

交通事故統計月報

(令和7年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和7年10月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,503	424	1.8	207,381	-3,065	-1.5
うち死亡事故件数（確定値）	227	10	4.6	1,747	-78	-4.3
死者数（確定値）	229	8	3.6	1,778	-98	-5.2
負傷者数（速報値）	27,775	353	1.3	244,991	-4,650	-1.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月	24,882	803	872	3.6	185	6.0	-42	-18.5	29,349	947	1,003	3.5
8月	22,694	732	-462	-2.0	203	6.5	-43	-17.5	27,519	888	-615	-2.2
9月	23,503	783	424	1.8	229	7.6	8	3.6	27,775	926	353	1.3
10月												
11月												
12月												
合 計	207,381	760	-3,065	-1.5	1,778	6.5	-98	-5.2	244,991	897	-4,650	-1.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）		217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）		220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）		234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229				617	1,778
増減数		14	4	14	0	-34	-19	-21	-42	-43	8				-77	-98
増減率		6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5	-17.5	3.6				-11.1	-5.2
1日当たり 死者数		7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0	6.5	7.6					6.5

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)															
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	21	18	20	16	18	11	10	12	10	15	8	-7	-46.7	0.4	38
5～9歳	25	18	19	17	12	9	10	7	7	12	5	-7	-58.3	0.3	20
10～14歳	11	13	6	17	7	5	8	4	6	5	1	-4	-80.0	0.1	9
15～19歳	119	111	71	99	81	79	61	61	54	59	66	7	11.9	3.7	55
20～24歳	119	137	120	116	116	103	89	90	99	74	80	6	8.1	4.5	67
25～29歳	95	89	91	72	64	53	47	60	52	49	70	21	42.9	3.9	74
30～34歳	98	91	83	81	60	61	38	47	42	44	33	-11	-25.0	1.9	34
35～39歳	121	114	77	80	71	74	56	65	54	60	55	-5	-8.3	3.1	45
40～44歳	128	121	114	98	80	66	58	64	77	66	64	-2	-3.0	3.6	50
45～49歳	133	134	160	124	124	104	88	90	98	90	67	-23	-25.6	3.8	50
50～54歳	147	121	142	124	130	119	118	124	126	106	109	3	2.8	6.1	74
55～59歳	171	152	137	130	126	95	109	77	119	140	115	-25	-17.9	6.5	67
60～64歳	197	161	162	147	128	111	102	112	141	111	124	13	11.7	7.0	63
65～69歳	239	269	236	221	185	180	125	125	133	142	132	-10	-7.0	7.4	55
70～74歳	283	266	254	256	218	189	228	195	193	197	164	-33	-16.8	9.2	58
75～79歳	354	310	287	311	263	239	197	205	202	219	210	-9	-4.1	11.8	59
80～84歳	361	327	320	278	282	234	244	228	208	228	219	-9	-3.9	12.3	61
85歳以上	282	306	299	271	253	256	240	251	251	259	256	-3	-1.2	14.4	91
合計	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	-98	-5.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	813	885	831	797	-34	-4.1	44.8	58
65歳以上	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	-64	-6.1	55.2	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年					人口(令和5年)
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数		(千人)
4歳以下	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	0.26	0.23	0.35	0.20	-0.16	-44.6	49		4,088
5～9歳	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.14	0.14	0.24	0.10	-0.14	-57.4	22		4,839
10～14歳	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.07	0.11	0.09	0.02	-0.08	-79.8	10		5,248
15～19歳	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	1.07	0.97	1.07	1.20	0.13	12.2	61		5,494
20～24歳	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	1.42	1.58	1.18	1.28	0.10	8.6	67		6,237
25～29歳	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	0.94	0.82	0.76	1.08	0.32	41.4	78		6,480
30～34歳	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	0.70	0.64	0.68	0.52	-0.17	-24.2	40		6,379
35～39歳	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	0.87	0.73	0.83	0.78	-0.05	-6.2	58		7,048
40～44歳	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	0.75	0.94	0.83	0.82	-0.01	-0.8	62		7,765
45～49歳	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	0.91	1.01	0.95	0.73	-0.22	-22.7	46		9,116
50～54歳	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	1.42	1.36	1.12	1.13	0.01	0.5	59		9,650
55～59歳	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.97	1.52	1.73	1.39	-0.34	-19.9	63		8,278
60～64歳	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	1.50	1.91	1.49	1.65	0.16	10.8	81		7,508
65～69歳	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	1.52	1.69	1.88	1.80	-0.08	-4.5	66		7,332
70～74歳	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.62	2.12	2.00	2.11	1.86	-0.25	-11.8	50		8,817
75～79歳	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	2.90	3.01	3.12	2.81	-0.31	-9.8	50		7,473
80～84歳	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.58	4.22	3.74	3.97	3.72	-0.26	-6.4	49		5,895
85歳以上	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	4.09	3.92	3.93	3.82	-0.11	-2.9	61		6,707
合計	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	1.44	1.49	1.50	1.43	-0.07	-4.8	63		124,352
(再掲)																
65歳未満	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	0.90	0.99	0.94	0.90	-0.03	-3.5	62		88,130
65歳以上	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	2.79	2.73	2.88	2.71	-0.18	-6.1	57		36,224

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	965	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	-29	-4.4	35.0	65
自動二輪車乗車中	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	-19	-6.9	14.4	77
一般原付乗車中	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	20	23.5	5.9	63
二輪車乗車中	501	506	472	448	367	394	341	310	376	360	361	1	0.3	20.3	72
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	-11	-4.9	12.1	51
歩行中	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	-56	-8.8	32.5	57
その他	10	10	11	8	8	8	8	9	10	4	1	-3	-75.0	0.1	10
合計	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	-98	-5.2	100.0	61
構成率															
自動車乗車中	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.6	34.0	33.5	34.8	35.0	-	-	-	105
自転車乗用中	14.4	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	14.0	12.5	12.0	12.1	-	-	-	84
歩行中	34.7	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	34.5	33.3	33.7	32.5	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	11	11	17	9	10	1	5	6	9	12	5	-7	-58.3	0.3	45
自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	7	6	5	4	3	4	0	3	3	2	2	0	0.0	0.1	29
歩行中	28	19	16	20	17	15	15	9	4	13	6	-7	-53.8	0.3	21
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	46	36	39	33	30	20	20	19	17	27	13	-14	-51.9	0.7	28
10～19歳															
自動車乗車中	48	49	21	28	33	33	16	24	19	13	21	8	61.5	1.2	44
自動二輪車乗車中	34	34	25	37	30	27	23	26	21	24	27	3	12.5	1.5	79
一般原付乗車中	15	15	8	17	7	7	10	4	6	9	9	0	0.0	0.5	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	17	13	23	7	11	15	8	8	12	4	-8	-66.7	0.1	19
歩行中	12	9	9	11	11	6	5	3	6	6	6	0	0.0	0.3	50
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	130	124	77	116	88	84	69	65	60	64	67	3	4.7	3.8	52
20～29歳															
自動車乗車中	86	114	94	81	83	45	63	59	57	34	46	12	35.3	2.6	53
自動二輪車乗車中	61	64	64	56	46	65	42	50	58	58	63	5	8.6	3.5	103
一般原付乗車中	12	11	14	13	7	12	5	2	9	3	11	8	266.7	0.6	92
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	17	8	11	14	15	7	6	13	9	7	6	-1	-14.3	0.3	35
歩行中	38	29	28	24	29	27	20	26	18	20	24	4	20.0	1.3	63
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	214	226	211	188	180	156	136	150	151	123	150	27	22.0	8.4	70
30～39歳															
自動車乗車中	76	76	63	66	59	42	36	40	34	28	34	6	21.4	1.9	45
自動二輪車乗車中	66	64	47	43	24	45	26	27	22	22	19	-3	-13.6	1.1	29
一般原付乗車中	10	14	7	8	6	8	9	4	3	10	6	-4	-40.0	0.3	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	14	13	5	9	10	9	14	11	14	11	-3	-21.4	0.6	52
歩行中	44	37	30	38	32	30	14	27	25	30	18	-12	-40.0	1.0	41
その他	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計	219	205	160	161	131	135	94	112	96	104	88	-16	-15.4	4.9	40
40～49歳															
自動車乗車中	91	94	99	90	63	64	47	60	61	67	41	-26	-38.8	2.3	45
自動二輪車乗車中	74	84	91	55	59	50	46	45	55	40	36	-4	-10.0	2.0	49
一般原付乗車中	14	13	11	9	12	9	9	4	8	5	8	3	60.0	0.4	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	22	18	15	15	13	16	10	15	4	9	5	125.0	0.5	43
歩行中	61	41	54	51	54	34	28	35	35	40	37	-3	-7.5	2.4	61
その他	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	261	255	274	222	204	170	146	154	175	156	131	-25	-16.0	7.4	50
50～59歳															
自動車乗車中	124	98	107	92	95	68	98	65	72	78	84	6	7.7	4.7	68
自動二輪車乗車中	54	53	57	58	58	63	54	59	70	71	57	-14	-19.7	3.2	106
一般原付乗車中	21	22	13	19	14	19	12	12	9	10	13	3	30.0	0.7	62
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	32	35	25	32	31	23	26	28	32	19	23	4	21.1	1.3	72
歩行中	86	64	75	52	58	41	36	37	62	68	47	-21	-30.9	2.6	55
その他	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	318	273	279	254	256	214	227	201	245	246	224	-22	-8.9	12.6	70
60～64歳															
自動車乗車中	74	70	72	46	52	38	37	39	48	40	43	3	7.5	2.4	58
自動二輪車乗車中	19	8	18	22	19	14	23	16	28	22	19	-3	-13.6	1.1	100
一般原付乗車中	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	9	4	80.0	0.5	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	35	21	20	16	16	20	7	12	15	9	16	7	77.8	0.9	46
歩行中	60	45	35	49	36	31	27	38	39	35	37	2	5.7	2.1	62
その他	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	197	161	162	147	128	111	102	112	141	111	124	13	11.7	7.0	63

