

自動車輸送統計月報

令和7年 6月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年6月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。
なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。
 $\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。
 $\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。
 $\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道		近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県		
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

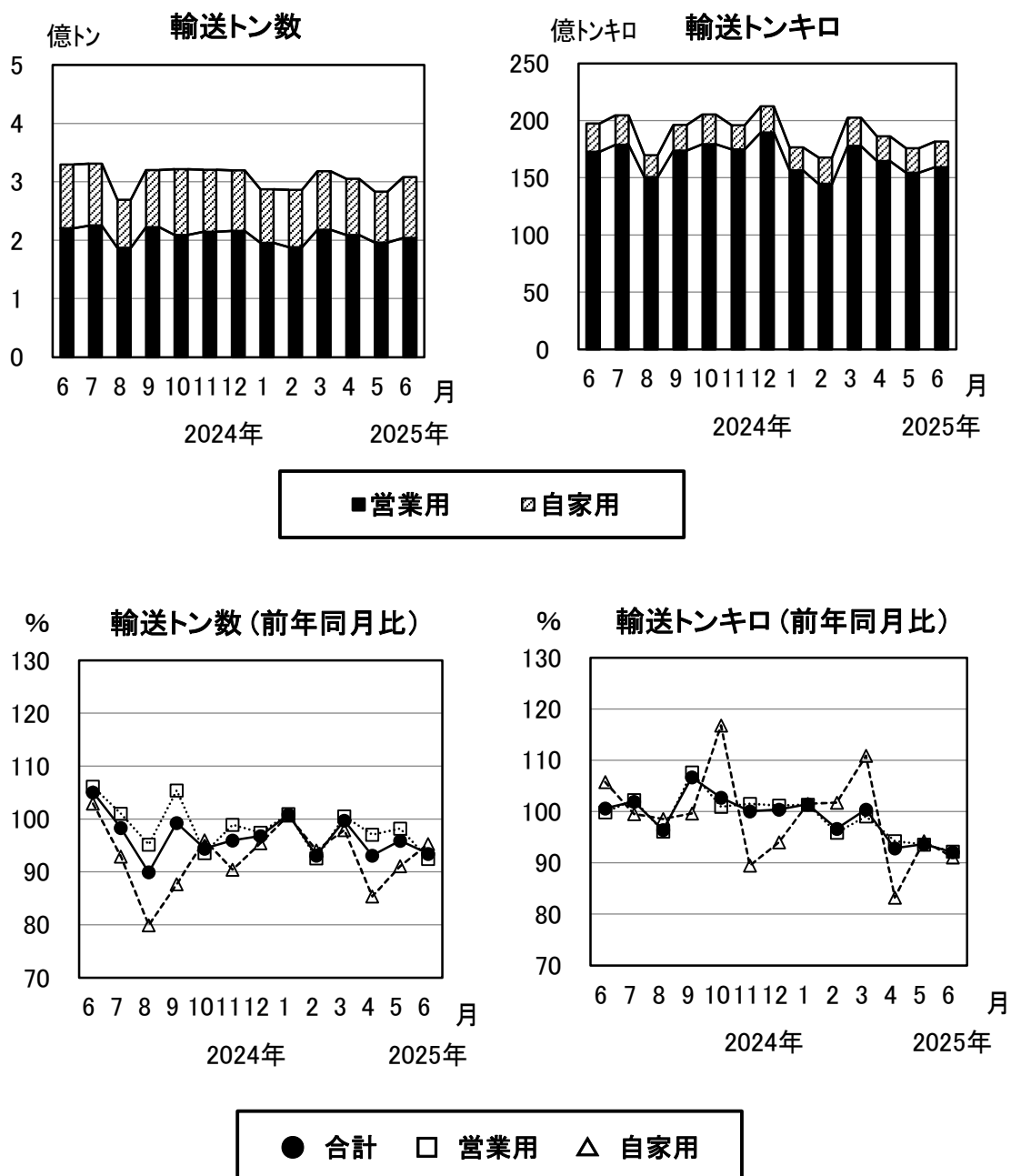
I	自動車輸送量（令和7年（2025年）6月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	3
2	総括表 輸送トンキロの推移	4
3	総括表 輸送人員の推移	5
4	総括表 輸送人キロの推移	6
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	7
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和7年度第1四半期分）	9
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和7年度第1四半期分）	11
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和7年度第1四半期分）	13
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和7年度第1四半期分）	14
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	15
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	16
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	16
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	17
5	6大都市府県別・車種別輸送人員	18
6	6大都市府県別・車種別輸送人キロ	18
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	19
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	21
	（別 表）品目分類表	22

自動車輸送量(令和7年(2025年)6月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、307,733千トン(前月比8.8%増、前年同月比6.6%減)であった。
 なお、営業用は203,901千トン(前月比4.1%増、前年同月比7.5%減)、
 自家用は103,832千トン(前月比19.2%増、前年同月比4.7%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,172,584千トンキロ(前月比3.4%増、前年同月比7.9%減)であった。
 なお、営業用は15,931,470千トンキロ(前月比3.3%増、前年同月比7.7%減)、
 自家用は2,241,114千トンキロ(前月比3.9%増、前年同月比8.9%減)であった。

