

自動車輸送統計月報

令和7年 7月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年7月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

| 【輸送トン数（前期調査月）】 | 【輸送トンキロ（前期調査月）】 |
|---|--|
| $\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> | $\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> |

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

| 【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】 |
|--|
| $\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p> |

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

| | | | |
|---------|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 北 海 道 | 北海道 | 近 畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県 |
| 東 北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県 | 中 国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県 |
| 関 東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四 国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 北 陸 信 越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県 | 九 州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中 部 | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県 | | |

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種 別 | | | 自 動 車 | | | | | | | |
|------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|---|
| | | | 普通自動車 | 小 型 自 動 車 | | | 軽 自 動 車 | | 大型特殊 自動車 | 小型特殊 自動車 |
| 代 表 的 な 自 動 車 | | | バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車 | 小型トラック 小型乗用車 小型特種車 | 3 輪トラック | 大型オートバイ | 軽トラック 軽乗用車 | オートバイ スクーター | ロータリー クレーン車 ブルドーザー | フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター |
| 構 造 | 車輪数 | | 4 以上 | 4 以上 | 3 | 2 | 3 以上 | 2 | 制限なし | 制限なし |
| | 大 き さ (m) | 長 幅 高 さ | 4 輪以上の小型自動車より大きいもの | 4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下 | 3 輪の軽自動車より大きいもの | 2 輪の軽自動車より大きいもの | 3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下 | 2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下 | 小型特殊自動車より大きいもの | 4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし |
| | エンジンの総 排気量(CC) | | 同 上 | 660 を超え 2,000 以下 | 660 を超える | 250 を超える | 660 以下 | 125 を超え 250 以下 | 制限なし | 制限なし |

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

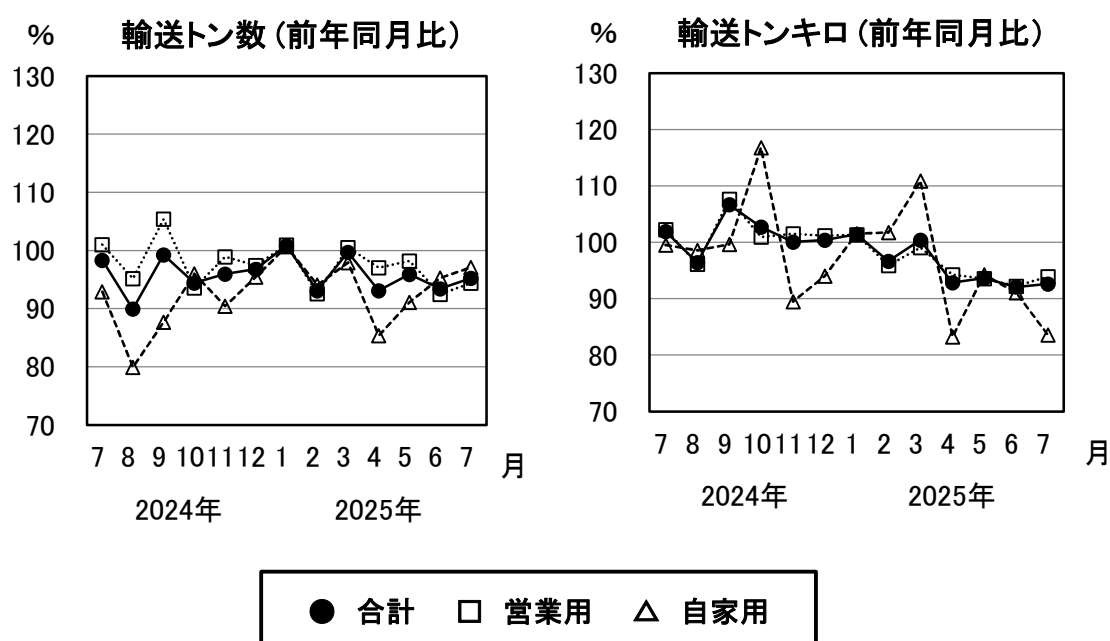
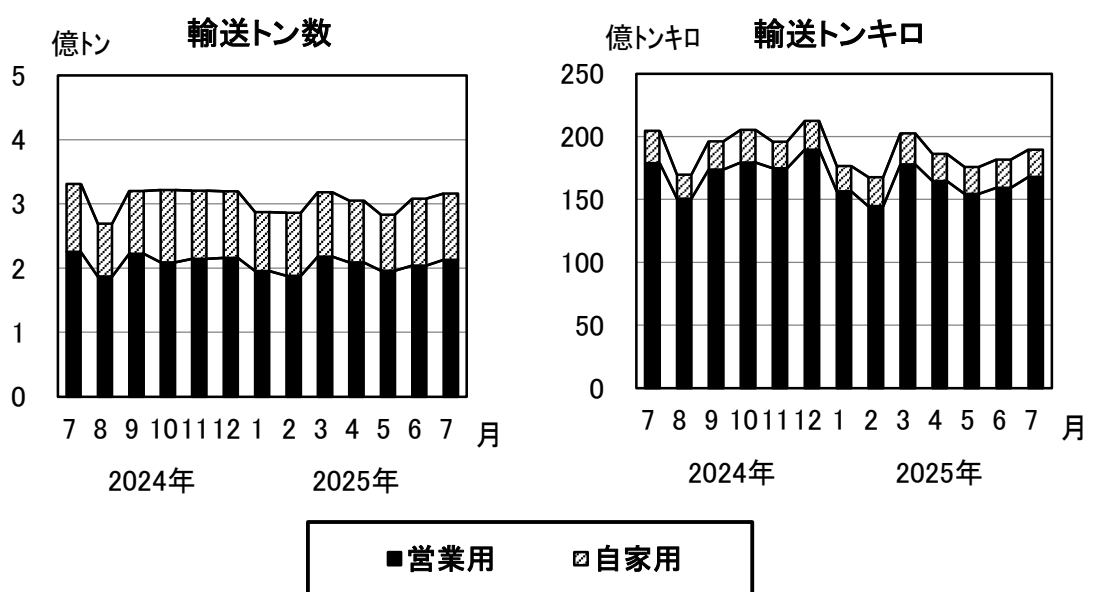
| | |
|---------------------------------|----|
| I 自動車輸送量（令和7年（2025年）7月分）の概況 | 1 |
| II 総括表 | |
| 1 総括表 輸送トン数の推移 | 3 |
| 2 総括表 輸送トンキロの推移 | 4 |
| 3 総括表 輸送人員の推移 | 5 |
| 4 総括表 輸送人キロの推移 | 6 |
| III 貨物輸送 | |
| 1 貨物輸送量 | 7 |
| 2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 | 8 |
| 3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ | 8 |
| 4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ | 8 |
| IV 旅客輸送 | |
| 1 旅客輸送量 | 9 |
| 2 地方運輸局別・車種別輸送人員 | 10 |
| 3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ | 10 |
| 4 地方運輸局別・車種別能力人キロ | 11 |
| 5 6大都市圏別・車種別輸送人員 | 12 |
| 6 6大都市圏別・車種別輸送人キロ | 12 |
| 7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ | 13 |
| （付表1）燃料消費量及び走行キロ等 | 15 |
| （別 表）品目分類表 | 16 |

自動車輸送量(令和7年(2025年)7月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、315,444千トン(前月比2.5%増、前年同月比4.7%減)であった。
 なお、営業用は212,599千トン(前月比4.3%増、前年同月比5.6%減)、
 自家用は102,845千トン(前月比1.0%減、前年同月比2.9%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,950,784千トンキロ(前月比4.3%増、前年同月比7.3%減)であった。
 なお、営業用は16,797,423千トンキロ(前月比5.4%増、前年同月比6.0%減)、
 自家用は2,153,361千トンキロ(前月比3.9%減、前年同月比16.4%減)であった。

