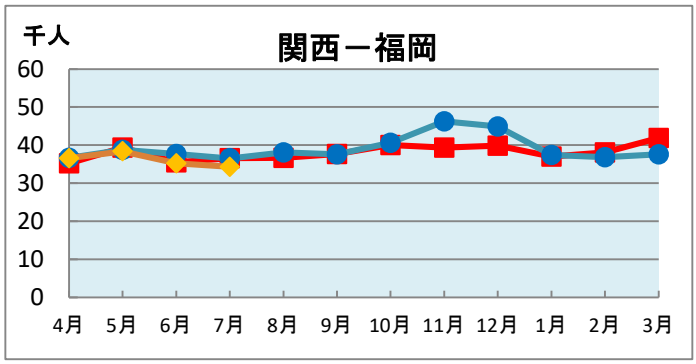
凡例：■ 令和5年度（2023年度）、●令和6年度（2024年度）、◆ 令和7年度（2025年度）

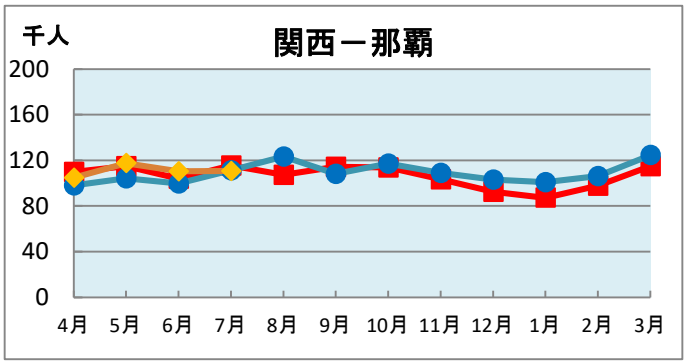


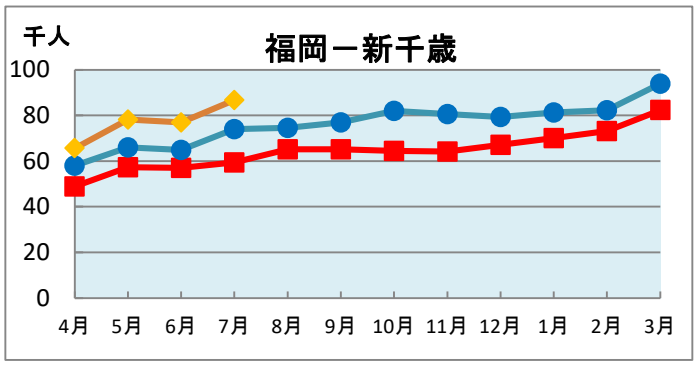


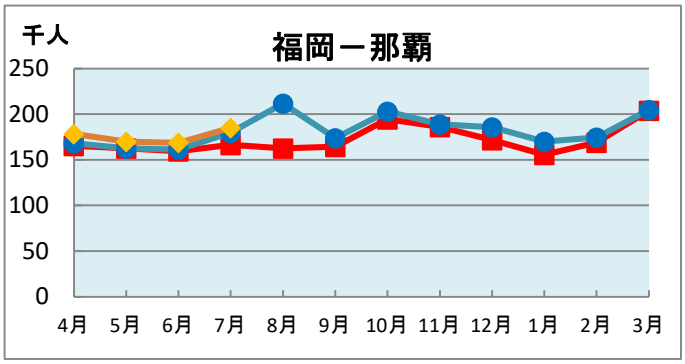


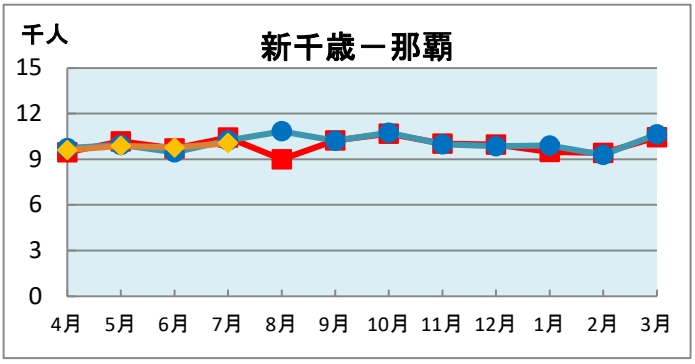






