

交通事故統計月報

(令和7年10月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年11月11日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,746	-275	-1.1	233,127	-3,340	-1.4
うち死亡事故件数（確定値）	218	-31	-12.4	1,965	-109	-5.3
死者数（確定値）	227	-25	-9.9	2,005	-123	-5.8
負傷者数（速報値）	30,157	-479	-1.6	275,148	-5,129	-1.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月	24,882	803	872	3.6	185	6.0	-42	-18.5	29,349	947	1,003	3.5
8月	22,694	732	-462	-2.0	203	6.5	-43	-17.5	27,519	888	-615	-2.2
9月	23,503	783	424	1.8	229	7.6	8	3.6	27,775	926	353	1.3
10月	25,746	831	-275	-1.1	227	7.3	-25	-9.9	30,157	973	-479	-1.6
11月												
12月												
合 計	233,127	767	-3,340	-1.4	2,005	6.6	-123	-5.8	275,148	905	-5,129	-1.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）		217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）		220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）		234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227			844	2,005
増減数		14	4	14	0	-34	-19	-21	-42	-43	8	-25			-102	-123
増減率		6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5	-17.5	3.6	-9.9			-10.8	-5.8
1日当たり 死者数		7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0	6.5	7.6	7.3				6.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)															
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	22	20	22	21	18	13	11	13	11	16	8	-8	-50.0	0.4	36
5～9歳	25	21	22	17	13	11	11	8	7	13	7	-6	-46.2	0.3	28
10～14歳	13	15	6	18	7	6	8	4	7	6	2	-4	-66.7	0.1	15
15～19歳	130	125	83	109	89	95	70	70	62	64	80	16	25.0	4.0	62
20～24歳	137	149	142	129	134	115	103	103	110	89	89	0	0.0	4.4	65
25～29歳	105	101	100	78	73	61	57	68	60	64	82	18	28.1	4.1	78
30～34歳	103	102	90	93	71	67	44	52	43	50	35	-15	-30.0	1.7	34
35～39歳	134	130	87	88	85	82	61	71	57	64	61	-3	-4.7	3.0	46
40～44歳	141	139	129	114	92	76	71	79	84	74	77	3	4.1	3.8	55
45～49歳	145	148	188	147	141	117	96	102	107	99	75	-24	-24.2	3.7	52
50～54歳	169	143	157	141	148	141	134	140	145	123	126	3	2.4	6.3	75
55～59歳	193	174	153	147	151	112	116	89	135	153	124	-29	-19.0	6.2	64
60～64歳	226	183	185	171	147	121	121	134	157	120	142	22	18.3	7.1	63
65～69歳	279	294	268	247	202	193	143	137	150	160	144	-16	-10.0	7.2	52
70～74歳	320	303	282	287	251	222	262	223	216	220	189	-31	-14.1	9.4	59
75～79歳	407	360	336	351	295	276	234	234	232	244	228	-16	-6.6	11.4	56
80～84歳	420	378	356	320	322	262	280	265	240	263	251	-12	-4.6	12.5	60
85歳以上	326	349	335	318	292	291	279	286	301	306	285	-21	-6.9	14.2	87
合計	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	-123	-5.8	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	933	985	935	908	-27	-2.9	45.3	59
65歳以上	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	-96	-8.0	54.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				人口（令和5年）	
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	0.29	0.25	0.38	0.20	-0.18	-48.1	47	4,088	3.3
5～9歳	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.16	0.14	0.26	0.14	-0.12	-44.9	31	4,839	3.9
10～14歳	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.07	0.13	0.11	0.04	-0.07	-66.3	17	5,248	4.2
15～19歳	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	1.23	1.11	1.16	1.46	0.30	25.4	68	5,494	4.4
20～24歳	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	1.63	1.76	1.42	1.43	0.01	0.4	65	6,237	5.0
25～29歳	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	1.07	0.94	1.00	1.27	0.27	26.8	83	6,480	5.2
30～34歳	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	0.77	0.66	0.78	0.55	-0.23	-29.3	41	6,379	5.1
35～39歳	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	0.95	0.78	0.89	0.87	-0.02	-2.5	59	7,048	5.7
40～44歳	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	0.93	1.03	0.93	0.99	0.06	6.5	68	7,765	6.2
45～49歳	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	1.03	1.10	1.05	0.82	-0.22	-21.4	48	9,116	7.3
50～54歳	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	1.60	1.57	1.30	1.31	0.00	0.2	60	9,650	7.8
55～59歳	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	1.12	1.73	1.89	1.50	-0.40	-21.0	60	8,278	6.7
60～64歳	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	1.80	2.12	1.61	1.89	0.28	17.3	81	7,508	6.0
65～69歳	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	1.66	1.91	2.12	1.96	-0.16	-7.5	61	7,332	5.9
70～74歳	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.02	2.43	2.23	2.36	2.14	-0.21	-9.0	51	8,817	7.1
75～79歳	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	3.31	3.46	3.47	3.05	-0.42	-12.1	47	7,473	6.0
80～84歳	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.26	4.90	4.32	4.58	4.26	-0.32	-7.0	48	5,895	4.7
85歳以上	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	4.66	4.70	4.64	4.25	-0.39	-8.5	59	6,707	5.4
合計	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	1.65	1.69	1.70	1.61	-0.09	-5.3	62	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	1.04	1.10	1.05	1.03	-0.02	-2.2	64	88,130	70.9
65歳以上	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	3.18	3.15	3.29	3.03	-0.26	-8.0	55	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	-27	-3.7	34.8	65
自動二輪車乗車中	383	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	-19	-6.2	14.4	75
一般原付乗車中	187	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	19	20.4	5.6	60
二輪車乗車中	570	577	520	504	424	450	390	367	423	401	401	0	0.0	20.0	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
自転車乗用中	473	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	-13	-5.0	12.4	52
歩行中	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	-82	-11.2	32.5	56
その他	10	11	12	10	10	9	9	9	13	6	5	-1	-16.7	0.2	50
合計	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	-123	-5.8	100.0	61
構成率															
自動車乗車中	32.7	35.2	34.4	34.4	35.4	32.2	33.8	33.4	32.6	34.1	34.8	-	-	-	107
自転車乗用中	14.4	13.1	13.3	13.0	13.3	14.6	14.4	13.6	13.0	12.3	12.4	-	-	-	86
歩行中	35.4	33.0	34.2	34.2	34.1	32.9	32.8	34.9	33.9	34.5	32.5	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	11	12	18	12	10	4	5	7	9	13	6	-7	-53.8	0.3	55
自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	7	7	6	4	3	4	0	3	3	3	3	0	0.0	0.1	43
歩行中	29	22	19	22	18	16	17	10	5	13	6	-7	-53.8	0.3	21
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	47	41	44	38	31	24	22	21	18	29	15	-14	-48.3	0.7	32
10～19歳															
自動車乗車中	52	55	27	32	35	37	19	26	21	14	27	13	92.9	1.3	52
自動二輪車乗車中	38	39	28	40	36	35	28	29	26	25	30	5	20.0	1.5	79
一般原付乗車中	18	19	8	19	7	8	10	5	6	11	11	0	0.0	0.5	61
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	17	15	25	7	13	16	11	9	13	7	-6	-46.2	0.3	33
歩行中	14	10	10	11	11	8	5	3	7	7	7	0	0.0	0.3	50
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	143	140	89	127	96	101	78	74	69	70	82	12	17.1	4.1	57
20～29歳															
自動車乗車中	98	121	104	88	90	53	74	68	57	41	51	10	24.4	2.5	52
自動二輪車乗車中	68	74	74	64	56	71	50	55	71	69	69	0	0.0	3.4	101
一般原付乗車中	15	13	14	13	8	13	5	2	11	4	13	9	225.0	0.6	87
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	18	9	13	17	18	9	7	14	10	8	8	0	0.0	0.4	44
歩行中	43	33	37	25	35	30	24	32	21	30	30	0	0.0	1.5	70
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	242	250	242	207	207	176	160	171	170	153	171	18	11.8	8.5	71
30～39歳															
自動車乗車中	83	88	68	72	68	49	37	41	35	31	35	4	12.9	1.7	42
自動二輪車乗車中	73	74	53	49	28	46	28	34	23	26	21	-5	-19.2	1.0	29
一般原付乗車中	10	14	9	8	9	8	10	4	3	10	6	-4	-40.0	0.3	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	14	13	7	10	11	10	16	12	14	12	-2	-14.3	0.6	57
歩行中	48	42	34	43	40	35	20	28	26	33	21	-12	-36.4	1.0	44
その他	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	-	0.0	50
計	237	232	177	181	156	149	105	123	100	114	96	-18	-15.8	4.8	41
40～49歳															
自動車乗車中	99	108	121	107	77	74	53	65	66	71	48	-23	-32.4	2.4	48
自動二輪車乗車中	81	93	93	64	67	53	57	61	58	44	44	0	0.0	2.2	54
一般原付乗車中	15	16	14	14	14	13	9	4	9	5	8	3	60.0	0.4	53
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	24	24	22	15	17	16	18	13	18	8	10	2	25.0	0.5	42
歩行中	67	45	65	59	57	37	30	38	39	45	42	-3	-6.7	2.1	63
その他	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	286	287	317	261	233	193	167	181	191	173	152	-21	-12.1	7.6	53
50～59歳															
自動車乗車中	135	116	116	102	106	80	109	73	84	91	93	2	2.2	4.6	69
自動二輪車乗車中	68	62	66	63	71	77	59	72	79	77	64	-13	-16.9	3.2	94
一般原付乗車中	23	24	14	20	16	21	12	13	9	11	13	2	18.2	0.6	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	37	40	27	39	36	24	28	29	39	22	26	4	18.2	1.3	70
歩行中	98	73	85	63	70	51	41	42	69	75	54	-21	-28.0	2.7	55
その他	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	362	317	310	288	299	253	250	229	280	276	250	-26	-9.4	12.5	61
60～64歳															
自動車乗車中	82	76	80	51	61	40	45	46	53	45	50	5	11.1	2.5	69
自動二輪車乗車中	23	9	20	25	20	14	28	20	30	23	21	-2	-8.7	1.0	91
一般原付乗車中	11	17	16	15	7	10	8	7	11	5	10	5	100.0	0.5	91
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	39	28	24	22	16	23	10	14	21	10	19	9	90.0	0.9	49
歩行中	71	52	43	57	43	34	29	46	42	37	42	5	13.5	2.1	59
その他	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	226	183	185	171	147	121	121	134	157	120	142	22	18.3	7.1	63