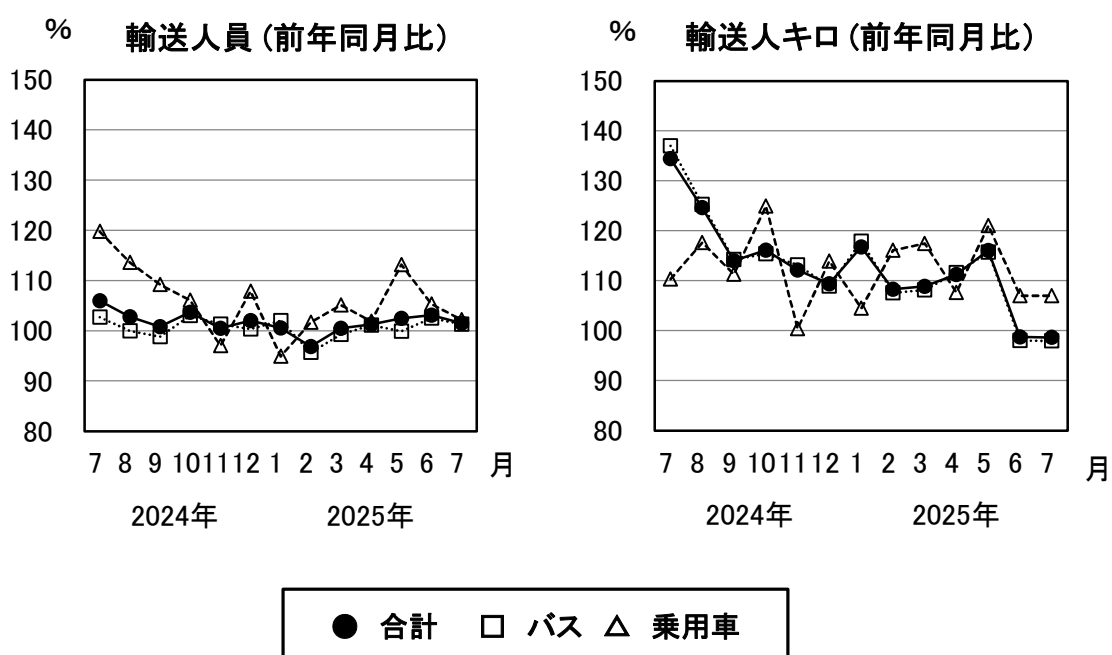
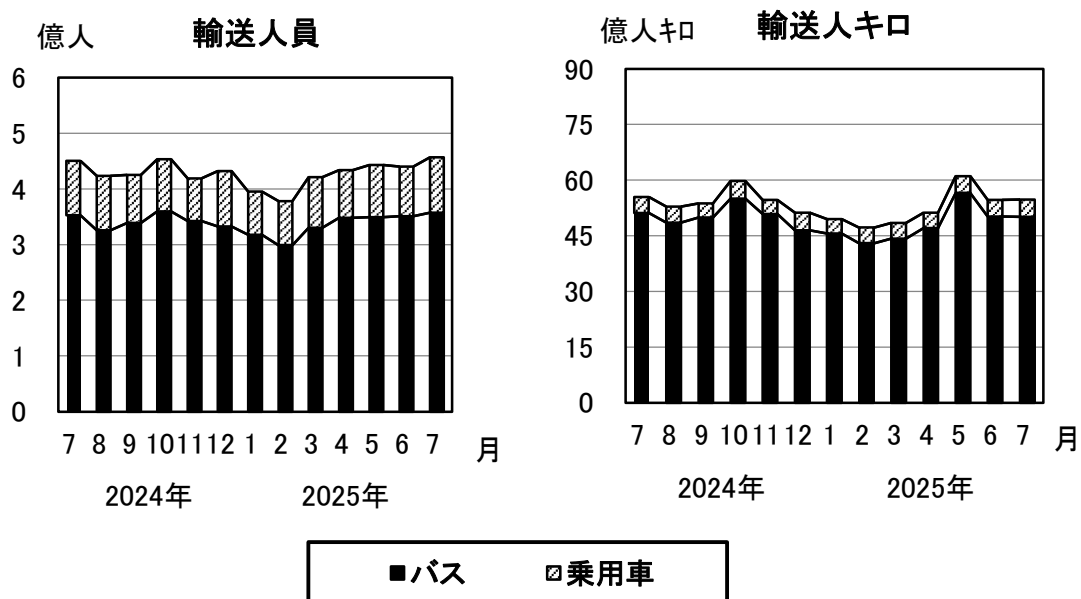
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、457,360千人(前月比3.9%増、前年同月比1.5%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は356,991千人(前月比1.8%増、前年同月比1.3%増)、
 乗用車(定員10人以下)は100,368千人(前月比12.2%増、前年同月比2.2%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,474,552千人キロ(前月比0.2%増、前年同月比1.3%減)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は5,007,285千人キロ(前月比0.2%減、前年同月比2.1%減)、
 乗用車(定員10人以下)は467,267千人キロ(前月比3.9%増、前年同月比7.0%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

| | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | | | | | 自家用 | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 計 | 登録自動車 | | | | | | | | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | | | | | |
| | | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小 型 車 | 特種用途車 | 普通車 | 小型車 | 特種車 | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 | | | | | | | |
| 平成 27 年度 | 4 094 030 | 2 721 856 | 2 135 645 | - | - | - | - | - | 16 254 | 552 665 | 17 291 | 1 372 174 | 913 769 | 188 278 | 270 127 | | | | | | | | |
| 28 | 4 172 572 | 2 814 078 | 2 232 420 | - | - | - | - | - | 15 243 | 550 121 | 16 294 | 1 358 494 | 934 862 | 174 069 | 249 563 | | | | | | | | |
| 29 | 4 173 666 | 2 824 360 | 2 247 934 | - | - | - | - | - | 15 596 | 544 519 | 16 311 | 1 349 306 | 923 209 | 167 811 | 258 286 | | | | | | | | |
| 30 | 4 122 174 | 2 811 209 | 2 243 068 | - | - | - | - | - | 15 340 | 536 683 | 16 118 | 1 310 965 | 897 907 | 162 897 | 250 161 | | | | | | | | |
| 令和 元 年度 | 4 117 399 | 2 842 033 | 2 277 222 | - | - | - | - | - | 15 279 | 533 108 | 16 425 | 1 275 366 | 882 778 | 153 102 | 239 486 | | | | | | | | |
| 2 | 3 786 998 | 2 550 515 | 2 023 309 | 134 597 | 149 266 | 679 231 | 724 050 | 336 165 | 13 850 | 493 705 | 19 650 | 1 236 483 | 820 230 | 155 958 | 260 296 | | | | | | | | |
| 3 | 3 888 397 | 2 602 052 | 2 058 293 | 132 471 | 154 268 | 659 389 | 763 111 | 349 054 | 14 861 | 507 204 | 21 695 | 1 286 344 | 878 604 | 163 055 | 244 686 | | | | | | | | |
| 4 | 3 825 999 | 2 557 548 | 2 039 805 | 129 423 | 140 760 | 648 667 | 767 584 | 353 371 | 14 897 | 482 655 | 20 191 | 1 268 451 | 877 465 | 149 019 | 241 967 | | | | | | | | |
| 5 | 3 780 504 | 2 512 059 | 1 991 453 | 132 345 | 131 442 | 617 667 | 769 528 | 340 471 | 14 302 | 483 738 | 22 565 | 1 268 446 | 865 308 | 157 241 | 245 897 | | | | | | | | |
| 6 | 3 724 797 | 2 509 475 | 2 004 116 | 142 346 | 127 613 | 591 325 | 802 571 | 340 262 | 13 641 | 471 781 | 19 937 | 1 215 322 | 824 864 | 154 416 | 236 042 | | | | | | | | |
| 前年度比(%) | 98.5 | 99.9 | 100.6 | 107.6 | 97.1 | 95.7 | 104.3 | 99.9 | 95.4 | 97.5 | 88.4 | 95.8 | 95.3 | 98.2 | 96.0 | | | | | | | | |
| | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | | | | | | | | |
| 令和 6 7 | 331 105 98.3 | 225 219 101.1 | 179 293 101.4 | 12 474 107.8 | 11 957 104.2 | 51 694 92.8 | 74 438 108.3 | 28 731 97.9 | 1 015 93.4 | 43 014 100.1 | 1 897 95.8 | 105 886 92.9 | 77 895 96.8 | 9 452 81.2 | 18 539 85.1 | | | | | | | | |
| 8 | 269 176 89.9 | 186 729 95.2 | 149 037 95.8 | 9 999 103.0 | 11 154 117.4 | 39 213 80.5 | 61 252 98.7 | 27 419 107.2 | 888 83.2 | 34 941 92.8 | 1 863 99.3 | 82 447 80.0 | 53 326 73.0 | 10 530 75.2 | 18 591 115.8 | | | | | | | | |
| 9 | 320 141 99.3 | 222 180 105.4 | 180 260 109.4 | 11 590 109.6 | 11 385 108.1 | 48 935 91.2 | 77 282 129.1 | 31 068 103.3 | 1 089 120.6 | 38 979 90.1 | 1 852 95.5 | 97 961 87.7 | 67 471 90.6 | 11 724 74.5 | 18 766 87.1 | | | | | | | | |
| 10 | 321 374 94.4 | 208 662 93.6 | 167 973 93.7 | 11 951 103.3 | 9 648 81.6 | 47 785 79.4 | 70 685 108.7 | 27 904 90.8 | 1 184 89.8 | 38 064 93.8 | 1 441 82.3 | 112 712 96.0 | 76 170 93.1 | 14 929 105.7 | 21 614 100.7 | | | | | | | | |
| 11 | 320 374 95.9 | 214 478 98.9 | 171 923 97.7 | 11 308 97.8 | 8 672 76.1 | 49 745 88.8 | 72 364 108.6 | 29 835 98.2 | 1 174 101.0 | 39 834 105.1 | 1 547 88.9 | 105 896 90.4 | 67 000 82.8 | 15 697 118.8 | 23 200 101.0 | | | | | | | | |
| 12 | 319 647 96.8 | 215 921 97.5 | 170 674 98.5 | 13 084 102.5 | 9 994 83.1 | 48 541 89.7 | 69 754 115.7 | 29 300 85.9 | 1 255 76.3 | 42 183 94.4 | 1 809 93.1 | 103 726 95.4 | 67 586 93.8 | 13 979 104.7 | 22 161 95.1 | | | | | | | | |
| 令和 7 1 | 287 292 100.9 | 195 247 101.0 | 155 432 101.7 | 11 195 102.4 | 10 853 107.1 | 49 574 107.3 | 57 570 93.2 | 26 239 110.3 | 1 071 93.6 | 37 422 99.3 | 1 322 74.8 | 92 045 100.7 | 64 466 103.2 | 10 826 100.1 | 16 753 92.4 | | | | | | | | |
| 2 | 286 009 93.1 | 187 803 92.6 | 148 389 93.4 | 10 814 112.4 | 11 241 103.1 | 48 929 94.8 | 53 110 84.6 | 24 295 101.5 | 979 94.1 | 37 245 91.2 | 1 190 56.4 | 98 206 94.1 | 67 423 94.7 | 14 195 95.3 | 16 588 90.9 | | | | | | | | |
| 3 | 317 790 99.7 | 218 071 100.6 | 175 683 99.9 | 13 511 101.4 | 10 292 89.4 | 51 692 100.1 | 67 742 99.6 | 32 446 103.6 | 1 148 97.4 | 39 776 105.0 | 1 464 73.1 | 99 719 98.0 | 66 711 102.2 | 12 894 105.2 | 20 114 83.0 | | | | | | | | |
| 4 | 304 841 93.1 | 209 073 97.1 | 164 922 96.4 | 12 425 99.8 | 11 441 103.8 | 46 700 92.0 | 65 770 97.7 | 28 586 97.2 | 1 292 94.9 | 41 213 100.0 | 1 645 88.8 | 95 769 85.4 | 62 275 80.4 | 12 994 89.9 | 20 500 101.5 | | | | | | | | |
| 5 | 282 930 95.9 | 195 809 98.2 | 154 017 96.6 | 11 042 88.6 | 10 019 103.5 | 40 095 81.7 | 62 813 97.7 | 30 048 125.3 | 1 014 77.4 | 39 072 106.0 | 1 705 99.2 | 87 121 91.1 | 59 442 88.6 | 12 080 102.2 | 15 599 93.5 | | | | | | | | |
| 6 | 307 733 93.4 | 203 901 92.5 | 164 224 93.9 | 12 139 105.4 | 10 903 93.0 | 48 794 88.2 | 59 364 88.9 | 33 024 111.5 | 1 244 106.5 | 37 038 87.6 | 1 395 70.4 | 103 832 95.3 | 73 067 101.2 | 12 218 87.7 | 18 547 81.2 | | | | | | | | |
| 7 | 315 444 95.3 | 212 599 94.4 | 171 251 95.5 | 12 386 99.3 | 11 464 95.9 | 48 892 94.6 | 70 085 94.2 | 28 424 98.9 | 1 153 113.6 | 38 488 89.5 | 1 707 90.0 | 102 845 97.1 | 71 797 92.2 | 11 889 125.8 | 19 159 103.3 | | | | | | | | |

