

交通事故統計月報

(令和7年11月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和7年12月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,606	-825	-3.2	257,733	-4,165	-1.6
うち死亡事故件数（確定値）	245	-1	-0.4	2,210	-110	-4.7
死者数（確定値）	252	4	1.6	2,257	-119	-5.0
負傷者数（速報値）	28,848	-935	-3.1	303,996	-6,064	-2.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月	23,365	779	671	3.0	179	6.0	-19	-9.6	27,372	912	674	2.5
7月	24,882	803	872	3.6	185	6.0	-42	-18.5	29,349	947	1,003	3.5
8月	22,694	732	-462	-2.0	203	6.5	-43	-17.5	27,519	888	-615	-2.2
9月	23,503	783	424	1.8	229	7.6	8	3.6	27,775	926	353	1.3
10月	25,746	831	-275	-1.1	227	7.3	-25	-9.9	30,157	973	-479	-1.6
11月	24,606	820	-825	-3.2	252	8.4	4	1.6	28,848	962	-935	-3.1
12月												
合 計	257,733	772	-4,165	-1.6	2,257	6.8	-119	-5.0	303,996	910	-6,064	-2.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252		1,096	2,257
増減数	14	4	14	0	-34	-19	-21	-42	-43	8	-25	4		-98	-119
増減率	6.4	2.2	7.9	-	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5	-17.5	3.6	-9.9	1.6		-8.2	-5.0
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0	6.5	7.6	7.3	8.4			6.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)															
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	24	25	23	23	18	13	12	13	14	16	10	-6	-37.5	0.4	42
5～9歳	27	21	23	17	15	13	11	8	8	16	8	-8	-50.0	0.4	30
10～14歳	14	16	9	18	7	6	11	4	8	6	6	0	0.0	0.3	43
15～19歳	140	136	97	122	101	107	79	81	65	75	86	11	14.7	3.8	61
20～24歳	150	168	162	140	145	125	109	118	129	95	94	-1	-1.1	4.2	63
25～29歳	116	110	111	87	78	71	60	72	68	70	87	17	24.3	3.9	75
30～34歳	116	111	95	99	75	74	50	59	49	56	40	-16	-28.6	1.8	34
35～39歳	143	138	93	96	93	89	66	78	64	72	67	-5	-6.9	3.0	47
40～44歳	162	151	140	125	100	83	78	89	99	84	91	7	8.3	4.0	56
45～49歳	166	165	207	162	157	131	104	115	117	105	85	-20	-19.0	3.8	51
50～54歳	180	161	177	163	166	152	143	149	149	139	136	-3	-2.2	6.0	76
55～59歳	210	193	174	162	172	130	133	104	149	165	142	-23	-13.9	6.3	68
60～64歳	250	206	203	182	162	139	134	143	175	135	156	21	15.6	6.9	62
65～69歳	307	324	298	272	235	208	155	147	168	176	155	-21	-11.9	6.9	50
70～74歳	359	331	319	318	288	248	290	264	240	242	210	-32	-13.2	9.3	58
75～79歳	461	400	382	398	341	305	262	268	265	278	275	-3	-1.1	12.2	60
80～84歳	473	430	405	367	363	309	330	295	265	299	286	-13	-4.3	12.7	60
85歳以上	376	398	395	371	343	338	325	323	346	347	323	-24	-6.9	14.3	86
合計	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	2,257	-119	-5.0	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	990	1,033	1,094	1,034	1,008	-26	-2.5	44.7	59
65歳以上	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	1,249	-93	-6.9	55.3	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年					人口(令和5年)
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	0.25	0.29	0.32	0.38	0.24	-0.13	-35.1	53	4,088	3.3
5～9歳	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	0.22	0.16	0.16	0.32	0.17	-0.16	-48.9	33	4,839	3.9
10～14歳	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	0.21	0.07	0.15	0.11	0.11	0.00	1.1	47	5,248	4.2
15～19歳	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	1.36	1.42	1.17	1.36	1.57	0.20	15.0	68	5,494	4.4
20～24歳	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	1.71	1.87	2.06	1.52	1.51	-0.01	-0.6	62	6,237	5.0
25～29歳	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	0.96	1.13	1.07	1.09	1.34	0.25	23.0	80	6,480	5.2
30～34歳	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.74	0.88	0.75	0.87	0.63	-0.24	-27.8	41	6,379	5.1
35～39歳	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	0.87	1.04	0.87	1.00	0.95	-0.05	-4.8	60	7,048	5.7
40～44歳	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	0.89	1.05	1.21	1.06	1.17	0.11	10.9	70	7,765	6.2
45～49歳	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	1.06	1.17	1.20	1.11	0.93	-0.18	-16.0	47	9,116	7.3
50～54歳	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	1.67	1.71	1.61	1.47	1.41	-0.06	-4.3	61	9,650	7.8
55～59歳	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	1.72	1.31	1.90	2.04	1.72	-0.33	-16.1	63	8,278	6.7
60～64歳	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	1.78	1.92	2.37	1.81	2.08	0.26	14.6	80	7,508	6.0
65～69歳	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	1.78	1.78	2.13	2.34	2.11	-0.22	-9.5	60	7,332	5.9
70～74歳	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	3.34	2.87	2.48	2.59	2.38	-0.21	-8.1	50	8,817	7.1
75～79歳	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	3.62	3.79	3.95	3.95	3.68	-0.27	-6.9	50	7,473	6.0
80～84歳	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	6.19	5.46	4.77	5.21	4.85	-0.35	-6.8	49	5,895	4.7
85歳以上	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	5.49	5.27	5.41	5.26	4.82	-0.45	-8.5	58	6,707	5.4
合計	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	1.86	1.85	1.89	1.90	1.82	-0.09	-4.6	63	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	1.10	1.15	1.23	1.17	1.14	-0.02	-1.9	64	88,130	70.9
65歳以上	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	3.80	3.60	3.55	3.70	3.45	-0.26	-6.9	56	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	789	4	0.5	35.0	66
自動二輪車乗車中	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	318	-23	-6.7	14.1	77
一般原付乗車中	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	121	17	16.3	5.4	60
二輪車乗車中	612	634	587	557	470	493	420	406	477	445	439	-6	-1.3	19.5	72
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
自転車乗用中	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	276	-18	-6.1	12.2	53
歩行中	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	747	-97	-11.5	33.1	56
その他	12	11	12	11	11	10	11	11	14	7	5	-2	-28.6	0.2	42
合計	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	2,257	-119	-5.0	100.0	61
構成率															
自動車乗車中	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	32.9	33.0	32.0	33.0	35.0	-	-	-	108
自転車乗用中	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	14.2	13.3	12.9	12.4	12.2	-	-	-	86
歩行中	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	34.7	35.8	34.4	35.5	33.1	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	13	12	19	12	10	4	5	7	10	14	7	-7	-50.0	0.3	54
自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	7	7	7	4	3	4	1	3	3	4	3	-1	-25.0	0.4	43
歩行中	31	27	19	24	20	18	17	10	8	14	8	-6	-42.9	0.4	26
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	51	46	46	40	33	26	23	21	22	32	18	-14	-43.8	0.8	35
10～19歳															
自動車乗車中	56	57	30	36	36	41	21	32	23	15	28	13	86.7	1.2	50
自動二輪車乗車中	41	44	33	45	43	41	34	33	27	35	36	1	2.9	1.6	88
一般原付乗車中	18	21	13	22	8	9	10	6	6	11	11	0	0.0	0.6	61
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	23	20	16	26	8	14	19	11	10	13	9	-4	-30.8	0.4	39
歩行中	16	10	13	11	13	8	6	3	7	7	8	1	14.3	0.4	50
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	154	152	106	140	108	113	90	85	73	81	92	11	13.6	4.1	60
20～29歳															
自動車乗車中	109	135	114	94	94	60	79	74	62	43	53	10	23.3	2.3	49
自動二輪車乗車中	71	84	85	71	64	80	53	59	85	75	73	-2	-2.7	3.2	103
一般原付乗車中	18	15	16	15	9	13	5	2	12	4	13	9	225.0	0.6	72
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	9	15	20	19	12	7	17	12	9	8	-1	-11.1	0.4	38
歩行中	47	35	43	27	37	31	25	38	26	33	34	1	3.0	1.5	72
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	266	278	273	227	223	196	169	190	197	165	181	16	9.7	8.0	68
30～39歳															
自動車乗車中	93	98	70	79	70	55	39	47	38	38	38	0	0.0	1.7	41
自動二輪車乗車中	78	74	58	50	30	49	34	36	27	27	26	-1	-3.7	1.2	33
一般原付乗車中	10	17	9	8	11	8	10	4	5	12	6	-6	-50.0	0.3	60
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	21	15	14	8	10	13	10	17	13	14	13	-1	-7.1	0.6	62
歩行中	55	45	37	48	46	37	23	33	29	37	23	-14	-37.8	1.0	42
その他	2	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	1	-	0.0	50
計	259	249	188	195	168	163	116	137	113	128	107	-21	-16.4	4.7	41
40～49歳															
自動車乗車中	113	122	130	114	84	82	58	71	73	76	62	-14	-18.4	2.7	55
自動二輪車乗車中	91	103	102	73	69	57	59	68	66	48	49	1	2.1	2.2	54
一般原付乗車中	16	19	15	17	16	16	10	7	9	6	8	2	33.3	0.4	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	27	24	23	17	19	17	19	15	22	9	13	4	44.4	0.6	48
歩行中	81	47	75	64	68	42	36	43	45	50	44	-6	-12.0	1.9	54
その他	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	328	316	347	287	257	214	182	204	216	189	176	-13	-6.9	7.8	54
50～59歳															
自動車乗車中	151	127	127	117	119	89	117	80	88	98	106	8	8.2	4.7	70
自動二輪車乗車中	69	66	74	70	79	82	65	78	84	82	67	-15	-18.3	3.0	97
一般原付乗車中	23	29	17	21	17	24	12	14	9	12	16	4	33.3	0.7	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	40	45	33	45	41	30	31	30	41	32	28	-4	-12.5	1.2	70
歩行中	106	85	98	71	82	57	50	51	76	80	61	-19	-23.8	2.7	58
その他	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	390	354	351	325	338	282	276	253	298	304	278	-26	-8.6	12.3	71
60～64歳															
自動車乗車中	87	84	89	56	64	47	49	50	57	48	57	9	18.8	2.5	66
自動二輪車乗車中	26	10	21	26	22	17	28	21	37	27	22	-5	-18.5	1.0	85
一般原付乗車中	11	18	16	16	9	11	9	7	11	5	11	6	120.0	0.0	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	42	32	26	22	16	25	13	14	24	12	22	10	83.3	1.0	52
歩行中	83	61	49	61	51	39	34	50	46	43	44	1	2.3	1.9	53
その他	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	250	206	203	182	162	139	134	143	175	135	156	21	15.6	6.9	62