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳 以上	自動車乗車中	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	-31	-7.4	19.4	75
	自動二輪車乗車中	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	-4	-9.1	2.0	125
	一般原付乗車中	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	4	8.5	2.5	54
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	-20	-10.9	8.1	53
	歩行中	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	-44	-8.9	22.4	57
	その他	7	7	5	4	8	9	7	7	10	5	4	-1	-20.0	0.2	57
計		1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	-96	-8.0	54.7	63
合 計	自動車乗車中	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	-27	-3.7	34.8	65
	自動二輪車乗車中	383	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	-19	-6.2	14.4	75
	一般原付乗車中	187	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	19	20.4	5.6	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	473	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	-13	-5.0	12.4	52
	歩行中	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	-82	-11.2	32.5	56
	その他	10	11	12	10	10	9	9	9	13	6	5	-1	-16.7	0.2	50
計		3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	-123	-5.8	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳 以上	自動車乗車中	99	110	92	87	74	71	53	56	51	61	61	-16	-10.0	13.1	52
	自動二輪車乗車中	10	19	13	10	12	10	9	13	16	25	18	-7	-28.0	1.6	180
	一般原付乗車中	23	22	16	18	13	13	12	4	10	12	11	-1	-8.3	1.0	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	48	45	46	34	32	35	24	18	20	22	19	-3	-13.6	1.7	40
	歩行中	97	98	99	98	70	62	45	46	52	38	35	-3	-7.9	3.2	36
	その他	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		279	294	268	247	202	193	143	137	150	160	144	-16	-10.0	13.1	52
70 歳 以上	自動車乗車中	104	101	86	110	96	85	96	82	85	91	82	-9	-9.9	7.5	79
	自動二輪車乗車中	7	7	8	7	4	14	8	7	6	6	11	5	83.3	1.0	157
	一般原付乗車中	21	11	17	17	11	10	16	5	12	13	8	-5	-38.5	0.7	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	60	48	55	48	50	41	51	39	45	28	20	-8	-28.6	1.8	33
	歩行中	128	135	116	105	88	72	91	88	68	82	68	-14	-17.1	6.2	53
	その他	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
計		320	303	282	287	251	222	262	223	216	220	189	-31	-14.1	17.2	59
75 歳 以上	自動車乗車中	106	124	107	119	110	93	74	72	85	91	79	-12	-13.2	7.2	75
	自動二輪車乗車中	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	7	-1	-12.5	0.6	117
	一般原付乗車中	24	22	18	19	13	13	7	5	14	11	18	7	63.6	1.6	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	81	67	53	55	45	48	39	53	36	47	42	-5	-10.6	3.8	52
	歩行中	189	142	149	149	123	116	108	101	86	86	82	-4	-4.7	7.5	43
	その他	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		407	360	336	351	295	276	234	234	232	244	228	-16	-6.6	20.8	56
80 歳 以上	自動車乗車中	119	94	108	99	103	77	80	83	77	78	86	8	10.3	7.8	72
	自動二輪車乗車中	6	6	2	4	2	2	3	3	3	3	3	0	0.0	0.3	50
	一般原付乗車中	16	18	11	20	15	7	15	19	7	7	9	2	28.6	0.8	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	65	62	68	51	56	50	54	37	31	48	44	-4	-8.3	4.0	68
	歩行中	212	197	167	146	144	122	124	122	121	127	108	-19	-15.0	9.8	51
	その他	2	1	0	0	2	4	4	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計		420	378	356	320	322	262	280	265	240	263	251	-12	-4.6	22.9	60
85 歳 以上	自動車乗車中	88	98	85	83	67	66	65	75	69	98	80	-18	-18.4	7.3	91
	自動二輪車乗車中	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.1	33
	一般原付乗車中	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	5	1	25.0	0.5	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	52	48	50	46	47	55	45	36	32	38	38	0	0.0	3.5	73
	歩行中	170	185	181	179	164	161	156	169	184	161	157	-4	-2.5	14.3	92
	その他	2	4	3	2	2	2	2	3	7	3	4	1	33.3	0.4	200
計		326	349	335	318	292	291	279	286	301	306	285	-21	-6.9	26.0	87
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	-31	-7.4	35.4	75
	自動二輪車乗車中	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	-4	-9.1	3.6	125
	一般原付乗車中	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	4	8.5	4.6	54
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	-20	-10.9	14.9	53
	歩行中	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	-44	-8.9	41.0	57
	その他	7	7	5	4	8	9	7	7	10	5	4	-1	-20.0	0.4	57
計		1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	1,097	-96	-8.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	9	14	7	7	3	3	5	8	9	4	-5	-55.6	0.6	80
5～9歳	6	3	4	5	3	1	2	2	1	4	2	-2	-50.0	0.3	33
10～14歳	4	8	1	3	4	1	0	0	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	48	47	26	29	31	36	19	26	18	13	27	14	107.7	3.9	56
20～24歳	63	74	64	57	57	36	47	45	37	21	22	1	4.8	3.2	35
25～29歳	35	47	40	31	33	17	27	23	20	20	29	9	45.0	4.2	83
30～34歳	33	40	38	34	28	24	13	19	13	13	12	-1	-7.7	1.7	36
35～39歳	50	48	30	38	40	25	24	22	22	18	23	5	27.8	3.3	46
40～44歳	50	50	54	45	30	31	23	30	24	29	26	-3	-10.3	3.7	52
45～49歳	49	58	67	62	47	43	30	35	42	42	22	-20	-47.6	3.2	45
50～54歳	60	56	63	49	46	45	58	44	39	37	42	5	13.5	6.0	70
55～59歳	75	60	53	53	60	35	51	29	45	54	51	-3	-5.6	7.3	68
60～64歳	82	76	80	51	61	40	45	46	53	45	50	5	11.1	7.2	61
65～69歳	99	110	92	87	74	71	53	56	51	61	61	0	0.0	8.7	62
70～74歳	104	101	86	110	96	85	96	82	85	91	82	-9	-9.9	11.7	79
75～79歳	106	124	107	119	110	93	74	72	85	91	79	-12	-13.2	11.3	75
80～84歳	119	94	108	99	103	77	80	83	77	78	86	8	10.3	12.3	72
85歳以上	88	98	85	83	67	66	65	75	69	98	80	-18	-18.4	11.5	91
合計	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	-27	-3.7	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	560	576	534	464	447	337	342	326	325	306	310	4	1.3	44.4	55
65歳以上	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	388	-31	-7.4	55.6	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	580	567	544	529	476	397	373	386	390	425	409	-16	-3.8	58.6	71
非着用	454	478	431	402	388	303	308	279	270	255	255	0	0.0	36.5	56
不明	42	58	37	31	33	29	29	29	32	45	34	-11	-24.4	4.9	81
合計	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	725	698	-27	-3.7	100.0	65
非着用死者構成率	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.4	40.2	39.0	35.2	36.5	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	38	39	28	39	36	35	28	28	26	25	30	5	20.0	10.4	79
20～24歳	41	47	45	40	39	48	34	33	48	43	48	5	11.6	16.6	117
25～29歳	27	27	29	24	17	23	16	22	23	26	21	-5	-19.2	7.3	78
30～34歳	33	32	27	24	15	18	17	11	11	11	9	-2	-18.2	3.1	27
35～39歳	40	42	26	25	13	28	11	23	12	15	12	-3	-20.0	4.2	30
40～44歳	43	46	31	23	25	16	28	23	29	22	18	-4	-18.2	6.2	42
45～49歳	38	47	62	41	42	37	29	38	29	22	26	4	18.2	9.0	68
50～54歳	40	34	34	35	37	47	35	41	47	40	36	-4	-10.0	12.5	90
55～59歳	28	28	32	28	34	30	24	31	32	37	28	-9	-24.3	9.7	100
60～64歳	23	9	20	25	20	14	28	20	30	23	21	-2	-8.7	7.3	91
65～69歳	10	19	13	10	12	10	9	13	16	25	18	-7	-28.0	6.2	180
70～74歳	7	7	8	7	4	14	8	7	6	6	11	5	83.3	3.8	157
75～79歳	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	7	-1	-12.5	2.4	117
80～84歳	6	6	2	4	2	2	3	3	3	3	3	0	0.0	1.0	50
85歳以上	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.3	33
合計	383	390	373	334	300	328	277	296	324	308	289	-19	-6.2	100.0	75

