

造船造機統計

造船統計月報

令和7年8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和7年8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉍石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉍石)＝鉍石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉍・撒)＝鉍石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年8月分）の概要

（1）集計工場数

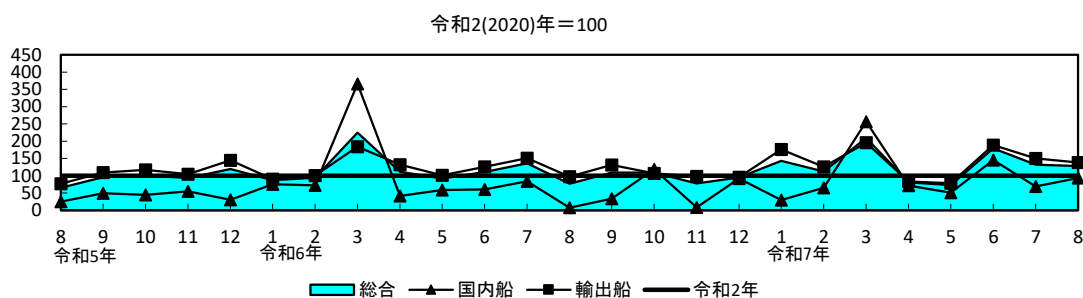
令和7年8月分の集計工場数は、鋼船については、418工場であった。
強化プラスチック（木）船については、137工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年8月分の鋼船建造実績は、受注11隻、34万G/T、起工24隻、88万4千G/T、進水28隻、103万8千G/T、しゅん工28隻、79万7千G/T、しゅん工船価1,526億円、生産指数127.9であり、生産指数の前年同月比は、65.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、12万G/T、しゅん工船価248億円、生産指数93.0であり、生産指数の前年同月比は、1168.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、67万7千G/T、しゅん工船価1,278億円、生産指数137.9であり、生産指数の前年同月比は、42.0%増であった。

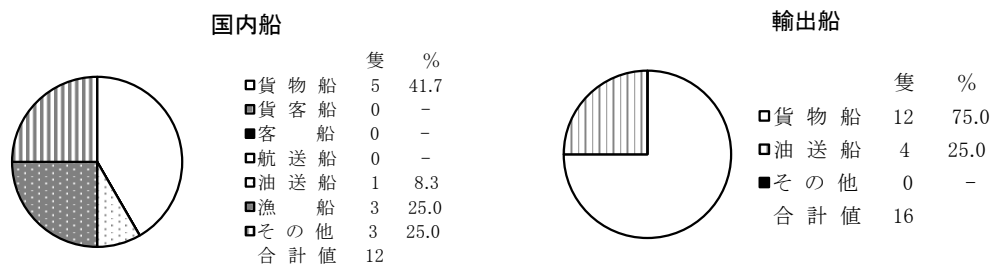
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

