

# 鉄道車両等生産動態統計四半期報

〔  
・鉄道車両(改造・修理)生産実績  
・鉄道車両部品生産実績  
・鉄道信号保安装置生産実績  
・索道搬器運行装置生産実績〕

2025年度第2四半期(7月～9月)分



国土交通省

## 凡　　例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2025年度第2四半期（2025年7月～2025年9月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 (荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 (保守用車両等を含む)
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 (荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	客車 (荷物車、食堂車、郵便車等を含む)	
	その他の旅客車 (ガスチーピン車、索道搬器 (閉式に限る) 等を含む)	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関 その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるもの除外)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しや断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分歧器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年、四半期分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の四半期との連続性は担保されない。
  - ・2015年度第1四半期（4月～6月）、2020年度第1四半期（4月～6月）及び2025年度第1四半期（4月～6月）

## I. 生産動向

2025年度第2四半期

### 1. 鉄道車両（改造・修理）

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,320両・63億円で、金額ベースで前期比37.9%増、前年同期比10.5%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,006両・25億円で、金額ベースで前年同期比61.0%増、修理は11,314両・38億円で、金額ベースで前年同期比8.1%減であった。

### 2. 鉄道車両部品

回収率は95.2%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、928億円（前年同期比6.8%増）であり、出荷金額は916億円（前年同期比8.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは727億円（前年同期比9.5%増）、輸出向けは189億円（前年同期比4.3%増）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、343億円（前年同期比2.5%増）であり、出荷金額は336億円（前年同期比4.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは281億円（前年同期比6.9%増）、輸出向けは55億円（前年同期比6.8%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、15億円（前年同期比45.1%減）であった。

# 目 次

## I. 生産動向

## II. 生産の推移

## III. 統計表

### 1. 鉄道車両 (改造・修理)

- 第 1 表 鉄道車両・ (改造・修理) ・ 総計
- 第 2 表 鉄道車両・ 改造・合計 (国内向け・輸出)
- 第 3 表(1) 鉄道車両・ 改造 (JR 向け)
- 第 3 表(2) 鉄道車両・ 改造 (民鉄等向け)
- 第 3 表(3) 鉄道車両・ 改造 (公的企業向け)
- 第 4 表 鉄道車両・ 修理・合計 (国内向け・輸出)
- 第 5 表(1) 鉄道車両・ 修理 (JR 向け)
- 第 5 表(2) 鉄道車両・ 修理 (民鉄等向け)
- 第 5 表(3) 鉄道車両・ 修理 (公的企業向け)
- 第 5 表(4) 鉄道車両・ 修理 (輸出)

### 2. 鉄道車両部品

- 第 6 表 鉄道車両部品
- 第 7 表 鉄道車両部品・出荷内訳

### 3. 鉄道信号保安装置

- 第 8 表 鉄道信号保安装置
- 第 9 表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

### 4. 索道搬器運行装置

- 第 10 表 索道搬器運行装置

## II. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2017年度	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2024	3,392	8,828	43,284	15,958
2024年度第2四半期	892	1,546	10,830	4,175
3	951	2,240	11,333	4,261
4	985	3,846	10,941	4,566
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577
2	1,006	2,488	11,314	3,835
(対前年同期比)	112.8	160.9	104.5	91.9

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
312,077	74,859	114,116	20,451	7,445
309,007	77,681	124,387	23,253	15,509
66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
74,543	20,463	27,007	6,004	3,581
96,871	21,364	51,981	8,311	8,321
80,197	18,066	21,618	3,744	803
72,748	18,880	28,141	5,479	1,544
109.5	104.3	106.9	93.2	54.9

