

自動車輸送統計月報

令和7年 7月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年7月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となつたため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となつたため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
 - ・軽自動車については、検査対象外自動車
 - ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
 - ・被けん引車
 - ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
 - ・二輪車
- 等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

b. 第2号様式（貨物自家用）

層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）

目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）

目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内

6. 重複是正措置について

全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。

7. 調査事項

各調査票における調査事項は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等

c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））

輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等

d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等

e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等

8. 調査期間

貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。

全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。

9. 調査方法

国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。

また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変量として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変量 Y_h : 第 h 層の母集団補助変量 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両（同一車両のみ）の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両（同一車両のみ）の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数（同一車両のみ） </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変量として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変量

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変量

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変量として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変量

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変量

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超えて、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超えて、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり走行キロ

$$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$$

実働1日1車当たり輸送回数

$$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道 北海道

東 北 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、
山形県、福島県

関 東 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、
千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

北 陸 信 越 新潟県、富山県、石川県、長野県

中 部 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、
三重県

近畿 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、
和歌山県、兵庫県

中 国 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、
山口県

四 国 徳島県、香川県、愛媛県、高知県

九 州 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、
大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1) 3トン未満 (2) 3トン以上6.5トン未満 (3) 6.5トン以上11トン未満
- (4) 11トン以上16トン未満 (5) 16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別		自 動 車							
		普通自動車	小 型 自 動 車			輕 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代表的な自動車		バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m)	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超える 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超える 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

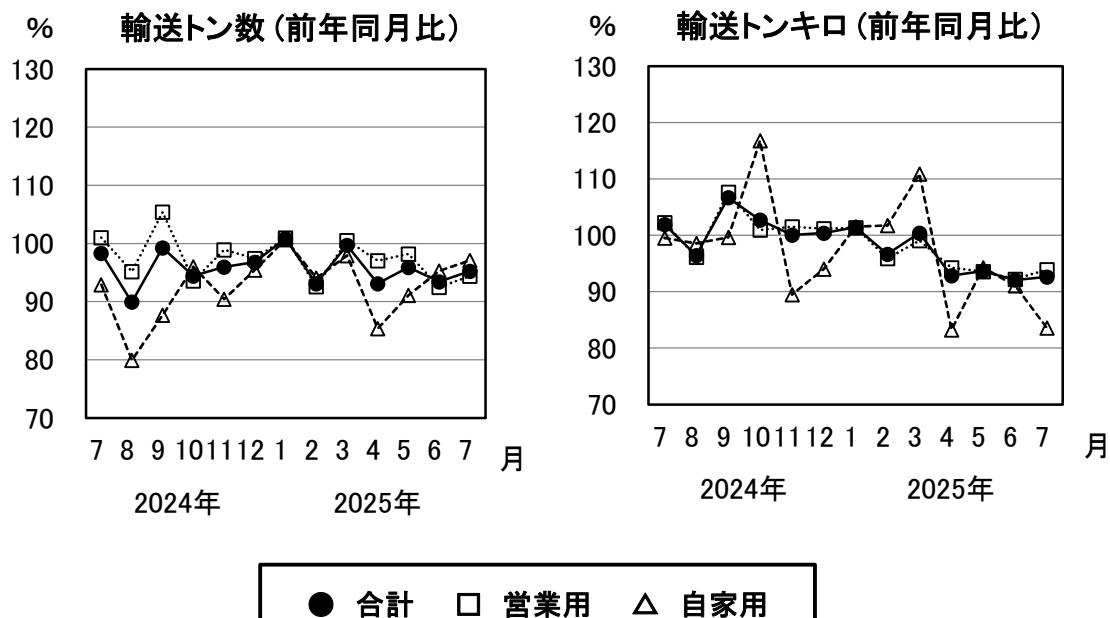
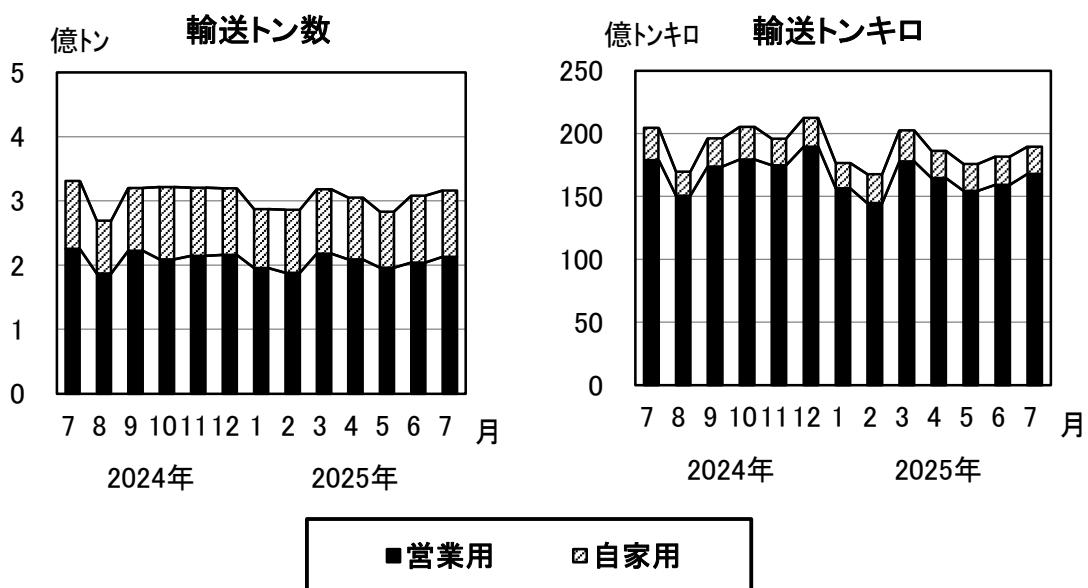
I	自動車輸送量（令和7年（2025年）7月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	3
2	総括表 輸送トンキロの推移	4
3	総括表 輸送人員の推移	5
4	総括表 輸送人キロの推移	6
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	7
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	9
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5	6大都府県別・車種別輸送人員	12
6	6大都府県別・車種別輸送人キロ	12
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
(付表1) 燃料消費量及び走行キロ等		15
(別 表) 品目分類表		16

