

鉄道車両等生産動態統計年報

2024年度



国土交通省

凡 例

1. この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この年報は、2024年4月分から2025年3月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「―」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
4. この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
8. 2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
9. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 概 況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	6
第2表 鉄道車両・新造・合計	7
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	8
第3表（2） 鉄道車両・新造・J R向け	9
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	10
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	11
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	12
第4表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	13
第5表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	14
第6表（1） 鉄道車両・改造・J R向け	15
第6表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	16
第6表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	17
第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	18
第8表（1） 鉄道車両・修理・J R向け	19
第8表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	20
第8表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	21
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	22
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	24
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・J R向け・両数・金額の推移	26
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	28
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	30
2. 鉄道車両部品	
第9表 鉄道車両部品	32
第10表 鉄道車両部品・出荷内訳	33
3. 鉄道信号保安装置	
第11表 鉄道信号保安装置	34
第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	35
4. 索道搬器運行装置	
第13表 索道搬器運行装置	35

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

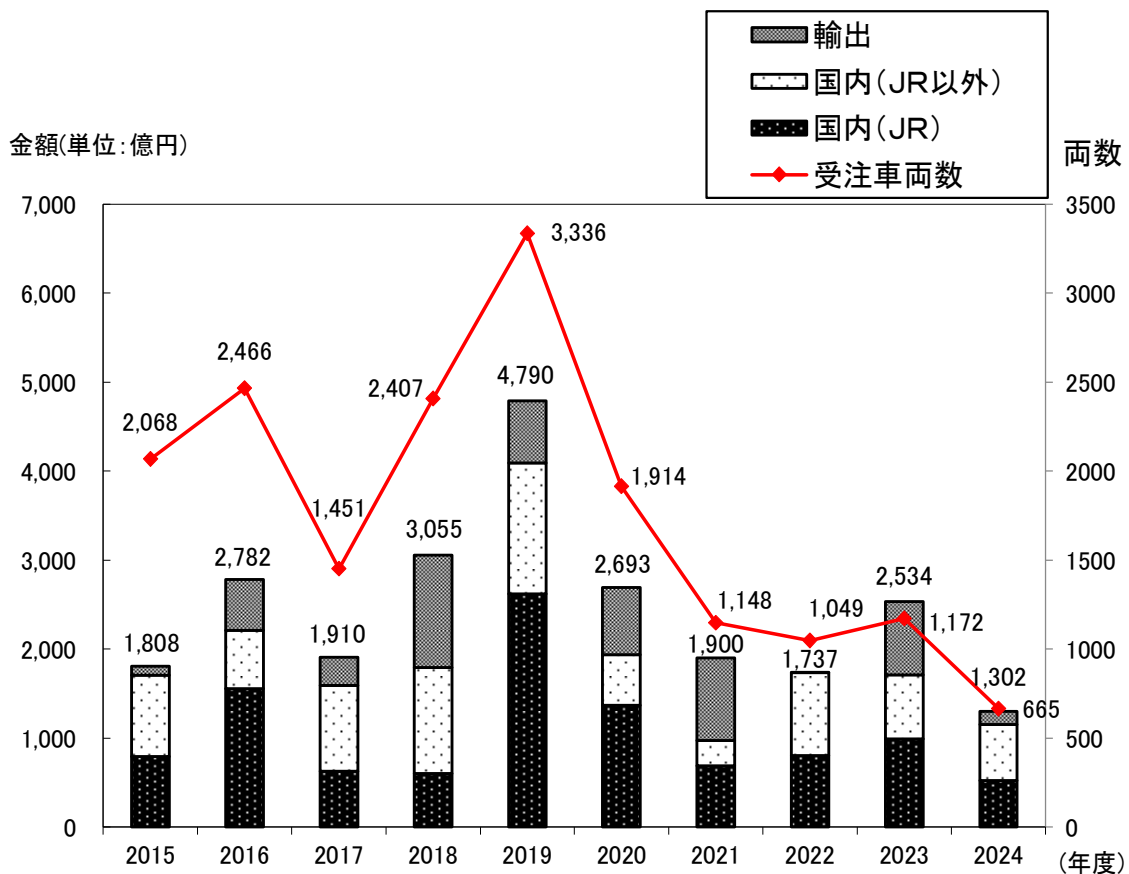
2024年度の鉄道車両の受注総計は47,359両・1,551億円（前年度比43.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は665両・1,302億円（同48.6%減）、改造は3,372両・88億円（同26.8%増）、修理は43,322両・161億円（同15.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け88.8%（JR 40.2%、JR以外の民鉄48.5%、公的企業33.5%）、輸出向け11.2%であった。

また、輸出向けは20両（同89.7%減）、146億円（同82.2%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



（２）生 産

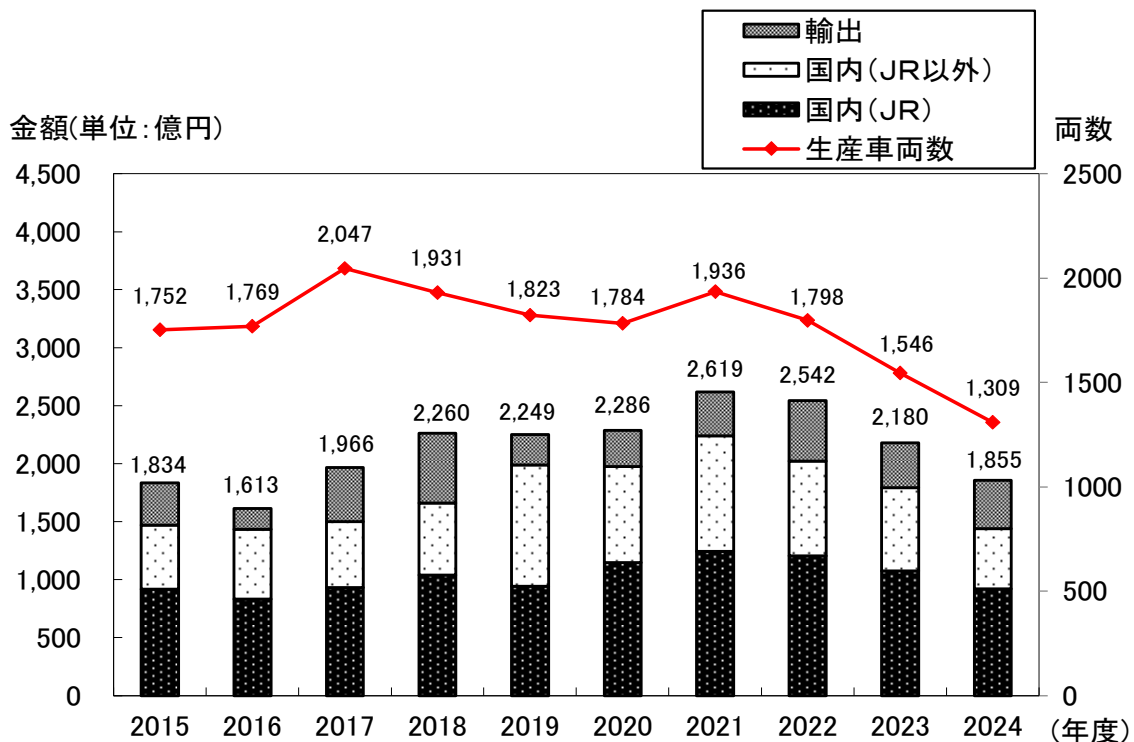
2024年度の鉄道車両の生産総計は47,985両・2,103億円（前年度比12.1％減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,309両・1,855億円（同14.9％減）、改造は、3,392両・88億円（同32.8％増）、修理は、43,284両・160億円（同8.4％増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.5％（ＪＲ49.6％、ＪＲ以外の民鉄27.9％、公的企業11.9％）、輸出向け22.5％であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,084両・1,438億円（同19.9％減）であり、このうち電気機関車は、18両・35億円（同16.1％増）、ディーゼル機関車は、4両・10億円（同240.1％増）、電車（新幹線を除く）は、861両・1,015億円（同17.0％減）、新幹線は、163両・332億円（同15.2％減）、ディーゼル車は、9両・20億円（同73.4％減）、貨物車は、4両・3億円（同84.9％減）、特殊車両は、14両・20億円（同62.5％減）であった。国内向けのうちＪＲ向けは、622両・920億円（同14.6％減）、民鉄向けは、462両・518億円（同27.8％減）、公的企業向けは、194両・221億円（同56.4％減）であった。