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以上	自動車乗車中	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	-31	-8.2	19.6	77
	自動二輪車乗車中	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	-3	-7.9	2.0	135
	一般原付乗車中	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	6	14.0	2.8	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	-15	-9.4	8.1	54
	歩行中	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	-19	-4.5	22.6	59
	その他	7	7	5	3	6	8	6	7	7	3	1	-2	-66.7	0.1	14
	計	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	-64	-6.1	55.2	65
合 計	自動車乗車中	965	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	-29	-4.4	35.0	65
	自動二輪車乗車中	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	-19	-6.9	14.4	77
	一般原付乗車中	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	20	23.5	5.9	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	-11	-4.9	12.1	51
	歩行中	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	-56	-8.8	32.5	57
	その他	10	10	11	8	8	8	8	9	10	4	1	-3	-75.0	0.1	10
	計	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	-98	-5.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以上	自動車乗車中	84	104	83	79	68	67	48	51	47	56	56	0	0.0	5.7	67
	自動二輪車乗車中	9	18	12	9	11	9	9	11	14	20	18	-2	-10.0	1.8	200
	一般原付乗車中	20	20	13	15	12	13	12	4	9	11	11	0	0.0	1.1	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	42	40	45	28	27	33	21	18	18	20	15	-5	-25.0	1.5	36
	歩行中	82	87	81	90	66	56	35	41	44	33	32	-1	-3.0	3.3	39
	その他	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	239	269	236	221	185	180	125	125	133	142	132	-10	-7.0	13.5	55
70 歳 以上	自動車乗車中	93	89	79	100	78	73	86	71	77	83	73	-10	-12.0	7.4	78
	自動二輪車乗車中	4	5	7	5	4	10	8	6	5	5	8	3	60.0	0.8	200
	一般原付乗車中	20	9	16	16	10	7	14	5	11	12	7	-5	-41.7	0.7	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	54	40	50	43	47	37	46	34	39	24	17	-7	-29.2	1.7	31
	歩行中	112	122	102	92	77	62	74	77	61	73	59	-14	-19.2	6.0	53
	その他	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	計	283	266	254	256	218	189	228	195	193	197	164	-33	-16.8	16.7	58
75 歳 以上	自動車乗車中	93	111	92	109	100	84	67	61	73	85	71	-14	-16.5	7.2	76
	自動二輪車乗車中	5	4	8	7	3	3	3	2	9	8	6	-2	-25.0	0.6	120
	一般原付乗車中	22	17	17	18	12	10	6	4	13	10	17	7	70.0	1.7	77
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	73	53	45	47	40	43	36	48	29	40	40	0	0.0	4.1	55
	歩行中	160	124	125	129	107	98	85	89	77	75	76	1	1.3	7.7	48
	その他	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	354	310	287	311	263	239	197	205	202	219	210	-9	-4.1	21.4	59
80 歳 以上	自動車乗車中	105	77	102	89	94	73	70	73	70	69	74	5	7.2	7.5	70
	自動二輪車乗車中	5	4	1	4	2	1	1	3	2	3	2	-1	-33.3	0.2	40
	一般原付乗車中	14	17	11	16	15	7	13	18	7	6	9	3	50.0	0.9	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	52	54	63	41	53	46	50	32	29	43	38	-5	-11.6	3.9	73
	歩行中	183	174	143	128	117	104	106	101	100	107	95	-12	-11.2	9.7	52
	その他	2	1	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	361	327	320	278	282	234	244	228	208	228	219	-9	-3.9	22.3	61
85 歳 以上	自動車乗車中	80	92	77	74	62	59	60	68	61	87	75	-12	-13.8	7.6	94
	自動二輪車乗車中	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	1	-1	-50.0	0.1	33
	一般原付乗車中	10	11	10	7	10	6	8	2	4	4	5	1	25.0	0.5	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	44	41	45	41	41	48	36	34	26	32	34	2	6.3	3.5	77
	歩行中	143	155	158	146	138	140	133	144	153	133	140	7	5.3	14.3	98
	その他	2	4	3	2	1	2	2	3	5	1	1	0	0.0	0.1	50
	計	282	306	299	271	253	256	240	251	251	259	256	-3	-1.2	26.1	91
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	-31	-8.2	35.6	77
	自動二輪車乗車中	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	-3	-7.9	3.6	135
	一般原付乗車中	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	6	14.0	5.0	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	-15	-9.4	14.7	54
	歩行中	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	-19	-4.5	41.0	59
	その他	7	7	5	3	6	8	6	7	7	3	1	-2	-66.7	0.1	14
	計	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	1,004	987	1,045	981	-64	-6.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	8	13	4	7	1	3	4	8	8	4	-4	-50.0	0.6	80
5～9歳	6	3	4	5	3	0	2	2	1	4	1	-3	-75.0	0.2	17
10～14歳	4	6	1	2	4	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	44	43	20	26	29	32	16	24	17	12	21	9	75.0	3.4	48
20～24歳	54	72	55	52	53	30	41	40	37	17	19	2	11.8	3.0	35
25～29歳	32	42	39	29	30	15	22	19	20	17	27	10	58.8	4.3	84
30～34歳	31	34	35	32	24	21	12	18	13	11	12	1	9.1	1.9	39
35～39歳	45	42	28	34	35	21	24	22	21	17	22	5	29.4	3.5	49
40～44歳	45	40	46	40	25	29	20	26	22	28	20	-8	-28.6	3.2	44
45～49歳	46	54	53	50	38	35	27	34	39	39	21	-18	-46.2	3.4	46
50～54歳	58	45	59	44	41	39	51	39	32	32	37	5	15.6	5.9	64
55～59歳	66	53	48	48	54	29	47	26	40	46	47	1	2.2	7.5	71
60～64歳	74	70	72	46	52	38	37	39	48	40	43	3	7.5	6.9	58
65～69歳	84	104	83	79	68	67	48	51	47	56	56	0	0.0	9.0	67
70～74歳	93	89	79	100	78	73	86	71	77	83	73	-10	-12.0	11.7	78
75～79歳	93	111	92	109	100	84	67	61	73	85	71	-14	-16.5	11.4	76
80～84歳	105	77	102	89	94	73	70	73	70	69	74	5	7.2	11.9	70
85歳以上	80	92	77	74	62	59	60	68	61	87	75	-12	-13.8	12.0	94
合計	965	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	-29	-4.4	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	510	512	473	412	395	291	302	293	300	272	274	2	0.7	44.0	54
65歳以上	455	473	433	451	402	356	331	324	328	380	349	-31	-8.2	56.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	511	508	486	473	426	343	328	344	348	387	360	-27	-7.0	57.8	70
非着用	416	428	386	367	346	277	278	247	249	225	232	7	3.1	37.2	56
不明	38	49	34	23	25	27	27	26	31	40	31	-9	-22.5	5.0	82
合計	965	985	906	863	797	647	633	617	628	652	623	-29	-4.4	100.0	65
非着用死者構成率	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.9	40.0	39.6	34.5	37.2	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	34	34	25	36	30	27	23	25	21	24	27	3	12.5	10.5	79
20～24歳	37	40	39	34	31	45	28	28	40	37	45	8	21.6	17.6	122
25～29歳	24	24	25	22	15	20	14	22	18	21	18	-3	-14.3	7.0	75
30～34歳	32	29	25	20	13	18	15	9	10	9	9	0	0.0	3.5	28
35～39歳	34	35	22	23	11	27	11	18	12	13	10	-3	-23.1	3.9	29
40～44歳	41	41	31	21	22	15	22	16	28	20	15	-5	-25.0	5.9	37
45～49歳	33	43	60	34	37	35	24	29	27	20	21	1	5.0	8.2	64
50～54歳	32	30	31	32	32	40	31	33	42	36	32	-4	-11.1	12.5	100
55～59歳	22	23	26	26	26	23	23	26	28	35	25	-10	-28.6	9.8	114
60～64歳	19	8	18	22	19	14	23	16	28	22	19	-3	-13.6	7.4	100
65～69歳	9	18	12	9	11	9	9	11	14	20	18	-2	-10.0	7.0	200
70～74歳	4	5	7	5	4	10	8	6	5	5	8	3	60.0	3.1	200
75～79歳	5	4	8	7	3	3	3	2	9	8	6	-2	-25.0	2.3	120
80～84歳	5	4	1	4	2	1	1	3	2	3	2	-1	-33.3	0.8	40
85歳以上	3	3	6	1	1	1	1	0	2	2	1	-1	-50.0	0.4	33
合計	334	341	337	297	257	288	236	245	286	275	256	-19	-6.9	100.0	77

