

# 自動車輸送統計月報

令和7年 8月分



国土交通省

## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年8月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）  
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）  
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）  
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）  
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））  
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値  <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値  <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数  <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値  <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ  <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数  <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値  <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 後期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。  
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。  
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。  
なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

## 1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

## 実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。  
 $\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。  
 $\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。  
 $\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロートローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長 幅 高 さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。  
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。  
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。  
農耕作業用自動車は35km/h未満。  
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。



# 目 次

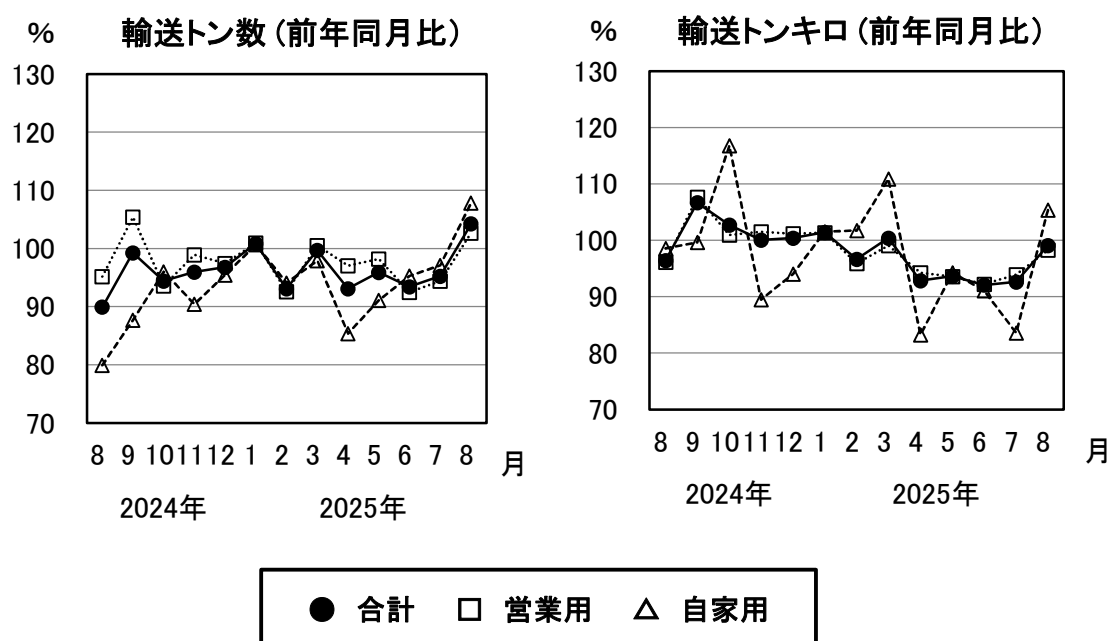
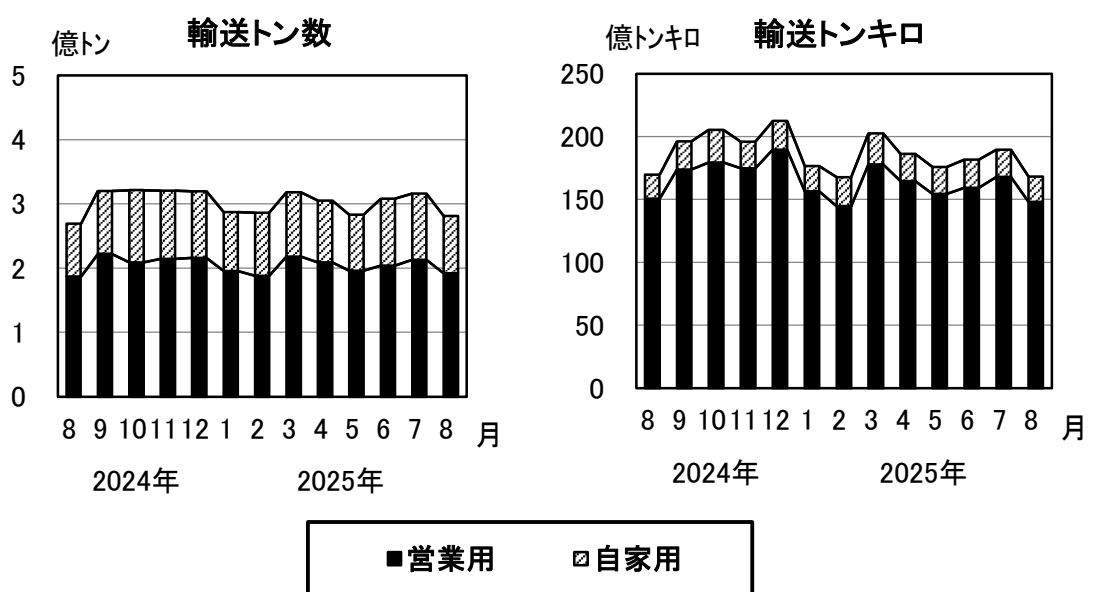
I	自動車輸送量（令和7年（2025年）8月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	3
2	総括表 輸送トンキロの推移	4
3	総括表 輸送人員の推移	5
4	総括表 輸送人キロの推移	6
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	7
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	9
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5	6 大都市圏別・車種別輸送人員	12
6	6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
	（別 表）品目分類表	16