自動車輸送量(令和7年(2025年)7月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、315,444千トン(前月比2.5%増、前年同月比4.7%減)であった。
なお、営業用は212,599千トン(前月比4.3%増、前年同月比5.6%減)、
自家用は102,845千トン(前月比1.0%減、前年同月比2.9%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,950,784千トンキロ(前月比4.3%増、前年同月比7.3%減)であった。
なお、営業用は16,797,423千トンキロ(前月比5.4%増、前年同月比6.0%減)、
自家用は2,153,361千トンキロ(前月比3.9%減、前年同月比16.4%減)であった。

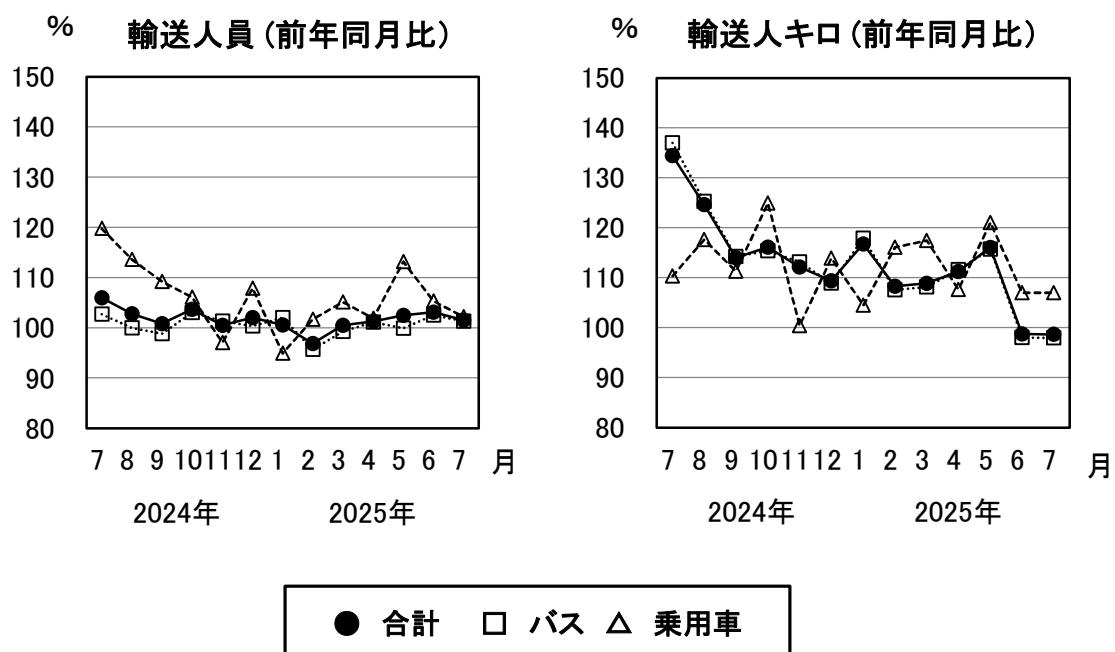
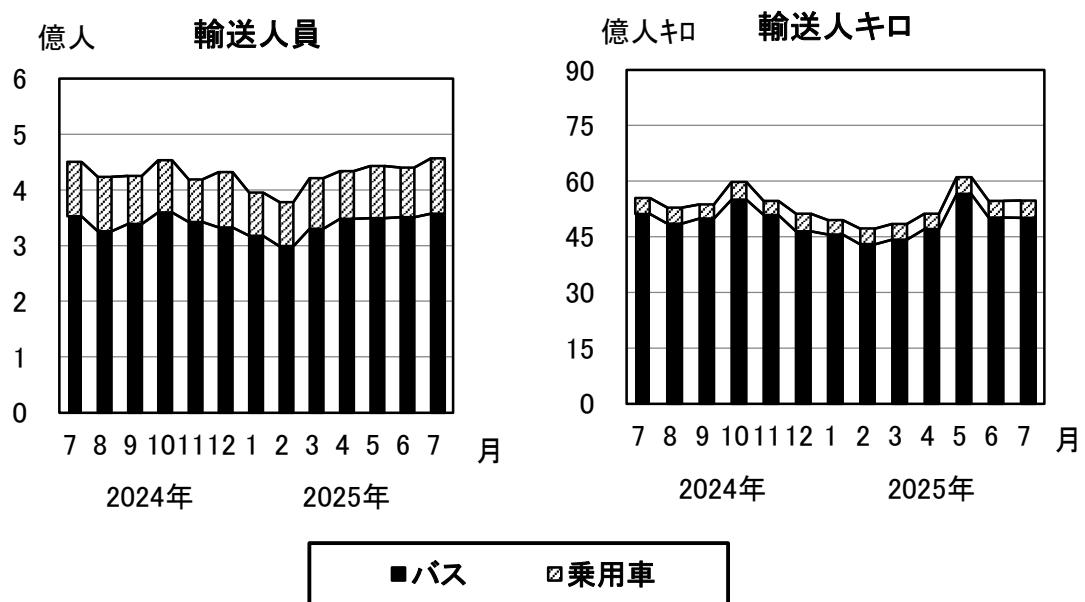
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、457,360千人(前月比3.9%増、前年同月比1.5%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は356,991千人(前月比1.8%増、前年同月比1.3%増)、
 乗用車(定員10人以下)は100,368千人(前月比12.2%増、前年同月比2.2%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,474,552千人キロ(前月比0.2%増、前年同月比1.3%減)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は5,007,285千人キロ(前月比0.2%減、前年同月比2.1%減)、
 乗用車(定員10人以下)は467,267千人キロ(前月比3.9%増、前年同月比7.0%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	計	営業用										自家用			
			登録自動車						軽自動車		計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					16トン以上				普通車	小型車	特種車		
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上									
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127		
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563		
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286		
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161		
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486		
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296	
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686	
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967	
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897	
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042	
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0	
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	
令和 6 7	331 105	98.3	225 219	101.1	179 293	101.4	12 474	107.8	11 957	104.2	51 694	92.8	74 438	108.3	28 731	97.9
8	269 176	89.9	186 729	95.2	149 037	95.8	9 999	103.0	11 154	117.4	39 213	80.5	61 252	98.7	27 419	107.2
9	320 141	99.3	222 180	105.4	180 260	109.4	11 590	109.6	11 385	108.1	48 935	91.2	77 282	129.1	31 068	103.3
10	321 374	94.4	208 662	93.6	167 973	93.7	11 951	103.3	9 648	81.6	47 785	79.4	70 685	108.7	27 904	90.8
11	320 374	95.9	214 478	98.9	171 923	97.7	11 308	97.8	8 672	76.1	49 745	88.8	72 364	108.6	29 835	98.2
12	319 647	96.8	215 921	97.5	170 674	98.5	13 084	102.5	9 994	83.1	48 541	89.7	69 754	115.7	29 300	85.9
令和 7 1	287 292	100.9	195 247	101.0	155 432	101.7	11 195	102.4	10 853	107.1	49 574	107.3	57 570	93.2	26 239	110.3
2	286 009	93.1	187 803	92.6	148 389	93.4	10 814	112.4	11 241	103.1	48 929	94.8	53 110	84.6	24 295	101.5
3	317 790	99.7	218 071	100.6	175 683	99.9	13 511	101.4	10 292	89.4	51 692	100.1	67 742	99.6	32 446	103.6