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	438	-15	-3.3	19.4	77
	自動二輪車乗車中	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	45	-2	-4.3	2.0	129
	一般原付乗車中	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	56	2	3.7	2.5	53
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	180	-21	-10.4	8.0	53
	歩行中	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	525	-55	-9.5	23.3	57
	その他	8	7	5	5	9	9	9	9	11	6	4	-2	-33.3	0.2	50
	計	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	1,249	-93	-6.9	55.3	63
合計	自動車乗車中	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	789	4	0.5	35.0	66
	自動二輪車乗車中	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	318	-23	-6.7	14.1	77
	一般原付乗車中	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	121	17	16.3	5.4	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	276	-18	-6.1	12.2	53
	歩行中	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	747	-97	-11.5	33.1	56
	その他	12	11	12	11	11	10	11	11	14	7	5	-2	-28.6	0.2	42
	計	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	2,257	-119	-5.0	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	106	121	102	99	81	78	54	58	59	66	66	0	0.0	5.3	62
	自動二輪車乗車中	12	21	16	13	13	10	9	14	20	27	19	-8	-29.6	1.5	158
	一般原付乗車中	27	26	18	20	14	15	13	4	10	13	11	-2	-15.4	0.9	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	54	48	51	36	38	36	27	19	20	22	19	-3	-13.6	1.5	35
	歩行中	105	108	109	103	88	67	52	51	58	46	40	-6	-13.0	3.2	38
	その他	3	0	2	1	1	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	307	324	298	272	235	208	155	147	168	176	155	-21	-11.9	12.4	50
70歳以上	自動車乗車中	115	110	99	123	105	88	105	89	93	93	90	-3	-3.2	7.2	78
	自動二輪車乗車中	8	7	10	7	5	14	8	9	7	7	14	7	100.0	1.1	175
	一般原付乗車中	22	12	22	20	11	10	16	9	15	16	11	-5	-31.3	0.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	67	49	60	53	58	46	55	43	47	31	22	-9	-29.0	1.6	33
	歩行中	147	152	128	115	107	90	105	111	78	95	73	-22	-23.2	5.9	50
	その他	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	359	331	319	318	288	248	290	264	240	242	210	-32	-13.2	16.8	58
75歳以上	自動車乗車中	120	132	115	135	116	101	81	82	96	103	94	-9	-8.7	7.5	78
	自動二輪車乗車中	6	4	9	8	3	6	5	3	10	8	8	0	0.0	0.6	133
	一般原付乗車中	28	23	20	20	16	15	7	6	15	12	20	8	66.7	1.6	71
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	93	77	60	62	55	54	41	54	42	50	50	0	0.0	4.0	54
	歩行中	213	163	178	171	149	128	127	122	101	103	103	0	0.0	8.2	48
	その他	1	1	0	2	2	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	461	400	382	398	341	305	262	268	265	278	275	-3	-1.1	22.0	60
80歳以上	自動車乗車中	130	101	118	113	110	89	92	93	85	88	95	7	8.0	7.6	73
	自動二輪車乗車中	6	6	2	4	3	2	5	3	3	3	3	0	0.0	0.2	50
	一般原付乗車中	16	20	13	21	15	7	15	20	7	8	9	1	12.5	0.7	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	69	72	74	57	61	57	59	41	34	54	48	-6	-11.1	3.8	70
	歩行中	250	230	198	172	172	150	155	137	135	146	130	-16	-11.0	10.4	52
	その他	2	1	0	0	2	4	4	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	計	473	430	405	367	363	309	330	295	265	299	286	-13	-4.3	22.9	60
85歳以上	自動車乗車中	95	109	94	96	78	70	73	86	77	103	93	-10	-9.7	7.4	98
	自動二輪車乗車中	3	3	6	1	1	1	2	0	4	2	1	-1	-50.0	0.3	33
	一般原付乗車中	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	5	0	0.0	0.4	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	57	50	56	52	57	60	51	45	39	44	41	-3	-6.8	3.3	72
	歩行中	207	220	225	211	193	199	185	186	210	190	179	-11	-5.8	14.3	86
	その他	2	4	3	2	2	2	3	3	8	3	4	1	33.3	0.3	200
	計	376	398	395	371	343	338	325	323	346	347	323	-24	-6.9	25.9	86
高齢者合計	自動車乗車中	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	438	-15	-3.3	35.1	77
	自動二輪車乗車中	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	45	-2	-4.3	3.0	129
	一般原付乗車中	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	56	2	3.7	4.5	53
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	180	-21	-10.4	14.4	53
	歩行中	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	525	-55	-9.5	42.0	57
	その他	8	7	5	5	9	9	9	9	11	6	4	-2	-33.3	0.3	50
	計	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	1,249	-93	-6.9	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	9	15	7	7	3	3	5	9	9	5	-4	-44.4	0.6	83
5～9歳	7	3	4	5	3	1	2	2	1	5	2	-3	-60.0	0.3	29
10～14歳	4	8	1	3	4	1	1	0	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	52	49	29	33	32	40	20	32	20	14	28	14	100.0	3.5	54
20～24歳	69	83	71	61	59	41	50	49	40	23	22	-1	-4.3	2.8	32
25～29歳	40	52	43	33	35	19	29	25	22	20	31	11	55.0	3.9	78
30～34歳	38	45	40	37	28	27	13	21	14	18	13	-5	-27.8	1.6	34
35～39歳	55	53	30	42	42	28	26	26	24	20	25	5	25.0	3.2	45
40～44歳	58	57	57	51	33	33	27	31	29	32	33	1	3.1	4.2	57
45～49歳	55	65	73	63	51	49	31	40	44	44	29	-15	-34.1	3.7	53
50～54歳	66	61	67	58	53	48	63	47	39	42	45	3	7.1	5.7	68
55～59歳	85	66	60	59	66	41	54	33	49	56	61	5	8.9	7.7	72
60～64歳	87	84	89	56	64	47	49	50	57	48	57	9	18.8	7.2	66
65～69歳	106	121	102	99	81	78	54	58	59	66	66	0	0.0	8.4	62
70～74歳	115	110	99	123	105	88	105	89	93	93	90	-3	-3.2	11.4	78
75～79歳	120	132	115	135	116	101	81	82	96	103	94	-9	-8.7	11.9	78
80～84歳	130	101	118	113	110	89	92	93	85	88	95	7	8.0	12.0	73
85歳以上	95	109	94	96	78	70	73	86	77	103	93	-10	-9.7	11.8	98
合計	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	789	4	0.5	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	622	635	579	508	477	378	368	361	351	332	351	19	5.7	44.5	56
65歳以上	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	438	-15	-3.3	55.5	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	646	637	589	589	513	436	407	433	426	456	471	15	3.3	59.7	73
非着用	498	510	473	450	417	339	335	300	299	279	281	2	0.7	35.6	56
不明	44	61	45	35	37	29	31	36	36	50	37	-13	-26.0	4.7	84
合計	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	789	4	0.5	100.0	66
非着用死者構成率	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	43.3	39.0	39.3	35.5	35.6	-	-	-	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	-	0.6	200
15～19歳	40	44	33	44	43	41	34	32	27	35	34	-1	-2.9	10.7	85
20～24歳	42	54	52	42	46	53	36	36	59	46	52	6	13.0	16.4	124
25～29歳	29	30	33	29	18	27	17	23	26	29	21	-8	-27.6	6.6	72
30～34歳	37	32	28	24	16	19	20	12	13	11	11	0	0.0	3.5	30
35～39歳	41	42	30	26	14	30	14	24	14	16	15	-1	-6.3	4.7	37
40～44歳	48	50	34	25	26	17	30	26	33	25	21	-4	-16.0	6.6	44
45～49歳	43	53	68	48	43	40	29	42	33	23	28	5	21.7	8.8	65
50～54歳	41	35	40	39	41	49	37	44	49	44	37	-7	-15.9	11.6	90
55～59歳	28	31	34	31	38	33	28	34	35	38	30	-8	-21.1	9.4	107
60～64歳	26	10	21	26	22	17	28	21	37	27	22	-5	-18.5	6.9	85
65～69歳	12	21	16	13	13	10	9	14	20	27	19	-8	-29.6	6.0	158
70～74歳	8	7	10	7	5	14	8	9	7	7	14	7	100.0	4.4	175
75～79歳	6	4	9	8	3	6	5	3	10	8	8	0	0.0	2.5	133
80～84歳	6	6	2	4	3	2	5	3	3	3	3	0	0.0	0.9	50
85歳以上	3	3	6	1	1	1	2	0	4	2	1	-1	-50.0	0.3	33
合計	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	318	-23	-6.7	100.0	77

