

造船造機統計

# 造船統計月報

令和7年5月分



# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
**調査の対象**  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの  
製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
**調査事項**  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表  
している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
**船価** ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて  
いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
**国内船** ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
**輸出船**
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」  
実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、  
平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物  
船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO  
船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込  
まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の( )内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら  
積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、  
(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=  
木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船  
については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬  
品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)  
及び木船を表す。
- (4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

[電話 03-5253-8111 内線28-746]まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和7年5月分）の概要

### (1) 集計工場数

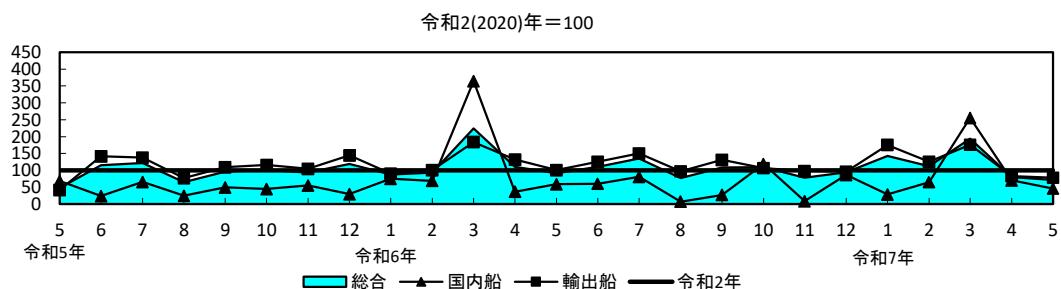
令和7年5月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、140工場であった。

### (2) 鋼船建造実績

令和7年5月分の鋼船建造実績は、受注14隻、22万G/T、起工26隻、76万5千G/T、進水31隻、102万3千G/T、しゅん工27隻、51万7千G/T、しゅん工船価852億円、生産指数71.4であり、生産指数の前年同月比は、22.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、1万1千G/T、しゅん工船価123億円、生産指数46.1であり、生産指数の前年同月比は、22.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工15隻、50万7千G/T、しゅん工船価729億円、生産指数78.7であり、生産指数の前年同月比は、22.0%減であった。

#### ①生産指数の推移

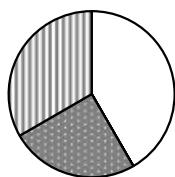


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

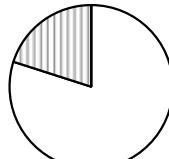
#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は15隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