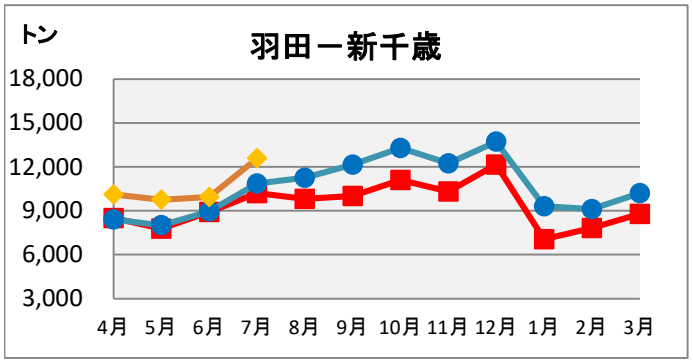


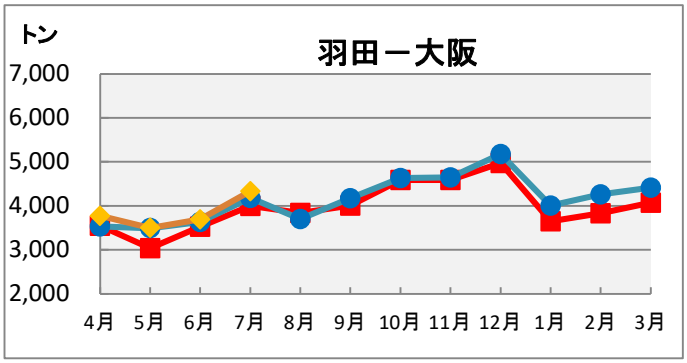


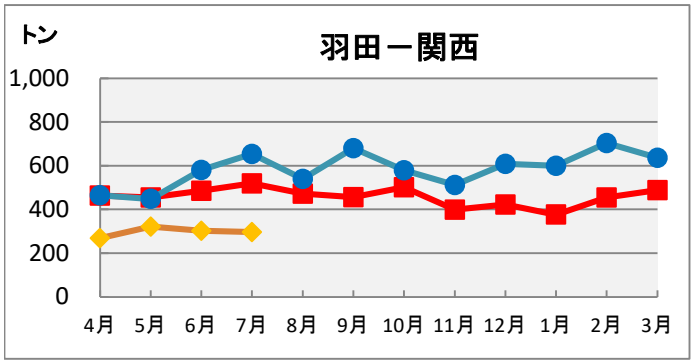


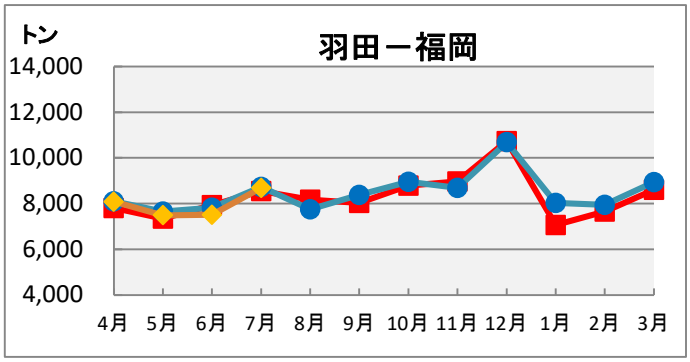
幹線における貨物量の推移

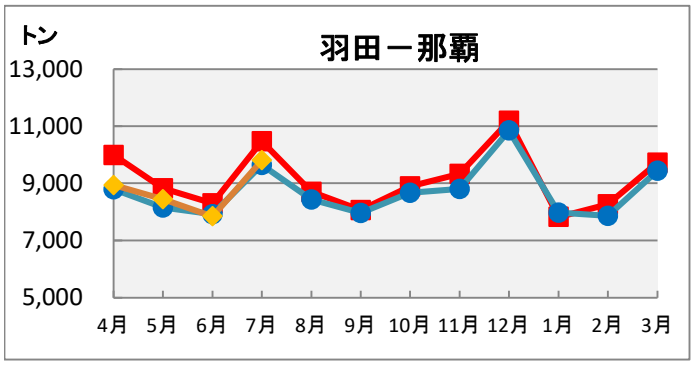
凡例：■ 令和5年度（2023年度）、●令和6年度（2024年度）、◆ 令和7年度（2025年度）