(再掲)

65歳未満	308	307	303	271	236	264	214	223	254	237	221	-16	-6.8	86.3	72
65歳以上	26	34	34	26	21	24	22	22	32	38	35	-3	-7.9	13.7	135

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	15	15	8	16	7	7	10	4	6	9	9	0	0.0	8.6	60
20～24歳	4	10	8	6	4	7	4	2	8	3	5	2	66.7	4.8	125
25～29歳	8	1	6	7	3	5	1	0	1	0	6	6	-	5.7	75
30～34歳	3	6	3	6	2	3	4	3	0	2	2	0	0.0	1.9	67
35～39歳	7	8	4	2	4	5	5	1	3	8	4	-4	-50.0	3.8	57
40～44歳	5	11	5	3	3	4	5	3	2	0	5	5	-	4.8	100
45～49歳	9	2	6	6	9	5	4	1	6	5	3	-2	-40.0	2.9	33
50～54歳	4	10	4	11	6	12	4	8	5	2	6	4	200.0	5.7	150
55～59歳	17	12	9	8	8	7	8	4	4	8	7	-1	-12.5	6.7	41
60～64歳	9	16	15	13	5	8	7	6	11	5	9	4	80.0	8.6	100
65～69歳	20	20	13	15	12	13	12	4	9	11	11	0	0.0	10.5	55
70～74歳	20	9	16	16	10	7	14	5	11	12	7	-5	-41.7	6.7	35
75～79歳	22	17	17	18	12	10	6	4	13	10	17	7	70.0	16.2	77
80～84歳	14	17	11	16	15	7	13	18	7	6	9	3	50.0	8.6	64
85歳以上	10	11	10	7	10	6	8	2	4	4	5	1	25.0	4.8	50
合計	167	165	135	151	110	106	105	65	90	85	105	20	23.5	100.0	63

(再掲)

65歳未満	81	91	68	79	51	63	52	32	46	42	56	14	33.3	53.3	69
65歳以上	86	74	67	72	59	43	53	33	44	43	49	6	14.0	46.7	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	5	5	2	2	4	0	2	3	2	2	0	0.0	0.9	29
10～14歳	5	4	2	6	2	3	5	2	3	3	1	-2	-66.7	0.5	20
15～19歳	16	13	11	17	5	8	10	6	5	9	3	-6	-66.7	1.4	19
20～24歳	6	3	5	9	12	5	5	9	5	5	3	-2	-40.0	1.4	50
25～29歳	11	5	6	5	3	2	1	4	4	2	3	1	50.0	1.4	27
30～34歳	8	2	10	3	3	4	3	3	7	8	5	-3	-37.5	2.3	63
35～39歳	13	12	3	2	6	6	6	11	4	6	6	0	0.0	2.9	46
40～44歳	9	12	9	7	5	4	3	4	8	2	6	4	200.0	2.9	67
45～49歳	12	10	9	8	10	9	13	6	7	2	3	1	50.0	1.4	25
50～54歳	9	12	9	16	20	9	13	16	13	6	10	4	66.7	4.7	111
55～59歳	23	23	16	16	11	14	13	12	19	13	13	0	0.0	6.0	57
60～64歳	35	21	20	16	16	20	7	12	15	9	16	7	77.8	7.4	46
65～69歳	42	40	45	28	27	33	21	18	18	20	15	-5	-25.0	7.0	36
70～74歳	54	40	50	43	47	37	46	34	39	24	17	-7	-29.2	7.9	31
75～79歳	73	53	45	47	40	43	36	48	29	40	40	0	0.0	18.6	55
80～84歳	52	54	63	41	53	46	50	32	29	43	38	-5	-11.6	17.7	73
85歳以上	44	41	45	41	41	48	36	34	26	32	34	2	6.3	15.8	77
合計	419	351	353	309	304	295	268	254	234	226	215	-11	-4.9	100.0	51

(再掲)