## 自動車輸送量(令和7年(2025年)8月分)の概況

### 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、280,671千トン(前月比11.0%減、前年同月比4.3%増)であった。  
 なお、営業用は191,747千トン(前月比9.8%減、前年同月比2.7%増)、  
 自家用は88,924千トン(前月比13.5%減、前年同月比7.9%増)であった。
- (2) 輸送トンキロは、16,815,801千トンキロ(前月比11.3%減、前年同月比0.9%減)であった。  
 なお、営業用は14,805,452千トンキロ(前月比11.9%減、前年同月比1.7%減)、  
 自家用は2,010,349千トンキロ(前月比6.6%減、前年同月比5.4%増)であった。

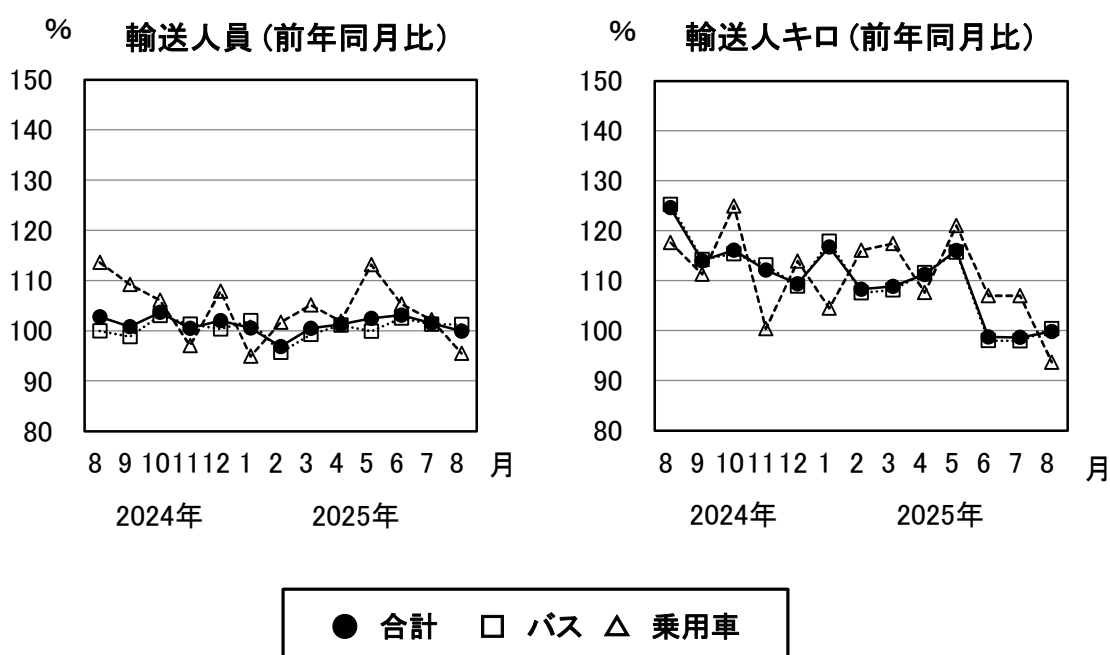
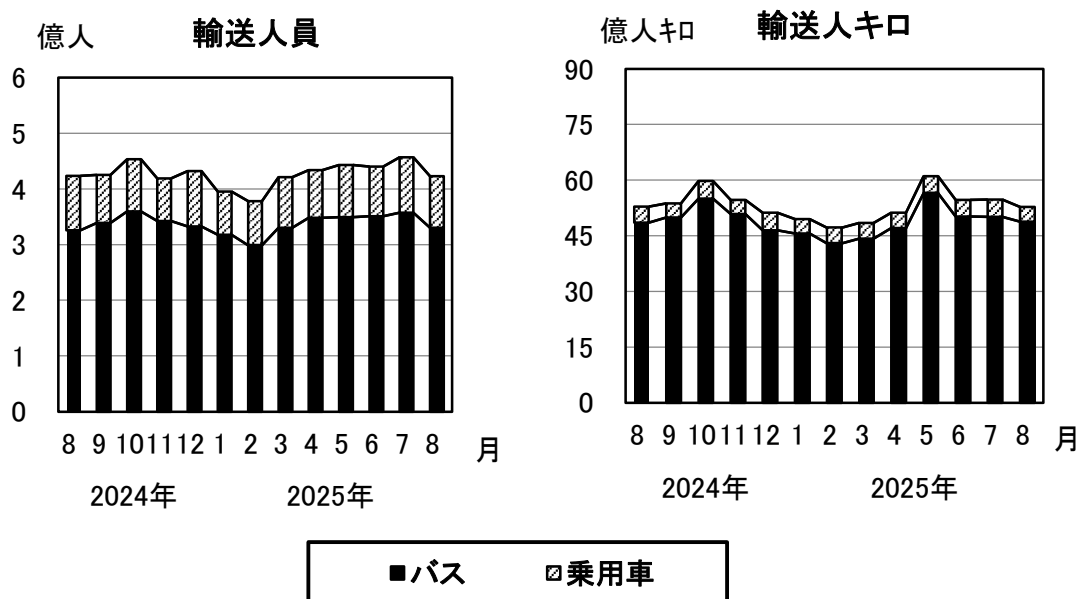
### 貨物輸送量の推移



## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、422,964千人(前月比7.5%減、前年同月比0.1%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は329,913千人(前月比7.6%減、前年同月比1.2%増)、  
 乗用車(定員10人以下)は93,051千人(前月比7.3%減、前年同月比4.5%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,281,041千人キロ(前月比3.5%減、前年同月比0.2%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は4,877,343千人キロ(前月比2.6%減、前年同月比0.4%増)、  
 乗用車(定員10人以下)は403,699千人キロ(前月比13.6%減、前年同月比6.3%減)であった。

### 旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用												自家用								
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車									
				普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上							
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127								
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563								
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286								
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161								
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486								
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296								
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686								
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967								
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897								
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042								
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0								
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比								
令和 6 8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8								
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1								
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7								
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0								
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1								
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4								
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9								
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0								
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5								
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5								
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2								
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3								
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0								

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用					
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車					
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426			
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444			
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4			
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			
令和 6 8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9			
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2			
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8			
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0			
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2			
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6			
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3			
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0			
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0			
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5			
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6			
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0			
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0			

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用												
		バス(定員11人以上)												乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合						貸切					
			計	一般乗合		高速乗合								
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093							
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975							
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386							
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797							
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682							
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240							
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750							
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151							
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875							
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663							
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7							
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年							
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比							
令和 6 8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6							
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2							
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1							
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0							
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9							
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9							
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7							
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2							
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9							
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2							
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3							
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2							
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5							

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	－	－	31 020	6 508						
28	67 171	60 789	29 036	－	－	31 753	6 382						
29	66 328	60 038	29 776	－	－	30 262	6 290						
30	64 813	58 820	29 787	－	－	29 033	5 993						
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	－	－	27 091	5 486						
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047						
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227						
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059						
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469						
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992						
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7						
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 6 8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6						
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3						
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9						
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4						
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9						
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5						
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1						
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5						
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7						
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0						
6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6	2 093 95.9	450 107.0						
7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3	1 367 107.8	1 954 93.4	467 107.0						
8	5 281 99.8	4 877 100.4	3 034 102.2	1 624 99.0	1 410 106.2	1 844 97.5	404 93.7						