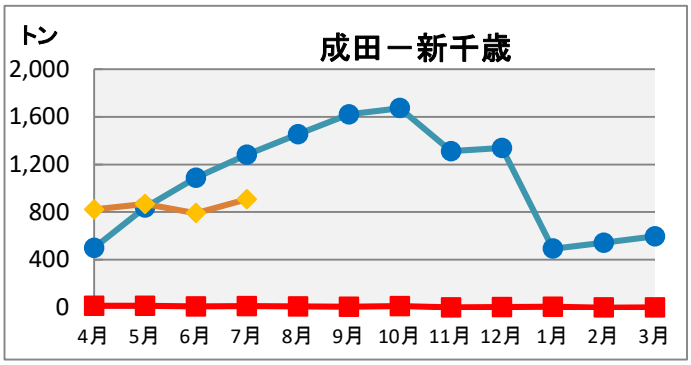


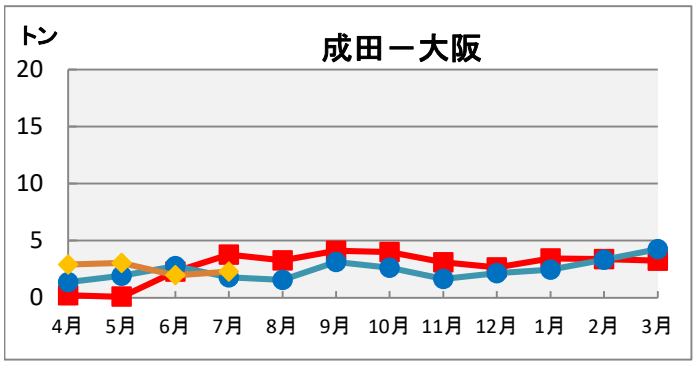


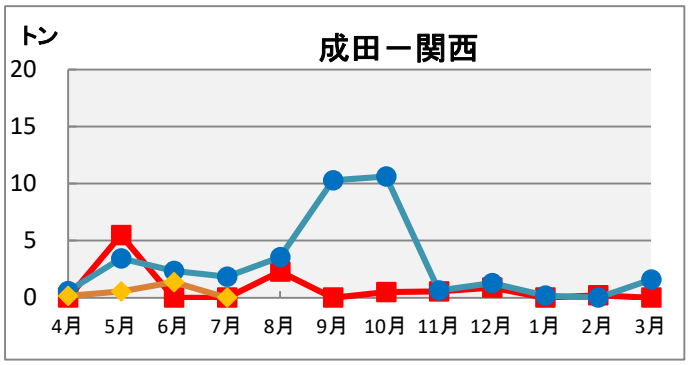


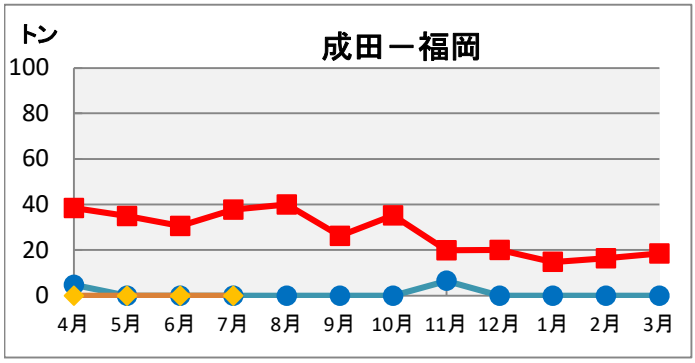


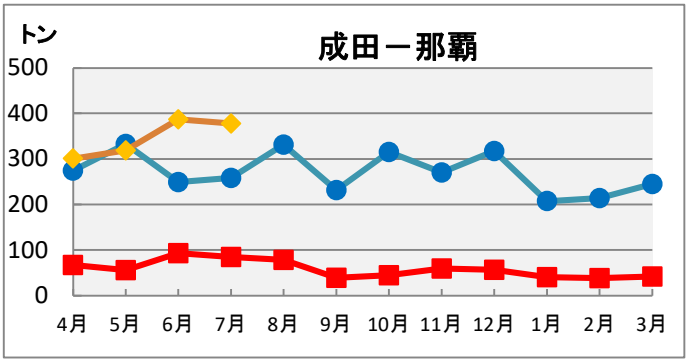




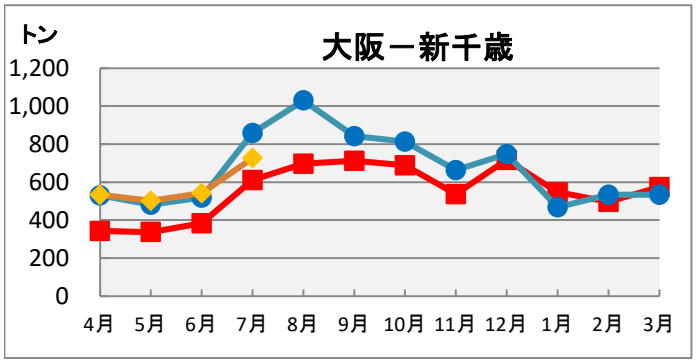