65歳未満	154	123	105	109	96	88	79	88	93	67	71	4	6.0	33.0	46
65歳以上	265	228	248	200	208	207	189	166	141	159	144	-15	-9.4	67.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	16	9	7	10	10	10	7	7	1	7	4	-3	-42.9	0.7	25
5～9歳	12	10	9	10	7	5	8	2	3	6	2	-4	-66.7	0.3	17
10～14歳	2	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	10	6	6	4	10	5	2	2	5	5	6	1	20.0	1.0	60
20～24歳	18	12	13	15	16	16	11	11	9	11	8	-3	-27.3	1.4	44
25～29歳	20	17	15	9	13	11	9	15	9	9	16	7	77.8	2.8	80
30～34歳	24	20	10	20	18	15	4	14	12	14	5	-9	-64.3	0.9	21
35～39歳	20	17	20	18	14	15	10	13	13	16	13	-3	-18.8	2.3	65
40～44歳	28	17	22	25	24	14	8	15	16	16	18	2	12.5	3.1	64
45～49歳	33	24	32	26	30	20	20	20	19	24	19	-5	-20.8	3.3	58
50～54歳	43	23	38	21	31	19	18	28	34	30	24	-6	-20.0	4.2	56
55～59歳	43	41	37	31	27	22	18	9	28	38	23	-15	-39.5	4.0	53
60～64歳	60	45	35	49	36	31	27	38	39	35	37	2	5.7	6.4	62
65～69歳	82	87	81	90	66	56	35	41	44	33	32	-1	-3.0	5.5	39
70～74歳	112	122	102	92	77	62	74	77	61	73	59	-14	-19.2	10.2	53
75～79歳	160	124	125	129	107	98	85	89	77	75	76	1	1.3	13.2	48
80～84歳	183	174	143	128	117	104	106	101	100	107	95	-12	-11.2	16.5	52
85歳以上	143	155	158	146	138	140	133	144	153	133	140	7	5.3	24.3	98
合計	1,009	906	856	830	742	644	578	627	624	633	577	-56	-8.8	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	329	244	247	245	237	184	145	175	189	212	175	-37	-17.5	30.3	53
65歳以上	680	662	609	585	505	460	433	452	435	421	402	-19	-4.5	69.7	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件															
昼間	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	1,000	999	1,039	977	-62	-6.0	55.9	65
夜間	94	88	74	77	70	71	49	62	60	56	65	9	16.1	3.7	69
合計	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	891	877	915	855	-60	-6.6	48.9	65
死者	94	101	81	81	72	75	66	47	62	68	57	-11	-16.2	3.3	61
夜間の構成率	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	43.7	45.3	43.1	44.1	-	-	-	94
死者	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	-79	-7.3	56.1	65
夜間	95	89	74	77	74	72	50	65	60	57	65	8	14.0	3.7	68
合計	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	875	-75	-7.9	49.2	65
死者	97	105	81	83	74	78	66	48	63	70	58	-12	-17.1	3.3	60
夜間の構成率	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.6	45.0	42.6	43.9	-	-	-	94
死者	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	-19	-2.4	43.9	57
夜間	235	224	210	182	167	168	169	134	131	126	109	-17	-13.5	6.1	46
合計	986	907	825	790	767	603	498	575	603	586	580	-6	-1.0	32.6	59
死者	136	108	109	94	80	74	78	84	109	87	91	4	4.6	5.1	67
合計	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	1,817	1,872	1,876	1,778	-98	-5.2	100.0	61
夜間の構成率	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	43.6	45.0	42.6	43.9	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りからの日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼	自動車乗車中	626	630	609	590	529	437	435	399	417	465	429	-36	-7.7	43.0	69
	自動二輪車乗車中	210	215	220	200	164	185	152	154	182	179	148	-31	-17.3	14.8	70
	一般原付乗車中	103	123	81	96	75	69	74	44	51	53	67	14	26.4	6.7	65
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	264	233	247	205	184	203	175	163	144	145	137	-8	-5.5	13.7	52
	歩行中	339	311	288	299	248	245	243	256	230	233	217	-16	-6.9	21.7	64
	その他	5	7	9	2	4	4	4	8	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	-79	-7.3	100.0	65
	明															
	自動車乗車中	39	38	35	41	30	29	21	26	23	20	28	8	40.0	43.1	72
夜	自動二輪車乗車中	14	15	11	11	14	11	13	10	12	11	13	2	18.2	20.9	93
	一般原付乗車中	9	12	3	3	4	7	4	1	5	3	3	0	0.0	4.6	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	7	6	8	9	6	3	8	6	8	8	0	0.0	12.3	62
	歩行中	20	17	19	14	17	18	9	19	14	15	13	-2	-13.3	20.0	65
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	95	89	74	77	74	72	50	65	60	57	65	8	14.0	100.0	68
	暮															
	自動車乗車中	552	548	547	516	478	378	387	360	375	421	384	-37	-8.8	43.9	70
	自動二輪車乗車中	189	191	203	177	135	162	130	133	156	159	124	-35	-22.0	14.1	66
夜間	一般原付乗車中	87	103	74	86	64	59	68	39	44	49	59	10	20.4	6.7	68
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	234	209	225	186	164	182	164	149	130	128	120	-8	-6.3	13.7	51
	歩行中	288	268	241	266	211	209	214	223	196	191	188	-3	-1.6	21.5	65
	その他	5	6	9	1	4	3	4	7	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	911	906	950	875	-75	-7.9	100.0	65
	暮															
	自動車乗車中	35	44	27	33	21	30	27	13	19	24	17	-7	-29.2	29.3	49
	自動二輪車乗車中	7	9	6	12	15	12	9	11	14	9	11	2	22.2	19.0	157
	一般原付乗車中	7	8	4	7	7	3	2	4	2	1	5	4	400.0	8.6	71
夜間	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	17	16	11	11	15	8	6	8	9	9	0	0.0	15.5	53
	歩行中	31	26	28	19	20	18	20	14	20	27	16	-11	-40.7	27.6	52
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	97	105	81	83	74	78	66	48	63	70	58	-12	-17.1	100.0	60
	明															
	自動車乗車中	339	355	297	273	268	210	198	218	211	187	194	7	3.7	24.9	57
	自動二輪車乗車中	124	126	117	97	93	103	84	91	104	96	108	12	12.5	13.8	87
	一般原付乗車中	64	42	54	55	35	37	31	21	39	32	38	6	18.8	4.9	59
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
夜間	自転車乗用中	155	118	106	104	120	92	93	91	90	81	78	-3	-3.7	10.0	50
	歩行中	670	595	568	531	494	399	335	371	394	400	360	-40	-10.0	46.2	54
	その他	5	3	2	6	4	4	4	1	5	3	1	-2	-66.7	0.1	20
	計	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	-19	-2.4	100.0	57
	暮															
	自動車乗車中	29	40	36	22	26	25	29	23	21	19	19	0	0.0	17.4	66
	自動二輪車乗車中	20	12	16	13	12	16	13	11	13	14	14	0	0.0	12.8	70
	一般原付乗車中	9	4	6	9	6	6	4	3	2	4	4	0	0.0	3.7	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	28	22	20	15	18	22	28	20	13	17	12	-5	-29.4	11.0	43
夜間	歩行中	148	145	132	122	104	97	94	77	82	72	60	-12	-16.7	55.0	41
	その他	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	235	224	210	182	167	168	169	134	131	126	109	-17	-13.5	100.0	46
	明															
	自動車乗車中	265	280	230	222	219	164	145	170	169	143	150	7	4.9	25.9	57
	自動二輪車乗車中	94	108	88	75	78	80	63	72	79	70	83	13	18.6	14.3	88
	一般原付乗車中	45	36	42	42	23	28	24	16	27	24	30	6	25.0	5.2	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	111	86	77	80	93	65	53	59	66	55	60	5	9.1	10.3	54
	歩行中	469	395	387	367	352	264	210	257	259	292	256	-36	-12.3	44.1	55
夜間	その他	2	2	1	4	2	2	3	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	986	907	825	790	767	603	498	575	603	586	580	-6	-1.0	100.0	59
	明															
	自動車乗車中	45	35	31	29	23	21	24	25	21	25	25	0	0.0	27.5	56
	自動二輪車乗車中	10	6	13	9	3	7	8	8	12	12	11	-1	-8.3	12.1	110
	一般原付乗車中	10	2	6	4	6	3	3	2	10	4	4	0	0.0	4.4	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	10	9	9	9	5	12	12	11	9	6	-3	-33.3	6.6	38
	歩行中	53	55	49	42	38	38	31	37	53	36	44	8	22.2	48.4	83
	その他	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0.0	1.1	50
	計	136	108	109	94	80	74	78	84	109	87	91	4	4.6	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	19	13	11	10	17	10	9	9	8	12	7	-5	-41.7	0.7	37
	5～9歳	24	16	17	15	8	7	9	5	6	10	4	-6	-60.0	0.4	17
	10～14歳	5	7	3	13	4	4	3	3	6	5	1	-4	-80.0	0.1	20
	15～19歳	39	40	27	45	25	34	24	26	21	24	18	-6	-25.0	1.8	46
	20～24歳	48	55	51	48	45	36	41	34	39	30	34	4	13.3	3.4	71
	25～29歳	38	39	36	29	28	26	29	21	24	21	25	4	19.0	2.5	66
	30～34歳	35	45	45	36	30	25	22	16	17	15	16	1	6.7	1.6	46
	35～39歳	54	56	39	32	31	39	24	25	19	27	23	-4	-14.8	2.3	43
	40～44歳	55	63	57	45	30	31	31	32	34	33	29	-4	-12.0	2.9	53
	45～49歳	54	56	77	67	59	63	41	46	55	46	31	-15	-32.6	3.1	57
	50～54歳	71	63	66	67	67	72	55	65	58	51	53	2	3.0	5.3	75
	55～59歳	79	75	72	72	72	43	68	51	62	71	65	-6	-8.5	6.5	82
	60～64歳	87	83	90	69	68	60	58	56	74	61	67	6	9.0	6.7	77
	65～69歳	133	154	132	104	94	95	78	72	69	88	81	-7	-8.0	8.1	61
	70～74歳	158	154	145	164	120	117	143	117	130	116	109	-7	-6.0	10.9	69
	75～79歳	215	193	174	207	162	154	134	133	129	136	121	-15	-11.0	12.1	56
	80～84歳	235	195	200	183	185	156	159	151	119	159	145	-14	-8.8	14.5	62
	85歳以上	198	212	212	186	159	171	155	162	159	172	169	-3	-1.7	16.9	85
合計		1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	1,024	1,029	1,077	998	-79	-7.3	100.0	65
夜 間	4歳以下	2	5	9	6	1	1	1	3	2	3	1	-2	-66.7	0.1	50
	5～9歳	1	2	2	2	4	2	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	100
	10～14歳	6	6	3	4	3	1	5	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	80	71	44	54	56	45	37	35	33	35	48	13	37.1	6.2	60
	20～24歳	71	82	69	68	71	67	48	56	60	44	46	2	4.5	5.9	65
	25～29歳	57	50	55	43	36	27	18	39	28	28	45	17	60.7	5.8	79
	30～34歳	63	46	38	45	30	36	16	31	25	29	17	-12	-41.4	2.2	27
	35～39歳	67	58	38	48	40	35	32	40	35	33	32	-1	-3.0	4.1	48
	40～44歳	73	58	57	53	50	35	27	32	43	33	35	2	6.1	4.5	48
	45～49歳	79	78	83	57	65	41	47	44	43	44	36	-8	-18.2	4.6	46
	50～54歳	76	58	76	57	63	47	63	59	68	55	56	1	1.8	7.2	74
	55～59歳	92	77	65	58	54	52	41	26	57	69	50	-19	-27.5	6.4	54
	60～64歳	110	78	72	78	60	51	44	56	67	50	57	7	14.0	7.3	52
	65～69歳	106	115	104	117	91	85	47	53	64	54	51	-3	-5.6	6.5	48
	70～74歳	125	112	109	92	98	72	85	78	63	81	55	-26	-32.1	7.1	44
	75～79歳	139	117	113	104	101	85	63	72	73	83	89	6	7.2	11.4	64
	80～84歳	126	132	120	95	97	78	85	77	89	69	74	5	7.2	9.5	59
	85歳以上	84	94	87	85	94	85	85	89	92	87	87	0	0.0	11.2	104
合計		1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	793	843	799	780	-19	-2.4	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