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

| | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | | | 自家用 | | | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|--|--|--|
| | | 計 | 登録自動車 | | | | | | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | | | |
| | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小 型 車 | 特種用途車 | 普通車 | | | 小型車 | 特種車 | | | | |
| | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 | | | |
| 平成 27 年度 | 240 195 | 211 860 | 166 604 | - | - | - | - | - | 557 | 44 266 | 433 | 28 335 | 19 998 | 3 451 | 4 886 | | | |
| 28 | 246 991 | 217 488 | 174 244 | - | - | - | - | - | 515 | 42 301 | 428 | 29 503 | 21 549 | 3 259 | 4 696 | | | |
| 29 | 247 782 | 219 479 | 176 992 | - | - | - | - | - | 520 | 41 544 | 422 | 28 303 | 20 500 | 3 137 | 4 666 | | | |
| 30 | 247 394 | 219 418 | 177 281 | - | - | - | - | - | 513 | 41 210 | 414 | 27 977 | 20 470 | 3 030 | 4 476 | | | |
| 令和 元 年度 | 251 471 | 224 012 | 182 250 | - | - | - | - | - | 520 | 40 823 | 420 | 27 459 | 19 988 | 2 865 | 4 607 | | | |
| 2 | 213 419 | 186 999 | 146 084 | 5 894 | 6 116 | 19 493 | 88 351 | 26 229 | 415 | 40 146 | 354 | 26 421 | 19 400 | 2 590 | 4 430 | | | |
| 3 | 224 095 | 196 439 | 153 053 | 6 368 | 6 297 | 19 449 | 94 068 | 26 872 | 434 | 42 551 | 401 | 27 656 | 20 500 | 2 604 | 4 552 | | | |
| 4 | 226 886 | 199 149 | 156 367 | 6 134 | 6 072 | 18 826 | 96 911 | 28 424 | 424 | 41 957 | 401 | 27 737 | 20 521 | 2 676 | 4 540 | | | |
| 5 | 229 180 | 202 143 | 158 117 | 6 536 | 5 933 | 17 967 | 100 242 | 27 439 | 427 | 43 168 | 431 | 27 037 | 20 019 | 2 591 | 4 426 | | | |
| 6 | 231 646 | 203 796 | 159 434 | 6 650 | 5 647 | 17 508 | 101 567 | 28 062 | 425 | 43 508 | 429 | 27 851 | 20 841 | 2 566 | 4 444 | | | |
| 前年度比(%) | 101.1 | 100.8 | 100.8 | 101.7 | 95.2 | 97.4 | 101.3 | 102.3 | 99.5 | 100.8 | 99.4 | 103.0 | 104.1 | 99.0 | 100.4 | | | |
| | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | 前 年 同月比 | | | |
| 令和 6 7 | 20 454 101.9 | 17 877 102.3 | 14 020 101.9 | 569 100.8 | 513 105.1 | 1 546 100.1 | 9 052 103.9 | 2 340 95.9 | 39 114.8 | 3 780 103.4 | 40 105.3 | 2 576 99.5 | 2 029 101.9 | 186 86.7 | 361 94.5 | | | |
| 8 | 16 967 96.4 | 15 059 96.1 | 11 735 94.7 | 490 102.2 | 485 113.9 | 1 137 84.1 | 7 667 94.5 | 1 956 96.8 | 30 97.6 | 3 256 101.6 | 38 103.6 | 1 908 98.6 | 1 380 93.4 | 192 96.2 | 336 129.9 | | | |
| 9 | 19 623 106.7 | 17 381 107.7 | 13 753 111.2 | 502 97.5 | 501 107.9 | 1 539 101.6 | 8 496 111.6 | 2 715 120.4 | 31 107.3 | 3 560 95.8 | 38 102.6 | 2 241 99.6 | 1 703 102.8 | 204 88.4 | 334 92.2 | | | |
| 10 | 20 531 102.7 | 17 920 101.0 | 14 019 99.9 | 615 109.5 | 476 89.9 | 1 477 84.7 | 9 111 104.6 | 2 340 94.1 | 31 86.8 | 3 840 105.3 | 31 85.2 | 2 610 116.8 | 1 970 123.6 | 224 102.3 | 417 98.8 | | | |
| 11 | 19 600 100.1 | 17 477 101.5 | 13 949 101.9 | 561 94.6 | 488 96.2 | 1 662 101.5 | 8 838 103.6 | 2 400 99.2 | 34 119.3 | 3 463 100.1 | 31 84.8 | 2 124 89.5 | 1 492 84.8 | 240 115.3 | 392 97.0 | | | |
| 12 | 21 242 100.4 | 18 963 101.2 | 14 414 99.9 | 601 97.2 | 443 88.4 | 1 456 93.0 | 9 518 105.2 | 2 396 89.0 | 36 87.8 | 4 471 105.6 | 42 110.6 | 2 279 94.1 | 1 686 92.7 | 221 89.7 | 372 104.2 | | | |
| 令和 7 1 | 17 653 101.4 | 15 651 101.4 | 12 231 101.7 | 502 101.4 | 455 105.0 | 1 447 110.8 | 7 670 98.7 | 2 156 106.3 | 39 102.3 | 3 344 100.2 | 37 126.8 | 2 001 101.5 | 1 472 103.9 | 189 96.9 | 341 94.6 | | | |
| 2 | 16 763 96.7 | 14 464 95.9 | 10 867 95.3 | 481 103.5 | 447 100.5 | 1 316 93.8 | 6 531 91.5 | 2 092 106.9 | 34 84.5 | 3 527 97.9 | 35 114.3 | 2 300 101.8 | 1 739 102.3 | 194 86.5 | 366 109.3 | | | |
| 3 | 20 260 100.4 | 17 784 99.1 | 13 998 95.6 | 626 102.2 | 435 78.3 | 1 634 108.7 | 8 770 91.9 | 2 533 104.0 | 40 121.2 | 3 708 114.7 | 38 114.6 | 2 476 110.9 | 1 851 114.2 | 245 111.7 | 380 97.0 | | | |
| 4 | 18 622 92.9 | 16 467 94.3 | 12 905 94.0 | 571 96.1 | 453 91.4 | 1 240 85.2 | 8 627 99.0 | 2 014 81.5 | 33 86.3 | 3 498 95.6 | 31 90.1 | 2 155 83.3 | 1 571 77.9 | 213 92.3 | 370 109.0 | | | |
| 5 | 17 583 93.7 | 15 427 93.6 | 12 029 93.3 | 477 81.9 | 434 101.6 | 1 209 85.7 | 7 856 95.6 | 2 052 90.9 | 26 68.1 | 3 337 94.9 | 35 119.5 | 2 157 94.3 | 1 637 96.7 | 180 85.1 | 339 88.5 | | | |
| 6 | 18 173 92.1 | 15 931 92.3 | 12 653 91.6 | 588 112.1 | 441 91.5 | 1 248 87.5 | 8 106 90.3 | 2 270 94.3 | 35 98.6 | 3 212 94.9 | 32 89.3 | 2 241 91.1 | 1 691 93.4 | 209 92.1 | 341 80.6 | | | |
| 7 | 18 951 92.7 | 16 797 94.0 | 13 231 94.4 | 560 98.4 | 472 92.0 | 1 421 91.9 | 8 526 94.2 | 2 253 96.3 | 35 89.6 | 3 498 92.5 | 34 86.3 | 2 153 83.6 | 1 571 77.4 | 232 124.5 | 350 97.0 | | | |