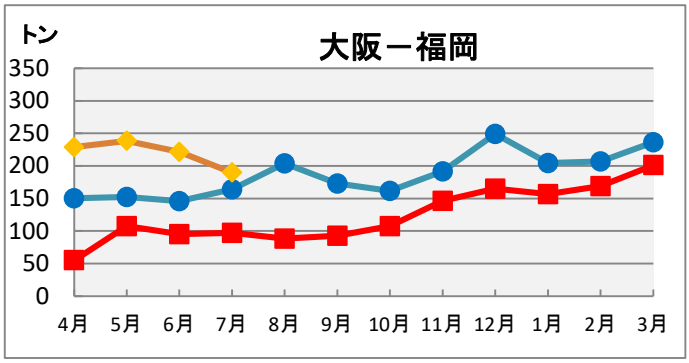


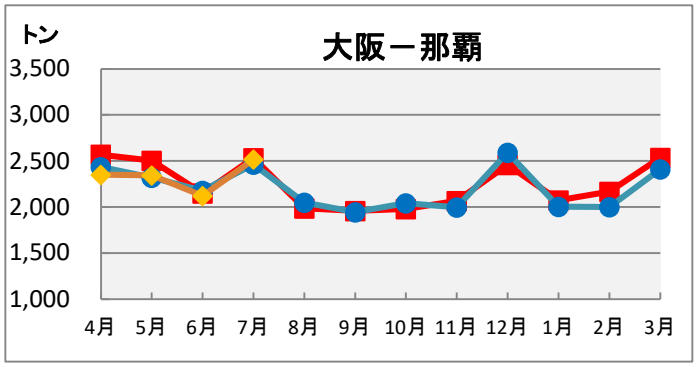


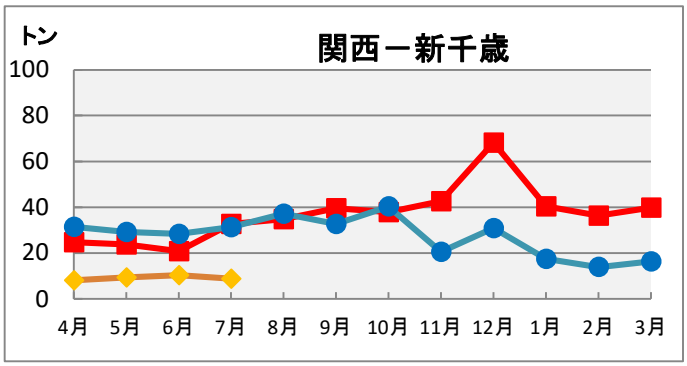


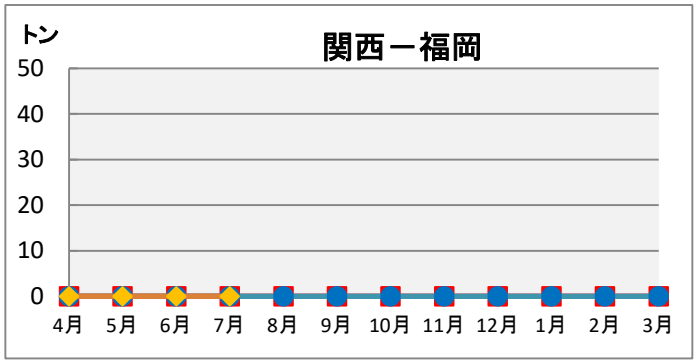
凡例：■ 令和5年度（2023年度）、●令和6年度（2024年度）、◆ 令和7年度（2025年度）