また、輸出向けは225両・417億円（同8.2％増）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

2024年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,929億円（前年度比0.5%増）であり、出荷金額は3,867億円（同0.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は1億円（同63.6%増）、動力伝達装置は9億円（同4.4%減）、台車及び車体用品は1,057億円（同4.1%増）、ブレーキ装置は391億円（同4.0%増）、電気機器は2,025億円（同1.2%減）、ディーゼル機関用機器は3億円（同18.4%増）、補助機器は5億円（同8.6%減）、コンテナは18億円（同34.4%減）、その他鉄道車両部品は419億円（同0.6%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,090億円（同1.0%減）、輸出向けは777億円（同3.8%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2024年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,502億円（前年度比10.8%増）であり、出荷金額は1,476億円（同9.7%増）であった。

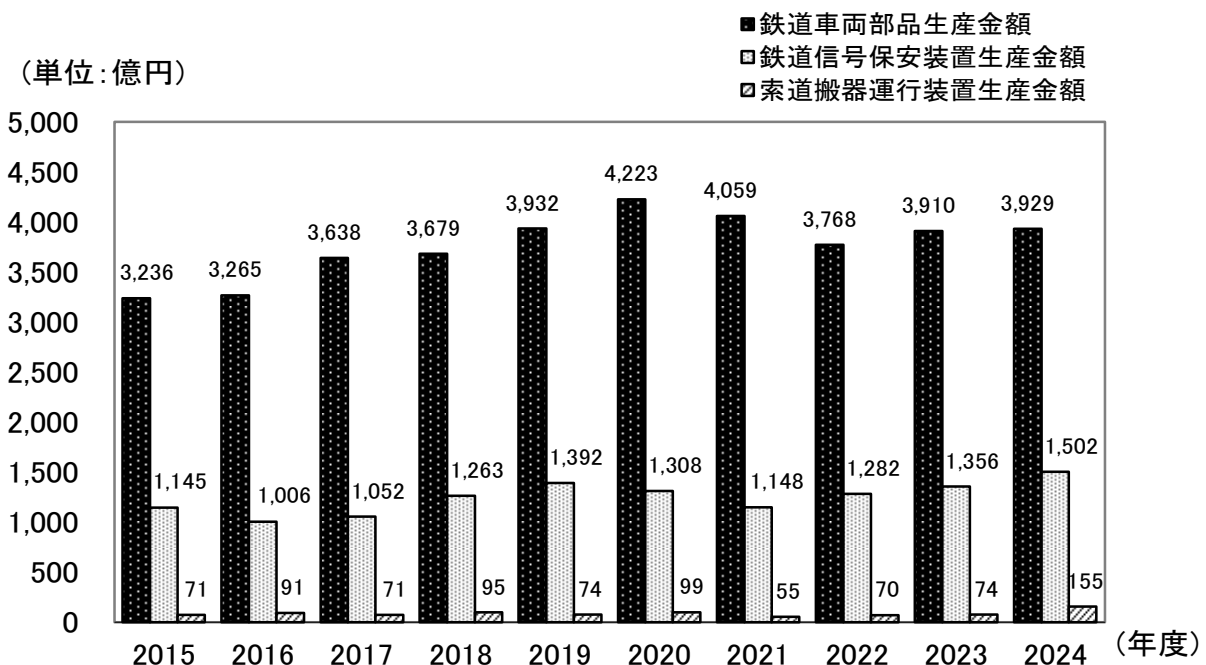
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,244億円（同8.9%増）、機械信号用品9億円（同13.6%減）、分岐器用品250億円（同22.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,244億円（同9.0%増）、輸出向けは233億円（同13.7%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2024年度の索道搬器運行装置の生産金額は、155億円（前年度比108.3%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は56億円（同785.7%増）、特殊索道装置は3億円（同3.5%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

年度・月別	合 計			国 内					
				合 計			J R		
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
2015年度	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2022	1,798	254,237	97.1	1,480	202,288	90.3	762	120,363	96.8
2023	1,546	217,978	85.7	1,313	179,428	88.7	729	107,632	89.4
2024	1,309	185,517	85.1	1,084	143,792	80.1	622	91,959	85.4
2024年4月	77	11,773		69	9,595		57	8,492	
5	126	18,530		118	16,980		108	15,599	
6	99	12,989		73	8,033		41	5,747	
7	136	17,315		99	12,328		72	9,635	
8	87	11,793		66	8,339		56	7,353	
9	103	14,652		87	10,924		41	5,542	
10	100	17,027		86	13,938		56	11,114	
11	126	19,979		105	16,476		67	11,927	
12	102	14,852		82	10,820		28	4,191	
2025年1月	138	18,321		118	14,625		47	6,868	
2	115	14,490		95	11,073		17	1,850	
3	100	13,795		86	10,661		32	3,641	

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （2024年度）

（金額単位 百万円）

向 け									輸 出		
			民 鉄 等			公の企業(注 1、2)					
新 幹 線											
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	-	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
407	69,469	97.6	718	81,926	82.1	512	64,245	92.5	318	51,949	137.7
193	39,161	56.4	584	71,796	87.6	373	50,707	78.9	233	38,550	74.2
163	33,216	84.8	462	51,833	72.2	194	22,127	43.6	225	41,725	108.2
7	1,700		12	1,103		6	608		8	2,178	
39	7,551		10	1,381		10	1,381		8	1,550	
-	-		32	2,285		18	1,772		26	4,956	
16	3,043		27	2,693		17	1,837		37	4,987	
16	3,047		10	986		6	608		21	3,454	
16	2,809		46	5,383		12	1,128		16	3,728	
23	5,366		30	2,824		22	1,947		14	3,089	
23	4,939		38	4,550		23	2,802		21	3,503	
7	1,719		54	6,629		20	2,377		20	4,032	
16	3,043		71	7,757		18	1,772		20	3,696	
-	-		78	9,223		27	4,262		20	3,418	
-	-		54	7,021		15	1,636		14	3,134	

