

造船造機統計

造船統計月報

令和7年4月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年4月分）の概要

（1）集計工場数

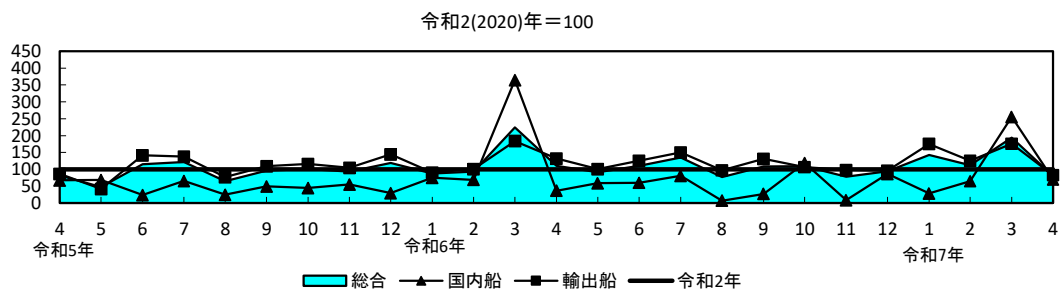
令和7年4月分の集計工場数は、鋼船については、413工場であった。
強化プラスチック（木）船については、146工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年4月分の鋼船建造実績は、受注5隻、1千G/T、起工35隻、84万7千G/T、進水33隻、67万6千G/T、しゅん工23隻、55万2千G/T、しゅん工船価959億円、生産指数80.4であり、生産指数の前年同月比は、27.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工7隻、8万1千G/T、しゅん工船価189億円、生産指数71.0であり、生産指数の前年同月比は、93.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、47万1千G/T、しゅん工船価770億円、生産指数83.1であり、生産指数の前年同月比は、36.9%減であった。

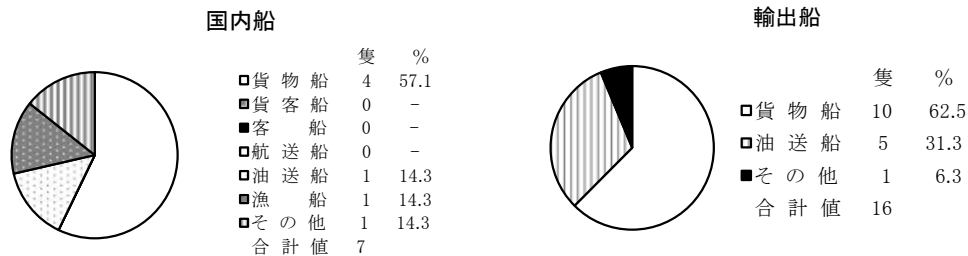
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は7隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