## 1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,941</b>	<b>6,272,175</b>	<b>12,320</b>	<b>6,323,226</b>	<b>1,104</b>	<b>6,378,438</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>18,815</b>	<b>7</b>	<b>18,815</b>	—	—
電気機関車	〃	7	18,815	7	18,815	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	7	18,815	7	18,815	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>11,612</b>	<b>5,576,468</b>	<b>11,963</b>	<b>5,887,253</b>	<b>1,086</b>	<b>5,489,914</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,078	3,785,121	2,377	4,084,629	1,006	5,406,730
電動車	〃	1,301	2,699,511	1,612	2,811,762	610	3,793,896
制御車	〃	453	656,671	464	620,358	233	1,059,574
付随車	〃	324	428,939	301	652,509	163	553,260
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	9,504	1,699,879	9,556	1,711,156	78	81,068
電動車	〃	8,330	1,366,731	8,376	1,381,002	72	38,583
制御車	〃	1,172	333,140	1,178	330,146	6	42,485
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	2	8	2	8	—	—
ディーゼル車	〃	30	91,468	30	91,468	2	2,116
ディーゼル動車	〃	30	91,468	30	91,468	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,091</b>	<b>8</b>	<b>1,091</b>	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	8	1,091	8	1,091	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	<b>314</b>	<b>675,801</b>	<b>342</b>	<b>416,067</b>	<b>18</b>	<b>888,524</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>720</b>	<b>2,438,731</b>	<b>1,006</b>	<b>2,488,394</b>	<b>468</b>	<b>4,162,790</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>720</b>	<b>2,438,731</b>	<b>1,005</b>	<b>2,481,863</b>	<b>468</b>	<b>4,162,790</b>
電車(新幹線を除く)	〃	582	2,199,338	832	2,250,209	420	4,083,419
電動車	〃	340	1,541,897	621	1,483,918	210	2,860,519
制御車	〃	92	350,039	90	237,615	81	671,895
付随車	〃	150	307,402	121	528,676	129	551,005
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	134	235,161	169	227,422	46	77,255
電動車	〃	110	92,687	141	88,428	42	34,967
制御車	〃	24	142,474	28	138,994	4	42,288
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	1	<b>6,531</b>	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>512</b>	<b>596,921</b>	<b>507</b>	<b>575,358</b>	<b>88</b>	<b>93,195</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>512</b>	<b>596,921</b>	<b>507</b>	<b>575,358</b>	<b>88</b>	<b>93,195</b>
電車(新幹線を除く)	〃	374	357,528	334	343,704	40	13,824
電動車	〃	250	256,323	226	247,642	24	8,681
制御車	〃	61	35,378	45	30,235	16	5,143
付随車	〃	63	65,827	63	65,827	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	134	235,161	169	227,422	46	77,255
電動車	〃	110	92,687	141	88,428	42	34,967
制御車	〃	24	142,474	28	138,994	4	42,288
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>208</b>	<b>1,841,810</b>	<b>499</b>	<b>1,913,036</b>	<b>380</b>	<b>4,069,595</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>208</b>	<b>1,841,810</b>	<b>498</b>	<b>1,906,505</b>	<b>380</b>	<b>4,069,595</b>
電車(新幹線を除く)	〃	208	1,841,810	498	1,906,505	380	4,069,595
電動車	〃	90	1,285,574	395	1,236,276	186	2,851,838
制御車	〃	31	314,661	45	207,380	65	666,752
付随車	〃	87	241,575	58	462,849	129	551,005
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	1	<b>6,531</b>	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>4,232</b>	<b>6</b>	<b>4,894</b>	<b>2</b>	<b>2,116</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>4,232</b>	<b>6</b>	<b>4,894</b>	<b>2</b>	<b>2,116</b>
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	2	662	—	—
電動車	〃	—	—	2	662	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
ディーゼル動車	〃	4	4,232	4	4,232	2	2,116
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	—	—