4	304 841	93.1	209 073	97.1	164 922	96.4	12 425	99.8	11 441	103.8	46 700	92.0	65 770	97.7	28 586	97.2
5	282 930	95.9	195 809	98.2	154 017	96.6	11 042	88.6	10 019	103.5	40 095	81.7	62 813	97.7	30 048	125.3
6	307 733	93.4	203 901	92.5	164 224	93.9	12 139	105.4	10 903	93.0	48 794	88.2	59 364	88.9	33 024	111.5
7	315 444	95.3	212 599	94.4	171 251	95.5	12 386	99.3	11 464	95.9	48 892	94.6	70 085	94.2	28 424	98.9

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	計	営業用										自家用		
			登録自動車						軽自動車		計	登録自動車			
			普通車(最大積載量別)					16トン以上				普通車	小型車	特種車	
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上							
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
令和 6 7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	計	営業用						乗用車 (定員10人以下)	
			バス(定員11人以上)				貸切			
			乗合		一般乗合	高速乗合				
			計							
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867		-	-	295 343	1 466 093		
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516		-	-	294 437	1 451 975		
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261		-	-	297 318	1 445 386		
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726		-	-	298 035	1 390 797		
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648		-	-	274 584	1 267 682		
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240			
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750			
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151			
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875			
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663			
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7			
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年		
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比		
令和 6 7	450 572	106.0	352 378	102.7	332 492	102.7	326 634	102.6	5 858 108.7	
8	423 294	102.8	325 897	99.9	309 907	100.0	303 412	99.9	6 496 105.3	
9	425 051	100.8	338 663	98.9	319 064	98.9	313 092	98.8	5 972 102.5	
10	453 426	103.6	359 737	103.0	336 001	103.1	329 776	103.0	6 225 107.0	
11	418 831	100.5	342 441	101.3	320 439	101.4	314 290	101.4	6 149 103.7	
12	431 949	102.0	332 516	100.3	314 960	100.3	308 582	100.2	6 378 104.4	
令和 7 1	395 419	100.5	317 798	102.0	301 194	101.8	294 953	101.7	6 240 110.6	
2	377 671	96.9	298 928	95.7	282 739	95.7	276 935	95.5	5 804 101.2	
3	421 110	100.5	330 239	99.3	313 604	99.3	306 965	99.2	6 639 101.7	
4	433 565	101.3	348 011	101.1	329 068	101.0	323 124	100.9	5 945 106.4	
5	443 303	102.4	349 383	99.9	327 367	99.7	320 977	99.5	6 390 109.0	
6	440 196	103.1	350 704	102.5	328 711	102.4	322 814	102.3	5 898 104.6	
7	457 360	101.5	356 991	101.3	336 489	101.2	330 385	101.1	6 104 104.2	
									20 502 103.1	
									100 368 102.2	