(再掲)

65歳未満	351	351	335	305	278	296	250	271	287	264	249	-15	-5.7	86.2	71
65歳以上	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	40	-4	-9.1	13.8	125

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	17	19	8	18	7	8	10	5	6	11	11	0	0.0	9.8	65
20～24歳	6	11	8	6	4	8	4	2	10	3	6	3	100.0	5.4	100
25～29歳	9	2	6	7	4	5	1	0	1	1	7	6	600.0	6.3	78
30～34歳	3	6	3	6	3	3	4	3	0	2	2	0	0.0	1.8	67
35～39歳	7	8	6	2	6	5	6	1	3	8	4	-4	-50.0	3.6	57
40～44歳	5	13	7	7	4	6	5	3	3	0	5	5	-	4.5	100
45～49歳	10	3	7	7	10	7	4	1	6	5	3	-2	-40.0	2.7	30
50～54歳	4	10	5	12	6	13	4	9	5	3	6	3	100.0	5.4	150
55～59歳	19	14	9	8	10	8	8	4	4	8	7	-1	-12.5	6.3	37
60～64歳	11	17	16	15	7	10	8	7	11	5	10	5	100.0	8.9	91
65～69歳	23	22	16	18	13	13	12	4	10	12	11	-1	-8.3	9.8	48
70～74歳	21	11	17	17	11	10	16	5	12	13	8	-5	-38.5	7.1	38
75～79歳	24	22	18	19	13	13	7	5	14	11	18	7	63.6	16.1	75
80～84歳	16	18	11	20	15	7	15	19	7	7	9	2	28.6	8.0	56
85歳以上	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	5	1	25.0	4.5	45
合計	187	187	147	170	124	122	113	71	99	93	112	19	20.4	100.0	60

(再掲)