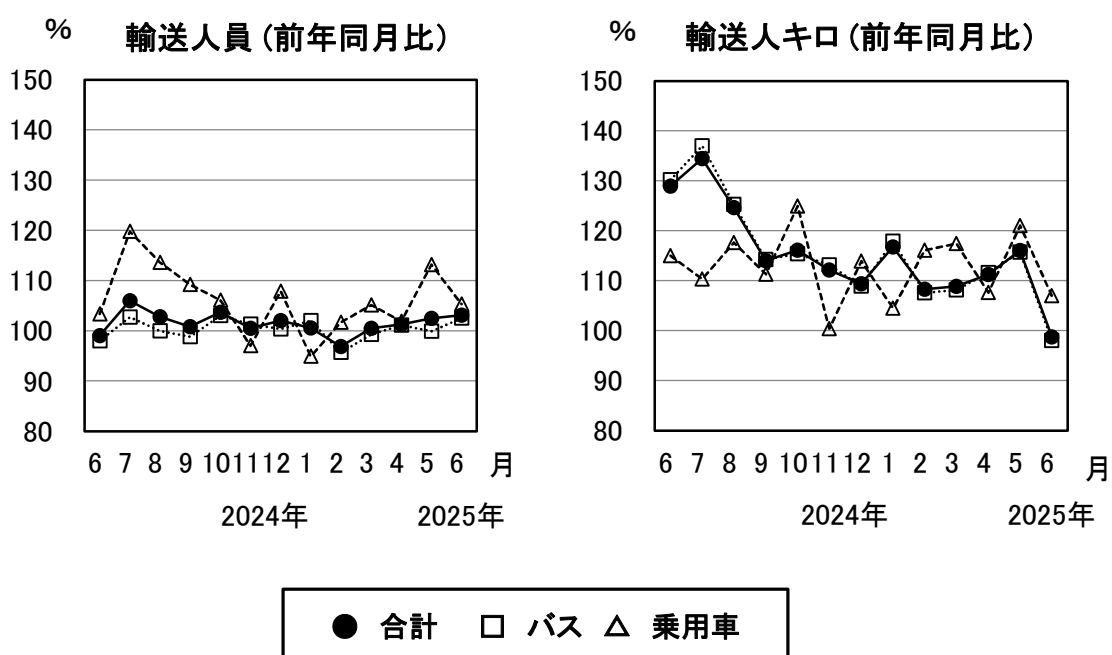
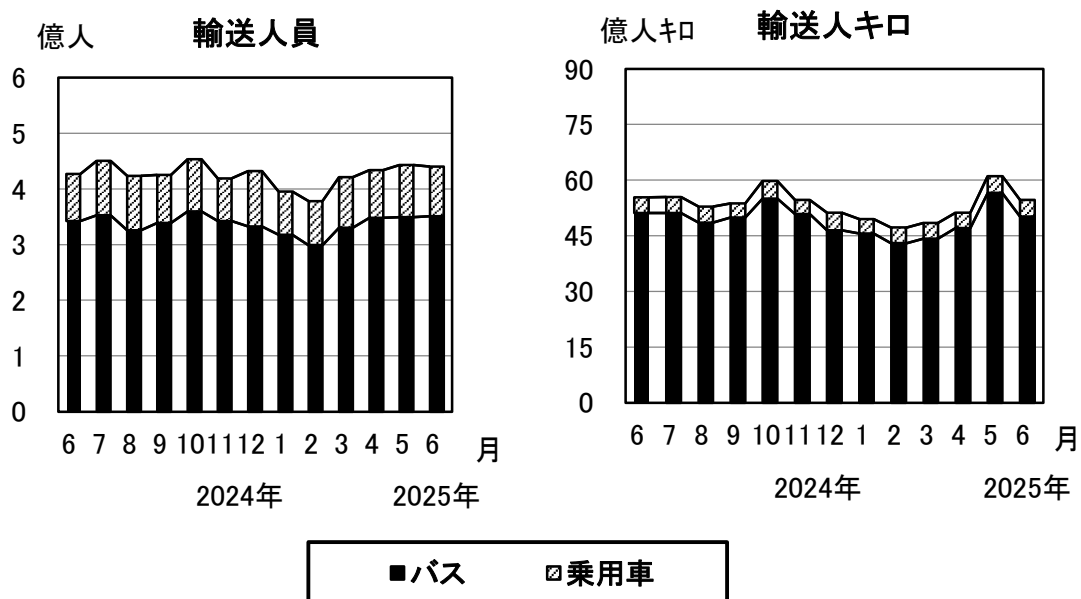
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、440,196千人(前月比0.7%減、前年同月比3.1%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は350,704千人(前月比0.4%増、前年同月比2.5%増)、
 乗用車(定員10人以下)は89,492千人(前月比4.7%減、前年同月比5.3%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,465,690千人キロ(前月比10.5%減、前年同月比1.3%減)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は5,016,039千人キロ(前月比11.3%減、前年同月比1.9%減)、
 乗用車(定員10人以下)は449,651千人キロ(前月比0.7%減、前年同月比7.0%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	営業用															自家用									
	合計	計	登録自動車										軽自動車	計	登録自動車										
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車													
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上										
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127										
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563										
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286										
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161										
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486										
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296										
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686										
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967										
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897										
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042										
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0										
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比										
令和 6 6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7										
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1										
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8										
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1										
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7										
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0										
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1										
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4										
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9										
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0										
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5										
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5										
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2										

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											計	自家用						
		計	登録自動車								軽自動車	登録自動車								
			普通車(最大積載量別)									小 型 車		特種用途車						
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上	普通車	小型車					特種車					
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886					
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696					
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666					
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476					
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607					
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430					
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552					
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540					
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426					
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444					
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4					
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和 6 6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0					
7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5					
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9					
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2					
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8					
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0					
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2					
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6					
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3					
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0					
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0					
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5					
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6					

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用											
				バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
				計	乗合						貸切				
					計	一般乗合		高速乗合							
平成	27	年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	－		－		295 343		1 466 093			
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	－		－		294 437		1 451 975			
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	－		－		297 318		1 445 386			
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	－		－		298 035		1 390 797			
令和	元	年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	－		－		274 584		1 267 682			
	2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318		23 234		141 291		738 240			
	3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499		30 272		158 404		802 750			
	4		4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607		54 956		197 679		968 151			
	5		5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048		68 516		226 734		993 875			
	6		5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836		72 854		229 026		1 050 663			
	前年度比(%)		101.5	100.5	100.5	100.3		106.3		101.0		105.7			
			前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
			同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和	6	6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3						
	7		450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8						
	8		423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6						
	9		425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2						
	10		453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1						
	11		418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0						
	12		431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9						
令和	7	1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9						
	2		377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7						
	3		421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2						
	4		433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9						
	5		443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2						
	6		440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3						

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計	一般乗合		高速乗合							
平成	27 年度	67 019	60 511	29 491	－		－		31 020		6 508			
	28	67 171	60 789	29 036	－		－		31 753		6 382			
	29	66 328	60 038	29 776	－		－		30 262		6 290			
	30	64 813	58 820	29 787	－		－		29 033		5 993			
令和	元 年度	61 301	55 815	28 724	－		－		27 091		5 486			
	2	25 593	22 546	18 195	14 586		3 610		4 351		3 047			
	3	30 189	26 963	21 739	15 748		5 991		5 224		3 227			
	4	44 185	40 126	29 818	18 011		11 807		10 308		4 059			
	5	53 835	49 366	33 379	19 200		14 179		15 987		4 469			
	6	62 709	57 717	34 950	19 935		15 015		22 767		4 992			
	前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8		105.9		142.4		111.7			
		前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
		同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和	6 6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0						
	7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3						
	8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6						
	9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3						
	10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9						
	11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4						
	12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9						
令和	7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5						
	2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1						
	3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5						
	4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7						
	5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0						
	6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6	2 093 95.9	450 107.0						

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年6月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	307 733	203 901	164 224	12 139	10 903	48 794	59 364	33 024	1 244	37 038	1 395	103 832	73 067	12 218	18 547
	前月比(%)	108. 8	104. 1	106. 6	109. 9	108. 8	121. 7	94. 5	109. 9	122. 6	94. 8	81. 8	119. 2	122. 9	101. 1	118. 9
	前年同月比(%)	93. 4	92. 5	93. 9	105. 4	93. 0	88. 2	88. 9	111. 5	106. 5	87. 6	70. 4	95. 3	101. 2	87. 7	81. 2
輸送トンキロ	千トンキロ	18 172 584	15 931 470	12 652 961	588 215	440 658	1 248 471	8 105 984	2 269 634	34 873	3 211 829	31 807	2 241 114	1 690 996	208 871	341 247
	前月比(%)	103. 4	103. 3	105. 2	123. 2	101. 5	103. 2	103. 2	110. 6	133. 0	96. 3	90. 8	103. 9	103. 3	115. 8	100. 7
	前年同月比(%)	92. 1	92. 3	91. 6	112. 1	91. 5	87. 5	90. 3	94. 3	98. 6	94. 9	89. 3	91. 1	93. 4	92. 1	80. 6
能力トンキロ	千トンキロ	50 720 377	40 788 651	32 030 743	1 773 143	1 544 071	3 338 569	19 233 429	6 141 532	154 633	8 474 686	128 590	9 931 725	5 720 473	2 930 304	1 280 948
	前月比(%)	106. 0	105. 3	106. 5	112. 1	109. 9	100. 5	105. 9	109. 3	108. 1	101. 0	94. 9	109. 3	106. 5	112. 7	114. 4
	前年同月比(%)	97. 5	97. 9	95. 4	102. 9	99. 4	90. 5	95. 5	95. 1	105. 3	108. 1	95. 6	96. 2	95. 7	97. 5	95. 4
実車キロ	千キロメートル	4 370 895	3 027 744	2 067 502	484 073	244 461	204 429	980 778	153 762	46 599	656 088	257 554	1 343 152	517 020	586 735	239 396
	前月比(%)	104. 8	104. 1	108. 2	116. 6	107. 1	101. 8	105. 2	115. 3	90. 1	97. 5	93. 8	106. 5	97. 2	113. 1	113. 8
	前年同月比(%)	96. 8	97. 1	96. 6	110. 7	99. 2	93. 6	91. 2	94. 6	102. 3	101. 2	91. 1	96. 0	95. 2	96. 1	97. 2

