

令和7年11月27日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報

(令和7年9月分)

1. 国内定期航空

9月分の国内定期航空の旅客輸送量は、9,679千人、9,202,355千人キロ、貨物輸送量は、49,660(58,142)トン、53,074(62,311)千トンキロであった。

- (1) 旅客輸送は、人ベースで、前年同月比3.0%増となっており、人キロベースでは、前年同月比2.9%増であった。
なお、座席利用率は、84.2%であった。
- (2) 貨物輸送は、トンベースで、前年同月比5.8%減(5.3%減)となっており、トンキロベースでは、前年同月比3.9%減(3.6%減)であった。
なお、重量利用率は、58.3%であった。

(注) 1. 貨物輸送の()内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。
2. 国内定期航空輸送実績には、コムьюーター航空輸送実績が含まれている。

2. 国際航空

9月分の国際航空輸送の旅客輸送量は、1,874千人、9,134,273千人キロ、貨物輸送量は、137,286(141,253)トン、758,664(772,564)千トンキロであった。

- (1) 旅客輸送は、人ベースで、前年同月比12.8%増となっており、人キロベースでは、前年同月比10.4%増であった。
なお、座席利用率は、80.8%であった。
- (2) 貨物輸送は、トンベースで、前年同月比6.3%増(6.1%増)となっており、トンキロベースでは、前年同月比5.8%増(5.2%増)であった。
なお、重量利用率は、69.4%であった。

(注) 貨物輸送の()内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。

※ 本統計における国際航空輸送実績は、本邦航空運送事業者による運航のみを対象として集計したものである。

外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表(速報値)」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

※ 本統計の確報値は、追って公表される「航空輸送統計年報」を参照されたい。

お問い合わせ先 :

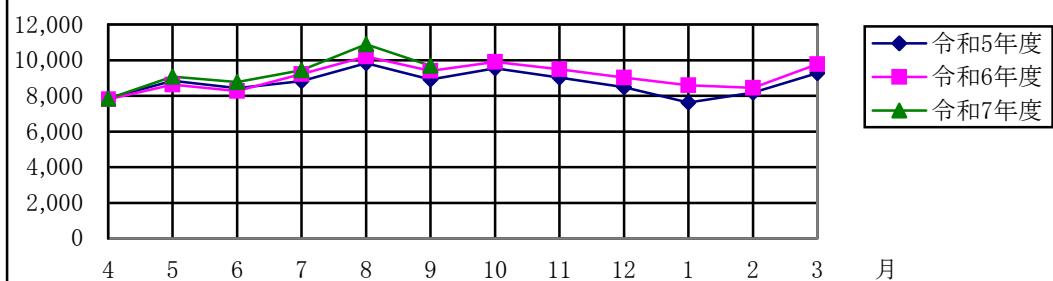
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話 : 代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8346

担当 : 金子、野村 (内線 : 28-744)