(再掲)

65歳未満	376	381	374	335	307	326	273	295	326	294	273	-21	-7.1	85.8	73
65歳以上	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	45	-2	-4.3	14.2	129

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	17	21	13	21	8	9	10	6	6	11	11	0	0.0	9.1	65
20～24歳	7	13	9	7	5	8	4	2	11	3	6	3	100.0	5.0	86
25～29歳	11	2	7	8	4	5	1	0	1	1	7	6	600.0	5.8	64
30～34歳	3	9	3	6	4	3	4	3	0	2	2	0	0.0	1.7	67
35～39歳	7	8	6	2	7	5	6	1	5	10	4	-6	-60.0	3.3	57
40～44歳	6	14	7	9	4	9	5	6	3	1	5	4	400.0	4.1	83
45～49歳	10	5	8	8	12	7	5	1	6	5	3	-2	-40.0	2.5	30
50～54歳	4	12	6	12	6	14	4	10	5	4	8	4	100.0	6.6	200
55～59歳	19	17	11	9	11	10	8	4	4	8	8	0	0.0	6.6	42
60～64歳	11	18	16	16	9	11	9	7	11	5	11	6	120.0	9.1	100
65～69歳	27	26	18	20	14	15	13	4	10	13	11	-2	-15.4	9.1	41
70～74歳	22	12	22	20	11	10	16	9	15	16	11	-5	-31.3	9.1	50
75～79歳	28	23	20	20	16	15	7	6	15	12	20	8	66.7	16.5	71
80～84歳	16	20	13	21	15	7	15	20	7	8	9	1	12.5	7.4	56
85歳以上	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	5	0	0.0	4.1	42
合計	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	121	17	16.3	100.0	60

(再掲)

65歳未満	96	119	86	99	70	81	56	40	52	50	65	15	30.0	53.7	68
65歳以上	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	56	2	3.7	46.3	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	6	7	2	2	4	0	2	3	4	3	-1	-25.0	1.1	43
10～14歳	5	5	3	6	2	4	7	2	4	4	3	-1	-25.0	1.1	60
15～19歳	18	15	13	20	6	10	12	9	6	9	6	-3	-33.3	2.2	33
20～24歳	9	3	6	13	14	7	5	12	7	5	3	-2	-40.0	1.1	33
25～29歳	12	6	9	7	5	5	2	5	5	4	5	1	25.0	1.8	42
30～34歳	8	2	10	6	3	6	3	4	7	8	6	-2	-25.0	2.2	75
35～39歳	13	13	4	2	7	7	7	13	6	6	7	1	16.7	2.5	54
40～44歳	12	12	10	7	7	6	5	5	12	4	9	5	125.0	3.3	75
45～49歳	15	12	13	10	12	11	14	10	10	5	4	-1	-20.0	1.4	27
50～54歳	14	18	11	21	23	13	15	16	17	9	13	4	44.4	4.7	93
55～59歳	26	27	22	24	18	17	16	14	24	23	15	-8	-34.8	5.4	58
60～64歳	42	32	26	22	16	25	13	14	24	12	22	10	83.3	8.0	52
65～69歳	54	48	51	36	38	36	27	19	20	22	19	-3	-13.6	6.9	35
70～74歳	67	49	60	53	58	46	55	43	47	31	22	-9	-29.0	8.0	33
75～79歳	93	77	60	62	55	54	41	54	42	50	50	0	0.0	18.1	54
80～84歳	69	72	74	57	61	57	59	41	34	54	48	-6	-11.1	17.4	70
85歳以上	57	50	56	52	57	60	51	45	39	44	41	-3	-6.8	14.9	72
合計	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	276	-18	-6.1	100.0	53

(再掲)