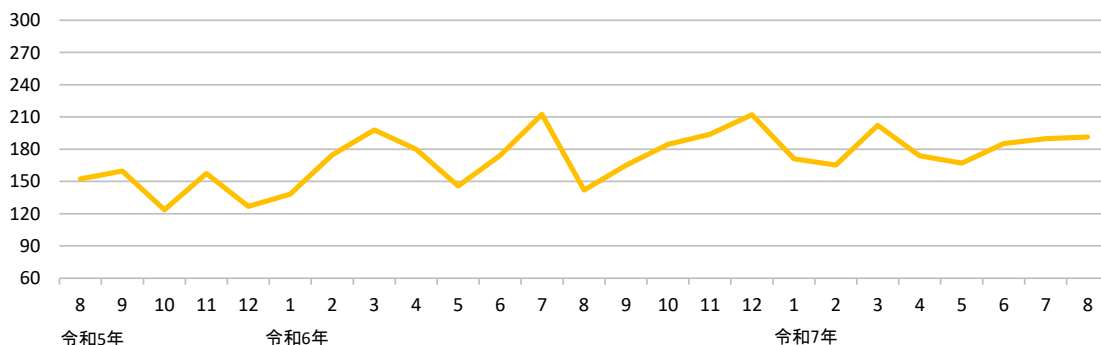


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、191千円であり、前年同月比は、34.7%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年				令和7年									
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	127.9		
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	165.9		
国内船	小計	隻数	255	222	238	183	181	17	11	10	18	10	11	34	7	15	15	16	12	
	G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198		
	生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3	93.0		
	指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7	1,268.4		
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6	7	5	
	G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736		
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	14	9	10	7	10	0	3	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	
	G/T	682	11,015	300	277	798	0	73	0	265	0	0	38	0	0	19	19	0		
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	
	G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0		
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	2	0	3	2	0	3	1	3	2	1	1	
	G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499		
	漁船	隻数	45	35	37	30	24	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3	3	
	G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303		
	その他	隻数	82	71	84	75	67	8	1	7	5	3	5	19	1	4	3	3	3	
	G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	828	5	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660		
	輸出船	小計	隻数	305	247	220	248	248	21	19	16	18	25	20	33	16	15	24	22	16
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	
生産指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9		
指数前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0		
貨物船		隻数	225	186	159	212	213	19	18	13	15	22	14	29	10	12	20	18	12	
G/T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669		
油送船		隻数	76	54	55	34	32	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	4	
G/T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310		
その他		隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	
G/T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