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年8月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	280 671	191 747	152 194	10 336	10 811	45 302	58 055	27 690	1 066	36 870	1 617	88 924	63 147	8 494	17 283
	前月比(%)	89. 0	90. 2	88. 9	83. 5	94. 3	92. 7	82. 8	97. 4	92. 5	95. 8	94. 7	86. 5	88. 0	71. 4	90. 2
	前年同月比(%)	104. 3	102. 7	102. 1	103. 4	96. 9	115. 5	94. 8	101. 0	120. 1	105. 5	86. 8	107. 9	118. 4	80. 7	93. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	16 815 801	14 805 452	11 076 025	455 080	423 512	1 139 794	6 845 665	2 211 974	31 361	3 665 282	32 784	2 010 349	1 541 791	169 729	298 828
	前月比(%)	88. 7	88. 1	83. 7	81. 3	89. 8	80. 2	80. 3	98. 2	90. 9	104. 8	96. 0	93. 4	98. 1	73. 2	85. 3
	前年同月比(%)	99. 1	98. 3	94. 4	92. 8	87. 3	100. 3	89. 3	113. 1	106. 1	112. 6	85. 9	105. 4	111. 7	88. 3	89. 0
能力トンキロ	千トンキロ	48 440 621	37 824 427	28 726 457	1 518 612	1 422 432	3 142 605	17 031 532	5 611 277	141 624	8 801 968	154 379	10 616 193	6 817 271	2 642 762	1 156 160
	前月比(%)	89. 5	87. 8	84. 6	85. 9	93. 2	84. 6	82. 3	89. 5	86. 5	100. 1	98. 3	96. 1	102. 4	84. 8	90. 9
	前年同月比(%)	109. 0	105. 1	103. 8	101. 8	102. 8	110. 7	100. 6	111. 4	98. 5	109. 6	108. 7	125. 8	139. 5	109. 3	102. 0
実車キロ	千キロメートル	4 035 706	2 829 513	1 790 888	389 829	224 197	187 819	855 247	133 795	44 279	698 013	296 333	1 206 193	503 031	469 178	233 984
	前月比(%)	88. 2	90. 2	85. 3	85. 2	94. 4	85. 0	82. 4	91. 5	88. 7	99. 6	103. 8	83. 7	90. 1	72. 3	100. 3
	前年同月比(%)	100. 2	100. 8	99. 9	98. 8	97. 6	106. 2	98. 9	104. 9	92. 2	105. 1	98. 8	98. 8	97. 5	99. 6	100. 3

令和7年8月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	72. 78	44. 03	39. 17	25. 16	117. 92	79. 88	29. 42	99. 41	20. 27	24. 42	19. 98	17. 29
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 64	2. 12	4. 15	27. 19	13. 26	35. 98	1. 37	6. 84	0. 32	6. 98	0. 69	4. 58
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	204. 33	136. 85	149. 05	216. 92	291. 60	295. 73	111. 16	223. 55	89. 91	130. 42	208. 70	94. 00
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 56	2. 49	2. 83	4. 20	1. 87	2. 47	2. 42	1. 99	3. 56	2. 78	1. 76	3. 35
実働率	%	49. 80	52. 21	50. 03	41. 57	51. 65	45. 96	35. 40	59. 83	49. 93	19. 02	11. 70	40. 88
実車率	%	61. 30	58. 37	57. 75	51. 96	67. 02	58. 79	51. 04	57. 89	66. 02	42. 66	18. 17	65. 89
積載効率	%	38. 56	29. 97	29. 77	36. 27	40. 19	39. 42	22. 14	41. 64	21. 24	22. 62	6. 42	25. 85



2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年8月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	280 671	152 194	10 336	10 811	45 302	58 055	27 690	1 066	36 870	1 617	63 147	8 494	17 283
北海道	19 446	12 259	337	366	6 872	1 769	2 915	16	2 797	79	3 603	113	578
東北	25 076	12 743	581	516	5 128	5 646	873	51	3 062	76	6 994	566	1 585
関東	80 546	39 793	4 190	2 950	7 588	17 701	7 366	528	12 552	685	19 776	2 200	5 012
北陸信越	17 042	7 792	685	959	2 770	2 969	408	41	2 034	59	5 322	493	1 301
中部	41 628	23 137	1 143	1 837	5 373	10 053	4 731	87	4 110	132	10 017	1 895	2 250
近畿	36 596	22 723	1 453	1 699	3 779	8 886	6 905	162	4 091	182	6 109	1 197	2 133
中国	17 362	10 035	464	717	4 120	3 346	1 388	95	1 908	99	3 418	692	1 113
四国	8 449	4 502	218	393	1 644	1 551	696	25	1 460	41	1 196	333	891
九州	34 525	19 209	1 265	1 374	8 029	6 133	2 408	61	4 856	263	6 713	1 004	2 420