65歳未満	181	152	134	142	116	115	100	107	125	93	96	3	3.2	34.8	53
65歳以上	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	180	-21	-10.4	65.2	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	18	15	8	14	10	10	8	7	4	7	5	-2	-28.6	0.7	28
5～9歳	13	12	11	10	10	8	9	3	4	7	3	-4	-57.1	0.4	23
10～14歳	3	3	5	7	1	1	3	1	1	1	1	0	0.0	0.1	33
15～19歳	13	7	8	4	12	7	3	2	6	6	7	1	16.7	0.9	54
20～24歳	23	15	24	17	21	16	14	19	12	17	11	-6	-35.3	1.5	48
25～29歳	24	20	19	10	16	15	11	19	14	16	23	7	43.8	3.1	96
30～34歳	30	23	14	25	24	19	10	19	15	17	8	-9	-52.9	1.1	27
35～39歳	25	22	23	23	22	18	13	14	14	20	15	-5	-25.0	2.0	60
40～44歳	38	18	31	31	29	18	11	21	21	22	23	1	4.5	3.1	61
45～49歳	43	29	44	33	39	24	25	22	24	28	21	-7	-25.0	2.8	49
50～54歳	54	33	52	33	43	28	23	32	39	40	33	-7	-17.5	4.4	61
55～59歳	52	52	46	38	39	29	27	19	37	40	28	-12	-30.0	3.7	54
60～64歳	83	61	49	61	51	39	34	50	46	43	44	1	2.3	5.9	53
65～69歳	105	108	109	103	88	67	52	51	58	46	40	-6	-13.0	5.4	38
70～74歳	147	152	128	115	107	90	105	111	78	95	73	-22	-23.2	9.8	50
75～79歳	213	163	178	171	149	128	127	122	101	103	103	0	0.0	13.8	48
80～84歳	250	230	198	172	172	150	155	137	135	146	130	-16	-11.0	17.4	52
85歳以上	207	220	225	211	193	199	185	186	210	190	179	-11	-5.8	24.0	86
合計	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	747	-97	-11.5	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	419	310	334	306	317	232	191	228	237	264	222	-42	-15.9	29.7	53
65歳以上	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	525	-55	-9.5	70.3	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件															
昼間	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	1,304	1,234	1,243	1,261	1,205	-56	-4.4	54.5	65
夜間	121	109	104	97	97	85	69	77	76	82	82	0	0.0	3.7	68
合計	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	1,146	1,089	1,076	1,086	1,041	-45	-4.1	47.1	65
死者	133	137	105	118	103	107	89	68	91	93	82	-11	-11.8	3.7	62
夜間の構成率	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	43.4	45.8	46.6	45.6	45.5	-	-	-	94
死者															
昼間	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	1,235	-66	-5.1	54.7	65
夜間	123	112	106	97	101	86	70	81	76	83	84	1	1.2	3.7	68
合計	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	1,122	1,067	-55	-4.9	47.3	65
死者	137	141	105	121	107	111	89	69	93	96	84	-12	-12.5	3.7	61
夜間の構成率	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	43.3	45.9	46.3	45.2	45.3	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼	自動車乗車中	766	761	723	710	628	531	519	490	497	547	535	-12	-2.2	43.3	70
	自動二輪車乗車中	253	262	270	247	200	219	189	204	224	214	183	-31	-14.5	14.8	72
	一般原付乗車中	126	142	99	116	90	84	85	55	62	59	75	16	27.1	6.1	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	322	282	292	261	231	248	216	194	183	186	172	-14	-7.5	13.9	53
	歩行中	422	387	368	373	333	312	318	309	301	293	267	-26	-8.9	21.6	63
	その他	6	7	10	3	6	5	7	9	9	1	3	2	200.0	0.2	50
計		1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	1,235	-66	-5.1	100.0	65
明	自動車乗車中	49	50	52	45	41	33	26	34	28	28	38	10	35.7	45.2	78
	自動二輪車乗車中	17	17	15	15	15	15	18	13	16	15	18	3	20.0	21.4	106
	一般原付乗車中	11	12	3	4	5	8	5	3	6	4	6	2	50.0	7.1	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	19	10	9	11	11	7	5	9	7	12	8	-4	-33.3	9.5	42
	歩行中	27	23	27	22	29	22	16	21	19	24	14	-10	-41.7	16.7	52
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		123	112	106	97	101	86	70	81	76	83	84	1	1.2	100.0	68
昼	自動車乗車中	664	656	636	617	552	460	457	437	437	489	468	-21	-4.3	43.9	70
	自動二輪車乗車中	227	230	247	215	167	191	162	174	190	186	151	-35	-18.8	14.2	67
	一般原付乗車中	107	120	89	104	77	70	78	48	53	54	64	10	18.5	6.0	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	279	250	263	232	202	220	198	177	165	158	152	-6	-3.8	14.2	54
	歩行中	352	326	306	323	276	257	273	267	254	233	230	-3	-1.3	21.6	65
	その他	6	6	10	1	6	4	7	8	8	1	2	1	100.0	0.2	33
計		1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	1,122	1,067	-55	-4.9	100.0	65
暮	自動車乗車中	53	55	35	48	35	38	36	19	32	30	29	-1	-3.3	34.5	55
	自動二輪車乗車中	9	15	8	17	18	13	9	17	18	13	14	1	7.7	16.1	156
	一般原付乗車中	8	10	7	8	8	6	2	4	3	1	5	4	400.0	6.0	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	24	22	20	18	18	21	13	8	11	16	12	-4	-25.0	14.3	50
	歩行中	43	38	35	28	28	33	29	21	28	36	23	-13	-36.1	27.4	53
	その他	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	-	1.2	-
計		137	141	105	121	107	111	89	69	93	96	84	-12	-12.5	100.0	61
夜	自動車乗車中	422	447	384	364	339	273	254	279	264	238	254	16	6.7	24.9	60
	自動二輪車乗車中	158	160	147	121	132	140	113	120	146	127	135	8	6.3	13.2	85
	一般原付乗車中	75	70	71	73	48	50	33	27	45	45	46	1	2.2	4.5	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	199	166	143	141	154	120	117	115	124	108	104	-4	-3.7	10.2	52
	歩行中	919	796	804	705	693	554	497	526	518	551	480	-71	-12.9	47.0	52
	その他	6	4	2	8	5	5	4	2	5	6	2	-4	-66.7	0.2	33
計		1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	1,075	1,022	-53	-4.9	100.0	57
暮	自動車乗車中	36	52	41	46	34	32	39	36	28	26	29	3	11.5	19.2	81
	自動二輪車乗車中	26	17	19	17	15	17	14	14	17	16	15	-1	-6.3	9.9	58
	一般原付乗車中	11	10	7	12	7	7	4	5	2	8	5	-3	-37.5	3.3	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	34	33	31	26	26	23	33	22	22	20	19	-1	-5.0	12.2	56
	歩行中	221	210	183	172	149	139	137	118	119	109	83	-26	-23.9	55.0	38
	その他	1	1	0	2	2	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		329	323	281	275	233	220	228	195	188	181	151	-30	-16.6	100.0	46
夜	自動車乗車中	330	352	299	283	270	213	190	217	211	179	194	15	8.4	25.7	59
	自動二輪車乗車中	118	136	112	93	112	114	88	94	116	96	107	11	11.5	14.2	91
	一般原付乗車中	54	56	53	56	33	40	26	18	32	31	37	6	19.4	4.9	69
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	142	119	100	103	112	90	70	78	90	77	77	0	0.0	10.2	54
	歩行中	633	511	546	470	481	360	313	352	335	389	338	-51	-13.1	44.8	53
	その他	3	3	1	5	2	3	3	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	33
計		1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	787	775	755	-20	-2.6	100.0	59
明	自動車乗車中	56	43	44	35	35	28	25	26	25	33	31	-2	-6.1	26.7	55
	自動二輪車乗車中	14	7	16	11	5	9	11	12	13	15	13	-2	-13.3	11.2	93
	一般原付乗車中	10	4	11	5	8	3	3	4	11	6	4	-2	-33.3	3.4	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	23	14	12	12	16	7	14	15	12	11	8	-3	-27.3	6.9	35
	歩行中	65	75	75	63	63	55	47	56	64	53	59	6	11.3	50.9	91
	その他	2	0	1	1	1	0	0	1	2	1	1	0	0.0	0.9	50
計		170	143	159	127	128	102	100	114	127	119	116	-3	-2.5	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	22	20	12	15	17	11	11	9	11	12	9	-3	-25.0	0.7	41
	5～9歳	26	18	21	15	11	9	10	6	7	12	7	-5	-41.7	0.6	27
	10～14歳	7	10	6	14	4	5	5	3	6	6	3	-3	-50.0	0.2	43
	15～19歳	44	45	36	53	30	39	31	34	23	28	22	-6	-21.4	1.8	50
	20～24歳	58	69	68	61	55	45	47	40	48	36	38	2	5.6	3.1	66
	25～29歳	46	45	46	37	32	31	34	25	31	27	32	5	18.5	2.6	70
	30～34歳	40	48	46	41	35	28	26	21	20	21	17	-4	-19.0	1.4	43
	35～39歳	68	67	43	38	39	41	30	31	23	32	27	-5	-15.6	2.2	40
	40～44歳	68	81	66	58	38	36	39	46	43	41	43	2	4.9	3.5	63
	45～49歳	65	75	99	88	68	77	49	61	63	52	39	-13	-25.0	3.2	60
	50～54歳	87	78	80	87	82	87	68	79	71	64	65	1	1.6	5.3	75
	55～59歳	96	89	87	83	94	62	74	62	74	79	80	1	1.3	6.5	83
	60～64歳	105	104	108	84	86	72	75	69	93	69	82	13	18.6	6.6	78
	65～69歳	167	178	155	128	117	107	92	82	78	107	87	-20	-18.7	7.0	52
	70～74歳	195	186	182	196	151	149	175	145	154	136	137	1	0.7	11.1	70
	75～79歳	271	233	215	250	196	193	162	158	162	171	153	-18	-10.5	12.4	56
	80～84歳	286	241	242	225	220	194	206	193	155	188	187	-1	-0.5	15.1	65
	85歳以上	244	254	250	237	213	213	200	197	214	220	207	-13	-5.9	16.8	85
合計		1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	1,235	-66	-5.1	100.0	65
夜 間	4歳以下	2	5	11	8	1	2	1	4	3	4	1	-3	-75.0	0.1	50
	5～9歳	1	3	2	2	4	4	1	2	1	4	1	-3	-75.0	0.1	100
	10～14歳	7	6	3	4	3	1	6	1	2	0	3	3	-	0.3	43
	15～19歳	96	91	61	69	71	68	48	47	42	47	64	17	36.2	6.3	67
	20～24歳	92	99	94	79	90	80	62	78	81	59	56	-3	-5.1	5.5	61
	25～29歳	70	65	65	50	46	40	26	47	37	43	55	12	27.9	5.4	79
	30～34歳	76	63	49	58	40	46	24	38	29	35	23	-12	-34.3	2.3	30
	35～39歳	75	71	50	58	54	48	36	47	41	40	40	0	0.0	3.9	53
	40～44歳	94	70	74	67	62	47	39	43	56	43	48	5	11.6	4.7	51
	45～49歳	101	90	108	74	89	54	55	54	54	53	46	-7	-13.2	4.5	46
	50～54歳	93	83	97	76	84	65	75	70	78	75	71	-4	-5.3	6.9	76
	55～59歳	114	104	87	79	78	68	59	42	75	86	62	-24	-27.9	6.1	54
	60～64歳	145	102	95	98	76	67	59	74	82	66	74	8	12.1	7.2	51
	65～69歳	140	146	143	144	118	101	63	65	90	69	68	-1	-1.4	6.7	49
	70～74歳	164	145	137	122	137	99	115	119	86	106	73	-33	-31.1	7.1	45
	75～79歳	190	167	167	148	145	112	100	110	103	107	122	15	14.0	11.9	64
	80～84歳	187	189	163	142	143	115	124	102	110	111	99	-12	-10.8	9.7	53
	85歳以上	132	144	145	134	130	125	125	126	132	127	116	-11	-8.7	11.4	88
合計		1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	1,075	1,022	-53	-4.9	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者			年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	乗用	バス	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	3	7	2	2	3	3	1	1	1	2	2	0	0.0	0.1	67
			普通乗用	1,102	990	948	857	762	639	585	585	616	605	593	-12	-2.0	26.8	54
			軽乗用	715	748	713	667	635	493	523	519	508	545	509	-36	-6.6	23.0	71
			小計	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,106	1,125	1,153	1,104	-49	-4.2	50.0	61
		貨物	大型貨物	24	28	25	29	21	29	28	30	26	25	24	-1	-4.0	1.1	100
			中型・準中・普通貨物	200	208	177	191	178	160	154	152	158	122	140	18	14.8	6.3	70
			中型貨物	38	55	21	29	22	23	28	23	30	17	21	4	23.5	1.0	55
			準中型貨物	-	-	51	63	51	52	59	51	53	35	53	18	51.4	2.4	-
			普通貨物	162	153	105	99	105	85	67	78	75	70	66	-4	-5.7	3.0	41
			軽貨物	368	327	304	302	243	244	211	213	212	212	199	-13	-6.1	9.0	54
			小計	592	563	506	522	442	433	393	395	396	359	363	4	1.1	16.4	61
			トレーラー	1	1	1	2	1	4	1	0	5	2	2	0	0.0	0.1	200
		小計	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,501	1,521	1,512	1,467	-45	-3.0	66.4	61	
	二輪車	乗用	バス	16	9	10	10	12	10	7	4	4	9	8	-1	-11.1	0.4	50
			マイクロ	1	1	1	2	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
			普通乗用	43	38	35	41	38	14	10	21	30	39	24	-15	-38.5	1.1	56
			軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	200.0	0.1	-
			小計	60	50	46	53	51	24	18	25	35	51	35	-16	-31.4	1.6	58
		貨物	大型貨物	164	132	142	128	136	103	101	91	101	113	108	-5	-4.4	4.9	66
			中型・準中・普通貨物	108	100	108	94	87	76	84	60	69	66	57	-9	-13.6	2.6	53
			中型貨物	91	88	69	59	51	44	49	31	44	40	34	-6	-15.0	1.5	37
			準中型貨物	-	-	32	30	31	28	28	24	20	20	19	-1	-5.0	0.9	-
			普通貨物	17	12	7	5	5	4	7	5	5	6	4	-2	-33.3	0.2	24
			軽貨物	24	14	15	11	23	16	19	25	21	14	20	6	42.9	0.9	83
			小計	296	246	265	233	246	195	204	176	191	193	185	-8	-4.1	8.4	63
			トレーラー	35	30	28	21	28	19	21	18	15	19	29	10	52.6	1.3	83
		小計	356	296	311	286	297	219	222	201	226	244	220	-24	-9.8	10.0	62	
		ミニカー	1	1	1	1	1	2	0	2	3	0	3	3	-	0.1	300	
		特殊車	農耕作業用	22	31	28	25	28	22	22	23	18	17	11	-6	-35.3	0.5	50
			大型	6	7	5	14	4	14	12	8	4	10	7	-3	-30.0	0.3	117
			小型	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	5	1	25.0	0.2	100
			小計	33	40	41	45	36	42	46	41	28	31	23	-8	-25.8	1.0	70
		小計	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,771	1,745	1,778	1,787	1,713	-74	-4.1	77.5	61	
	自二輪車	小型二輪	123	129	124	113	105	129	84	99	95	97	104	7	7.2	4.7	85	
		軽二輪	60	72	61	65	51	59	40	62	78	64	55	-9	-14.1	2.5	92	
		原付二種	80	63	72	62	67	50	71	52	71	58	49	-9	-15.5	2.2	61	
		小計	263	264	257	240	223	238	195	213	244	219	208	-11	-5.0	9.4	79	
		一般原付自転車	134	140	133	121	93	90	80	61	66	70	83	13	18.6	3.8	62	
	小計	397	404	390	361	316	328	275	274	310	289	291	2	0.7	13.2	73		
	小計	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	2,004	-72	-3.5	90.7	63		
特定小型原付自転車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
自転車			233	214	203	174	181	194	155	155	139	145	123	-22	-15.2	5.6	53	
その他			4	3	5	3	4	2	5	5	4	1	3	2	200.0	0.1	75	
歩行者			147	110	127	127	114	132	96	97	92	96	79	-17	-17.7	3.6	54	
不明			9	4	4	4	0	1	1	1	3	1	1	0	0.0	0.0	11	
合計			3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	2,210	-110	-4.7	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	1	2	4	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	50
16～19歳	126	120	93	94	81	87	75	78	54	71	64	-7	-9.9	3.2	51
20～24歳	262	252	224	196	187	168	149	144	160	142	132	-10	-7.0	6.6	50
25～29歳	241	189	194	162	151	115	117	123	138	117	136	19	16.2	6.8	56
30～34歳	213	205	190	169	130	119	111	91	103	94	87	-7	-7.4	4.3	41
35～39歳	229	196	202	186	141	127	109	105	98	108	98	-10	-9.3	4.9	43
40～44歳	279	287	232	224	212	144	149	135	133	132	108	-24	-18.2	5.4	39
45～49歳	242	274	305	242	240	221	179	180	192	157	126	-31	-19.7	6.3	52
50～54歳	247	225	248	244	201	195	208	193	208	177	206	29	16.4	10.3	83
55～59歳	248	212	200	186	225	162	150	159	154	204	189	-15	-7.4	9.4	76
60～64歳	226	222	216	191	190	163	156	149	167	164	163	-1	-0.6	8.1	72
65～69歳	266	267	242	220	194	175	143	147	175	167	165	-2	-1.2	8.2	62
70～74歳	207	185	189	216	185	174	182	179	164	175	178	3	1.7	8.9	86
75～79歳	175	181	167	184	157	137	116	137	157	154	163	9	5.8	8.1	93
80～84歳	148	145	128	135	133	102	121	129	114	125	109	-16	-12.8	5.4	74
85歳以上	89	89	81	88	64	70	81	70	71	88	79	-9	-10.2	3.9	89
合計	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	2,004	-72	-3.5	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	388	372	317	290	268	255	224	222	214	213	196	-17	-8.0	9.6	51
65歳以上	885	867	807	843	733	658	643	662	681	709	694	-15	-2.1	34.6	78
70歳以上	619	600	565	623	539	483	500	515	506	542	529	-13	-2.4	26.4	85
75歳以上	412	415	376	407	354	309	318	336	342	367	351	-16	-4.4	17.5	85
80歳以上	237	234	209	223	197	172	202	199	185	213	188	-25	-11.7	9.4	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