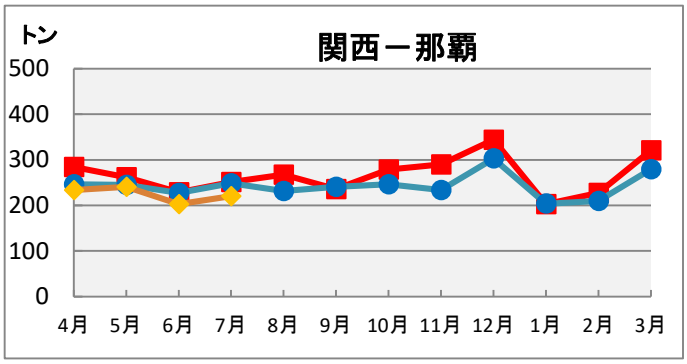


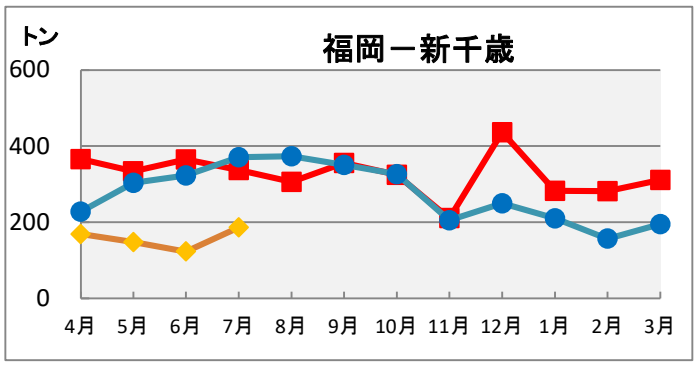


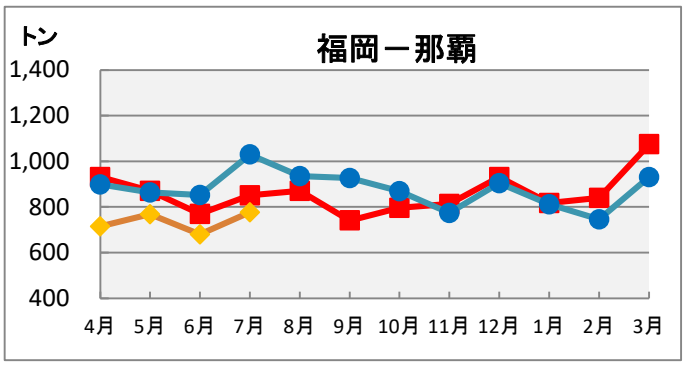


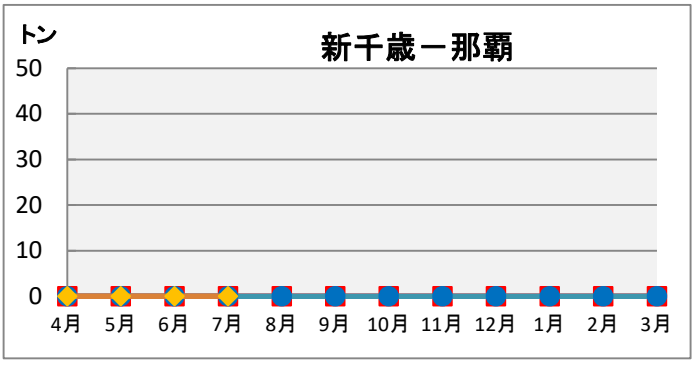












３－３．国際線方面別旅客／貨物輸送実績

方面	旅客数(人)	前年同月比	貨物重量(kg)	前年同月比	備考
中国	292,897	110.6	33,320,312	98.8	中国路線
韓国	145,662	102.8	4,124,165	119.0	韓国路線
その他アジア	745,711	102.1	48,415,014	113.0	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	320,631	104.8	39,687,396	111.3	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	193,419	114.7	5,675,083	111.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
ヨーロッパ	140,951	120.7	11,327,523	114.7	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	38,014	116.3	2,150,185	105.7	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	1,877,285	106.6	144,699,678	109.1	

(注) 1．国際線輸送実績については、本邦の国際航空運送事業者の運航による輸送実績を７方面（※備考欄参照）に区分、集計した。
2．貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。

4．燃料消費量

(単位　キロリットル)

区分／油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料油	351,742	2,354	268,352	271,623	894,071	2,906	896,977
航空ガソリン	－	227	－	－	227	7	234
計	351,742	2,581	268,352	271,623	894,298	2,913	897,211

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績である。

5．航空機使用事業等の稼動実績

(単位　時：分)

種別／使用機	航空機使用事業	前年同月比	遊覧	前年同月比	貸切	前年同月比	合計	前年同月比
飛行機	3,468:40	100.3	4:21	79.1	214:29	65.8	3,687:30	97.3
ヘリコプター	2,994:07	105.1	265:48	76.3	2,560:41	115.0	5,820:36	107.3
合計	6,462:47	102.5	270:09	76.3	2,775:10	108.7	9,508:06	103.2

