

造船造機統計

# 造船統計月報

令和7年7月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和7年7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L. P. G. 船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L. N. G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和7年7月分）の概要

### （1）集計工場数

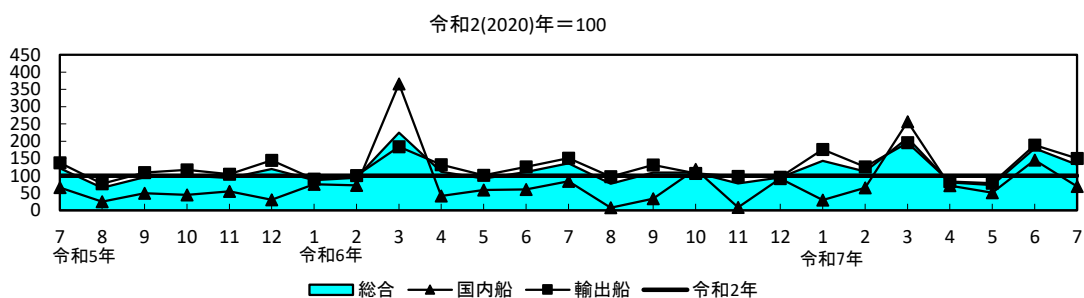
令和7年7月分の集計工場数は、鋼船については、418工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、139工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和7年7月分の鋼船建造実績は、受注20隻、55万7千G/T、起工33隻、81万2千G/T、進水42隻、87万5千G/T、しゅん工38隻、83万G/T、しゅん工船価1,576億円、生産指数132.1であり、生産指数の前年同月比は、2.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、2万3千G/T、しゅん工船価185億円、生産指数69.3であり、生産指数の前年同月比は、17.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、80万7千G/T、しゅん工船価1,392億円、生産指数150.2であり、生産指数の前年同月比は、0.2%減であった。

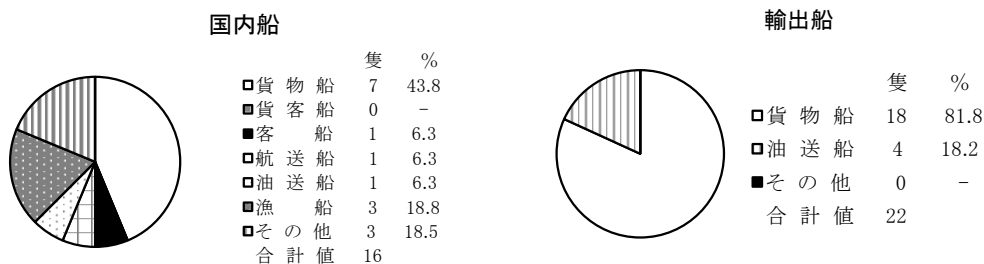
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は22隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

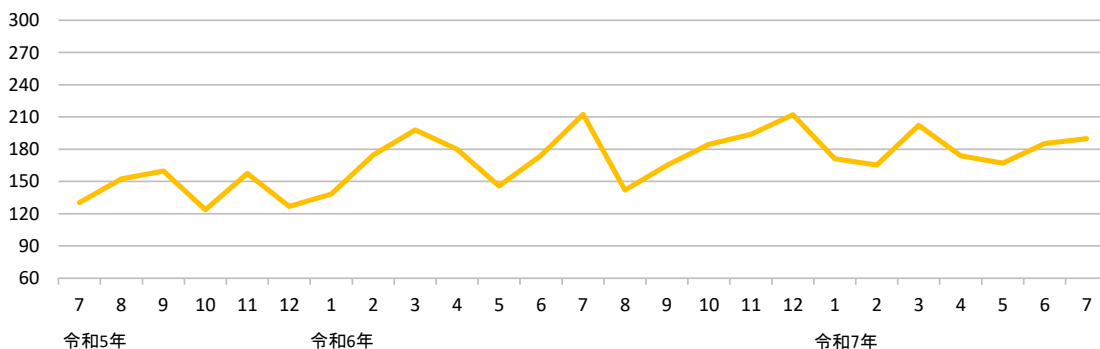


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、190千円であり、前年同月比は、10.6%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