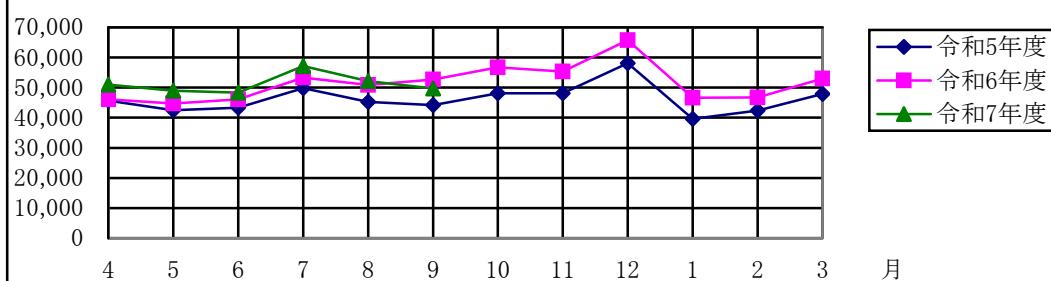
国内定期旅客輸送量

単位:千人



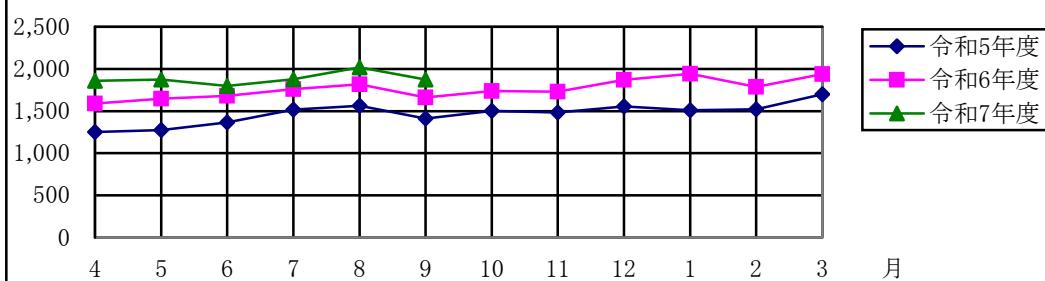
国内定期貨物輸送量

単位:トン



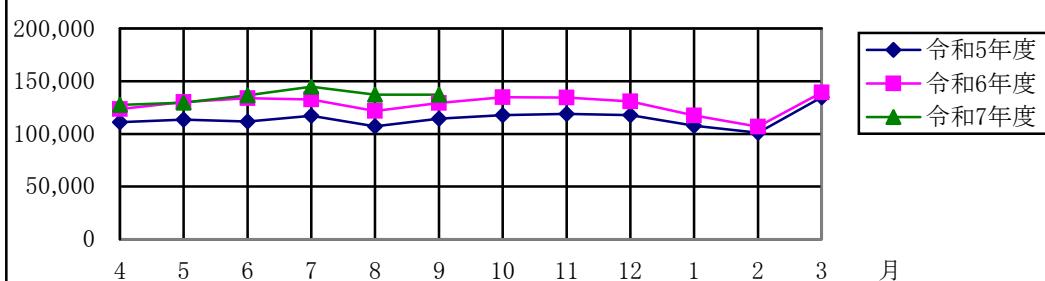
国際旅客輸送量

単位:千人



国際貨物輸送量

単位:トン



3-1. 輸送実績表

| 区分 | 運航形態 | 国内 | | | その他 | 国際 | | |
|------------|---------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|--|--|
| | | 定期 | | ローカル | | | | |
| | | 計 | 幹線 | | | | | |
| 運航回数 | | 70,686 | 19,160 | 51,526 | 119 | 11,834 | | |
| 運航キロメートル | | 58,726,442 | 20,117,631 | 38,608,811 | 108,436 | 55,550,145 | | |
| 運航時間(時間:分) | | 103,342:26 | 34,690:21 | 68,652:05 | 186:57 | 75,841:47 | | |
| 旅客 | 輸送人数(人) | 9,679,351 | 4,165,600 | 5,513,751 | 7,324 | 1,873,641 | | |
| | 人キロ(千) | 9,202,355 | 4,439,621 | 4,762,734 | 7,055 | 9,134,273 | | |
| | 座席キロ(千) | 10,923,630 | 5,029,193 | 5,894,437 | 10,379 | 11,309,466 | | |
| | 座席利用率(%) | 84.2 | 88.3 | 80.8 | 68.0 | 80.8 | | |
| 貨物 | 輸送重量 | 貨物(kg) | 49,659,919 | 37,350,651 | 12,309,268 | 99,666 137,285,901 | | |
| | | 超過手荷物(kg) | 5,088,483 | 3,220,943 | 1,867,540 | 11 2,388,976 | | |
| | | 郵便物(kg) | 3,393,531 | 2,120,487 | 1,273,044 | 792 1,578,552 | | |
| | | 計(kg) | 58,141,933 | 42,692,081 | 15,449,852 | 100,469 141,253,429 | | |
| | トントンキロ | 旅客(千) | 690,177 | 332,972 | 357,205 | 529 852,889 | | |
| | | 貨物(千) | 53,074 | 40,889 | 12,185 | 62 758,664 | | |
| | | 超過手荷物(千) | 5,926 | 3,852 | 2,073 | 0 4,767 | | |
| | | 郵便物(千) | 3,312 | 2,210 | 1,102 | 0 9,133 | | |
| | | 計(千) | 752,488 | 379,923 | 372,565 | 591 1,625,453 | | |
| | 利用可能トントンキロ(千) | 1,291,770 | 627,532 | 664,238 | 1,060 2,343,127 | | | |
| | 重量利用率(%) | 58.3 | 60.5 | 56.1 | 55.8 | 69.4 | | |

3-2. 国内定期路線旅客／貨物輸送実績

| 区分 | 路線 | 旅客数(人) | 貨物重量(kg) | | 前年同月比 |
|-------|---------------|-----------|----------|------------|-------|
| | | | 前年同月比 | 前年同月比 | |
| 幹 線 | 東京(羽田)－新千歳 | 916,215 | 101.3 | 11,284,991 | 92.9 |
| | 東京(羽田)－大阪 | 464,476 | 106.0 | 4,199,642 | 100.8 |
| | 東京(羽田)－関西 | 106,289 | 107.6 | 276,404 | 40.7 |
| | 東京(羽田)－福岡 | 766,856 | 101.0 | 9,015,200 | 107.6 |
| | 東京(羽田)－沖縄(那覇) | 627,980 | 109.8 | 7,900,591 | 99.2 |
| | 東京(成田)－新千歳 | 174,897 | 102.1 | 423,171 | 26.1 |
| | 東京(成田)－大阪 | 17,908 | 106.9 | 2,200 | 70.6 |
| | 東京(成田)－関西 | 58,654 | 90.4 | 1,089 | 10.6 |
| | 東京(成田)－福岡 | 129,511 | 97.3 | — | 0.0 |
| | 東京(成田)－沖縄(那覇) | 57,778 | 82.4 | 389,108 | 168.1 |
| | 大阪－新千歳 | 123,199 | 101.0 | 798,081 | 94.8 |
| | 大阪－福岡 | 62,670 | 114.9 | 182,765 | 105.6 |
| | 大阪－沖縄(那覇) | 108,319 | 119.2 | 1,909,035 | 98.2 |
| | 関西－新千歳 | 119,791 | 88.8 | 15,448 | 47.2 |
| | 関西－福岡 | 35,658 | 94.8 | — | 0.0 |
| | 関西－沖縄(那覇) | 111,838 | 103.6 | 181,469 | 75.5 |
| | 福岡－新千歳 | 83,936 | 109.1 | 130,701 | 37.3 |
| | 福岡－沖縄(那覇) | 189,548 | 109.0 | 640,756 | 69.1 |
| | 新千歳－沖縄(那覇) | 10,077 | 98.7 | — | 0.0 |
| | 計 | 4,165,600 | 103.2 | 37,350,651 | 94.0 |
| ローカル線 | 東京(羽田)－鹿児島 | 201,564 | 95.6 | 1,080,066 | 106.8 |
| | 東京(羽田)－熊本 | 167,182 | 100.2 | 534,529 | 92.5 |
| | 東京(羽田)－広島 | 154,363 | 91.3 | 495,286 | 84.8 |
| | 東京(羽田)－長崎 | 151,226 | 105.9 | 338,890 | 89.1 |
| | 東京(羽田)－松山 | 141,216 | 106.2 | 381,271 | 115.8 |
| | 東京(羽田)－宮崎 | 119,139 | 95.9 | 232,387 | 107.9 |
| | 中部－新千歳 | 134,271 | 108.7 | 198,372 | 107.9 |
| | その他のローカル線 | 4,444,790 | 103.6 | 9,048,467 | 93.0 |
| | 計 | 5,513,751 | 102.9 | 12,309,268 | 94.6 |
| 合 計 | | 9,679,351 | 103.0 | 49,659,919 | 94.2 |