輸出船

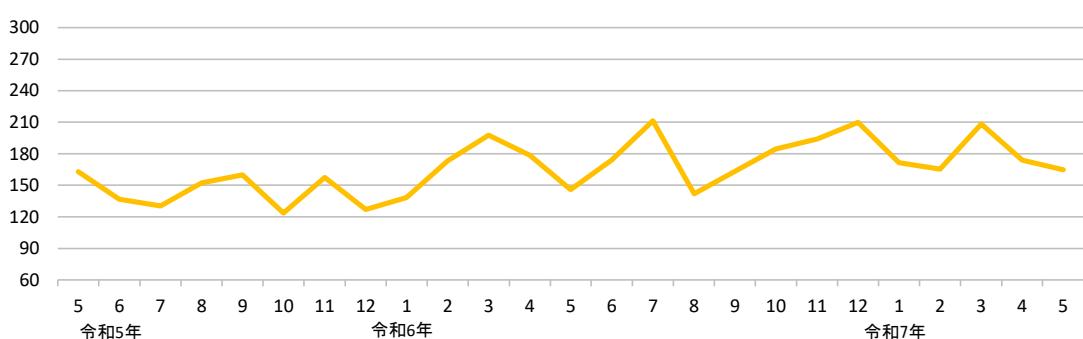


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、165千円であり、前年同月比は、13.0%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年							令和7年				
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分
合計	隻数	560	469	458	431	419	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4
	指數 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0
国内船	小計	255	222	238	183	171	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12
	G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611
	生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1
	指數 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0
貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5
	G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840
	貨客船	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客船	隻数	14	9	10	7	10	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0
	G/T	682	11,015	300	277	798	86	95	0	0	73	0	265	0	0	19	0	0
	自動車航送船	11	9	8	9	6	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
	G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0
油送船	隻数	49	43	45	18	17	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0
	G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0
	漁船	45	35	37	30	24	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3
	G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591
その他	隻数	82	71	84	75	57	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4
	G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180
	小計	305	247	220	248	248	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15
	G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609
輸出船	生産指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7
	指數 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0
	貨物船	225	186	159	212	213	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12
	G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132
その他	隻数	76	54	55	34	32	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3
	G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477
	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0
	G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## 1. 造船調査

第1表 工場数 407工場

## 鋼船建造実績

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年5月分	合計	14	220,030	26	764,939	31	1,023,333	27	517,220	85,181,867	165
国内船	計	12	2,430	8	3,944	13	232,376	12	10,611	12,273,151	1,157
	貨物船計	1	499	4	2,256	8	232,090	5	9,840	8,085,945	822
	一般貨物船	1	499	3	1,747	4	2,041	3	1,792	1,556,188	868
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船					2	223,300				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
輸出船	R O R O 船					1	6,000	2	8,048	6,529,757	811
	木材兼撤積船										
	その他貨物船			1	509	1	749				
	貨客船										
	自動車航送船										
	油送船計	2	1,198			1	145				
	一般油送船					1	145				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	699								
	化學薬品船	1	499								
その他	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	1	497	1	995			3	591	1,062,342	1,798
	その他の	8	236	3	693	4	141	4	180	3,124,864	17,360
	計	2	217,600	18	760,995	18	790,957	15	506,609	72,908,716	144
	貨物船計	2	217,600	13	635,240	13	604,930	12	436,132	60,079,904	138
	一般貨物船			2	23,290	2	23,290	2	103,647		..
	鉱石専用船										
	ばら積み船			8	300,050	8	250,840	9	301,809	43,320,534	144
	コンテナ船			3	311,900	2	286,000	1	30,676		..
その他	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船	2	217,600			1	44,800				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	油送船計			4	125,550	5	186,027	3	70,477	12,828,812	182
	一般油送船			2	114,100	4	181,777	2	66,227		..
	プロダクトキャリア										..
令和7年5月分	L P G 船			1	4,250	1	4,250	1	4,250		..
	化學薬品船			1	7,200						
	L N G 船										
	その他油送船			1	205						
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	1	14,500			1	3,500				
国内船	計	1	14,500			1	3,500				
	輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 140工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年5月分	合計	2	29	91,284	3,148
	国内船 計	2	29	91,284	3,148
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	19	..	..
	その他の	1	10	..	..
	輸出船 計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	220,030	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100	4	99	-
		100~500	4	1,599	-
		500~1,000	1	699	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
		75,000~100,000			-
		100,000~150,000	2	217,600	-
		150,000~200,000			-
		200,000~			-
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		100~500	1	499	1,700
	油送船	計	2	1,198	2,240
		100~500 (化学薬)	1	499	1,200
	漁船	500~1,000 (LPG)	1	699	1,040
		計	1	497	-
		100~500	1	497	-
	その他	計	8	236	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100	4	99	-
		100~500	1	104	-
輸出船	貨物船	計	2	217,600	423,000
		100,000~150,000 (鉱・撤)	2	217,600	423,000

