

造船造機統計

造船統計月報

令和7年7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和7年7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年7月分）の概要

（1）集計工場数

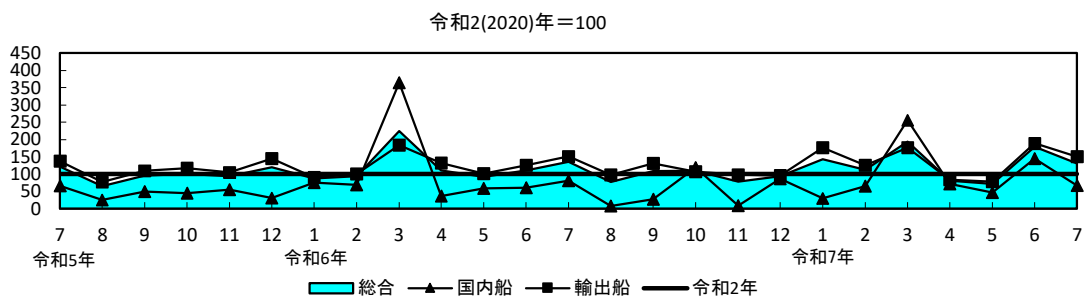
令和7年7月分の集計工場数は、鋼船については、405工場であった。
強化プラスチック（木）船については、138工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年7月分の鋼船建造実績は、受注18隻、55万6千G/T、起工33隻、81万2千G/T、進水41隻、87万5千G/T、しゅん工37隻、83万G/T、しゅん工船価1,569億円、生産指数131.5であり、生産指数の前年同月比は、2.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万3千G/T、しゅん工船価177億円、生産指数66.4であり、生産指数の前年同月比は、17.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、80万7千G/T、しゅん工船価1,392億円、生産指数150.2であり、生産指数の前年同月比は、0.2%減であった。

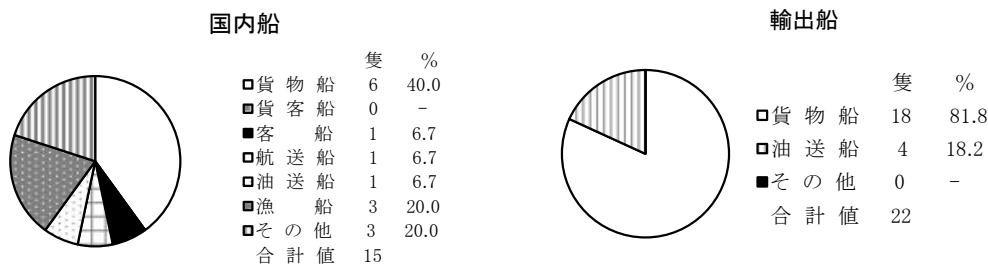
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は22隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