第1当事者			年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
				増減数	増減率	構成率	指数											
自動車等	自動車	乗用	バス	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	3	6	2	2	2	2	0	1	1	0	2	2	-	0.1	67
			普通乗用	867	790	754	684	591	482	444	455	491	478	472	-6	-1.3	27.0	54
			軽乗用	537	578	539	522	496	378	398	400	388	430	390	-40	-9.3	22.3	73
			小計	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	857	880	909	864	-45	-5.0	49.5	61
		貨物	大型貨物	21	25	15	22	17	26	24	26	24	19	19	0	0.0	1.1	90
			中型・準中・普通貨物	163	160	141	148	130	128	116	124	121	86	111	25	29.1	6.4	68
			中型貨物	31	49	15	19	17	20	20	19	21	9	17	8	88.9	1.0	55
			準中型貨物	-	-	35	48	36	40	44	42	45	23	44	21	91.3	2.5	-
			普通貨物	132	111	91	81	77	68	52	63	55	54	50	-4	-7.4	2.9	38
			軽貨物	287	257	237	239	185	192	167	166	165	172	158	-14	-8.1	9.0	55
			小計	471	442	393	409	332	346	307	316	310	277	288	11	4.0	16.5	61
			トレーラー	1	1	0	2	0	4	1	0	4	2	2	0	0.0	0.1	200
		小計	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,150	1,173	1,190	1,186	1,152	-34	-2.9	65.9	61	
	自動車等	乗用	バス	11	8	6	7	9	7	4	3	2	8	6	-2	-25.0	0.3	55
			マイクロ	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
			普通乗用	35	31	27	30	30	10	9	18	23	33	20	-13	-39.4	1.1	57
			軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	0.1	-
			小計	46	42	34	39	40	17	13	21	25	43	28	-15	-34.9	1.6	61
		貨物	大型貨物	137	106	111	98	105	82	80	67	81	89	81	-8	-9.0	4.6	59
			中型・準中・普通貨物	82	87	79	74	66	64	64	51	62	55	48	-7	-12.7	2.7	59
			中型貨物	68	77	53	44	41	34	40	25	42	33	28	-5	-15.2	1.6	41
			準中型貨物	-	-	22	25	21	26	19	21	15	18	17	-1	-5.6	1.0	-
			普通貨物	14	10	4	5	4	4	5	5	5	4	3	-1	-25.0	0.2	21
			軽貨物	19	11	15	8	17	11	13	18	19	10	16	6	60.0	0.9	84
			小計	238	204	205	180	188	157	157	136	162	154	145	-9	-5.8	8.3	61
			トレーラー	27	26	21	13	22	15	16	12	13	18	21	3	16.7	1.2	78
		小計	284	246	239	219	228	174	170	157	187	197	173	-24	-12.2	9.9	61	
		ミニカー	1	0	0	1	1	2	0	2	2	0	2	2	-	0.1	200	
		特殊車	農耕作業用	18	26	23	20	21	19	20	18	16	14	10	-4	-28.6	0.6	56
			大型	6	5	4	12	2	13	10	6	3	7	6	-1	-14.3	0.3	100
			小型	3	2	8	4	4	6	9	10	5	2	4	2	100.0	0.2	133
			小計	27	33	35	36	27	38	39	34	24	23	20	-3	-13.0	1.1	74
		小計	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	1,423	1,359	1,366	1,403	1,406	1,347	-59	-4.2	77.1	61	
	二輪車	自二輪	小型二輪	105	104	96	91	83	99	67	74	75	79	87	8	10.1	5.0	83
			軽二輪	51	55	51	54	37	51	31	47	62	49	39	-10	-20.4	2.2	76
			原付二種	58	50	60	48	55	40	55	43	53	46	39	-7	-15.2	2.2	67
			小計	214	209	207	193	175	190	153	164	190	174	165	-9	-5.2	9.4	77
		一般原付自転車	115	113	110	94	77	71	75	46	57	60	69	9	15.0	3.9	60	
		小計	329	322	317	287	252	261	228	210	247	234	234	0	0.0	13.4	71	
	小計	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,581	-59	-3.6	90.5	63		
特定小型原付自転車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
自転車			185	161	168	132	145	155	128	124	104	111	99	-12	-10.8	5.7	54	
その他			4	3	5	2	2	1	3	5	2	0	0	0	-	0.0	0	
歩行者			121	88	96	105	84	106	71	71	69	73	64	-9	-12.3	3.7	53	
不明			5	3	1	3	0	1	0	1	2	0	3	3	-	0.2	60	
合計			2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	-78	-4.3	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	105	93	62	73	66	64	57	62	47	54	50	-4	-7.4	3.2	48
20～24歳	204	200	177	156	152	130	116	110	120	119	99	-20	-16.8	6.3	49
25～29歳	186	153	155	123	115	87	90	104	117	95	112	17	17.9	7.1	60
30～34歳	161	155	153	140	99	93	76	64	82	68	76	8	11.8	4.8	47
35～39歳	194	150	159	154	108	94	87	78	83	83	79	-4	-4.8	5.0	41
40～44歳	212	229	184	180	163	122	112	102	107	107	86	-21	-19.6	5.4	41
45～49歳	193	217	242	192	181	173	140	143	149	122	97	-25	-20.5	6.1	50
50～54歳	199	180	188	186	147	155	164	153	168	131	162	31	23.7	10.2	81
55～59歳	192	163	155	143	173	123	112	131	125	164	141	-23	-14.0	8.9	73
60～64歳	173	186	173	152	152	123	123	110	129	134	141	7	5.2	8.9	82
65～69歳	210	213	194	165	155	144	111	121	134	132	134	2	1.5	8.5	64
70～74歳	167	151	142	172	134	129	148	133	125	138	134	-4	-2.9	8.5	80
75～79歳	138	147	126	143	122	110	91	106	121	124	121	-3	-2.4	7.7	88
80～84歳	113	107	103	111	115	78	98	100	91	99	84	-15	-15.2	5.3	74
85歳以上	71	74	65	66	47	58	62	59	52	69	65	-4	-5.8	4.1	92
合計	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,581	-59	-3.6	100.0	63

(再掲)

16～24歳	309	293	239	229	218	194	173	172	167	173	149	-24	-13.9	9.4	48
65歳以上	699	692	630	657	573	519	510	519	523	562	538	-24	-4.3	34.0	77
70歳以上	489	479	436	492	418	375	399	398	389	430	404	-26	-6.0	25.6	83
75歳以上	322	328	294	320	284	246	251	265	264	292	270	-22	-7.5	17.1	84
80歳以上	184	181	168	177	162	136	160	159	143	168	149	-19	-11.3	9.4	81

