

造船造機統計

造船統計月報

令和7年6月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年6月分）の概要

（1）集計工場数

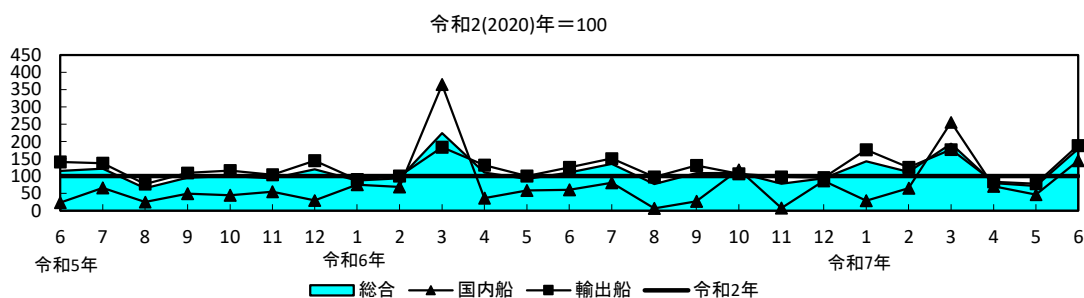
令和7年6月分の集計工場数は、鋼船については、418工場であった。
強化プラスチック（木）船については、135工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年6月分の鋼船建造実績は、受注19隻、16万6千G/T、起工30隻、71万7千G/T、進水32隻、63万5千G/T、しゅん工38隻、115万3千G/T、しゅん工船価2,134億円、生産指数178.9であり、生産指数の前年同月比は、61.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、8万3千G/T、しゅん工船価384億円、生産指数144.2であり、生産指数の前年同月比は、139.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、107万1千G/T、しゅん工船価1,750億円、生産指数188.9であり、生産指数の前年同月比は、50.5%増であった。

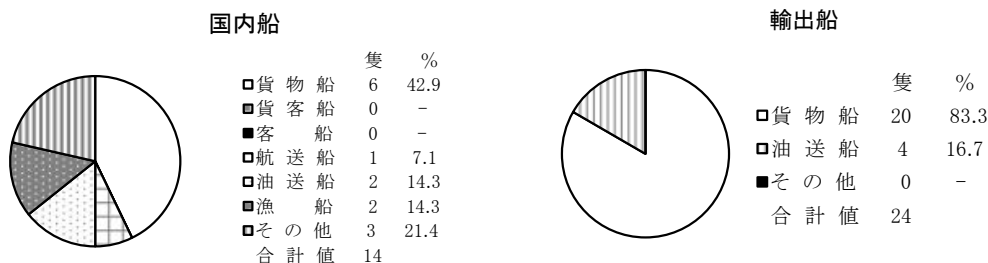
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