65歳未満	92	103	75	89	61	73	54	35	49	46	61	15	32.6	54.5	66
65歳以上	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	51	4	8.5	45.5	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	6	6	2	2	4	0	2	3	3	3	0	0.0	1.2	43
10～14歳	5	4	2	6	2	4	5	2	3	4	2	-2	-50.0	0.8	40
15～19歳	16	13	13	19	5	9	11	9	6	9	5	-4	-44.4	2.0	31
20～24歳	7	3	5	11	14	7	5	9	6	5	3	-2	-40.0	1.2	43
25～29歳	11	6	8	6	4	2	2	5	4	3	5	2	66.7	2.0	45
30～34歳	8	2	10	5	3	4	3	4	7	8	5	-3	-37.5	2.0	63
35～39歳	13	12	3	2	7	7	7	12	5	6	7	1	16.7	2.8	54
40～44歳	11	12	10	7	6	6	5	5	9	4	7	3	75.0	2.8	64
45～49歳	13	12	12	8	11	10	13	8	9	4	3	-1	-25.0	1.2	23
50～54歳	13	15	9	18	22	10	15	16	17	7	13	6	85.7	5.2	100
55～59歳	24	25	18	21	14	14	13	13	22	15	13	-2	-13.3	5.2	54
60～64歳	39	28	24	22	16	23	10	14	21	10	19	9	90.0	7.7	49
65～69歳	48	45	46	34	32	35	24	18	20	22	19	-3	-13.6	7.7	40
70～74歳	60	48	55	48	50	41	51	39	45	28	20	-8	-28.6	8.1	33
75～79歳	81	67	53	55	45	48	39	53	36	47	42	-5	-10.6	16.9	52
80～84歳	65	62	68	51	56	50	54	37	31	48	44	-4	-8.3	17.7	68
85歳以上	52	48	50	46	47	55	45	36	32	38	38	0	0.0	15.3	73
合計	473	409	392	363	337	329	302	283	276	261	248	-13	-5.0	100.0	52
(再掲)															
65歳未満	167	139	120	129	107	100	89	100	112	78	85	7	9.0	34.3	51
65歳以上	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	163	-20	-10.9	65.7	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	17	10	8	12	10	10	8	7	2	7	4	-3	-42.9	0.6	24
5～9歳	12	12	11	10	8	6	9	3	3	6	2	-4	-66.7	0.3	17
10～14歳	3	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	11	7	7	4	10	7	2	2	6	6	7	1	16.7	1.1	64
20～24歳	20	14	20	15	20	16	13	14	9	16	10	-6	-37.5	1.5	50
25～29歳	23	19	17	10	15	14	11	18	12	14	20	6	42.9	3.1	87
30～34歳	26	22	12	23	22	18	7	15	12	16	7	-9	-56.3	1.1	27
35～39歳	22	20	22	20	18	17	13	13	14	17	14	-3	-17.6	2.1	64
40～44歳	32	18	26	30	26	17	10	18	18	19	21	2	10.5	3.2	66
45～49歳	35	27	39	29	31	20	20	20	21	26	21	-5	-19.2	3.2	60
50～54歳	51	26	45	27	37	26	21	30	37	36	29	-7	-19.4	4.4	57
55～59歳	47	47	40	36	33	25	20	12	32	39	25	-14	-35.9	3.8	53
60～64歳	71	52	43	57	43	34	29	46	42	37	42	5	13.5	6.4	59
65～69歳	97	98	99	98	70	62	45	46	52	38	35	-3	-7.9	5.4	36
70～74歳	128	135	116	105	88	72	91	88	68	82	68	-14	-17.1	10.4	53
75～79歳	189	142	149	149	123	116	108	101	86	86	82	-4	-4.7	12.6	43
80～84歳	212	197	167	146	144	122	124	122	121	127	108	-19	-15.0	16.6	51
85歳以上	170	185	181	179	164	161	156	169	184	161	157	-4	-2.5	24.1	92
合計	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	734	652	-82	-11.2	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	370	277	293	280	274	211	166	199	209	240	202	-38	-15.8	31.0	55
65歳以上	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	450	-44	-8.9	69.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
昼間	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	1,128	1,127	1,165	1,094	-71	-6.1	55.7	64
夜間	1,07	102	94	85	84	79	59	70	70	68	76	8	11.8	3.9	71
合計	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	1,002	981	1,017	951	-66	-6.5	48.4	64
夜間の構成率	111	115	90	97	88	93	79	56	76	80	67	-13	-16.3	3.4	60
夜間の構成率	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	906	946	909	871	-38	-4.2	44.3	57
夜間の構成率	279	274	242	225	192	189	191	162	159	149	125	-24	-16.1	6.4	45
夜間の構成率	1,093	1,003	936	880	871	685	576	646	670	660	646	-14	-2.1	32.9	59
夜間の構成率	151	121	131	106	103	84	92	98	117	100	100	0	0.0	5.1	66
合計	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	-109	-5.3	100.0	61
夜間の構成率	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	44.5	45.6	43.8	44.3	-	-	-	94
死者	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	-84	-7.0	55.9	64
死者	109	105	94	85	88	80	60	73	70	69	78	9	13.0	3.9	72
死者	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	974	-78	-7.4	48.6	64
死者	115	119	90	99	91	96	79	57	78	83	68	-15	-18.1	3.4	59
死者	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	-39	-4.2	44.1	57
死者	282	275	245	227	194	189	191	165	160	150	126	-24	-16.0	6.3	45
死者	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	658	-13	-1.9	32.8	59
死者	153	124	131	110	106	86	92	99	117	103	101	-2	-1.9	5.0	66
合計	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	2,005	-123	-5.8	100.0	61
夜間の構成率	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	44.5	45.4	43.4	44.1	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年 昼夜・状態		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	696	701	669	652	585	489	484	446	456	508	478	-30	-5.9	42.7	69
	自動二輪車乗車中	237	245	242	224	185	210	176	191	203	202	169	-33	-16.3	15.1	71
	一般原付乗車中	117	134	89	106	83	79	81	50	57	55	70	15	27.3	6.3	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	301	261	274	238	204	226	199	181	167	170	157	-13	-7.6	14.0	52
	歩行中	381	340	325	335	284	275	281	277	269	267	243	-24	-9.0	21.7	64
	その他	5	7	10	2	5	5	5	8	8	1	3	2	200.0	0.3	60
	計	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	-84	-7.0	100.0	64
	自動車乗車中	44	46	45	43	37	32	25	31	26	22	34	12	54.5	43.6	77
	自動二輪車乗車中	15	17	15	13	15	14	17	12	13	13	17	4	30.8	21.8	113
	一般原付乗車中	10	12	3	3	5	8	4	2	5	3	5	2	66.7	6.4	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	9	9	10	9	6	4	8	7	10	8	-2	-20.0	10.3	47
	歩行中	23	21	22	16	22	19	10	19	19	21	14	-7	-33.3	17.9	61
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	109	105	94	85	88	80	60	73	70	69	78	9	13.0	100.0	72
昼 暮	自動車乗車中	609	606	595	571	519	425	426	400	406	458	425	-33	-7.2	43.6	70
	自動二輪車乗車中	214	216	221	196	153	183	150	164	173	178	139	-39	-21.9	14.3	65
	一般原付乗車中	99	113	80	96	71	68	75	44	49	51	60	9	17.6	6.2	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	263	233	248	213	181	199	185	166	150	147	138	-9	-6.1	14.2	52
	歩行中	323	290	271	296	238	229	246	242	227	216	210	-6	-2.8	21.6	65
	その他	5	6	10	1	5	4	5	7	7	1	2	1	100.0	0.2	40
	計	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	974	-78	-7.4	100.0	64
	自動車乗車中	43	49	29	38	29	32	33	15	24	28	19	-9	-32.1	27.9	44
	自動二輪車乗車中	8	12	6	15	17	13	9	15	17	11	13	2	18.2	19.1	163
	一般原付乗車中	8	9	6	7	7	3	2	4	3	1	5	4	400.0	7.4	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	19	17	15	14	21	10	7	10	13	11	-2	-15.4	16.2	52
	歩行中	35	29	32	23	24	27	25	16	23	30	19	-11	-36.7	27.9	54
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.5	-
	計	115	119	90	99	91	96	79	57	78	83	68	-15	-18.1	100.0	59
夜 間	自動車乗車中	380	402	343	310	312	240	226	248	236	217	220	3	1.4	24.9	58
	自動二輪車乗車中	146	145	131	110	115	118	101	105	121	106	120	14	13.2	13.6	82
	一般原付乗車中	70	53	58	64	41	43	32	21	42	38	42	4	10.5	4.7	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	172	148	118	125	133	103	103	102	109	91	91	0	0.0	10.3	53
	歩行中	785	694	680	622	579	469	409	448	451	467	409	-58	-12.4	46.2	52
	その他	5	4	2	8	5	4	4	1	5	5	2	-3	-60.0	0.2	40
	計	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	-39	-4.2	100.0	57
	自動車乗車中	32	43	39	32	29	25	33	31	26	23	25	2	8.7	19.8	78
	自動二輪車乗車中	26	14	18	15	13	17	14	12	15	15	15	0	0.0	11.9	58
	一般原付乗車中	10	7	6	11	7	6	4	3	2	6	5	-1	-16.7	4.0	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	31	30	23	21	21	22	31	20	18	18	14	-4	-22.2	11.1	45
	歩行中	182	180	159	146	122	117	108	99	99	87	67	-20	-23.0	53.2	37
	その他	1	1	0	2	2	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	282	275	245	227	194	189	191	165	160	150	126	-24	-16.0	100.0	45
夜 暮	自動車乗車中	295	320	267	246	252	190	168	191	188	163	168	5	3.1	25.5	57
	自動二輪車乗車中	109	125	100	85	98	94	76	83	94	78	94	16	20.5	14.3	86
	一般原付乗車中	50	44	45	48	26	34	25	16	29	27	33	6	22.2	5.0	66
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	120	105	85	94	99	75	59	69	79	62	69	7	11.3	10.5	58
	歩行中	547	450	458	424	408	307	261	301	294	338	292	-46	-13.6	44.4	53
	その他	2	3	1	5	2	2	3	1	3	3	1	-2	-66.7	0.2	50
	計	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	658	-13	-1.9	100.0	59
	自動車乗車中	53	39	37	32	31	25	25	26	22	31	27	-4	-12.9	26.7	51
	自動二輪車乗車中	11	6	13	10	4	7	11	10	12	13	11	-2	-15.4	10.9	100
	一般原付乗車中	10	2	7	5	8	3	3	2	11	5	4	-1	-20.0	4.0	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	13	10	10	13	6	13	13	12	11	8	-3	-27.3	7.9	38
	歩行中	56	64	63	52	49	45	40	48	58	42	50	8	19.0	49.5	89
	その他	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0.0	1.0	50
	計	153	124	131	110	106	86	92	99	117	103	101	-2	-1.9	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	20	15	11	14	17	11	10	9	9	12	7	-5	-41.7	0.6	35
	5～9歳	24	18	20	15	9	9	10	6	6	11	6	-5	-45.5	0.5	25
	10～14歳	7	9	3	14	4	5	3	3	6	6	2	-4	-66.7	0.2	29
	15～19歳	44	42	31	50	27	38	29	31	23	25	22	-3	-12.0	2.0	50
	20～24歳	53	59	62	57	50	41	45	37	43	35	36	1	2.9	3.2	68
	25～29歳	41	41	40	33	31	28	34	23	29	26	31	5	19.2	2.8	76
	30～34歳	38	46	45	41	35	26	24	20	17	18	16	-2	-11.1	1.4	42
	35～39歳	64	64	42	35	35	39	26	28	19	29	25	-4	-13.8	2.2	39
	40～44歳	59	74	62	53	36	34	37	41	37	37	37	0	0.0	3.3	63
	45～49歳	58	64	91	80	63	71	46	55	58	50	36	-14	-28.0	3.2	62
	50～54歳	82	73	71	75	76	83	64	73	69	58	61	3	5.2	5.4	74
	55～59歳	89	83	81	78	84	56	69	59	67	77	70	-7	-9.1	6.3	79
	60～64歳	97	93	102	81	79	64	69	66	84	65	76	11	16.9	6.8	78
	65～69歳	150	165	143	114	104	101	85	78	72	99	84	-15	-15.2	7.5	56
	70～74歳	177	172	159	179	135	139	163	128	143	127	126	-1	-0.9	11.3	71
	75～79歳	244	218	198	225	179	175	153	148	145	153	133	-20	-13.1	11.9	55
	80～84歳	268	222	220	204	204	170	184	173	141	173	165	-8	-4.6	14.7	62
	85歳以上	222	230	228	209	178	194	175	175	192	203	187	-16	-7.9	16.7	84
合計		1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	1,120	-84	-7.0	100.0	64
夜 間	4歳以下	2	5	11	7	1	2	1	4	2	4	1	-3	-75.0	0.1	50
	5～9歳	1	3	2	2	4	2	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	100
	10～14歳	6	6	3	4	3	1	5	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	86	83	52	59	62	57	41	39	39	39	58	19	48.7	6.6	67
	20～24歳	84	90	80	72	84	74	58	66	67	54	53	-1	-1.9	6.0	63
	25～29歳	64	60	60	45	42	33	23	45	31	38	51	13	34.2	5.8	80
	30～34歳	65	56	45	52	36	41	20	32	26	32	19	-13	-40.6	2.1	29
	35～39歳	70	66	45	53	50	43	35	43	38	35	36	1	2.9	4.1	51
	40～44歳	82	65	67	61	56	42	34	38	47	37	40	3	8.1	4.5	49
	45～49歳	87	84	97	67	78	46	50	47	49	49	39	-10	-20.4	4.4	45
	50～54歳	87	70	86	66	72	58	70	67	76	65	65	0	0.0	7.3	75
	55～59歳	104	91	72	69	67	56	47	30	68	76	54	-22	-28.9	6.1	52
	60～64歳	129	90	83	90	68	57	52	68	73	55	66	11	20.0	7.5	51
	65～69歳	129	129	125	133	98	92	58	59	78	61	60	-1	-1.6	6.8	47
	70～74歳	143	131	123	108	116	83	99	95	73	93	63	-30	-32.3	7.1	44
	75～79歳	163	142	138	126	116	101	81	86	87	91	95	4	4.4	10.7	58
	80～84歳	152	156	136	116	118	92	96	92	99	90	86	-4	-4.4	9.7	57
	85歳以上	104	119	107	109	114	97	104	111	109	103	98	-5	-4.9	11.1	94
合計		1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	885	-39	-4.2	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

