鉄道車両等生産動態統計年報

2024年度



国土交通省

凡　例

１．　この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

２．　この年報は、2024年4月分から2025年3月分の調査結果である。

３．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。

４．　この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

５．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

７．「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。

８．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

９．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ（連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品(ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．概　　況 …… 1

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の推移 …… 4

Ⅲ．統　計　表

１．鉄道車両

第１表　鉄道車両・総計 …… 6
第２表　鉄道車両・新造・合計 …… 7
第３表（１）　鉄道車両・新造・国内向け …… 8
第３表（２）　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 9
第３表（３）　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 10
第３表（４）　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 11
第３表（５）　鉄道車両・新造・輸出 …… 12
第４表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 …… 13
第５表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） …… 14
第６表（１）　鉄道車両・改造・ＪＲ向け …… 15
第６表（２）　鉄道車両・改造・民鉄等向け …… 16
第６表（３）　鉄道車両・改造・公的企業向け …… 17
第７表　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） …… 18
第８表（１）　鉄道車両・修理・ＪＲ向け …… 19
第８表（２）　鉄道車両・修理・民鉄等向け …… 20
第８表（３）　鉄道車両・修理・公的企業向け …… 21

第２表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 …… 22
第３表（１）附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 …… 24
第３表（２）附表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け・両数・金額の推移 …… 26
第３表（３）附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 …… 28
第３表（４）附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 …… 30

２．鉄道車両部品

第９表　鉄道車両部品 …… 32
第10表　鉄道車両部品・出荷内訳 …… 33

３．鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置 …… 34
第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 …… 35

４．索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置 …… 35

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

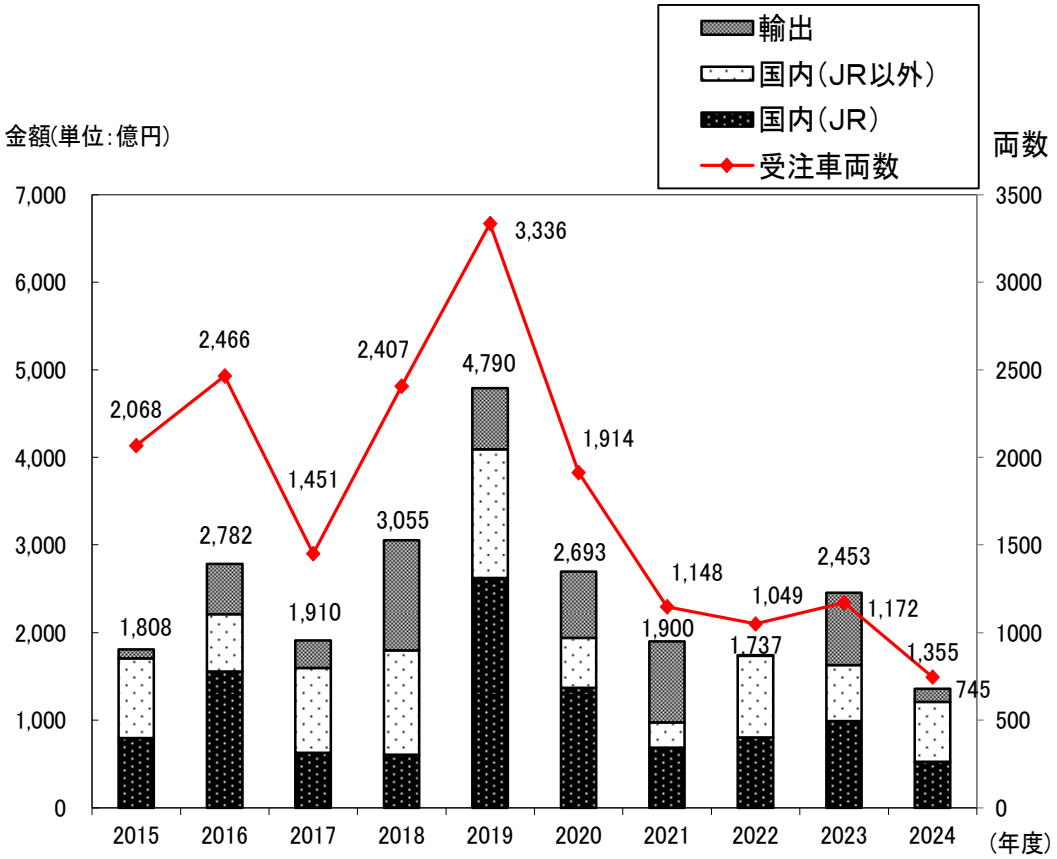
2024年度の鉄道車両の受注総計は47,439両・1,605億円（前年度比39.7%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は745両・1,355億円（同44.7%減）、改造は3,372両・88億円（同26.8%増）、修理は43,322両・161億円（同15.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け89.2%（ＪＲ38.6%、ＪＲ以外の民鉄50.6%、公的企業32.4%）、輸出向け10.8%であった。

また、輸出向けは20両（同89.7%減）、146億円（同82.2%減）であった。

図１．新造車両受注の年度別推移



（２）生　産

2024年度の鉄道車両の生産総計は47,985両・2,103億円（前年度比12.1%減）であった。

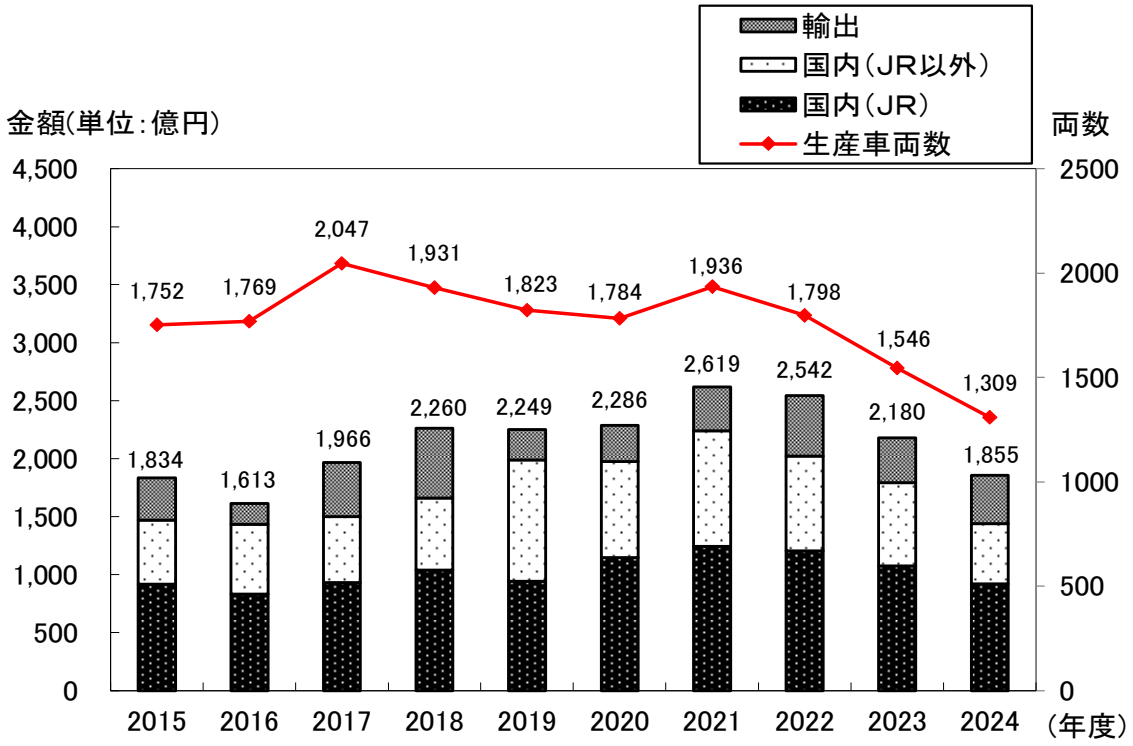
これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,309両・1,855億円（同14.9%減）、改造は、3,392両・88億円（同32.8%増）、修理は、43,284両・160億円（同8.4%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.5%（ＪＲ49.6%、ＪＲ以外の民鉄27.9%、公的企業11.9%）、輸出向け22.5%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,084両・1,438億円（同19.9%減）であり、このうち電気機関車は、18両・35億円（同16.1%増）、ディーゼル機関車は、4両・10億円（同240.1%増）、電車（新幹線を除く）は、861両・1,015億円（同17.0%減）、新幹線は、163両・332億円（同15.2%減）、ディーゼル車は、9両・20億円（同73.4%減）、貨物車は、4両・3億円（同84.9%減）、特殊車両は、14両・20億円（同62.5%減）であった。国内向けのうちＪＲ向けは、622両・920億円（同14.6%減）、民鉄向けは、462両・518億円（同27.8%減）、公的企業向けは、194両・221億円（同56.4%減）であった。