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	764,939	-
		20G/T未満	1	4	-
		20~100			-
		100~500	5	1,892	-
		500~1,000	3	2,253	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,200	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	13,300	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	1	24,000	-
		25,000~30,000	5	127,050	-
		30,000~35,000	1	30,600	-
		35,000~40,000	1	36,600	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
		75,000~100,000	2	177,900	-
		100,000~150,000	2	286,000	-
		150,000~200,000			-
		200,000~			-
国内船	貨物船	計	4	2,256	7,610
		100~500	2	998	3,440
		500~1,000	1	749	2,350
		500~1,000(その他)	1	509	1,820
	漁船	計	1	995	-
		500~1,000	1	995	-
その他		計	3	693	-
		20G/T未満	1	4	-
		100~500	2	689	-
輸出船	貨物船	計	13	635,240	901,330
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		10,000~15,000	1	13,300	14,100
		20,000~25,000(撤積)	1	24,000	39,503
		25,000~30,000(撤積)	4	101,150	158,100
		25,000~30,000(コンテナ)	1	25,900	28,697
		35,000~40,000(撤積)	1	36,600	63,850
		40,000~45,000(撤積)	1	43,900	81,800
		75,000~100,000(撤積)	1	94,400	181,380
		100,000~150,000(コンテナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	4	125,550	227,808
		4,000~5,000(LPG)	1	4,250	5,100
		7,000~8,000(化学薬)	1	7,200	12,500
		30,000~35,000	1	30,600	51,950
		75,000~100,000	1	83,500	158,258
その他		計	1	205	-
		100~500	1	205	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和7年5月分		
			隻数	G／T	D／W
合 計	20G／T未満	計	31	1,023,333	-
		20～100	3	37	-
		100～500	5	1,541	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	103,740	-
		30,000～35,000	2	63,800	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	-
国内船	貨 物 船	65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	4	509,300	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	油 送 船	計	8	232,090	431,419
		100～500	3	1,292	4,385
		500～1,000	1	749	2,300
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
		100,000～150,000 (鉱・撤)	2	223,300	418,854
その他	油 送 船	計	1	145	315
		100～500	1	145	315
		計	4	141	-
		20G／T未満	3	37	-
輸出船	貨 物 船	100～500	1	104	-
		計	13	604,930	844,464
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,500	39,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	103,740	162,280
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,200
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,500	72,200
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
		計	5	186,027	342,758
輸出船	油 送 船	4,000～5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000	1	7,500	12,450
		30,000～35,000	1	30,600	51,950
		60,000～65,000	1	60,177	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,258

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	27	517,220	-	85,181,867	165
		20G/T未満	4	51	-	1,469,914	28,822
		20~100	1	80	-	..	..
		100~500	3	934	-	3,221,239	3,449
		500~1,000	2	1,498	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,150	-	..	..
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,250	-	..	..
		5,000~6,000	1	5,898	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,050	-	..	..
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,956	-	..	..
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	1	24,465	-	..	..
		25,000~30,000	3	76,712	-	13,041,444	170
		30,000~35,000	1	30,676	-	..	..
		35,000~40,000	4	147,440	-	20,139,735	137
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000	1	53,192	-	..	..
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	60,177	-	..	..
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
		75,000~100,000	1	93,691	-	..	..
		100,000~150,000			-		
		150,000~200,000			-		
		200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	9,840	11,885	8,085,945	822
		100~500	1	294	964	..	..
		500~1,000	2	1,498	4,750	..	..
		2,000~3,000	(RORO) 1	2,150	2,502	..	..
		5,000~6,000	(RORO) 1	5,898	3,669	..	..
漁船	漁船	計	3	591	-	1,062,342	1,798
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20~100	1	80	-	..	..
		100~500	1	497	-	..	..
その他	その他	計	4	180	-	3,124,864	17,360
		20G/T未満	3	37	-	..	..
		100~500	1	143	-	..	..
輸出船	貨物船	計	12	436,132	726,276	60,079,904	138
		9,000~10,000	1	9,956	13,645	..	..
		20,000~25,000	(撤積) 1	24,465	40,426	..	..
		25,000~30,000	(撤積) 3	76,712	125,347	13,041,444	170
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	30,676	37,160	..	..
		35,000~40,000	(撤積) 4	147,440	256,186	20,139,735	137
		50,000~55,000	(撤積) 1	53,192	71,058	..	..
油送船	油送船	75,000~100,000	1	93,691	182,454	..	..
		計	3	70,477	127,807	12,828,812	182
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,250	5,100	..	..
		6,000~7,000		6,050	7,990	..	..
		60,000~65,000	1	60,177	114,717	..	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和7年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	29	91,284	3,148
		20G/T未満	2	29	91,284	3,148
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
その他	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当たり 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-
	し ゆ ん せ つ 船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船	1	-	3,300	..	..
F R P (木)船	は し け		-	-	-	-
	し ゆ ん せ つ 船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	918	1,184,476
		入きよ	539	545,817	7,088,153
		非入りよ	379	638,659	1,608,801
		日本船	計	900	848,999
		入きよ	528	458,909	6,608,594
		非入りよ	372	390,090	1,606,023
		外国船	計	18	335,477
		入きよ	11	86,908	479,559
		非入りよ	7	248,569	2,778
FRP(木)船		日本船	120	2,930	100,491

