鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2025年10月分

国土交通省

凡　例

１．　この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

２．この月報は、2025年10月分の調査結果である。

３．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。

４．　この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

５．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサス－活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

７．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

８．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。

この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

６．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

７．　2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年月分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の月との連続性は担保されない。
・2015年4月、2020年4月及び2025年4月

目　　次

Ⅰ．鉄道車両生産動向

Ⅱ　鉄道車両(新造)生産の推移

Ⅲ．統　　計　　表

鉄道車両（新造）

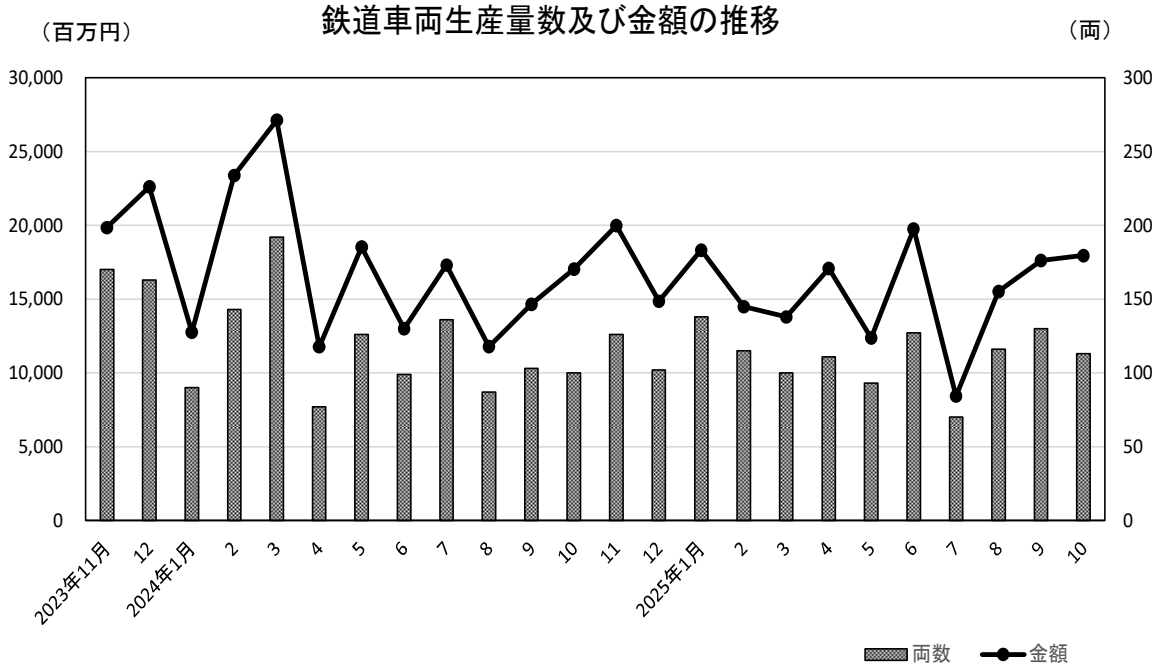
第１表　鉄道車両・新造・合計
第２表　鉄道車両・新造・国内向け
第３表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け
第４表　鉄道車両・新造・民鉄等向け
第５表　鉄道車両・新造・公的企業向け
第６表　鉄道車両・新造・輸出