また、輸出向けは225両・417億円（同8.2%増）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



２．鉄道車両部品

2024年度の鉄道車両部品の生産金額は､3,929億円（前年度比0.5%増）であり、出荷金額は3,867億円（同0.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は1億円（同63.6%増）、動力伝達装置は9億円（同4.4%減）、台車及び車体用品は1,057億円（同4.1%増）、ブレーキ装置は391億円（同4.0%増）、電気機器は2,025億円（同1.2%減）、ディーゼル機関用機器は3億円（同18.4%増）、補助機器は5億円（同8.6%減）、コンテナは18億円（同34.4%減）、その他鉄道車両部品は419億円（同0.6%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,090億円（同1.0%減）、輸出向けは777億円（同3.8%増）であった。

３．鉄道信号保安装置

2024年度の鉄道信号保安装置の生産金額は､1,502億円（前年度比10.8%増）であり、出荷金額は1,476億円（同9.7%増）であった。

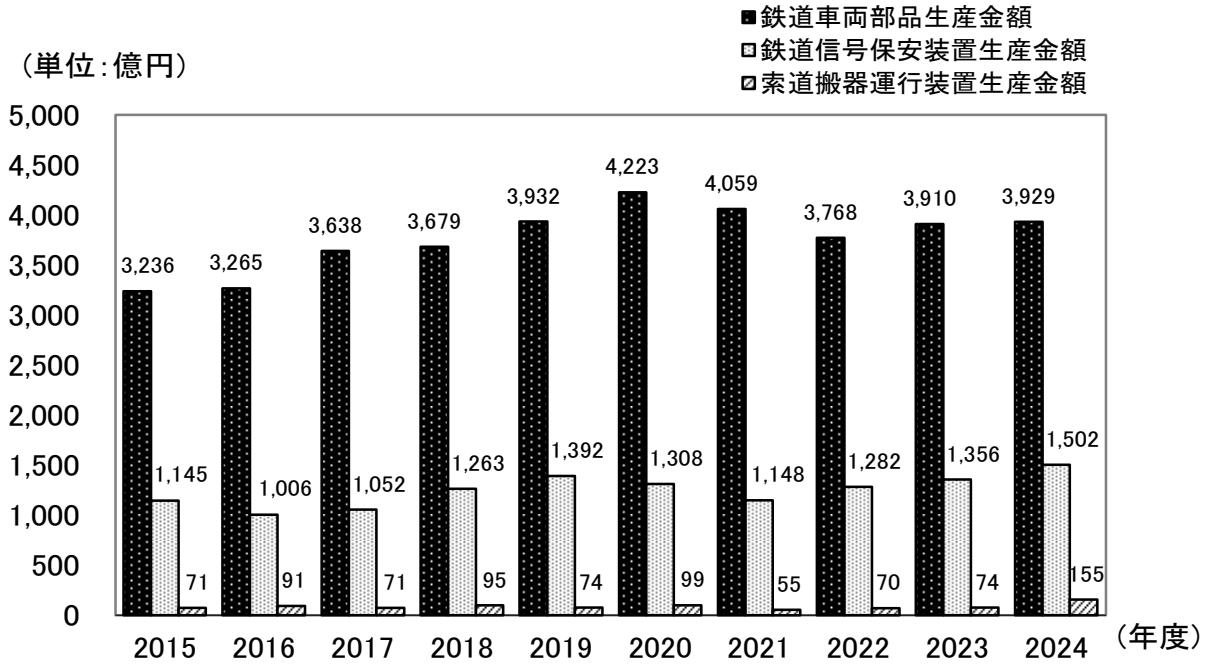
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,244億円（同8.9%増）、機械信号用品9億円（同13.6%減）、分岐器用品250億円（同22.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,244億円（同9.0%増）、輸出向けは233億円（同13.7%増）であった。

４．索道搬器運行装置

2024年度の索道搬器運行装置の生産金額は、155億円（前年度比108.3%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は56億円（同785.7%増）、特殊索道装置は3億円（同3.5%減）であった。

図３．鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄 道 車 両 （新 造） 生 産 の

年度・月別	合計			国内					
				合計			JR		
	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
2015年度	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2022	1,798	254,237	97.1	1,480	202,288	90.3	762	120,363	96.8
2023	1,546	217,978	85.7	1,313	179,428	88.7	729	107,632	89.4
2024	1,309	185,517	85.1	1,084	143,792	80.1	622	91,959	85.4
2024年4月	77	11,773		69	9,595		57	8,492	
5	126	18,530		118	16,980		108	15,599	
6	99	12,989		73	8,033		41	5,747	
7	136	17,315		99	12,328		72	9,635	
8	87	11,793		66	8,339		56	7,353	
9	103	14,652		87	10,924		41	5,542	
10	100	17,027		86	13,938		56	11,114	
11	126	19,979		105	16,476		67	11,927	
12	102	14,852		82	10,820		28	4,191	
2025年1月	138	18,321		118	14,625		47	6,868	
2	115	14,490		95	11,073		17	1,850	
3	100	13,795		86	10,661		32	3,641	

（注1）公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3）2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

（注4）2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移　(2024年度)

（金額単位　百万円）

向け									輸出		
新幹線			民鉄等			公的企業(注１、２)					
両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	－	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
407	69,469	97.6	718	81,926	82.1	512	64,245	92.5	318	51,949	137.7
193	39,161	56.4	584	71,796	87.6	373	50,707	78.9	233	38,550	74.2
163	33,216	84.8	462	51,833	72.2	194	22,127	43.6	225	41,725	108.2
7	1,700		12	1,103		6	608		8	2,178	
39	7,551		10	1,381		10	1,381		8	1,550	
－	－		32	2,285		18	1,772		26	4,956	
16	3,043		27	2,693		17	1,837		37	4,987	
16	3,047		10	986		6	608		21	3,454	
16	2,809		46	5,383		12	1,128		16	3,728	
23	5,366		30	2,824		22	1,947		14	3,089	
23	4,939		38	4,550		23	2,802		21	3,503	
7	1,719		54	6,629		20	2,377		20	4,032	
16	3,043		71	7,757		18	1,772		20	3,696	
－	－		78	9,223		27	4,262		20	3,418	
－	－		54	7,021		15	1,636		14	3,134	