(令和7年末)																
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				免許保有者数 (令和6年末)	
年齢層												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	8.78	9.21	6.61	8.96	8.33	-0.63	-7.0	65	767,887	0.9
20～24歳	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	3.20	3.08	3.43	3.09	2.92	-0.17	-5.5	54	4,515,222	5.5
25～29歳	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	2.18	2.30	2.58	2.18	2.56	0.38	17.2	64	5,320,086	6.5
30～34歳	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	1.86	1.57	1.81	1.68	1.56	-0.13	-7.4	51	5,583,670	6.8
35～39歳	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	1.57	1.55	1.48	1.67	1.57	-0.10	-6.1	56	6,233,182	7.6
40～44歳	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	1.89	1.77	1.79	1.82	1.52	-0.30	-16.6	51	7,108,837	8.7
45～49歳	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.38	1.94	1.98	2.18	1.85	1.54	-0.30	-16.4	52	8,155,838	10.0
50～54歳	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.43	2.55	2.21	2.35	1.95	2.24	0.29	14.8	66	9,181,951	11.2
55～59歳	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	2.05	2.22	2.06	2.65	2.40	-0.25	-9.5	65	7,891,219	9.7
60～64歳	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	2.38	2.27	2.51	2.43	2.37	-0.06	-2.5	77	6,876,882	8.4
65～69歳	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	2.16	2.29	2.81	2.68	2.66	-0.03	-1.1	71	6,214,585	7.6
70～74歳	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	2.78	2.65	2.50	2.76	2.97	0.21	7.5	70	5,995,182	7.3
75～79歳	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.87	3.34	3.94	4.08	3.63	3.49	-0.13	-3.7	53	4,665,567	5.7
80～84歳	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	6.88	6.77	5.59	5.67	4.65	-1.01	-17.9	42	2,342,093	2.9
85歳以上	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	12.12	9.75	9.15	10.59	8.88	-1.72	-16.2	48	890,102	1.1
合計	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	2.50	2.47	2.55	2.54	2.45	-0.08	-3.3	63	81,742,303	100.0
(再掲)																
16～24歳	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	4.06	4.02	3.91	3.96	3.71	-0.25	-6.2	55	5,283,109	6.5
65歳以上	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.49	3.37	3.43	3.50	3.57	3.45	-0.12	-3.4	64	20,107,529	24.6
70歳以上	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.04	4.02	4.01	3.83	3.98	3.81	-0.17	-4.3	57	13,892,944	17.0
75歳以上	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.30	5.39	5.51	5.13	5.04	4.44	-0.60	-11.8	48	7,897,762	9.7
80歳以上	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	8.32	7.58	6.57	7.01	5.82	-1.20	-17.1	44	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