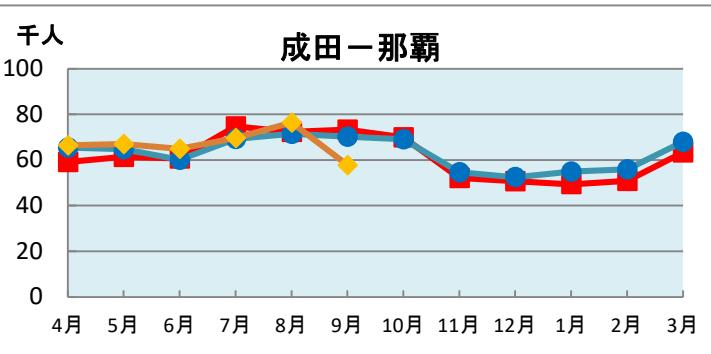
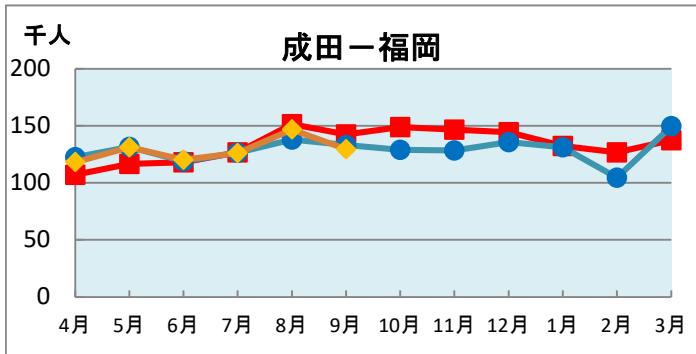
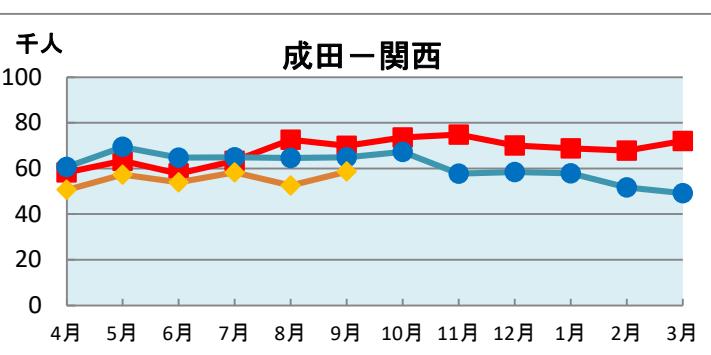
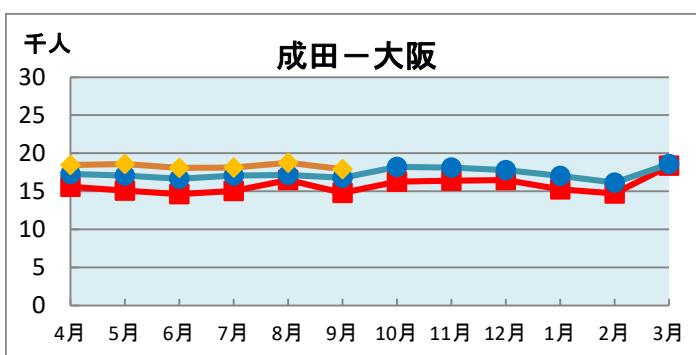
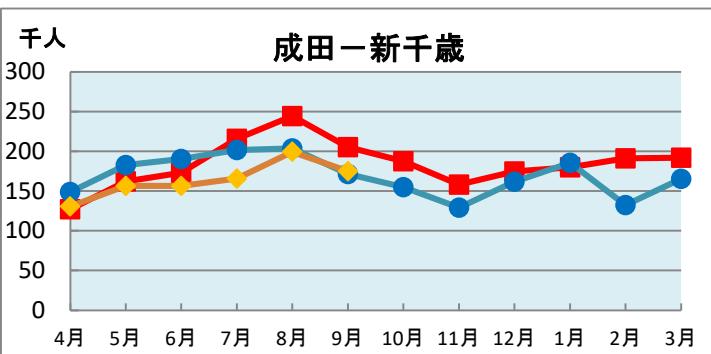
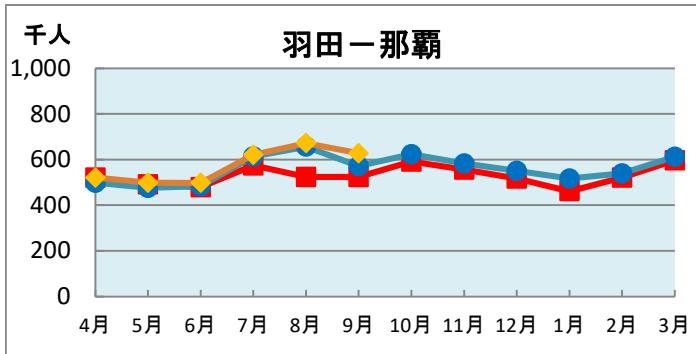
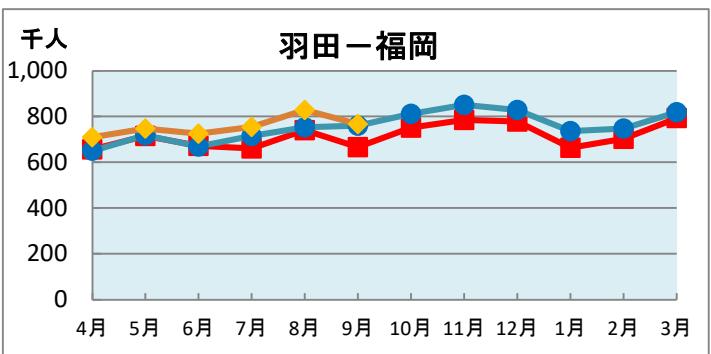
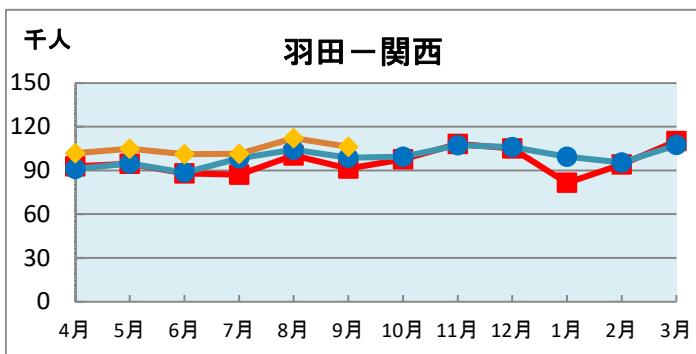
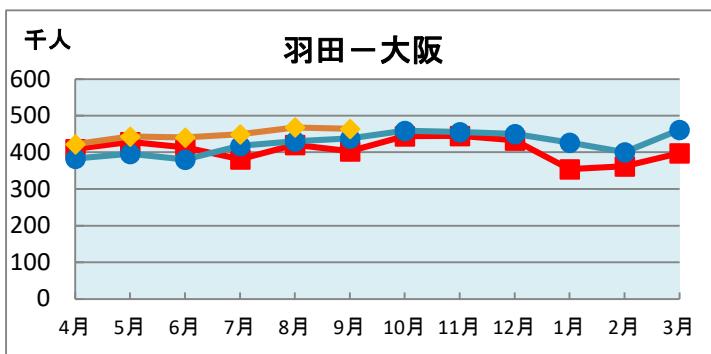
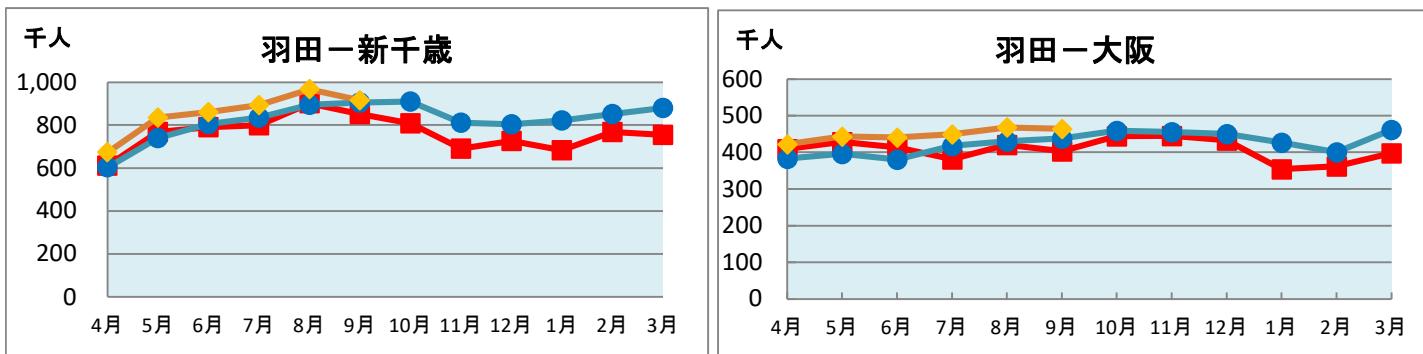
(注) 1. 貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。