担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（2024年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**47,439**	**160,466,681**	**47,985**	**210,302,203**	**4,411**	**680,473,900**
機関車	〃	**48**	**16,809,815**	**64**	**20,103,353**	**78**	**42,468,465**
電気機関車	〃	26	13,981,121	46	19,010,903	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	6	1,056,227	4	227	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	22	2,828,694	17	965,950	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	17	312,455	15	146,755	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	**46,632**	**135,954,534**	**47,183**	**186,059,297**	**4,243**	**629,773,324**
電車(新幹線を除く)	〃	9,559	96,181,089	10,074	142,422,807	3,421	422,928,881
電動車	〃	5,982	60,877,249	6,320	88,552,214	2,049	256,877,795
制御車	〃	2,080	22,285,767	2,151	24,269,240	766	92,640,841
付随車	〃	1,497	13,018,073	1,603	29,601,353	606	73,410,245
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,791	29,891,264	36,854	40,569,861	673	167,416,121
電動車	〃	32,232	24,079,031	32,289	33,915,239	581	143,196,344
制御車	〃	1,853	5,783,954	1,849	4,070,430	80	20,969,200
付随車	〃	2,698	24,048	2,708	2,579,961	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
ディーゼル動車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	42	310,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**29**	**1,186,979**	**20**	**302,799**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	1	267,300	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	16	2,279	20	302,799	－	－
特殊車両	〃	**730**	**6,515,353**	**718**	**3,836,754**	**53**	**5,352,531**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・新造・合計（2024年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**745**	**135,512,926**	**1,309**	**185,516,883**	**3,555**	**676,226,284**
機関車	〃	**31**	**16,808,233**	**47**	**20,101,771**	**78**	**42,468,465**
電気機関車	〃	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	**671**	**112,682,932**	**1,241**	**162,884,373**	**3,410**	**625,914,833**
電車(新幹線を除く)	〃	534	81,068,323	1,059	127,439,345	2,661	419,152,616
電動車	〃	323	50,392,053	677	78,609,899	1,611	254,194,155
制御車	〃	117	19,191,216	165	20,739,423	548	91,994,223
付随車	〃	94	11,485,054	217	28,090,023	502	72,964,238
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
電動車	〃	70	17,755,943	137	27,625,571	520	143,141,666
制御車	〃	20	4,734,023	16	3,033,217	70	20,943,638
付随車	〃	－	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	10	260,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**13**	**1,184,700**	**4**	**300,520**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	1	267,300	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	**30**	**4,837,061**	**17**	**2,230,219**	**30**	**4,963,406**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**725**	**120,879,627**	**1,084**	**143,792,155**	**2,419**	**386,982,906**
機関車	〃	**11**	**3,883,339**	**23**	**4,556,049**	**20**	**5,829,836**
電気機関車	〃	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	−	−	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	−	−	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	−	−	1	126,500	−	−
旅客車	〃	**671**	**110,974,527**	**1,043**	**136,973,977**	**2,332**	**373,310,084**
電車(新幹線を除く)	〃	534	80,917,510	861	101,528,949	1,775	247,655,950
電動車	〃	323	50,230,402	497	55,500,303	1,095	158,449,145
制御車	〃	117	19,196,635	159	19,805,823	340	49,892,530
付随車	〃	94	11,490,473	205	26,222,823	340	39,314,275
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	−	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	10	260,000	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**13**	**1,184,700**	**4**	**300,520**	**37**	**2,879,580**
コンテナ車	〃	1	267,300	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	−	−	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	−	−	4	300,520	−	−
特殊車両	〃	**30**	**4,837,061**	**14**	**1,961,609**	**30**	**4,963,406**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**237**	**52,348,412**	**622**	**91,958,820**	**937**	**184,001,698**
機関車	〃	**7**	**2,676,139**	**20**	**3,973,019**	**17**	**4,708,136**
電気機関車	〃	−	−	18	3,464,954	10	2,031,997
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	−	−	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	7	2,676,139	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	159,900	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**222**	**45,879,112**	**594**	**86,050,732**	**912**	**175,500,456**
電車(新幹線を除く)	〃	91	18,308,689	422	50,865,704	367	54,352,516
電動車	〃	67	11,527,739	216	22,673,624	261	34,633,537
制御車	〃	12	3,523,485	82	10,393,868	68	12,094,345
付随車	〃	12	3,257,465	124	17,798,212	38	7,624,634
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	−	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	41	6,636,755	9	1,969,033	135	34,920,142
ディーゼル動車	〃	41	6,636,755	9	1,969,033	135	34,920,142
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**1**	**267,300**	**4**	**300,520**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	1	267,300	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	4	300,520	−	−
特殊車両	〃	**7**	**3,525,861**	**4**	**1,634,549**	**7**	**3,525,806**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**488**	**68,531,215**	**462**	**51,833,335**	**1,482**	**202,981,208**
機関車	〃	**4**	**1,207,200**	**3**	**583,030**	**3**	**1,121,700**
電気機関車	〃	2	1,056,000	−	−	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	−	−	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	2	151,200	2	456,530	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	2	151,200	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	−	−	1	371,030	−	−
その他の機関車	〃	−	−	1	126,500	−	−
旅客車	〃	**449**	**65,095,415**	**449**	**50,923,245**	**1,420**	**197,809,628**
電車(新幹線を除く)	〃	443	62,608,821	439	50,663,245	1,408	193,303,434
電動車	〃	256	38,702,663	281	32,826,679	834	123,815,608
制御車	〃	105	15,673,150	77	9,411,955	272	37,798,185
付随車	〃	82	8,233,008	81	8,424,611	302	31,689,641
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	6	2,486,594	−	−	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	6	2,486,594	−	−	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	10	260,000	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**12**	**917,400**	**−**	**−**	**36**	**2,612,280**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	−	−
タンク貨車	〃	12	917,400	−	−	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**23**	**1,311,200**	**10**	**327,060**	**23**	**1,437,600**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**161**	**43,948,962**	**194**	**22,126,808**	**592**	**113,456,926**
機関車	〃	**7**	**1,908,069**	**4**	**642,930**	**6**	**1,822,569**
電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	−	−	1	126,500	−	−
旅客車	〃	**128**	**37,348,487**	**180**	**21,156,818**	**560**	**106,815,551**
電車(新幹線を除く)	〃	126	36,579,587	180	21,156,818	494	84,500,423
電動車	〃	81	23,984,444	132	16,125,404	354	63,007,191
制御車	〃	29	8,301,297	31	3,392,784	90	14,788,426
付随車	〃	16	4,293,846	17	1,638,630	50	6,704,806
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	2	768,900	−	−	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	−	−	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**1**	**267,300**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	1	267,300	−	−	1	267,300
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**25**	**4,425,106**	**10**	**327,060**	**25**	**4,551,506**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**20**	**14,633,299**	**225**	**41,724,728**	**1,136**	**289,243,378**
機関車	〃	**20**	**12,924,894**	**24**	**15,545,722**	**58**	**36,638,629**
電気機関車	〃	20	12,924,894	24	15,545,722	58	36,638,629
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	24	15,545,722	58	36,638,629
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
液体式ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
電気式ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**−**	**1,708,405**	**198**	**25,910,396**	**1,078**	**252,604,749**
電車(新幹線を除く)	〃	−	150,813	198	25,910,396	886	171,496,666
電動車	〃	−	161,651	180	23,109,596	516	95,745,010
制御車	〃	−	−5,419	6	933,600	208	42,101,693
付随車	〃	−	−5,419	12	1,867,200	162	33,649,963
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	1,557,592	−	−	192	81,108,083
電動車	〃	−	1,297,993	−	−	168	69,520,789
制御車	〃	−	259,599	−	−	24	11,587,294
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル動車	〃	−	−	−	−	−	−
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**	**−**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	−	−
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**−**	**−**	**3**	**268,610**	**−**	**−**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（2024年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**46,694**	**24,953,755**	**46,676**	**24,785,320**	**856**	**4,247,616**
機関車	〃	**17**	**1,582**	**17**	**1,582**	**－**	**－**
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**45,961**	**23,271,602**	**45,942**	**23,174,924**	**833**	**3,858,491**
電車（新幹線を除く）	〃	9,025	15,112,766	9,015	14,983,462	760	3,776,265
電動車	〃	5,659	10,485,196	5,643	9,942,315	438	2,683,640
制御車	〃	1,963	3,094,551	1,986	3,529,817	218	646,618
付随車	〃	1,403	1,533,019	1,386	1,511,330	104	446,007
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,701	7,400,004	36,691	7,353,866	71	80,240
電動車	〃	32,162	6,323,088	32,152	6,289,668	61	54,678
制御車	〃	1,833	1,049,931	1,833	1,037,213	10	25,562
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	－	－
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	203	708,165	204	786,929	2	1,986
ディーゼル動車	〃	203	708,165	204	786,929	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**16**	**2,279**	**16**	**2,279**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	**700**	**1,678,292**	**701**	**1,606,535**	**23**	**389,125**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3,372**	**8,845,824**	**3,392**	**8,827,651**	**472**	**2,741,919**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,370**	**8,838,907**	**3,391**	**8,827,265**	**471**	**2,735,388**
電車(新幹線を除く)	〃	2,867	7,537,910	2,902	7,484,369	425	2,680,933
電動車	〃	1,772	4,949,702	1,785	4,506,387	217	1,870,845
制御車	〃	385	1,530,682	422	1,941,817	109	364,736
付随車	〃	710	1,057,526	695	1,036,165	99	445,352
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	473	1,277,352	458	1,240,487	44	52,469
電動車	〃	362	939,100	345	914,627	38	27,499
制御車	〃	111	338,252	113	325,860	6	24,970
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**2**	**6,917**	**1**	**386**	**1**	**6,531**