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

| | | | | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | | | | |
|----|---------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------|-----|-----------|-----|-----|--|------------------|--|
| | | | | | | バス(定員11人以上) | | | | | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 計 | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | | | | | | |
| | | | | 一般乗合 | | 高速乗合 | | | | | | | | | | | |
| 平成 | 27 | 年度 | 6 031 303 | 4 565 210 | 4 269 867 | - | - | - | - | 295 343 | - | 1 466 093 | - | - | | | |
| | 28 | | 6 034 928 | 4 582 953 | 4 288 516 | - | - | - | - | 294 437 | - | 1 451 975 | - | - | | | |
| | 29 | | 6 084 966 | 4 639 579 | 4 342 261 | - | - | - | - | 297 318 | - | 1 445 386 | - | - | | | |
| | 30 | | 6 036 558 | 4 645 762 | 4 347 726 | - | - | - | - | 298 035 | - | 1 390 797 | - | - | | | |
| 令和 | 元 | 年度 | 5 799 913 | 4 532 231 | 4 257 648 | - | - | - | - | 274 584 | - | 1 267 682 | - | - | | | |
| | 2 | | 4 000 083 | 3 261 843 | 3 120 552 | 3 097 318 | 23 234 | 141 291 | 738 240 | | | | | | | | |
| | 3 | | 4 269 925 | 3 467 175 | 3 308 771 | 3 278 499 | 30 272 | 158 404 | 802 750 | | | | | | | | |
| | 4 | | 4 783 393 | 3 815 242 | 3 617 563 | 3 562 607 | 54 956 | 197 679 | 968 151 | | | | | | | | |
| | 5 | | 5 009 174 | 4 015 298 | 3 788 564 | 3 720 048 | 68 516 | 226 734 | 993 875 | | | | | | | | |
| | 6 | | 5 085 379 | 4 034 716 | 3 805 689 | 3 732 836 | 72 854 | 229 026 | 1 050 663 | | | | | | | | |
| | 前年度比(%) | | 101.5 | 100.5 | 100.5 | 100.3 | 106.3 | 101.0 | 105.7 | | | | | | | | |
| | | | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | | | |
| | | | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | | | |
| 令和 | 6 | 7 | 450 572 106.0 | 352 378 102.7 | 332 492 102.7 | 326 634 102.6 | 5 858 108.7 | 19 886 102.8 | 98 194 119.8 | | | | | | | | |
| | | 8 | 423 294 102.8 | 325 897 99.9 | 309 907 100.0 | 303 412 99.9 | 6 496 105.3 | 15 990 98.5 | 97 397 113.6 | | | | | | | | |
| | | 9 | 425 051 100.8 | 338 663 98.9 | 319 064 98.9 | 313 092 98.8 | 5 972 102.5 | 19 599 98.6 | 86 388 109.2 | | | | | | | | |
| | | 10 | 453 426 103.6 | 359 737 103.0 | 336 001 103.1 | 329 776 103.0 | 6 225 107.0 | 23 736 102.0 | 93 689 106.1 | | | | | | | | |
| | | 11 | 418 831 100.5 | 342 441 101.3 | 320 439 101.4 | 314 290 101.4 | 6 149 103.7 | 22 001 99.7 | 76 390 97.0 | | | | | | | | |
| | | 12 | 431 949 102.0 | 332 516 100.3 | 314 960 100.3 | 308 582 100.2 | 6 378 104.4 | 17 556 100.9 | 99 433 107.9 | | | | | | | | |
| 令和 | 7 | 1 | 395 419 100.5 | 317 798 102.0 | 301 194 101.8 | 294 953 101.7 | 6 240 110.6 | 16 605 105.3 | 77 621 94.9 | | | | | | | | |
| | | 2 | 377 671 96.9 | 298 928 95.7 | 282 739 95.7 | 276 935 95.5 | 5 804 101.2 | 16 188 96.1 | 78 743 101.7 | | | | | | | | |
| | | 3 | 421 110 100.5 | 330 239 99.3 | 313 604 99.3 | 306 965 99.2 | 6 639 101.7 | 16 635 99.7 | 90 872 105.2 | | | | | | | | |
| | | 4 | 433 565 101.3 | 348 011 101.1 | 329 068 101.0 | 323 124 100.9 | 5 945 106.4 | 18 943 103.0 | 85 554 101.9 | | | | | | | | |
| | | 5 | 443 303 102.4 | 349 383 99.9 | 327 367 99.7 | 320 977 99.5 | 6 390 109.0 | 22 016 102.5 | 93 920 113.2 | | | | | | | | |
| | | 6 | 440 196 103.1 | 350 704 102.5 | 328 711 102.4 | 322 814 102.3 | 5 898 104.6 | 21 993 105.0 | 89 492 105.3 | | | | | | | | |
| | | 7 | 457 360 101.5 | 356 991 101.3 | 336 489 101.2 | 330 385 101.1 | 6 104 104.2 | 20 502 103.1 | 100 368 102.2 | | | | | | | | |

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

| | | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|--|-------------|----|-----------|--|------------------|--|
| | | | バス(定員11人以上) | | | | | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) | |
| | | | 計 | 乗合 | | | | | | 貸切 | | | | |
| | | | | 計 | 一般乗合 | | 高速乗合 | | | | | | | |
| 平成 | 27 年度 | 67 019 | 60 511 | 29 491 | － | | － | | 31 020 | | 6 508 | | | |
| | 28 | 67 171 | 60 789 | 29 036 | － | | － | | 31 753 | | 6 382 | | | |
| | 29 | 66 328 | 60 038 | 29 776 | － | | － | | 30 262 | | 6 290 | | | |
| | 30 | 64 813 | 58 820 | 29 787 | － | | － | | 29 033 | | 5 993 | | | |
| 令和 | 元 年度 | 61 301 | 55 815 | 28 724 | － | | － | | 27 091 | | 5 486 | | | |
| | 2 | 25 593 | 22 546 | 18 195 | 14 586 | | 3 610 | | 4 351 | | 3 047 | | | |
| | 3 | 30 189 | 26 963 | 21 739 | 15 748 | | 5 991 | | 5 224 | | 3 227 | | | |
| | 4 | 44 185 | 40 126 | 29 818 | 18 011 | | 11 807 | | 10 308 | | 4 059 | | | |
| | 5 | 53 835 | 49 366 | 33 379 | 19 200 | | 14 179 | | 15 987 | | 4 469 | | | |
| | 6 | 62 709 | 57 717 | 34 950 | 19 935 | | 15 015 | | 22 767 | | 4 992 | | | |
| | 前年度比(%) | 116.5 | 116.9 | 104.7 | 103.8 | | 105.9 | | 142.4 | | 111.7 | | | |
| | | 前 年 | 前 年 | 前 年 | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | 前 年 | | | |
| | | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | 同月比 | | | |
| 令和 | 6 7 | 5 549 134.5 | 5 112 137.0 | 3 019 118.0 | 1 751 110.6 | | 1 267 130.1 | | 2 093 178.5 | | 437 110.3 | | | |
| | 8 | 5 289 124.6 | 4 858 125.3 | 2 967 102.5 | 1 639 104.7 | | 1 328 100.0 | | 1 891 192.3 | | 431 117.6 | | | |
| | 9 | 5 375 114.0 | 4 989 114.2 | 2 906 98.3 | 1 664 96.9 | | 1 243 100.1 | | 2 083 147.7 | | 386 111.3 | | | |
| | 10 | 5 980 116.1 | 5 504 115.4 | 3 047 104.5 | 1 726 101.6 | | 1 320 108.6 | | 2 458 132.4 | | 476 124.9 | | | |
| | 11 | 5 469 112.2 | 5 091 113.1 | 2 908 103.0 | 1 664 104.7 | | 1 244 100.8 | | 2 183 130.2 | | 379 100.4 | | | |
| | 12 | 5 127 109.4 | 4 652 108.9 | 3 010 105.2 | 1 625 103.5 | | 1 385 107.3 | | 1 642 116.4 | | 475 113.9 | | | |
| 令和 | 7 1 | 4 948 116.7 | 4 561 117.9 | 3 009 115.0 | 1 746 112.5 | | 1 263 118.8 | | 1 552 123.9 | | 387 104.5 | | | |
| | 2 | 4 723 108.3 | 4 302 107.6 | 2 754 107.8 | 1 619 115.3 | | 1 135 98.7 | | 1 548 107.2 | | 421 116.1 | | | |
| | 3 | 4 844 108.9 | 4 423 108.1 | 2 983 109.7 | 1 602 108.7 | | 1 381 111.0 | | 1 440 105.0 | | 421 117.5 | | | |
| | 4 | 5 127 111.3 | 4 711 111.6 | 2 889 107.1 | 1 713 107.1 | | 1 176 107.3 | | 1 822 119.4 | | 416 107.7 | | | |
| | 5 | 6 108 116.1 | 5 655 115.7 | 3 171 116.7 | 1 830 112.0 | | 1 342 123.7 | | 2 483 114.4 | | 453 121.0 | | | |
| | 6 | 5 466 98.7 | 5 016 98.1 | 2 923 99.7 | 1 724 103.5 | | 1 199 94.6 | | 2 093 95.9 | | 450 107.0 | | | |
| | 7 | 5 475 98.7 | 5 007 97.9 | 3 053 101.1 | 1 686 96.3 | | 1 367 107.8 | | 1 954 93.4 | | 467 107.0 | | | |