令和7年6月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	77. 05	48. 46	40. 41	25. 59	136. 55	68. 73	28. 04	86. 72	22. 80	23. 14	17. 10	18. 40	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 34	2. 21	3. 78	25. 47	12. 59	37. 03	1. 48	6. 80	0. 30	6. 72	0. 77	4. 53	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	205. 51	140. 29	149. 53	200. 00	303. 77	280. 07	111. 51	210. 99	79. 49	109. 24	178. 43	93. 89	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 53	2. 61	2. 40	3. 85	2. 04	2. 31	2. 37	2. 04	3. 41	2. 43	1. 89	3. 25	
実働率	%	57. 10	60. 54	57. 11	49. 31	57. 41	54. 96	39. 16	62. 47	48. 90	23. 63	15. 53	45. 77	
実車率	%	63. 32	62. 91	56. 73	53. 34	68. 50	61. 57	49. 69	57. 09	68. 77	43. 55	20. 72	62. 34	
積載効率	%	39. 50	33. 17	28. 54	37. 40	42. 15	36. 96	22. 55	37. 90	24. 74	29. 56	7. 13	26. 64	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年6月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	307 733	164 224	12 139	10 903	48 794	59 364	33 024	1 244	37 038	1 395	73 067	12 218	18 547
北海道	20 876	15 432	367	205	9 684	1 615	3 561	4	2 274	83	2 333	116	634
東北	26 691	12 896	759	726	5 056	5 689	665	32	2 401	71	8 659	867	1 766
関東	82 855	39 514	3 762	3 116	6 361	18 835	7 439	757	12 072	516	21 035	3 643	5 319
北陸信越	16 672	7 055	559	743	1 481	3 552	720	20	1 436	59	6 136	852	1 115
中部	50 508	29 273	2 095	1 885	6 167	10 882	8 244	89	3 471	155	13 314	1 467	2 740
近畿	42 667	22 021	2 496	1 646	4 511	7 066	6 302	198	6 555	250	9 562	1 605	2 476
中国	21 716	13 830	654	676	6 278	4 956	1 266	80	2 322	89	3 283	1 102	1 010
四国	9 340	5 313	413	214	1 738	2 220	728	10	1 036	38	1 806	599	538
九州	36 408	18 890	1 034	1 692	7 517	4 548	4 099	54	5 472	137	6 940	1 967	2 948

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	18 172 584	12 652 961	588 215	440 658	1 248 471	8 105 984	2 269 634	34 873	3 211 829	31 807	1 690 996	208 871	341 247
北海道	951 536	658 460	16 710	15 356	193 425	166 162	266 808	166	210 016	1 482	62 319	2 769	16 323
東北	1 822 815	1 188 277	51 904	34 281	133 294	817 592	151 206	1 144	419 595	986	168 352	14 026	30 434
関東	4 327 727	2 762 424	184 629	123 264	192 304	1 717 624	544 604	20 992	684 991	9 865	703 089	56 176	90 190
北陸信越	1 025 722	760 713	18 716	27 750	80 193	581 498	52 557	409	142 551	1 349	90 272	12 309	18 120
中部	2 907 642	2 305 706	100 647	64 131	153 769	1 481 909	505 250	3 447	295 780	3 804	222 266	28 332	48 307
近畿	2 607 855	1 846 564	121 035	69 362	165 003	1 113 845	377 319	5 361	506 774	7 943	165 766	37 977	37 470
中国	1 769 254	1 400 997	29 876	29 285	135 444	1 087 733	118 660	1 236	214 787	1 841	100 692	16 923	32 778
四国	712 986	519 080	10 545	24 551	37 526	376 788	69 670	204	129 411	757	39 116	11 878	12 541
九州	2 047 046	1 210 739	54 154	52 678	157 513	762 833	183 561	1 915	607 924	3 779	139 124	28 482	55 083

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	50 720 377	32 030 743	1 773 143	1 544 071	3 338 569	19 233 429	6 141 532	154 633	8 474 686	128 590	5 720 473	2 930 304	1 280 948
北海道	2 560 002	1 655 407	37 620	59 844	498 247	384 135	675 563	3 658	436 894	7 492	280 775	115 819	59 957
東北	4 818 677	2 871 121	141 525	118 963	356 660	1 923 654	330 318	6 802	989 219	6 398	579 794	240 976	124 366
関東	13 391 742	7 752 733	601 457	489 279	578 959	4 488 659	1 594 378	75 033	2 097 789	49 496	2 046 384	960 352	409 957
北陸信越	3 030 048	1 977 476	53 660	96 455	194 968	1 495 094	137 298	5 319	462 132	6 985	352 547	162 359	63 231
中部	8 436 410	5 949 451	312 167	230 321	479 291	3 689 741	1 237 931	13 232	1 010 529	12 557	834 205	449 733	166 704
近畿	7 314 978	4 889 847	346 969	228 184	430 391	2 728 344	1 155 959	27 814	1 243 720	20 516	566 668	435 094	131 319
中国	4 034 858	2 788 655	73 783	94 995	315 937	2 012 879	291 060	7 752	599 722	7 817	376 154	154 487	100 271
四国	1 600 488	968 801	45 213	51 842	94 930	589 565	187 251	2 550	354 856	3 457	145 568	79 684	45 572
九州	5 533 173	3 177 253	160 748	174 188	389 185	1 921 358	531 773	12 475	1 279 823	13 872	538 377	331 801	179 572