船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	17	63,290
		入きよ	7	12,690	5,800,075
		非入りよ	10	50,600	817,535
		日本船	計	17	63,290
		入きよ	7	12,690	5,800,075
		非入りよ	10	50,600	817,535
		外国船	計		
		入きよ			
		非入りよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高							
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工									
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)								
北海道運輸局	計 国内船 輸出船					1 1	14 14	3 2 1	24,493 28 24,465	5,493,722	計 日本船 外国船	121 120 1	36,561 36,376 185	362,786 349,873 12,913				
東北運輸局	計 国内船 輸出船	1 1	497 497		1 1	13,300 13,300	1 1	13,300 13,300	1 1	80 80	・・計 日本船 外国船	74 74	15,676 15,676	369,434 369,434				
関東運輸局	計 国内船 輸出船	2 2	44 44		1 1	190 190	2 1 1	60,196 19 60,177	1 1 1	60,177 60,177	・・計 日本船 外国船	97 93 4	289,538 54,005 235,533	1,130,666 1,129,055 1,611				
北陸信越運輸局	計 国内船 輸出船										計 日本船 外国船	6 6	1,325 1,325	61,967 61,967				
中部運輸局	計 国内船 輸出船			2 1 1	84,495 995 83,500	1	83,500	1 1	497 497	・・計 日本船 外国船	19 19	13,505 13,505	126,062 126,062					
近畿運輸局	計 国内船 輸出船	1 1	10 10								計 日本船 外国船	44 43 1	85,233 55,404 29,829	803,073 758,073 45,000				
神戸運輸監理部	計 国内船 輸出船			1 1	4 4	1 1	4 4	1 1	4 4	・・計 日本船 外国船	19 17 2	24,893 17,261 7,632	289,235 212,408 76,827					
中国運輸局	計 国内船 輸出船	4 4	653 653		4 2 2	169,448 1,248 168,200	6 3 3	215,498 998 214,500	4 1 3	105,495 19 105,476	17,458,000 ・・ 日本船 外国船	197 187 10	443,592 381,294 62,298	3,927,268 3,581,282 345,986				
四国運輸局	計 国内船 輸出船	3 1 2	218,099 499 217,600		9 2 7	332,248 1,008 331,240	10 6 4	322,871 119,341 203,530	8 3 5	120,827 6,941 113,886	22,352,293 4,056,188 18,296,105	計 日本船 外国船	96 96	61,418 61,418	504,244 504,244			
九州運輸局	計 国内船 輸出船	3 3	727 727		8 1 7	165,254 499 164,755	9 1 8	327,950 112,000 215,950	8 3 5	205,647 3,042 202,605	30,507,048 5,787,557 24,719,491	計 日本船 外国船	234 234	208,949 208,949	1,069,759 1,069,759			
沖縄総合事務局	計 国内船 輸出船										計 日本船 外国船	11 11	3,786 3,786	52,460 52,460				
全国計	計 国内船 輸出船	14 12 2	220,030 2,430 217,600		26 8 18	764,939 3,944 760,995	31 13 18	1,023,333 232,376 790,957	27 12 15	517,220 10,611 506,609	85,181,867 12,273,151 72,908,716	計 日本船 外国船	918 900 18	1,184,476 848,999 335,477	8,696,954 8,214,617 482,337			

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。