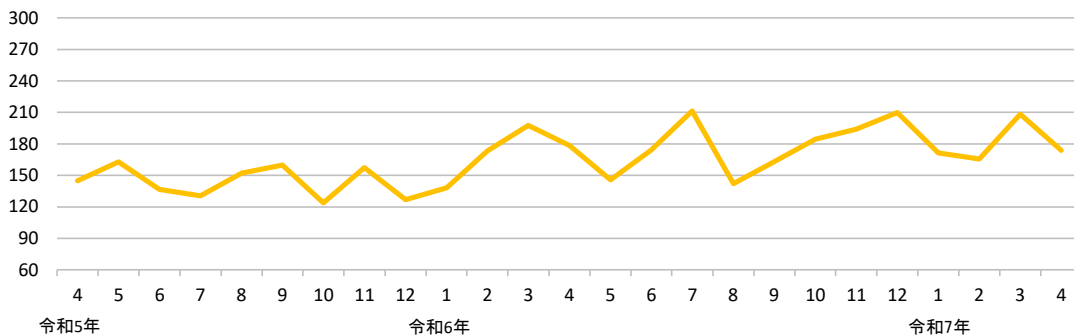


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、174千円であり、前年同月比は、2.6%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年								令和7年			
								5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
合 計	隻数		560	469	458	431	419	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23
		G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4
	指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8
国内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	12	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279
		生産	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0
		指数	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	19	0
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9
	その他	隻数	82	71	84	75	57	2	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4
輸出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541
		生産	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1
		指数	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年4月分	合計		5	1,214	35	847,177	33	675,648	23	551,820	95,937,482	174
	国内船	計	5	1,214	15	28,187	15	157,418	7	81,279	18,917,140	233
		貨物船計	2	998	9	13,638	5	134,147	4	80,767	17,898,840	222
		一般貨物船	1	499	5	3,245	3	1,547	2	792	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	55,100				
		コンテナ船			1	3,404			1	2,466	..	..
		自動車専用船					1	77,500	1	77,509	..	..
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船			2	6,499						
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	499	1	490						
		貨客船										
		客船					1	130				
		自動車航送船			1	14,300	1	14,300				
		油送船計					2	7,950	1	499	..	..
		一般油送船					2	7,950				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船							1	499	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船			1	14	3	103	1	9	..	..
		その他	3	216	4	235	3	788	1	4	..	..
	輸出船	計			20	818,990	18	518,230	16	470,541	77,020,342	164
		貨物船計			15	570,040	12	415,510	10	362,296	53,634,444	148
		一般貨物船			2	17,390	2	103,590				
		鉱石専用船										
		ばら積み船			7	206,850	7	221,040	7	214,948	33,481,088	156
		コンテナ船			1	86,500	1	9,940	1	9,940	..	..
		自動車専用船			1	78,300						
		鉱石兼撒積船			4	181,000	2	80,940	2	137,408	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			5	248,950	6	102,720	5	108,205	22,852,798	211
		一般油送船			1	164,300			1	83,500	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	58,450	2	58,450	1	6,446	..	..
		化学薬品船			2	26,200	3	34,990	3	18,259	9,231,958	506
		L N G 船										
		その他油送船					1	9,280				
		その他							1	40	..	..
令和7年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年4月分	合計		2	23	264,285	11,491
	国内船	計	2	23	264,285	11,491
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	23	264,285	11,491
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	5		1,214	-
		20G/T未満	2		17	-
		20～100				-
		100～500	3		1,197	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		998	3,475
		100～500	1		499	1,730
		100～500 (その他)	1		499	1,745
	その他	計	3		216	-
		20G/T未満	2		17	-
		100～500	1		199	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	847,177	-
		20G/T未満	4	50	-
		20～100			-
		100～500	5	2,186	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,404	-
		4,000～5,000	1	4,800	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	2	16,050	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	2	48,500	-
		25,000～30,000	3	77,850	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	259,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	164,300	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	9	13,638	20,215
		100～500	2	998	3,450
		100～500 (その他)	1	490	1,460
		100～500 (RORO)	1	499	300
		500～1,000	3	2,247	7,125
		3,000～4,000 (コンテナ)	1	3,404	4,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
	自動車航送船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	4	235	-
		20G/T未満	3	36	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	15	570,040	827,236
		4,000～5,000 (鉱・撤)	1	4,800	4,600
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,500	79,571
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,850	121,680
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	63,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		75,000～100,000 (コンテナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,300	17,706
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,800	181,769
	油送船	計	5	248,950	408,917
		8,000～9,000 (LPG)	1	8,050	8,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	18,200	26,000
		50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044
		150,000～200,000	1	164,300	309,873

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	33	675,648	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	80	-
		100～500	5	1,697	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,800	-
		8,000～9,000	1	8,050	-
		9,000～10,000	3	29,210	-
		10,000～15,000	2	26,490	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	1	24,440	-
		25,000～30,000	2	50,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	182,240	-
		40,000～45,000	1	44,800	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	55,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	171,100	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	134,147	118,091
		100～500	2	798	2,666
		500～1,000	1	749	2,350
		55,000～60,000	(撤積)	55,100	95,100
		75,000～100,000	(自動車)	77,500	17,975
	客 船	計	1	130	-
		100～500	1	130	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	油 送 船	計	2	7,950	10,900
		3,000～4,000	1	3,950	5,450
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁 船	計	3	103	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	80	-
	そ の 他	計	3	788	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	769	-
					-
輸出船	貨 物 船	計	12	415,510	721,862
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		9,000～10,000	(コンテナ)	9,940	12,000
		20,000～25,000	(撤積)	24,440	40,028
		25,000～30,000	(撤積)	50,500	75,150
		35,000～40,000	(撤積)	146,100	254,234
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,140	63,470
		40,000～45,000	(鉱・撤)	44,800	82,166
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
	油 送 船	計	6	102,720	130,444
		7,000～8,000	(化学薬)	7,800	13,000
		8,000～9,000	(LPG)	8,050	8,000
		9,000～10,000	(その他)	9,280	12,000
		10,000～15,000	(化学薬)	12,190	19,700
		15,000～20,000	(化学薬)	15,000	25,700
		50,000～55,000	(LPG)	50,400	52,044