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	登録自動車								軽自動車
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上	
品目計		895 505	1 000. 0	608 783	1 000. 0	483 164	35 606	32 363	135 589	187 947	91 659	3 550	117 324	4 746
穀物		9 057	10. 1	8 325	13. 7	7 377	98	248	1 077	4 598	1 356	1	906	41
野菜・果物		15 129	16. 9	10 571	17. 4	2 405	174	119	112	978	1 022	30	8 118	17
その他の農産品		4 412	4. 9	3 138	5. 2	1 663	159	131	251	763	360	148	1 326	1
畜産品		15 194	17. 0	10 741	17. 6	2 082	60	205	283	631	903	3	8 657	0
水産品		6 323	7. 1	4 874	8. 0	1 103	42	277	181	314	289	1	3 770	-
木材		27 696	30. 9	15 643	25. 7	14 815	1 036	1 836	2 160	7 811	1 973	579	229	20
薪炭		184	0. 2	168	0. 3	160	-	-	9	34	117	-	-	8
石炭		2 653	3. 0	2 518	4. 1	2 518	-	-	742	1 592	183	-	-	-
金属鉱		1 557	1. 7	1 353	2. 2	1 352	0	16	321	904	110	1	-	-
砂利・砂・石材		127 311	142. 2	59 922	98. 4	59 410	6	761	54 627	871	3 145	14	499	-
工業用非金属鉱物		9 304	10. 4	7 665	12. 6	7 100	60	56	4 391	1 507	1 086	-	565	-
金属	鉄鋼	36 227	40. 5	28 886	47. 4	28 701	492	1 087	1 836	10 248	15 039	9	172	3
	非鉄金属	3 817	4. 3	2 627	4. 3	2 600	331	343	50	1 438	438	5	16	5
金属製品		29 793	33. 3	19 456	32. 0	18 799	1 443	2 580	3 122	9 765	1 889	156	427	74
機械	輸送用機械	19 325	21. 6	12 942	21. 3	12 926	765	1 445	3 143	2 489	5 085	1	14	2
	輸送用機械部品	37 955	42. 4	35 346	58. 1	34 964	2 942	1 129	5 333	23 366	2 194	20	330	31
	その他の機械	27 651	30. 9	20 489	33. 7	19 878	2 198	1 613	2 653	9 458	3 955	85	509	17
窯業品	セメント	12 785	14. 3	10 968	18. 0	1 965	13	359	163	124	1 307	23	8 980	-
	その他の窯業品	58 136	64. 9	32 022	52. 6	11 906	111	1 039	2 794	4 904	3 058	287	19 829	-
石油製品	揮発油	5 762	6. 4	5 470	9. 0	3 161	0	-	-	1	3 160	-	2 310	0
	重油	1 185	1. 3	702	1. 2	-	-	-	-	-	-	-	702	-
	その他の石油	10 761	12. 0	7 324	12. 0	3 656	4	41	44	374	3 193	2	3 665	-
	その他の石油製品	5 545	6. 2	2 706	4. 4	2 295	-	11	2 241	43	-	-	411	-
	LPG及びその他のガス	7 286	8. 1	4 750	7. 8	1 618	100	593	71	524	331	169	2 956	7
コークス・その他の石炭製品		1 769	2. 0	1 627	2. 7	1 118	-	3	1 072	11	33	-	509	-
化学薬品		7 790	8. 7	6 835	11. 2	3 059	79	218	356	1 309	1 098	37	3 739	0
化学肥料		3 626	4. 0	2 800	4. 6	2 270	10	45	165	1 432	617	282	247	0
染料・塗料・その他の化学工業品		23 652	26. 4	20 503	33. 7	19 255	1 750	661	679	13 849	2 316	150	1 046	51
紙・パルプ		21 294	23. 8	16 746	27. 5	16 129	2 131	1 260	1 348	9 517	1 873	128	400	88
繊維工業品		2 399	2. 7	960	1. 6	936	124	185	84	376	168	1	19	3
製造食品		32 405	36. 2	26 951	44. 3	4 482	1 003	716	115	1 753	896	4	22 387	78
食料工業品		48 309	53. 9	41 737	68. 6	32 124	1 827	2 630	1 256	22 125	4 287	135	9 428	50
日用品		44 286	49. 5	41 542	68. 2	38 232	8 774	4 030	2 677	17 657	5 094	447	2 146	717
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 249	7. 0	4 697	7. 7	4 532	521	302	153	3 359	198	68	39	58
くずもの	金属くず	13 627	15. 2	6 566	10. 8	6 466	30	34	1 831	941	3 632	18	82	0
	その他のくずもの	17 451	19. 5	7 416	12. 2	6 871	75	306	945	2 922	2 623	78	466	1
動植物性製造飼・肥料		19 066	21. 3	12 706	20. 9	8 652	6	87	2 023	4 492	2 043	79	3 973	2
廃棄物		53 442	59. 7	15 445	25. 4	10 785	79	228	8 188	1 794	496	69	4 568	24
廃土砂		55 363	61. 8	25 776	42. 3	25 759	2	165	25 580	-	12	16	-	-
輸送用容器		13 156	14. 7	11 820	19. 4	10 174	279	446	241	2 618	6 591	9	1 636	1
取合せ品		56 572	63. 2	56 051	92. 1	49 863	8 883	7 158	3 275	21 057	9 491	494	2 248	3 445
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		286 721	1 000. 0	194 784	37 292	54 646
穀物		732	2. 6	306	373	53
野菜・果物		4 558	15. 9	2 079	2 045	433
その他の農産品		1 274	4. 4	413	848	12
畜産品		4 453	15. 5	2 872	114	1 467
水産品		1 449	5. 1	548	265	636
木材		12 053	42. 0	10 372	1 669	11
薪炭		16	0. 1	5	4	7
石炭		136	0. 5	-	-	136
金属鉱		204	0. 7	167	26	11
砂利・砂・石材		67 389	235. 0	59 280	7 878	231
工業用非金属鉱物		1 639	5. 7	1 261	165	212
金属	鉄鋼	7 341	25. 6	6 879	462	-
	非鉄金属	1 190	4. 2	993	197	-
金属製品		10 336	36. 1	7 777	2 546	14
機械	輸送用機械	6 383	22. 3	6 106	277	-
	輸送用機械部品	2 609	9. 1	2 129	480	-
	その他の機械	7 162	25. 0	4 857	1 904	402
窯業品	セメント	1 817	6. 3	718	250	849
	その他の窯業品	26 114	91. 1	2 496	1 005	22 613
石油製品	揮発油	292	1. 0	-	37	254
	重油	483	1. 7	-	94	389
	その他の石油	3 437	12. 0	351	184	2 902
	その他の石油製品	2 839	9. 9	1 882	957	-
	LPG及びその他のガス	2 535	8. 8	1 296	995	244
コークス・その他の石炭製品		142	0. 5	142	-	-
化学薬品		955	3. 3	553	266	136
化学肥料		826	2. 9	190	637	-
染料・塗料・その他の化学工業品		3 149	11. 0	2 143	793	213
紙・パルプ		4 549	15. 9	3 670	515	364
繊維工業品		1 439	5. 0	1 221	218	0
製造食品		5 455	19. 0	2 135	323	2 997
食料工業品		6 573	22. 9	5 527	581	464
日用品		2 744	9. 6	1 486	1 245	13
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 552	5. 4	881	671	0
くずもの	金属くず	7 061	24. 6	6 912	136	13
	その他のくずもの	10 035	35. 0	5 289	1 102	3 645
動植物性製造飼・肥料		6 360	22. 2	3 850	2 125	385
廃棄物		37 997	132. 5	19 790	2 716	15 491
廃土砂		29 587	103. 2	26 714	2 873	-
輸送用容器		1 336	4. 7	1 039	249	48
取合せ品		522	1. 8	455	67	-
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車						軽自動車			
						普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上										
品目計		54 378 444	1 000. 0	47 825 540	1 000. 0	37 587 227	1 636 820	1 327 774	3 698 320	24 588 897	6 335 415	93 996	10 046 245	98 073	
穀物		796 647	14. 7	781 299	16. 3	690 848	10 512	10 846	10 314	520 429	138 747	31	85 674	4 746	
野菜・果物		1 343 171	24. 7	1 276 009	26. 7	172 054	4 180	2 370	9 939	65 800	89 765	381	1 102 513	1 062	
その他の農産品		346 754	6. 4	326 261	6. 8	238 052	13 652	15 203	6 359	168 477	34 361	1 574	86 562	72	
畜産品		1 193 079	21. 9	1 016 584	21. 3	244 869	6 302	23 093	18 578	70 604	126 292	51	771 661	3	
水産品		644 564	11. 9	604 435	12. 6	57 580	3 283	589	15 373	17 629	20 705	12	546 843	-	
木材		1 980 308	36. 4	1 669 535	34. 9	1 573 570	53 894	86 428	96 751	1 146 215	190 281	15 175	79 844	945	
薪炭		12 454	0. 2	12 375	0. 3	12 260	-	-	224	4 300	7 736	-	-	115	
石炭		56 277	1. 0	48 293	1. 0	48 293	-	-	10 853	20 167	17 273	-	-	-	
金属鉱		87 017	1. 6	85 161	1. 8	85 129	0	7 352	16 176	61 440	161	31	-	-	
砂利・砂・石材		2 701 147	49. 7	1 225 381	25. 6	1 218 192	132	12 253	957 264	84 539	164 003	68	7 122	-	
工業用非金属鉱物		366 526	6. 7	352 592	7. 4	306 669	7 389	362	62 890	170 974	65 055	-	45 922	-	
金属	鉄鋼	2 473 832	45. 5	2 298 655	48. 1	2 269 393	25 760	70 537	104 731	1 067 972	1 000 393	329	28 145	788	
	非鉄金属	408 165	7. 5	354 943	7. 4	353 383	19 830	33 981	3 252	230 299	66 020	460	1 029	71	
金属製品		2 248 253	41. 3	1 883 450	39. 4	1 835 097	114 753	138 279	118 994	1 230 355	232 716	5 244	38 288	4 820	
機械	輸送用機械	967 474	17. 8	815 731	17. 1	813 598	30 490	43 984	120 654	132 083	486 386	11	2 090	33	
	輸送用機械部品	2 655 209	48. 8	2 604 104	54. 5	2 505 339	155 318	26 737	117 761	2 040 119	165 405	267	97 895	603	
	その他の機械	1 855 518	34. 1	1 746 883	36. 5	1 600 006	134 857	71 673	96 535	1 137 228	159 713	4 291	141 797	788	
窯業品	セメント	468 845	8. 6	414 038	8. 7	79 205	465	13 546	11 751	21 430	32 013	1 148	333 685	-	