担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（2024年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47,359	155,133,565	47,985	210,302,203	4,331	683,251,364
機関車	〃	48	16,809,815	64	20,103,353	78	42,468,465
電気機関車	〃	26	13,981,121	46	19,010,903	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	6	1,056,227	4	227	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	22	2,828,694	17	965,950	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	17	312,455	15	146,755	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	46,552	130,621,418	47,183	186,059,297	4,163	632,550,788
電車（新幹線を除く）	〃	9,479	90,847,973	10,074	142,422,807	3,341	425,706,345
電動車	〃	5,946	58,195,016	6,320	88,552,214	2,013	262,306,142
制御車	〃	2,062	21,138,177	2,151	24,269,240	748	91,493,251
付随車	〃	1,471	11,514,780	1,603	29,601,353	580	71,906,952
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	36,791	29,891,264	36,854	40,569,861	673	167,416,121
電動車	〃	32,232	24,079,031	32,289	33,915,239	581	143,196,344
制御車	〃	1,853	5,783,954	1,849	4,070,430	80	20,969,200
付随車	〃	2,698	24,048	2,708	2,579,961	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	—	—
ディーゼル車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
ディーゼル動車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	32	50,667	42	310,667	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	29	1,186,979	20	302,799	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	16	2,279	20	302,799	—	—
特殊車両	〃	730	6,515,353	718	3,836,754	53	5,352,531

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（2024年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	665	130,179,810	1,309	185,516,883	3,475	679,003,748
機関車	〃	31	16,808,233	47	20,101,771	78	42,468,465
電気機関車	〃	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	591	107,349,816	1,241	162,884,373	3,330	628,692,297
電車(新幹線を除く)	〃	454	75,735,207	1,059	127,439,345	2,581	421,930,080
電動車	〃	287	47,709,820	677	78,609,899	1,575	259,622,502
制御車	〃	99	18,043,626	165	20,739,423	530	90,846,633
付随車	〃	68	9,981,761	217	28,090,023	476	71,460,945
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
電動車	〃	70	17,755,943	137	27,625,571	520	143,141,666
制御車	〃	20	4,734,023	16	3,033,217	70	20,943,638
付随車	〃	－	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	10	260,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	30	4,837,061	17	2,230,219	30	4,963,406

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	645	115,546,511	1,084	143,792,155	2,339	389,760,370
機関車	〃	11	3,883,339	23	4,556,049	20	5,829,836
電気機関車	〃	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	591	105,641,411	1,043	136,973,977	2,252	376,087,548
電車(新幹線を除く)	〃	454	75,584,394	861	101,528,949	1,695	250,433,414
電動車	〃	287	47,548,169	497	55,500,303	1,059	163,877,492
制御車	〃	99	18,049,045	159	19,805,823	322	48,744,940
付随車	〃	68	9,987,180	205	26,222,823	314	37,810,982
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	－	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	10	260,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	30	4,837,061	14	1,961,609	30	4,963,406

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	237	52,348,412	622	91,958,820	937	184,001,698
機関車	〃	7	2,676,139	20	3,973,019	17	4,708,136
電気機関車	〃	－	－	18	3,464,954	10	2,031,997
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	7	2,676,139	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	159,900	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	222	45,879,112	594	86,050,732	912	175,500,456
電車(新幹線を除く)	〃	91	18,308,689	422	50,865,704	367	54,352,516
電動車	〃	67	11,527,739	216	22,673,624	261	34,633,537
制御車	〃	12	3,523,485	82	10,393,868	68	12,094,345
付随車	〃	12	3,257,465	124	17,798,212	38	7,624,634
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	－	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	41	6,636,755	9	1,969,033	135	34,920,142
ディーゼル動車	〃	41	6,636,755	9	1,969,033	135	34,920,142
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	1	267,300	4	300,520	1	267,300
コンテナ車	〃	1	267,300	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	4	300,520	－	－
特殊車両	〃	7	3,525,861	4	1,634,549	7	3,525,806

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	408	63,198,099	462	51,833,335	1,402	205,758,672
機関車	〃	4	1,207,200	3	583,030	3	1,121,700
電気機関車	〃	2	1,056,000	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	2	151,200	2	456,530	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	2	151,200	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	371,030	—	—
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	369	59,762,299	449	50,923,245	1,340	200,587,092
電車(新幹線を除く)	〃	363	57,275,705	439	50,663,245	1,328	196,080,898
電動車	〃	220	36,020,430	281	32,826,679	798	129,243,955
制御車	〃	87	14,525,560	77	9,411,955	254	36,650,595
付随車	〃	56	6,729,715	81	8,424,611	276	30,186,348
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	2,486,594	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	6	2,486,594	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	23	1,311,200	10	327,060	23	1,437,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	161	43,561,917	194	22,126,808	592	121,180,461
機関車	〃	7	1,908,069	4	642,930	6	1,822,569
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	128	36,961,442	180	21,156,818	560	114,539,086
電車(新幹線を除く)	〃	126	36,192,542	180	21,156,818	494	92,223,958
電動車	〃	81	23,597,399	132	16,125,404	354	70,730,726
制御車	〃	29	8,301,297	31	3,392,784	90	14,788,426
付随車	〃	16	4,293,846	17	1,638,630	50	6,704,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	25	4,425,106	10	327,060	25	4,551,506

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	14,633,299	225	41,724,728	1,136	289,243,378
機関車	〃	20	12,924,894	24	15,545,722	58	36,638,629
電気機関車	〃	20	12,924,894	24	15,545,722	58	36,638,629
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	24	15,545,722	58	36,638,629
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	1,708,405	198	25,910,396	1,078	252,604,749
電車(新幹線を除く)	〃	—	150,813	198	25,910,396	886	171,496,666
電動車	〃	—	161,651	180	23,109,596	516	95,745,010
制御車	〃	—	-5,419	6	933,600	208	42,101,693
付随車	〃	—	-5,419	12	1,867,200	162	33,649,963
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	1,557,592	—	—	192	81,108,083
電動車	〃	—	1,297,993	—	—	168	69,520,789
制御車	〃	—	259,599	—	—	24	11,587,294
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	3	268,610	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	46,694	24,953,755	46,676	24,785,320	856	4,247,616
機関車	〃	17	1,582	17	1,582	－	－
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	45,961	23,271,602	45,942	23,174,924	833	3,858,491
電車(新幹線を除く)	〃	9,025	15,112,766	9,015	14,983,462	760	3,776,265
電動車	〃	5,659	10,485,196	5,643	9,942,315	438	2,683,640
制御車	〃	1,963	3,094,551	1,986	3,529,817	218	646,618
付随車	〃	1,403	1,533,019	1,386	1,511,330	104	446,007
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,701	7,400,004	36,691	7,353,866	71	80,240
電動車	〃	32,162	6,323,088	32,152	6,289,668	61	54,678
制御車	〃	1,833	1,049,931	1,833	1,037,213	10	25,562
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	－	－
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	203	708,165	204	786,929	2	1,986
ディーゼル動車	〃	203	708,165	204	786,929	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	700	1,678,292	701	1,606,535	23	389,125