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	23	551,820	-	95,937,482	174
		20G/T未満	2	13	-	..	..
		20～100	1	40	-	..	..
		100～500	3	1,291	-	2,481,200	1,922
		500～1,000	1	996	-	1,325,000	1,330
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,466	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,063	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,446	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,940	-	..	..
		10,000～15,000	1	12,200	-	..	..
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	3	73,929	-	13,811,091	187
		25,000～30,000	2	51,900	-	9,180,428	177
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	2	72,208	-	..	..
		40,000～45,000	1	43,611	-	..	..
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	161,009	-	24,691,960	153
		100,000～150,000	1	110,708	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	80,767	25,191	17,898,840	222
		100～500	2	792	2,681	..	..
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,466	3,800	..	..
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,509	18,710	..	..
	油送船	計	1	499	1,215	..	..
		100～500	(化学薬) 1	499	1,215	..	..
	漁船	計	1	9	-	..	..
		20G/T未満	1	9	-	..	..
	その他	計	1	4	-	..	..
		20G/T未満	1	4	-	..	..
輸出船	貨物船	計	10	362,296	636,962	53,634,444	148
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,940	12,317	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 3	73,929	121,666	13,811,091	187
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,200	40,000	..	..
		25,000～30,000	(鉱・撤) 1	26,700	42,200	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,208	128,347	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,611	82,111	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	110,708	210,321	..	..
	油送船	計	5	108,205	192,737	22,852,798	211
		500～1,000	(化学薬) 1	996	1,441	..	..
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,063	6,586	..	..
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,446	6,718	..	..
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900	..	..
		75,000～100,000	1	83,500	158,092	..	..
	その他	計	1	40	-	..	..
		20～100	1	40	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和7年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合 計		計	2	23	264,285	11,491
		20G/T未満	2	23	264,285	11,491
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	23	264,285	11,491
		20G/T未満	2	23	264,285	11,491
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	830	1,126,470	13,991,893
			入きよ	522	634,790	13,492,038
			非入きよ	308	491,680	499,855
		日本船	計	810	790,224	13,346,559
			入きよ	511	474,941	12,895,521
			非入きよ	299	315,283	451,038
		外国船	計	20	336,246	645,334
			入きよ	11	159,849	596,517
			非入きよ	9	176,397	48,817
	FRP(木)船	日本船		132	2,812	169,925

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		日本船	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1		13		3	24,027	2	24,454				計	102	26,837	437,792
	国内船	1		13		2	27	1	14				日本船	102	26,837	437,792
	輸出船					1	24,000	1	24,440				外国船			
東北運輸局	計					1	24,500	1	80				計	64	13,992	221,298
	国内船							1	80				日本船	64	13,992	221,298
	輸出船					1	24,500						外国船			
関東運輸局	計									1	40	・・	計	105	294,572	2,837,839
	国内船												日本船	101	150,920	2,833,530
	輸出船									1	40	・・	外国船	4	143,652	4,309
北陸信越運輸局	計												計	12	3,663	100,778
	国内船												日本船	12	3,663	100,778
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計									1	83,500	・・	計	20	4,444	187,995
	国内船												日本船	20	4,444	187,995
	輸出船									1	83,500	・・	外国船			
近畿運輸局	計							1	9	1	9	・・	計	33	94,922	669,411
	国内船											・・	日本船	32	64,468	539,411
	輸出船							1	9	1	9	・・	外国船	1	30,454	130,000
神戸運輸監理部	計	1		4		2	203	1	270	1	499	・・	計	14	60,407	4,764,870
	国内船	1		4		2	203	1	270	1	499	・・	日本船	12	59,431	4,694,750
	輸出船												外国船	2	976	70,120
中国運輸局	計	2		698		9	191,748	8	161,808	5	66,801	13,945,177	計	157	392,044	2,675,585
	国内船	2		698		3	1,008	2	768	2	2,965	3,327,720	日本船	144	230,880	2,234,680
	輸出船					6	190,740	6	161,040	3	63,836	10,617,457	外国船	13	161,164	440,905
四国運輸局	計	1		499		13	258,996	10	264,509	6	228,508	37,277,573	計	92	65,620	514,202
	国内船	1		499		5	8,746	3	81,949	2	77,802	14,571,120	日本船	92	65,620	514,202
	輸出船					8	250,250	7	182,560	4	150,706	22,706,453	外国船			
九州運輸局	計					7	347,703	10	224,518	8	172,463	32,573,492	計	214	164,854	1,440,181
	国内船					3	18,203	6	74,328	1	4	・・	日本船	214	164,854	1,440,181
	輸出船					4	329,500	4	150,190	7	172,459	・・	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	17	5,115	141,942
	国内船												日本船	17	5,115	141,942
	輸出船												外国船			
全国計	計	5		1,214		35	847,177	33	675,648	23	551,820	95,937,482	計	830	1,126,470	13,991,893
	国内船			1,214		15	28,187	15	157,418	7	81,279	18,917,140	日本船	810	790,224	13,346,559
	輸出船					20	818,990	18	518,230	16	470,541	77,020,342	外国船	20	336,246	645,334

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。