### 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年					令和7年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1		
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5		
国内船	小計	隻数	255	222	238	183	181	4	17	11	10	18	10	11	34	7	15	15	16	
	G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224		
	生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3		
	指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7		
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6	7	
	G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306		
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	14	9	10	7	10	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	1	1	
	G/T	682	11,015	300	277	798	0	0	73	0	265	0	0	38	0	0	19	19		
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	
	G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897		
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	1	2	0	3	2	0	3	1	3	2	1	
	G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89		
	漁船	隻数	45	35	37	30	24	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3	
	G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355		
	その他	隻数	82	71	84	75	67	3	8	1	7	5	3	5	19	1	4	3	3	
	G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	522	828	5	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558		
	輸出船	小計	隻数	305	247	220	248	248	17	21	19	16	18	25	20	33	16	15	24	22
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	
生産指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2		
指数前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8		
貨物船		隻数	225	186	159	212	213	16	19	18	13	15	22	14	29	10	12	20	18	
G/T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125		
油送船		隻数	76	54	55	34	32	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	
G/T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955		
その他		隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	
G/T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

令和7年7月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年7月分	合計	20	556,849	33	812,297	42	875,343	38	830,304	157,630,227	190
	国内船	14	17,349	15	13,967	17	7,914	16	23,224	18,462,902	795
	貨物船計	4	9,698	3	6,896	6	2,365	7	13,306	8,524,037	641
	一般貨物船			2	998	4	1,796	3	1,747	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船							1	9,562	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	700								
	R O R O 船	1	8,000	1	5,898						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	2	998			2	569	3	1,997	2,525,000	1,264
	貨客船										
	客			1	96	2	148	1	19	..	..
	自動車航送船							1	8,897	..	..
	油送船計	2	6,300	4	6,115	3	4,875	1	89	..	..
	一般油送船	2	6,300	3	5,616	1	126	1	89	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船			1	499	1	499				
	L N G 船					1	4,250				
	その他油送船										
	漁船	3	808	1	497	1	85	3	355	2,029,200	5,716
	その他	5	543	6	363	5	441	3	558	1,542,000	2,763
	輸出船	6	539,500	18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	172
	貨物船計	6	539,500	14	694,900	20	754,448	18	684,125	112,503,602	164
	一般貨物船					4	53,189	3	116,977	16,252,206	139
	鉱石専用船										
	ばら積み船	4	253,500	11	428,800	12	452,181	9	257,395	41,810,547	162
	コンテナ船	2	286,000	2	229,500	1	143,000	1	9,940	..	..
	自動車専用船							3	228,495	41,228,235	180
鉱石兼撤積船			1	36,600	2	81,078	2	71,318	..	..	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船					1	25,000					
木材兼撤積船											
その他貨物船											
油送船計			4	103,430	5	112,981	4	122,955	26,663,723	217	
一般油送船			1	30,600	1	30,591	1	83,500	..	..	
プロダクトキャリア											
L P G 船			2	55,130	2	55,200			..	..	
化学薬品船			1	17,700	2	27,190	3	39,455	..	..	
L N G 船											
その他油送船											
その他											
令和7年7月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計									
	輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 139工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年7月分	合計	1	10	..	..
	国内船	1	10	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	10	..	..
	その他				
輸出船	輸出船計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	556,849	-
		20G/T未満	3	54	-
		20～100	1	69	-
		100～500	6	2,226	-
		500～1,000	1	700	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,400	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,100	-		
100,000～150,000	3	394,900	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	9,698	11,650
		100～500	(その他) 2	998	3,300
		500～1,000	(セメント) 1	700	1,950
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,000	6,400
	油送船	計	2	6,300	8,460
		2,000～3,000	1	2,400	3,500
		3,000～4,000	1	3,900	4,960
	漁船	計	3	808	-
		20～100	1	69	-
		100～500	2	739	-
	その他	計	5	543	-
		20G/T未満	3	54	-
		100～500	2	489	-
輸出船	貨物船	計	6	539,500	788,500
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,500	75,800
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,100	181,500
		100,000～150,000	(撤積) 1	108,900	211,000
		100,000～150,000	(コンテナ) 2	286,000	320,200