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年7月分

| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | | 自家用 | | | |
|--------|----------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|-----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 計 | 登録自動車 | | | | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | | |
| | | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | | | 特種用途車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| | | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 |
| 輸送トン数 | 千トン | 315 444 | 212 599 | 171 251 | 12 386 | 11 464 | 48 892 | 70 085 | 28 424 | 1 153 | 38 488 | 1 707 | 102 845 | 71 797 | 11 889 | 19 159 |
| | 前月比(%) | 102. 5 | 104. 3 | 104. 3 | 102. 0 | 105. 1 | 100. 2 | 118. 1 | 86. 1 | 92. 7 | 103. 9 | 122. 4 | 99. 0 | 98. 3 | 97. 3 | 103. 3 |
| | 前年同月比(%) | 95. 3 | 94. 4 | 95. 5 | 99. 3 | 95. 9 | 94. 6 | 94. 2 | 98. 9 | 113. 6 | 89. 5 | 90. 0 | 97. 1 | 92. 2 | 125. 8 | 103. 3 |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ | 18 950 784 | 16 797 423 | 13 231 129 | 559 609 | 471 638 | 1 420 895 | 8 525 827 | 2 253 161 | 34 518 | 3 497 643 | 34 133 | 2 153 361 | 1 571 001 | 231 917 | 350 442 |
| | 前月比(%) | 104. 3 | 105. 4 | 104. 6 | 95. 1 | 107. 0 | 113. 8 | 105. 2 | 99. 3 | 99. 0 | 108. 9 | 107. 3 | 96. 1 | 92. 9 | 111. 0 | 102. 7 |
| | 前年同月比(%) | 92. 7 | 94. 0 | 94. 4 | 98. 4 | 92. 0 | 91. 9 | 94. 2 | 96. 3 | 89. 6 | 92. 5 | 86. 3 | 83. 6 | 77. 4 | 124. 5 | 97. 0 |
| 能力トンキロ | 千トンキロ | 54 121 554 | 43 078 506 | 33 962 305 | 1 767 746 | 1 525 939 | 3 716 730 | 20 684 832 | 6 267 059 | 163 706 | 8 795 504 | 156 990 | 11 043 048 | 6 656 430 | 3 115 055 | 1 271 563 |
| | 前月比(%) | 106. 7 | 105. 6 | 106. 0 | 99. 7 | 98. 8 | 111. 3 | 107. 5 | 102. 0 | 105. 9 | 103. 8 | 122. 1 | 111. 2 | 116. 4 | 106. 3 | 99. 3 |
| | 前年同月比(%) | 100. 3 | 99. 4 | 101. 1 | 96. 5 | 96. 4 | 98. 6 | 101. 7 | 102. 9 | 97. 3 | 93. 6 | 98. 8 | 103. 8 | 101. 0 | 111. 0 | 102. 4 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 4 576 623 | 3 135 911 | 2 100 052 | 457 708 | 237 429 | 220 976 | 1 037 644 | 146 296 | 49 928 | 700 558 | 285 373 | 1 440 712 | 558 240 | 649 209 | 233 263 |
| | 前月比(%) | 104. 7 | 103. 6 | 101. 6 | 94. 6 | 97. 1 | 108. 1 | 105. 8 | 95. 1 | 107. 1 | 106. 8 | 110. 8 | 107. 3 | 108. 0 | 110. 6 | 97. 4 |
| | 前年同月比(%) | 96. 5 | 94. 0 | 95. 7 | 96. 6 | 92. 5 | 92. 9 | 96. 6 | 97. 1 | 87. 1 | 92. 0 | 87. 8 | 102. 4 | 86. 6 | 124. 3 | 97. 0 |

令和7年7月分
(付表)原単位

| 項目別 | 単位 | 営業用 | | | | | | | | | | 自家用 | | |
|----------------|--------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | 軽自動車 | 登録自動車 | | | |
| | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| | | 普通車 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | |
| 1トン当たり平均輸送キロ | キロメートル | 77. 26 | 45. 18 | 41. 14 | 29. 06 | 121. 65 | 79. 27 | 29. 95 | 90. 88 | 19. 99 | 21. 88 | 19. 51 | 18. 29 | |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン | 10. 28 | 2. 18 | 3. 99 | 25. 59 | 13. 17 | 32. 17 | 1. 27 | 6. 81 | 0. 33 | 6. 65 | 0. 70 | 5. 01 | |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 204. 74 | 135. 25 | 146. 74 | 221. 84 | 290. 37 | 286. 88 | 112. 46 | 213. 99 | 89. 43 | 127. 49 | 173. 30 | 96. 37 | |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 2. 51 | 2. 58 | 2. 53 | 3. 97 | 1. 92 | 2. 41 | 2. 33 | 2. 05 | 3. 69 | 2. 71 | 1. 72 | 3. 10 | |
| 実働率 | % | 57. 99 | 60. 62 | 55. 19 | 47. 63 | 62. 75 | 52. 73 | 41. 10 | 62. 76 | 51. 25 | 22. 72 | 16. 12 | 41. 41 | |
| 実車率 | % | 61. 57 | 59. 69 | 56. 28 | 52. 13 | 67. 17 | 57. 72 | 48. 83 | 57. 90 | 62. 40 | 40. 55 | 22. 00 | 63. 31 | |
| 積載効率 | % | 38. 96 | 31. 66 | 30. 91 | 38. 23 | 41. 22 | 35. 95 | 21. 09 | 39. 77 | 21. 74 | 23. 60 | 7. 45 | 27. 56 | |

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年7月分

単位:千トン

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|------|---------|------------------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | 軽自動車 | 登録自動車 | | |
| | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | | |
| 全国計 | 315 444 | 171 251 | 12 386 | 11 464 | 48 892 | 70 085 | 28 424 | 1 153 | 38 488 | 1 707 | 71 797 | 11 889 | 19 159 |
| 北海道 | 19 390 | 12 875 | 269 | 473 | 8 223 | 1 663 | 2 247 | 19 | 2 784 | 73 | 2 845 | 161 | 632 |
| 東北 | 26 644 | 13 476 | 749 | 557 | 5 544 | 5 434 | 1 191 | 56 | 2 558 | 80 | 7 510 | 421 | 2 544 |
| 関東 | 89 331 | 42 517 | 4 856 | 3 299 | 6 397 | 20 539 | 7 426 | 543 | 13 817 | 659 | 23 604 | 3 264 | 4 927 |
| 北陸信越 | 19 008 | 8 706 | 899 | 660 | 3 088 | 3 490 | 570 | 28 | 1 921 | 76 | 6 588 | 743 | 944 |
| 中部 | 48 669 | 28 401 | 1 424 | 2 196 | 5 288 | 13 745 | 5 749 | 129 | 4 144 | 154 | 10 680 | 2 213 | 2 947 |
| 近畿 | 45 618 | 27 766 | 2 120 | 1 908 | 5 952 | 11 650 | 6 135 | 205 | 5 468 | 250 | 7 566 | 2 068 | 2 295 |
| 中国 | 18 729 | 11 863 | 506 | 773 | 3 924 | 5 233 | 1 426 | 86 | 2 178 | 119 | 2 536 | 580 | 1 367 |
| 四国 | 9 968 | 6 058 | 360 | 370 | 2 438 | 2 123 | 767 | 23 | 1 265 | 49 | 1 421 | 422 | 729 |
| 九州 | 38 087 | 19 589 | 1 203 | 1 228 | 8 039 | 6 207 | 2 912 | 64 | 4 352 | 248 | 9 046 | 2 016 | 2 773 |

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年7月分

単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|------|------------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|---------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | 軽自動車 | 登録自動車 | | |
| | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | |
| 全国計 | 18 950 784 | 13 231 129 | 559 609 | 471 638 | 1 420 895 | 8 525 827 | 2 253 161 | 34 518 | 3 497 643 | 34 133 | 1 571 001 | 231 917 | 350 442 |
| 北海道 | 935 700 | 654 438 | 18 953 | 17 625 | 179 005 | 140 025 | 298 830 | 698 | 215 173 | 1 141 | 45 404 | 2 709 | 16 137 |
| 東北 | 1 994 695 | 1 324 607 | 36 865 | 26 289 | 151 548 | 974 176 | 135 728 | 1 596 | 472 816 | 1 163 | 140 861 | 11 506 | 42 147 |
| 関東 | 4 723 645 | 3 153 311 | 192 335 | 139 197 | 244 096 | 1 963 637 | 614 045 | 15 666 | 743 966 | 12 322 | 621 618 | 72 267 | 104 495 |
| 北陸信越 | 1 047 898 | 720 200 | 32 698 | 38 361 | 82 607 | 505 167 | 61 366 | 1 269 | 206 276 | 1 204 | 88 584 | 12 356 | 18 009 |
| 中部 | 2 706 647 | 2 054 726 | 80 199 | 60 614 | 191 829 | 1 379 164 | 342 919 | 4 124 | 324 035 | 3 178 | 221 752 | 44 028 | 54 805 |
| 近畿 | 2 784 700 | 2 029 444 | 96 746 | 76 045 | 202 286 | 1 247 116 | 407 252 | 6 622 | 493 202 | 6 071 | 188 062 | 31 873 | 29 425 |
| 中国 | 1 605 213 | 1 289 620 | 27 351 | 33 749 | 140 411 | 938 719 | 149 390 | 1 923 | 213 708 | 3 103 | 59 847 | 13 287 | 23 727 |
| 四国 | 762 285 | 485 292 | 25 129 | 14 697 | 44 019 | 351 191 | 50 256 | 186 | 198 992 | 825 | 53 869 | 10 473 | 12 648 |
| 九州 | 2 390 001 | 1 519 493 | 49 332 | 65 059 | 185 093 | 1 026 633 | 193 375 | 2 436 | 629 474 | 5 127 | 151 003 | 33 419 | 49 050 |