			年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			マイクロ	3	7	2	2	2	3	1	1	1	0	2	2	-	0.1	67	
			普通乗用	986	892	855	771	678	554	514	526	545	534	522	-12	-2.2	26.6	53	
			軽乗用	629	664	622	586	566	430	457	461	453	493	448	-45	-9.1	22.8	71	
			小計	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	999	1,028	972	-56	-5.4	49.5	60	
		貨物車	大型貨物	23	27	18	26	19	26	27	26	25	22	21	-1	-4.5	1.1	91	
			中型・準中・普通貨物	183	183	158	166	150	144	135	138	141	106	121	15	14.2	6.2	66	
			中型貨物	34	51	18	25	19	22	23	21	26	12	17	5	41.7	0.9	50	
			準中型貨物	-	-	42	53	42	48	52	46	49	32	50	18	56.3	2.5	-	
			普通貨物	149	132	98	88	89	74	60	71	66	62	54	-8	-12.9	2.7	36	
			軽貨物	327	298	269	273	207	217	192	190	185	199	174	-25	-12.6	8.9	53	
			小計	533	508	445	465	376	387	354	354	351	327	316	-11	-3.4	16.1	59	
			トレーラー	1	1	0	2	0	4	1	0	5	2	2	0	0.0	0.1	200	
		小計	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	1,350	1,355	1,288	-67	-4.9	65.5	60		
		自動車	乗用車	バス	15	8	9	9	11	8	6	4	3	8	8	0	0.0	0.4	53
				マイクロ	0	1	1	2	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
				普通乗用	37	34	32	35	34	12	10	19	26	37	21	-16	-43.2	1.1	57
				軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	100.0	0.1	-
				小計	52	45	42	46	46	20	17	23	30	48	31	-17	-35.4	1.6	60
			貨物車	大型貨物	148	120	123	114	122	96	93	78	91	99	93	-6	-6.1	4.7	63
	中型・準中・普通貨物			94	90	92	85	75	69	75	52	65	62	52	-10	-16.1	2.6	55	
	中型貨物			79	80	60	51	44	38	45	25	43	38	31	-7	-18.4	1.6	39	
	準中型貨物			-	-	27	29	27	27	24	22	17	20	17	-3	-15.0	0.9	-	
	普通貨物			15	10	5	5	4	4	6	5	5	4	4	0	0.0	0.2	27	
	軽貨物	20	12	15	9	18	13	17	22	20	12	18	6	50.0	0.9	90			
	小計	262	222	230	208	215	178	185	152	176	173	163	-10	-5.8	8.3	62			
	トレーラー	30	29	25	17	25	19	20	14	14	18	25	7	38.9	1.3	83			
	小計	314	267	272	254	261	198	202	175	206	221	194	-27	-12.2	9.9	62			
	二輪車	ミニカー	1	0	0	1	1	2	0	2	3	0	2	2	-	-	0.1	200	
		特殊車	農耕作業用	21	29	25	22	24	21	22	20	18	16	11	-5	-31.3	0.6	52	
			大型	6	7	4	14	3	13	10	7	4	9	7	-2	-22.2	0.4	117	
			小型	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	5	1	25.0	0.3	100	
			小計	32	38	37	42	31	40	44	37	28	29	23	-6	-20.7	1.2	72	
		自二輪車	小型二輪	118	122	113	104	95	118	74	94	85	87	99	12	13.8	5.0	84	
			軽二輪	57	64	53	61	46	56	37	56	67	55	48	-7	-12.7	2.4	84	
			原付二種	72	54	64	54	59	43	66	49	59	51	44	-7	-13.7	2.2	61	
			小計	247	240	230	219	200	217	177	199	211	193	191	-2	-1.0	9.7	77	
			一般原付自転車	126	125	118	109	86	80	78	52	62	63	74	11	17.5	3.8	59	
	小計	373	365	348	328	286	297	255	251	273	256	265	9	3.5	13.5	71			
	小計	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,772	-89	-4.8	90.2	62			
特定小型原付自転車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
自転車			205	191	183	158	163	175	140	140	126	129	114	-15	-11.6	5.8	56		
その他			4	3	5	3	4	2	4	5	4	1	2	1	100.0	0.1	50		
歩行者			130	97	110	118	98	122	84	80	81	82	73	-9	-11.0	3.7	56		
不明			9	4	4	4	0	1	1	1	2	0	4	4	-	0.2	44		
合計			3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	-109	-5.3	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	1	2	4	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	118	110	74	84	72	75	66	71	52	61	58	-3	-4.9	3.3	49
20～24歳	236	224	202	174	173	149	135	131	139	129	117	-12	-9.3	6.6	50
25～29歳	211	170	169	139	132	94	100	114	125	110	122	12	10.9	6.9	58
30～34歳	192	176	173	156	117	105	101	78	94	82	81	-1	-1.2	4.6	42
35～39歳	213	183	179	169	123	110	97	92	90	95	87	-8	-8.4	4.9	41
40～44歳	237	256	210	206	188	132	129	119	118	117	98	-19	-16.2	5.5	41
45～49歳	217	249	277	224	205	201	165	159	171	144	109	-35	-24.3	6.2	50
50～54歳	227	206	217	209	173	170	187	176	189	151	182	31	20.5	10.3	80
55～59歳	223	183	177	164	198	144	130	146	141	181	160	-21	-11.6	9.0	72
60～64歳	202	201	192	178	173	143	141	130	144	150	148	-2	-1.3	8.4	73
65～69歳	238	237	216	196	172	156	127	133	153	152	149	-3	-2.0	8.4	63
70～74歳	192	169	162	191	160	158	162	160	143	159	156	-3	-1.9	8.9	81
75～79歳	155	168	149	158	133	125	105	119	134	134	137	3	2.2	7.7	88
80～84歳	131	127	112	122	125	84	111	115	104	115	100	-15	-13.0	5.6	76
85歳以上	78	82	71	75	56	65	72	65	63	80	68	-12	-15.0	3.8	87
合計	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,772	-89	-4.8	100.0	62

(再掲)

16～24歳	354	334	276	258	245	224	201	202	191	190	175	-15	-7.9	9.9	49
65歳以上	794	783	710	742	646	588	577	592	597	640	610	-30	-4.7	34.4	77
70歳以上	556	546	494	546	474	432	450	459	444	488	461	-27	-5.5	26.0	83
75歳以上	364	377	332	355	314	274	288	299	301	329	305	-24	-7.3	17.2	84
80歳以上	209	209	183	197	181	149	183	180	167	195	168	-27	-13.8	9.5	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	8.39	6.37	7.70	7.55	-0.15	-1.9	63	767,887	0.9
20～24歳	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	2.80	2.98	2.81	2.59	-0.22	-7.8	53	4,515,222	5.5
25～29歳	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	2.13	2.34	2.05	2.29	0.24	11.8	65	5,320,086	6.5
30～34歳	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	1.34	1.65	1.47	1.45	-0.02	-1.2	53	5,583,670	6.8
35～39歳	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	1.36	1.36	1.47	1.40	-0.08	-5.2	54	6,233,182	7.6
40～44歳	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	1.56	1.59	1.62	1.38	-0.24	-14.6	54	7,108,837	8.7
45～49歳	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.79	1.75	1.94	1.70	1.34	-0.36	-21.2	50	8,155,838	10.0
50～54歳	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	2.01	2.13	1.67	1.98	0.31	18.9	63	9,181,951	11.2
55～59歳	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	2.04	1.88	2.35	2.03	-0.32	-13.7	62	7,891,219	9.7
60～64歳	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	1.98	2.16	2.22	2.15	-0.07	-3.3	78	6,876,882	8.4
65～69歳	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	2.07	2.45	2.44	2.40	-0.05	-1.9	71	6,214,585	7.6
70～74歳	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	2.37	2.18	2.51	2.60	0.09	3.7	66	5,995,182	7.3
75～79歳	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	3.43	3.48	3.16	2.94	-0.22	-7.0	51	4,665,567	5.7
80～84歳	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	6.03	5.10	5.21	4.27	-0.94	-18.1	43	2,342,093	2.9
85歳以上	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	9.06	8.12	9.63	7.64	-1.99	-20.7	47	890,102	1.1
合計	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	2.21	2.27	2.27	2.17	-0.11	-4.6	62	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	3.66	3.49	3.53	3.31	-0.22	-6.1	54	5,283,109	6.5
65歳以上	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	3.07	3.07	3.23	3.03	-0.19	-6.0	63	20,107,529	24.6
70歳以上	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	3.57	3.36	3.58	3.32	-0.27	-7.4	56	13,892,944	17.0
75歳以上	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	4.90	4.52	4.52	3.86	-0.66	-14.5	47	7,897,762	9.7
80歳以上	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	6.86	5.93	6.42	5.20	-1.22	-19.1	45	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