	その他の窯業品	1 798 339	33. 1	1 417 381	29. 6	1 146 250	17 697	62 897	152 211	698 812	214 633	7 434	263 697	-	
石油製品	揮発油	297 711	5. 5	289 522	6. 1	167 763	9	-	-	51	167 704	-	121 759	1	
	重油	63 315	1. 2	54 777	1. 1	-	-	-	-	-	-	-	54 777	-	
	その他の石油	665 525	12. 2	603 676	12. 6	257 453	32	4 287	7 895	98 798	146 441	22	346 201	-	
	その他の石油製品	168 805	3. 1	140 922	2. 9	85 694	-	275	44 194	41 225	-	-	55 228	-	
	LPG及びその他のガス	630 562	11. 6	539 590	11. 3	264 599	1 979	23 466	5 457	213 053	20 644	4 655	270 228	107	
コークス・その他の石炭製品		46 115	0. 8	41 788	0. 9	8 482	-	635	4 913	430	2 504	-	33 305	-	
化学薬品		743 316	13. 7	722 452	15. 1	377 300	4 633	16 704	26 436	270 921	58 605	1 249	343 899	5	
化学肥料		167 253	3. 1	156 307	3. 3	143 844	1 381	1 344	12 523	91 259	37 337	5 768	6 691	4	
染料・塗料・その他の化学工業品		2 245 551	41. 3	2 122 079	44. 4	2 028 283	104 251	42 364	65 031	1 697 124	119 513	5 712	86 935	1 150	
紙・パルプ		2 090 650	38. 4	1 940 147	40. 6	1 825 622	104 435	49 799	17 177	1 517 074	137 138	4 549	107 919	2 057	
繊維工業品		192 888	3. 5	136 128	2. 8	130 538	30 202	7 535	4 629	80 688	7 484	33	5 432	124	
製造食品		3 365 639	61. 9	3 252 080	68. 0	534 517	39 740	30 081	6 549	281 574	176 572	329	2 715 143	2 091	
食料工業品		4 755 639	87. 5	4 549 146	95. 1	3 503 559	53 897	96 496	65 297	2 850 824	437 046	3 402	1 040 620	1 565	
日用品		4 314 481	79. 3	4 202 256	87. 9	3 818 587	408 526	154 334	175 760	2 753 176	326 790	11 524	350 442	21 703	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		647 563	11. 9	599 968	12. 5	588 849	31 244	15 031	9 954	496 427	36 193	2 124	8 375	620	
くずもの	金属くず	616 093	11. 3	401 430	8. 4	395 807	1 796	1 587	54 621	162 724	175 079	332	5 291	0	
	その他のくずもの	913 080	16. 8	572 789	12. 0	557 484	1 639	12 958	55 814	345 894	141 178	985	14 308	12	
動植物性製造飼・肥料		1 154 433	21. 2	977 350	20. 4	678 078	2 079	4 807	45 747	446 174	179 270	2 018	297 221	33	
廃棄物		1 675 908	30. 8	732 518	15. 3	554 014	1 666	9 265	306 946	196 160	39 977	786	177 468	249	
廃土砂		751 525	13. 8	426 252	8. 9	426 130	50	2 362	423 105	-	614	121	-	-	
輸送用容器		876 689	16. 1	848 956	17. 8	683 274	20 819	17 160	12 979	409 577	222 739	309	165 358	15	
取合せ品		5 592 125	102. 8	5 582 302	116. 7	5 307 562	229 929	217 152	422 680	3 746 872	690 930	13 569	206 878	54 292	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		6 552 904	1 000. 0	4 899 751	602 674	1 050 479
穀物		15 347	2. 3	3 099	10 963	1 285
野菜・果物		67 162	10. 2	30 111	27 838	9 213
その他の農産品		20 493	3. 1	9 984	10 121	389
畜産品		176 495	26. 9	122 987	1 739	51 769
水産品		40 129	6. 1	11 698	5 644	22 787
木材		310 773	47. 4	267 455	43 227	92
薪炭		79	0. 0	30	11	38
石炭		7 984	1. 2	-	-	7 984
金属鉱		1 856	0. 3	1 477	370	10
砂利・砂・石材		1 475 766	225. 2	1 411 591	63 150	1 025
工業用非金属鉱物		13 935	2. 1	12 088	703	1 144
金属	鉄鋼	175 177	26. 7	160 989	14 188	-
	非鉄金属	53 222	8. 1	47 855	5 367	-
金属製品		364 803	55. 7	289 555	75 192	55
機械	輸送用機械	151 743	23. 2	148 289	3 453	-
	輸送用機械部品	51 106	7. 8	39 795	11 311	-
	その他の機械	108 635	16. 6	60 694	36 775	11 166
窯業品	セメント	54 807	8. 4	40 559	4 242	10 006
	その他の窯業品	380 959	58. 1	72 018	20 924	288 017
石油製品	揮発油	8 189	1. 2	-	398	7 791
	重油	8 538	1. 3	-	1 679	6 858
	その他の石油	61 849	9. 4	5 566	1 289	54 995
	その他の石油製品	27 884	4. 3	18 806	9 078	-
	LPG及びその他のガス	90 973	13. 9	38 437	28 943	23 592
コークス・その他の石炭製品		4 328	0. 7	4 328	-	-
化学薬品		20 863	3. 2	7 381	4 658	8 824
化学肥料		10 946	1. 7	777	10 169	-
染料・塗料・その他の化学工業品		123 472	18. 8	88 992	20 864	13 616
紙・パルプ		150 503	23. 0	122 477	20 014	8 012
繊維工業品		56 760	8. 7	49 940	6 820	0
製造食品		113 559	17. 3	28 643	11 241	73 675
食料工業品		206 493	31. 5	172 620	13 510	20 364
日用品		112 226	17. 1	70 360	41 800	66
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		47 595	7. 3	33 134	14 461	0
くずもの	金属くず	214 663	32. 8	206 538	8 039	87
	その他のくずもの	340 291	51. 9	220 369	10 770	109 152
動植物性製造飼・肥料		177 084	27. 0	149 400	18 536	9 147
廃棄物		943 390	144. 0	605 732	28 368	309 290
廃土砂		325 273	49. 6	312 003	13 271	-
輸送用容器		27 733	4. 2	25 745	1 958	30
取合せ品		9 823	1. 5	8 230	1 593	-
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		895 505	54 696	79 286	242 475	49 072	142 359	126 117	60 629	24 464	116 406
穀物		9 057	929	2 204	2 588	239	402	1 070	290	96	1 240
野菜・果物		15 129	2 063	621	4 248	723	1 808	2 300	411	530	2 424
その他の農産品		4 412	265	281	1 055	241	237	814	356	52	1 110
畜産品		15 194	3 292	818	4 106	50	518	489	955	101	4 865
水産品		6 323	673	539	1 622	309	449	624	553	641	914
木材		27 696	1 542	5 771	4 406	1 948	4 221	3 120	2 169	1 459	3 061
薪炭		184	4	-	-	9	18	124	-	19	11
石炭		2 653	254	1 786	37	-	387	51	-	-	138
金属鉱		1 557	23	14	163	586	257	308	40	-	166
砂利・砂・石材		127 311	15 376	17 740	25 683	10 249	13 800	10 913	9 251	1 739	22 560
工業用非金属鉱物		9 304	849	737	1 087	189	1 892	1 842	1 221	441	1 047
金属	鉄鋼	36 227	773	1 182	8 946	2 274	9 719	8 293	2 645	539	1 856
	非鉄金属	3 817	29	227	867	446	550	943	126	16	614
金属製品		29 793	1 980	1 379	7 110	2 915	6 379	5 509	1 771	163	2 585
機械	輸送用機械	19 325	220	1 133	5 226	1 324	4 848	1 952	1 193	565	2 864
	輸送用機械部品	37 955	452	949	10 659	537	16 458	2 120	3 511	374	2 895
	その他の機械	27 651	686	3 241	8 485	1 458	3 921	3 925	1 716	564	3 655
窯業品	セメント	12 785	29	2 751	3 128	992	1 254	1 385	565	330	2 351
	その他の窯業品	58 136	1 760	3 811	17 672	3 528	8 057	9 441	2 720	1 480	9 668
石油製品	揮発油	5 762	-	286	2 266	476	657	852	722	156	346
	重油	1 185	210	79	60	23	36	69	33	8	668
	その他の石油	10 761	866	952	3 098	278	1 531	1 460	339	682	1 555
	その他の石油製品	5 545	120	379	1 628	563	1 367	761	431	84	212
	LPG及びその他のガス	7 286	359	689	1 969	438	732	1 592	358	252	898
コークス・その他の石炭製品		1 769	-	45	5	-	20	729	743	-	226
化学薬品		7 790	91	362	3 061	70	1 052	1 151	1 067	60	877
化学肥料		3 626	1 287	372	368	162	276	132	860	13	155
染料・塗料・その他の化学工業品		23 652	683	679	7 681	1 297	3 641	4 537	2 982	483	1 667
紙・パルプ		21 294	435	2 004	4 417	739	5 973	3 205	720	2 481	1 320
繊維工業品		2 399	182	7	278	179	990	351	156	35	222
製造食品		32 405	1 485	2 131	10 956	1 151	6 323	5 339	1 326	736	2 959
食料工業品		48 309	1 844	4 730	16 107	2 011	6 962	7 097	2 594	986	5 979
日用品		44 286	1 689	2 187	15 203	1 377	3 499	12 139	2 466	580	5 147
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 249	253	306	1 961	303	1 874	706	266	224	356
くずもの	金属くず	13 627	109	1 077	4 550	428	3 534	1 633	1 447	106	744
	その他のくずもの	17 451	784	1 484	6 985	746	1 924	1 483	1 162	1 007	1 875
動植物性製造飼・肥料		19 066	3 306	3 212	3 636	554	1 068	832	789	1 301	4 369
廃棄物		53 442	1 829	3 868	15 664	4 672	6 284	7 848	4 104	1 789	7 385
廃土砂		55 363	5 097	5 378	14 218	3 385	7 782	7 010	4 234	1 408	6 852
輸送用容器		13 156	315	426	2 833	333	4 337	2 272	930	560	1 150
取合せ品		56 572	2 555	3 450	18 443	1 872	7 321	9 697	3 407	2 407	7 420
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第1四半期分)