令和7年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年8月分	合計	11	340,473	24	884,009	28	1,037,910	28	797,177	152,565,997	191	
	国内船	5	8,893	4	760	10	83,349	12	120,198	24,773,401	206	
	貨物船計	2	8,499			5	82,394	5	118,736	20,074,111	169	
	一般貨物船	1	499			2	1,498	3	1,997	2,599,000	1,301	
	鉱石専用船											
	ばら積み船					1	398	1	110,845	..	..
	コンテナ船											
	自動車専用船					1	74,600					
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	8,000			1	5,898	1	5,894	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	客船											
	自動車航送船						1	19				
	油送船計								1	499
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船								1	499
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	105			2	618	3	303	..	..
	その他	2	289	4	760	2	318	3	660	1,229,300	1,863	
	輸出船	6	331,580	20	883,249	18	954,561	16	676,979	127,792,596	189	
	貨物船計	4	276,900	17	795,949	13	664,611	12	549,669	99,851,476	182	
	一般貨物船			4	129,899	1	13,300	1	22,452	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船	1	25,200	10	367,250	8	306,911	7	246,356	44,620,201	181	
	コンテナ船	3	251,700	1	143,000	1	143,000	1	140,233	..	..
	自動車専用船			2	155,800	2	156,600	1	77,650	..	..
鉱石兼撤積船					1	44,800	2	62,978	9,578,715	152		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	2	54,680	3	87,300	5	289,950	4	127,310	27,941,120	219		
一般油送船			1	65,000	2	247,800	1	83,010	..	..
プロダクトキャリア			1	6,400								
L P G 船	2	54,680			1	8,050	1	12,500	..	..
化学薬品船			1	15,900	2	34,100	2	31,800	12,424,620	391		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和7年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 137工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年8月分	合計				
	国内船	計			
		貨物船			
		客船			
		漁船			
		その他			
	輸出船計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	11	340,473	-	
		20G/T未満	1	19	-	
			20～100			-
			100～500	3	874	-
			500～1,000			-
			1,000～2,000			-
			2,000～3,000			-
			3,000～4,000			-
			4,000～5,000	1	4,280	-
			5,000～6,000			-
			6,000～7,000			-
			7,000～8,000			-
			8,000～9,000	1	8,000	-
			9,000～10,000			-
			10,000～15,000			-
			15,000～20,000			-
			20,000～25,000			-
			25,000～30,000	1	25,200	-
			30,000～35,000			-
			35,000～40,000			-
			40,000～45,000			-
			45,000～50,000			-
	50,000～55,000	1	50,400	-		
	55,000～60,000			-		
	60,000～65,000			-		
	65,000～70,000			-		
	70,000～75,000			-		
	75,000～100,000	3	251,700	-		
	100,000～150,000			-		
	150,000～200,000			-		
	200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	8,499	8,110	
		100～500	1	499	1,710	
		8,000～9,000 (RORO)	1	8,000	6,400	
	漁船	計	1	105	-	
		100～500	1	105	-	
	その他	計	2	289	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	100～500	1	270	-		
輸出船	貨物船	計	4	276,900	357,210	
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,200	39,300	
		75,000～100,000 (コンテナ)	3	251,700	317,910	
	油送船	計	2	54,680	57,144	
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,280	5,100	
	50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合 計		計	24	884,009	-		
		20G/T未満	1	1	-		
		20～100			-		
		100～500	3	759	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,400	-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,999	-		
		10,000～15,000	2	26,300	-		
		15,000～20,000	1	15,900	-		
		20,000～25,000	2	48,000	-		
		25,000～30,000	5	127,750	-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	1	36,500	-		
		40,000～45,000	1	43,700	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-				
65,000～70,000	1	65,000	-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	3	249,400	-				
100,000～150,000	2	254,300	-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	そ の 他	計	4	760	-		
		20G/T未満	1	1	-		
		100～500	3	759	-		
輸出船	貨 物 船	計	17	795,949	1,056,711		
		9,000～10,000	1	9,999	13,500		
		10,000～15,000	2	26,300	31,600		
		20,000～25,000	(撤積) 2	48,000	79,400		
		25,000～30,000	(撤積) 5	127,750	201,060		
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,500	63,400		
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,700	81,820		
		75,000～100,000	1	93,600	181,414		
		75,000～100,000	(自動車) 2	155,800	35,680		
		100,000～150,000	(撤積) 1	111,300	208,537		
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,300		
		輸出船	油 送 船	計	3	87,300	132,017
				6,000～7,000	(プロダクト) 1	6,400	8,000
15,000～20,000	(化学薬) 1			15,900	25,400		
65,000～70,000	1			65,000	98,617		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	1,037,910	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20～100			-	
		100～500	2	697	-	
		500～1,000	3	2,097	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	1	5,898	-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,050	-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,300	-	
		15,000～20,000	2	34,100	-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000	5	127,590	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	1	36,500	-	
		40,000～45,000	1	44,800	-	
		45,000～50,000	1	48,500	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000	1	74,600	-			
75,000～100,000	4	334,421	-			
100,000～150,000	1	143,000	-			
150,000～200,000	1	164,300	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	5	82,394	28,769	
		100～500	(撤積)	1	398	820
		500～1,000		2	1,498	4,780
		5,000～6,000	(RORO)	1	5,898	3,669
		70,000～75,000	(自動車)	1	74,600	19,500
	貨客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	漁船	計	2	618	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		500～1,000	1	599	-	
	その他	計	2	318	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100～500	1	299	-	