(令和10月末)																
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	130	93	100	93	93	65	70	87	72	66	80	14	21.2	4.5	62	
通行区分	139	155	149	138	124	86	80	77	81	91	77	-14	-15.4	4.3	55	
最高速度	191	163	131	111	106	119	99	85	85	96	77	-19	-19.8	4.3	40	
横断・転回等	19	33	13	12	14	16	16	17	13	10	6	-4	-40.0	0.3	32	
追越し	25	25	19	21	13	22	18	19	11	9	7	-2	-22.2	0.4	28	
踏切不停止	6	13	3	9	5	5	6	6	8	5	3	-2	-40.0	0.2	50	
右折違反	7	8	6	8	3	4	5	2	11	5	7	2	40.0	0.4	100	
左折違反	3	5	4	6	3	4	1	7	5	4	3	-1	-25.0	0.2	100	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	100	83	77	81	65	48	66	62	54	59	56	-3	-5.1	3.2	56	
交差点安全進行	133	121	136	99	103	82	92	84	111	86	71	-15	-17.4	4.0	53	
歩行者妨害等	191	193	168	171	142	142	155	186	140	149	150	1	0.7	8.5	79	
徐行違反	14	14	16	13	8	9	4	5	3	6	11	5	83.3	0.6	79	
一時不停止	91	88	85	75	66	55	51	48	39	55	53	-2	-3.6	3.0	58	
整備不良	2	1	1	1	1	2	0	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	50	
酒酔い運転	16	20	15	8	7	12	18	5	10	17	11	-6	-35.3	0.6	69	
過労運転	19	29	13	21	29	10	21	31	17	28	32	4	14.3	1.8	168	
安全 運転 義務	運転操作不適	352	343	360	337	283	276	239	257	215	250	239	-11	-4.4	13.5	68
	漫然運転	470	486	430	407	362	284	271	258	312	260	282	22	8.5	15.9	60
	脇見運転	354	316	295	295	269	187	197	167	191	220	183	-37	-16.8	10.3	52
	動静不注視	65	71	49	55	34	42	34	39	32	29	32	3	10.3	1.8	49
	安全不確認	319	268	299	278	257	244	211	190	248	200	185	-15	-7.5	10.4	58
	安全速度	74	60	64	59	43	47	39	27	29	40	27	-13	-32.5	1.5	36
	その他	38	29	37	39	47	36	42	42	38	53	49	-4	-7.5	2.8	129
小計	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,033	980	1,065	1,052	997	-55	-5.2	56.3	60	
その他の違反	58	51	55	49	48	49	43	44	36	34	39	5	14.7	2.2	67	
違反不明	56	74	57	63	76	66	50	62	96	86	91	5	5.8	5.1	163	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,772	-89	-4.8	100.0	62	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年10月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	7	3	8	3	1	2	5	13	6	7	6	5	4	8	2	80
通行区分		0	4	3	4	3	4	7	2	5	9	7	6	6	8	4	5	77
最高速度		0	14	17	7	1	5	5	5	4	6	1	4	4	1	2	1	77
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	0	6
追越し		0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	7
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
右折違反		0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	7
左折違反		0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	1	4	6	4	4	4	4	6	6	1	1	8	3	3	1	56
交差点安全進行		0	0	5	6	5	4	2	4	8	4	10	2	8	7	3	3	71
歩行者妨害等		0	0	9	11	4	11	8	14	20	17	12	13	16	5	7	3	150
徐行違反		0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2	3	0	0	0	11
一時不停止		0	4	5	2	2	4	3	1	2	5	6	4	5	7	1	2	53
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転		0	1	1	0	0	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	11
過労運転		0	2	3	2	1	3	2	3	3	4	2	2	0	4	1	0	32
安全運転義務	運転操作不適	0	9	16	10	4	7	10	9	13	17	19	18	27	33	24	23	239
	漫然運転	0	5	19	20	16	8	12	22	27	26	25	25	26	24	14	13	282
	脇見運転	0	5	7	17	14	9	16	11	15	26	20	20	8	8	5	2	183
	動静不注視	0	0	2	3	4	1	4	0	4	3	2	2	2	3	2	0	32
	安全不確認	0	1	11	15	10	13	11	11	27	13	17	18	11	13	8	6	185
	安全速度	0	0	2	1	0	1	2	3	6	2	5	1	2	1	1	0	27
	その他	0	0	2	1	2	2	3	4	7	2	2	10	7	2	2	3	49
小計		0	20	59	67	50	41	58	60	99	89	90	94	83	84	56	47	997
その他の違反		0	2	2	2	3	1	0	1	4	8	5	0	3	3	4	1	39
違反不明		0	2	3	6	3	6	3	4	8	3	6	12	14	10	8	3	91
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	58	117	122	81	87	98	109	182	160	148	149	156	137	100	68	1,772

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年		平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	16	21	16	10	7	16	19	6	13	18	11	-7	-38.9	0.6	69
	酒気帯び(0.25以上)	91	110	100	98	93	81	78	61	58	64	53	-11	-17.2	3.0	58
	酒気帯び(0.25未満)	19	11	15	13	17	9	5	9	3	13	6	-7	-53.8	0.3	32
	基準以下	30	14	13	21	21	9	11	12	13	12	9	-3	-25.0	0.5	30
	検知不能	16	20	16	18	11	8	12	11	12	9	12	3	33.3	0.7	75
	小計	172	176	160	160	149	123	125	99	99	116	91	-25	-21.6	5.1	53
飲酒あり構成率		6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.8	5.5	5.3	6.2	5.1	-	-	-	86
飲酒なし		2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,693	1,685	1,747	1,717	1,654	-63	-3.7	93.3	62
調査不能		22	28	20	16	20	17	10	24	14	28	27	-1	-3.6	1.5	123
合計		2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,861	1,772	-89	-4.8	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