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,372	8,845,824	3,392	8,827,651	472	2,741,919
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3,370	8,838,907	3,391	8,827,265	471	2,735,388
電車(新幹線を除く)	〃	2,867	7,537,910	2,902	7,484,369	425	2,680,933
電動車	〃	1,772	4,949,702	1,785	4,506,387	217	1,870,845
制御車	〃	385	1,530,682	422	1,941,817	109	364,736
付随車	〃	710	1,057,526	695	1,036,165	99	445,352
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	473	1,277,352	458	1,240,487	44	52,469
電動車	〃	362	939,100	345	914,627	38	27,499
制御車	〃	111	338,252	113	325,860	6	24,970
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	6,917	1	386	1	6,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,768	2,035,557	1,759	2,144,736	51	62,305
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,768	2,035,557	1,759	2,144,736	51	62,305
電車(新幹線を除く)	〃	1,265	734,560	1,270	801,840	5	7,850
電動車	〃	814	348,811	818	373,426	2	480
制御車	〃	147	244,533	147	280,471	2	7,342
付随車	〃	304	141,216	305	147,943	1	28
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	473	1,277,352	458	1,240,487	44	52,469
電動車	〃	362	939,100	345	914,627	38	27,499
制御車	〃	111	338,252	113	325,860	6	24,970
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,604	6,810,267	1,633	6,682,915	421	2,679,614
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,602	6,803,350	1,632	6,682,529	420	2,673,083
電車(新幹線を除く)	〃	1,602	6,803,350	1,632	6,682,529	420	2,673,083
電動車	〃	958	4,600,891	967	4,132,961	215	1,870,365
制御車	〃	238	1,286,149	275	1,661,346	107	357,394
付随車	〃	406	916,310	390	888,222	98	445,324
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	6,917	1	386	1	6,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	33	128,245	34	207,009	2	1,986
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	33	128,245	34	207,009	2	1,986
電車(新幹線を除く)	〃	3	104,600	3	104,600	—	—
電動車	〃	3	104,600	3	104,600	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
ディーゼル動車	〃	30	23,645	31	102,409	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2024年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43,322	16,107,931	43,284	15,957,669	384	1,505,697
機関車	〃	17	1,582	17	1,582	－	－
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	42,591	14,432,695	42,551	14,347,659	362	1,123,103
電車（新幹線を除く）	〃	6,158	7,574,856	6,113	7,499,093	335	1,095,332
電動車	〃	3,887	5,535,494	3,858	5,435,928	221	812,795
制御車	〃	1,578	1,563,869	1,564	1,588,000	109	281,882
付随車	〃	693	475,493	691	475,165	5	655
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	36,228	6,122,652	36,233	6,113,379	27	27,771
電動車	〃	31,800	5,383,988	31,807	5,375,041	23	27,179
制御車	〃	1,722	711,679	1,720	711,353	4	592
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	－	－
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	－	－
ディーゼル車	〃	173	684,520	173	684,520	－	－
ディーゼル動車	〃	173	684,520	173	684,520	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	698	1,671,375	700	1,606,149	22	382,594

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39,017	10,328,486	39,024	10,345,515	27	27,771
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	38,930	10,305,374	38,935	10,296,101	27	27,771
電車(新幹線を除く)	〃	2,566	3,512,985	2,566	3,512,985	—	—
電動車	〃	1,563	2,627,919	1,563	2,627,919	—	—
制御車	〃	533	603,033	533	603,033	—	—
付随車	〃	470	282,033	470	282,033	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	36,228	6,122,652	36,233	6,113,379	27	27,771
電動車	〃	31,800	5,383,988	31,807	5,375,041	23	27,179
制御車	〃	1,722	711,679	1,720	711,353	4	592
付随車	〃	2,698	22,754	2,698	22,754	—	—
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	—	—
ディーゼル車	〃	136	669,737	136	669,737	—	—
ディーゼル動車	〃	136	669,737	136	669,737	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	87	23,112	89	49,414	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2024年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4,305	5,779,445	4,260	5,612,154	357	1,477,926
機関車	〃	17	1,582	17	1,582	－	－
電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
直流電気機関車	〃	4	227	4	227	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	13	1,355	13	1,355	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	3,661	4,127,321	3,616	4,051,558	335	1,095,332
電車(新幹線を除く)	〃	3,592	4,061,871	3,547	3,986,108	335	1,095,332
電動車	〃	2,324	2,907,575	2,295	2,808,009	221	812,795
制御車	〃	1,045	960,836	1,031	984,967	109	281,882
付随車	〃	223	193,460	221	193,132	5	655
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	37	14,783	37	14,783	－	－
ディーゼル動車	〃	37	14,783	37	14,783	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	32	50,667	32	50,667	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	16	2,279	16	2,279	－	－
特殊車両	〃	611	1,648,263	611	1,556,735	22	382,594

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,238	1,439,588	1,245	1,736,429	15	107,820
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,138	1,225,626	1,148	1,560,874	10	34,213
電車(新幹線を除く)	〃	1,126	1,218,252	1,136	1,553,500	10	34,213
電動車	〃	778	824,497	780	899,368	2	17,555
制御車	〃	311	335,793	319	596,170	8	16,658
付随車	〃	37	57,962	37	57,962	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	12	7,374	12	7,374	—	—
ディーゼル動車	〃	12	7,374	12	7,374	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	100	213,962	97	175,555	5	73,607

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2024年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	665	130,179,810	1,309	185,516,883	3,475	679,003,748
2024年 4月分	127	15,136,361	77	11,772,934	4,169	737,704,248
5	50	9,051,480	126	18,530,392	4,093	728,225,336
6	35	8,653,394	99	12,988,911	4,029	723,889,819
7	5	2,118,276	136	17,314,807	3,898	708,693,288
8	27	2,759,362	87	11,793,094	3,838	699,659,556
9	40	15,565,688	103	14,652,359	3,775	700,572,885
10	43	7,862,093	100	17,027,027	3,718	691,407,951
11	42	10,888,131	126	19,979,045	3,634	682,317,037
12	106	22,190,841	102	14,851,888	3,638	689,655,990
2025年 1月分	54	7,671,897	138	18,320,973	3,554	679,006,914
2	65	9,727,178	115	14,490,492	3,504	674,243,600
3	71	18,555,109	100	13,794,961	3,475	679,003,748
電気機関車						
2024年度計	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
2024年 4月分	—	—	3	1,474,997	87	43,281,411
5	—	—	3	1,474,998	84	41,806,413
6	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
7	—	—	—	—	80	40,122,852
8	—	—	3	1,474,997	77	38,647,855
9	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
10	—	—	4	1,683,561	91	47,622,352
11	—	—	3	1,474,997	88	46,147,355
12	—	—	4	1,647,474	84	44,499,881
2025年 1月分	—	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
2	—	—	4	1,670,708	76	41,669,621
3	—	—	6	1,942,995	70	39,726,626
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	—	—	7	1,943,765
5	—	—	—	—	7	1,943,765
6	—	—	—	—	7	1,943,765
7	3	1,596,969	—	—	10	3,540,734
8	—	—	—	—	10	3,540,734
9	—	—	—	—	10	3,540,734
10	—	—	—	—	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	—	—	—	—	9	2,827,339
2	—	—	—	—	9	2,827,339
3	—	—	1	85,500	8	2,741,839
電車（新幹線を除く）						
2024年度計	454	75,735,207	1,059	127,439,345	2,581	421,930,080
2024年 4月分	121	14,038,691	61	7,479,901	3,246	480,193,008
5	50	9,009,351	84	9,503,983	3,212	479,698,376
6	27	4,786,483	83	10,228,047	3,156	474,256,812
7	2	521,307	115	13,352,217	3,043	461,425,902
8	24	2,440,962	67	7,189,378	3,000	456,677,486
9	18	2,374,762	83	9,310,903	2,935	449,741,345
10	4	1,734,110	72	9,869,859	2,867	441,605,596
11	39	10,716,471	97	12,927,135	2,809	439,394,932
12	20	4,945,961	88	11,068,615	2,741	433,272,278
2025年 1月分	50	6,613,819	116	12,778,405	2,675	427,107,692
2	51	4,320,980	109	12,736,544	2,617	418,692,128
3	48	14,232,310	84	10,994,358	2,581	421,930,080
新幹線						
2024年度計	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
2024年 4月分	—	—	7	1,700,270	668	176,360,346
5	—	18,919	39	7,551,411	629	168,827,854
6	—	—	—	—	629	168,827,854
7	—	—	16	3,042,553	613	165,785,301
8	—	—	16	3,047,319	597	162,737,982
9	—	—	16	2,808,588	581	159,929,394
10	—	25,300	23	5,365,807	558	154,588,887
11	—	—	23	4,938,725	535	149,650,162
12	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
2025年 1月分	—	—	16	3,042,553	592	161,890,677
2	10	3,844,704	—	—	602	165,735,381
3	—	1,600,500	—	—	602	167,335,881