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,221</b>	<b>3,833,444</b>	<b>11,314</b>	<b>3,834,832</b>	<b>636</b>	<b>2,215,648</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>18,815</b>	<b>7</b>	<b>18,815</b>	—	—
電気機関車	〃	7	18,815	7	18,815	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	7	18,815	7	18,815	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,892</b>	<b>3,137,737</b>	<b>10,958</b>	<b>3,405,390</b>	<b>618</b>	<b>1,327,124</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,496	1,585,783	1,545	1,834,420	586	1,323,311
電動車	〃	961	1,157,614	991	1,327,844	400	933,377
制御車	〃	361	306,632	374	382,743	152	387,679
付随車	〃	174	121,537	180	123,833	34	2,255
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	9,370	1,464,718	9,387	1,483,734	32	3,813
電動車	〃	8,220	1,274,044	8,235	1,292,574	30	3,616
制御車	〃	1,148	190,666	1,150	191,152	2	197
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	2	8	2	8	—	—
ディーゼル車	〃	26	87,236	26	87,236	—	—
ディーゼル動車	〃	26	87,236	26	87,236	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,091</b>	<b>8</b>	<b>1,091</b>	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	8	1,091	8	1,091	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	<b>314</b>	<b>675,801</b>	<b>341</b>	<b>409,536</b>	<b>18</b>	<b>888,524</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,166</b>	<b>2,354,249</b>	<b>10,183</b>	<b>2,373,265</b>	<b>32</b>	<b>3,813</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,140</b>	<b>2,350,011</b>	<b>10,157</b>	<b>2,369,027</b>	<b>32</b>	<b>3,813</b>
電車(新幹線を除く)	〃	748	798,989	748	798,989	—	—
電動車	〃	486	597,318	486	597,318	—	—
制御車	〃	137	128,890	137	128,890	—	—
付随車	〃	125	72,781	125	72,781	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	9,370	1,464,718	9,387	1,483,734	32	3,813
電動車	〃	8,220	1,274,044	8,235	1,292,574	30	3,616
制御車	〃	1,148	190,666	1,150	191,152	2	197
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	2	8	2	8	—	—
ディーゼル車	〃	22	86,304	22	86,304	—	—
ディーゼル動車	〃	22	86,304	22	86,304	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	<b>26</b>	<b>4,238</b>	<b>26</b>	<b>4,238</b>	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,048</b>	<b>1,460,380</b>	<b>1,124</b>	<b>1,442,752</b>	<b>604</b>	<b>2,211,835</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>752</b>	<b>787,726</b>	<b>801</b>	<b>1,036,363</b>	<b>586</b>	<b>1,323,311</b>
電車(新幹線を除く)	〃	748	786,794	797	1,035,431	586	1,323,311
電動車	〃	475	560,296	505	730,526	400	933,377
制御車	〃	224	177,742	237	253,853	152	387,679
付随車	〃	49	48,756	55	51,052	34	2,255
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	932	4	932	—	—
ディーゼル動車	〃	4	932	4	932	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,091</b>	<b>8</b>	<b>1,091</b>	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	8	1,091	8	1,091	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	<b>288</b>	<b>671,563</b>	<b>315</b>	<b>405,298</b>	<b>18</b>	<b>888,524</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>239</b>	<b>307,692</b>	<b>231</b>	<b>348,980</b>	<b>12</b>	<b>8,119</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>223</b>	<b>264,013</b>	<b>211</b>	<b>255,894</b>	<b>12</b>	<b>8,119</b>
電車(新幹線を除く)	〃	221	263,809	209	255,690	12	8,119
電動車	〃	145	183,660	141	178,389	4	5,271
制御車	〃	68	59,119	60	56,271	8	2,848
付随車	〃	8	21,030	8	21,030	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	204	2	204	—	—
ディーゼル動車	〃	2	204	2	204	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	<b>16</b>	<b>43,679</b>	<b>20</b>	<b>93,086</b>	—	—

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第5表(4) 鉄道車両・修理・輸出(2025年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>18,815</b>	<b>7</b>	<b>18,815</b>	-	-
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>18,815</b>	<b>7</b>	<b>18,815</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	7	18,815	7	18,815	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