	輸出船	貨物船	計	13	664,611	825,420
10,000～15,000				1	13,300	14,100
25,000～30,000			(撤積)	5	127,590	201,700
35,000～40,000			(撤積)	1	36,500	63,470
40,000～45,000			(鉤・撤)	1	44,800	82,233
45,000～50,000			(撤積)	1	48,500	86,800
75,000～100,000			(撤積)	1	94,321	181,380
75,000～100,000			(自動車)	2	156,600	35,437
100,000～150,000			(コンテナ)	1	143,000	160,300
油送船		計	5	289,950	527,531	
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,050	8,000
		15,000～20,000	(化学薬)	2	34,100	51,400
		75,000～100,000		1	83,500	158,258
	150,000～200,000		1	164,300	309,873	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	28	797,177	-	152,565,997	191	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100			-			
		100～500	7	1,942	-	5,213,300	2,685	
		500～1,000	2	1,498	-	1,864,000	1,244	
		1,000～2,000			-			
		2,000～3,000			-			
		3,000～4,000			-			
		4,000～5,000			-			
		5,000～6,000	1	5,894	-	..	..
		6,000～7,000			-			
		7,000～8,000	1	7,800	-	..	..
		8,000～9,000			-			
		9,000～10,000			-			
		10,000～15,000	1	12,500	-	..	..
		15,000～20,000			-			
		20,000～25,000	3	70,893	-	21,083,236	297	
		25,000～30,000	2	52,650	-	9,514,755	181	
		30,000～35,000			-			
		35,000～40,000	4	145,083	-	28,743,086	198	
		40,000～45,000	2	87,160	-	11,156,166	128	
		45,000～50,000			-			
		50,000～55,000			-			
		55,000～60,000			-			
		60,000～65,000			-			
		65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-					
75,000～100,000	2	160,660	-	24,645,550	153			
100,000～150,000	2	251,078	-	36,743,464	146			
150,000～200,000			-					
200,000～			-					
国内船	貨物船	計	5	118,736	220,230	20,074,111	169	
		100～500	1	499	1,700	..	..
		500～1,000	2	1,498	4,729	1,864,000	1,244	
		5,000～6,000	(RORO) 1	5,894	3,676	..	..
		100,000～150,000	(撤積) 1	110,845	210,125	..	..
	油送船	計	1	499	1,200	..	..
		100～500	(化学薬) 1	499	1,200	..	..
	漁船	計	3	303	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	その他	100～500	2	284	-	..	..
		計	3	660	-	1,229,300	1,863	
	輸出船	貨物船	計	12	549,669	746,682	99,851,476	182
			20,000～25,000	1	22,452	23,111
			20,000～25,000	(撤積) 1	24,441	40,354
25,000～30,000			(撤積) 1	25,950	41,000	..	..
25,000～30,000			(鉱・撤) 1	26,700	42,200	..	..
35,000～40,000			(撤積) 3	108,805	192,085	..	..
35,000～40,000			(鉱・撤) 1	36,278	63,543	..	..
40,000～45,000			(撤積) 2	87,160	164,165	11,156,166	128	
75,000～100,000			(自動車) 1	77,650	18,652	..	..
100,000～150,000		(コンテナ) 1	140,233	161,572	..	..
油送船		計	4	127,310	241,643	27,941,120	219	
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,800	13,000	..	..
		10,000～15,000	(LPG) 1	12,500	9,500	..	..
		20,000～25,000	(化学薬) 1	24,000	35,000	..	..
	75,000～100,000	1	83,010	184,143	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	80	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船	1	500	-	..	..
	その他の独航不能船	1	78	-	..	..
		1	-	1,300	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年8月分	鋼船	合計	計	922	1,222,830	15,390,359
			入きよ	528	831,150	13,059,045
			非入きよ	394	391,680	2,331,314
		日本船	計	907	766,345	14,633,056
			入きよ	517	456,350	12,314,977
			非入きよ	390	309,995	2,318,079
		外国船	計	15	456,485	757,303
			入きよ	11	374,800	744,068
			非入きよ	4	81,685	13,235
FRP(木)船	日本船		112	4,097	139,957	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年8月分	鋼船	合計	計	15	61,570	606,397
			入きよ	8	11,020	580,514
			非入きよ	7	50,550	25,883
		日本船	計	15	61,570	606,397
			入きよ	8	11,020	580,514
			非入きよ	7	50,550	25,883
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計							1	19	1	19	..	計	105	33,818	515,450
	国内船							1	19	1	19	..	日本船	104	33,799	514,847
	輸出船												外国船	1	19	603
東北運輸局	計	1		105		1	13,300	1	13,300				計	93	13,220	430,230
	国内船	1		105									日本船	93	13,220	430,230
	輸出船					1	13,300	1	13,300				外国船			
関東運輸局	計									1	193	..	計	88	74,364	2,211,125
	国内船									1	193	..	日本船	86	46,355	2,209,490
	輸出船												外国船	2	28,009	1,635
北陸信越運輸局	計									1	149	..	計	10	1,128	60,584
	国内船									1	149	..	日本船	10	1,128	60,584
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計							3	158,699	1	25,950	..	計	19	8,082	84,397
	国内船							2	75,199			..	日本船	19	8,082	84,397
	輸出船							1	83,500	1	25,950	..	外国船			
近畿運輸局	計							1	299				計	40	121,929	690,736
	国内船							1	299				日本船	38	53,014	570,336
	輸出船												外国船	2	68,915	120,400
神戸運輸監理部	計	1		270		2	469	1	398	2	467	1,183,000	計	33	9,695	4,525,778
	国内船	1		270		2	469	1	398	2	467	1,183,000	日本船	33	9,695	4,525,778
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	3		33,219		3	71,690	5	78,818	6	240,831	47,944,928	計	192	571,822	4,470,934
	国内船	2		8,019		1	290	2	768	2	1,248	1,769,000	日本船	183	357,108	4,006,269
	輸出船	1		25,200		2	71,400	3	78,050	4	239,583	46,175,928	外国船	9	214,714	464,665
四国運輸局	計	5		302,599		11	558,450	10	506,558	9	290,867	59,511,488	計	88	62,331	642,689
	国内船	1		499		1	1	2	6,647	4	117,987	19,254,111	日本船	88	62,331	642,689
	輸出船	4		302,100		10	558,449	8	499,911	5	172,880	40,257,377	外国船			
九州運輸局	計	1		4,280		7	240,100	6	279,819	7	238,701	37,653,251	計	232	321,631	1,617,331
	国内船							1	19	1	135	..	日本船	231	176,803	1,447,331
	輸出船	1		4,280		7	240,100	5	279,800	6	238,566	..	外国船	1	144,828	170,000
沖縄総合事務局	計												計	22	4,810	141,105
	国内船												日本船	22	4,810	141,105
	輸出船												外国船			
全国計	計	11		340,473		24	884,009	28	1,037,910	28	797,177	152,565,997	計	922	1,222,830	15,390,359
	国内船	5		8,893		4	760	10	83,349	12	120,198	24,773,401	日本船	907	766,345	14,633,056
	輸出船	6		331,580		20	883,249	18	954,561	16	676,979	127,792,596	外国船	15	456,485	757,303

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。