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2024年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2024年度計	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
2024年 4月分	-	-	-	-	109	32,272,020
5	-	23,210	-	-	109	32,295,230
6	2	413,050	-	-	111	32,708,280
7	-	-	4	862,950	107	31,845,330
8	-	-	-	-	107	31,845,330
9	-	-	-	-	107	31,845,330
10	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
11	-	-	-	-	146	37,948,013
12	-	92,103	-	-	146	38,040,116
2025年 1月分	-	110	2	550,495	144	37,489,731
2	3	1,294,194	-	-	147	38,783,925
3	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
客車						
2024年度計	-	-	10	260,000	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	10	260,000
5	-	-	-	-	10	260,000
6	-	-	10	260,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2024年度計	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
2024年 4月分	-	-	4	300,520	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	1	267,300	-	-	25	1,962,180
3	12	917,400	-	-	37	2,879,580
コンテナ車						
2024年度計	1	267,300	-	-	1	267,300
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	12	917,400	-	-	36	2,612,280
2024年 4月分	-	-	-	-	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	-	-	-	-	24	1,694,880
3	12	917,400	-	-	36	2,612,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（2024年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	645	115,546,511	1,084	143,792,155	2,339	389,760,370
2024年 4月分	127	15,136,361	69	9,595,242	2,836	423,547,133
5	50	9,051,480	118	16,979,954	2,768	415,618,659
6	35	8,653,394	73	8,032,909	2,730	416,239,144
7	5	2,118,276	99	12,328,132	2,636	406,029,288
8	27	2,759,362	66	8,338,888	2,597	400,449,762
9	20	3,430,762	87	10,924,303	2,530	392,956,221
10	43	7,862,093	86	13,938,225	2,487	386,880,089
11	42	10,888,131	105	16,476,116	2,424	381,292,104
12	106	22,040,028	82	10,819,580	2,448	392,512,552
2025年 1月分	54	6,881,929	118	14,624,557	2,384	384,769,924
2	65	9,727,178	95	11,072,888	2,354	383,424,214
3	71	16,997,517	86	10,661,361	2,339	389,760,370
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
2024年 4月分	—	—	1	208,563	27	5,288,388
5	—	—	1	208,564	26	5,079,824
6	—	—	2	417,127	24	4,662,697
7	—	—	—	—	24	4,662,697
8	—	—	1	208,563	23	4,454,134
9	2	1,056,000	—	—	25	5,510,134
10	—	—	2	417,127	23	5,093,007
11	—	—	1	208,563	22	4,884,444
12	—	—	2	381,040	20	4,503,404
2025年 1月分	—	—	2	381,040	18	4,122,364
2	—	—	2	381,040	16	3,741,324
3	—	—	4	653,327	12	3,087,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	—	—	7	1,943,765
5	—	—	—	—	7	1,943,765
6	—	—	—	—	7	1,943,765
7	3	1,596,969	—	—	10	3,540,734
8	—	—	—	—	10	3,540,734
9	—	—	—	—	10	3,540,734
10	—	—	—	—	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	—	—	—	—	9	2,827,339
2	—	—	—	—	9	2,827,339
3	—	—	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	454	75,584,394	861	101,528,949	1,695	250,433,414
2024年 4月分	121	14,038,691	55	6,568,643	2,168	283,848,017
5	50	9,009,351	78	9,219,979	2,140	283,637,389
6	27	4,786,483	59	6,538,479	2,108	281,885,393
7	2	521,307	79	8,422,629	2,031	273,984,071
8	24	2,440,962	49	5,083,006	2,006	271,342,027
9	18	2,374,762	71	8,115,715	1,953	265,601,074
10	4	1,734,110	60	8,047,491	1,897	259,287,693
11	39	10,716,471	79	10,820,763	1,857	259,183,401
12	20	4,795,148	70	8,302,741	1,807	255,675,808
2025年 1月分	50	6,613,819	98	10,650,469	1,759	251,639,158
2	51	4,320,980	91	10,608,608	1,719	245,351,530
3	48	14,232,310	72	9,150,426	1,695	250,433,414
新幹線						
2024年度計	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
2024年 4月分	—	—	7	1,700,270	476	96,809,855
5	—	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	—	—	—	—	437	89,277,363
7	—	—	16	3,042,553	421	86,234,810
8	—	—	16	3,047,319	405	83,187,491
9	—	—	16	2,808,588	389	80,378,903
10	—	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	—	—	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	—	—	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	—	—	410	86,184,890
3	—	42,908	—	—	410	86,227,798