## 2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品 (2025年度第2四半期分)

品 目	数 量 単 位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>92,767,899</b>		<b>91,628,355</b>		<b>25,923,051</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>11,000</b>		<b>11,000</b>		<b>27,500</b>
ディーゼル機関	個	2	11,000	2	11,000	5	27,500
その他の動力発生装置	リ	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>246,290</b>		<b>242,188</b>		<b>17,427</b>
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	リ	10	6,893	10	6,893	-	-
推進軸	リ	215	89,619	215	89,619	-	-
歯車	リ	2,354	149,778	2,311	145,676	77	17,427
<b>台車及び車体用品</b>			<b>25,220,594</b>		<b>25,323,359</b>		<b>2,574,625</b>
台車	個	228	2,215,382	227	2,376,214	129	594,598
連結装置	リ	3,627	201,431	3,627	201,431	-	-
ばね	リ	4,481	118,965	4,481	118,965	-	-
オイルダンパ	リ	77,119	782,988	75,733	782,080	22,907	22,792
輪軸用品	リ	497	294,250	497	294,250	-	-
軸箱	リ	1,000	35,849	1,000	35,849	-	-
軸受	リ	121,134	3,196,535	123,191	3,188,421	15,810	507,670
その他の台車及び車体用品			18,375,194		18,326,149		1,449,565
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,478,101</b>		<b>9,441,498</b>		<b>1,066,527</b>
制輪子	個	49,356	721,205	49,356	721,182	-	23,916
空気ブレーキ用品			7,366,665		7,330,085		1,033,493
その他のブレーキ装置			1,390,231		1,390,231		9,118
<b>電気機器</b>			<b>46,852,825</b>		<b>45,268,768</b>		<b>20,763,293</b>
主電動機	個	2,358	3,691,881	2,266	3,539,879	1,787	2,947,634
主変圧器	リ	24	267,361	8	77,600	72	545,161
主変換装置	リ	171	3,269,915	177	3,371,780	325	5,785,611
補助電源装置	リ	253	2,021,824	246	1,937,485	70	822,166
制御装置			8,146,321		8,047,302		1,415,982
集電装置	個	200	47,245	228	50,095	15	1,974
点燈装置			820,998		676,836		176,399
電気冷・暖房装置	個	1,865	2,542,756	2,142	2,110,343	1,056	982,582
モニタ装置	リ	5,193	6,644,569	5,193	6,883,755	-	3,278,149
車上用列車自動制御装置用品	リ	1,396	3,353,641	1,085	3,098,331	1,250	771,782
その他の電気機器			16,046,314		15,475,362		4,035,853
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>117,242</b>		<b>117,242</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>159,544</b>		<b>170,426</b>		<b>209,719</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>993</b>	<b>983,506</b>	<b>1,222</b>	<b>1,304,428</b>	<b>269</b>	<b>448,554</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,698,797</b>		<b>9,749,446</b>		<b>815,406</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものと除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2025年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入先 数量単位	国内向						輸出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
		数量	金額	金額	JR	民鉄等			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>72,748,254</b>	<b>28,900,631</b>	<b>21,428,717</b>	<b>11,286,776</b>	<b>22,418,906</b>		<b>18,880,101</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>11,000</b>	<b>11,000</b>	—	<b>11,000</b>	—		—