６．航空輸送量推移表（年度）

１）国内定期

項目 / 年月	旅客				貨物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成29年度(2017)	102,119	94,427	130,282	72.5	904,327	969,469
30年度(2018)	103,903	96,171	131,600	73.1	823,357	880,896
令和元年度(2019)	101,873	94,490	133,364	70.9	781,345	834,765
2年度(2020)	33,768	31,543	68,793	45.9	428,032	463,969
3年度(2021)	49,695	46,658	92,479	50.5	479,889	527,730
4年度(2022)	90,662	86,382	129,753	66.6	549,556	599,286
5年度(2023)	104,805	99,354	132,196	75.2	555,035	601,249
6年度(2024)	108,765	103,384	132,713	77.9	618,117	659,262
令和6年(2024) 7月	9,225(4.5)	8,847(4.1)	11,529(-0.8)	76.7	53,280(7.0)	57,788(5.2)
8月	10,208(3.8)	9,832(5.4)	11,537(1.2)	85.2	50,908(12.4)	54,225(11.0)
9月	9,398(5.5)	8,941(5.7)	11,113(-0.8)	80.5	52,730(19.4)	55,213(17.4)
10月	9,894(3.7)	9,394(3.8)	11,358(-0.4)	82.7	56,721(17.8)	59,384(16.4)
11月	9,492(5.1)	8,928(5.8)	10,846(1.0)	82.3	55,330(14.9)	58,330(13.0)
12月	9,015(6.3)	8,512(6.8)	11,292(1.1)	75.4	65,800(13.3)	70,119(12.0)
令和7年(2025) 1月	8,586(12.6)	8,142(12.3)	11,243(5.6)	72.4	46,635(17.6)	49,318(15.5)
2月	8,454(3.4)	8,085(3.7)	9,891(-1.6)	81.7	46,698(10.0)	49,212(7.7)
3月	9,776(5.4)	9,361(5.5)	11,328(2.3)	82.6	53,021(10.8)	56,631(8.7)
4月	7,836(0.4)	7,565(2.1)	10,792(1.5)	70.1	50,999(10.5)	55,674(10.5)
5月	9,074(5.1)	8,523(5.0)	11,070(-1.6)	77.0	48,981(9.5)	53,426(9.4)
6月	8,777(6.0)	8,266(5.8)	10,665(-0.4)	77.5	48,359(4.8)	52,358(5.0)
7月	9,431(2.2)	9,027(2.0)	11,282(-2.1)	80.0	57,139(7.2)	62,511(8.2)

２）国　際