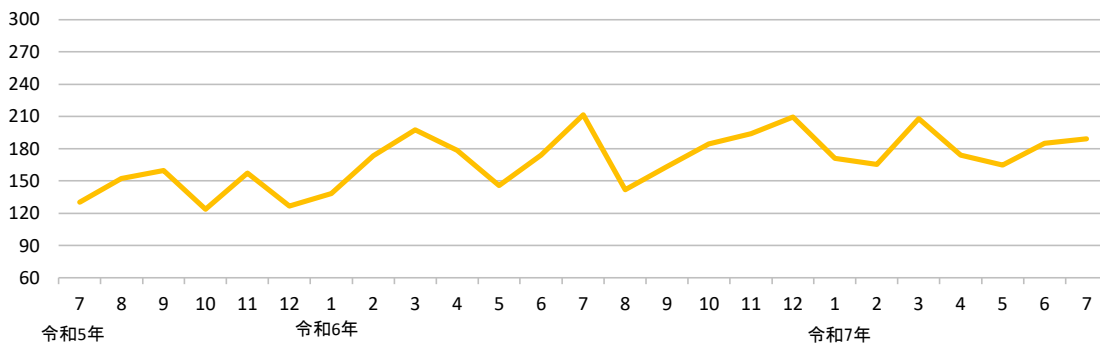


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、189千円であり、前年同月比は、10.6%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年					令和7年						
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合 計	隻数		560	469	458	431	419	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27	38	37
		G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805
		生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5
		指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12	14	15
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6	6
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	1
		G/T	682	11,015	300	277	798	0	0	73	0	265	0	0	19	0	0	0	19
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0	2	1
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355
	その他	隻数	82	71	84	75	57	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4	3	3
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12	20	18
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年7月分	合計		18	555,739	33	812,297	41	874,844	37	829,805	156,870,227	189
	国内船	計	12	16,239	15	13,967	16	7,415	15	22,725	17,702,902	779
		貨物船計	3	8,998	3	6,896	5	1,866	6	12,807	7,764,037	606
		一般貨物船			2	998	3	1,297	2	1,248	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	9,562	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	8,000	1	5,898						
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	2	998			2	569	3	1,997	2,525,000	1,264
		貨客船										
		客船			1	96	2	148	1	19	..	..
		自動車航送船							1	8,897	..	..
		油送船計	2	6,300	4	6,115	3	4,875	1	89	..	..
		一般油送船	2	6,300	3	5,616	1	126	1	89	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	499	1	499				
		L N G 船					1	4,250				
		その他油送船										
	輸出船	漁船	2	398	1	497	1	85	3	355	2,029,200	5,716
		その他	5	543	6	363	5	441	3	558	1,542,000	2,763
		計	6	539,500	18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	172
		貨物船計	6	539,500	14	694,900	20	754,448	18	684,125	112,503,602	164
		一般貨物船					4	53,189	3	116,977	16,252,206	139
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	253,500	11	428,800	12	452,181	9	257,395	41,810,547	162
		コンテナ船	2	286,000	2	229,500	1	143,000	1	9,940	..	..
		自動車専用船							3	228,495	41,228,235	180
		鉱石兼撒積船			1	36,600	2	81,078	2	71,318	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	25,000				
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	103,430	5	112,981	4	122,955	26,663,723	217
		一般油送船			1	30,600	1	30,591	1	83,500	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	55,130	2	55,200				
		化学薬品船			1	17,700	2	27,190	3	39,455	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年7月分	合計		1	10	..	..
	国内船	計	1	10	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	10	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	18		555,739	-
		20G/T未満	3		54	-
		20～100	1		69	-
		100～500	5		1,816	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	1		2,400	-
		3,000～4,000	1		3,900	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1		8,000	-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	2		50,500	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	1		94,100	-
		100,000～150,000	3		394,900	-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3		8,998	9,700
		100～500	(その他) 2		998	3,300
		8,000～9,000	(RORO) 1		8,000	6,400
	油送船	計	2		6,300	8,460
		2,000～3,000	1		2,400	3,500
		3,000～4,000	1		3,900	4,960
	漁船	計	2		398	-
		20～100	1		69	-
		100～500	1		329	-
	その他	計	5		543	-
		20G/T未満	3		54	-
		100～500	2		489	-
輸出船	貨物船	計	6		539,500	788,500
		25,000～30,000	(撤積) 2		50,500	75,800
		75,000～100,000	(撤積) 1		94,100	181,500
		100,000～150,000	(撤積) 1		108,900	211,000
		100,000～150,000	(コンテナ) 2		286,000	320,200