2. 国内定期路線の幹線とは、新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪、関西、福岡、沖縄(那覇)の7空港を相互に結ぶ路線である。

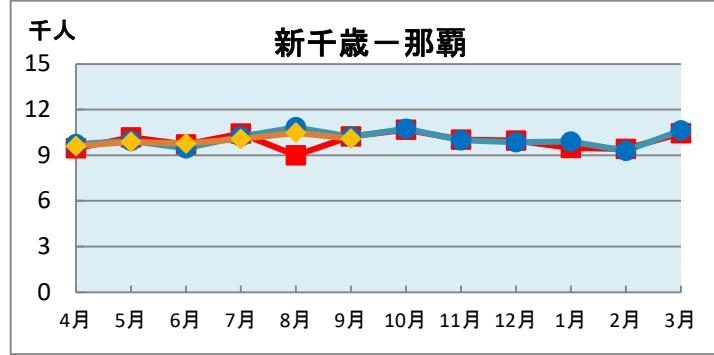
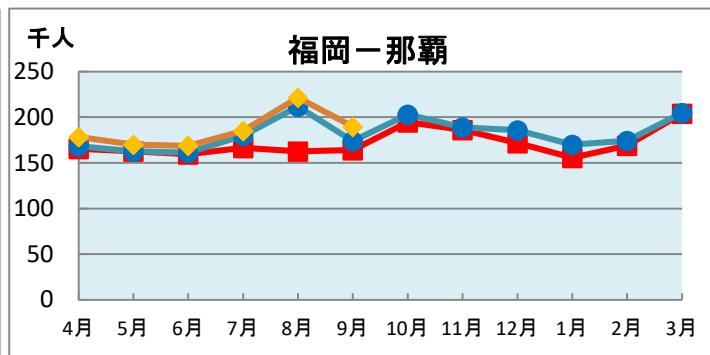
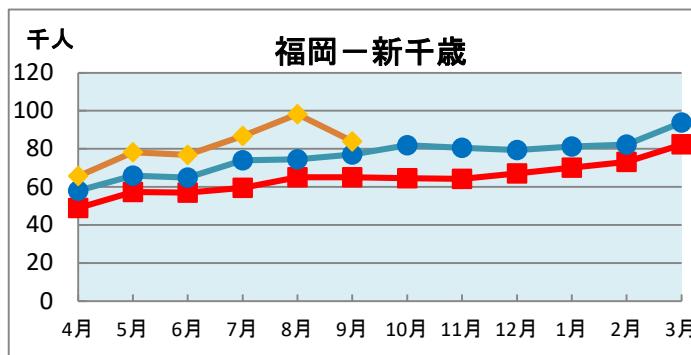
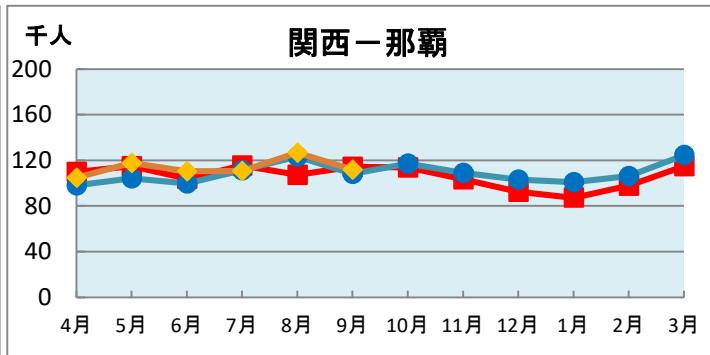
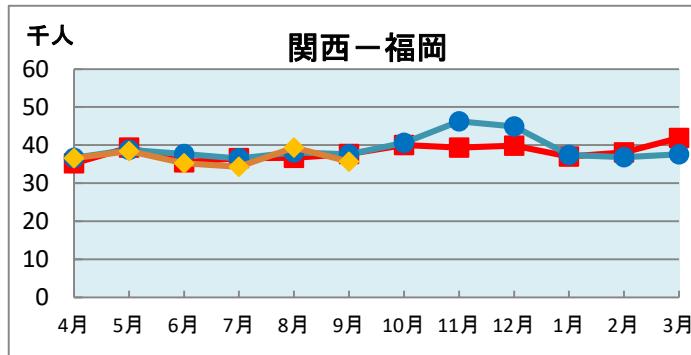
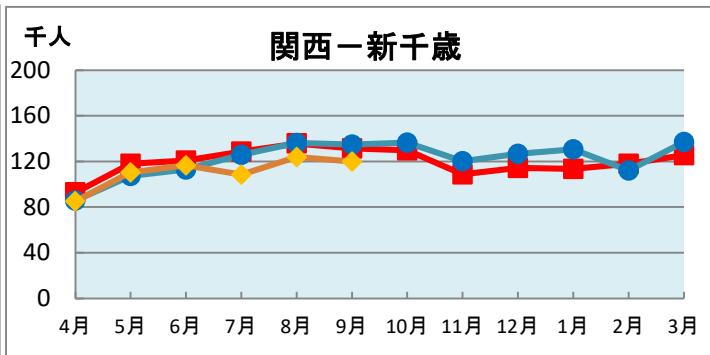
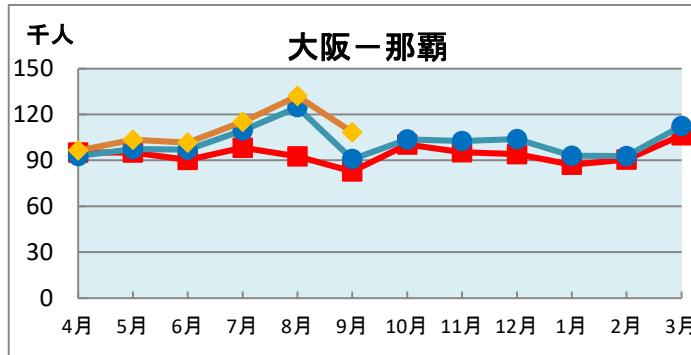
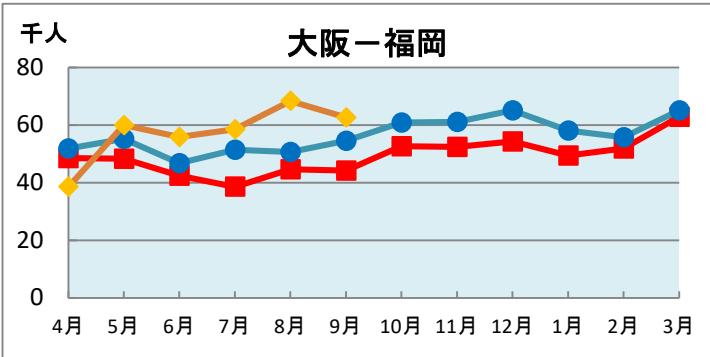
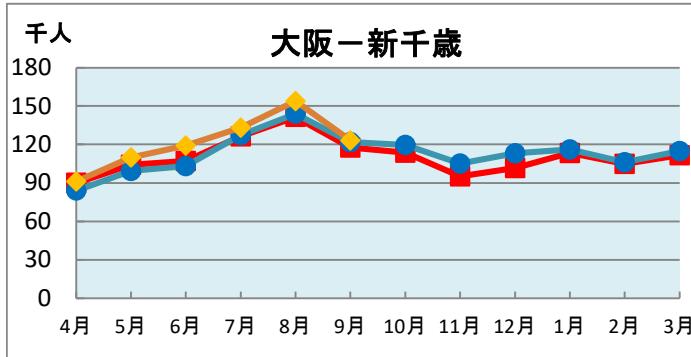
3. ローカル線については、令和5年度輸送実績(旅客)による国内定期路線の上位7路線を抽出した。