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年8月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	16 815 801	11 076 025	455 080	423 512	1 139 794	6 845 665	2 211 974	31 361	3 665 282	32 784	1 541 791	169 729	298 828
北海道	983 922	671 694	14 318	13 913	141 154	119 510	382 799	366	235 530	1 388	59 467	1 310	14 167
東北	1 797 345	1 054 790	24 896	34 864	104 943	775 675	114 412	1 890	519 599	1 244	181 350	9 454	29 018
関東	4 208 969	2 662 440	167 744	108 308	234 389	1 631 379	520 619	14 914	761 009	11 651	612 982	55 799	90 174
北陸信越	988 385	644 005	26 389	40 337	75 693	446 831	54 754	1 350	229 040	904	84 209	7 178	21 699
中部	2 280 645	1 605 336	67 694	53 544	147 026	977 442	359 630	3 145	385 626	2 093	221 689	32 828	29 927
近畿	2 413 535	1 727 877	63 095	67 430	108 755	1 045 014	443 582	3 594	456 697	5 963	168 688	21 652	29 063
中国	1 114 221	860 923	37 043	21 236	95 934	610 018	96 693	1 606	160 176	2 944	55 838	13 716	19 018
四国	654 573	368 686	15 569	13 062	27 023	266 727	46 304	195	215 901	745	43 288	7 509	18 248
九州	2 374 206	1 480 272	38 332	70 817	204 875	973 069	193 180	4 301	701 703	5 853	114 280	20 283	47 514

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年8月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	48 440 621	28 726 457	1 518 612	1 422 432	3 142 605	17 031 532	5 611 277	141 624	8 801 968	154 379	6 817 271	2 642 762	1 156 160
北海道	2 707 025	1 606 829	48 483	45 510	380 417	348 700	783 720	2 249	529 151	6 253	324 648	170 818	67 077
東北	4 878 625	2 686 601	92 387	105 550	271 342	1 939 088	278 234	5 469	1 168 056	7 887	687 694	193 525	129 393
関東	14 159 317	7 640 925	590 827	443 335	708 669	4 338 241	1 559 854	64 212	2 136 669	60 091	3 138 470	785 829	333 120
北陸信越	2 903 348	1 648 524	95 981	91 594	223 361	1 066 738	170 850	5 452	669 647	4 072	346 251	139 952	89 449
中部	6 709 867	4 309 521	219 649	197 615	507 169	2 557 000	828 088	12 859	1 065 669	12 559	737 387	444 546	127 326
近畿	6 886 736	4 620 945	232 254	223 270	272 745	2 856 144	1 036 532	22 188	1 093 594	26 298	679 832	333 986	109 894
中国	2 909 071	2 007 657	85 827	76 664	251 560	1 276 291	317 314	6 500	476 188	8 725	209 121	139 429	61 452
四国	1 585 369	819 737	42 069	27 401	70 848	558 089	121 330	2 031	446 920	3 145	183 760	73 790	55 986
九州	5 701 262	3 385 717	111 136	211 493	456 495	2 091 239	515 355	20 665	1 216 073	25 348	510 107	360 889	182 463

# 1. 旅客輸送量

令和7年8月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	422 964	329 913	313 135	306 120	7 015	16 778	93 051
	前月比(%)	92. 5	92. 4	93. 1	92. 7	114. 9	81. 8	92. 7
	前年同月比(%)	99. 9	101. 2	101. 0	100. 9	108. 0	104. 9	95. 5
輸送人キロ	千人キロ	5 281 041	4 877 343	3 033 524	1 623 626	1 409 897	1 843 819	403 699
	前月比(%)	96. 5	97. 4	99. 4	96. 3	103. 2	94. 4	86. 4
	前年同月比(%)	99. 8	100. 4	102. 2	99. 0	106. 2	97. 5	93. 7
能力人キロ	千人キロ	15 145 102	12 680 511	9 706 531	7 619 263	2 087 267	2 973 981	2 464 590
	前月比(%)	94. 2	96. 6	98. 9	96. 8	107. 1	89. 8	83. 5
	前年同月比(%)	99. 1	99. 2	99. 0	96. 2	111. 0	99. 9	98. 7
実車キロ	千キロメートル	481 704	219 180	170 508	126 315	44 193	48 672	262 524
	前月比(%)	87. 5	94. 9	96. 8	94. 5	104. 1	88. 9	82. 2
	前年同月比(%)	94. 7	98. 0	97. 5	94. 8	106. 1	99. 8	92. 1

令和7年8月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 69	5. 30	200. 98	109. 89	4. 34
実働1日1車当たり輸送人員	人	239. 14	257. 72	57. 67	44. 32	22. 84
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153. 43	127. 68	404. 88	174. 69	145. 90
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 73	10. 45	2. 73	2. 05	16. 30
実働率	%	68. 54	68. 59	68. 10	30. 59	57. 13
実車率	%	84. 87	83. 29	89. 74	73. 60	44. 17