事故類型		年											(令和10月末)				
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	34	32	24	21	37	17	12	10	14	24	15	-9	-37.5	0.8	44	
	背面通行中	67	81	64	64	47	56	51	53	57	47	42	-5	-10.6	2.1	63	
	横断中	横断歩道	254	217	204	202	165	181	160	174	153	160	161	1	0.6	8.2	63
		横断歩道付近	102	93	68	80	71	64	60	43	51	56	38	-18	-32.1	1.9	37
		歩道橋付近	12	9	9	2	7	4	3	5	5	6	4	-2	-33.3	0.2	33
		その他	402	376	378	326	291	224	223	235	228	222	196	-26	-11.7	10.0	49
	小計	770	695	659	610	534	473	446	457	437	444	399	-45	-10.1	20.3	52	
	路上遊戯中	4	1	2	2	0	3	1	3	1	4	1	-3	-75.0	0.1	25	
	路上作業中	14	23	24	27	24	20	20	17	25	25	20	-5	-20.0	1.0	143	
	路上停止中	28	24	28	27	18	23	13	10	11	18	20	2	11.1	1.0	71	
	路上横臥	117	73	80	87	97	60	58	88	83	83	74	-9	-10.8	3.8	63	
	その他	83	62	68	64	48	49	51	44	56	50	47	-3	-6.0	2.4	57	
	小計	1,117	991	949	902	805	701	652	682	684	695	618	-77	-11.1	31.5	55	
車両相互	正面衝突	305	289	283	269	248	183	183	168	187	207	187	-20	-9.7	9.5	61	
	追突	進行中	81	103	58	81	66	52	62	57	64	59	57	-2	-3.4	2.9	70
		その他	83	63	71	84	48	55	47	49	46	47	53	6	12.8	2.7	64
	小計	164	166	129	165	114	107	109	106	110	106	110	4	3.8	5.6	67	
	出会い頭	457	398	418	339	338	277	276	234	219	216	246	30	13.9	12.5	54	
	追越追抜時	37	37	29	34	17	22	22	26	20	11	14	3	27.3	0.7	38	
	すれ違い時	13	18	12	16	10	7	8	4	7	5	9	4	80.0	0.5	69	
	左折時	37	47	33	40	28	27	26	31	27	28	27	-1	-3.6	1.4	73	
	右折時	180	160	147	151	120	100	117	111	135	121	103	-18	-14.9	5.2	57	
	その他	86	73	67	77	71	61	56	51	58	50	49	-1	-2.0	2.5	57	
	小計	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	797	731	763	744	745	1	0.1	37.9	58	
車両単独	工作物衝突	電柱	95	86	96	69	74	64	58	52	63	64	61	-3	-4.7	3.1	64
		標識	23	25	25	13	21	15	14	14	15	13	5	-8	-61.5	0.3	22
		分離帯等	36	41	38	43	37	29	32	29	27	33	34	1	3.0	1.7	94
		防護柵等	144	147	132	140	130	140	108	111	117	114	106	-8	-7.0	5.4	74
		家屋・塀	46	48	53	37	36	38	27	31	36	46	43	-3	-6.5	2.2	93
		橋脚・橋梁	15	16	19	14	11	17	6	15	14	4	9	5	125.0	0.5	60
		その他	125	118	97	110	83	86	86	91	76	105	102	-3	-2.9	5.2	82
	小計	484	481	460	426	392	389	331	343	348	379	360	-19	-5.0	18.3	74	
	駐車車両	33	29	29	19	33	20	23	22	25	11	21	10	90.9	1.1	64	
	路外逸脱	転落	170	170	158	124	160	184	134	141	130	143	108	-35	-24.5	5.5	64
		その他	19	33	25	27	15	15	16	20	12	10	15	5	50.0	0.8	79
	小計	189	203	183	151	175	199	150	161	142	153	123	-30	-19.6	6.3	65	
	転倒	67	65	64	60	47	61	52	39	51	48	44	-4	-8.3	2.2	66	
その他	27	37	40	36	26	30	20	27	24	15	29	14	93.3	1.5	107		
小計	800	815	776	692	673	699	576	592	590	606	577	-29	-4.8	29.4	72		
列車	24	43	41	47	42	28	32	29	36	29	25	-4	-13.8	1.3	104		
合計	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	-109	-5.3	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	458	416	404	383	324	283	289	285	312	299	264	-35	-11.7	13.4	58
		信号機無	351	311	332	295	291	253	271	249	216	225	251	26	11.6	12.8	72
		小計	809	727	736	678	615	536	560	534	528	524	515	-29	-1.7	26.2	64
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	312	265	206	224	211	199	176	174	210	189	162	-27	-14.3	8.2	52
		小計	1,121	992	942	902	826	735	736	708	738	713	677	-36	-5.0	34.5	60
		カーブ・屈折	118	89	106	95	110	99	83	58	73	94	85	-9	-9.6	4.3	72
		一般単路	459	454	457	465	398	339	327	321	339	331	327	-4	-1.2	16.6	71
		トンネル	6	5	1	5	5	5	4	3	4	9	1	-8	-88.9	0.1	17
		橋	17	17	10	17	14	13	12	12	10	11	7	-4	-36.4	0.4	41
	踏切 その他の場所	小計	600	565	574	582	527	456	426	394	426	445	420	-25	-5.6	21.4	70
		踏切	17	23	31	33	34	20	22	27	30	25	20	-5	-20.0	1.0	118
		その他の場所	45	34	30	39	37	37	29	39	28	40	33	-7	-17.5	1.7	73
	小計		1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	1,168	1,222	1,223	1,150	-73	-6.0	58.5	64
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	98	77	78	75	71	55	45	64	59	48	60	12	25.0	3.1	61
		信号機無	220	235	212	183	148	128	110	139	116	118	127	9	7.6	6.5	58
		小計	318	312	290	258	219	183	155	203	175	166	187	21	12.7	9.5	59
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	131	115	75	78	68	82	59	58	74	52	65	13	25.0	3.3	50
		小計	449	427	365	336	287	265	214	261	249	218	252	34	15.6	12.8	56
		カーブ・屈折	374	369	341	306	250	264	232	224	209	235	208	-27	-11.5	10.6	56
		一般単路	531	520	509	443	419	357	311	303	311	316	288	-28	-8.9	14.7	54
		トンネル	27	28	22	38	23	18	23	29	25	24	23	-1	-4.2	1.2	85
		橋	27	23	27	22	27	20	18	17	19	17	15	-2	-11.8	0.8	56
	踏切 その他の場所	小計	959	940	899	809	719	659	584	573	564	592	534	-58	-9.8	27.2	56
		踏切	8	20	11	14	8	9	10	4	7	4	5	1	25.0	0.3	63
		その他の場所	21	36	32	17	28	31	36	28	31	37	24	-13	-35.1	1.2	114
	小計		1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	866	851	851	815	-36	-4.2	41.5	57
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	556	493	482	458	395	338	334	349	371	347	324	-23	-6.6	16.5	58
		信号機無	571	546	544	478	439	381	381	388	332	343	378	35	10.2	19.2	66
		小計	1,127	1,039	1,026	936	834	719	715	737	703	690	702	12	1.7	35.7	62
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	443	380	281	302	279	281	235	232	284	241	227	-14	-5.8	11.6	51
		小計	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	950	969	987	931	929	-2	-0.2	47.3	59
		カーブ・屈折	492	458	447	401	360	363	315	282	282	329	293	-36	-10.9	14.9	60
		一般単路	990	974	966	908	817	696	638	624	650	647	615	-32	-4.9	31.3	62
		トンネル	33	33	23	43	28	23	27	32	29	33	24	-9	-27.3	1.2	73
		橋	44	40	37	39	41	33	30	29	29	28	22	-6	-21.4	1.1	50
	踏切 その他の場所	小計	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,010	967	990	1,037	954	-83	-8.0	48.5	61
		踏切	25	43	42	47	42	29	32	31	37	29	25	-4	-13.8	1.3	100
		その他の場所	66	70	62	56	65	68	65	67	59	77	57	-20	-26.0	2.9	86
	計		3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1,965	-109	-5.3	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年10月中