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用							
		計	バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)		
			計	乗合		貸切			
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	—	—	31 020	6 508		
28	67 171	60 789	29 036	—	—	31 753	6 382		
29	66 328	60 038	29 776	—	—	30 262	6 290		
30	64 813	58 820	29 787	—	—	29 033	5 993		
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	—	—	27 091	5 486		
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047		
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227		
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059		
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469		
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992		
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7		
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	
	同月比	同月比							
令和 6 7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3		
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6		
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3		
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9		
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4		
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9		
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5		
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1		
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5		
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7		
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0		
6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6	2 093 95.9	450 107.0		
7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3	1 367 107.8	1 954 93.4	467 107.0		

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年7月分

項目別	単位	合計	計	営業用										自家用		
				登録自動車						軽自動車			計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車			
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	315 444	212 599	171 251	12 386	11 464	48 892	70 085	28 424	1 153	38 488	1 707	102 845	71 797	11 889	19 159
	前月比(%)	102.5	104.3	104.3	102.0	105.1	100.2	118.1	86.1	92.7	103.9	122.4	99.0	98.3	97.3	103.3
	前年同月比(%)	95.3	94.4	95.5	99.3	95.9	94.6	94.2	98.9	113.6	89.5	90.0	97.1	92.2	125.8	103.3
輸送トンキロ	千トンキロ	18 950 784	16 797 423	13 231 129	559 609	471 638	1 420 895	8 525 827	2 253 161	34 518	3 497 643	34 133	2 153 361	1 571 001	231 917	350 442
	前月比(%)	104.3	105.4	104.6	95.1	107.0	113.8	105.2	99.3	99.0	108.9	107.3	96.1	92.9	111.0	102.7
	前年同月比(%)	92.7	94.0	94.4	98.4	92.0	91.9	94.2	96.3	89.6	92.5	86.3	83.6	77.4	124.5	97.0
能力トンキロ	千トンキロ	54 121 554	43 078 506	33 962 305	1 767 746	1 525 939	3 716 730	20 684 832	6 267 059	163 706	8 795 504	156 990	11 043 048	6 656 430	3 115 055	1 271 563
	前月比(%)	106.7	105.6	106.0	99.7	98.8	111.3	107.5	102.0	105.9	103.8	122.1	111.2	116.4	106.3	99.3
	前年同月比(%)	100.3	99.4	101.1	96.5	96.4	98.6	101.7	102.9	97.3	93.6	98.8	103.8	101.0	111.0	102.4
実車キロ	千キロメートル	4 576 623	3 135 911	2 100 052	457 708	237 429	220 976	1 037 644	146 296	49 928	700 558	285 373	1 440 712	558 240	649 209	233 263
	前月比(%)	104.7	103.6	101.6	94.6	97.1	108.1	105.8	95.1	107.1	106.8	110.8	107.3	108.0	110.6	97.4
	前年同月比(%)	96.5	94.0	95.7	96.6	92.5	92.9	96.6	97.1	87.1	92.0	87.8	102.4	86.6	124.3	97.0

令和7年7月分
(表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用			
		登録自動車						軽自動車			登録自動車				
		普通車	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車		
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	77.26	45.18	41.14	29.06	121.65	79.27	29.95	90.88	19.99	21.88	19.51	18.29		
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.28	2.18	3.99	25.59	13.17	32.17	1.27	6.81	0.33	6.65	0.70	5.01		
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	204.74	135.25	146.74	221.84	290.37	286.88	112.46	213.99	89.43	127.49	173.30	96.37		
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.51	2.58	2.53	3.97	1.92	2.41	2.33	2.05	3.69	2.71	1.72	3.10		
実働率	%	57.99	60.62	55.19	47.63	62.75	52.73	41.10	62.76	51.25	22.72	16.12	41.41		
実車率	%	61.57	59.69	56.28	52.13	67.17	57.72	48.83	57.90	62.40	40.55	22.00	63.31		
積載効率	%	38.96	31.66	30.91	38.23	41.22	35.95	21.09	39.77	21.74	23.60	7.45	27.56		