													(各年11月末)			
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	138	107	116	103	99	79	77	94	85	74	88	14	18.9	4.4	64	
通行区分	154	173	157	160	133	92	89	88	86	98	84	-14	-14.3	4.2	55	
最高速度	207	188	149	119	118	139	107	92	92	104	84	-20	-19.2	4.2	41	
横断・転回等	21	35	15	15	15	17	16	17	14	12	8	-4	-33.3	0.4	38	
追越し	25	27	19	22	16	22	19	20	11	10	7	-3	-30.0	0.3	28	
踏切不停止	10	15	3	11	5	5	7	6	9	6	3	-3	-50.0	0.1	30	
右折違反	7	8	8	9	4	4	5	2	11	6	7	1	16.7	0.3	100	
左折違反	3	5	6	6	4	6	1	7	6	4	3	-1	-25.0	0.1	100	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	108	89	83	93	68	57	67	71	66	66	68	2	3.0	3.4	63	
交差点安全進行	146	132	154	116	116	96	103	90	125	102	85	-17	-16.7	4.2	58	
歩行者妨害等	221	220	204	198	180	165	190	216	162	178	172	-6	-3.4	8.6	78	
徐行違反	15	16	17	15	10	9	4	6	3	7	11	4	57.1	0.5	73	
一時不停止	102	97	98	80	74	59	55	53	47	55	57	2	3.6	2.8	56	
整備不良	2	1	1	2	1	2	0	1	3	3	1	-2	-66.7	0.0	50	
酒酔い運転	19	20	17	10	10	16	20	6	13	20	12	-8	-40.0	0.6	63	
過労運転	19	32	16	25	35	12	22	34	17	31	36	5	16.1	1.8	189	
安全 運 転 義 務	運転操作不適	388	385	395	362	307	302	257	279	240	276	272	-4	-1.4	13.6	70
	漫然運転	531	537	482	459	405	324	307	288	349	297	327	30	10.1	16.3	62
	脇見運転	406	354	341	330	322	212	226	191	216	246	215	-31	-12.6	10.7	53
	動静不注視	73	78	54	63	40	42	37	48	35	31	35	4	12.9	1.7	48
	安全不確認	356	298	339	310	293	274	249	218	280	216	206	-10	-4.6	10.3	58
	安全速度	81	63	75	66	48	55	43	31	34	44	30	-14	-31.8	1.5	37
	その他	40	32	39	42	51	41	45	46	41	58	53	-5	-8.6	2.6	133
小計	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	1,164	1,101	1,195	1,168	1,138	-30	-2.6	56.8	61	
その他の違反	65	58	63	56	55	59	47	46	40	37	41	4	10.8	2.0	63	
違反不明	63	80	62	69	83	71	53	69	103	95	99	4	4.2	4.9	157	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	2,004	-72	-3.5	100.0	63	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年11月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	7	5	8	3	2	2	5	14	7	7	6	6	5	8	3	88
通行区分		0	4	3	4	3	4	7	3	6	9	9	6	9	8	4	5	84
最高速度		1	14	19	8	1	5	6	5	4	7	1	4	5	1	2	1	84
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	1	0	8
追越し		0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	7
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
右折違反		0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	7
左折違反		0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	1	5	7	4	6	4	4	7	7	2	2	9	5	3	2	68
交差点安全進行		0	1	6	9	6	4	2	4	8	8	10	3	10	8	3	3	85
歩行者妨害等		0	0	9	14	4	11	8	15	26	21	14	15	18	6	8	3	172
徐行違反		0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2	3	0	0	0	11
一時不停止		0	4	5	2	3	4	3	1	2	6	6	5	5	8	1	2	57
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
酒酔い運転		0	1	1	0	1	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	12
過労運転		0	3	4	2	1	3	2	3	4	4	2	2	0	5	1	0	36
安全運転義務																		
運転操作不適		0	11	17	12	5	7	10	14	13	17	22	19	29	39	31	26	272
漫然運転		0	6	22	20	17	11	16	26	30	33	27	29	31	28	15	16	327
脇見運転		0	6	9	19	15	12	19	14	18	29	23	23	11	9	5	3	215
動静不注視		0	0	2	3	4	1	4	1	6	3	2	2	2	3	2	0	35
安全不確認		0	1	12	15	10	14	12	13	32	17	18	20	11	17	8	6	206
安全速度		0	0	2	2	0	2	2	3	6	3	5	1	2	1	1	0	30
その他		0	0	3	1	2	2	4	4	8	2	2	10	7	3	2	3	53
小計		0	24	67	72	53	49	67	75	113	104	99	104	93	100	64	54	1,138
その他の違反		0	2	2	2	3	1	0	1	4	8	5	0	3	4	4	2	41
違反不明		0	2	3	6	3	6	3	4	8	5	7	13	15	12	8	4	99
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	64	132	136	87	98	108	126	206	189	163	165	178	163	109	79	2,004

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	19	21	18	12	10	20	21	7	16	21	12	-9	-42.9	0.6	63
酒気帯び(0.25以上)	99	119	116	110	101	93	82	64	61	68	61	-7	-10.3	3.0	62
酒気帯び(0.25未満)	22	11	17	16	17	10	7	10	3	13	6	-1	-53.8	0.3	27
基準以下	33	18	15	22	23	9	12	13	15	12	11	-1	-8.3	0.5	33
検知不能	16	21	19	18	12	13	13	12	12	10	15	5	50.0	0.7	94
小計	189	190	185	178	163	145	135	106	107	124	105	-19	-15.3	5.2	56
飲酒あり構成率	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.7	6.6	5.3	5.1	6.0	5.2	-	-	-	89
飲酒なし	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	1,900	1,886	1,965	1,922	1,871	-51	-2.7	93.4	63
調査不能	24	33	20	17	22	19	11	27	16	30	28	-2	-6.7	1.4	117
合計	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	2,004	-72	-3.5	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型																	
人対車両	対面通行中	40	34	26	24	41	22	17	13	20	28	16	-12	-42.9	0.7	40	
	背面通行中	71	86	69	68	61	58	59	62	67	52	50	-2	-3.8	2.3	70	
	横断中	横断歩道	294	248	244	229	201	206	191	207	175	191	180	-11	-5.8	8.1	61
		横断歩道付近	117	103	86	91	86	73	71	48	59	62	42	-20	-32.3	1.9	36
		歩道橋付近	14	9	10	3	7	5	4	5	5	7	4	-3	-42.9	0.2	29
		その他	475	449	449	380	350	276	263	268	260	265	237	-28	-10.6	10.7	50
	小計	900	809	789	703	644	560	529	528	499	525	463	-62	-11.8	21.0	51	
	路上遊戯中	4	3	2	2	0	3	1	3	1	4	1	-3	-75.0	0.0	25	
	路上作業中	19	25	28	29	29	23	25	17	25	28	21	-7	-25.0	1.0	111	
	路上停止中	32	26	34	32	24	25	19	11	14	20	23	3	15.0	1.0	72	
	路上横臥	129	77	90	92	107	73	67	102	93	91	87	-4	-4.4	3.9	67	
	その他	95	73	74	67	56	54	55	48	61	55	50	-5	-9.1	2.3	53	
小計	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	772	784	780	803	711	-92	-11.5	32.2	55		
車両相互	正面衝突	333	321	306	298	268	201	199	189	204	224	208	-16	-7.1	9.4	62	
	追突	進行中	90	113	71	95	75	56	66	68	70	68	68	0	0.0	3.1	76
		その他	89	73	82	89	58	60	53	61	49	53	57	4	7.5	2.6	64
	小計	179	186	153	184	133	116	119	129	119	121	125	4	3.3	5.7	70	
	出会い頭	502	440	461	374	368	306	303	250	249	234	268	34	14.5	12.1	53	
	追越追抜時	39	37	34	38	23	25	26	27	22	14	14	0	0.0	0.6	36	
	すれ違い時	13	18	13	16	10	8	9	4	8	5	10	5	100.0	0.5	77	
	左折時	39	51	40	46	33	31	29	32	30	31	30	-1	-3.2	1.4	77	
	右折時	194	168	162	166	137	115	124	126	157	138	118	-20	-14.5	5.3	61	
	その他	98	80	82	90	77	67	63	58	61	52	56	4	7.7	2.5	57	
小計	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	872	815	850	819	829	10	1.2	37.5	59		
車両単独	工作物衝突	電柱	105	94	102	79	82	71	63	55	72	70	-2	-2.8	3.2	67	
		標識	23	28	26	14	23	19	15	16	13	6	-7	-53.8	0.3	26	
		分離帯等	37	46	41	44	37	32	33	30	31	36	1	2.8	1.7	100	
		防護柵等	162	157	148	151	146	149	116	118	128	123	120	-3	-2.4	5.4	74
		家屋・塀	52	53	58	42	36	45	32	35	43	49	49	0	0.0	2.2	94
		橋脚・橋梁	19	17	19	16	15	18	7	16	17	5	11	6	120.0	0.5	58
		その他	134	133	108	121	88	96	94	96	88	115	108	-7	-6.1	4.9	81
	小計	532	528	502	467	427	430	360	366	397	413	401	-12	-2.9	18.1	75	
	駐車車両	37	30	31	21	35	22	27	24	27	12	23	11	91.7	1.0	62	
	路外逸脱	転落	186	190	173	145	177	198	142	153	141	160	120	-40	-25.0	5.4	65
		その他	21	37	26	28	16	19	18	23	14	11	16	5	45.5	0.7	76
	小計	207	227	199	173	193	217	160	176	155	171	136	-35	-20.5	6.2	66	
	転倒	71	73	68	66	48	68	56	45	55	50	48	-2	-4.0	2.2	68	
	その他	30	41	46	40	29	32	21	33	24	19	35	16	84.2	1.6	117	
小計	877	899	846	767	732	769	624	644	658	665	643	-22	-3.3	29.1	73		
列車	29	48	43	53	48	33	35	34	38	33	27	-6	-18.2	1.2	93		
合計	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	2,210	-110	-4.7	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