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	33	812,297	-
		20G/T未満	1	13	-
		20～100	6	349	-
		100～500	6	2,307	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,730	-
		5,000～6,000	2	11,298	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000	2	48,000	-
		25,000～30,000	3	77,000	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	2	87,900	-
		45,000～50,000	1	48,500	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	180,900	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	6,896	7,130
		100～500	2	998	3,461
		5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,669
	客船	計	1	96	-
		20～100	1	96	-
	油送船	計	4	6,115	5,887
		20～100	1	99	337
		100～500	1	117	350
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		5,000～6,000	1	5,400	4,000
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	6	363	-
		20G/T未満	1	13	-
		20～100	4	154	-
		100～500	1	196	-
輸出船	貨物船	計	14	694,900	1,087,340
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,000	79,266
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,000	119,500
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,000	126,940
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,900	163,450
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,500	86,800
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,380
		75,000～100,000 (コンテナ)	1	86,500	106,564
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	4	103,430	135,044
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,730	5,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	17,700	26,000
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	874,844	—
		20G/T未満	4	65	—
		20～100	2	184	—
		100～500	9	2,916	—
		500～1,000			—
		1,000～2,000			—
		2,000～3,000			—
		3,000～4,000			—
		4,000～5,000	2	9,050	—
		5,000～6,000			—
		6,000～7,000			—
		7,000～8,000	1	7,400	—
		8,000～9,000			—
		9,000～10,000	2	19,989	—
		10,000～15,000	1	12,190	—
		15,000～20,000	1	15,000	—
		20,000～25,000	3	73,160	—
		25,000～30,000	4	101,400	—
		30,000～35,000	1	30,591	—
		35,000～40,000	5	182,578	—
		40,000～45,000	3	132,600	—
		45,000～50,000			—
		50,000～55,000	1	50,400	—
		55,000～60,000			—
		60,000～65,000			—
		65,000～70,000			—
		70,000～75,000			—
		75,000～100,000	1	94,321	—
		100,000～150,000	1	143,000	—
		150,000～200,000			—
		200,000～			—
国内船	貨 物 船	計	5	1,866	5,723
		20～100	(その他) 1	99	43
		100～500	3	1,297	4,220
		100～500	(その他) 1	470	1,460
	客 船	計	2	148	—
		20G/T未満	1	19	—
		100～500	1	129	—
	油 送 船	計	3	4,875	3,711
		100～500	1	126	311
		100～500	(化学薬) 1	499	1,200
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,250	2,200
	漁 船	計	1	85	—
		20～100	1	85	—
	そ の 他	計	5	441	—
		20G/T未満	3	46	—
		100～500	2	395	—
輸出船	貨 物 船	計	20	754,448	1,222,117
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	2	19,989	26,850
		20,000～25,000	(撒積) 3	73,160	119,633
		25,000～30,000	1	25,800	39,898
		25,000～30,000	(撒積) 2	50,600	79,155
		25,000～30,000	(RORO) 1	25,000	39,855
		35,000～40,000	(撒積) 4	146,300	254,640
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,278	63,240
		40,000～45,000	(撒積) 2	87,800	163,550
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,800	82,166
		75,000～100,000	(撒積) 1	94,321	181,380
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,200
	油 送 船	計	5	112,981	153,994
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,800	4,600
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,190	19,700
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,000	25,700
		30,000～35,000	1	30,591	51,950
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	37	829,805	-	156,870,227	189
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	89	-	..	..
		100～500	8	1,911	-	4,988,200	2,610
		500～1,000	3	2,247	-	3,185,000	1,417
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,897	-	..	..
		9,000～10,000	3	29,501	-	8,142,037	276
		10,000～15,000	3	37,677	-	14,662,629	389
		15,000～20,000	1	15,065	-	..	..
		20,000～25,000	1	24,440	-	..	..
		25,000～30,000	7	179,612	-	31,631,887	176
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	1	36,500	-	..	..
		40,000～45,000	2	88,161	-	11,338,490	129
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000	1	74,300	-	..	..
		75,000～100,000	4	331,386	-	47,950,701	145
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	12,807	22,229	7,764,037	606
		100～500	1	499	1,601	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,600	..	..
		500～1,000	1	749	2,411	..	..
		500～1,000 (その他)	2	1,498	4,800	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,562	11,817	..	..
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	自動車航送船	計	1	8,897	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,897	-	..	..
	油送船	計	1	89	280	..	..
		20～100	1	89	280	..	..
	漁船	計	3	355	-	2,029,200	5,716
		100～500	3	355	-	2,029,200	5,716
	その他	計	3	558	-	1,542,000	2,763
		100～500	3	558	-	1,542,000	2,763
輸出船	貨物船	計	18	684,125	826,252	112,503,602	164
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,940	12,000	..	..
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,440	40,550	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	6	152,912	238,301	..	..
		25,000～30,000 (艀・撤)	1	26,700	42,200	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,543	82,066	..	..
		40,000～45,000 (艀・撤)	1	44,618	82,166	..	..
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	..	..
		75,000～100,000	1	93,691	182,396	..	..
		75,000～100,000 (自動車)	2	154,195	36,973	..	..
	油送船	計	4	122,955	223,655	26,663,723	217
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,390	39,665	..	..
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,918	..	..
		75,000～100,000	1	83,500	158,072	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り船価 (千円)
合 計		計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	10	..	..
		20G/T未満	1	10	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	1,500	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	928	1,400,494	14,685,225
			入きよ	528	802,856	13,659,131
			非入きよ	400	597,638	1,026,094
		日本船	計	901	786,664	13,342,375
			入きよ	507	333,251	12,443,911
			非入きよ	394	453,413	898,464
		外国船	計	27	613,830	1,342,850
			入きよ	21	469,605	1,215,220
			非入きよ	6	144,225	127,630
	FRP(木)船	日本船		112	3,286	257,021