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	634	54	9.3	8	6	300.0		716	44	6.5
	函館	59	9	18.0	1	1	—		78	13	20.0
	旭川	70	-6	-7.9	1	-1	-50.0		80	-6	-7.0
	釧路	66	-15	-18.5	1	1	—		82	-7	-7.9
	北見	28	3	12.0	2	2	—		30	-4	-11.8
計		857	45	5.5	13	9	225.0	3	986	40	4.2
東北	青森	186	-39	-17.3	4	-1	-20.0	20	240	-22	-8.4
	岩手	174	29	20.0	6	3	100.0	12	213	31	17.0
	宮城	407	-12	-2.9	4	-4	-50.0	20	490	6	1.2
	秋田	119	17	16.7	3	-1	-25.0	28	141	30	27.0
	山形	257	2	0.8	4	-1	-20.0	20	304	-2	-0.7
北	福島	303	-1	-0.3	5	-3	-37.5	16	361	-3	-0.8
計		1,446	-4	-0.3	26	-7	-21.2	***	1,749	40	2.3
東京		2,696	-142	-5.0	15	2	15.4	1	3,002	-148	-4.7
関東	茨城	569	34	6.4	8	-3	-27.3	9	698	67	10.6
	栃木	361	-31	-7.9	3	-6	-66.7	28	408	-47	-10.3
	群馬	768	-40	-5.0	1	-2	-66.7	40	938	-67	-6.7
	埼玉	1,338	-48	-3.5	11	2	22.2	4	1,582	-72	-4.4
	千葉	1,135	63	5.9	9	-1	-10.0	6	1,358	94	7.4
東	神奈川	2,010	192	10.6	14	3	27.3	2	2,298	160	7.5
	新潟	226	-40	-15.0	6	1	20.0	12	248	-64	-20.5
	山梨	182	3	1.7	2	-1	-33.3	35	224	14	6.7
	長野	444	37	9.1	4	0	0.0	20	520	7	1.4
	静岡	1,429	-102	-6.7	7	2	40.0	10	1,774	-126	-6.6
計		8,462	68	0.8	65	-5	-7.1	***	10,048	-34	-0.3
中部	富山	166	-17	-9.3	2	1	100.0	35	187	-24	-11.4
	石川	159	-4	-2.5	5	0	0.0	16	185	-4	-2.1
	福井	90	-8	-8.2	2	-1	-33.3	35	99	-8	-7.5
	岐阜	219	-20	-8.4	3	-2	-40.0	28	250	-43	-14.7
	愛知	2,151	-67	-3.0	6	-8	-57.1	12	2,521	-47	-1.8
部	三重	232	16	7.4	7	3	75.0	10	276	6	2.2
計		3,017	-100	-3.2	25	-7	-21.9	***	3,518	-120	-3.3
近畿	滋賀	241	-1	-0.4	5	1	25.0	16	283	-17	-5.7
	京都	270	-15	-5.3	1	-3	-75.0	40	305	-25	-7.6
	大阪	2,236	65	3.0	10	1	11.1	5	2,566	103	4.2
	兵庫	1,308	-89	-6.4	4	-8	-66.7	20	1,480	-148	-9.1
	奈良	209	-11	-5.0	1	1	—	40	252	-23	-8.4
畿	和歌山	118	7	6.3	1	-2	-66.7	40	150	19	14.5
計		4,382	-44	-1.0	22	-10	-31.3	***	5,036	-91	-1.8
中国	鳥取	51	-11	-17.7	3	2	200.0	28	50	-23	-31.5
	島根	70	5	7.7	1	0	0.0	40	76	-3	-3.8
	岡山	375	-75	-16.7	4	-3	-42.9	20	418	-93	-18.2
	広島	410	29	7.6	3	0	0.0	28	493	37	8.1
	山口	203	7	3.6	4	-1	-20.0	20	245	7	2.9
計		1,109	-45	-3.9	15	-2	-11.8	***	1,282	-75	-5.5
四国	徳島	165	-6	-3.5	4	-1	-20.0	20	188	-11	-5.5
	香川	265	7	2.7	1	-3	-75.0	40	307	5	1.7
	愛媛	188	-9	-4.6	2	-4	-66.7	35	199	-8	-3.9
	高知	84	4	5.0	1	1	—	40	101	8	8.6
計		702	-4	-0.6	8	-7	-46.7	***	795	-6	-0.7
九州	福岡	1,459	-44	-2.9	9	4	80.0	6	1,828	-64	-3.4
	佐賀	242	30	14.2	5	-1	-16.7	16	309	48	18.4
	長崎	208	-14	-6.3	6	3	100.0	12	252	-17	-6.3
	熊本	285	24	9.2	3	-6	-66.7	28	336	15	4.7
	大分	167	-17	-9.2	3	0	0.0	28	204	-18	-8.1
	宮崎	224	-9	-3.9	1	1	—	40	247	-19	-7.1
	鹿児島	218	-35	-13.8	9	4	80.0	6	229	-46	-16.7
沖	縄	272	16	6.3	2	-3	-60.0	35	336	16	5.0
計		3,075	-49	-1.6	38	2	5.6	***	3,741	-85	-2.2
合計		25,746	-275	-1.1	227	-25	-9.9	***	30,157	-479	-1.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,952	-314	-6.0	51	7	15.9		5,727	-531	-8.5
	函館	489	46	10.4	6	2	50.0		606	65	12.0
	旭川	595	-12	-2.0	10	-3	-23.1		686	-28	-3.9
	釧路	562	-88	-13.5	22	5	29.4		643	-77	-10.7
	北見	194	17	9.6	14	7	100.0		219	3	1.4
計		6,792	-351	-4.9	103	18	21.2	3	7,881	-568	-6.7
東北	青森	1,813	4	0.2	21	-18	-46.2	36	2,210	40	1.8
	岩手	1,282	170	15.3	32	9	39.1	26	1,576	205	15.0
	宮城	2,981	-94	-3.1	30	-9	-23.1	27	3,629	-89	-2.4
	秋田	824	28	3.5	25	-2	-7.4	35	945	27	2.9
	山形	2,027	25	1.2	17	-6	-26.1	41	2,433	46	1.9
北	福島	2,782	375	15.6	44	-2	-4.3	17	3,434	533	18.4
計		11,709	508	4.5	169	-28	-14.2	***	14,227	762	5.7
東京		24,815	201	0.8	114	-2	-1.7	1	27,420	248	0.9
関東	茨城	4,932	42	0.9	62	-14	-18.4	10	6,079	-5	-0.1
	栃木	3,336	148	4.6	54	7	14.9	11	3,966	195	5.2
	群馬	7,391	89	1.2	35	-5	-12.5	22	9,104	92	1.0
	埼玉	12,507	-253	-2.0	87	3	3.6	6	14,822	-267	-1.8
	千葉	10,172	114	1.1	96	-12	-11.1	4	12,205	254	2.1
東	神奈川	17,367	500	3.0	109	20	22.5	2	19,997	394	2.0
	新潟	1,980	-199	-9.1	45	0	0.0	15	2,233	-273	-10.9
	山梨	1,628	30	1.9	16	-3	-15.8	42	1,935	-6	-0.3
	長野	3,700	-324	-8.1	34	-13	-27.7	25	4,409	-457	-9.4
	静岡	13,430	-891	-6.2	48	-13	-21.3	13	16,826	-1,227	-6.8
計		76,443	-744	-1.0	586	-30	-4.9	***	91,576	-1,300	-1.4
中部	富山	1,519	66	4.5	20	2	11.1	37	1,705	38	2.3
	石川	1,464	48	3.4	27	3	12.5	31	1,671	56	3.5
	福井	789	40	5.3	19	-1	-5.0	38	885	33	3.9
	岐阜	2,302	-2	-0.1	43	-5	-10.4	18	2,822	-6	-0.2
	愛知	20,084	282	1.4	84	-31	-27.0	7	23,479	142	0.6
部	三重	2,082	-177	-7.8	48	12	33.3	13	2,492	-300	-10.7
計		28,240	257	0.9	241	-20	-7.7	***	33,054	-37	-0.1
近畿	滋賀	2,168	8	0.4	45	21	87.5	15	2,656	13	0.5
	京都	2,927	-159	-5.2	39	-2	-4.9	19	3,293	-208	-5.9
	大阪	20,284	37	0.2	96	-1	-1.0	4	23,327	-114	-0.5
	兵庫	11,708	-1,014	-8.0	76	-10	-11.6	8	13,747	-1,283	-8.5
	奈良	2,146	138	6.9	18	3	20.0	39	2,616	192	7.9
畿	和歌山	1,051	-1	-0.1	26	0	0.0	33	1,240	28	2.3
計		40,284	-991	-2.4	300	11	3.8	***	46,879	-1,372	-2.8
中国	鳥取	448	-57	-11.3	12	3	33.3	47	512	-59	-10.3
	島根	556	-20	-3.5	13	5	62.5	46	624	-27	-4.1
	岡山	3,822	-139	-3.5	35	-11	-23.9	22	4,396	-74	-1.7
	広島	3,407	-187	-5.2	49	-8	-14.0	12	4,038	-255	-5.9
	山口	1,898	170	9.8	28	-12	-30.0	30	2,272	213	10.3
計		10,131	-233	-2.2	137	-23	-14.4	***	11,842	-202	-1.7
四国	徳島	1,530	76	5.2	18	-8	-30.8	39	1,820	100	5.8
	香川	2,176	-249	-10.3	16	-9	-36.0	42	2,641	-352	-11.8
	愛媛	1,685	-32	-1.9	37	-5	-11.9	20	1,819	-72	-3.8
	高知	664	-91	-12.1	15	-3	-16.7	45	738	-90	-10.9
計		6,055	-296	-4.7	86	-25	-22.5	***	7,018	-414	-5.6
九州	福岡	14,493	-714	-4.7	69	-6	-8.0	9	18,259	-1,054	-5.5
	佐賀	1,953	-207	-9.6	16	-5	-23.8	42	2,521	-300	-10.6
	長崎	2,008	26	1.3	27	7	35.0	31	2,499	26	1.1
	熊本	2,427	11	0.5	35	-13	-27.1	22	2,961	-15	-0.5
	大分	1,601	-118	-6.9	30	8	36.4	27	1,962	-172	-8.1
州	宮崎	1,943	-266	-12.0	26	0	0.0	33	2,163	-294	-12.0
	鹿児島	2,005	-374	-15.7	37	-5	-11.9	20	2,223	-420	-15.9
	沖縄	2,228	-49	-2.2	29	-10	-25.6	29	2,663	-17	-0.6
計		28,658	-1,691	-5.6	269	-24	-8.2	***	35,251	-2,246	-6.0
合 計		233,127	-3,340	-1.4	2,005	-123	-5.8	***	275,148	-5,129	-1.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年10月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち高齢者		
			高齢者	高齢者構成率	順位
北海道		103	53	51.5	33
東北	青森	21	12	57.1	22
	岩手	32	22	68.8	6
	宮城	30	20	66.7	7
	秋田	25	13	52.0	32
	山形	17	12	70.6	5
福島		44	25	56.8	23
東京		114	51	44.7	42
関東	茨城	62	37	59.7	19
	栃木	54	24	44.4	43
	群馬	35	17	48.6	39
	埼玉	87	47	54.0	28
	千葉	96	45	46.9	40
	神奈川	109	46	42.2	46
	新潟	45	29	64.4	13
	山梨	16	7	43.8	44
	長野	34	17	50.0	36
	静岡	48	31	64.6	12
中部	富山	20	16	80.0	1
	石川	27	16	59.3	20
	福井	19	12	63.2	15
	岐阜	43	33	76.7	2
	愛知	84	42	50.0	36
三重		48	28	58.3	21
近畿	滋賀	45	23	51.1	35
	京都	39	20	51.3	34
	大阪	96	41	42.7	45
	兵庫	76	43	56.6	24
	奈良	18	10	55.6	25
和歌山		26	17	65.4	9
中国	鳥取	12	8	66.7	7
	島根	13	7	53.8	29
	岡山	35	19	54.3	27
	広島	49	27	55.1	26
	山口	28	17	60.7	18
四国	徳島	18	13	72.2	4
	香川	16	10	62.5	17
	愛媛	37	24	64.9	10
	高知	15	7	46.7	41
九州	福岡	69	37	53.6	31
	佐賀	16	8	50.0	36
	長崎	27	20	74.1	3
	熊本	35	22	62.9	16
	大分	30	19	63.3	14
	宮崎	26	14	53.8	29
	鹿児島	37	24	64.9	10
	沖縄	29	12	41.4	47
合計		2,005	1,097	54.7	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和5年10月1日現在)による。