項目 / 年月	旅客				貨物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成29年度(2017)	22,387	98,805	125,119	79.0	1,763,226	9,828,688
30年度(2018)	23,396	102,841	129,469	79.4	1,446,565	7,889,818
令和元年度(2019)	21,434	98,602	131,464	75.0	1,459,081	8,207,700
2年度(2020)	798	5,106	26,816	19.0	1,358,562	7,698,273
3年度(2021)	1,761	11,712	45,157	25.9	1,763,893	10,434,043
4年度(2022)	9,514	57,025	79,658	71.6	1,471,049	8,539,084
5年度(2023)	17,665	89,582	114,633	78.1	1,373,022	7,935,446
6年度(2024)	21,160	103,815	128,819	80.6	1,534,768	8,626,340
令和6年(2024) 7月	1,761(16.0)	8,619(9.5)	10,715(11.6)	80.4	132,677(13.2)	734,347(7.0)
8月	1,818(16.3)	8,877(11.2)	10,685(9.2)	83.1	121,592(13.4)	677,609(8.2)
9月	1,661(17.6)	8,274(12.5)	10,495(12.3)	78.8	129,160(13.0)	717,184(8.2)
10月	1,737(15.7)	8,855(14.8)	10,787(10.5)	82.1	134,646(14.4)	754,958(8.6)
11月	1,730(16.5)	8,624(15.9)	10,432(9.9)	82.7	134,397(12.9)	734,038(9.6)
12月	1,869(20.0)	9,016(18.5)	11,048(10.6)	81.6	130,935(11.1)	708,882(5.7)
令和7年(2025) 1月	1,944(28.7)	9,159(26.2)	11,053(10.6)	82.9	117,416(9.0)	652,765(6.2)
2月	1,785(17.4)	8,507(18.3)	10,024(6.0)	84.9	106,793(5.6)	600,788(-0.1)
3月	1,937(14.0)	9,558(14.3)	12,844(25.1)	74.4	139,432(3.4)	866,581(13.3)
4月	1,859(16.9)	9,137(17.2)	11,254(12.4)	81.2	127,597(3.2)	712,535(2.3)
5月	1,875(13.9)	9,268(12.8)	11,234(6.9)	82.5	129,725(-0.4)	719,421(-2.0)
6月	1,797(6.8)	9,026(8.6)	11,188(9.6)	80.7	136,543(2.0)	765,485(2.3)
7月	1,877(6.6)	9,407(9.1)	11,772(9.9)	79.9	144,700(9.1)	807,871(10.0)

（注）１．貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。
　　２．（　）内は、対前年の増減率。