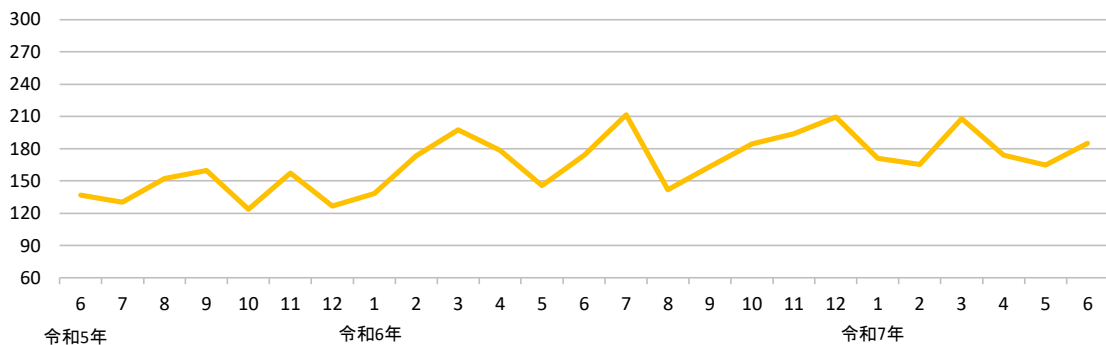


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、185千円であり、前年同月比は、6.3%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数 (G/T) で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年					令和7年							
			7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	419	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27	38	
	G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	171	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12	14
		G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566
		生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6
		G／T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0
		G／T		682	11,015	300	277	798	95	0	0	73	0	265	0	0	19	0	0	0
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1
		G／T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0	2
		G／T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2
		G／T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218
	その他	隻数		82	71	84	75	57	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4	3
		G／T		38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15	24
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605
		生産	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9
		指数 前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12	20
		G／T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4
		G／T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413
	その他	隻数		4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0
		G／T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年6月分	合計		19	165,823	30	717,009	32	635,248	38	1,153,171	213,381,949	185
	国内船	計	13	20,583	10	17,909	14	21,511	14	82,566	38,404,269	465
		貨物船計	2	4,679	4	17,598	6	18,996	6	61,341	14,270,958	233
		一般貨物船	2	4,679	2	998	1	749	4	1,789	2,750,000	1,537
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	400			1	54,281	..	..
		コンテナ船					1	6,300				
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	699	1	5,271	..	..
		R O R O 船			1	16,200	1	10,000				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船					2	1,248				
		貨客船					1	90				
		客船										
		自動車航送船					1	175	1	15,512	..	..
		油送船計	4	14,676			4	2,032	2	1,098	..	..
		一般油送船	4	14,676			4	2,032	2	1,098	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
	輸出船	漁船	2	1,063	1	19	1	19	2	218	1,939,271	8,896
		その他	5	165	5	292	1	199	3	4,397	9,253,170	2,104
		計	6	145,240	20	699,100	18	613,737	24	1,070,605	174,977,680	163
		貨物船計	3	128,780	14	535,400	14	486,037	20	916,192	142,273,982	155
		一般貨物船	2	19,980			2	36,512	2	19,887	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	108,800	10	335,400	9	278,025	11	406,242	59,325,778	146
		コンテナ船			1	9,600	1	25,900	4	336,865	55,221,731	164
		自動車専用船							1	22,275	..	..
		鉱石兼撒積船			3	190,400	2	145,600	2	130,923	14,104,063	108
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	16,460	6	163,700	4	127,700	4	154,413	32,703,698	212
		一般油送船			1	83,500	1	83,500	1	83,500	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	10,360					2	54,113	15,008,168	277
		化学薬品船	1	6,100	5	80,200	3	44,200	1	16,800	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船		計									
	輸出船		計									

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 135工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	19	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	19		165,823	-
		20G/T未満	4		60	-
		20～100	1		68	-
		100～500	1		105	-
		500～1,000	2		1,744	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	4		14,606	-
		4,000～5,000	2		8,280	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000	2		12,180	-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	2		19,980	-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000	1		108,800	-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		4,679	7,390
		500～1,000	1		749	2,400
		3,000～4,000	1		3,930	4,990
	油送船	計	4		14,676	20,839
		3,000～4,000	3		10,676	15,389
		4,000～5,000	1		4,000	5,450
	漁船	計	2		1,063	-
		20～100	1		68	-
		500～1,000	1		995	-
	その他	計	5		165	-
		20G/T未満	4		60	-
		100～500	1		105	-
輸出船	貨物船	計	3		128,780	238,300
		9,000～10,000	2		19,980	26,800
		100,000～150,000	(撤積) 1		108,800	211,500
	油送船	計	3		16,460	18,100
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,280	5,100
		6,000～7,000	(LPG) 1		6,080	7,000
		6,000～7,000	(化学薬) 1		6,100	6,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	717,009	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	1	25	-
		100～500	4	1,608	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	3	51,600	-
		20,000～25,000	2	48,600	-
		25,000～30,000	3	77,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	182,900	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	17,598	11,246
		100～500	2	998	3,471
		100～500 (撤積)	1	400	775
		15,000～20,000 (RORO)	1	16,200	7,000
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他の	計	5	292	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	210	-
輸出船	貨物船	計	14	535,400	947,285
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	39,503
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,300	121,439
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,300	254,640
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,800	163,550
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,233
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
	油送船	計	6	163,700	287,006
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	2	35,400	52,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,600	44,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,106

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	635,248	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	175	-
		100～500	4	1,072	-
		500～1,000	5	3,945	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,878	-
		10,000～15,000	2	22,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,187	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,072	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	18,996	21,120
		100～500	(その他) 1	499	1,600
		500～1,000	1	749	2,400
		500～1,000	(セメント) 1	699	1,720
		500～1,000	(その他) 1	749	2,400
		6,000～7,000	(コンテナ) 1	6,300	8,000
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,000	5,000
	貨客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	自動車航送船	計	1	175	-
		100～500	1	175	-
	油送船	計	4	2,032	4,642
		20～100	1	85	330
		100～500	1	199	582
		500～1,000	2	1,748	3,730
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	14	486,037	829,082
		9,000～10,000	1	9,878	12,000
		20,000～25,000	(撤積) 2	49,000	79,818
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撤積) 3	75,653	118,700
		25,000～30,000	(コンテナ) 1	25,900	28,697
		35,000～40,000	(撤積) 3	109,472	191,207
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	109,000	211,080
	油送船	計	4	127,700	226,006
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	13,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		20,000～25,000	(化学薬) 1	24,000	35,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,106