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2024年度計	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
2024年 4月分	-	-	-	-	109	32,272,020
5	-	23,210	-	-	109	32,295,230
6	2	413,050	-	-	111	32,708,280
7	-	-	4	862,950	107	31,845,330
8	-	-	-	-	107	31,845,330
9	-	-	-	-	107	31,845,330
10	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
11	-	-	-	-	146	37,948,013
12	-	92,103	-	-	146	38,040,116
2025年 1月分	-	110	2	550,495	144	37,489,731
2	3	1,294,194	-	-	147	38,783,925
3	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
客車						
2024年度計	-	-	10	260,000	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	10	260,000
5	-	-	-	-	10	260,000
6	-	-	10	260,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2024年度計	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
2024年 4月分	-	-	4	300,520	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	1	267,300	-	-	25	1,962,180
3	12	917,400	-	-	37	2,879,580
コンテナ車						
2024年度計	1	267,300	-	-	1	267,300
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	12	917,400	-	-	36	2,612,280
2024年 4月分	-	-	-	-	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	-	-	-	-	24	1,694,880
3	12	917,400	-	-	36	2,612,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	237	52,348,412	622	91,958,820	937	184,001,698
2024年 4月分	3	979,334	57	8,492,312	1,268	216,099,128
5	－	49,317	108	15,599,145	1,160	200,549,300
6	8	3,866,911	41	5,747,419	1,127	198,668,792
7	3	1,596,969	72	9,635,052	1,058	190,630,709
8	0	10,612	56	7,352,988	1,002	183,288,333
9	－	－	41	5,541,701	961	177,746,632
10	39	6,657,966	56	11,114,295	944	173,290,303
11	37	9,765,288	67	11,926,536	914	171,129,055
12	80	17,127,928	28	4,190,608	966	184,066,375
2025年 1月分	24	3,885,444	47	6,867,884	943	181,083,935
2	42	8,293,324	17	1,850,031	968	187,527,228
3	1	115,319	32	3,640,849	937	184,001,698
電気機関車						
2024年度計	－	－	18	3,464,954	10	2,031,997
2024年 4月分	－	－	1	208,563	27	5,288,388
5	－	－	1	208,564	26	5,079,824
6	－	－	2	417,127	24	4,662,697
7	－	－	－	－	24	4,662,697
8	－	－	1	208,563	23	4,454,134
9	－	－	－	－	23	4,454,134
10	－	－	2	417,127	21	4,037,007
11	－	－	1	208,563	20	3,828,444
12	－	－	2	381,040	18	3,447,404
2025年 1月分	－	－	2	381,040	16	3,066,364
2	－	－	2	381,040	14	2,685,324
3	－	－	4	653,327	10	2,031,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	7	2,676,139	2	508,065	7	2,676,139
2024年 4月分	3	979,170	－	－	5	1,487,235
5	－	－	－	－	5	1,487,235
6	－	－	－	－	5	1,487,235
7	3	1,596,969	－	－	8	3,084,204
8	－	－	－	－	8	3,084,204
9	－	－	－	－	8	3,084,204
10	－	－	－	－	8	3,084,204
11	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
12	－	－	－	－	7	2,676,139
2025年 1月分	－	－	－	－	7	2,676,139
2	－	－	－	－	7	2,676,139
3	－	－	－	－	7	2,676,139
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	91	18,308,689	422	50,865,704	367	54,352,516
2024年 4月分	－	164	43	5,465,713	655	81,443,982
5	－	7,188	68	7,839,170	587	73,612,000
6	－	－	37	4,512,989	550	69,099,011
7	－	－	52	5,729,549	498	63,369,462
8	－	10,612	39	4,097,106	459	59,282,968
9	－	－	25	2,733,113	434	56,549,855
10	－	529,983	31	5,331,361	403	51,748,477
11	36	9,665,288	41	6,271,183	398	55,142,582
12	－	33,988	19	2,090,799	379	53,085,771
2025年 1月分	24	3,885,334	27	2,893,796	376	54,077,309
2	31	4,181,320	15	1,468,991	392	56,789,638
3	－	－5,188	25	2,431,934	367	54,352,516
新幹線						
2024年度計	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
2024年 4月分	－	－	7	1,700,270	476	96,809,855
5	－	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	－	－	－	－	437	89,277,363
7	－	－	16	3,042,553	421	86,234,810
8	－	－	16	3,047,319	405	83,187,491
9	－	－	16	2,808,588	389	80,378,903
10	－	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	－	－	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	－	－	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	－	－	410	86,184,890
3	－	42,908	－	－	410	86,227,798

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2024年度計	41	6,636,755	9	1,969,033	135	34,920,142
2024年 4月分	-	-	-	-	103	30,252,420
5	-	23,210	-	-	103	30,275,630
6	2	413,050	-	-	105	30,688,680
7	-	-	4	862,950	101	29,825,730
8	-	-	-	-	101	29,825,730
9	-	-	-	-	101	29,825,730
10	39	6,102,683	-	-	140	35,928,413
11	-	-	-	-	140	35,928,413
12	-	92,103	-	-	140	36,020,516
2025年 1月分	-	110	2	550,495	138	35,470,131
2	-	-	-	-	138	35,470,131
3	-	5,599	3	555,588	135	34,920,142
客車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2024年度計	1	267,300	4	300,520	1	267,300
2024年 4月分	-	-	4	300,520	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車						
2024年度計	1	267,300	-	-	1	267,300
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	408	63,198,099	462	51,833,335	1,402	205,758,672
2024年 4月分	124	14,157,027	12	1,102,930	1,568	207,448,005
5	50	9,002,163	10	1,380,809	1,608	215,069,359
6	27	4,786,483	32	2,285,490	1,603	217,570,352
7	2	521,307	27	2,693,080	1,578	215,398,579
8	27	2,748,750	10	985,900	1,595	217,161,429
9	20	3,430,762	46	5,382,602	1,569	215,209,589
10	4	1,204,127	30	2,823,930	1,543	213,589,786
11	5	1,122,843	38	4,549,580	1,510	210,163,049
12	26	4,912,100	54	6,628,972	1,482	208,446,177
2025年 1月分	30	2,996,485	71	7,756,673	1,441	203,685,989
2	23	1,433,854	78	9,222,857	1,386	195,896,986
3	70	16,882,198	54	7,020,512	1,402	205,758,672
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
2024年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
10	－	－	－	－	2	1,056,000
11	－	－	－	－	2	1,056,000
12	－	－	－	－	2	1,056,000
2025年 1月分	－	－	－	－	2	1,056,000
2	－	－	－	－	2	1,056,000
3	－	－	－	－	2	1,056,000
ディーゼル機関車						
2024年度計	2	151,200	2	456,530	1	65,700
2024年 4月分	1	85,500	－	－	2	456,530
5	－	－	－	－	2	456,530
6	－	－	－	－	2	456,530
7	－	－	－	－	2	456,530
8	－	－	－	－	2	456,530
9	－	－	－	－	2	456,530
10	－	－	－	－	2	456,530
11	－	－	－	－	2	456,530
12	1	65,700	1	371,030	2	151,200
2025年 1月分	－	－	－	－	2	151,200
2	－	－	－	－	2	151,200
3	－	－	1	85,500	1	65,700
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	363	57,275,705	439	50,663,245	1,328	196,080,898
2024年 4月分	121	14,038,527	12	1,102,930	1,513	202,404,035
5	50	9,002,163	10	1,380,809	1,553	210,025,389
6	27	4,786,483	22	2,025,490	1,558	212,786,382
7	2	521,307	27	2,693,080	1,533	210,614,609
8	24	2,430,350	10	985,900	1,547	212,059,059
9	18	2,374,762	46	5,382,602	1,519	209,051,219
10	4	1,204,127	29	2,716,130	1,494	207,539,216
11	3	1,051,183	38	4,549,580	1,459	204,040,819
12	20	4,761,160	51	6,211,942	1,428	202,590,037
2025年 1月分	26	2,728,485	71	7,756,673	1,383	197,561,849
2	20	139,660	76	9,139,617	1,327	188,561,892
3	48	14,237,498	47	6,718,492	1,328	196,080,898
ディーゼル車						
2024年度計	6	2,486,594	－	－	12	4,506,194
2024年 4月分	－	－	－	－	6	2,019,600
5	－	－	－	－	6	2,019,600
6	－	－	－	－	6	2,019,600
7	－	－	－	－	6	2,019,600
8	－	－	－	－	6	2,019,600
9	－	－	－	－	6	2,019,600
10	－	－	－	－	6	2,019,600
11	－	－	－	－	6	2,019,600
12	－	－	－	－	6	2,019,600
2025年 1月分	－	－	－	－	6	2,019,600
2	3	1,294,194	－	－	9	3,313,794
3	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2024年度計	-	-	10	260,000	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	10	260,000
5	-	-	-	-	10	260,000
6	-	-	10	260,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2024年度計	12	917,400	-	-	36	2,612,280
2024年 4月分	-	-	-	-	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	-	-	-	-	24	1,694,880
3	12	917,400	-	-	36	2,612,280
コンテナ車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2024年度計	12	917,400	-	-	36	2,612,280
2024年 4月分	-	-	-	-	24	1,694,880
5	-	-	-	-	24	1,694,880
6	-	-	-	-	24	1,694,880
7	-	-	-	-	24	1,694,880
8	-	-	-	-	24	1,694,880
9	-	-	-	-	24	1,694,880
10	-	-	-	-	24	1,694,880
11	-	-	-	-	24	1,694,880
12	-	-	-	-	24	1,694,880
2025年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	-	-	-	-	24	1,694,880
3	12	917,400	-	-	36	2,612,280