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年7月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車						小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)					3トン未満	6.5トン未満	11トン以上	16トン以上	普通車	小型車	特種用途車
全国計	315 444	171 251	12 386	11 464	48 892	70 085	28 424	1 153	38 488	1 707	71 797	11 889	19 159
北海道	19 390	12 875	269	473	8 223	1 663	2 247	19	2 784	73	2 845	161	632
東北	26 644	13 476	749	557	5 544	5 434	1 191	56	2 558	80	7 510	421	2 544
関東	89 331	42 517	4 856	3 299	6 397	20 539	7 426	543	13 817	659	23 604	3 264	4 927
北陸信越	19 008	8 706	899	660	3 088	3 490	570	28	1 921	76	6 588	743	944
中部	48 669	28 401	1 424	2 196	5 288	13 745	5 749	129	4 144	154	10 680	2 213	2 947
近畿	45 618	27 766	2 120	1 908	5 952	11 650	6 135	205	5 468	250	7 566	2 068	2 295
中国	18 729	11 863	506	773	3 924	5 233	1 426	86	2 178	119	2 536	580	1 367
四国	9 968	6 058	360	370	2 438	2 123	767	23	1 265	49	1 421	422	729
九州	38 087	19 589	1 203	1 228	8 039	6 207	2 912	64	4 352	248	9 046	2 016	2 773

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年7月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車						小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)					3トン未満	6.5トン未満	11トン以上	16トン以上	普通車	小型車	特種用途車
全国計	18 950 784	13 231 129	559 609	471 638	1 420 895	8 525 827	2 253 161	34 518	3 497 643	34 133	1 571 001	231 917	350 442
北海道	935 700	654 438	18 953	17 625	179 005	140 025	298 830	698	215 173	1 141	45 404	2 709	16 137
東北	1 994 695	1 324 607	36 865	26 289	151 548	974 176	135 728	1 596	472 816	1 163	140 861	11 506	42 147
関東	4 723 645	3 153 311	192 335	139 197	244 096	1 963 637	614 045	15 666	743 966	12 322	621 618	72 267	104 495
北陸信越	1 047 898	720 200	32 698	38 361	82 607	505 167	61 366	1 269	206 276	1 204	88 584	12 356	18 009
中部	2 706 647	2 054 726	80 199	60 614	191 829	1 379 164	342 919	4 124	324 035	3 178	221 752	44 028	54 805
近畿	2 784 700	2 029 444	96 746	76 045	202 286	1 247 116	407 252	6 622	493 202	6 071	188 062	31 873	29 425
中国	1 605 213	1 289 620	27 351	33 749	140 411	938 719	149 390	1 923	213 708	3 103	59 847	13 287	23 727
四国	762 285	485 292	25 129	14 697	44 019	351 191	50 256	186	198 992	825	53 869	10 473	12 648
九州	2 390 001	1 519 493	49 332	65 059	185 093	1 026 633	193 375	2 436	629 474	5 127	151 003	33 419	49 050

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年7月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車						小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)					3トン未満	6.5トン未満	11トン以上	16トン以上	普通車	小型車	特種用途車
全国計	54 121 554	33 962 305	1 767 746	1 525 939	3 716 730	20 684 832	6 267 059	163 706	8 795 504	156 990	6 656 430	3 115 055	1 271 563
北海道	2 950 356	1 789 038	64 165	65 541	477 093	453 724	728 514	2 812	530 484	5 536	413 437	142 631	66 419
東北	5 113 052	3 140 299	110 307	89 063	346 129	2 213 831	380 968	7 126	1 038 241	6 532	565 057	215 365	140 433
関東	15 078 402	8 841 491	633 394	496 467	688 989	5 229 411	1 793 230	74 660	2 081 806	62 632	2 641 346	959 678	416 789
北陸信越	3 073 210	1 841 158	98 535	112 552	226 912	1 223 028	180 131	4 485	553 837	5 169	425 820	174 312	68 429
中部	7 832 034	5 369 256	258 113	195 111	542 502	3 387 041	986 490	17 106	990 317	15 245	779 786	477 712	182 613
近畿	8 279 207	5 636 419	323 390	231 493	545 302	3 401 823	1 134 411	33 396	1 191 795	29 283	809 854	477 225	101 235
中国	4 008 050	2 845 731	80 875	121 066	303 346	1 930 310	410 134	8 469	608 423	9 015	245 966	223 777	66 669
四国	1 715 441	1 002 392	54 318	36 692	121 947	664 554	124 881	2 926	407 978	3 618	154 387	90 294	53 844
九州	6 071 803	3 496 521	144 650	177 954	464 510	2 181 108	528 300	12 726	1 392 624	19 960	620 776	354 062	175 133

1. 旅客輸送量

令和7年7月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)				乗合	
			計	計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	457 360	356 991	336 489	330 385	6 104	20 502	100 368
	前月比(%)	103. 9	101. 8	102. 4	102. 3	103. 5	93. 2	112. 2
	前年同月比(%)	101. 5	101. 3	101. 2	101. 1	104. 2	103. 1	102. 2
輸送人キロ	千人キロ	5 474 552	5 007 285	3 053 119	1 686 407	1 366 712	1 954 166	467 267
	前月比(%)	100. 2	99. 8	104. 4	97. 8	114. 0	93. 4	103. 9
	前年同月比(%)	98. 7	97. 9	101. 1	96. 3	107. 8	93. 4	107. 0
能力人キロ	千人キロ	16 080 371	13 127 902	9 817 533	7 869 303	1 948 230	3 310 370	2 952 469
	前月比(%)	99. 5	98. 3	101. 2	100. 6	103. 5	90. 7	104. 8
	前年同月比(%)	97. 2	95. 2	95. 8	94. 5	101. 4	93. 4	107. 6
実車キロ	千キロメートル	550 304	230 927	176 160	133 717	42 443	54 768	319 377
	前月比(%)	105. 1	99. 3	103. 0	102. 8	103. 5	89. 1	109. 8
	前年同月比(%)	102. 4	97. 0	97. 4	95. 5	103. 9	95. 7	106. 7