令和7年度第1四半期分(令和7年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		54 378 444	2 549 259	6 096 565	12 974 877	3 068 755	8 203 529	8 206 343	4 756 445	2 046 309	6 476 362
穀物		796 647	85 392	257 128	258 842	29 634	22 613	52 473	35 445	24 451	30 668
野菜・果物		1 343 171	231 782	155 295	159 166	53 354	140 153	170 923	62 947	108 573	260 976
その他の農産品		346 754	11 871	5 918	61 749	20 965	29 603	29 529	19 020	7 944	160 155
畜産品		1 193 079	205 089	134 270	339 454	1 433	33 852	73 274	165 039	8 516	232 152
水産品		644 564	56 139	64 414	137 305	53 857	23 608	70 398	16 172	47 234	175 437
木材		1 980 308	132 277	287 158	294 455	113 094	377 793	287 389	300 823	68 131	119 188
薪炭		12 454	966	-	-	81	3 055	6 999	-	1 252	102
石炭		56 277	9 793	20 519	2 871	-	5 610	9 428	-	-	8 057
金属鉱		87 017	1 000	6 396	6 271	12 837	36 739	11 850	9 978	-	1 946
砂利・砂・石材		2 701 147	322 202	420 082	840 829	149 635	227 937	161 813	148 100	55 046	375 503
工業用非金属鉱物		366 526	36 917	56 027	83 585	6 827	29 010	36 095	92 777	7 354	17 934
金属	鉄鋼	2 473 832	56 018	198 601	563 090	184 372	537 734	535 807	284 616	45 918	67 675
	非鉄金属	408 165	2 459	51 723	103 333	56 223	101 277	53 095	10 295	1 934	27 826
金属製品		2 248 253	77 941	106 417	464 779	294 401	538 260	368 589	245 434	13 085	139 346
機械	輸送用機械	967 474	22 227	44 958	233 262	50 303	279 331	126 800	79 748	33 739	97 107
	輸送用機械部品	2 655 209	16 812	284 804	445 185	217 002	830 267	383 594	282 378	17 843	177 325
	その他の機械	1 855 518	16 957	293 107	527 521	85 231	263 125	363 461	85 641	27 941	192 534
窯業品	セメント	468 845	1 155	94 981	112 880	26 633	66 218	74 929	6 389	5 943	79 716
	その他の窯業品	1 798 339	49 033	178 354	396 732	113 473	303 151	191 370	203 976	48 909	313 342
石油製品	揮発油	297 711	-	8 380	113 395	14 676	23 014	67 610	41 841	5 064	23 732
	重油	63 315	30 075	5 202	2 389	95	174	2 045	1 171	11	22 153
	その他の石油	665 525	51 494	49 122	190 898	7 278	107 245	177 176	8 422	28 820	45 070
	その他の石油製品	168 805	2 781	23 236	48 717	47 955	13 803	8 782	7 990	3 825	11 715
	LPG及びその他のガス	630 562	16 588	44 818	102 955	13 082	45 377	232 486	29 087	24 570	121 599
コークス・その他の石炭製品		46 115	-	802	11	-	565	19 969	6 048	-	18 721
化学薬品		743 316	10 616	72 938	189 576	32 524	131 633	141 151	124 036	6 081	34 761
化学肥料		167 253	46 544	27 117	5 756	12 025	14 855	1 458	50 554	1 001	7 943
染料・塗料・その他の化学工業品		2 245 551	117 780	139 892	667 970	85 309	449 896	358 956	231 160	27 324	167 263
紙・パルプ		2 090 650	13 933	327 320	287 696	190 660	527 176	283 789	189 702	149 195	121 179
繊維工業品		192 888	22 315	115	49 163	8 977	56 225	9 931	32 225	5 168	8 769
製造食品		3 365 639	226 576	368 523	650 024	221 869	599 407	514 448	212 313	100 018	472 460
食料工業品		4 755 639	143 566	548 299	1 216 249	335 945	632 891	560 436	382 185	154 438	781 632
日用品		4 314 481	99 127	377 298	1 190 348	126 974	332 631	958 029	358 385	92 732	778 957
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		647 563	20 354	77 896	176 728	16 211	155 781	103 832	21 314	22 738	52 708
くずもの	金属くず	616 093	2 689	106 645	215 218	34 697	72 332	86 671	71 797	11 937	14 107
	その他のくずもの	913 080	29 526	78 041	234 450	63 638	164 646	94 568	61 193	84 566	102 451
動植物性製造飼・肥料		1 154 433	110 594	183 489	203 821	18 376	48 798	98 390	132 006	154 020	204 940
廃棄物		1 675 908	49 911	133 483	519 245	170 348	150 677	281 304	115 779	36 888	218 272
廃土砂		751 525	67 700	60 383	255 618	22 889	86 861	105 414	49 616	27 182	75 863
輸送用容器		876 689	23 102	61 562	129 517	49 550	192 550	146 525	76 442	48 448	148 993
取合せ品		5 592 125	127 956	741 850	1 493 825	126 322	547 656	945 558	504 401	538 469	566 086
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