ディーゼル機関	個	2	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—
その他の動力発生装置	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>動力伝達装置</b>			<b>242,188</b>	<b>112,887</b>	<b>21,918</b>	<b>63,476</b>	<b>107,383</b>		—
液体式変速機	個	—	—	—	—	—	—	—	—
逆転機	〃	10	6,893	—	6,893	—	—	—	—
推進軸	〃	215	89,619	72,025	14,809	35,644	2,785	—	—
歯車	〃	2,311	145,676	40,862	216	27,832	104,598	—	—
<b>台車及び車体用品</b>			<b>21,509,177</b>	<b>7,386,873</b>	<b>5,565,155</b>	<b>3,443,358</b>	<b>8,557,149</b>		<b>3,814,182</b>
台車	個	227	2,376,214	5,548	1,792,726	742,931	577,940	—	—
連結装置	〃	3,627	201,431	1,594	673	2,267	199,164	—	—
ばね	〃	4,481	118,965	4,991	—	—	113,974	—	—
オイルダンパー	〃	70,681	292,162	3,660	—	—	288,502	5,052	489,918
輪軸用品	〃	408	250,693	83,503	161,748	—	5,442	89	43,557
軸箱	〃	1,000	35,849	17,849	—	13,488	18,000	—	—
軸受	〃	85,921	1,316,978	627,221	345,137	612,688	344,620	37,270	1,871,443
その他の台車及び車体用品			16,916,885	6,642,507	3,264,871	2,071,984	7,009,507		1,409,264
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,257,776</b>	<b>3,256,905</b>	<b>2,680,521</b>	<b>886,953</b>	<b>2,320,350</b>		<b>1,183,722</b>
制輪子	個	43,386	674,523	464,110	91,860	87,157	118,553	5,970	46,659
空気ブレーキ用品			6,207,827	2,424,909	2,566,858	798,207	1,216,060		1,122,258
その他のブレーキ装置			1,375,426	367,886	21,803	1,589	985,737		14,805
<b>電気機器</b>			<b>31,584,308</b>	<b>14,481,892</b>	<b>11,888,451</b>	<b>5,234,383</b>	<b>5,416,165</b>		<b>13,684,460</b>
主電動機	個	1,215	1,811,299	668,667	1,076,514	319,549	66,118	1,051	1,728,580
主変圧器	〃	8	77,600	—	77,600	—	—	—	—
主変換装置	〃	62	1,228,471	1,197,523	28,800	465,093	2,148	115	2,143,309
補助電源装置	〃	60	639,088	211,963	427,125	246,838	—	186	1,298,397
制御装置			5,082,352	2,443,772	2,065,643	1,224,919	572,937		2,964,950
集電装置	個	228	50,095	—	42,103	10,590	7,992	—	—
点燈装置			675,119	103,754	413,156	67,066	158,209		1,717
電気冷・暖房装置	個	2,124	2,004,503	783,856	771,334	50,376	449,313	18	105,840
モニタ装置	〃	5,151	5,132,011	3,043,199	1,845,989	893,528	242,823	42	1,751,744
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,080	3,024,863	1,831,953	1,084,074	551,339	108,836	5	73,468
その他の電気機器			11,858,907	4,197,005	3,854,113	1,405,085	3,807,789		3,616,455
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>117,242</b>	<b>57,352</b>	<b>2,337</b>	<b>24,064</b>	<b>57,553</b>		—
<b>補助機器</b>			<b>137,942</b>	<b>32,838</b>	<b>3,928</b>	<b>36,177</b>	<b>101,176</b>		<b>32,484</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,222</b>	<b>1,304,428</b>	<b>1,054,295</b>	<b>250,133</b>	<b>1,054,295</b>	—	—	—
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,584,193</b>	<b>2,506,789</b>	<b>1,218,274</b>	<b>533,070</b>	<b>5,859,130</b>		<b>165,253</b>