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	7.32	5.75	6.81	6.51	-0.30	-4.5	61	767,887	0.9
20～24歳	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	2.35	2.58	2.59	2.19	-0.40	-15.4	52	4,515,222	5.5
25～29歳	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	1.94	2.19	1.77	2.11	0.33	18.9	68	5,320,086	6.5
30～34歳	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	1.10	1.44	1.22	1.36	0.14	11.8	59	5,583,670	6.8
35～39歳	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	1.15	1.25	1.29	1.27	-0.02	-1.5	53	6,233,182	7.6
40～44歳	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	1.34	1.44	1.48	1.21	-0.27	-18.1	53	7,108,837	8.7
45～49歳	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.52	1.58	1.69	1.44	1.19	-0.25	-17.2	50	8,155,838	10.0
50～54歳	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	1.75	1.90	1.45	1.76	0.32	22.0	64	9,181,951	11.2
55～59歳	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	1.83	1.67	2.13	1.79	-0.34	-16.0	63	7,891,219	9.7
60～64歳	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	1.68	1.94	1.99	2.05	0.06	3.2	87	6,876,882	8.4
65～69歳	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	1.88	2.15	2.12	2.16	0.03	1.6	73	6,214,585	7.6
70～74歳	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	1.97	1.91	2.18	2.24	0.06	2.6	65	5,995,182	7.3
75～79歳	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	3.05	3.14	2.92	2.59	-0.33	-11.2	50	4,665,567	5.7
80～84歳	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	5.24	4.46	4.49	3.59	-0.90	-20.1	42	2,342,093	2.9
85歳以上	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	8.22	6.70	8.31	7.30	-1.00	-12.1	49	890,102	1.1
合計	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.94	1.92	2.02	2.00	1.93	-0.07	-3.5	63	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	3.12	3.05	3.21	2.82	-0.39	-12.2	53	5,283,109	6.5
65歳以上	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	2.69	2.69	2.83	2.68	-0.16	-5.6	63	20,107,529	24.6
70歳以上	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	3.10	2.94	3.16	2.91	-0.25	-7.9	55	13,892,944	17.0
75歳以上	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	4.35	3.96	4.01	3.42	-0.59	-14.7	48	7,897,762	9.7
80歳以上	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	6.06	5.08	5.53	4.61	-0.92	-16.7	45	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	119	83	93	83	81	59	64	77	63	60	69	9	15.0	4.4	58	
通行区分	125	142	140	120	112	72	71	66	72	81	69	-12	-14.8	4.4	55	
最高速度	166	139	114	100	92	108	90	75	77	88	70	-18	-20.5	4.4	42	
横断・転回等	17	30	11	10	12	13	16	13	12	9	6	-3	-33.3	0.4	35	
追越し	21	22	15	20	9	20	18	15	10	9	5	-4	-44.4	0.3	24	
踏切不停止	4	10	3	9	5	5	5	5	7	5	3	-2	-40.0	0.2	75	
右折違反	6	4	5	6	3	4	5	2	10	4	5	1	25.0	0.3	83	
左折違反	2	4	4	5	3	4	0	5	5	3	3	0	0.0	0.2	150	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	81	73	63	75	57	41	58	53	45	55	52	-3	-5.5	3.3	64	
交差点安全進行	118	106	125	82	94	67	81	75	95	73	61	-12	-16.4	3.9	52	
歩行者妨害等	158	169	139	145	116	124	125	159	118	126	130	4	3.2	8.2	82	
徐行違反	13	14	13	11	7	8	3	5	3	6	10	4	66.7	0.6	77	
一時不停止	77	70	78	64	56	47	46	42	34	49	48	-1	-2.0	3.0	62	
整備不良	2	1	1	1	1	2	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	50	
酒酔い運転	15	17	15	8	7	11	18	5	10	14	11	-3	-21.4	0.7	73	
過労運転	18	27	11	21	27	9	16	27	17	26	30	4	15.4	1.9	167	
安全 運転 義務	運転操作不適	324	311	323	313	249	250	211	223	195	229	206	-23	-10.0	13.0	64
	漫然運転	416	424	379	358	327	256	230	227	274	229	258	29	12.7	16.3	62
	脇見運転	300	276	256	258	230	159	171	144	169	188	159	-29	-15.4	10.1	53
	動静不注視	59	64	44	44	30	39	29	36	28	25	28	3	12.0	1.8	47
	安全不確認	279	239	251	246	217	213	181	166	224	173	170	-3	-1.7	10.8	61
	安全速度	69	51	60	54	40	41	33	24	25	35	22	-13	-37.1	1.4	32
	その他	31	28	33	38	42	32	35	38	33	48	44	-4	-8.3	2.8	142
小計	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	858	948	927	887	-40	-4.3	56.1	60	
その他の違反	53	46	50	41	45	44	41	36	33	27	38	11	40.7	2.4	72	
違反不明	47	68	54	48	67	56	40	57	89	76	83	7	9.2	5.2	177	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,581	-59	-3.6	100.0	63	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	5	3	7	3	1	1	5	11	3	7	5	4	4	8	2	69
通行区分		0	4	2	3	3	4	7	2	5	8	7	5	4	7	3	5	69
最高速度		0	13	13	7	0	5	5	4	4	6	1	4	4	1	2	1	70
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	0	6
追越し		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	5
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
右折違反		0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
左折違反		0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	1	3	5	4	4	4	4	5	6	1	1	7	3	3	1	52
交差点安全進行		0	0	4	5	3	3	2	3	8	3	9	2	8	6	3	2	61
歩行者妨害等		0	0	7	10	4	10	6	12	17	15	12	11	12	5	6	3	130
徐行違反		0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	10
一時不停止		0	4	4	2	2	3	3	1	2	4	6	4	4	6	1	2	48
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転		0	1	1	0	0	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	11
過労運転		0	2	3	2	1	2	2	3	3	4	2	1	0	4	1	0	30
安全運転義務																		
運転操作不適		0	7	14	9	3	6	8	9	9	15	18	15	22	30	19	22	206
漫然運転		0	5	17	18	15	8	9	20	26	25	23	23	24	21	12	12	258
脇見運転		0	3	6	17	14	8	15	9	12	23	18	18	7	4	3	2	159
動静不注視		0	0	2	2	4	1	4	0	4	1	2	2	2	3	1	0	28
安全不確認		0	1	8	14	10	13	10	10	24	10	17	17	11	12	7	6	170
安全速度		0	0	2	1	0	1	1	3	5	2	5	1	0	0	1	0	22
その他		0	0	2	1	2	2	3	3	7	2	2	8	6	2	1	3	44
小計		0	16	51	62	48	39	50	54	87	78	85	84	72	72	44	45	887
その他の違反		0	2	2	2	3	1	0	1	3	8	5	0	3	3	4	1	38
違反不明		0	2	3	6	3	4	2	4	7	3	5	12	13	9	7	3	83
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	50	99	112	76	79	86	97	162	141	141	134	134	121	84	65	1,581