幹線における旅客数の推移

凡例: ■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)、◆ 令和7年度(2025年度)

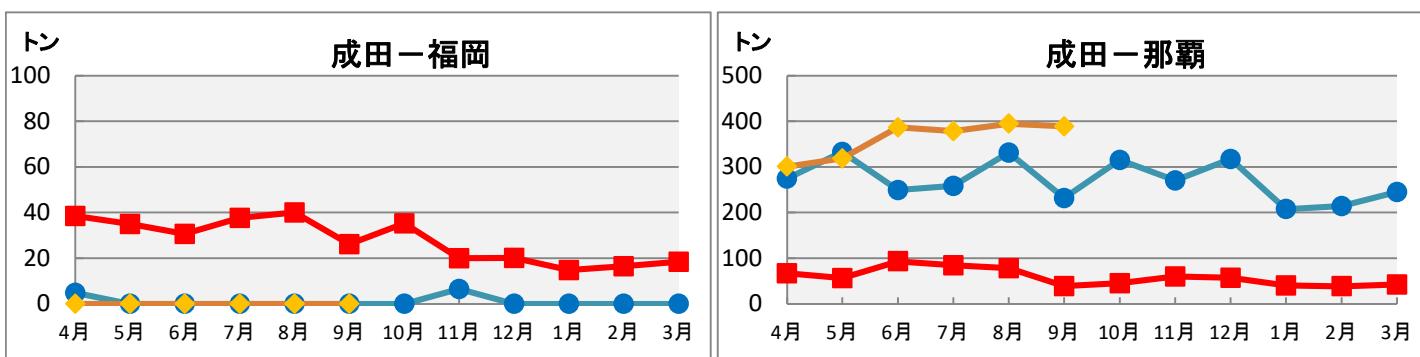
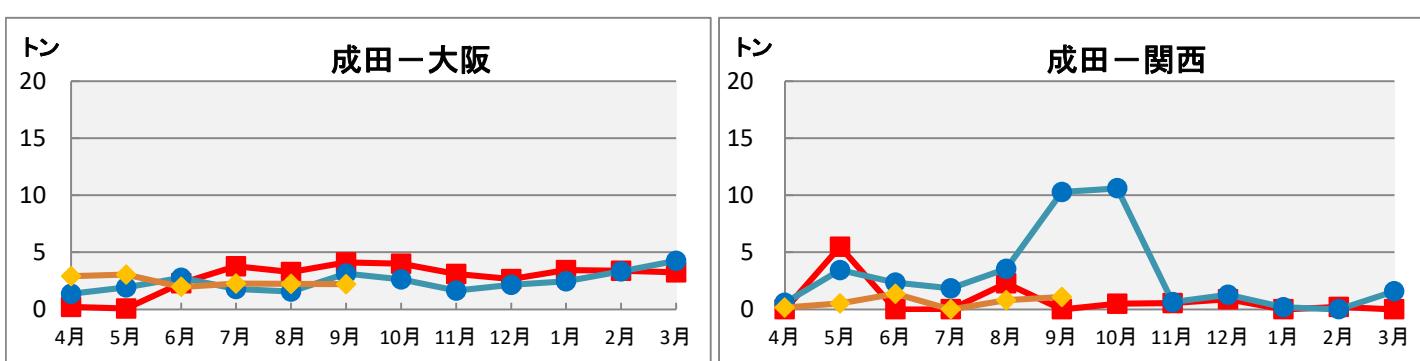
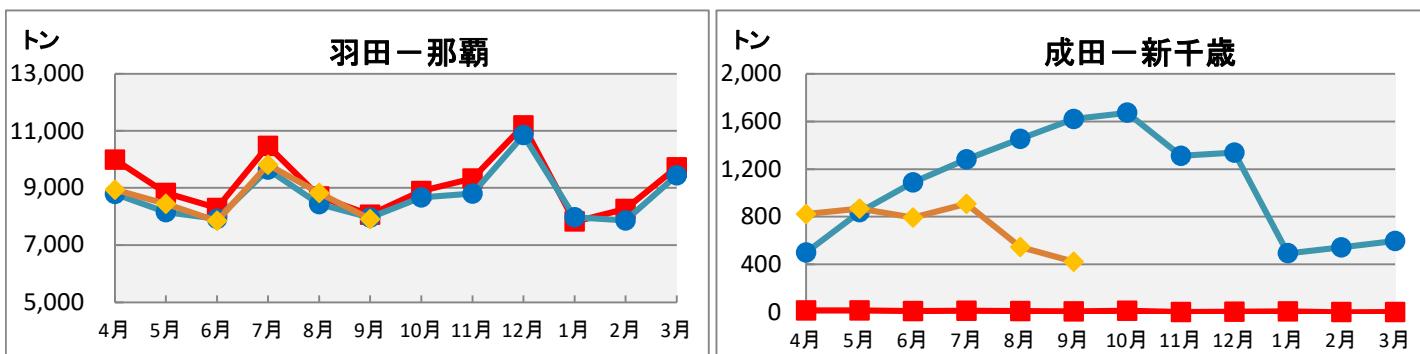
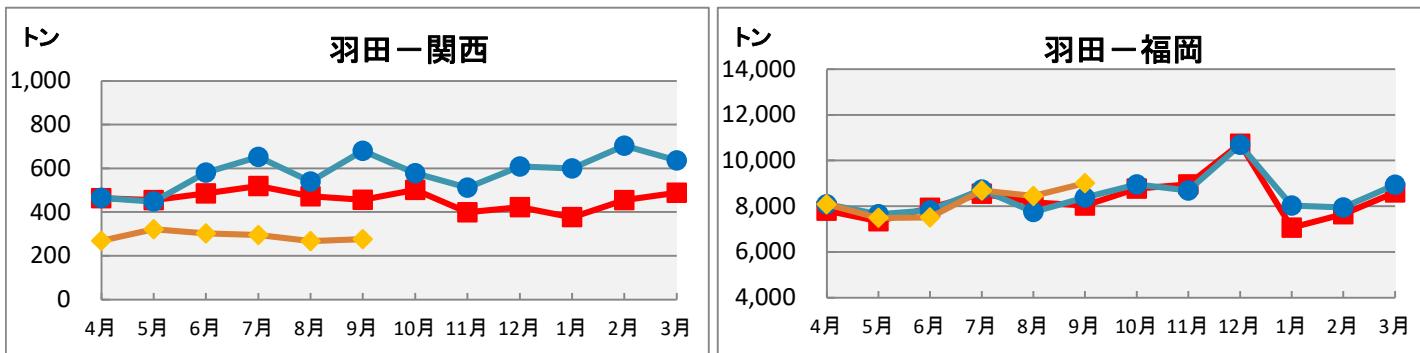
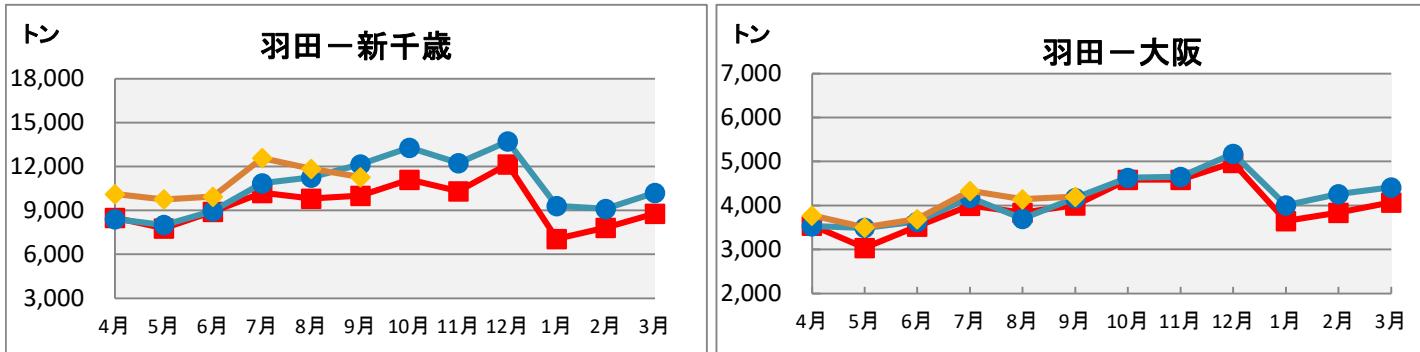