(注)　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,768**	**2,035,557**	**1,759**	**2,144,736**	**51**	**62,305**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,768**	**2,035,557**	**1,759**	**2,144,736**	**51**	**62,305**
電車(新幹線を除く)	〃	1,265	734,560	1,270	801,840	5	7,850
電動車	〃	814	348,811	818	373,426	2	480
制御車	〃	147	244,533	147	280,471	2	7,342
付随車	〃	304	141,216	305	147,943	1	28
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	473	1,277,352	458	1,240,487	44	52,469
電動車	〃	362	939,100	345	914,627	38	27,499
制御車	〃	111	338,252	113	325,860	6	24,970
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・ 民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,604**	**6,810,267**	**1,633**	**6,682,915**	**421**	**2,679,614**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,602**	**6,803,350**	**1,632**	**6,682,529**	**420**	**2,673,083**
電車(新幹線を除く)	〃	1,602	6,803,350	1,632	6,682,529	420	2,673,083
電動車	〃	958	4,600,891	967	4,132,961	215	1,870,365
制御車	〃	238	1,286,149	275	1,661,346	107	357,394
付随車	〃	406	916,310	390	888,222	98	445,324
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**2**	**6,917**	**1**	**386**	**1**	**6,531**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・ 公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**33**	**128,245**	**34**	**207,009**	**2**	**1,986**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**33**	**128,245**	**34**	**207,009**	**2**	**1,986**
電車(新幹線を除く)	〃	3	104,600	3	104,600	－	－
電動車	〃	3	104,600	3	104,600	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け･輸出）(2024年度分)

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**43,322**	**16,107,931**	**43,284**	**15,957,669**	**384**	**1,505,697**
機関車	〃	**17**	**1,582**	**17**	**1,582**	**－**	**－**
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**42,591**	**14,432,695**	**42,551**	**14,347,659**	**362**	**1,123,103**
電車(新幹線を除く)	〃	6,158	7,574,856	6,113	7,499,093	335	1,095,332
電動車	〃	3,887	5,535,494	3,858	5,435,928	221	812,795
制御車	〃	1,578	1,563,869	1,564	1,588,000	109	281,882
付随車	〃	693	475,493	691	475,165	5	655
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,228	6,122,652	36,233	6,113,379	27	27,771
電動車	〃	31,800	5,383,988	31,807	5,375,041	23	27,179
制御車	〃	1,722	711,679	1,720	711,353	4	592
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	－	－
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	173	684,520	173	684,520	－	－
ディーゼル動車	〃	173	684,520	173	684,520	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**16**	**2,279**	**16**	**2,279**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	**698**	**1,671,375**	**700**	**1,606,149**	**22**	**382,594**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**39,017**	**10,328,486**	**39,024**	**10,345,515**	**27**	**27,771**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**38,930**	**10,305,374**	**38,935**	**10,296,101**	**27**	**27,771**
電車(新幹線を除く)	〃	2,566	3,512,985	2,566	3,512,985	－	－
電動車	〃	1,563	2,627,919	1,563	2,627,919	－	－
制御車	〃	533	603,033	533	603,033	－	－
付随車	〃	470	282,033	470	282,033	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,228	6,122,652	36,233	6,113,379	27	27,771
電動車	〃	31,800	5,383,988	31,807	5,375,041	23	27,179
制御車	〃	1,722	711,679	1,720	711,353	4	592
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	－	－
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	136	669,737	136	669,737	－	－
ディーゼル動車	〃	136	669,737	136	669,737	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**87**	**23,112**	**89**	**49,414**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**4,305**	**5,779,445**	**4,260**	**5,612,154**	**357**	**1,477,926**
機関車	〃	**17**	**1,582**	**17**	**1,582**	**－**	**－**
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,661**	**4,127,321**	**3,616**	**4,051,558**	**335**	**1,095,332**
電車(新幹線を除く)	〃	3,592	4,061,871	3,547	3,986,108	335	1,095,332
電動車	〃	2,324	2,907,575	2,295	2,808,009	221	812,795
制御車	〃	1,045	960,836	1,031	984,967	109	281,882
付随車	〃	223	193,460	221	193,132	5	655
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	37	14,783	37	14,783	－	－
ディーゼル動車	〃	37	14,783	37	14,783	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**16**	**2,279**	**16**	**2,279**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	**611**	**1,648,263**	**611**	**1,556,735**	**22**	**382,594**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,238**	**1,439,588**	**1,245**	**1,736,429**	**15**	**107,820**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,138**	**1,225,626**	**1,148**	**1,560,874**	**10**	**34,213**
電車(新幹線を除く)	〃	1,126	1,218,252	1,136	1,553,500	10	34,213
電動車	〃	778	824,497	780	899,368	2	17,555
制御車	〃	311	335,793	319	596,170	8	16,658
付随車	〃	37	57,962	37	57,962	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	12	7,374	12	7,374	－	－
ディーゼル動車	〃	12	7,374	12	7,374	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**100**	**213,962**	**97**	**175,555**	**5**	**73,607**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2024年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2024年度計	**745**	**135,512,926**	**1,309**	**185,516,883**	**3,555**	**676,226,284**
2024年 4月分	127	15,136,361	77	11,772,934	4,169	729,593,668
5	50	9,290,297	126	18,530,392	4,093	720,353,573
6	35	8,801,622	99	12,988,911	4,029	716,166,284
7	5	2,118,276	136	17,314,807	3,898	700,969,753
8	27	2,759,362	87	11,793,094	3,838	691,936,021
9	40	15,565,688	103	14,652,359	3,775	692,849,350
10	43	7,862,093	100	17,027,027	3,718	683,684,416
11	82	14,055,681	126	19,979,045	3,674	677,761,052
12	106	22,190,841	102	14,851,888	3,678	685,100,005
2025年 1月分	54	7,671,897	138	18,320,973	3,594	674,450,929
2	65	9,727,178	115	14,490,492	3,544	669,687,615
3	111	20,333,630	100	13,794,961	3,555	676,226,284
電気機関車						
2024年度計	**22**	**13,980,894**	**42**	**19,010,676**	**70**	**39,726,626**
2024年 4月分	－	－	3	1,474,997	87	43,281,411
5	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
6	－	－	4	1,683,561	80	40,122,852
7	－	－	－	－	80	40,122,852
8	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
9	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
10	－	－	4	1,683,561	91	47,622,352
11	－	－	3	1,474,997	88	46,147,355
12	－	－	4	1,647,474	84	44,499,881
2025年 1月分	－	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
2	－	－	4	1,670,708	76	41,669,621
3	－	－	6	1,942,995	70	39,726,626
ディーゼル機関車						
2024年度計	**9**	**2,827,339**	**4**	**964,595**	**8**	**2,741,839**
2024年 4月分	4	1,064,670	－	－	7	1,943,765
5	－	－	－	－	7	1,943,765
6	－	－	－	－	7	1,943,765
7	3	1,596,969	－	－	10	3,540,734
8	－	－	－	－	10	3,540,734
9	－	－	－	－	10	3,540,734
10	－	－	－	－	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	－	－	－	－	9	2,827,339
2	－	－	－	－	9	2,827,339
3	－	－	1	85,500	8	2,741,839
電車（新幹線を除く）						
2024年度計	**534**	**81,068,323**	**1,059**	**127,439,345**	**2,661**	**419,152,616**
2024年 4月分	121	14,038,691	61	7,479,901	3,246	472,082,428
5	50	9,248,168	84	9,503,983	3,212	471,826,613
6	27	4,934,711	83	10,228,047	3,156	466,533,277
7	2	521,307	115	13,352,217	3,043	453,702,367
8	24	2,440,962	67	7,189,378	3,000	448,953,951
9	18	2,374,762	83	9,310,903	2,935	442,017,810
10	4	1,734,110	72	9,869,859	2,867	433,882,061
11	79	13,884,021	97	12,927,135	2,849	434,838,947
12	20	4,945,961	88	11,068,615	2,781	428,716,293
2025年 1月分	50	6,613,819	116	12,778,405	2,715	422,551,707
2	51	4,320,980	109	12,736,544	2,657	414,136,143
3	88	16,010,831	84	10,994,358	2,661	419,152,616
新幹線						
2024年度計	**90**	**22,491,260**	**163**	**33,215,995**	**602**	**167,335,881**
2024年 4月分	－	－	7	1,700,270	668	176,360,346
5	－	18,919	39	7,551,411	629	168,827,854
6	－	－	－	－	629	168,827,854
7	－	－	16	3,042,553	613	165,785,301
8	－	－	16	3,047,319	597	162,737,982
9	－	－	16	2,808,588	581	159,929,394
10	－	25,300	23	5,365,807	558	154,588,887
11	－	－	23	4,938,725	535	149,650,162
12	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
2025年 1月分	－	－	16	3,042,553	592	161,890,677
2	10	3,844,704	－	－	602	165,735,381
3	－	1,600,500	－	－	602	167,335,881