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		日本船	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	24,000	1	24,219	2	24,529	4,849,529	計	117	40,948	276,746
	国内船									1	89	..	日本船	117	40,948	276,746
	輸出船					1	24,000	1	24,219	1	24,440	..	外国船			
東北運輸局	計	1		16		1	497	1	85	1	13,287	..	計	94	17,139	360,905
	国内船	1		16		1	497	1	85			..	日本船	94	17,139	360,905
	輸出船									1	13,287	..	外国船			
関東運輸局	計									1	499	..	計	99	160,010	5,214,408
	国内船									1	499	..	日本船	94	48,262	5,209,778
	輸出船									1		..	外国船	5	111,748	4,630
北陸信越運輸局	計	1		199									計	4	628	64,689
	国内船	1		199									日本船	4	628	64,689
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計									2	160,000	..	計	20	7,057	163,027
	国内船											..	日本船	20	7,057	163,027
	輸出船									2	160,000	..	外国船			
近畿運輸局	計					2	295	1	196	1	196	..	計	40	143,766	656,628
	国内船											..	日本船	39	7,027	356,628
	輸出船					2	295	1	196	1	196	..	外国船	1	136,739	300,000
神戸運輸監理部	計	2		38				2	218	1	258	..	計	10	16,210	158,462
	国内船	2		38				2	218	1	258	..	日本船	9	15,715	88,462
	輸出船											..	外国船	1	495	70,000
中国運輸局	計	7		130,988		11	353,139	11	327,478	7	106,287	23,255,264	計	187	557,151	5,162,204
	国内船	5		11,688		5	239	3	988	4	9,769	7,876,815	日本船	168	224,780	4,316,984
	輸出船	2		119,300		6	352,900	8	326,490	3	96,518	15,378,449	外国船	19	332,371	845,220
四国運輸局	計	5		424,100		10	235,425	12	265,303	12	301,994	58,502,584	計	103	71,459	528,991
	国内船	1		3,900		5	12,795	4	1,305	3	1,997	2,468,000	日本船	103	71,459	528,991
	輸出船	4		420,200		5	222,630	8	263,998	9	299,997	56,034,584	外国船			
九州運輸局	計	2		398		8	198,941	13	257,345	10	222,755	38,193,533	計	236	381,650	1,921,863
	国内船					2	141	5	4,623	4	9,917	5,191,237	日本船	235	349,173	1,798,863
	輸出船	2		398		6	198,800	8	252,722	6	212,838	33,002,296	外国船	1	32,477	123,000
沖縄総合事務局	計												計	18	4,476	177,302
	国内船												日本船	18	4,476	177,302
	輸出船												外国船			
全国計	計	18		555,739		33	812,297	41	874,844	37	829,805	156,870,227	計	928	1,400,494	14,685,225
	国内船	12		16,239		15	13,967	16	7,415	15	22,725	17,702,902	日本船	901	786,664	13,342,375
	輸出船	6		539,500		18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	外国船	27	613,830	1,342,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。