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	812,297	-
		20G/T未満	1	13	-
		20～100	6	349	-
		100～500	6	2,307	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,730	-
		5,000～6,000	2	11,298	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000	2	48,000	-
		25,000～30,000	3	77,000	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	2	87,900	-
		45,000～50,000	1	48,500	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	180,900	-		
100,000～150,000	1	143,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	6,896	7,130
		100～500	2	998	3,461
		5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,669
	客船	計	1	96	-
		20～100	1	96	-
	油送船	計	4	6,115	5,887
		20～100	1	99	337
		100～500	1	117	350
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	1	5,400	4,000
		5,000～6,000	1	5,400	4,000
	その他	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
		計	6	363	-
20G/T未満		1	13	-	
	20～100	4	154	-	
	100～500	1	196	-	
	計	14	694,900	1,087,340	
輸出船	貨物船	計	14	694,900	1,087,340
		20,000～25,000 (撒積)	2	48,000	79,266
		25,000～30,000 (撒積)	3	77,000	119,500
		35,000～40,000 (撒積)	2	73,000	126,940
		35,000～40,000 (鉱・撒)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撒積)	2	87,900	163,450
		45,000～50,000 (撒積)	1	48,500	86,800
		75,000～100,000 (撒積)	1	94,400	181,380
		75,000～100,000 (コンテナ)	1	86,500	106,564
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	4	103,430	135,044
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,730	5,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	17,700	26,000
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
	50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044	

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	875,343	-
		20G/T未満	4	65	-
		20~100	2	184	-
		100~500	10	3,415	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	9,050	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,989	-
		10,000~15,000	1	12,190	-
		15,000~20,000	1	15,000	-
		20,000~25,000	3	73,160	-
		25,000~30,000	4	101,400	-
		30,000~35,000	1	30,591	-
		35,000~40,000	5	182,578	-
		40,000~45,000	3	132,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	50,400	-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,321	-		
100,000~150,000	1	143,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	2,365	7,433
		20~100	(その他) 1	99	43
		100~500	4	1,796	5,930
		100~500	(その他) 1	470	1,460
	客船	計	2	148	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	129	-
	油送船	計	3	4,875	3,711
		100~500	1	126	311
		100~500	(化学薬) 1	499	1,200
	漁船	4,000~5,000	(LNG) 1	4,250	2,200
		計	1	85	-
	その他	20~100	1	85	-
		計	5	441	-
20G/T未満		3	46	-	
輸出船	貨物船	100~500	2	395	-
		計	20	754,448	1,222,117
		7,000~8,000	1	7,400	11,550
		9,000~10,000	2	19,989	26,850
		20,000~25,000	(撤積) 3	73,160	119,633
		25,000~30,000	1	25,800	39,898
		25,000~30,000	(撤積) 2	50,600	79,155
		25,000~30,000	(RORO) 1	25,000	39,855
		35,000~40,000	(撤積) 4	146,300	254,640
		35,000~40,000	(鉦・撤) 1	36,278	63,240
		40,000~45,000	(撤積) 2	87,800	163,550
	40,000~45,000	(鉦・撤) 1	44,800	82,166	
	75,000~100,000	(撤積) 1	94,321	181,380	
	100,000~150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,200	
	油送船	計	5	112,981	153,994
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,800	4,600
		10,000~15,000	(化学薬) 1	12,190	19,700
15,000~20,000		(化学薬) 1	15,000	25,700	
30,000~35,000		1	30,591	51,950	
50,000~55,000	(LPG) 1	50,400	52,044		