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	15	18	16	10	7	15	19	6	13	15	11	-4	-26.7	0.7	73
酒気帯び(0.25以上)	83	103	90	90	83	76	64	53	55	57	47	-10	-17.5	3.0	57
酒気帯び(0.25未満)	16	8	12	12	14	7	5	7	3	12	4	-8	-66.7	0.3	25
基準以下	26	13	10	19	20	8	8	12	10	9	7	-2	-22.2	0.4	27
検知不能	16	17	16	14	11	8	12	10	12	7	11	4	57.1	0.7	69
小計	156	159	144	145	135	114	108	88	93	100	80	-20	-20.0	5.1	51
飲酒あり構成率	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.8	5.6	5.6	6.1	5.1	-	-	-	82
飲酒なし	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,470	1,467	1,543	1,514	1,477	-37	-2.4	93.4	63
調査不能	18	27	18	15	16	14	9	21	14	26	24	-2	-7.7	1.5	133
合計	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,587	1,576	1,650	1,640	1,581	-59	-3.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型		年											(令和7年)				
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	29	28	20	19	30	16	8	6	14	21	13	-8	-38.1	0.7	45	
	背面通行中	54	66	54	52	45	48	43	47	54	43	40	-3	-7.0	2.3	74	
	横断中	横断歩道	226	191	178	176	135	157	135	147	130	143	139	-4	-2.8	8.0	62
		横断歩道付近	86	85	54	66	65	51	52	39	44	49	34	-15	-30.6	1.9	40
		歩道橋付近	9	8	6	2	6	3	3	3	4	6	3	-3	-50.0	0.2	33
		その他	341	326	329	273	247	191	184	198	192	182	170	-12	-6.6	9.7	50
	小計	662	610	567	517	453	402	374	387	370	380	346	-34	-8.9	19.8	52	
	路上遊戯中	4	1	2	2	0	3	0	3	1	4	1	-3	-75.0	0.1	25	
	路上作業中	12	20	20	23	23	18	16	12	24	22	20	-2	-9.1	1.1	167	
	路上停止中	27	22	24	26	16	20	13	10	9	13	18	5	38.5	1.0	67	
	路上横臥	102	64	66	77	81	54	48	80	73	76	65	-11	-14.5	3.7	64	
その他	75	56	53	60	42	44	42	40	48	43	42	-1	-2.3	2.4	56		
小計	965	867	806	776	690	605	544	585	593	602	545	-57	-9.5	31.2	56		
車両相互	正面衝突	279	263	254	239	226	152	163	148	167	190	165	-25	-13.2	9.4	59	
	追突	進行中	72	89	53	69	58	48	54	52	57	49	51	2	4.1	2.9	71
		その他	73	54	69	74	41	51	44	44	40	39	47	8	20.5	2.7	64
	小計	145	143	122	143	99	99	98	96	97	88	98	10	11.4	5.6	68	
	出会い頭	402	342	374	300	296	240	249	210	196	188	224	36	19.1	12.8	56	
	追越追抜時	29	33	24	32	16	21	20	23	19	10	13	3	30.0	0.7	45	
	すれ違い時	11	15	11	12	10	6	8	3	5	3	7	4	133.3	0.4	64	
	左折時	34	44	28	33	26	24	22	27	22	25	23	-2	-8.0	1.3	68	
	右折時	159	141	134	135	105	87	106	96	113	107	87	-20	-18.7	5.0	55	
	その他	77	60	59	73	60	56	51	46	54	48	45	-3	-6.3	2.6	58	
	小計	1,136	1,041	1,006	967	838	685	717	649	673	659	662	3	0.5	37.9	58	
車両単独	工作物衝突	電柱	81	79	88	66	69	59	51	45	58	53	-3	-5.4	3.0	65	
		標識	23	23	24	10	19	13	14	13	15	4	-8	-66.7	0.2	17	
		分離帯等	32	34	35	36	29	27	29	27	26	30	2	7.1	1.7	94	
		防護柵等	134	123	122	126	119	126	90	98	107	94	-12	-11.3	5.4	70	
		家屋・塀	45	47	49	34	34	32	18	25	32	40	-2	-4.8	2.3	89	
		橋脚・橋梁	13	14	18	13	10	16	5	12	14	4	9	5	125.0	0.5	69
		その他	112	111	86	98	76	77	76	78	69	94	92	-2	-2.1	5.3	82
	小計	440	431	422	383	356	350	283	298	321	342	322	-20	-5.8	18.4	73	
	駐車車両	29	24	26	17	27	19	21	21	23	9	20	11	122.2	1.1	69	
	路外逸脱	転落	141	153	141	104	136	171	115	120	114	93	-30	-24.4	5.3	66	
		その他	19	29	22	24	15	13	14	15	11	14	4	40.0	0.8	74	
小計	160	182	163	128	151	184	129	135	125	133	107	-26	-19.5	6.1	67		
転倒	61	57	54	54	38	52	47	37	43	41	39	-2	-4.9	2.2	64		
その他	25	33	34	31	21	26	20	25	21	14	28	14	100.0	1.6	112		
小計	715	727	699	613	593	631	500	516	533	539	516	-23	-4.3	29.5	72		
列車	19	38	39	46	39	26	28	27	28	25	24	-1	-4.0	1.4	126		
合計	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	-78	-4.3	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	420	373	362	338	280	250	254	252	269	268	228	-40	-14.9	13.1	54
		信号機無	297	271	285	255	256	221	230	218	186	195	224	29	14.9	12.8	75
		小計	717	644	647	593	536	471	484	470	455	463	452	-11	-2.4	25.9	63
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	278	237	185	197	191	178	152	160	185	164	149	-15	-9.1	8.5	54
		小計	995	881	832	790	727	649	636	630	640	627	601	-26	-4.1	34.4	60
		カーブ・屈折	97	80	93	82	96	87	71	54	65	86	73	-13	-15.1	4.2	75
		一般単路	398	395	396	401	334	293	279	283	300	294	284	-10	-3.4	16.3	71
		トンネル	5	4	1	4	4	5	4	2	4	7	0	-7	-100.0	0.0	0
		橋	15	15	8	15	12	13	10	12	8	10	7	-3	-30.0	0.4	47
	踏切 その他の場所	小計	515	494	498	502	446	398	364	351	377	397	364	-33	-8.3	20.8	71
		踏切	12	22	30	32	31	19	19	25	23	21	19	-2	-9.5	1.1	158
		その他の場所	41	31	29	34	33	34	26	37	23	34	33	-1	-2.9	1.9	80
	小計		1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	1,043	1,063	1,079	1,017	-62	-5.7	58.2	65
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	85	67	73	65	62	47	42	54	52	41	56	15	36.6	3.2	66
		信号機無	186	204	189	162	126	112	96	111	103	99	114	15	15.2	6.5	61
		小計	271	271	262	227	188	159	138	165	155	140	170	30	21.4	9.7	63
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	117	105	70	65	62	72	49	48	67	41	59	18	43.9	3.4	50
		小計	388	376	332	292	250	231	187	213	222	181	229	48	26.5	13.1	59
		カーブ・屈折	343	321	305	272	227	232	201	194	186	215	184	-31	-14.4	10.5	54
		一般単路	465	456	446	394	372	317	275	258	283	280	257	-23	-8.2	14.7	55
		トンネル	24	25	20	36	19	15	22	25	22	21	21	0	0.0	1.2	88
		橋	24	18	23	21	23	18	17	14	18	13	12	-1	-7.7	0.7	50
	踏切 その他の場所	小計	856	820	794	723	641	582	515	491	509	529	474	-55	-10.4	27.1	55
		踏切	8	16	10	14	8	8	9	3	6	4	5	1	25.0	0.3	63
		その他の場所	20	33	25	15	24	26	33	27	27	32	22	-10	-31.3	1.3	110
	小計		1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	744	734	764	746	730	-16	-2.1	41.8	57
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	505	440	435	403	342	297	296	306	321	309	284	-25	-8.1	16.3	56
		信号機無	483	475	474	417	382	333	326	329	289	294	338	44	15.0	19.3	70
		小計	988	915	909	820	724	630	622	635	610	603	622	19	3.2	35.6	63
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	395	342	255	262	253	250	201	208	252	205	208	3	1.5	11.9	53
		小計	1,383	1,257	1,164	1,082	977	880	823	843	862	808	830	22	2.7	47.5	60
		カーブ・屈折	440	401	398	354	323	319	272	248	251	301	257	-44	-14.6	14.7	58
		一般単路	863	851	842	795	706	610	554	541	583	574	541	-33	-5.7	31.0	63
		トンネル	29	29	21	40	23	20	26	27	26	28	21	-7	-25.0	1.2	72
		橋	39	33	31	36	35	31	27	26	26	23	19	-4	-17.4	1.1	49
	踏切 その他の場所	小計	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	842	886	926	838	-88	-9.5	48.0	61
		踏切	20	38	40	46	39	27	28	28	29	25	24	-1	-4.0	1.4	120
		その他の場所	61	64	54	49	57	60	59	64	50	66	55	-11	-16.7	3.1	90
	計		2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	1,777	1,827	1,825	1,747	-78	-4.3	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年9月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	519	25	5.1	11	3	37.5	605	11	1.9
	函館	67	23	52.3	1	0	0.0	88	22	33.3