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年7月分

単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | 軽自動車 | 登録自動車 | | |
| | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | |
| 全国計 | 54 121 554 | 33 962 305 | 1 767 746 | 1 525 939 | 3 716 730 | 20 684 832 | 6 267 059 | 163 706 | 8 795 504 | 156 990 | 6 656 430 | 3 115 055 | 1 271 563 |
| 北海道 | 2 950 356 | 1 789 038 | 64 165 | 65 541 | 477 093 | 453 724 | 728 514 | 2 812 | 530 484 | 5 536 | 413 437 | 142 631 | 66 419 |
| 東北 | 5 113 052 | 3 140 299 | 110 307 | 89 063 | 346 129 | 2 213 831 | 380 968 | 7 126 | 1 038 241 | 6 532 | 565 057 | 215 365 | 140 433 |
| 関東 | 15 078 402 | 8 841 491 | 633 394 | 496 467 | 688 989 | 5 229 411 | 1 793 230 | 74 660 | 2 081 806 | 62 632 | 2 641 346 | 959 678 | 416 789 |
| 北陸信越 | 3 073 210 | 1 841 158 | 98 535 | 112 552 | 226 912 | 1 223 028 | 180 131 | 4 485 | 553 837 | 5 169 | 425 820 | 174 312 | 68 429 |
| 中部 | 7 832 034 | 5 369 256 | 258 113 | 195 111 | 542 502 | 3 387 041 | 986 490 | 17 106 | 990 317 | 15 245 | 779 786 | 477 712 | 182 613 |
| 近畿 | 8 279 207 | 5 636 419 | 323 390 | 231 493 | 545 302 | 3 401 823 | 1 134 411 | 33 396 | 1 191 795 | 29 283 | 809 854 | 477 225 | 101 235 |
| 中国 | 4 008 050 | 2 845 731 | 80 875 | 121 066 | 303 346 | 1 930 310 | 410 134 | 8 469 | 608 423 | 9 015 | 245 966 | 223 777 | 66 669 |
| 四国 | 1 715 441 | 1 002 392 | 54 318 | 36 692 | 121 947 | 664 554 | 124 881 | 2 926 | 407 978 | 3 618 | 154 387 | 90 294 | 53 844 |
| 九州 | 6 071 803 | 3 496 521 | 144 650 | 177 954 | 464 510 | 2 181 108 | 528 300 | 12 726 | 1 392 624 | 19 960 | 620 776 | 354 062 | 175 133 |

1. 旅客輸送量

令和7年7月分

| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | |
|-------|----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| | | | バス(定員11人以上) | | | | | 乗用車 (定員10人 以下) |
| | | | 計 | 乗合 | | | 貸切 | |
| | | | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 輸送人員 | 千人 | 457 360 | 356 991 | 336 489 | 330 385 | 6 104 | 20 502 | 100 368 |
| | 前月比(%) | 103. 9 | 101. 8 | 102. 4 | 102. 3 | 103. 5 | 93. 2 | 112. 2 |
| | 前年同月比(%) | 101. 5 | 101. 3 | 101. 2 | 101. 1 | 104. 2 | 103. 1 | 102. 2 |
| 輸送人キロ | 千人キロ | 5 474 552 | 5 007 285 | 3 053 119 | 1 686 407 | 1 366 712 | 1 954 166 | 467 267 |
| | 前月比(%) | 100. 2 | 99. 8 | 104. 4 | 97. 8 | 114. 0 | 93. 4 | 103. 9 |
| | 前年同月比(%) | 98. 7 | 97. 9 | 101. 1 | 96. 3 | 107. 8 | 93. 4 | 107. 0 |
| 能力人キロ | 千人キロ | 16 080 371 | 13 127 902 | 9 817 533 | 7 869 303 | 1 948 230 | 3 310 370 | 2 952 469 |
| | 前月比(%) | 99. 5 | 98. 3 | 101. 2 | 100. 6 | 103. 5 | 90. 7 | 104. 8 |
| | 前年同月比(%) | 97. 2 | 95. 2 | 95. 8 | 94. 5 | 101. 4 | 93. 4 | 107. 6 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 550 304 | 230 927 | 176 160 | 133 717 | 42 443 | 54 768 | 319 377 |
| | 前月比(%) | 105. 1 | 99. 3 | 103. 0 | 102. 8 | 103. 5 | 89. 1 | 109. 8 |
| | 前年同月比(%) | 102. 4 | 97. 0 | 97. 4 | 95. 5 | 103. 9 | 95. 7 | 106. 7 |

令和7年7月分
(付表)原単位

| 項目別 | 単位 | 営業用 | | | | |
|---------------|--------|-------------|---------|---------|---------|----------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 乗用車 (定員10人 以下) |
| | | 乗合 | | | 貸切 | |
| | | 乗合 | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 1人当たり平均輸送キロ | キロメートル | 9. 07 | 5. 10 | 223. 89 | 95. 31 | 4. 66 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人 | 242. 59 | 260. 51 | 51. 35 | 43. 03 | 22. 94 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 150. 62 | 127. 65 | 395. 67 | 157. 87 | 159. 53 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 9. 69 | 10. 34 | 2. 73 | 1. 98 | 16. 70 |
| 実働率 | % | 72. 87 | 73. 46 | 67. 13 | 38. 52 | 61. 53 |
| 実車率 | % | 84. 32 | 82. 60 | 90. 24 | 72. 82 | 45. 75 |

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年7月分

単位:千人

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | |
|------|---------|-------------|---------|---------|---------|-------|--------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 乗合 | | | | | 貸切 | |
| | | 計 | 一般乗合 | | | 高速乗合 | | |
| 計 | 定期 | | 定期外 | | | | | |
| 全国計 | 457 360 | 336 489 | 330 385 | 100 655 | 229 730 | 6 104 | 20 502 | 100 368 |
| 北海道 | 19 046 | 11 951 | 11 648 | 2 496 | 9 152 | 302 | 1 042 | 6 054 |
| 東北 | 16 366 | 10 909 | 10 470 | 2 817 | 7 653 | 439 | 1 654 | 3 803 |
| 関東 | 217 676 | 172 498 | 170 600 | 48 192 | 122 408 | 1 898 | 8 133 | 37 045 |
| 北陸信越 | 14 236 | 8 269 | 8 041 | 3 310 | 4 731 | 228 | 1 093 | 4 873 |
| 中部 | 35 417 | 25 822 | 25 509 | 8 844 | 16 666 | 313 | 2 601 | 6 994 |
| 近畿 | 82 289 | 60 819 | 59 464 | 21 520 | 37 943 | 1 356 | 3 303 | 18 166 |
| 中国 | 17 285 | 11 680 | 11 413 | 3 293 | 8 120 | 267 | 813 | 4 792 |
| 四国 | 4 653 | 1 941 | 1 709 | 508 | 1 201 | 233 | 316 | 2 395 |
| 九州 | 50 392 | 32 600 | 31 531 | 9 675 | 21 856 | 1 069 | 1 547 | 16 245 |

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | |
|------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 乗合 | | | 貸切 | |
| | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 全国計 | 5 474 552 | 3 053 119 | 1 686 407 | 1 366 712 | 1 954 166 | 467 267 |
| 北海道 | 331 963 | 178 562 | 121 952 | 56 610 | 118 895 | 34 506 |
| 東北 | 323 914 | 166 063 | 74 531 | 91 531 | 140 034 | 17 817 |
| 関東 | 2 075 405 | 1 116 499 | 717 511 | 398 988 | 786 711 | 172 195 |
| 北陸信越 | 225 211 | 97 826 | 66 634 | 31 192 | 101 287 | 26 098 |
| 中部 | 502 533 | 234 988 | 148 806 | 86 181 | 234 713 | 32 833 |
| 近畿 | 1 119 864 | 742 052 | 251 791 | 490 261 | 296 935 | 80 877 |
| 中国 | 201 474 | 113 409 | 67 462 | 45 947 | 69 003 | 19 062 |
| 四国 | 94 188 | 49 337 | 13 833 | 35 504 | 32 896 | 11 956 |
| 九州 | 599 999 | 354 384 | 223 886 | 130 498 | 173 692 | 71 923 |

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | |
|------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 乗合 | | | 貸切 | |
| | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 全国計 | 16 080 371 | 9 817 533 | 7 869 303 | 1 948 230 | 3 310 370 | 2 952 469 |
| 北海道 | 1 052 575 | 544 720 | 470 781 | 73 940 | 264 919 | 242 936 |
| 東北 | 970 616 | 555 682 | 385 682 | 170 001 | 311 194 | 103 740 |
| 関東 | 5 903 153 | 3 755 778 | 3 180 693 | 575 086 | 976 950 | 1 170 425 |
| 北陸信越 | 703 134 | 401 392 | 287 682 | 113 710 | 176 368 | 125 374 |
| 中部 | 1 463 253 | 821 969 | 674 213 | 147 756 | 429 827 | 211 457 |
| 近畿 | 2 744 408 | 1 578 445 | 1 258 847 | 319 597 | 655 525 | 510 438 |
| 中国 | 899 149 | 636 316 | 508 478 | 127 838 | 140 008 | 122 825 |
| 四国 | 420 402 | 257 856 | 146 210 | 111 646 | 94 679 | 67 867 |
| 九州 | 1 923 680 | 1 265 374 | 956 717 | 308 657 | 260 899 | 397 408 |

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年7月分

単位:千人

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | | | |
|------|--------|-------------|--------|--------|--------|-----|-------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 乗合 | | | | 貸切 | | |
| | | 計 | 一般乗合 | | 高速乗合 | | | |
| 計 | 定期 | | 定期外 | | | | | |
| 東京都 | 92 763 | 69 169 | 68 413 | 15 884 | 52 530 | 756 | 2 042 | 21 551 |
| 神奈川県 | 62 449 | 55 854 | 55 760 | 20 256 | 35 504 | 93 | 1 195 | 5 400 |
| 愛知県 | 20 061 | 15 084 | 14 922 | 5 179 | 9 743 | 162 | 1 324 | 3 653 |
| 大阪府 | 30 169 | 20 419 | 19 492 | 5 217 | 14 275 | 927 | 1 562 | 8 188 |
| 兵庫県 | 23 846 | 18 059 | 17 739 | 7 517 | 10 222 | 320 | 896 | 4 891 |
| 福岡県 | 25 645 | 18 101 | 17 672 | 6 172 | 11 500 | 429 | 531 | 7 014 |