令和7年7月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)			乗用車 (定員10人 以下)	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 07	5. 10	223. 89	95. 31	4. 66
実働1日1車当たり輸送人員	人	242. 59	260. 51	51. 35	43. 03	22. 94
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150. 62	127. 65	395. 67	157. 87	159. 53
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 69	10. 34	2. 73	1. 98	16. 70
実働率	%	72. 87	73. 46	67. 13	38. 52	61. 53
実車率	%	84. 32	82. 60	90. 24	72. 82	45. 75

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年7月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合		一般乗合		高速乗合	
			計	定期	定期外			
全国計	457 360	336 489	330 385	100 655	229 730	6 104	20 502	100 368
北海道	19 046	11 951	11 648	2 496	9 152	302	1 042	6 054
東北	16 366	10 909	10 470	2 817	7 653	439	1 654	3 803
関東	217 676	172 498	170 600	48 192	122 408	1 898	8 133	37 045
北陸信越	14 236	8 269	8 041	3 310	4 731	228	1 093	4 873
中部	35 417	25 822	25 509	8 844	16 666	313	2 601	6 994
近畿	82 289	60 819	59 464	21 520	37 943	1 356	3 303	18 166
中国	17 285	11 680	11 413	3 293	8 120	267	813	4 792
四国	4 653	1 941	1 709	508	1 201	233	316	2 395
九州	50 392	32 600	31 531	9 675	21 856	1 069	1 547	16 245

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)			乗用車 (定員10人以下)			
		計	乗合					
			一般乗合	高速乗合				
全国計	5 474 552	3 053 119	1 686 407	1 366 712	1 954 166	467 267		
北海道	331 963	178 562	121 952	56 610	118 895	34 506		
東北	323 914	166 063	74 531	91 531	140 034	17 817		
関東	2 075 405	1 116 499	717 511	398 988	786 711	172 195		
北陸信越	225 211	97 826	66 634	31 192	101 287	26 098		
中部	502 533	234 988	148 806	86 181	234 713	32 833		
近畿	1 119 864	742 052	251 791	490 261	296 935	80 877		
中国	201 474	113 409	67 462	45 947	69 003	19 062		
四国	94 188	49 337	13 833	35 504	32 896	11 956		
九州	599 999	354 384	223 886	130 498	173 692	71 923		

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)			乗用車 (定員10人以下)	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
計	一般乗合	高速乗合	貸切			
全国計	16 080 371	9 817 533	7 869 303	1 948 230	3 310 370	2 952 469
北海道	1 052 575	544 720	470 781	73 940	264 919	242 936
東北	970 616	555 682	385 682	170 001	311 194	103 740
関東	5 903 153	3 755 778	3 180 693	575 086	976 950	1 170 425
北陸信越	703 134	401 392	287 682	113 710	176 368	125 374
中部	1 463 253	821 969	674 213	147 756	429 827	211 457
近畿	2 744 408	1 578 445	1 258 847	319 597	655 525	510 438
中国	899 149	636 316	508 478	127 838	140 008	122 825
四国	420 402	257 856	146 210	111 646	94 679	67 867
九州	1 923 680	1 265 374	956 717	308 657	260 899	397 408

5. 6大都府県別・車種別輸送人員

令和7年7月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)	
		乗合			貸切			
計	計	一般乗合	定期	定期外	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)	乗用車 (定員10人以下)
東京都	92 763	69 169	68 413	15 884	52 530	756	2 042	21 551
神奈川県	62 449	55 854	55 760	20 256	35 504	93	1 195	5 400
愛知県	20 061	15 084	14 922	5 179	9 743	162	1 324	3 653
大阪府	30 169	20 419	19 492	5 217	14 275	927	1 562	8 188
兵庫県	23 846	18 059	17 739	7 517	10 222	320	896	4 891
福岡県	25 645	18 101	17 672	6 172	11 500	429	531	7 014

6. 6大都府県別・車種別輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)			乗用車 (定員10人以下)	
		乗合		貸切		
計	計	一般乗合	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)	乗用車 (定員10人以下)
東京都	885 464	512 943	299 350	213 594	265 769	106 751
神奈川県	364 542	182 141	152 817	29 324	163 359	19 042
愛知県	251 060	131 018	74 964	56 053	102 930	17 112
大阪府	666 536	434 759	87 739	347 020	188 740	43 037
兵庫県	289 186	199 472	67 776	131 696	69 703	20 011
福岡県	255 755	153 021	100 797	52 225	71 627	31 107