凡例： ■ 令和5年度(2023年度)、●令和6年度(2024年度)、◆令和7年度(2025年度)

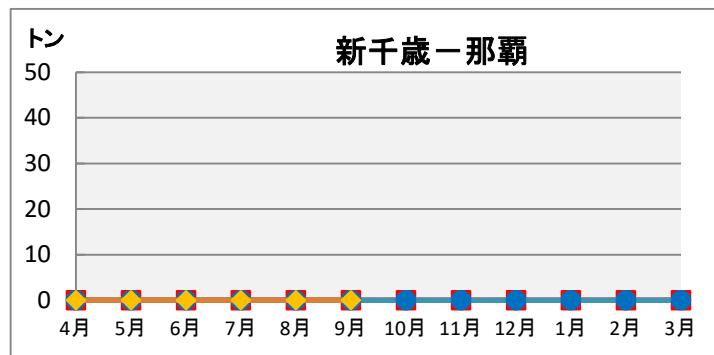
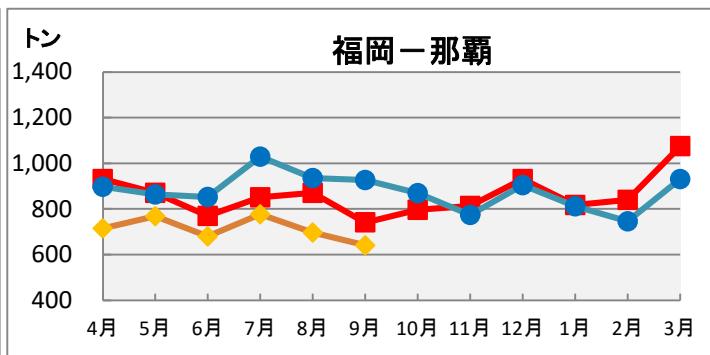
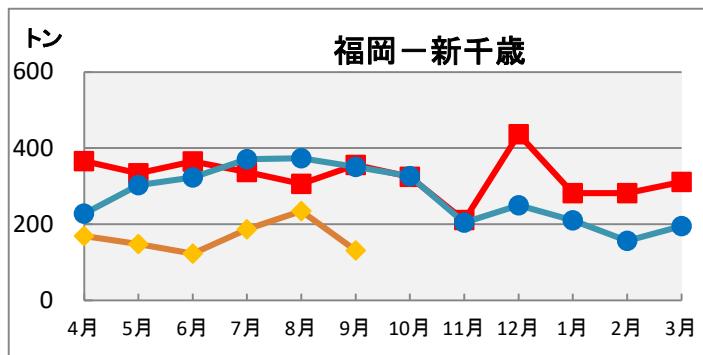
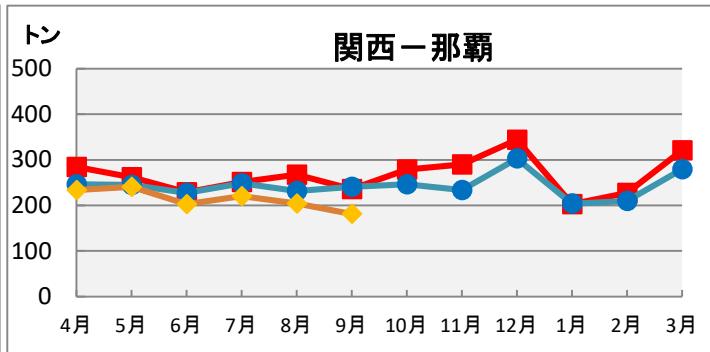
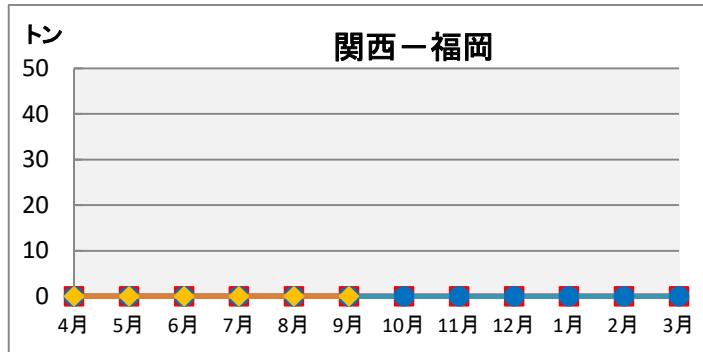
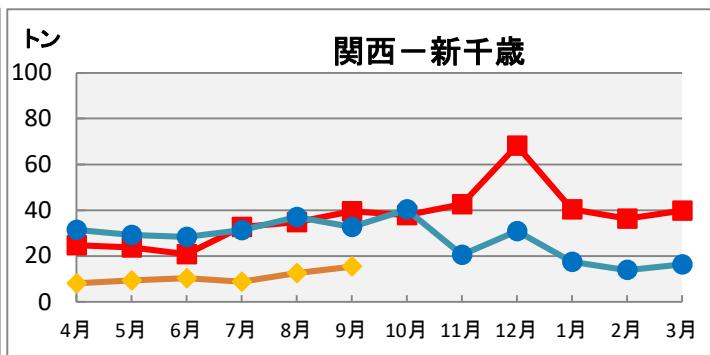
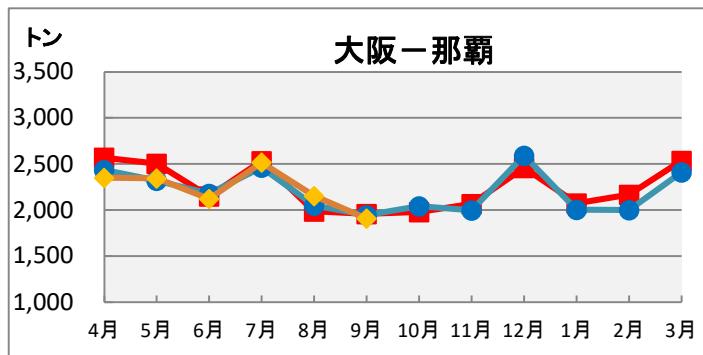
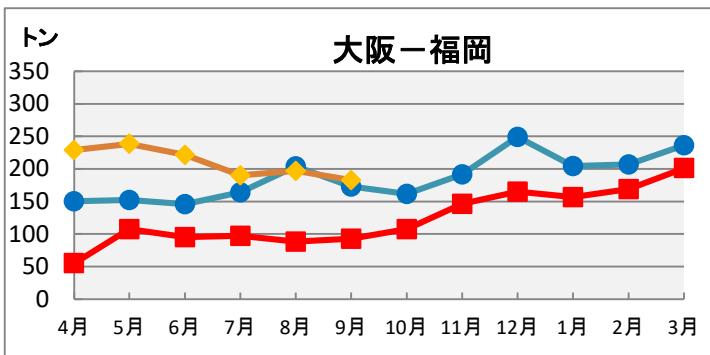
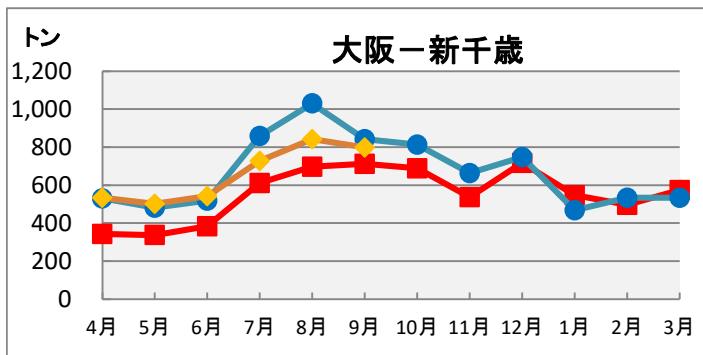


幹線における貨物量の推移

凡例: ■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)、◆ 令和7年度(2025年度)



凡例：■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)、◆ 令和7年度(2025年度)



3-3. 国際線方面別旅客／貨物輸送実績

| 方面 | 旅客数(人) | 貨物重量(kg) | | 備考 |
|--------|-----------|----------|-------------|---|
| | | 前年同月比 | 前年同月比 | |
| 中国 | 313,472 | 139.5 | 33,157,555 | 102.9 中国路線 |
| 韓国 | 185,363 | 131.5 | 4,448,255 | 122.7 韓国路線 |
| その他アジア | 712,066 | 102.4 | 45,414,747 | 107.7 ※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。 台湾はその他アジアに含む。 |
| 米大陸 | 290,854 | 107.3 | 35,889,302 | 103.3 ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋 | 180,944 | 110.3 | 5,057,115 | 107.7 ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| ヨーロッパ | 146,363 | 116.4 | 11,337,878 | 114.9 ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。 |