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人キロ

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | |
|------|---------|-------------|---------|---------|---------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 乗合 | | | 貸切 | |
| | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 東京都 | 885 464 | 512 943 | 299 350 | 213 594 | 265 769 | 106 751 |
| 神奈川県 | 364 542 | 182 141 | 152 817 | 29 324 | 163 359 | 19 042 |
| 愛知県 | 251 060 | 131 018 | 74 964 | 56 053 | 102 930 | 17 112 |
| 大阪府 | 666 536 | 434 759 | 87 739 | 347 020 | 188 740 | 43 037 |
| 兵庫県 | 289 186 | 199 472 | 67 776 | 131 696 | 69 703 | 20 011 |
| 福岡県 | 255 755 | 153 021 | 100 797 | 52 225 | 71 627 | 31 107 |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 | | 乗合 | | | | | | 貸切 | | | |
|-----------|-----|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|
| | | 計 | | 一般乗合 | | 一般乗合 | 高速乗合 | | | | |
| | | | | 計 | 定期 | | | | 定期外 | | |
| | | 人員 | 人キロ | 人員 | | | 人キロ | 人員 | 人キロ | 人員 | 人キロ |
| 全国計 | | 336 489 | 3 053 119 | 330 385 | 100 655 | 229 730 | 1 686 407 | 6 104 | 1 366 712 | 20 502 | 1 954 166 |
| 北海道 | 札幌 | 9 143 | 140 229 | 8 892 | 1 788 | 7 104 | 93 199 | 251 | 47 029 | 613 | 69 981 |
| | 函館 | 379 | 5 067 | 373 | 80 | 293 | 3 926 | 6 | 1 141 | 67 | 7 654 |
| | 旭川 | 936 | 13 378 | 915 | 174 | 741 | 9 523 | 21 | 3 855 | 84 | 9 589 |
| | 室蘭 | 558 | 6 033 | 557 | 177 | 380 | 5 801 | 1 | 231 | 143 | 16 302 |
| | 釧路 | 337 | 4 059 | 334 | 110 | 224 | 3 474 | 3 | 585 | 33 | 3 728 |
| | 帯広 | 333 | 5 208 | 323 | 100 | 223 | 3 381 | 10 | 1 827 | 52 | 5 961 |
| | 北見 | 265 | 4 590 | 254 | 68 | 186 | 2 648 | 10 | 1 941 | 50 | 5 680 |
| 東北 | 青森 | 1 825 | 16 182 | 1 808 | 227 | 1 582 | 12 680 | 17 | 3 502 | 465 | 39 393 |
| | 岩手 | 1 295 | 16 286 | 1 259 | 358 | 900 | 8 707 | 36 | 7 579 | 230 | 19 456 |
| | 宮城 | 5 044 | 78 657 | 4 828 | 1 476 | 3 352 | 33 677 | 216 | 44 980 | 474 | 40 119 |
| | 秋田 | 710 | 7 644 | 697 | 143 | 554 | 4 882 | 13 | 2 763 | 77 | 6 552 |
| | 山形 | 826 | 21 844 | 752 | 206 | 546 | 6 576 | 73 | 15 268 | 109 | 9 232 |
| | 福島 | 1 210 | 25 450 | 1 127 | 407 | 720 | 8 011 | 84 | 17 439 | 299 | 25 283 |
| 関東 | 茨城 | 3 944 | 58 265 | 3 734 | 1 069 | 2 664 | 26 868 | 211 | 31 397 | 538 | 39 315 |
| | 栃木 | 1 538 | 14 033 | 1 499 | 448 | 1 051 | 8 295 | 39 | 5 738 | 245 | 17 880 |
| | 群馬 | 923 | 9 838 | 893 | 176 | 717 | 5 414 | 30 | 4 424 | 147 | 10 757 |
| | 埼玉 | 20 229 | 134 402 | 20 127 | 5 061 | 15 066 | 119 192 | 102 | 15 210 | 874 | 63 811 |
| | 千葉 | 20 144 | 185 344 | 19 587 | 5 153 | 14 434 | 102 312 | 558 | 83 032 | 2 965 | 216 622 |
| | 東京 | 69 169 | 512 943 | 68 413 | 15 884 | 52 530 | 299 350 | 756 | 213 594 | 2 042 | 265 769 |
| | 神奈川 | 55 854 | 182 141 | 55 760 | 20 256 | 35 504 | 152 817 | 93 | 29 324 | 1 195 | 163 359 |
| | 山梨 | 695 | 19 532 | 586 | 145 | 441 | 3 264 | 109 | 16 268 | 126 | 9 196 |
| 北陸 信越 | 新潟 | 3 460 | 35 689 | 3 405 | 1 836 | 1 569 | 28 157 | 55 | 7 532 | 472 | 43 745 |
| | 富山 | 771 | 8 321 | 756 | 232 | 524 | 6 254 | 15 | 2 067 | 114 | 10 542 |
| | 石川 | 2 405 | 24 704 | 2 368 | 983 | 1 384 | 19 592 | 37 | 5 113 | 210 | 19 486 |
| | 長野 | 1 634 | 29 112 | 1 513 | 259 | 1 254 | 12 632 | 121 | 16 480 | 297 | 27 513 |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年7月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 | | 乗合 | | | | | | 貸切 | | | |
|-----------|-----|--------|---------|--------|-------|--------|---------|-----|---------|-------|---------|
| | | 計 | | 一般乗合 | | | 一般乗合 | | | 高速乗合 | |
| | | | | 計 | 定期 | 定期外 | | | | | |
| | | 人員 | 人キロ | 人員 | | | 人キロ | 人員 | 人キロ | 人員 | 人キロ |
| 中部 | 福井 | 334 | 2 935 | 330 | 74 | 256 | 2 279 | 3 | 655 | 360 | 37 137 |
| | 岐阜 | 2 199 | 27 177 | 2 140 | 776 | 1 364 | 15 488 | 59 | 11 689 | 268 | 27 708 |
| | 静岡 | 5 305 | 51 161 | 5 230 | 1 885 | 3 345 | 36 157 | 75 | 15 003 | 471 | 48 651 |
| | 愛知 | 15 084 | 131 018 | 14 922 | 5 179 | 9 743 | 74 964 | 162 | 56 053 | 1 324 | 102 930 |
| | 三重 | 2 901 | 22 698 | 2 887 | 929 | 1 957 | 19 918 | 14 | 2 780 | 177 | 18 287 |
| 近畿 | 滋賀 | 1 840 | 7 959 | 1 840 | 651 | 1 189 | 7 959 | － | － | 177 | 8 045 |
| | 京都 | 15 313 | 74 077 | 15 239 | 6 560 | 8 679 | 66 289 | 73 | 7 788 | 305 | 13 893 |
| | 大阪 | 20 419 | 434 759 | 19 492 | 5 217 | 14 275 | 87 739 | 927 | 347 020 | 1 562 | 188 740 |
| | 奈良 | 4 227 | 20 395 | 4 204 | 1 314 | 2 890 | 17 938 | 23 | 2 457 | 211 | 9 588 |
| | 和歌山 | 962 | 5 389 | 950 | 262 | 688 | 4 089 | 12 | 1 301 | 153 | 6 966 |
| | 兵庫 | 18 059 | 199 472 | 17 739 | 7 517 | 10 222 | 67 776 | 320 | 131 696 | 896 | 69 703 |
| 中国 | 鳥取 | 377 | 7 308 | 346 | 125 | 221 | 1 967 | 31 | 5 340 | 51 | 4 301 |
| | 島根 | 631 | 7 852 | 605 | 206 | 399 | 3 438 | 26 | 4 414 | 137 | 11 590 |
| | 岡山 | 2 179 | 20 262 | 2 135 | 761 | 1 374 | 12 768 | 44 | 7 493 | 183 | 15 516 |
| | 広島 | 6 880 | 63 580 | 6 736 | 1 701 | 5 035 | 38 867 | 144 | 24 714 | 365 | 30 960 |
| | 山口 | 1 613 | 14 408 | 1 590 | 499 | 1 091 | 10 422 | 23 | 3 985 | 78 | 6 636 |
| 四国 | 徳島 | 383 | 13 672 | 310 | 66 | 244 | 2 499 | 73 | 11 173 | 62 | 6 492 |
| | 香川 | 452 | 18 380 | 350 | 78 | 272 | 2 808 | 102 | 15 572 | 93 | 9 700 |
| | 愛媛 | 795 | 11 133 | 763 | 295 | 468 | 6 155 | 33 | 4 978 | 114 | 11 828 |
| | 高知 | 311 | 6 151 | 286 | 69 | 217 | 2 371 | 25 | 3 780 | 47 | 4 876 |
| 九州 | 福岡 | 18 101 | 153 021 | 17 672 | 6 172 | 11 500 | 100 797 | 429 | 52 225 | 531 | 71 627 |
| | 佐賀 | 857 | 29 625 | 665 | 214 | 451 | 6 105 | 192 | 23 520 | 79 | 7 962 |
| | 長崎 | 5 089 | 67 437 | 4 885 | 1 503 | 3 382 | 42 398 | 205 | 25 039 | 142 | 14 226 |
| | 熊本 | 2 404 | 32 586 | 2 301 | 357 | 1 944 | 19 980 | 103 | 12 606 | 199 | 19 991 |
| | 大分 | 1 155 | 18 227 | 1 083 | 181 | 902 | 9 397 | 72 | 8 829 | 57 | 5 749 |
| | 宮崎 | 702 | 7 143 | 693 | 446 | 247 | 6 015 | 9 | 1 127 | 59 | 5 951 |
| | 鹿児島 | 2 132 | 21 564 | 2 120 | 430 | 1 690 | 20 032 | 13 | 1 532 | 225 | 22 550 |
| | 沖縄 | 2 160 | 24 781 | 2 114 | 373 | 1 740 | 19 161 | 46 | 5 619 | 255 | 25 637 |