Ⅰ．鉄道車両生産動向

2025年10月分

概　　況

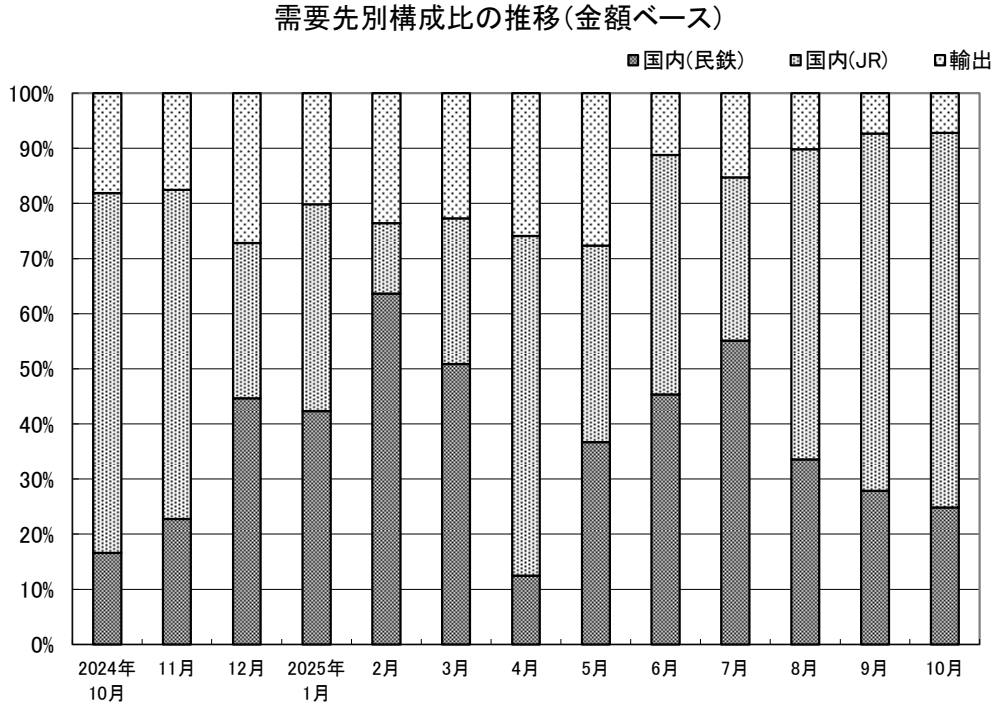
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、113両・180億円で、金額ベースで前月比1.9%増、前年同月比5.4%増であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　111両・167億円（うちＪＲ向け実績66両・122億円、民鉄向け実績45両・45億円、公的企業向けは20両・13億円）、輸出は2両・13億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は98両・160億円、特殊車両は12両・2億円であった。



Ⅱ．鉄 道 車 両 （新造）

年度・月別	合計		国内向け		JR向け	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959
2024年10月	100	17,027	86	13,938	56	11,114
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208
（前年同月比）	113.0	105.4	129.1	119.5	117.9	109.8

生産の推移

（金額単位　百万円）

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け		輸出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
−	−	78	9,223	27	4,262	20	3,418
−	−	54	7,021	15	1,636	14	3,134
32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
−	−	51	4,647	12	526	2	1,290
23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
169.6	151.8	150.0	157.7	90.9	65.5	14.3	41.8

Ⅲ. 統計表　鉄道車両（新造）

第1表　鉄道車両・新造・合計（2025年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**502**	**94,845,324**	**113**	**17,951,501**	**3,996**	**757,775,778**
機関車	〃	**－**	**－**	**3**	**1,749,309**	**60**	**31,865,551**
電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	49	28,350,972
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	47	27,294,972
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	11	3,514,579
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,457,975
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	4	2,056,604
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**490**	**94,724,811**	**98**	**16,039,534**	**3,768**	**714,597,887**
電車(新幹線を除く)	〃	298	53,842,101	52	6,123,506	2,890	481,948,640
電動車	〃	187	34,287,117	32	4,037,259	1,725	287,308,541
制御車	〃	44	8,172,676	7	837,102	622	111,690,306
付随車	〃	67	11,382,308	13	1,249,145	543	82,949,793
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	192	40,874,680	39	8,143,664	752	198,304,997
電動車	〃	168	35,765,345	33	6,820,964	658	172,086,643
制御車	〃	24	5,109,335	4	780,937	94	26,218,354
付随車	〃	－	－	2	541,763	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
ディーゼル動車	〃	－	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**25**	**1,995,180**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**12**	**120,513**	**12**	**162,658**	**143**	**9,317,160**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け(2025年10月分)