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2024年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2024年度計	**47**	**9,123,349**	**9**	**1,969,033**	**147**	**39,426,336**
2024年 4月分	－	－	－	－	109	32,272,020
5	－	23,210	－	－	109	32,295,230
6	2	413,050	－	－	111	32,708,280
7	－	－	4	862,950	107	31,845,330
8	－	－	－	－	107	31,845,330
9	－	－	－	－	107	31,845,330
10	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
11	－	－	－	－	146	37,948,013
12	－	92,103	－	－	146	38,040,116
2025年 1月分	－	110	2	550,495	144	37,489,731
2	3	1,294,194	－	－	147	38,783,925
3	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
客車						
2024年度計	**－**	**－**	**10**	**260,000**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	10	260,000
5	－	－	－	－	10	260,000
6	－	－	10	260,000	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2024年度計	**13**	**1,184,700**	**4**	**300,520**	**37**	**2,879,580**
2024年 4月分	－	－	4	300,520	24	1,694,880
5	－	－	－	－	24	1,694,880
6	－	－	－	－	24	1,694,880
7	－	－	－	－	24	1,694,880
8	－	－	－	－	24	1,694,880
9	－	－	－	－	24	1,694,880
10	－	－	－	－	24	1,694,880
11	－	－	－	－	24	1,694,880
12	－	－	－	－	24	1,694,880
2025年 1月分	－	－	－	－	24	1,694,880
2	1	267,300	－	－	25	1,962,180
3	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	267,300	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	**12**	**917,400**	**－**	**－**	**36**	**2,612,280**
2024年 4月分	－	－	－	－	24	1,694,880
5	－	－	－	－	24	1,694,880
6	－	－	－	－	24	1,694,880
7	－	－	－	－	24	1,694,880
8	－	－	－	－	24	1,694,880
9	－	－	－	－	24	1,694,880
10	－	－	－	－	24	1,694,880
11	－	－	－	－	24	1,694,880
12	－	－	－	－	24	1,694,880
2025年 1月分	－	－	－	－	24	1,694,880
2	－	－	－	－	24	1,694,880
3	12	917,400	－	－	36	2,612,280

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2024年度計	**725**	**120,879,627**	**1,084**	**143,792,155**	**2,419**	**386,982,906**
2024年 4月分	127	15,136,361	69	9,595,242	2,836	415,436,553
5	50	9,290,297	118	16,979,954	2,768	407,746,896
6	35	8,801,622	73	8,032,909	2,730	408,515,609
7	5	2,118,276	99	12,328,132	2,636	398,305,753
8	27	2,759,362	66	8,338,888	2,597	392,726,227
9	20	3,430,762	87	10,924,303	2,530	385,232,686
10	43	7,862,093	86	13,938,225	2,487	379,156,554
11	82	14,055,681	105	16,476,116	2,464	376,736,119
12	106	22,040,028	82	10,819,580	2,488	387,956,567
2025年 1月分	54	6,881,929	118	14,624,557	2,424	380,213,939
2	65	9,727,178	95	11,072,888	2,394	378,868,229
3	111	18,776,038	86	10,661,361	2,419	386,982,906
電気機関車						
2024年度計	**2**	**1,056,000**	**18**	**3,464,954**	**12**	**3,087,997**
2024年 4月分	−	−	1	208,563	27	5,288,388
5	−	−	1	208,564	26	5,079,824
6	−	−	2	417,127	24	4,662,697
7	−	−	−	−	24	4,662,697
8	−	−	1	208,563	23	4,454,134
9	2	1,056,000	−	−	25	5,510,134
10	−	−	2	417,127	23	5,093,007
11	−	−	1	208,563	22	4,884,444
12	−	−	2	381,040	20	4,503,404
2025年 1月分	−	−	2	381,040	18	4,122,364
2	−	−	2	381,040	16	3,741,324
3	−	−	4	653,327	12	3,087,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	**9**	**2,827,339**	**4**	**964,595**	**8**	**2,741,839**
2024年 4月分	4	1,064,670	−	−	7	1,943,765
5	−	−	−	−	7	1,943,765
6	−	−	−	−	7	1,943,765
7	3	1,596,969	−	−	10	3,540,734
8	−	−	−	−	10	3,540,734
9	−	−	−	−	10	3,540,734
10	−	−	−	−	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	−	−	−	−	9	2,827,339
2	−	−	−	−	9	2,827,339
3	−	−	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	**534**	**80,917,510**	**861**	**101,528,949**	**1,775**	**247,655,950**
2024年 4月分	121	14,038,691	55	6,568,643	2,168	275,737,437
5	50	9,248,168	78	9,219,979	2,140	275,765,626
6	27	4,934,711	59	6,538,479	2,108	274,161,858
7	2	521,307	79	8,422,629	2,031	266,260,536
8	24	2,440,962	49	5,083,006	2,006	263,618,492
9	18	2,374,762	71	8,115,715	1,953	257,877,539
10	4	1,734,110	60	8,047,491	1,897	251,564,158
11	79	13,884,021	79	10,820,763	1,897	254,627,416
12	20	4,795,148	70	8,302,741	1,847	251,119,823
2025年 1月分	50	6,613,819	98	10,650,469	1,799	247,083,173
2	51	4,320,980	91	10,608,608	1,759	240,795,545
3	88	16,010,831	72	9,150,426	1,775	247,655,950
新幹線						
2024年度計	**90**	**20,933,668**	**163**	**33,215,995**	**410**	**86,227,798**
2024年 4月分	−	−	7	1,700,270	476	96,809,855
5	−	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	−	−	−	−	437	89,277,363
7	−	−	16	3,042,553	421	86,234,810
8	−	−	16	3,047,319	405	83,187,491
9	−	−	16	2,808,588	389	80,378,903
10	−	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	−	−	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	−	−	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	−	−	410	86,184,890
3	−	42,908	−	−	410	86,227,798