(注1)オイルダンパーは、連結装置に含まれるものと除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2)国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置 (2025年度第2四半期分)

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>34,334,143</b>		<b>33,619,455</b>		<b>20,269,730</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>28,183,044</b>		<b>27,461,616</b>		<b>19,987,598</b>
架類	個	313	113,619	313	113,619	-	-
継電器	〃	53,479	1,413,198	46,870	1,272,932	213,715	4,733,451
車内警報装置用品			972,591		959,895		792,476
列車自動制御装置用品			5,328,943		5,035,012		2,307,459
電気信号機用品			481,223		481,124		49,661
電気、電空転てつ機	個	633	691,564	524	640,291	296	343,138
電気連動装置			3,798,813		4,035,617		631,837
踏切保安装置			3,921,439		3,621,318		2,522,479
自動踏切しや断機	個	6,651	865,082	6,659	860,279	1,141	812,933
その他の踏切保安装置			3,056,357		2,761,039		1,709,546
信号用変圧器類	個	8,255	296,373	8,263	296,772	2,327	89,936
ボンド類	〃	30,441	892,710	29,115	994,880	14,795	1,021,832
電源装置	〃	1,413	224,027	1,592	268,744	3,223	1,342,475
信号線路用品			621,011		642,273		1,061,492
信号ケーブル	米	150,226	183,931	158,603	188,990	168,488	188,231
その他の信号線路用品			437,080		453,283		873,261
その他の電気信号用品			9,427,533		9,099,139		5,091,362
<b>機械信号用品</b>			<b>24,515</b>		<b>45,075</b>		<b>20,236</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>6,126,584</b>		<b>6,112,764</b>		<b>261,896</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターグ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2025年度第2四半期分)

品目	納入 数量 単位	国内向				輸出		
		計		JR・民鉄等				
		数量	金額	金額	金額	数量	金額	
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>28,140,878</b>	<b>16,394,272</b>	<b>11,746,606</b>	<b>5,593,402</b>		<b>5,478,577</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>22,262,078</b>	<b>12,807,994</b>	<b>9,654,084</b>	<b>5,111,339</b>		<b>5,199,538</b>
架類	個	266	96,558	17,061	79,497	23,849	47	17,061
継電器	"	46,869	1,272,920	878,372	394,548	102,299	1	12
車内警報装置用品			900,094	720,343	179,751	79,330		59,801
列車自動制御装置用品			3,819,736	892,751	2,926,985	918,084		1,215,276
電気信号機用品			481,124	410,144	70,980	313,347		-
電気、電空転てつ機	個	524	640,291	500,419	139,872	30,628	-	-
電気連動装置			3,652,126	1,279,168	2,372,958	847,474		383,491
踏切保安装置			3,565,385	2,809,001	756,384	685,024		55,933
自動踏切しや断機	個	6,658	859,896	680,080	179,816	66,617	1	383
その他の踏切保安装置			2,705,489	2,128,921	576,568	618,407		55,550
信号用変圧器類	個	8,263	296,772	284,007	12,765	1,463	-	-
ボンド類	"	29,115	994,880	799,773	195,107	133,496	-	-
電源装置	"	1,562	264,303	202,168	62,135	20,258	30	4,441
信号線路用品			642,273	566,853	75,420	227,826		-
信号ケーブル	米	158,603	188,990	183,467	5,523	178,800	-	-
その他の信号線路用品			453,283	383,386	69,897	49,026		-
その他の電気信号用品			5,635,616	3,247,934	2,387,682	1,728,261		3,463,523
<b>機械信号用品</b>			<b>45,075</b>	<b>45,075</b>	-	<b>214</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>5,833,725</b>	<b>3,741,203</b>	<b>2,092,522</b>	<b>481,849</b>		<b>279,039</b>

(注1)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

#### 4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置

(金額単位 千円)

品目	需要先別 数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
<b>索道搬器運行装置</b>			<b>8,745,600</b>		<b>1,543,600</b>		<b>24,290,046</b>
普通索道装置	組	2	4,341,335	—	—	4	5,539,829
特殊索道装置	〃	1	1,055,709	—	—	12	10,168,856
貨物索道装置	〃	—	—	—	—	—	—
その他の索道装置	〃	—	—	—	—	—	—
単体部品			3,348,556		1,543,600		8,581,361

(注) 普通索道装置には、閉式搬器を除く。