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	38	1,153,171	-	213,381,949	185
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	99	-	..	..
		100～500	7	2,485	-	5,925,100	2,384
		500～1,000	1	999	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,900	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,552	-	..	..
		5,000～6,000	1	5,271	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,887	-	..	..
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	2	32,312	-	18,341,560	568
		20,000～25,000	2	46,667	-	13,213,405	283
		25,000～30,000	5	126,882	-	22,783,538	180
		30,000～35,000	2	63,365	-	9,991,976	158
		35,000～40,000	4	144,791	-	20,020,572	138
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	94,591	-	20,666,649	218
		50,000～55,000	1	54,281	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	272,604	-	29,614,255	109
		100,000～150,000	2	280,466	-	44,666,845	159
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	61,341	109,160	14,270,958	233
		100～500	4	1,789	6,036	2,750,000	1,537
		5,000～6,000 (セメント)	1	5,271	7,572	..	..
		50,000～55,000 (撤積)	1	54,281	95,552	..	..
	自動車航送船	計	1	15,512	-	..	..
		15,000～20,000	1	15,512	-	..	..
	油送船	計	2	1,098	2,530	1,674,000	1,525
		20～100	1	99	308	..	..
		500～1,000	1	999	2,222	..	..
	漁船	計	2	218	-	1,939,271	8,896
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100～500	1	199	-	..	..
	その他	計	3	4,397	-	9,253,170	2,104
		100～500	2	497	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,900	-	..	..
輸出船	貨物船	計	20	916,192	1,378,268	142,273,982	155
		9,000～10,000	2	19,887	27,163	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,392	40,000	..	..
		20,000～25,000 (自動車)	1	22,275	12,200	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,159	157,109	..	..
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	25,723	28,578	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	1	32,689	58,628	..	..
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,676	37,160	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	3	108,651	192,204	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,742	..	..
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,030	73,641	..	..
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,321	182,028	..	..
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,783	182,613	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	280,466	323,202	..	..
	油送船	計	4	154,413	246,034	32,703,698	212
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,552	5,311	..	..
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300	..	..
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,561	56,331	..	..
		75,000～100,000	1	83,500	158,092	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和7年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り船価 (千円)
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年6月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	し ゅ ん せ つ 船		-	160		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	3	3,574	-	991,950	278
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年6月分	鋼船	合計	計	912	1,029,897	16,270,229
			入きよ	548	578,291	12,139,515
			非入きよ	364	451,606	4,130,714
		日本船	計	895	781,414	15,921,004
			入きよ	536	479,206	11,797,770
			非入きよ	359	302,208	4,123,234
		外国船	計	17	248,483	349,225
			入きよ	12	99,085	341,745
			非入きよ	5	149,398	7,480
	FRP(木)船	日本船		95	2,112	139,476

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年6月分	鋼船	合計	計	33	93,450	6,768,105
			入きよ	18	26,710	6,439,545
			非入きよ	15	66,740	328,560
		日本船	計	33	93,450	6,768,105
			入きよ	18	26,710	6,439,545
			非入きよ	15	66,740	328,560
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	19	2	104	1	19	・	計	105	30,283	531,364
	国内船					1	19	2	104	1	19	・	日本船	102	29,981	525,226
	輸出船												外国船	3	302	6,138
東北運輸局	計					1	24,600	1	24,500	2	24,591	6,005,445	計	91	23,468	686,806
	国内船									1	199	・	日本船	91	23,468	686,806
	輸出船					1	24,600	1	24,500	1	24,392	・	外国船			
関東運輸局	計	1		105		2	44	2	589				計	110	163,800	4,131,939
	国内船	1		105		2	44	2	589				日本船	106	49,437	4,129,659
	輸出船												外国船	4	114,363	2,280
北陸信越運輸局	計					1	210						計	11	1,714	276,741
	国内船					1	210						日本船	11	1,714	276,741
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		995		1	109,000	1	109,000	2	109,450	・	計	15	5,300	95,157
	国内船	1		995								・	日本船	15	5,300	95,157
	輸出船					1	109,000	1	109,000	2	109,450	・	外国船			
近畿運輸局	計	1		19		1	19			1	299	・	計	37	51,862	464,648
	国内船	1		19		1	19			1	299	・	日本船	37	51,862	464,648
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計							1	199				計	11	4,531	4,244,749
	国内船							1	199				日本船	11	4,531	4,244,749
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	4		10,116		7	161,219	4	98,271	12	303,811	68,563,191	計	201	499,000	3,708,944
	国内船	3		4,016		3	16,619	1	199	5	20,708	21,454,040	日本船	191	365,182	3,368,137
	輸出船	1		6,100		4	144,600	3	98,072	7	283,103	47,109,151	外国船	10	133,818	340,807
四国運輸局	計	5		136,296		8	131,598	12	169,511	12	407,732	68,135,798	計	85	64,358	494,706
	国内船	2		7,516		2	998	5	13,246	4	1,789	2,750,000	日本船	85	64,358	494,706
	輸出船	3		128,780		6	130,600	7	156,265	8	405,943	65,385,798	外国船			
九州運輸局	計	7		18,292		8	290,300	9	233,074	8	307,269	54,402,599	計	225	181,863	1,474,409
	国内船	5		7,932				3	7,174	2	59,552	11,520,958	日本船	225	181,863	1,474,409
	輸出船	2		10,360		8	290,300	6	225,900	6	247,717	42,881,641	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	21	3,718	160,766
	国内船												日本船	21	3,718	160,766
	輸出船												外国船			
全国計	計	19		165,823		30	717,009	32	635,248	38	1,153,171	213,381,949	計	912	1,029,897	16,270,229
	国内船	13		20,583		10	17,909	14	21,511	14	82,566	38,404,269	日本船	895	781,414	15,921,004
	輸出船	6		145,240		20	699,100	18	613,737	24	1,070,605	174,977,680	外国船	17	248,483	349,225

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。