1. 旅客輸送量

令和7年6月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	440 196	350 704	328 711	322 814	5 898	21 993	89 492
	前月比(%)	99. 3	100. 4	100. 4	100. 6	92. 3	99. 9	95. 3
	前年同月比(%)	103. 1	102. 5	102. 4	102. 3	104. 6	105. 0	105. 3
輸送人キロ	千人キロ	5 465 690	5 016 039	2 923 291	1 724 105	1 199 186	2 092 748	449 651
	前月比(%)	89. 5	88. 7	92. 2	94. 2	89. 4	84. 3	99. 3
	前年同月比(%)	98. 7	98. 1	99. 7	103. 5	94. 6	95. 9	107. 0
能力人キロ	千人キロ	16 166 410	13 349 533	9 701 473	7 819 358	1 882 115	3 648 059	2 816 877
	前月比(%)	98. 0	97. 1	98. 2	99. 8	92. 1	94. 1	102. 9
	前年同月比(%)	97. 6	95. 0	93. 6	92. 1	100. 7	98. 7	112. 3
実車キロ	千キロメートル	523 386	232 559	171 109	130 107	41 002	61 450	290 828
	前月比(%)	99. 4	98. 2	97. 5	98. 0	95. 8	100. 3	100. 3
	前年同月比(%)	101. 7	98. 5	98. 5	96. 6	105. 2	98. 5	104. 4

令和7年6月分
(附表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8. 89	5. 34	203. 33	95. 16	5. 02
実働1日1車当たり輸送人員	人	242. 66	260. 28	51. 57	41. 80	21. 33
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150. 27	127. 54	396. 75	158. 72	156. 39
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 64	10. 28	2. 74	1. 88	15. 86
実働率	%	73. 58	74. 27	66. 82	44. 00	61. 15
実車率	%	84. 06	82. 25	90. 36	73. 59	44. 33

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年6月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
全国計	440 196	328 711	322 814	102 345	220 469	5 898	21 993	89 492
北海道	19 642	11 276	11 002	2 373	8 629	274	1 019	7 347
東北	17 609	10 733	10 304	2 863	7 441	429	1 813	5 064
関東	210 264	168 353	166 526	49 273	117 254	1 827	8 330	33 582
北陸信越	12 167	7 912	7 701	3 446	4 255	210	1 095	3 160
中部	33 934	25 592	25 299	9 349	15 950	293	2 810	5 532
近畿	76 876	59 643	58 329	21 564	36 765	1 314	3 766	13 467
中国	16 059	11 455	11 192	3 336	7 856	263	940	3 664
四国	4 594	2 097	1 872	552	1 320	225	366	2 131
九州	49 050	31 651	30 588	9 589	20 999	1 063	1 853	15 545

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	5 465 690	2 923 291	1 724 105	1 199 186	2 092 748	449 651
北海道	346 695	115 874	93 680	22 194	199 641	31 179
東北	352 080	174 138	84 205	89 932	151 997	25 945
関東	1 994 051	1 072 048	751 985	320 064	744 367	177 635
北陸信越	234 516	83 840	45 486	38 354	131 283	19 393
中部	532 564	240 943	165 203	75 740	268 534	23 087
近畿	1 061 318	684 268	282 202	402 066	290 247	86 803
中国	246 255	148 302	67 878	80 424	81 096	16 858
四国	93 507	50 499	19 062	31 437	33 307	9 702
九州	604 703	353 379	214 404	138 975	192 276	59 048

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	16 166 410	9 701 473	7 819 358	1 882 115	3 648 059	2 816 877
北海道	1 080 334	586 578	498 272	88 306	296 866	196 890
東北	1 097 660	592 173	433 295	158 878	345 278	160 209
関東	5 947 149	3 706 027	3 130 321	575 706	1 039 876	1 201 245
北陸信越	697 301	402 971	306 115	96 856	212 727	81 603
中部	1 395 203	823 717	687 188	136 529	427 828	143 658
近畿	2 681 009	1 558 554	1 251 455	307 099	662 822	459 634
中国	932 937	601 725	482 031	119 693	223 563	107 649
四国	445 698	249 677	140 563	109 114	127 940	68 081
九州	1 889 119	1 180 051	890 118	289 933	311 159	397 909

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年6月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	89 144	67 178	66 449	16 148	50 301	729	2 121	19 845
神奈川県	61 102	54 492	54 404	20 742	33 662	88	1 157	5 453
愛知県	19 334	14 827	14 676	5 420	9 257	150	1 353	3 155
大阪府	27 183	19 966	19 065	5 232	13 833	902	1 727	5 490
兵庫県	20 606	17 545	17 238	7 476	9 762	307	992	2 069
福岡県	23 878	17 527	17 075	5 985	11 090	452	611	5 740

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年6月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	851 914	436 262	319 005	117 257	293 729	121 923
神奈川県	361 813	190 658	174 685	15 973	154 573	16 581
愛知県	283 909	126 571	77 347	49 225	143 520	13 817
大阪府	613 429	406 819	128 100	278 719	168 585	38 024
兵庫県	222 871	164 794	54 070	110 724	48 936	9 141
福岡県	301 110	206 279	116 771	89 508	71 669	23 163

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		328 711	2 923 291	322 814	102 345	220 469	1 724 105	5 898	1 199 186	21 993	2 092 748
北海道	札幌	8 668	90 213	8 442	1 732	6 709	71 849	227	18 364	578	113 198
	函館	357	3 582	352	86	266	3 168	5	414	68	13 274
	旭川	872	8 742	853	154	698	7 200	19	1 543	88	17 322
	室蘭	532	4 593	531	168	363	4 481	1	112	141	27 684
	釧路	293	2 681	290	95	195	2 446	3	235	32	6 288
	帯広	329	3 489	319	101	218	2 717	10	772	56	10 962
	北見	225	2 574	216	36	179	1 820	9	755	56	10 913
東北	青森	1 786	17 660	1 770	222	1 548	14 192	17	3 467	470	39 372
	岩手	1 211	16 852	1 176	313	863	9 330	36	7 522	248	20 762
	宮城	4 924	81 691	4 714	1 538	3 176	37 793	209	43 898	533	44 707
	秋田	720	8 457	707	131	576	5 670	13	2 787	77	6 477
	山形	887	22 983	816	216	600	7 996	71	14 987	124	10 380
	福島	1 204	26 495	1 122	444	678	9 224	82	17 271	361	30 299
関東	茨城	4 133	67 834	3 920	1 239	2 681	28 525	212	39 308	599	35 122
	栃木	1 527	15 568	1 488	439	1 049	8 332	39	7 236	277	16 213
	群馬	903	10 441	875	201	674	5 309	28	5 133	173	10 119
	埼玉	20 003	132 818	19 909	5 138	14 771	115 523	93	17 295	869	50 921
	千葉	19 492	197 118	18 952	5 239	13 713	97 294	539	99 824	3 008	176 256
	東京	67 178	436 262	66 449	16 148	50 301	319 005	729	117 257	2 121	293 729
	神奈川	54 492	190 658	54 404	20 742	33 662	174 685	88	15 973	1 157	154 573
	山梨	625	21 350	528	126	401	3 312	97	18 039	127	7 435
北陸 信越	新潟	3 352	29 741	3 296	1 827	1 469	19 395	57	10 347	478	57 242
	富山	819	7 347	805	314	490	4 754	14	2 593	127	15 208
	石川	2 410	20 407	2 374	1 022	1 352	13 982	35	6 425	228	27 373
	長野	1 331	26 344	1 226	282	944	7 355	104	18 989	262	31 460