## 2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年8月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	422 964	313 135	306 120	90 916	215 204	7 015	16 778	93 051
北海道	18 993	11 462	11 133	2 377	8 755	329	770	6 762
東北	15 019	10 378	9 893	2 555	7 339	485	1 268	3 373
関東	202 150	159 603	157 426	43 965	113 461	2 177	6 776	35 771
北陸信越	14 073	8 117	7 834	2 967	4 868	283	817	5 139
中部	33 366	24 351	23 953	7 822	16 130	398	1 919	7 096
近畿	76 123	56 227	54 700	19 163	35 537	1 527	2 965	16 931
中国	15 090	10 778	10 417	2 683	7 734	361	647	3 666
四国	5 461	2 150	1 852	520	1 332	298	379	2 931
九州	42 689	30 069	28 912	8 864	20 048	1 157	1 237	11 383

## 3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年8月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	5 281 041	3 033 524	1 623 626	1 409 897	1 843 819	403 699
北海道	283 082	126 385	81 533	44 852	110 743	45 954
東北	274 401	153 392	72 338	81 054	104 884	16 125
関東	1 979 791	1 090 113	707 445	382 667	733 923	155 755
北陸信越	270 031	133 394	70 691	62 703	113 374	23 263
中部	537 966	267 465	164 084	103 381	241 270	29 231
近畿	1 016 501	662 107	234 877	427 230	300 459	53 935
中国	227 236	160 842	72 800	88 041	47 891	18 504
四国	113 921	55 171	15 962	39 209	46 341	12 410
九州	578 112	384 655	203 896	180 760	144 933	48 523

# 4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年8月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 145 102	9 706 531	7 619 263	2 087 267	2 973 981	2 464 590
北海道	984 508	570 283	485 110	85 173	211 103	203 121
東北	1 027 229	630 230	430 328	199 902	295 928	101 071
関東	5 458 967	3 541 259	2 906 557	634 702	903 896	1 013 811
北陸信越	708 086	381 976	282 558	99 418	196 205	129 905
中部	1 381 868	852 339	702 515	149 824	347 989	181 540
近畿	2 581 932	1 661 261	1 289 674	371 586	549 558	371 113
中国	814 992	600 270	467 765	132 505	105 673	109 049
四国	458 318	281 292	162 369	118 924	105 830	71 196
九州	1 729 203	1 187 619	892 386	295 233	257 800	283 784

# 5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年8月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	計		定期	定期外				
東京都	87 409	64 791	63 894	14 373	49 521	896	1 743	20 876
神奈川県	58 482	51 506	51 401	18 442	32 959	105	938	6 038
愛知県	20 196	14 086	13 876	4 668	9 208	210	979	5 131
大阪府	27 936	18 753	17 717	4 603	13 113	1 036	1 486	7 697
兵庫県	22 477	16 835	16 474	7 015	9 459	360	792	4 851
福岡県	21 362	16 671	16 243	5 660	10 583	428	386	4 305

# 6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年8月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	838 449	493 186	304 540	188 646	255 515	89 748
神奈川県	312 358	204 095	189 902	14 193	87 475	20 788
愛知県	313 645	157 984	90 375	67 608	137 062	18 599
大阪府	586 112	367 506	65 330	302 175	189 948	28 658
兵庫県	234 348	167 618	61 341	106 277	52 464	14 267
福岡県	249 398	185 304	97 491	87 813	48 748	15 346