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2024年度計	**47**	**9,123,349**	**9**	**1,969,033**	**147**	**39,426,336**
2024年 4月分	−	−	−	−	109	32,272,020
5	−	23,210	−	−	109	32,295,230
6	2	413,050	−	−	111	32,708,280
7	−	−	4	862,950	107	31,845,330
8	−	−	−	−	107	31,845,330
9	−	−	−	−	107	31,845,330
10	39	6,102,683	−	−	146	37,948,013
11	−	−	−	−	146	37,948,013
12	−	92,103	−	−	146	38,040,116
2025年 1月分	−	110	2	550,495	144	37,489,731
2	3	1,294,194	−	−	147	38,783,925
3	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
客車						
2024年度計	**−**	**−**	**10**	**260,000**	**−**	**−**
2024年 4月分	−	−	−	−	10	260,000
5	−	−	−	−	10	260,000
6	−	−	10	260,000	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2025年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	−	−	−	−	−	−
3	−	−	−	−	−	−
貨物車						
2024年度計	**13**	**1,184,700**	**4**	**300,520**	**37**	**2,879,580**
2024年 4月分	−	−	4	300,520	24	1,694,880
5	−	−	−	−	24	1,694,880
6	−	−	−	−	24	1,694,880
7	−	−	−	−	24	1,694,880
8	−	−	−	−	24	1,694,880
9	−	−	−	−	24	1,694,880
10	−	−	−	−	24	1,694,880
11	−	−	−	−	24	1,694,880
12	−	−	−	−	24	1,694,880
2025年 1月分	−	−	−	−	24	1,694,880
2	1	267,300	−	−	25	1,962,180
3	12	917,400	−	−	37	2,879,580
コンテナ車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**−**	**−**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	−	−	−	−	−	−
2025年 1月分	−	−	−	−	−	−
2	1	267,300	−	−	1	267,300
3	−	−	−	−	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	**12**	**917,400**	**−**	**−**	**36**	**2,612,280**
2024年 4月分	−	−	−	−	24	1,694,880
5	−	−	−	−	24	1,694,880
6	−	−	−	−	24	1,694,880
7	−	−	−	−	24	1,694,880
8	−	−	−	−	24	1,694,880
9	−	−	−	−	24	1,694,880
10	−	−	−	−	24	1,694,880
11	−	−	−	−	24	1,694,880
12	−	−	−	−	24	1,694,880
2025年 1月分	−	−	−	−	24	1,694,880
2	−	−	−	−	24	1,694,880
3	12	917,400	−	−	36	2,612,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2024年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2024年度計	**237**	**52,348,412**	**622**	**91,958,820**	**937**	**184,001,698**
2024年 4月分	3	979,334	57	8,492,312	1,268	216,099,128
5	－	49,317	108	15,599,145	1,160	200,549,300
6	8	3,866,911	41	5,747,419	1,127	198,668,792
7	3	1,596,969	72	9,635,052	1,058	190,630,709
8	0	10,612	56	7,352,988	1,002	183,288,333
9	－	－	41	5,541,701	961	177,746,632
10	39	6,657,966	56	11,114,295	944	173,290,303
11	37	9,765,288	67	11,926,536	914	171,129,055
12	80	17,127,928	28	4,190,608	966	184,066,375
2025年 1月分	24	3,885,444	47	6,867,884	943	181,083,935
2	42	8,293,324	17	1,850,031	968	187,527,228
3	1	115,319	32	3,640,849	937	184,001,698
電気機関車						
2024年度計	**－**	**－**	**18**	**3,464,954**	**10**	**2,031,997**
2024年 4月分	－	－	1	208,563	27	5,288,388
5	－	－	1	208,564	26	5,079,824
6	－	－	2	417,127	24	4,662,697
7	－	－	－	－	24	4,662,697
8	－	－	1	208,563	23	4,454,134
9	－	－	－	－	23	4,454,134
10	－	－	2	417,127	21	4,037,007
11	－	－	1	208,563	20	3,828,444
12	－	－	2	381,040	18	3,447,404
2025年 1月分	－	－	2	381,040	16	3,066,364
2	－	－	2	381,040	14	2,685,324
3	－	－	4	653,327	10	2,031,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	**7**	**2,676,139**	**2**	**508,065**	**7**	**2,676,139**
2024年 4月分	3	979,170	－	－	5	1,487,235
5	－	－	－	－	5	1,487,235
6	－	－	－	－	5	1,487,235
7	3	1,596,969	－	－	8	3,084,204
8	－	－	－	－	8	3,084,204
9	－	－	－	－	8	3,084,204
10	－	－	－	－	8	3,084,204
11	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
12	－	－	－	－	7	2,676,139
2025年 1月分	－	－	－	－	7	2,676,139
2	－	－	－	－	7	2,676,139
3	－	－	－	－	7	2,676,139
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	**91**	**18,308,689**	**422**	**50,865,704**	**367**	**54,352,516**
2024年 4月分	－	164	43	5,465,713	655	81,443,982
5	－	7,188	68	7,839,170	587	73,612,000
6	－	－	37	4,512,989	550	69,099,011
7	－	－	52	5,729,549	498	63,369,462
8	－	10,612	39	4,097,106	459	59,282,968
9	－	－	25	2,733,113	434	56,549,855
10	－	529,983	31	5,331,361	403	51,748,477
11	36	9,665,288	41	6,271,183	398	55,142,582
12	－	33,988	19	2,090,799	379	53,085,771
2025年 1月分	24	3,885,334	27	2,893,796	376	54,077,309
2	31	4,181,320	15	1,468,991	392	56,789,638
3	－	－5,188	25	2,431,934	367	54,352,516
新幹線						
2024年度計	**90**	**20,933,668**	**163**	**33,215,995**	**410**	**86,227,798**
2024年 4月分	－	－	7	1,700,270	476	96,809,855
5	－	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	－	－	－	－	437	89,277,363
7	－	－	16	3,042,553	421	86,234,810
8	－	－	16	3,047,319	405	83,187,491
9	－	－	16	2,808,588	389	80,378,903
10	－	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	－	－	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	－	－	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	－	－	410	86,184,890
3	－	42,908	－	－	410	86,227,798