		年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
地形・道路形状																				
市 街 地	交 差 点	交 差 点 内	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
			その他	信号機有	499	450	455	419	372	322	325	321	356	338	306	-32	-9.5	13.8	61	
			信号機無	402	349	390	346	341	299	312	277	246	264	282	18	6.8	12.8	70		
		小計			901	799	845	765	713	621	637	598	602	602	588	-14	-2.3	26.6	65	
		環状交差点付近			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点付近			344	294	247	255	251	224	198	198	243	209	182	-27	-12.9	8.2	53	
	小計			1,245	1,093	1,092	1,020	964	845	835	796	845	811	770	-41	-5.1	34.8	62		
	単 路	カーブ・屈折			130	106	125	108	118	107	90	68	80	100	90	-10	-10.0	4.1	69	
		一般単路			511	506	509	506	448	383	368	353	372	367	375	8	2.2	17.0	73	
		トンネル			6	6	3	6	5	5	4	3	5	9	2	-7	-77.8	0.1	33	
		橋			20	17	12	20	16	14	14	14	12	11	9	-2	-18.2	0.4	45	
		小計			667	635	649	640	587	509	476	438	469	487	476	-11	-2.3	21.5	71	
		踏切			22	25	33	37	39	24	24	31	31	28	21	-7	-25.0	1.0	95	
	その他の場所			56	43	33	39	39	39	31	42	34	43	37	-6	-14.0	1.7	66		
	小計			1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	1,366	1,307	1,379	1,369	1,304	-65	-4.7	59.0	66		
非 市 街 地	交 差 点	交 差 点 内	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
			その他	信号機有	111	87	92	86	79	60	51	66	63	56	63	7	12.5	2.9	57	
			信号機無	256	258	234	197	166	142	122	157	142	128	145	17	13.3	6.6	57		
		小計			367	345	326	283	245	202	173	223	205	184	208	24	13.0	9.4	57	
		環状交差点付近			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点付近			148	130	88	89	78	94	66	68	83	63	69	6	9.5	3.1	47	
	小計			515	475	414	372	323	296	239	291	288	247	277	30	12.1	12.5	54		
	単 路	カーブ・屈折			410	401	372	340	266	286	254	246	229	251	228	-23	-9.2	10.3	56	
		一般単路			584	584	558	497	476	406	347	345	342	361	326	-35	-9.7	14.8	56	
		トンネル			31	34	26	40	25	19	27	35	28	27	24	-3	-11.1	1.1	77	
		橋			29	25	29	26	29	21	19	18	20	21	18	-3	-14.3	0.8	62	
		小計			1,054	1,044	985	903	796	732	647	644	619	660	596	-64	-9.7	27.0	57	
		踏切			9	23	11	16	9	10	11	5	8	5	6	1	20.0	0.3	67	
	その他の場所			25	43	35	22	34	34	40	30	32	39	27	-12	-30.8	1.2	108		
	小計			1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	937	970	947	951	906	-45	-4.7	41.0	57		
合 計	交 差 点	交 差 点 内	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
			その他	信号機有	610	537	547	505	451	382	376	387	419	394	369	-25	-6.3	16.7	60	
			信号機無	658	607	624	543	507	441	434	434	388	392	427	35	8.9	19.3	65		
		小計			1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	810	821	807	786	796	10	1.3	36.0	63	
		環状交差点付近			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点付近			492	424	335	344	329	318	264	266	326	272	251	-21	-7.7	11.4	51	
	小計			1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,141	1,074	1,087	1,133	1,058	1,047	-11	-1.0	47.4	59		
	単 路	カーブ・屈折			540	507	497	448	384	393	344	314	309	351	318	-33	-9.4	14.4	59	
		一般単路			1,095	1,090	1,067	1,003	924	789	715	698	714	728	701	-27	-3.7	31.7	64	
		トンネル			37	40	29	46	30	24	31	38	33	36	26	-10	-27.8	1.2	70	
		橋			49	42	41	46	45	35	33	32	32	32	27	-5	-15.6	1.2	55	
		小計			1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,241	1,123	1,082	1,088	1,147	1,072	-75	-6.5	48.5	62	
		踏切			31	48	44	53	48	34	35	36	39	33	27	-6	-18.2	1.2	87	
	その他の場所			81	86	68	61	73	73	71	72	66	82	64	-18	-22.0	2.9	79		
	計			3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	2,210	-110	-4.7	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年11月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	541	-28	-4.9	8	5	166.7	628	-12	-1.9
	函館	60	10	20.0	0	0	—	67	9	15.5
	旭川	63	-1	-1.6	3	2	200.0	69	-4	-5.5
	釧路	59	5	9.3	1	-1	-50.0	63	8	14.5
	北見	12	-15	-55.6	1	1	—	14	-17	-54.8
	計	735	-29	-3.8	13	7	116.7	841	-16	-1.9
東北	青森	190	-24	-11.2	1	-2	-66.7	239	-21	-8.1
	岩手	136	17	14.3	0	-3	-100.0	168	36	27.3
	宮城	338	15	4.6	6	1	20.0	409	18	4.6
	秋田	73	-5	-6.4	4	3	300.0	84	-6	-6.7
	山形	187	-16	-7.9	1	0	0.0	221	-24	-9.8
	福島	289	-24	-7.7	6	2	50.0	351	-43	-10.9
	計	1,213	-37	-3.0	18	1	5.9	1,472	-40	-2.6
東京都		2,581	-10	-0.4	9	-5	-35.7	2,867	30	1.1
関東	茨城	513	5	1.0	12	2	20.0	637	6	1.0
	栃木	353	-46	-11.5	7	-1	-12.5	428	-36	-7.8
	群馬	798	-36	-4.3	3	-1	-25.0	973	-64	-6.2
	埼玉	1,309	-21	-1.6	16	3	23.1	1,518	-25	-1.6
	千葉	1,090	-47	-4.1	9	-4	-30.8	1,277	-64	-4.8
	神奈川	1,811	-13	-0.7	10	3	42.9	2,055	-82	-3.8
東海	新潟	213	-14	-6.2	5	1	25.0	237	-13	-5.2
	山梨	158	-16	-9.2	1	-5	-83.3	191	-17	-8.2
	長野	370	-82	-18.1	6	1	20.0	460	-73	-13.7
	静岡	1,488	11	0.7	12	-2	-14.3	1,816	22	1.2
	計	8,103	-259	-3.1	81	-3	-3.6	9,592	-346	-3.5
中部	富山	176	15	9.3	4	2	100.0	199	13	7.0
	石川	177	23	14.9	4	2	100.0	202	36	21.7
	福井	76	-22	-22.4	2	0	0.0	89	-22	-19.8
	岐阜	248	-17	-6.4	6	-4	-40.0	300	-27	-8.3
	愛知	2,208	-82	-3.6	15	4	36.4	2,579	-133	-4.9
	三重	211	-12	-5.4	8	5	166.7	257	-10	-3.7
	計	3,096	-95	-3.0	39	9	30.0	3,626	-143	-3.8
近畿	滋賀	247	-19	-7.1	6	4	200.0	290	-38	-11.6
	京都	305	8	2.7	3	-3	-50.0	375	50	15.4
	大阪	2,056	7	0.3	16	5	45.5	2,339	-25	-1.1
	兵庫	1,211	-132	-9.8	10	-1	-9.1	1,448	-120	-7.7
	奈良	241	25	11.6	4	1	33.3	282	26	10.2
	和歌山	113	-15	-11.7	7	5	250.0	130	-17	-11.6
	計	4,173	-126	-2.9	46	11	31.4	4,864	-124	-2.5
中国	鳥取	39	-2	-4.9	2	-1	-33.3	42	-2	-4.5
	島根	51	1	2.0	2	2	—	51	-8	-13.6
	岡山	399	-60	-13.1	2	-5	-71.4	452	-60	-11.7
	広島	319	-22	-6.5	6	-3	-33.3	380	-24	-5.9
	山口	171	-44	-20.5	0	-7	-100.0	195	-47	-19.4
	計	979	-127	-11.5	12	-14	-53.8	1,120	-141	-11.2
四国	徳島	138	-38	-21.6	1	-2	-66.7	167	-45	-21.2
	香川	213	-28	-11.6	1	0	0.0	258	-25	-8.8
	愛媛	175	5	2.9	4	0	0.0	182	5	2.8
	高知	77	9	13.2	5	4	400.0	80	6	8.1
	計	603	-52	-7.9	11	2	22.2	687	-59	-7.9
九州	福岡	1,610	-78	-4.6	5	-3	-37.5	1,969	-96	-4.6
	佐賀	223	-2	-0.9	2	0	0.0	286	7	2.5
	長崎	205	-4	-1.9	0	-3	-100.0	251	1	0.4
	熊本	258	5	2.0	3	1	50.0	327	14	4.5
	大分	165	5	3.1	6	4	200.0	191	-4	-2.1
	宮崎	214	0	0.0	1	-3	-75.0	226	-16	-6.6
	鹿児島	200	-21	-9.5	2	-2	-50.0	217	-28	-11.4
	沖縄	248	5	2.1	4	2	100.0	312	26	9.1
	計	3,123	-90	-2.8	23	-4	-14.8	3,779	-96	-2.5
合計		24,606	-825	-3.2	252	4	1.6	28,848	-935	-3.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減率		死者数	増減率		順位	負傷者数	増減率	
			増減数	増減率		増減数	増減率			増減数	増減率
北海道	札幌	5,493	-342	-5.9	59	12	25.5		6,355	-543	-7.9
	函館	549	56	11.4	6	2	50.0		673	74	12.4
	旭川	658	-13	-1.9	13	-1	-7.1		755	-32	-4.1
	釧路	621	-83	-11.8	23	4	21.1		706	-69	-8.9
	北見	206	2	1.0	15	8	114.3		233	-14	-5.7
計		7,527	-380	-4.8	116	25	27.5	3	8,722	-584	-6.3
東北	青森	2,003	-20	-1.0	22	-20	-47.6	37	2,449	19	0.8
	岩手	1,418	187	15.2	32	6	23.1	30	1,744	241	16.0
	宮城	3,319	-79	-2.3	36	-8	-18.2	26	4,038	-71	-1.7
	秋田	897	23	2.6	29	1	3.6	32	1,029	21	2.1
	山形	2,214	9	0.4	18	-6	-25.0	42	2,654	22	0.8
北	福島	3,071	351	12.9	50	0	0.0	16	3,785	490	14.9
計		12,922	471	3.8	187	-27	-12.6	***	15,699	722	4.8
東京		27,396	191	0.7	123	-7	-5.4	1	30,287	278	0.9
関東	茨城	5,445	47	0.9	74	-12	-14.0	9	6,716	1	0.0
	栃木	3,689	102	2.8	61	6	10.9	11	4,394	159	3.8
	群馬	8,189	53	0.7	38	-6	-13.6	23	10,077	28	0.3
	埼玉	13,816	-274	-1.9	103	6	6.2	6	16,340	-292	-1.8
	千葉	11,262	67	0.6	105	-16	-13.2	5	13,482	190	1.4
東	神奈川	19,178	487	2.6	119	23	24.0	2	22,052	312	1.4
	新潟	2,193	-213	-8.9	50	1	2.0	16	2,470	-286	-10.4
	山梨	1,786	14	0.8	17	-8	-32.0	44	2,126	-23	-1.1
	長野	4,070	-406	-9.1	40	-12	-23.1	21	4,869	-530	-9.8
	静岡	14,918	-880	-5.6	60	-15	-20.0	12	18,642	-1,205	-6.1
計		84,546	-1,003	-1.2	667	-33	-4.7	***	101,168	-1,646	-1.6
中部	富山	1,695	81	5.0	24	4	20.0	36	1,904	51	2.8
	石川	1,641	71	4.5	31	5	19.2	31	1,873	92	5.2
	福井	865	18	2.1	21	-1	-4.5	39	974	11	1.1
	岐阜	2,550	-19	-0.7	49	-9	-15.5	18	3,122	-33	-1.0
	愛知	22,292	200	0.9	99	-27	-21.4	7	26,058	9	0.0
部	三重	2,293	-189	-7.6	56	17	43.6	13	2,749	-310	-10.1
計		31,336	162	0.5	280	-11	-3.8	***	36,680	-180	-0.5
近畿	滋賀	2,415	-11	-0.5	51	25	96.2	15	2,946	-25	-0.8
	京都	3,232	-151	-4.5	42	-5	-10.6	19	3,668	-158	-4.1
	大阪	22,340	44	0.2	112	4	3.7	4	25,666	-139	-0.5
	兵庫	12,919	-1,146	-8.1	86	-11	-11.3	8	15,195	-1,403	-8.5
	奈良	2,387	163	7.3	22	4	22.2	37	2,898	218	8.1
畿	和歌山	1,164	-16	-1.4	33	5	17.9	28	1,370	11	0.8
計		44,457	-1,117	-2.5	346	22	6.8	***	51,743	-1,496	-2.8
中国	鳥取	487	-59	-10.8	14	2	16.7	47	554	-61	-9.9
	島根	607	-19	-3.0	15	7	87.5	46	675	-35	-4.9
	岡山	4,221	-199	-4.5	37	-16	-30.2	25	4,848	-134	-2.7
	広島	3,726	-209	-5.3	55	-11	-16.7	14	4,418	-279	-5.9
	山口	2,069	126	6.5	28	-19	-40.4	33	2,467	166	7.2
計		11,110	-360	-3.1	149	-37	-19.9	***	12,962	-343	-2.6
四国	徳島	1,668	38	2.3	19	-10	-34.5	41	1,987	55	2.8
	香川	2,389	-277	-10.4	17	-9	-34.6	44	2,899	-377	-11.5
	愛媛	1,860	-27	-1.4	41	-5	-10.9	20	2,001	-67	-3.2
	高知	741	-82	-10.0	20	1	5.3	40	818	-84	-9.3
計		6,658	-348	-5.0	97	-23	-19.2	***	7,705	-473	-5.8
九州	福岡	16,103	-792	-4.7	74	-9	-10.8	9	20,228	-1,150	-5.4
	佐賀	2,176	-209	-8.8	18	-5	-21.7	42	2,807	-293	-9.5
	長崎	2,213	22	1.0	27	4	17.4	34	2,750	27	1.0
	熊本	2,685	16	0.6	38	-12	-24.0	23	3,288	-1	0.0
	大分	1,766	-113	-6.0	36	12	50.0	26	2,153	-176	-7.6
州	宮崎	2,157	-266	-11.0	27	-3	-10.0	34	2,389	-310	-11.5
	鹿児島	2,205	-395	-15.2	39	-7	-15.2	22	2,440	-448	-15.5
	沖縄	2,476	-44	-1.7	33	-8	-19.5	28	2,975	9	0.3
計		31,781	-1,781	-5.3	292	-28	-8.8	***	39,030	-2,342	-5.7
合計		257,733	-4,165	-1.6	2,257	-119	-5.0	***	303,996	-6,064	-2.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年11月末