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	161	43,561,917	194	22,126,808	592	121,180,461
2024年 4月分	6	904,400	6	607,500	625	100,042,252
5	8	2,805,400	10	1,380,809	623	101,466,843
6	11	5,094,306	18	1,771,610	616	104,789,539
7	3	1,596,969	17	1,836,750	602	104,549,758
8	3	318,400	6	607,500	599	104,260,658
9	2	553,452	12	1,127,500	589	103,686,610
10	4	1,204,127	22	1,947,250	571	102,943,487
11	42	10,813,123	23	2,802,029	590	110,954,581
12	24	4,516,540	20	2,376,909	594	113,094,212
2025年 1月分	4	268,000	18	1,771,611	580	111,590,601
2	1	267,300	27	4,261,820	554	107,596,081
3	53	15,219,900	15	1,635,520	592	121,180,461
電気機関車						
2024年度計	—	—	—	—	—	—
2024年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2025年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車						
2024年度計	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
2024年 4月分	2	145,400	—	—	4	576,330
5	—	—	—	—	4	576,330
6	—	—	—	—	4	576,330
7	3	1,596,969	—	—	7	2,173,299
8	—	—	—	—	7	2,173,299
9	—	—	—	—	7	2,173,299
10	—	—	—	—	7	2,173,299
11	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
12	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
2025年 1月分	—	—	—	—	7	1,908,069
2	—	—	—	—	7	1,908,069
3	—	—	1	85,500	6	1,822,569
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	126	36,192,542	180	21,156,818	494	92,223,958
2024年 4月分	2	726,000	6	607,500	544	77,306,734
5	8	2,805,400	10	1,380,809	542	78,731,325
6	5	1,640,500	18	1,771,610	529	78,600,215
7	—	—	17	1,836,750	512	76,763,465
8	—	—	6	607,500	506	76,155,965
9	2	553,452	12	1,127,500	496	75,581,917
10	4	1,204,127	21	1,839,450	479	74,946,594
11	39	10,641,463	22	2,742,129	496	82,845,928
12	18	4,365,600	17	1,959,879	497	85,251,649
2025年 1月分	—	—	18	1,771,611	479	83,480,038
2	—	—	25	4,178,580	454	79,301,458
3	48	14,256,000	8	1,333,500	494	92,223,958
ディーゼル車						
2024年度計	2	768,900	—	—	66	22,315,128
2024年 4月分	—	—	—	—	64	21,546,228
5	—	—	—	—	64	21,546,228
6	—	—	—	—	64	21,546,228
7	—	—	—	—	64	21,546,228
8	—	—	—	—	64	21,546,228
9	—	—	—	—	64	21,546,228
10	—	—	—	—	64	21,546,228
11	—	—	—	—	64	21,546,228
12	—	—	—	—	64	21,546,228
2025年 1月分	—	—	—	—	64	21,546,228
2	—	—	—	—	64	21,546,228
3	2	768,900	—	—	66	22,315,128

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2024年度計	1	267,300	-	-	1	267,300
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車						
2024年度計	1	267,300	-	-	1	267,300
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	1	267,300	-	-	1	267,300
3	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2024年度分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			392,880,241		386,687,343		24,468,932
動力発生装置			125,950		103,950		38,500
ディーゼル機関	個	22	125,950	18	103,950	7	38,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			945,675		960,865		8,829
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	64	103,781	64	103,781	-	-
推進軸	〃	1,057	413,690	1,057	413,690	-	-
歯車	〃	4,411	428,204	4,514	443,394	45	8,829
台車及び車体用品			105,699,351		104,655,013		3,719,900
台車	個	706	7,928,269	710	7,824,634	50	589,260
連結装置	〃	21,720	1,992,129	21,889	2,011,776	298	142,606
ばね	〃	37,466	1,135,040	37,466	1,135,040	-	-
オイルダンパ	〃	464,495	3,277,049	462,692	3,274,388	18,115	18,337
輪軸用品	〃	112,510	24,726,788	111,748	24,446,999	3,899	1,075,842
軸箱	〃	5,249	697,002	5,249	697,002	-	-
軸受	〃	507,762	12,171,395	534,663	12,144,703	19,496	613,030
その他の台車及び車体用品			53,771,679		53,120,471		1,280,825
ブレーキ装置			39,072,321		38,994,761		1,053,968
制輪子	個	315,278	3,324,468	315,278	3,335,110	-	17,140
空気ブレーキ用品			30,496,421		30,396,373		1,027,696
その他のブレーキ装置			5,251,432		5,263,278		9,132
電気機器			202,492,407		197,666,196		18,100,732
主電動機	個	9,562	14,476,248	9,082	13,684,423	1,638	2,701,491
主変圧器	〃	18	139,743	26	203,443	-	-
主変換装置	〃	638	12,164,468	530	10,240,992	296	5,268,935
補助電源装置	〃	1,118	9,292,445	1,109	9,180,937	74	738,832
制御装置			34,354,930		33,911,253		1,667,073
集電装置	個	1,696	327,937	2,179	376,542	17	8,975
点燈装置			1,729,992		1,698,361		33,269
電気冷・暖房装置	個	6,704	11,323,619	6,331	11,779,881	1,138	346,147
モニタ装置	〃	6,103	30,118,148	5,019	28,005,791	1,760	3,603,157
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,309	16,101,590	4,553	16,738,230	936	629,667
その他の電気機器			72,463,287		71,846,343		3,103,186
ディーゼル機関用機器			331,590		331,590		-
補助機器			546,944		466,082		199,822
コンテナ	個	659	1,785,741	550	1,368,062	123	491,324
その他鉄道車両部品			41,880,262		42,140,824		855,857

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2024年度分）

(金額単位 千円)