	旭川	45	-26	-36.6	2	1	100.0	50	-35	-41.2
	釧路	66	-4	-5.7	3	0	0.0	77	-5	-6.1
	北見	20	3	17.6	0	0	—	26	4	18.2
	計	717	21	3.0	17	4	30.8	846	-3	-0.4
東北	青森	166	-22	-11.7	3	-5	-62.5	197	-21	-9.6
	岩手	151	41	37.3	4	2	100.0	172	44	34.4
	宮城	221	-41	-15.6	4	3	300.0	267	-72	-21.2
	秋田	92	2	2.2	6	2	50.0	96	-2	-2.0
	山形	192	16	9.1	1	-1	-50.0	236	33	16.3
	福島	270	15	5.9	5	0	0.0	350	14	4.2
	計	1,092	11	1.0	23	1	4.5	1,318	-4	-0.3
東京都		2,402	85	3.7	14	0	0.0	2,645	100	3.9
関東	茨城	473	21	4.6	5	2	66.7	585	-3	-0.5
	栃木	373	37	11.0	7	3	75.0	452	61	15.6
	群馬	756	42	5.9	6	-1	-14.3	922	60	7.0
	埼玉	1,312	92	7.5	8	1	14.3	1,589	145	10.0
	千葉	998	-45	-4.3	14	6	75.0	1,207	2	0.2
	神奈川	1,823	106	6.2	12	-1	-7.7	2,076	63	3.1
東部	新潟	186	-30	-13.9	5	1	25.0	199	-53	-21.0
	山梨	192	55	40.1	1	-1	-50.0	233	58	33.1
	長野	389	21	5.7	2	-1	-33.3	485	48	11.0
	静岡	1,398	25	1.8	3	-2	-40.0	1,770	41	2.4
	計	7,900	324	4.3	63	7	12.5	9,518	422	4.6
中部	富山	155	25	19.2	1	-1	-50.0	175	30	20.7
	石川	166	41	32.8	6	1	20.0	186	50	36.8
	福井	72	4	5.9	2	0	0.0	91	13	16.7
	岐阜	205	-19	-8.5	3	-3	-50.0	258	-23	-8.2
	愛知	1,992	46	2.4	9	-1	-10.0	2,279	48	2.2
	三重	200	-20	-9.1	4	0	0.0	228	-48	-17.4
	計	2,790	77	2.8	25	-4	-13.8	3,217	70	2.2
近畿	滋賀	206	-10	-4.6	6	1	20.0	268	-1	-0.4
	京都	301	6	2.0	3	-1	-25.0	354	17	5.0
	大阪	2,059	82	4.1	10	-1	-9.1	2,368	51	2.2
	兵庫	1,186	-94	-7.3	12	8	200.0	1,399	-112	-7.4
	奈良	197	6	3.1	1	0	0.0	240	3	1.3
	和歌山	112	-4	-3.4	3	1	50.0	144	7	5.1
	計	4,061	-14	-0.3	35	8	29.6	4,773	-35	-0.7
中国	鳥取	37	-7	-15.9	1	1	—	46	-7	-13.2
	島根	52	-7	-11.9	1	1	—	56	-11	-16.4
	岡山	360	-37	-9.3	6	0	0.0	421	-22	-5.0
	広島	389	61	18.6	9	6	200.0	445	41	10.1
	山口	220	44	25.0	4	-3	-42.9	262	44	20.2
	計	1,058	54	5.4	21	5	31.3	1,230	45	3.8
四国	徳島	152	20	15.2	1	-1	-50.0	180	23	14.6
	香川	231	-9	-3.8	1	0	0.0	271	-26	-8.8
	愛媛	159	-3	-1.9	2	-5	-71.4	174	-3	-1.7
	高知	76	4	5.6	1	-1	-50.0	84	2	2.4
	計	618	12	2.0	5	-7	-58.3	709	-4	-0.6
九州	福岡	1,426	-62	-4.2	10	1	11.1	1,782	-119	-6.3
	佐賀	190	1	0.5	2	-1	-33.3	251	6	2.4
	長崎	194	-8	-4.0	3	0	0.0	248	-25	-9.2
	熊本	242	28	13.1	4	1	33.3	306	21	7.4
	大分	153	-28	-15.5	2	0	0.0	187	-45	-19.4
	宮崎	214	6	2.9	0	-3	-100.0	227	2	0.9
	鹿児島	198	-57	-22.4	3	0	0.0	218	-65	-23.0
	沖縄	248	-26	-9.5	2	-4	-66.7	300	-13	-4.2
	計	2,865	-146	-4.8	26	-6	-18.8	3,519	-238	-6.3
合計		23,503	424	1.8	229	8	3.6	27,775	353	1.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,318	-368	-7.9	43	1	2.4		5,011	-575	-10.3
	函館	430	37	9.4	5	1	25.0		528	52	10.9
	旭川	525	-6	-1.1	9	-2	-18.2		606	-22	-3.5
	釧路	496	-73	-12.8	21	4	23.5		561	-70	-11.1
	北見	166	14	9.2	12	5	71.4		189	7	3.8
計		5,935	-396	-6.3	90	9	11.1	3	6,895	-608	-8.1
東北	青森	1,627	43	2.7	17	-17	-50.0	37	1,970	62	3.2
	岩手	1,108	141	14.6	26	6	30.0	28	1,363	174	14.6
	宮城	2,574	-82	-3.1	26	-5	-16.1	28	3,139	-95	-2.9
	秋田	705	11	1.6	22	-1	-4.3	33	804	-3	-0.4
	山形	1,770	23	1.3	13	-5	-27.8	44	2,129	48	2.3
北	福島	2,479	376	17.9	39	1	2.6	17	3,073	536	21.1
計		10,263	512	5.3	143	-21	-12.8	***	12,478	722	6.1
東京		22,119	343	1.6	99	-4	-3.9	1	24,418	396	1.6
関東	茨城	4,363	8	0.2	54	-11	-16.9	10	5,381	-72	-1.3
	栃木	2,975	179	6.4	51	13	34.2	11	3,558	242	7.3
	群馬	6,623	129	2.0	34	-3	-8.1	21	8,166	159	2.0
	埼玉	11,169	-205	-1.8	76	1	1.3	7	13,240	-195	-1.5
	千葉	9,037	51	0.6	87	-11	-11.2	4	10,847	160	1.5
東	神奈川	15,357	308	2.0	95	17	21.8	2	17,699	234	1.3
	新潟	1,754	-159	-8.3	39	-1	-2.5	17	1,985	-209	-9.5
	山梨	1,446	27	1.9	14	-2	-12.5	41	1,711	-20	-1.2
	長野	3,256	-361	-10.0	30	-13	-30.2	24	3,889	-464	-10.7
	静岡	12,001	-789	-6.2	41	-15	-26.8	13	15,052	-1,101	-6.8
計		67,981	-812	-1.2	521	-25	-4.6	***	81,528	-1,266	-1.5
中部	富山	1,353	83	6.5	18	1	5.9	36	1,518	62	4.3
	石川	1,305	52	4.2	22	3	15.8	33	1,486	60	4.2
	福井	699	48	7.4	17	0	0.0	37	786	41	5.5
	岐阜	2,083	18	0.9	40	-3	-7.0	15	2,572	37	1.5
	愛知	17,933	349	2.0	78	-23	-22.8	6	20,958	189	0.9
部	三重	1,850	-193	-9.4	41	9	28.1	13	2,216	-306	-12.1
計		25,223	357	1.4	216	-13	-5.7	***	29,536	83	0.3
近畿	滋賀	1,927	9	0.5	40	20	100.0	15	2,373	30	1.3
	京都	2,657	-144	-5.1	38	1	2.7	19	2,988	-183	-5.8
	大阪	18,048	-28	-0.2	86	-2	-2.3	5	20,761	-217	-1.0
	兵庫	10,400	-925	-8.2	72	-2	-2.7	8	12,267	-1,135	-8.5
	奈良	1,937	149	8.3	17	2	13.3	37	2,364	215	10.0
畿	和歌山	933	-8	-0.9	25	2	8.7	30	1,090	9	0.8
計		35,902	-947	-2.6	278	21	8.2	***	41,843	-1,281	-3.0
中国	鳥取	397	-46	-10.4	9	1	12.5	47	462	-36	-7.2
	島根	486	-25	-4.9	12	5	71.4	45	548	-24	-4.2
	岡山	3,447	-64	-1.8	31	-8	-20.5	23	3,978	19	0.5
	広島	2,997	-216	-6.7	46	-8	-14.8	12	3,545	-292	-7.6
	山口	1,695	163	10.6	24	-11	-31.4	32	2,027	206	11.3
計		9,022	-188	-2.0	122	-21	-14.7	***	10,560	-127	-1.2
四国	徳島	1,365	82	6.4	14	-7	-33.3	41	1,632	111	7.3
	香川	1,911	-256	-11.8	15	-6	-28.6	40	2,334	-357	-13.3
	愛媛	1,497	-23	-1.5	35	-1	-2.8	20	1,620	-64	-3.8
	高知	580	-95	-14.1	14	-4	-22.2	41	637	-98	-13.3
計		5,353	-292	-5.2	78	-18	-18.8	***	6,223	-408	-6.2
九州	福岡	13,034	-670	-4.9	60	-10	-14.3	9	16,431	-990	-5.7
	佐賀	1,711	-237	-12.2	11	-4	-26.7	46	2,212	-348	-13.6
	長崎	1,800	40	2.3	21	4	23.5	35	2,247	43	2.0
	熊本	2,142	-13	-0.6	32	-7	-17.9	22	2,625	-30	-1.1
	大分	1,434	-101	-6.6	27	8	42.1	26	1,758	-154	-8.1
州	宮崎	1,719	-257	-13.0	25	-1	-3.8	30	1,916	-275	-12.6
	鹿児島	1,787	-339	-15.9	28	-9	-24.3	25	1,994	-374	-15.8
	沖縄	1,956	-65	-3.2	27	-7	-20.6	26	2,327	-33	-1.4
計		25,583	-1,642	-6.0	231	-26	-10.1	***	31,510	-2,161	-6.4
合計		207,381	-3,065	-1.5	1,778	-98	-5.2	***	244,991	-4,650	-1.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年9月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		90	48	53.3	31
東北	青森	17	9	52.9	32
	岩手	26	17	65.4	11
	宮城	26	17	65.4	11
	秋田	22	12	54.5	28
	山形	13	10	76.9	5
福島		39	22	56.4	24
東京		99	46	46.5	41
関東	茨城	54	31	57.4	22
	栃木	51	23	45.1	42
	群馬	34	16	47.1	40
	埼玉	76	42	55.3	26
	千葉	87	41	47.1	39
東海	神奈川	95	40	42.1	45
	新潟	39	24	61.5	17
	山梨	14	6	42.9	44
	長野	30	15	50.0	35
	静岡	41	27	65.9	9
中部	富山	18	15	83.3	1
	石川	22	12	54.5	28
	福井	17	11	64.7	13
	岐阜	40	31	77.5	4
	愛知	78	40	51.3	34
近畿	三重	41	27	65.9	9
	滋賀	40	22	55.0	27
	京都	38	19	50.0	35
	大阪	86	38	44.2	43
	兵庫	72	41	56.9	23
中国	奈良	17	10	58.8	19
	和歌山	25	17	68.0	7
	鳥取	9	7	77.8	3
	島根	12	6	50.0	35
	岡山	31	16	51.6	33
四国	広島	46	25	54.3	30
	山口	24	14	58.3	20
	徳島	14	10	71.4	6
	香川	15	9	60.0	18
	愛媛	35	22	62.9	15
九州	高知	14	7	50.0	35
	福岡	60	35	58.3	20
	佐賀	11	4	36.4	47
	長崎	21	17	81.0	2
	熊本	32	20	62.5	16
沖縄	大分	27	18	66.7	8
	宮崎	25	14	56.0	25
	鹿児島	28	18	64.3	14
	沖縄	27	10	37.0	46
合 計		1,778	981	55.2	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。