| オセアニア | 44,579 | 114.1 | 1,981,049 | 106.8 ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。 |
| 合計 | 1,873,641 | 112.8 | 137,285,901 | 106.3 |

(注) 1. 国際線輸送実績については、本邦の国際航空運送事業者の運航による輸送実績を7方面（※備考欄参照）に区分、集計した。
 2. 貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。

4. 燃料消費量

| 区分 油種 | 国 内 | | 国 際 | | 小 計 | 無償 | 合 計 |
|----------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|
| | 国内定期 | その他の | 国内給油 | 国外給油 | | | |
| ジェット燃料油 | 339,909 | 2,200 | 253,673 | 263,956 | 859,738 | 2,242 | 861,980 |
| 航空ガソリン | - | 166 | - | - | 166 | 7 | 173 |
| 計 | 339,909 | 2,366 | 253,673 | 263,956 | 859,904 | 2,249 | 862,153 |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績である。

5. 航空機使用事業等の稼動実績

| 種別 使用機 | 航空機使用事業 | 遊 覧 | | 貸 切 | | 合 計 | |
|-----------|----------|-------|--------|-------|----------|-------|----------|
| | | 前年同月比 | 前年同月比 | 前年同月比 | 前年同月比 | 前年同月比 | 前年同月比 |
| | | | 9:41 | | 123.6 | | 217:59 |
| 飛行機 | 3,368:57 | 90.5 | 9:41 | 123.6 | 217:59 | 93.2 | 3,596:37 |
| ヘリコプター | 2,783:20 | 90.1 | 233:22 | 77.4 | 2,253:11 | 85.4 | 5,269:53 |
| 合計 | 6,152:17 | 90.3 | 243:03 | 78.5 | 2,471:10 | 86.0 | 8,866:30 |