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年8月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		313 135	3 033 524	306 120	90 916	215 204	1 623 626	7 015	1 409 897	16 778	1 843 819
北海道	札幌	8 797	98 504	8 534	1 779	6 755	62 624	263	35 880	472	67 847
	函館	375	3 906	366	51	314	2 709	9	1 197	52	7 463
	旭川	844	9 108	821	114	707	5 954	23	3 154	45	6 471
	室蘭	531	4 061	530	167	363	3 843	2	218	105	15 160
	釧路	329	2 922	325	109	215	2 353	4	569	23	3 343
	帯広	332	4 193	318	103	214	2 312	14	1 881	36	5 167
	北見	254	3 690	240	53	187	1 737	14	1 954	37	5 293
東北	青森	1 811	17 529	1 784	192	1 591	12 936	27	4 592	359	29 681
	岩手	1 328	17 855	1 276	391	885	9 180	52	8 675	171	14 136
	宮城	4 690	69 648	4 466	1 288	3 178	32 272	223	37 376	372	30 747
	秋田	661	8 161	639	164	476	4 595	21	3 566	56	4 669
	山形	788	16 999	722	190	532	5 949	66	11 050	105	8 642
	福島	1 100	23 200	1 006	329	677	7 405	94	15 795	206	17 008
関東	茨城	3 391	54 288	3 149	853	2 296	17 265	242	37 023	299	28 549
	栃木	1 455	13 932	1 409	416	993	7 006	45	6 926	194	18 487
	群馬	855	10 166	816	160	656	4 295	38	5 872	114	10 843
	埼玉	17 996	112 453	17 874	4 640	13 234	93 734	122	18 720	627	59 865
	千葉	18 810	179 522	18 207	4 918	13 289	87 341	603	92 181	2 741	261 662
	東京	64 791	493 186	63 894	14 373	49 521	304 540	896	188 646	1 743	255 515
	神奈川	51 506	204 095	51 401	18 442	32 959	189 902	105	14 193	938	87 475
	山梨	800	22 471	675	162	513	3 363	125	19 108	121	11 528
北陸 信越	新潟	3 429	43 688	3 369	1 825	1 543	30 364	60	13 324	284	39 363
	富山	796	11 525	775	225	551	6 986	20	4 539	87	12 016
	石川	2 204	30 205	2 155	689	1 466	19 442	49	10 763	163	22 575
	長野	1 689	47 976	1 535	228	1 307	13 898	154	34 078	284	39 421

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年8月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	336	3 263	332	51	281	2 408	5	854	291	32 234
	岐阜	1 929	26 479	1 863	530	1 333	14 007	66	12 472	154	17 042
	静岡	5 157	56 092	5 055	1 741	3 314	36 771	102	19 321	326	36 109
	愛知	14 086	157 984	13 876	4 668	9 208	90 375	210	67 608	979	137 062
	三重	2 843	23 648	2 827	832	1 995	20 522	16	3 126	170	18 823
近畿	滋賀	1 500	7 939	1 500	473	1 028	7 939	－	－	133	11 276
	京都	14 125	87 130	14 035	5 670	8 365	74 174	90	12 955	254	21 476
	大阪	18 753	367 506	17 717	4 603	13 113	65 330	1 036	302 175	1 486	189 948
	奈良	4 126	25 306	4 100	1 213	2 886	21 473	27	3 832	180	15 225
	和歌山	889	6 609	875	189	686	4 619	14	1 990	119	10 070
	兵庫	16 835	167 618	16 474	7 015	9 459	61 341	360	106 277	792	52 464
中国	鳥取	436	13 636	391	151	240	2 709	45	10 928	29	2 184
	島根	605	12 848	568	175	394	3 933	37	8 916	115	8 496
	岡山	2 021	29 738	1 955	682	1 273	13 666	66	16 072	163	12 039
	広島	6 109	86 998	5 921	1 317	4 603	41 191	188	45 806	272	20 144
	山口	1 607	17 622	1 581	358	1 223	11 301	26	6 320	68	5 029
四国	徳島	478	16 555	377	98	278	3 242	101	13 312	77	9 455
	香川	536	18 464	423	73	350	3 606	113	14 858	150	18 299
	愛媛	830	13 020	782	302	481	6 736	48	6 285	101	12 400
	高知	306	7 132	270	47	223	2 378	36	4 754	51	6 186
九州	福岡	16 671	185 304	16 243	5 660	10 583	97 491	428	87 813	386	48 748
	佐賀	871	33 068	657	207	450	5 809	214	27 259	66	7 498
	長崎	4 765	66 911	4 538	1 366	3 171	37 934	227	28 976	130	14 639
	熊本	2 187	33 129	2 062	262	1 801	17 243	125	15 887	158	17 848
	大分	999	18 259	916	177	739	7 658	83	10 602	51	5 771
	宮崎	621	6 829	607	393	215	5 076	14	1 752	42	4 796
	鹿児島	1 881	17 574	1 866	432	1 434	15 667	15	1 907	180	20 310
	沖縄	2 074	23 581	2 023	367	1 655	17 017	51	6 564	224	25 325