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		計		乗合						貸切	
				計	一般乗合		一般乗合	高速乗合			
		人員	人キロ		人員	人キロ		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		336 489	3 053 119	330 385	100 655	229 730	1 686 407	6 104	1 366 712	20 502	1 954 166
北海道	札幌	9 143	140 229	8 892	1 788	7 104	93 199	251	47 029	613	69 981
	函館	379	5 067	373	80	293	3 926	6	1 141	67	7 654
	旭川	936	13 378	915	174	741	9 523	21	3 855	84	9 589
	室蘭	558	6 033	557	177	380	5 801	1	231	143	16 302
	釧路	337	4 059	334	110	224	3 474	3	585	33	3 728
	帶広	333	5 208	323	100	223	3 381	10	1 827	52	5 961
	北見	265	4 590	254	68	186	2 648	10	1 941	50	5 680
東北	青森	1 825	16 182	1 808	227	1 582	12 680	17	3 502	465	39 393
	岩手	1 295	16 286	1 259	358	900	8 707	36	7 579	230	19 456
	宮城	5 044	78 657	4 828	1 476	3 352	33 677	216	44 980	474	40 119
	秋田	710	7 644	697	143	554	4 882	13	2 763	77	6 552
	山形	826	21 844	752	206	546	6 576	73	15 268	109	9 232
	福島	1 210	25 450	1 127	407	720	8 011	84	17 439	299	25 283
関東	茨城	3 944	58 265	3 734	1 069	2 664	26 868	211	31 397	538	39 315
	栃木	1 538	14 033	1 499	448	1 051	8 295	39	5 738	245	17 880
	群馬	923	9 838	893	176	717	5 414	30	4 424	147	10 757
	埼玉	20 229	134 402	20 127	5 061	15 066	119 192	102	15 210	874	63 811
	千葉	20 144	185 344	19 587	5 153	14 434	102 312	558	83 032	2 965	216 622
	東京	69 169	512 943	68 413	15 884	52 530	299 350	756	213 594	2 042	265 769
	神奈川	55 854	182 141	55 760	20 256	35 504	152 817	93	29 324	1 195	163 359
	山梨	695	19 532	586	145	441	3 264	109	16 268	126	9 196
北陸信越	新潟	3 460	35 689	3 405	1 836	1 569	28 157	55	7 532	472	43 745
	富山	771	8 321	756	232	524	6 254	15	2 067	114	10 542
	石川	2 405	24 704	2 368	983	1 384	19 592	37	5 113	210	19 486
	長野	1 634	29 112	1 513	259	1 254	12 632	121	16 480	297	27 513

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合								貸切	
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外		人キロ	人員	人キロ	
中部	福井	334	2 935	330	74	256	2 279	3	655	360	37 137
	岐阜	2 199	27 177	2 140	776	1 364	15 488	59	11 689	268	27 708
	静岡	5 305	51 161	5 230	1 885	3 345	36 157	75	15 003	471	48 651
	愛知	15 084	131 018	14 922	5 179	9 743	74 964	162	56 053	1 324	102 930
	三重	2 901	22 698	2 887	929	1 957	19 918	14	2 780	177	18 287
近畿	滋賀	1 840	7 959	1 840	651	1 189	7 959	-	-	177	8 045
	京都	15 313	74 077	15 239	6 560	8 679	66 289	73	7 788	305	13 893
	大阪	20 419	434 759	19 492	5 217	14 275	87 739	927	347 020	1 562	188 740
	奈良	4 227	20 395	4 204	1 314	2 890	17 938	23	2 457	211	9 588
	和歌山	962	5 389	950	262	688	4 089	12	1 301	153	6 966
	兵庫	18 059	199 472	17 739	7 517	10 222	67 776	320	131 696	896	69 703
中国	鳥取	377	7 308	346	125	221	1 967	31	5 340	51	4 301
	島根	631	7 852	605	206	399	3 438	26	4 414	137	11 590
	岡山	2 179	20 262	2 135	761	1 374	12 768	44	7 493	183	15 516
	広島	6 880	63 580	6 736	1 701	5 035	38 867	144	24 714	365	30 960
	山口	1 613	14 408	1 590	499	1 091	10 422	23	3 985	78	6 636
四国	徳島	383	13 672	310	66	244	2 499	73	11 173	62	6 492
	香川	452	18 380	350	78	272	2 808	102	15 572	93	9 700
	愛媛	795	11 133	763	295	468	6 155	33	4 978	114	11 828
	高知	311	6 151	286	69	217	2 371	25	3 780	47	4 876
九州	福岡	18 101	153 021	17 672	6 172	11 500	100 797	429	52 225	531	71 627
	佐賀	857	29 625	665	214	451	6 105	192	23 520	79	7 962
	長崎	5 089	67 437	4 885	1 503	3 382	42 398	205	25 039	142	14 226
	熊本	2 404	32 586	2 301	357	1 944	19 980	103	12 606	199	19 991
	大分	1 155	18 227	1 083	181	902	9 397	72	8 829	57	5 749
	宮崎	702	7 143	693	446	247	6 015	9	1 127	59	5 951
	鹿児島	2 132	21 564	2 120	430	1 690	20 032	13	1 532	225	22 550
	沖縄	2 160	24 781	2 114	373	1 740	19 161	46	5 619	255	25 637