6. 航空輸送量推移表（年度）

1) 国内定期

| 項目 年月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | | |
|--------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) | |
| 平成29年度(2017) | 102,119 | 94,427 | 130,282 | 72.5 | 904,327 | 969,469 | |
| 30年度(2018) | 103,903 | 96,171 | 131,600 | 73.1 | 823,357 | 880,896 | |
| 令和元年度(2019) | 101,873 | 94,490 | 133,364 | 70.9 | 781,345 | 834,765 | |
| 2年度(2020) | 33,768 | 31,543 | 68,793 | 45.9 | 428,032 | 463,969 | |
| 3年度(2021) | 49,695 | 46,658 | 92,479 | 50.5 | 479,889 | 527,730 | |
| 4年度(2022) | 90,662 | 86,382 | 129,753 | 66.6 | 549,556 | 599,286 | |
| 5年度(2023) | 104,805 | 99,354 | 132,196 | 75.2 | 555,035 | 601,249 | |
| 6年度(2024) | 108,765 | 103,384 | 132,713 | 77.9 | 618,117 | 659,262 | |
| 令和6年(2024) | 9月 | 9,398(-5.5) | 8,941(-5.7) | 11,113(-0.8) | 80.5 | 52,730(19.4) | 55,213(17.4) |
| | 10月 | 9,894(-3.7) | 9,394(-3.8) | 11,358(-0.4) | 82.7 | 56,721(17.8) | 59,384(16.4) |
| | 11月 | 9,492(-5.1) | 8,928(-5.8) | 10,846(-1.0) | 82.3 | 55,330(14.9) | 58,330(13.0) |
| | 12月 | 9,015(-6.3) | 8,512(-6.8) | 11,292(-1.1) | 75.4 | 65,800(13.3) | 70,119(12.0) |
| 令和7年(2025) | 1月 | 8,586(-12.6) | 8,142(-12.3) | 11,243(-5.6) | 72.4 | 46,635(17.6) | 49,318(15.5) |
| | 2月 | 8,454(-3.4) | 8,085(-3.7) | 9,891(-1.6) | 81.7 | 46,698(10.0) | 49,212(7.7) |
| | 3月 | 9,776(-5.4) | 9,361(-5.5) | 11,328(-2.3) | 82.6 | 53,021(10.8) | 56,631(8.7) |
| | 4月 | 7,836(-0.4) | 7,565(-2.1) | 10,792(-1.5) | 70.1 | 50,999(10.5) | 55,674(10.5) |
| | 5月 | 9,074(-5.1) | 8,523(-5.0) | 11,070(-1.6) | 77.0 | 48,981(9.5) | 53,426(9.4) |
| | 6月 | 8,777(-6.0) | 8,266(-5.8) | 10,665(-0.4) | 77.5 | 48,359(4.8) | 52,358(5.0) |
| | 7月 | 9,431(-2.2) | 9,027(-2.0) | 11,282(-2.1) | 80.0 | 57,139(7.2) | 62,511(8.2) |
| | 8月 | 10,893(-6.7) | 10,427(-6.1) | 11,856(-2.8) | 87.9 | 52,196(2.5) | 56,368(4.0) |
| | 9月 | 9,679(-3.0) | 9,202(-2.9) | 10,924(-1.7) | 84.2 | 49,660(-5.8) | 53,074(-3.9) |

2) 国際

| 項目 年月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | | |
|--------------|---------|---------------|---------------|----------------|-----------|----------------|-----------------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) | |
| 平成29年度(2017) | 22,387 | 98,805 | 125,119 | 79.0 | 1,763,226 | 9,828,688 | |
| 30年度(2018) | 23,396 | 102,841 | 129,469 | 79.4 | 1,446,565 | 7,889,818 | |
| 令和元年度(2019) | 21,434 | 98,602 | 131,464 | 75.0 | 1,459,081 | 8,207,700 | |
| 2年度(2020) | 798 | 5,106 | 26,816 | 19.0 | 1,358,562 | 7,698,273 | |
| 3年度(2021) | 1,761 | 11,712 | 45,157 | 25.9 | 1,763,893 | 10,434,043 | |
| 4年度(2022) | 9,514 | 57,025 | 79,658 | 71.6 | 1,471,049 | 8,539,084 | |
| 5年度(2023) | 17,665 | 89,582 | 114,633 | 78.1 | 1,373,022 | 7,935,446 | |
| 6年度(2024) | 21,160 | 103,815 | 128,819 | 80.6 | 1,534,768 | 8,626,340 | |
| 令和6年(2024) | 9月 | 1,661(-17.6) | 8,274(-12.5) | 10,495(-12.3) | 78.8 | 129,160(13.0) | 717,184(-8.2) |
| | 10月 | 1,737(-15.7) | 8,855(-14.8) | 10,787(-10.5) | 82.1 | 134,646(14.4) | 754,958(-8.6) |
| | 11月 | 1,730(-16.5) | 8,624(-15.9) | 10,432(-9.9) | 82.7 | 134,397(12.9) | 734,038(-9.6) |
| | 12月 | 1,869(-20.0) | 9,016(-18.5) | 11,048(-10.6) | 81.6 | 130,935(11.1) | 708,882(-5.7) |
| 令和7年(2025) | 1月 | 1,944(-28.7) | 9,159(-26.2) | 11,053(-10.6) | 82.9 | 117,416(9.0) | 652,765(-6.2) |
| | 2月 | 1,785(-17.4) | 8,507(-18.3) | 10,024(-6.0) | 84.9 | 106,793(5.6) | 600,788(-0.1) |
| | 3月 | 1,937(-14.0) | 9,558(-14.3) | 12,844(-25.1) | 74.4 | 139,432(3.4) | 866,581(-13.3) |
| | 4月 | 1,859(-16.9) | 9,137(-17.2) | 11,254(-12.4) | 81.2 | 127,597(3.2) | 712,535(-2.3) |
| | 5月 | 1,875(-13.9) | 9,268(-12.8) | 11,234(-6.9) | 82.5 | 129,725(-0.4) | 719,421(-2.0) |
| | 6月 | 1,797(-6.8) | 9,026(-8.6) | 11,188(-9.6) | 80.7 | 136,543(2.0) | 765,485(-2.3) |
| | 7月 | 1,877(-6.6) | 9,407(-9.1) | 11,772(-9.9) | 79.9 | 144,700(9.1) | 807,871(-10.0) |
| | 8月 | 2,019(-11.0) | 9,832(-10.8) | 11,725(-9.7) | 83.9 | 137,251(12.9) | 763,726(-12.7) |
| | 9月 | 1,874(-12.8) | 9,134(-10.4) | 11,309(-7.8) | 80.8 | 137,286(6.3) | 758,664(-5.8) |

(注) 1. 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2. () 内は、対前年の増減率。