納入先 品目		数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
					JR	民鉄等	公的企業(注3)			
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品				309,006,834	121,595,301	88,455,731	49,941,098	98,955,802		77,680,509
動力発生装置				103,950	66,000	37,950	103,950	-		-
ディーゼル機関			個	18	103,950	66,000	37,950	103,950	-	-
その他の動力発生装置			〃	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置				960,865	422,547	146,000	146,662	392,318		-
液体式変速機			個	-	-	-	-	-	-	-
逆転機			〃	64	103,781	-	103,781	-	-	-
推進軸			〃	1,057	413,690	322,629	27,222	93,489	63,839	-
歯車			〃	4,514	443,394	99,918	14,997	53,173	328,479	-
台車及び車体用品				88,656,349	29,712,573	19,786,455	13,838,465	39,157,321		15,998,664
台車			個	710	7,824,634	887,273	5,987,536	3,005,826	949,825	-
連結装置			〃	21,889	2,011,776	427,983	793,619	323,015	790,174	-
ばね			〃	34,576	1,070,790	461,335	10,003	444,404	599,452	2,890
オイルダンパ			〃	445,754	1,660,424	13,716	-	-	1,646,708	16,938
輪軸用品			〃	87,800	21,892,371	13,319,619	6,239,670	3,759,538	2,333,082	23,948
軸箱			〃	5,249	697,002	275,955	1,918	60,400	419,129	-
軸受			〃	381,439	4,909,397	2,254,222	1,151,159	1,916,275	1,504,016	153,224
その他の台車及び車体用品					48,589,955	12,072,470	5,602,550	4,329,007	30,914,935	
ブレーキ装置				33,953,507	15,274,618	8,936,303	3,628,192	9,742,586		5,041,254
制輪子			個	271,351	3,185,044	1,984,141	253,857	254,316	947,046	43,927
空気ブレーキ用品					25,536,137	12,209,740	8,629,660	3,372,883	4,696,737	
その他のブレーキ装置					5,232,326	1,080,737	52,786	993	4,098,803	
電気機器				142,591,672	66,252,927	53,004,569	29,515,712	23,334,176		55,074,524
主電動機			個	5,021	7,402,178	4,074,521	3,066,406	2,113,643	261,251	4,061
主変圧器			〃	26	203,443	203,443	-	-	-	-
主変換装置			〃	250	5,087,076	4,918,686	145,899	1,291,687	22,491	280
補助電源装置			〃	374	3,443,704	1,483,787	1,895,113	1,035,978	64,804	735
制御装置					24,449,621	11,713,180	9,940,621	7,302,522	2,795,820	
集電装置			個	2,179	376,542	-	337,641	168,756	38,901	-
点燈装置					1,697,631	603,459	633,978	93,369	460,194	
電気冷・暖房装置			個	5,503	9,386,333	4,555,815	4,014,859	1,292,473	815,659	828
モニタ装置			〃	4,499	20,571,813	11,215,193	9,133,342	4,398,760	223,278	520
車上用列車自動制御装置用品			〃	4,532	15,847,219	9,037,759	6,480,000	4,549,802	329,460	21
その他の電気機器					54,126,112	18,447,084	17,356,710	7,268,722	18,322,318	
ディーゼル機関用機器				331,590	253,071	3,400	30,980	75,119		-
補助機器				466,082	96,223	3,984	92,495	365,875		-
コンテナ			個	550	1,368,062	-	1,368,062	-	-	-
その他鉄道車両部品				40,574,757	9,517,342	5,169,008	2,584,642	25,888,407		1,566,067

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表 鉄道信号保安装置（2024年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			150,241,826		147,640,408		17,468,750
電気信号用品			124,355,074		121,635,928		17,021,697
架類	個	1,590	577,170	1,590	577,170	－	－
継電器	〃	178,398	4,459,380	190,919	4,308,305	207,877	4,565,138
車内警報装置用品			2,782,265		2,624,959		612,120
列車自動制御装置用品			28,324,775		27,694,112		1,827,334
電気信号機用品			1,956,883		1,866,737		163,083
電気、電空転てつ機	個	2,302	2,732,536	2,289	2,745,116	77	95,007
電気連動装置			16,331,382		15,891,912		746,729
踏切保安装置			11,684,447		11,265,529		1,746,446
自動踏切しゃ断機	個	23,105	2,891,738	23,148	2,885,313	600	423,747
その他の踏切保安装置			8,792,709		8,380,216		1,322,699
信号用変圧器類	個	10,860	436,651	11,168	446,777	2,296	87,388
ボンド類	〃	128,214	2,075,400	128,663	2,003,372	17,497	1,087,485
電源装置	〃	4,076	1,346,061	3,921	853,220	3,048	953,157
信号線路用品			2,875,686		2,643,140		943,607
信号ケーブル	米	955,618	1,243,260	948,421	1,201,377	139,610	142,947
その他の信号線路用品			1,632,426		1,441,763		800,660
その他の電気信号用品			48,772,438		48,715,579		4,194,203
機械信号用品			872,196		880,765		20,666
分岐器用品			25,014,556		25,123,715		426,387

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（2024年度分）

(金額単位 千円)

納入先 品目	数量 単位	国内向					輸出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数量	金額	金額	金額	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			124,386,912	68,614,200	55,772,712	31,310,771		23,253,496
電気信号用品			99,220,416	52,002,575	47,217,841	26,703,603		22,415,512
架類	個	1,334	484,242	158,631	325,611	97,683	256	92,928
継電器	〃	185,481	4,219,172	2,513,661	1,705,511	503,244	5,438	89,133
車内警報装置用品			2,479,424	1,842,094	637,330	313,759		145,535
列車自動制御装置用品			23,624,761	7,225,189	16,399,572	5,175,099		4,069,351
電気信号機用品			1,855,873	1,571,875	283,998	1,232,283		10,864
電気、電空転てつ機	個	2,273	2,732,311	2,364,172	368,139	105,397	16	12,805
電気連動装置			11,077,861	5,062,843	6,015,018	2,143,512		4,814,051
踏切保安装置			11,148,916	8,533,710	2,615,206	2,634,378		116,613
自動踏切しゃ断機	個	23,022	2,837,583	1,996,356	841,227	203,286	126	47,730
その他の踏切保安装置			8,311,333	6,537,354	1,773,979	2,431,092		68,883
信号用変圧器類	個	11,037	443,530	406,907	36,623	5,584	131	3,247
ボンド類	〃	128,663	2,003,372	1,441,207	562,165	292,981	-	-
電源装置	〃	3,838	843,925	610,471	233,454	45,156	83	9,295
信号線路用品			2,519,299	2,217,633	301,666	1,267,324		123,841
信号ケーブル	米	948,421	1,077,536	1,039,052	38,484	1,041,411	-	123,841
その他の信号線路用品			1,441,763	1,178,581	263,182	225,913		-
その他の電気信号用品			35,787,730	18,054,182	17,733,548	12,887,203		12,927,849
機械信号用品			880,765	808,905	71,860	72,149		-
分岐器用品			24,285,731	15,802,720	8,483,011	4,535,019		837,984

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表 索道搬器運行装置(2024年度分)

(金額単位 千円)

	数量 単位	受注		生産		年度末受注残	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置			14,019,342		15,509,156		13,634,177
普通索道装置	組	1	484,681	2	5,621,629	2	1,198,494
特殊索道装置	〃	7	4,680,512	1	285,527	10	8,662,829
貨物索道装置	〃	-	-	5	1,885,000	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			8,854,149		7,717,000		3,772,854

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報(2024年度)

2025年 9月 26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722