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年7月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用				自家用				
			計	登録自動車		軽自動車	計	登録自動車		軽自動車	
				普通車	小型車			普通車	小型車		
走行キロ	千キロメートル	15 797 677	5 543 872	3 781 670	107 326	1 146 114	508 763	10 253 805	1 394 024	3 233 196	380 071
	前月比%	100.3	105.5	109.8	108.8	91.0	111.5	97.7	90.5	95.1	101.7
	前年同月比%	101.1	102.2	105.5	108.0	91.9	103.2	100.6	93.6	105.4	113.8
燃料消費量	ガソリン	676 802	58 261	-	6 183	-	52 079	618 541	15 424	174 480	12 184
	キロリットル						118.9	104.9	96.9	102.6	116.1
	前月比%	105.5	113.1	-	80.2	-	112.6	101.9	121.4	98.7	104.6
	前年同月比%	102.3	106.6	-	73.3	-					102.5
	軽油	1 839 123	1 279 667	974 264	12 912	292 491	-	559 456	293 233	196 665	69 558
	キロリットル						93.5	90.4	98.0	94.7	-
	前月比%	96.3	97.6	97.8	132.5	96.0	-	101.7	94.9	110.3	-
	前年同月比%	102.2	102.5	105.3	114.2	93.7					-
実在総車	両	14 948 822	1 610 547	926 693	71 359	290 628	321 867	13 338 275	1 533 284	3 408 139	297 769
	前月比%	100.1	100.0	99.9	99.7	100.0	100.2	100.1	100.0	100.0	100.1
	前年同月比%	100.0	100.3	100.0	99.3	100.6	101.1	99.9	99.5	100.0	100.1
実在延日車	日車	463 413 482	49 926 957	28 727 483	2 212 129	9 009 468	9 977 877	413 486 525	47 531 804	105 652 309	9 230 839
	前月比%	103.4	103.3	103.2	103.0	103.3	103.6	103.4	103.4	103.3	103.4
	前年同月比%	100.0	100.3	100.0	99.3	100.6	101.1	99.9	99.5	100.0	100.1
実働延日車	日車	59 983 545	28 335 838	16 658 712	909 092	5 653 899	5 114 135	31 647 707	10 798 729	17 026 051	3 822 927
	前月比%	103.9	105.4	104.9	108.1	103.8	108.5	102.6	99.4	107.3	93.5
	前年同月比%	105.3	97.8	97.9	100.1	96.4	98.3	113.2	101.0	128.8	94.5

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)		貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車	
					乗合	一般乗合	高速乗合			バス	乗用車
走行キロ	千キロメートル	45 393 276	777 429	297 047	218 417	169 245	49 172	78 631	480 382	44 615 847	101 030
	前月比%	101.5	101.7	99.2	102.9	102.7	104.0	90.3	103.2	101.5	87.6
	前年同月比%	102.1	102.9	98.6	98.7	97.2	104.5	98.4	105.7	102.1	88.7
燃料消費量	ガソリン	3 456 081	18 836	-	-	-	-	-	3 437 245	2 514	2 447 502
	キロリットル										987 228
	前月比%	110.0	117.9	-	-	-	-	-	110.0	112.5	113.0
	前年同月比%	107.3	127.2	-	-	-	-	-	107.2	99.4	109.2
	軽油	308 968	111 389	110 202	-	-	-	-	1 187	197 579	18 781
	キロリットル										178 798
	前月比%	107.0	106.5	106.3	-	-	-	-	129.0	107.3	91.4
	前年同月比%	95.5	98.1	97.5	-	-	-	-	197.1	94.2	91.2
	LPG	42 242	42 242	-	-	-	-	-	42 242	-	-
	キロリットル										-
	前月比%	104.5	104.5	-	-	-	-	-	104.5	-	-
	前年同月比%	94.3	94.3	-	-	-	-	-	94.3	-	-
実在総車	両	62 438 343	330 658	101 250	61 637	55 914	5 723	39 613	229 408	62 107 685	101 895
	前月比%	100.1	100.3	100.1	100.0	100.0	100.2	100.2	100.3	100.1	99.8
	前年同月比%	100.2	103.6	100.1	99.6	99.4	101.9	100.9	105.2	100.1	98.5
実在延日車	日車	1 935 590 237	10 252 002	3 140 354	1 903 419	1 726 333	177 086	1 236 935	7 111 648	1 925 338 235	3 158 745
	前月比%	103.4	103.6	103.4	103.4	103.4	103.5	103.4	103.7	103.4	103.1
	前年同月比%	100.2	103.5	100.1	99.6	99.4	101.9	100.8	105.2	100.1	98.5
実働延日車	日車	6 239 561	6 239 561	1 863 504	1 387 081	1 268 209	118 872	476 423	4 376 057	-	-
	前月比%	102.7	102.7	99.1	102.4	102.3	103.9	90.6	104.3	-	-
	前年同月比%	104.1	104.1	99.0	99.0	98.5	104.5	98.8	106.5	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(木材、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪 炭	薪、木炭、オガライト等
石 炭	石炭、亜炭等
金 属 鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄 鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・そ の 他 の 石 炭 製 品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル ブ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 繊 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(織維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぶん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物