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和7年8月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	14 106 526	4 883 371	3 210 771	83 809	1 205 899	382 892	9 223 155	1 293 414	3 096 682	327 560	4 505 498
		前月比%	89.3	88.1	84.9	78.1	105.2	75.3	89.9	92.8	95.8	86.2	85.9
		前年同月比%	100.8	100.7	105.2	91.4	98.7	79.0	100.8	102.8	106.1	104.1	96.7
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	619 137	43 640	-	7 322	-	36 318	575 497	12 319	186 602	8 424	368 152
		前月比%	91.5	74.9	-	118.4	-	69.7	93.0	79.9	106.9	69.1	88.4
		前年同月比%	98.2	84.5	-	100.8	-	81.8	99.5	101.8	103.3	94.7	97.7
	軽油	キロリットル	1 602 741	1 111 772	800 934	9 210	301 628	-	490 970	256 236	172 931	61 803	-
		前月比%	87.1	86.9	82.2	71.3	103.1	-	87.8	87.4	87.9	88.8	-
		前年同月比%	100.4	97.6	98.5	95.6	95.4	-	107.3	109.4	110.6	92.5	-
実在総車		両	14 956 232	1 610 544	926 079	71 132	290 787	322 546	13 345 688	1 533 633	3 410 003	298 094	8 103 958
		前月比%	100.0	100.0	99.9	99.7	100.1	100.2	100.1	100.0	100.1	100.1	100.1
		前年同月比%	99.9	100.3	99.9	99.0	100.6	101.4	99.9	99.8	99.5	100.0	100.1
実在延日車		日車	463 643 192	49 926 864	28 708 449	2 205 092	9 014 397	9 998 926	413 716 328	47 542 623	105 710 093	9 240 914	251 222 698
		前月比%	100.0	100.0	99.9	99.7	100.1	100.2	100.1	100.0	100.1	100.1	100.1
		前年同月比%	99.9	100.3	99.9	99.0	100.6	101.4	99.9	99.8	99.5	100.0	100.1
実働延日車		日車	50 656 251	25 463 620	14 297 214	780 521	5 393 709	4 992 176	25 192 631	9 042 359	12 372 736	3 777 536	-
		前月比%	84.5	89.9	85.8	85.9	95.4	97.6	79.6	83.7	72.7	98.8	-
		前年同月比%	98.7	101.3	99.6	94.5	101.5	107.7	96.3	94.8	96.4	99.8	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	45 831 542	735 960	280 302	210 888	159 195	51 693	69 413	455 658	45 095 582	77 599	30 619 610	14 398 373	
		前月比%	101.0	94.7	94.4	96.6	94.1	105.1	88.3	94.9	101.1	76.8	102.8	97.7	
		前年同月比%	96.2	99.2	97.9	97.1	94.7	105.2	100.4	100.1	96.1	88.8	96.5	95.4	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	3 365 376	18 461	-	-	-	-	-	-	3 346 915	1 787	2 325 145	1 019 982	
		前月比%	97.4	98.0	-	-	-	-	-	-	97.4	71.1	95.0	103.3	
		前年同月比%	95.2	119.0	-	-	-	-	-	-	95.1	94.1	94.5	96.7	
	軽油	キロリットル	282 093	100 641	99 657	-	-	-	-	984	181 453	14 486	166 967	-	
		前月比%	91.3	90.4	90.4	-	-	-	-	82.9	91.8	77.1	93.4	-	
		前年同月比%	95.3	90.6	90.4	-	-	-	-	110.1	98.2	93.3	98.7	-	
	LPG	キロリットル	40 768	40 768	-	-	-	-	-	40 768	-	-	-	-	
		前月比%	96.5	96.5	-	-	-	-	-	96.5	-	-	-	-	
		前年同月比%	90.1	90.1	-	-	-	-	-	90.1	-	-	-	-	
実在総車		両	62 467 988	331 457	101 451	61 747	55 978	5 769	39 704	230 006	62 136 531	101 711	38 503 434	23 531 386	
		前月比%	100.0	100.2	100.2	100.2	100.1	100.8	100.2	100.3	100.0	99.8	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.1	103.6	100.3	99.7	99.4	102.2	101.3	105.1	100.1	98.4	99.8	100.7	
実在延日車		日車	1 936 510 358	10 277 897	3 147 711	1 910 359	1 731 741	178 618	1 237 352	7 130 186	1 926 232 461	3 153 041	1 193 606 454	729 472 966	
		前月比%	100.0	100.3	100.2	100.4	100.3	100.9	100.0	100.3	100.0	99.8	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.1	103.6	100.3	99.7	99.5	102.1	101.2	105.1	100.1	98.4	99.8	100.7	
実働延日車		日車	5 761 621	5 761 621	1 687 959	1 309 424	1 187 790	121 634	378 535	4 073 662	-	-	-	-	
		前月比%	92.3	92.3	90.6	94.4	93.7	102.3	79.5	93.1	-	-	-	-	
		前年同月比%	96.9	96.9	99.1	98.4	97.7	105.2	101.8	96.1	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。



## (別 表)

## 品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器・家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物