区分		全年齢	うち 高齢者		
都道府県別			高齢者 構成率	順位	
北海道		116	64	55.2	28
東	青森	22	13	59.1	22
	岩手	32	22	68.8	7
北	宮城	36	22	61.1	16
	秋田	29	16	55.2	28
	山形	18	13	72.2	5
	福島	50	29	58.0	24
東京		123	58	47.2	40
関	茨城	74	45	60.8	18
	栃木	61	29	47.5	39
	群馬	38	19	50.0	36
	埼玉	103	54	52.4	33
東	千葉	105	49	46.7	41
	神奈川	119	52	43.7	45
	新潟	50	32	64.0	15
	山梨	17	7	41.2	47
	長野	40	21	52.5	32
	静岡	60	39	65.0	11
中 部	富山	24	18	75.0	2
	石川	31	20	64.5	13
	福井	21	14	66.7	8
	岐阜	49	38	77.6	1
	愛知	99	48	48.5	37
	三重	56	32	57.1	25
近 畿	滋賀	51	26	51.0	35
	京都	42	20	47.6	38
	大阪	112	49	43.8	44
	兵庫	86	49	57.0	26
	奈良	22	12	54.5	30
	和歌山	33	23	69.7	6
中 国	鳥取	14	9	64.3	14
	島根	15	9	60.0	21
	岡山	37	20	54.1	31
	広島	55	32	58.2	23
	山口	28	17	60.7	19
四 国	徳島	19	14	73.7	4
	香川	17	11	64.7	12
	愛媛	41	27	65.9	10
	高知	20	9	45.0	42
九 州	福岡	74	41	55.4	27
	佐賀	18	8	44.4	43
	長崎	27	20	74.1	3
	熊本	38	23	60.5	20
	大分	36	22	61.1	16
	宮崎	27	14	51.9	34
	鹿児島	39	26	66.7	8
	沖縄	33	14	42.4	46
合 計		2,257	1,249	55.3	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。