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2024年度計	**41**	**6,636,755**	**9**	**1,969,033**	**135**	**34,920,142**
2024年 4月分	－	－	－	－	103	30,252,420
5	－	23,210	－	－	103	30,275,630
6	2	413,050	－	－	105	30,688,680
7	－	－	4	862,950	101	29,825,730
8	－	－	－	－	101	29,825,730
9	－	－	－	－	101	29,825,730
10	39	6,102,683	－	－	140	35,928,413
11	－	－	－	－	140	35,928,413
12	－	92,103	－	－	140	36,020,516
2025年 1月分	－	110	2	550,495	138	35,470,131
2	－	－	－	－	138	35,470,131
3	－	5,599	3	555,588	135	34,920,142
客車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**4**	**300,520**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	－	－	4	300,520	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	267,300	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	267,300	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2024年度計	**488**	**68,531,215**	**462**	**51,833,335**	**1,482**	**202,981,208**
2024年 4月分	124	14,157,027	12	1,102,930	1,568	199,337,425
5	50	9,240,980	10	1,380,809	1,608	207,197,596
6	27	4,934,711	32	2,285,490	1,603	209,846,817
7	2	521,307	27	2,693,080	1,578	207,675,044
8	27	2,748,750	10	985,900	1,595	209,437,894
9	20	3,430,762	46	5,382,602	1,569	207,486,054
10	4	1,204,127	30	2,823,930	1,543	205,866,251
11	45	4,290,393	38	4,549,580	1,550	205,607,064
12	26	4,912,100	54	6,628,972	1,522	203,890,192
2025年 1月分	30	2,996,485	71	7,756,673	1,481	199,130,004
2	23	1,433,854	78	9,222,857	1,426	191,341,001
3	110	18,660,719	54	7,020,512	1,482	202,981,208
電気機関車						
2024年度計	**2**	**1,056,000**	**－**	**－**	**2**	**1,056,000**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
10	－	－	－	－	2	1,056,000
11	－	－	－	－	2	1,056,000
12	－	－	－	－	2	1,056,000
2025年 1月分	－	－	－	－	2	1,056,000
2	－	－	－	－	2	1,056,000
3	－	－	－	－	2	1,056,000
ディーゼル機関車						
2024年度計	**2**	**151,200**	**2**	**456,530**	**1**	**65,700**
2024年 4月分	1	85,500	－	－	2	456,530
5	－	－	－	－	2	456,530
6	－	－	－	－	2	456,530
7	－	－	－	－	2	456,530
8	－	－	－	－	2	456,530
9	－	－	－	－	2	456,530
10	－	－	－	－	2	456,530
11	－	－	－	－	2	456,530
12	1	65,700	1	371,030	2	151,200
2025年 1月分	－	－	－	－	2	151,200
2	－	－	－	－	2	151,200
3	－	－	1	85,500	1	65,700
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	**443**	**62,608,821**	**439**	**50,663,245**	**1,408**	**193,303,434**
2024年 4月分	121	14,038,527	12	1,102,930	1,513	194,293,455
5	50	9,240,980	10	1,380,809	1,553	202,153,626
6	27	4,934,711	22	2,025,490	1,558	205,062,847
7	2	521,307	27	2,693,080	1,533	202,891,074
8	24	2,430,350	10	985,900	1,547	204,335,524
9	18	2,374,762	46	5,382,602	1,519	201,327,684
10	4	1,204,127	29	2,716,130	1,494	199,815,681
11	43	4,218,733	38	4,549,580	1,499	199,484,834
12	20	4,761,160	51	6,211,942	1,468	198,034,052
2025年 1月分	26	2,728,485	71	7,756,673	1,423	193,005,864
2	20	139,660	76	9,139,617	1,367	184,005,907
3	88	16,016,019	47	6,718,492	1,408	193,303,434
ディーゼル車						
2024年度計	**6**	**2,486,594**	**－**	**－**	**12**	**4,506,194**
2024年 4月分	－	－	－	－	6	2,019,600
5	－	－	－	－	6	2,019,600
6	－	－	－	－	6	2,019,600
7	－	－	－	－	6	2,019,600
8	－	－	－	－	6	2,019,600
9	－	－	－	－	6	2,019,600
10	－	－	－	－	6	2,019,600
11	－	－	－	－	6	2,019,600
12	－	－	－	－	6	2,019,600
2025年 1月分	－	－	－	－	6	2,019,600
2	3	1,294,194	－	－	9	3,313,794
3	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
2024年度計	**－**	**－**	**10**	**260,000**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	10	260,000
5	－	－	－	－	10	260,000
6	－	－	10	260,000	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2024年度計	**12**	**917,400**	**－**	**－**	**36**	**2,612,280**
2024年 4月分	－	－	－	－	24	1,694,880
5	－	－	－	－	24	1,694,880
6	－	－	－	－	24	1,694,880
7	－	－	－	－	24	1,694,880
8	－	－	－	－	24	1,694,880
9	－	－	－	－	24	1,694,880
10	－	－	－	－	24	1,694,880
11	－	－	－	－	24	1,694,880
12	－	－	－	－	24	1,694,880
2025年 1月分	－	－	－	－	24	1,694,880
2	－	－	－	－	24	1,694,880
3	12	917,400	－	－	36	2,612,280
コンテナ車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
タンク貨車						
2024年度計	**12**	**917,400**	**－**	**－**	**36**	**2,612,280**
2024年 4月分	－	－	－	－	24	1,694,880
5	－	－	－	－	24	1,694,880
6	－	－	－	－	24	1,694,880
7	－	－	－	－	24	1,694,880
8	－	－	－	－	24	1,694,880
9	－	－	－	－	24	1,694,880
10	－	－	－	－	24	1,694,880
11	－	－	－	－	24	1,694,880
12	－	－	－	－	24	1,694,880
2025年 1月分	－	－	－	－	24	1,694,880
2	－	－	－	－	24	1,694,880
3	12	917,400	－	－	36	2,612,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2024年度計	**161**	**43,948,962**	**194**	**22,126,808**	**592**	**113,456,926**
2024年 4月分	6	904,400	6	607,500	625	91,931,672
5	8	3,044,217	10	1,380,809	623	93,595,080
6	11	5,242,534	18	1,771,610	616	97,066,004
7	3	1,596,969	17	1,836,750	602	96,826,223
8	3	318,400	6	607,500	599	96,537,123
9	2	553,452	12	1,127,500	589	95,963,075
10	4	1,204,127	22	1,947,250	571	95,219,952
11	42	10,813,123	23	2,802,029	590	103,231,046
12	24	4,516,540	20	2,376,909	594	105,370,677
2025年 1月分	4	268,000	18	1,771,611	580	103,867,066
2	1	267,300	27	4,261,820	554	99,872,546
3	53	15,219,900	15	1,635,520	592	113,456,926
電気機関車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2024年度計	**7**	**1,908,069**	**3**	**516,430**	**6**	**1,822,569**
2024年 4月分	2	145,400	－	－	4	576,330
5	－	－	－	－	4	576,330
6	－	－	－	－	4	576,330
7	3	1,596,969	－	－	7	2,173,299
8	－	－	－	－	7	2,173,299
9	－	－	－	－	7	2,173,299
10	－	－	－	－	7	2,173,299
11	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
12	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
2025年 1月分	－	－	－	－	7	1,908,069
2	－	－	－	－	7	1,908,069
3	－	－	1	85,500	6	1,822,569
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	**126**	**36,579,587**	**180**	**21,156,818**	**494**	**84,500,423**
2024年 4月分	2	726,000	6	607,500	544	69,196,154
5	8	3,044,217	10	1,380,809	542	70,859,562
6	5	1,788,728	18	1,771,610	529	70,876,680
7	－	－	17	1,836,750	512	69,039,930
8	－	－	6	607,500	506	68,432,430
9	2	553,452	12	1,127,500	496	67,858,382
10	4	1,204,127	21	1,839,450	479	67,223,059
11	39	10,641,463	22	2,742,129	496	75,122,393
12	18	4,365,600	17	1,959,879	497	77,528,114
2025年 1月分	－	－	18	1,771,611	479	75,756,503
2	－	－	25	4,178,580	454	71,577,923
3	48	14,256,000	8	1,333,500	494	84,500,423
ディーゼル車						
2024年度計	**2**	**768,900**	**－**	**－**	**66**	**22,315,128**
2024年 4月分	－	－	－	－	64	21,546,228
5	－	－	－	－	64	21,546,228
6	－	－	－	－	64	21,546,228
7	－	－	－	－	64	21,546,228
8	－	－	－	－	64	21,546,228
9	－	－	－	－	64	21,546,228
10	－	－	－	－	64	21,546,228
11	－	－	－	－	64	21,546,228
12	－	－	－	－	64	21,546,228
2025年 1月分	－	－	－	－	64	21,546,228
2	－	－	－	－	64	21,546,228
3	2	768,900	－	－	66	22,315,128

(注1)　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2)　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	267,300	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車						
2024年度計	**1**	**267,300**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	1	267,300	－	－	1	267,300
3	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2025年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2024年度分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			**392,880,241**		**386,687,343**		**24,468,932**
動力発生装置			**125,950**		**103,950**		**38,500**
ディーゼル機関	個	22	125,950	18	103,950	7	38,500
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**945,675**		**960,865**		**8,829**
液体式変速機	個	－	－	－	－	－	－
逆転機	〃	64	103,781	64	103,781	－	－
推進軸	〃	1,057	413,690	1,057	413,690	－	－
歯車	〃	4,411	428,204	4,514	443,394	45	8,829
台車及び車体用品			**105,699,351**		**104,655,013**		**3,719,900**
台車	個	706	7,928,269	710	7,824,634	50	589,260
連結装置	〃	21,720	1,992,129	21,889	2,011,776	298	142,606
ばね	〃	37,466	1,135,040	37,466	1,135,040	－	－
オイルダンパ	〃	464,495	3,277,049	462,692	3,274,388	18,115	18,337
輪軸用品	〃	112,510	24,726,788	111,748	24,446,999	3,899	1,075,842
軸箱	〃	5,249	697,002	5,249	697,002	－	－
軸受	〃	507,762	12,171,395	534,663	12,144,703	19,496	613,030
その他の台車及び車体用品			53,771,679		53,120,471		1,280,825
ブレーキ装置			**39,072,321**		**38,994,761**		**1,053,968**
制輪子	個	315,278	3,324,468	315,278	3,335,110	－	17,140
空気ブレーキ用品			30,496,421		30,396,373		1,027,696
その他のブレーキ装置			5,251,432		5,263,278		9,132
電気機器			**202,492,407**		**197,666,196**		**18,100,732**
主電動機	個	9,562	14,476,248	9,082	13,684,423	1,638	2,701,491
主変圧器	〃	18	139,743	26	203,443	－	－
主変換装置	〃	638	12,164,468	530	10,240,992	296	5,268,935
補助電源装置	〃	1,118	9,292,445	1,109	9,180,937	74	738,832
制御装置			34,354,930		33,911,253		1,667,073
集電装置	個	1,696	327,937	2,179	376,542	17	8,975
点燈装置			1,729,992		1,698,361		33,269
電気冷・暖房装置	個	6,704	11,323,619	6,331	11,779,881	1,138	346,147
モニタ装置	〃	6,103	30,118,148	5,019	28,005,791	1,760	3,603,157
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,309	16,101,590	4,553	16,738,230	936	629,667
その他の電気機器			72,463,287		71,846,343		3,103,186
ディーゼル機関用機器			**331,590**		**331,590**		**－**
補助機器			**546,944**		**466,082**		**199,822**
コンテナ	**個**	**659**	**1,785,741**	**550**	**1,368,062**	**123**	**491,324**
その他鉄道車両部品			**41,880,262**		**42,140,824**		**855,857**

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2024年度分)

(金額単位 千円)