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	342	3 338	339	80	258	2 741	3	597	376	32 274
	岐阜	2 115	28 759	2 060	790	1 270	18 510	55	10 248	318	27 244
	静岡	5 362	55 829	5 292	2 112	3 180	42 890	70	12 938	553	47 443
	愛知	14 827	126 571	14 676	5 420	9 257	77 347	150	49 225	1 353	143 520
	三重	2 946	26 446	2 931	946	1 985	23 715	15	2 731	210	18 052
近畿	滋賀	1 874	8 442	1 874	707	1 167	8 442	－	－	212	14 752
	京都	15 009	77 081	14 936	6 538	8 398	68 242	73	8 839	393	27 295
	大阪	19 966	406 819	19 065	5 232	13 833	128 100	902	278 719	1 727	168 585
	奈良	4 238	21 144	4 219	1 335	2 884	18 862	19	2 282	259	17 981
	和歌山	1 010	5 988	998	276	721	4 487	12	1 502	183	12 698
	兵庫	17 545	164 794	17 238	7 476	9 762	54 070	307	110 724	992	48 936
中国	鳥取	394	11 375	363	142	221	2 092	30	9 283	58	5 014
	島根	596	11 195	571	188	382	3 286	26	7 908	153	13 172
	岡山	2 135	25 753	2 093	804	1 289	12 838	42	12 914	218	18 797
	広島	6 770	82 582	6 627	1 698	4 929	38 819	143	43 764	426	36 784
	山口	1 559	17 397	1 538	503	1 035	10 842	21	6 555	85	7 329
四国	徳島	500	14 295	428	87	341	4 353	71	9 942	79	7 159
	香川	467	17 590	367	76	291	3 706	99	13 884	105	9 560
	愛媛	807	12 260	776	310	467	7 885	31	4 375	129	11 767
	高知	324	6 353	300	79	221	3 118	23	3 236	53	4 821
九州	福岡	17 527	206 279	17 075	5 985	11 090	116 771	452	89 508	611	71 669
	佐賀	873	19 392	697	255	442	5 158	176	14 234	93	9 044
	長崎	4 912	48 383	4 715	1 573	3 142	32 391	198	15 992	175	16 949
	熊本	2 323	23 142	2 226	366	1 860	15 301	97	7 841	226	21 924
	大分	1 104	12 904	1 032	176	855	7 087	72	5 816	66	6 392
	宮崎	691	5 566	680	437	243	4 683	11	883	48	4 613
	鹿児島	2 101	18 807	2 088	446	1 643	17 773	13	1 033	239	23 211
	沖縄	2 120	18 907	2 075	352	1 723	15 240	45	3 667	396	38 474

令和7年6月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 752 306	5 256 480	3 442 644	98 602	1 258 889	456 345	10 495 825	1 539 532	3 398 518	397 680	5 160 096
		前月比%	107.6	105.8	110.2	94.4	100.1	94.5	108.6	117.8	108.3	107.5	106.4
		前年同月比%	106.0	101.5	103.2	110.0	100.4	91.2	108.4	110.6	104.2	112.3	110.3
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	641 308	51 524	-	7 711	-	43 814	589 784	15 919	170 104	10 491	393 271
		前月比%	114.3	115.5	-	110.4	-	116.4	114.2	122.5	116.9	95.0	113.4
		前年同月比%	109.8	106.0	-	118.5	-	104.0	110.2	146.5	105.3	88.9	112.0
	軽油	キロリットル	1 909 412	1 310 910	996 527	9 746	304 637	-	598 503	324 433	200 623	73 446	-
		前月比%	114.8	113.8	119.2	93.2	99.7	-	117.0	118.3	115.5	115.0	-
		前年同月比%	113.2	111.0	115.5	105.9	98.7	-	118.1	123.0	112.0	114.8	-
実在総車		両	14 939 433	1 610 893	927 533	71 592	290 604	321 164	13 328 540	1 533 032	3 406 745	297 888	8 090 875
		前月比%	100.1	100.1	100.0	100.0	100.0	100.2	100.1	100.0	100.0	99.9	100.1
		前年同月比%	100.0	100.4	100.0	99.5	100.7	101.2	99.9	100.0	99.5	100.0	100.1
実在延日車		日車	448 182 990	48 326 790	27 825 990	2 147 760	8 718 120	9 634 920	399 856 200	45 990 960	102 202 350	8 936 640	242 726 250
		前月比%	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8	97.0	96.8	96.8	96.8	96.7	96.9
		前年同月比%	100.0	100.4	100.0	99.5	100.7	101.2	99.9	100.0	99.5	100.0	100.1
実働延日車		日車	57 717 758	26 887 024	15 887 879	841 054	5 446 371	4 711 720	30 830 734	10 867 121	15 873 230	4 090 383	-
		前月比%	101.2	100.8	102.9	99.1	99.7	95.7	101.6	102.3	99.7	107.8	-
		前年同月比%	98.4	98.0	98.5	100.7	101.4	92.4	98.7	101.6	96.4	100.4	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)	計	自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切			計	バス	乗用車	軽自動車
						計	一般乗合	高速乗合							
走行キロ		千キロメートル	44 713 287	764 784	299 190	212 158	164 868	47 290	87 032	465 593	43 948 503	115 376	29 335 808	14 497 319	
		前月比%	108.7	106.7	105.2	104.6	105.6	101.2	106.7	107.6	108.7	109.8	107.9	110.5	
		前年同月比%	107.8	98.2	96.4	96.1	94.7	101.7	97.3	99.4	108.0	106.8	108.0	108.0	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 141 396	15 973	-	-	-	-	-	-	3 125 423	2 234	2 165 384	957 805	
		前月比%	114.7	111.5	-	-	-	-	-	-	114.7	96.9	112.2	121.0	
		前年同月比%	108.8	98.6	-	-	-	-	-	-	108.9	88.1	107.4	112.4	
	軽油	キロリットル	288 689	104 587	103 666	-	-	-	-	921	184 102	20 550	163 552	-	
		前月比%	103.7	105.0	104.9	-	-	-	-	125.5	102.9	111.9	101.9	-	
		前年同月比%	109.9	97.5	97.5	-	-	-	-	96.0	118.5	117.4	118.7	-	
	LPG	キロリットル	40 414	40 414	-	-	-	-	-	40 414	-	-	-	-	
		前月比%	108.9	108.9	-	-	-	-	-	108.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	97.6	97.6	-	-	-	-	-	97.6	-	-	-	-	
実在総車		両	62 388 910	329 822	101 163	61 624	55 910	5 714	39 539	228 659	62 059 088	102 119	38 477 419	23 479 550	
		前月比%	100.1	100.6	100.1	100.0	100.0	99.8	100.3	100.8	100.1	99.8	100.0	100.2	
		前年同月比%	100.2	103.6	100.2	99.7	99.5	102.0	100.9	105.1	100.2	98.7	99.8	100.7	
実在延日車		日車	1 871 669 247	9 896 607	3 036 837	1 841 123	1 669 973	171 150	1 195 714	6 859 770	1 861 772 640	3 063 570	1 154 322 570	704 386 500	
		前月比%	96.8	97.4	96.8	96.7	96.7	96.7	97.1	97.6	96.8	96.6	96.8	96.9	
		前年同月比%	100.2	103.5	100.1	99.7	99.5	101.9	100.8	105.1	100.2	98.7	99.8	100.7	
実働延日車		日車	6 075 443	6 075 443	1 880 747	1 354 615	1 240 251	114 364	526 132	4 194 696	-	-	-	-	
		前月比%	96.0	96.0	98.6	97.6	97.8	95.8	101.1	94.8	-	-	-	-	
		前年同月比%	104.1	104.1	100.4	99.8	99.4	105.5	101.9	105.9	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物