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**502**	**94,845,324**	**111**	**16,661,827**	**2,918**	**484,002,496**
機関車	〃	**－**	**－**	**1**	**459,635**	**18**	**5,544,313**
電気機関車	〃	－	－	－	－	7	2,029,734
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	5	973,734
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	11	3,514,579
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,457,975
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	4	2,056,604
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**490**	**94,724,811**	**98**	**16,039,534**	**2,732**	**467,145,843**
電車(新幹線を除く)	〃	298	53,842,101	52	6,123,506	2,046	315,629,812
電動車	〃	187	34,287,117	32	4,037,259	1,251	196,741,369
制御車	〃	44	8,172,676	7	837,102	414	69,588,613
付随車	〃	67	11,382,308	13	1,249,145	381	49,299,830
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	192	40,874,680	39	8,143,664	560	117,171,781
電動車	〃	168	35,765,345	33	6,820,964	490	102,540,721
制御車	〃	24	5,109,335	4	780,937	70	14,631,060
付随車	〃	－	－	2	541,763	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
ディーゼル動車	〃	－	8,030	7	1,772,364	126	34,344,250
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**25**	**1,995,180**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**12**	**120,513**	**12**	**162,658**	**143**	**9,317,160**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け（2025年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**356**	**69,061,565**	**66**	**12,208,313**	**1,241**	**243,149,331**
機関車	〃	**－**	**－**	**1**	**459,635**	**12**	**3,250,138**
電気機関車	〃	－	－	－	－	5	973,734
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	5	973,734
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	7	2,276,404
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	459,635	4	2,056,604
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**356**	**69,061,565**	**62**	**11,746,258**	**1,171**	**233,531,185**
電車(新幹線を除く)	〃	164	28,178,855	16	1,830,230	498	86,809,548
電動車	〃	112	19,180,042	12	1,313,390	329	52,492,463
制御車	〃	38	7,558,647	2	305,260	130	27,768,003
付随車	〃	14	1,440,166	2	211,580	39	6,549,082
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	192	40,874,680	39	8,143,664	560	117,171,781
電動車	〃	168	35,765,345	33	6,820,964	490	102,540,721
制御車	〃	24	5,109,335	4	780,937	70	14,631,060
付随車	〃	－	－	2	541,763	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	8,030	7	1,772,364	113	29,549,856
ディーゼル動車	〃	－	8,030	7	1,772,364	113	29,549,856
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**3**	**2,420**	**57**	**6,100,708**

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（2025年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**146**	**25,783,759**	**45**	**4,453,514**	**1,677**	**240,853,165**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**2,294,175**
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,238,175
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,238,175
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**134**	**25,663,246**	**36**	**4,293,276**	**1,561**	**233,614,658**
電車(新幹線を除く)	〃	134	25,663,246	36	4,293,276	1,548	228,820,264
電動車	〃	75	15,107,075	20	2,723,869	922	144,248,906
制御車	〃	6	614,029	5	531,842	284	41,820,610
付随車	〃	53	9,942,142	11	1,037,565	342	42,750,748
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	13	4,794,394
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	13	4,794,394
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,727,880**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**12**	**120,513**	**9**	**160,238**	**86**	**3,216,452**

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け（2025年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1**	**106,700**	**20**	**1,274,864**	**680**	**137,308,369**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**9**	**2,756,969**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,756,969
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	1,160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**16**	**1,162,644**	**627**	**129,403,812**
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	16	1,162,644	560	106,800,484
電動車	〃	－	－	10	849,024	366	69,930,362
制御車	〃	－	－	2	104,540	132	26,204,236
付随車	〃	－	－	4	209,080	62	10,665,886
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	67	22,603,328
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	67	22,603,328
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**267,300**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**1**	**106,700**	**4**	**112,220**	**43**	**4,880,288**

第6表　鉄道車両・新造・輸出（2025年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**2**	**1,289,674**	**1,078**	**273,773,282**
機関車	〃	**－**	**－**	**2**	**1,289,674**	**42**	**26,321,238**
電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	42	26,321,238
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	42	26,321,238
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1,036**	**247,452,044**
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	－	－	844	166,318,828
電動車	〃	－	－	－	－	474	90,567,172
制御車	〃	－	－	－	－	208	42,101,693
付随車	〃	－	－	－	－	162	33,649,963
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	192	81,133,216
電動車	〃	－	－	－	－	168	69,545,922
制御車	〃	－	－	－	－	24	11,587,294
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**