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	38	830,304	-	157,630,227	190
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	89	-	..	..
		100～500	9	2,410	-	5,748,200	2,385
		500～1,000	3	2,247	-	3,185,000	1,417
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,897	-	..	..
		9,000～10,000	3	29,501	-	8,142,037	276
		10,000～15,000	3	37,677	-	14,662,629	389
		15,000～20,000	1	15,065	-	..	..
		20,000～25,000	1	24,440	-	..	..
		25,000～30,000	7	179,612	-	31,631,887	176
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	1	36,500	-	..	..
		40,000～45,000	2	88,161	-	11,338,490	129
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-				
60,000～65,000			-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000	1	74,300	-	..	..		
75,000～100,000	4	331,386	-	47,950,701	145		
100,000～150,000			-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	7	13,306	23,959	8,524,037	641
		100～500	2	998	3,331	1,440,000	1,443
		100～500 (その他)	1	499	1,600	..	..
		500～1,000	1	749	2,411	..	..
		500～1,000 (その他)	2	1,498	4,800	..	..
	9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,562	11,817	..	..	
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	自動車航送船	計	1	8,897	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,897	-	..	..
	油送船	計	1	89	280	..	..
		20～100	1	89	280	..	..
	漁船	計	3	355	-	2,029,200	5,716
		100～500	3	355	-	2,029,200	5,716
	その他	計	3	558	-	1,542,000	2,763
100～500		3	558	-	1,542,000	2,763	
輸出船	貨物船	計	18	684,125	826,252	112,503,602	164
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,940	12,000	..	..
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,440	40,550	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	6	152,912	238,301	..	..
		25,000～30,000 (鉦・撤)	1	26,700	42,200	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,543	82,066	..	..
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	44,618	82,166	..	..
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	..	..
		75,000～100,000	1	93,691	182,396	..	..
		75,000～100,000 (自動車)	2	154,195	36,973	..	..
	油送船	計	4	122,955	223,655	26,663,723	217
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,390	39,665	..	..
15,000～20,000 (化学薬)		1	15,065	25,918	..	..	
75,000～100,000		1	83,500	158,072	..	..	

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船	1	-	1,500	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	983	1,416,788	14,876,133
			入きよ	551	808,463	13,827,154
			非入きよ	432	608,325	1,048,979
		日本船	計	956	802,958	13,533,283
			入きよ	530	338,858	12,611,934
			非入きよ	426	464,100	921,349
		外国船	計	27	613,830	1,342,850
			入きよ	21	469,605	1,215,220
			非入きよ	6	144,225	127,630
	FRP(木)船	日本船		120	3,686	269,349

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		日本船	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	24,000	1	24,219	2	24,529	4,849,529	計	117	40,948	276,746	
	国内船 輸出船			1	24,000	1	24,219	1	89	..	日本船	117	40,948	276,746	
東北運輸局	計	1	16	1	497	1	85	1	13,287	..	計	94	17,139	360,905	
	国内船 輸出船	1	16	1	497	1	85	1	13,287	..	日本船	94	17,139	360,905	
関東運輸局	計	1	410					1	499	..	計	99	160,010	5,214,408	
	国内船 輸出船	1	410					1	499	..	日本船	94	48,262	5,209,778	
北陸信越運輸局	計	1	199								計	4	628	64,689	
	国内船 輸出船	1	199								日本船	4	628	64,689	
中部運輸局	計							2	160,000	..	計	20	7,057	163,027	
	国内船 輸出船							2	160,000	..	日本船	20	7,057	163,027	
近畿運輸局	計			2	295	1	196	1	196	..	計	40	143,766	656,628	
	国内船 輸出船			2	295	1	196	1	196	..	日本船	39	7,027	356,628	
神戸運輸監理部	計	2	38			2	218	1	258	..	計	15	16,318	159,262	
	国内船 輸出船	2	38			2	218	1	258	..	日本船	14	15,823	89,262	
中国運輸局	計	7	130,988	11	353,139	11	327,478	7	106,287	23,255,264	計	201	558,435	5,225,547	
	国内船 輸出船	5	11,688	5	239	3	988	4	9,769	7,876,815	日本船	182	226,064	4,380,327	
四国運輸局	計	6	424,800	10	235,425	13	265,802	13	302,493	59,262,584	計	107	73,459	537,991	
	国内船 輸出船	2	4,600	5	12,795	5	1,804	4	2,496	3,228,000	日本船	107	73,459	537,991	
九州運輸局	計	2	398	8	198,941	13	257,345	10	222,755	38,193,533	計	268	394,552	2,039,628	
	国内船 輸出船	2	398	2	141	5	4,623	4	9,917	5,191,237	日本船	267	362,075	1,916,628	
沖縄総合事務局	計										計	18	4,476	177,302	
	国内船 輸出船										日本船	18	4,476	177,302	
全国計	計	20	556,849	33	812,297	42	875,343	38	830,304	157,630,227	計	983	1,416,788	14,876,133	
	国内船 輸出船	14	17,349	15	13,967	17	7,914	16	23,224	18,462,902	日本船	956	802,958	13,533,283	
		6	539,500	18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	外国船	27	613,830	1,342,850	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。