品目 ＼ 納入先	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注3) 金額	国内向 車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**309,006,834**	**121,595,301**	**88,455,731**	**49,941,098**	**98,955,802**		**77,680,509**
動力発生装置			**103,950**	**66,000**	**37,950**	**103,950**	**−**		**−**
ディーゼル機関	個	18	103,950	66,000	37,950	103,950	−	−	−
その他の動力発生装置	〃	−	−	−	−	−	−	−	−
動力伝達装置			**960,865**	**422,547**	**146,000**	**146,662**	**392,318**		**−**
液体式変速機	個	−	−	−	−	−	−	−	−
逆転機	〃	64	103,781	−	103,781	−	−	−	−
推進軸	〃	1,057	413,690	322,629	27,222	93,489	63,839	−	−
歯車	〃	4,514	443,394	99,918	14,997	53,173	328,479	−	−
台車及び車体用品			**88,656,349**	**29,712,573**	**19,786,455**	**13,838,465**	**39,157,321**		**15,998,664**
台車	個	710	7,824,634	887,273	5,987,536	3,005,826	949,825	−	−
連結装置	〃	21,889	2,011,776	427,983	793,619	323,015	790,174	−	−
ばね	〃	34,576	1,070,790	461,335	10,003	444,404	599,452	2,890	64,250
オイルダンパ	〃	445,754	1,660,424	13,716	−	−	1,646,708	16,938	1,613,964
輪軸用品	〃	87,800	21,892,371	13,319,619	6,239,670	3,759,538	2,333,082	23,948	2,554,628
軸箱	〃	5,249	697,002	275,955	1,918	60,400	419,129	−	−
軸受	〃	381,439	4,909,397	2,254,222	1,151,159	1,916,275	1,504,016	153,224	7,235,306
その他の台車及び車体用品			48,589,955	12,072,470	5,602,550	4,329,007	30,914,935		4,530,516
ブレーキ装置			**33,953,507**	**15,274,618**	**8,936,303**	**3,628,192**	**9,742,586**		**5,041,254**
制輪子	個	271,351	3,185,044	1,984,141	253,857	254,316	947,046	43,927	150,066
空気ブレーキ用品			25,536,137	12,209,740	8,629,660	3,372,883	4,696,737		4,860,236
その他のブレーキ装置			5,232,326	1,080,737	52,786	993	4,098,803		30,952
電気機器			**142,591,672**	**66,252,927**	**53,004,569**	**29,515,712**	**23,334,176**		**55,074,524**
主電動機	個	5,021	7,402,178	4,074,521	3,066,406	2,113,643	261,251	4,061	6,282,245
主変圧器	〃	26	203,443	203,443	−	−	−	−	−
主変換装置	〃	250	5,087,076	4,918,686	145,899	1,291,687	22,491	280	5,153,916
補助電源装置	〃	374	3,443,704	1,483,787	1,895,113	1,035,978	64,804	735	5,737,233
制御装置			24,449,621	11,713,180	9,940,621	7,302,522	2,795,820		9,461,632
集電装置	個	2,179	376,542	−	337,641	168,756	38,901	−	−
点燈装置			1,697,631	603,459	633,978	93,369	460,194		730
電気冷・暖房装置	個	5,503	9,386,333	4,555,815	4,014,859	1,292,473	815,659	828	2,393,548
モニタ装置	〃	4,499	20,571,813	11,215,193	9,133,342	4,398,760	223,278	520	7,433,978
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,532	15,847,219	9,037,759	6,480,000	4,549,802	329,460	21	891,011
その他の電気機器			54,126,112	18,447,084	17,356,710	7,268,722	18,322,318		17,720,231
ディーゼル機関用機器			**331,590**	**253,071**	**3,400**	**30,980**	**75,119**		**−**
補助機器			**466,082**	**96,223**	**3,984**	**92,495**	**365,875**		**−**
コンテナ	**個**	**550**	**1,368,062**	**−**	**1,368,062**	**−**	**−**	**−**	**−**
その他鉄道車両部品			**40,574,757**	**9,517,342**	**5,169,008**	**2,584,642**	**25,888,407**		**1,566,067**

(注1)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2)国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置（2024年度分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生　産		出　荷		年度末在庫	
		数　量	金　額	数　量	金　額	数　量	金　額
鉄道信号保安装置			**150,241,826**		**147,640,408**		**17,468,750**
電気信号用品			**124,355,074**		**121,635,928**		**17,021,697**
架類	個	1,590	577,170	1,590	577,170	－	－
継電器	〃	178,398	4,459,380	190,919	4,308,305	207,877	4,565,138
車内警報装置用品			2,782,265		2,624,959		612,120
列車自動制御装置用品			28,324,775		27,694,112		1,827,334
電気信号機用品			1,956,883		1,866,737		163,083
電気、電空転てつ機	個	2,302	2,732,536	2,289	2,745,116	77	95,007
電気連動装置			16,331,382		15,891,912		746,729
踏切保安装置			11,684,447		11,265,529		1,746,446
自動踏切しゃ断機	個	23,105	2,891,738	23,148	2,885,313	600	423,747
その他の踏切保安装置			8,792,709		8,380,216		1,322,699
信号用変圧器類	個	10,860	436,651	11,168	446,777	2,296	87,388
ボンド類	〃	128,214	2,075,400	128,663	2,003,372	17,497	1,087,485
電源装置	〃	4,076	1,346,061	3,921	853,220	3,048	953,157
信号線路用品			2,875,686		2,643,140		943,607
信号ケーブル	米	955,618	1,243,260	948,421	1,201,377	139,610	142,947
その他の信号線路用品			1,632,426		1,441,763		800,660
その他の電気信号用品			48,772,438		48,715,579		4,194,203
機械信号用品			**872,196**		**880,765**		**20,666**
分岐器用品			**25,014,556**		**25,123,715**		**426,387**

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳（2024年度分）

（金額単位　千円）

品目＼納入先	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**124,386,912**	**68,614,200**	**55,772,712**	**31,310,771**		**23,253,496**
電気信号用品			**99,220,416**	**52,002,575**	**47,217,841**	**26,703,603**		**22,415,512**
架類	個	1,334	484,242	158,631	325,611	97,683	256	92,928
継電器	〃	185,481	4,219,172	2,513,661	1,705,511	503,244	5,438	89,133
車内警報装置用品			2,479,424	1,842,094	637,330	313,759		145,535
列車自動制御装置用品			23,624,761	7,225,189	16,399,572	5,175,099		4,069,351
電気信号機用品			1,855,873	1,571,875	283,998	1,232,283		10,864
電気、電空転てつ機	個	2,273	2,732,311	2,364,172	368,139	105,397	16	12,805
電気連動装置			11,077,861	5,062,843	6,015,018	2,143,512		4,814,051
踏切保安装置			11,148,916	8,533,710	2,615,206	2,634,378		116,613
自動踏切しゃ断機	個	23,022	2,837,583	1,996,356	841,227	203,286	126	47,730
その他の踏切保安装置			8,311,333	6,537,354	1,773,979	2,431,092		68,883
信号用変圧器類	個	11,037	443,530	406,907	36,623	5,584	131	3,247
ボンド類	〃	128,663	2,003,372	1,441,207	562,165	292,981	－	－
電源装置	〃	3,838	843,925	610,471	233,454	45,156	83	9,295
信号線路用品			2,519,299	2,217,633	301,666	1,267,324		123,841
信号ケーブル	米	948,421	1,077,536	1,039,052	38,484	1,041,411	－	123,841
その他の信号線路用品			1,441,763	1,178,581	263,182	225,913		－
その他の電気信号用品			35,787,730	18,054,182	17,733,548	12,887,203		12,927,849
機械信号用品			**880,765**	**808,905**	**71,860**	**72,149**		**－**
分岐器用品			**24,285,731**	**15,802,720**	**8,483,011**	**4,535,019**		**837,984**

（注1）車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
　　列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
　　電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
　　機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置（2024年度分）

（金額単位　千円）

＼	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	年度末受注残 数量	年度末受注残 金額
索道搬器運行装置			**14,019,342**		**15,509,156**		**13,634,177**
普通索道装置	組	1	484,681	2	5,621,629	2	1,198,494
特殊索道装置	〃	7	4,680,512	1	285,527	10	8,662,829
貨物索道装置	〃	－	－	5	1,885,000	－	－
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			8,854,149		7,717,000		3,772,854

（注）　普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報（2024年度）

2025年 9月 26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722