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和7年7月分

1. 貨物自動車

| 項目 | | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | 自家用 | | | | |
|-------|------|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 |
| | | | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| 走行キロ | | 千キロメートル | 15 797 677 | 5 543 872 | 3 781 670 | 107 326 | 1 146 114 | 508 763 | 10 253 805 | 1 394 024 | 3 233 196 | 380 071 | 5 246 515 |
| | | 前月比% | 100.3 | 105.5 | 109.8 | 108.8 | 91.0 | 111.5 | 97.7 | 90.5 | 95.1 | 95.6 | 101.7 |
| | | 前年同月比% | 101.1 | 102.2 | 105.5 | 108.0 | 91.9 | 103.2 | 100.6 | 93.6 | 105.4 | 113.8 | 98.9 |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル | 676 802 | 58 261 | - | 6 183 | - | 52 079 | 618 541 | 15 424 | 174 480 | 12 184 | 416 454 |
| | | 前月比% | 105.5 | 113.1 | - | 80.2 | - | 118.9 | 104.9 | 96.9 | 102.6 | 116.1 | 105.9 |
| | | 前年同月比% | 102.3 | 106.6 | - | 73.3 | - | 112.6 | 101.9 | 121.4 | 98.7 | 104.6 | 102.5 |
| | 軽油 | キロリットル | 1 839 123 | 1 279 667 | 974 264 | 12 912 | 292 491 | - | 559 456 | 293 233 | 196 665 | 69 558 | - |
| | | 前月比% | 96.3 | 97.6 | 97.8 | 132.5 | 96.0 | - | 93.5 | 90.4 | 98.0 | 94.7 | - |
| | | 前年同月比% | 102.2 | 102.5 | 105.3 | 114.2 | 93.7 | - | 101.7 | 94.9 | 110.3 | 110.7 | - |
| 実在総車 | | 両 | 14 948 822 | 1 610 547 | 926 693 | 71 359 | 290 628 | 321 867 | 13 338 275 | 1 533 284 | 3 408 139 | 297 769 | 8 099 083 |
| | | 前月比% | 100.1 | 100.0 | 99.9 | 99.7 | 100.0 | 100.2 | 100.1 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.1 |
| | | 前年同月比% | 100.0 | 100.3 | 100.0 | 99.3 | 100.6 | 101.1 | 99.9 | 99.9 | 99.5 | 100.0 | 100.1 |
| 実在延日車 | | 日車 | 463 413 482 | 49 926 957 | 28 727 483 | 2 212 129 | 9 009 468 | 9 977 877 | 413 486 525 | 47 531 804 | 105 652 309 | 9 230 839 | 251 071 573 |
| | | 前月比% | 103.4 | 103.3 | 103.2 | 103.0 | 103.3 | 103.6 | 103.4 | 103.4 | 103.4 | 103.3 | 103.4 |
| | | 前年同月比% | 100.0 | 100.3 | 100.0 | 99.3 | 100.6 | 101.1 | 99.9 | 99.9 | 99.5 | 100.0 | 100.1 |
| 実働延日車 | | 日車 | 59 983 545 | 28 335 838 | 16 658 712 | 909 092 | 5 653 899 | 5 114 135 | 31 647 707 | 10 798 729 | 17 026 051 | 3 822 927 | - |
| | | 前月比% | 103.9 | 105.4 | 104.9 | 108.1 | 103.8 | 108.5 | 102.6 | 99.4 | 107.3 | 93.5 | - |
| | | 前年同月比% | 105.3 | 97.8 | 97.9 | 100.1 | 96.4 | 98.3 | 113.2 | 101.0 | 128.8 | 94.5 | - |

2. 旅客自動車

| 項目 | | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | | 自家用 | | | | |
|---------------|------|---------|---------------|------------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|------------------|---------------|------------|---------------|-------------|------------|
| | | | | 計 | 計 | バス(定員11人以上) | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) | 計 | 登録自動車 | | 軽自動車 | |
| | | | | | | 計 | 乗合 | 高速乗合 | | | | バス | 乗用車 | | |
| | | | | | | 一般乗合 | 高速乗合 | | | | | | | | |
| 走行キロ | | 千キロメートル | 45 393 276 | 777 429 | 297 047 | 218 417 | 169 245 | 49 172 | 78 631 | 480 382 | 44 615 847 | 101 030 | 29 775 873 | 14 738 943 | |
| | | 前月比% | 101.5 | 101.7 | 99.2 | 102.9 | 102.7 | 104.0 | 90.3 | 103.2 | 101.5 | 87.6 | 101.5 | 101.7 | |
| | | 前年同月比% | 102.1 | 102.9 | 98.6 | 98.7 | 97.2 | 104.5 | 98.4 | 105.7 | 102.1 | 88.7 | 101.9 | 102.4 | |
| 燃料 消費 量 | ガソリン | キロリットル | 3 456 081 | 18 836 | - | - | - | - | - | - | 3 437 245 | 2 514 | 2 447 502 | 987 228 | |
| | | 前月比% | 110.0 | 117.9 | - | - | - | - | - | - | 110.0 | 112.5 | 113.0 | 103.1 | |
| | | 前年同月比% | 107.3 | 127.2 | - | - | - | - | - | - | 107.2 | 99.4 | 109.2 | 102.5 | |
| | 軽油 | キロリットル | 308 968 | 111 389 | 110 202 | - | - | - | - | 1 187 | 197 579 | 18 781 | 178 798 | - | |
| | | 前月比% | 107.0 | 106.5 | 106.3 | - | - | - | - | 129.0 | 107.3 | 91.4 | 109.3 | - | |
| | | 前年同月比% | 95.5 | 98.1 | 97.5 | - | - | - | - | 197.1 | 94.2 | 91.2 | 94.5 | - | |
| | LPG | キロリットル | 42 242 | 42 242 | - | - | - | - | - | 42 242 | - | - | - | - | |
| | | 前月比% | 104.5 | 104.5 | - | - | - | - | - | 104.5 | - | - | - | - | |
| | | 前年同月比% | 94.3 | 94.3 | - | - | - | - | - | 94.3 | - | - | - | - | |
| | 実在総車 | | 両 | 62 438 343 | 330 658 | 101 250 | 61 637 | 55 914 | 5 723 | 39 613 | 229 408 | 62 107 685 | 101 895 | 38 495 486 | 23 510 304 |
| | | | 前月比% | 100.1 | 100.3 | 100.1 | 100.0 | 100.0 | 100.2 | 100.2 | 100.3 | 100.1 | 99.8 | 100.0 | 100.1 |
| | | | 前年同月比% | 100.2 | 103.6 | 100.1 | 99.6 | 99.4 | 101.9 | 100.9 | 105.2 | 100.1 | 98.5 | 99.8 | 100.7 |
| 実在延日車 | | 日車 | 1 935 590 237 | 10 252 002 | 3 140 354 | 1 903 419 | 1 726 333 | 177 086 | 1 236 935 | 7 111 648 | 1 925 338 235 | 3 158 745 | 1 193 360 066 | 728 819 424 | |
| | | 前月比% | 103.4 | 103.6 | 103.4 | 103.4 | 103.4 | 103.5 | 103.4 | 103.7 | 103.4 | 103.1 | 103.4 | 103.5 | |
| | | 前年同月比% | 100.2 | 103.5 | 100.1 | 99.6 | 99.4 | 101.9 | 100.8 | 105.2 | 100.1 | 98.5 | 99.8 | 100.7 | |
| 実働延日車 | | 日車 | 6 239 561 | 6 239 561 | 1 863 504 | 1 387 081 | 1 268 209 | 118 872 | 476 423 | 4 376 057 | - | - | - | - | |
| | | 前月比% | 102.7 | 102.7 | 99.1 | 102.3 | 102.3 | 103.9 | 90.6 | 104.3 | - | - | - | - | |
| | | 前年同月比% | 104.1 | 104.1 | 99.0 | 99.0 | 98.5 | 104.5 | 98.8 | 106.5 | - | - | - | - | |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別 表)

品 目 分 類 表

| 品 目 | 内 容 例 示 |
|-------------------------------|--|
| 穀 物 | 米、麦、雑穀・豆 |
| 野 菜 ・ 果 物 | いも類、野菜類、果物類 |
| そ の 他 の 農 産 物 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等) |
| 畜 産 物 | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等) |
| 水 産 品 | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等) |
| 木 材 | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等) |
| 薪 | 薪、木炭、オガライト等 |
| 石 | 石炭、亜炭等 |
| 金 属 鉱 物 | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱 |
| 砂 利 ・ 砂 ・ 石 材 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品 |
| 工 業 用 非 金 属 鉱 物 | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物 |
| 鉄 | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等 |
| 非 鉄 金 属 | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品) |
| 金 属 製 品 | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等) |
| 輸 送 用 機 械 | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等 |
| 輸 送 用 機 械 部 品 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等) |
| そ の 他 の 機 械 | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械 |
| セ メ ン ト | セメント、バラセメント |
| そ の 他 の 窯 業 品 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等) |
| 揮 発 油 | ガソリン、ベンジン等 |
| 重 油 | 重油 |
| そ の 他 の 石 油 | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等 |
| そ の 他 の 石 油 製 品 | アスファルト、パラフィン、合材等 |
| L P G 及 び そ の 他 の ガ ス | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品 |
| コークス・その他の石炭製品 | コークス類、煉炭等 |
| 化 学 薬 品 | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品 |
| 化 学 肥 料 | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料 |
| 染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) |
| 紙 ・ パ ル プ | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等 |
| 繊 維 工 業 品 | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む) |
| 製 造 食 品 | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品) |
| 食 料 工 業 品 | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等) |
| 日 用 品 | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品 |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品 |
| 金 属 く ず | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等 |
| そ の 他 の く ず も の | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等 |
| 動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料 | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等 |
| 廃 棄 物 | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等) |
| 廃 土 砂 | 廃土砂(残土、瓦礫等) |
| 輸 送 用 容 器 | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等) |
| 取 合 せ 品 | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物 |