

交通事故統計月報

(令和8年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和8年2月10日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,429	136	0.6	23,429	136	0.6
うち死亡事故件数（確定値）	195	-36	-15.6	195	-36	-15.6
死者数（確定値）	196	-38	-16.2	196	-38	-16.2
負傷者数（速報値）	27,420	118	0.4	27,420	118	0.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4	
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年(2026)	196						196								196
増減数	-38														
増減率	-16.2														
1日当たり 死者数	6.3														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	2	2	2	0	0	1	5	0	1	1	0	0.0	0.5	25
5～9歳	0	1	2	1	1	1	0	3	0	0	2	2	-	1.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	13	6	10	8	6	4	5	4	5	6	9	3	50.0	4.6	69
20～24歳	22	12	17	9	9	6	5	12	6	13	5	-8	-61.5	2.6	23
25～29歳	10	11	3	7	2	2	4	5	6	12	6	-6	-50.0	3.1	60
30～34歳	8	5	8	7	8	6	5	4	5	6	7	1	16.0	3.6	88
35～39歳	13	8	6	4	8	5	7	8	2	9	7	-2	-22.2	3.6	54
40～44歳	11	14	12	9	6	5	11	9	6	4	4	0	0.0	2.0	36
45～49歳	13	6	13	12	10	9	9	11	13	9	10	1	11.0	5.1	77
50～54歳	17	14	15	11	9	10	12	9	2	12	9	-3	-25.0	4.6	53
55～59歳	19	17	17	11	8	11	7	12	19	14	9	-5	-35.7	4.6	47
60～64歳	21	25	17	24	13	5	9	12	11	16	13	-3	-18.6	6.6	62
65～69歳	33	25	37	17	22	18	17	19	10	19	18	-1	-5.3	9.2	55
70～74歳	34	28	32	24	32	26	25	23	30	29	17	-12	-41.4	8.7	50
75～79歳	48	39	50	33	44	22	25	27	27	21	24	3	14.3	12.2	50
80～84歳	44	35	35	41	42	28	17	29	38	28	27	-1	-3.6	13.8	61
85歳以上	38	34	41	45	42	38	24	23	40	35	28	-7	-20.0	14.3	74
合計	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	196	-38	-16.2	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	152	121	123	105	80	66	75	96	75	102	82	-20	-19.6	41.8	54
65歳以上	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	114	-18	-13.6	58.2	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
																(千人)
4歳以下	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00	0.02	0.03	0.00	3.9	33	3,934	3.2
5～9歳	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	-	-	4,711	3.8
10～14歳	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0	5,186	4.2
15～19歳	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	0.09	0.07	0.09	0.11	0.16	0.06	51.0	76	5,457	4.4
20～24歳	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	0.08	0.19	0.10	0.21	0.08	-0.13	-61.7	23	6,261	5.1
25～29歳	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.06	0.08	0.09	0.19	0.09	-0.09	-50.3	61	6,518	5.3
30～34歳	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	0.07	0.06	0.08	0.09	0.11	0.02	16.4	102	6,396	5.2
35～39歳	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	0.09	0.11	0.03	0.13	0.10	-0.03	-20.2	68	6,872	5.6
40～44歳	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	0.13	0.11	0.08	0.05	0.05	0.00	1.8	47	7,631	6.2
45～49歳	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	0.09	0.11	0.14	0.10	0.11	0.02	15.8	76	8,747	7.1
50～54歳	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.14	0.10	0.02	0.12	0.09	-0.03	-26.1	42	9,788	7.9
55～59歳	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.09	0.15	0.24	0.17	0.11	-0.06	-37.3	43	8,490	6.9
60～64歳	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	0.12	0.16	0.15	0.21	0.17	-0.04	-19.4	73	7,573	6.1
65～69歳	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	0.21	0.24	0.13	0.26	0.25	-0.01	-4.4	69	7,268	5.9
70～74歳	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	0.27	0.24	0.32	0.33	0.21	-0.12	-37.0	48	8,198	6.6
75～79歳	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	0.35	0.40	0.38	0.28	0.30	0.02	8.3	40	7,886	6.4
80～84歳	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	0.31	0.52	0.66	0.47	0.44	-0.04	-7.4	49	6,138	5.0
85歳以上	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	0.39	0.36	0.61	0.52	0.41	-0.11	-20.5	52	6,753	5.5
合計	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	0.15	0.17	0.18	0.19	0.16	-0.03	-15.9	58	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	0.08	0.11	0.08	0.12	0.09	-0.02	-19.1	58	87,564	70.7
65歳以上	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	0.30	0.33	0.40	0.36	0.31	-0.05	-13.7	53	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年					
状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
自動車乗車中	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	66	-13	-16.5	33.7	53	
自動二輪車乗車中	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	23	3	15.0	11.7	85	
一般原付乗車中	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	6	-5	-45.5	3.1	32	
二輪車乗車中	46	27	30	34	36	29	24	30	25	31	29	-2	-6.5	14.8	63	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	18	-2	-10.0	9.2	41	
歩行中	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	82	-22	-21.2	41.8	61	
その他	1	2	2	0	2	1	1	2	1	0	1	1	-	-	0.5	100
合計	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	196	-38	-16.2	100.0	56	
構成率																
自動車乗車中	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	29.0	38.2	32.7	33.8	33.7	-	-	-	-	95
自転車乗用中	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	12.6	12.0	8.6	8.5	9.2	-	-	-	-	73
歩行中	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	44.8	35.0	46.8	44.4	41.8	-	-	-	-	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年					
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
9歳以下																
自動車乗車中	2	2	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	-	0.0	0
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	-	0.5	-
歩行中	2	0	3	3	0	1	1	1	0	1	2	1	100.0	1.0	100	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	4	3	4	3	1	1	1	8	0	1	3	2	200.0	1.5	75	
10-19歳																
自動車乗車中	9	2	3	2	4	2	1	3	3	3	3	0	0.0	1.5	33	
自動二輪車乗車中	4	1	2	4	0	0	1	1	1	1	3	2	200.0	1.5	75	
一般原付乗車中	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	0	1	2	1	1	0	1	0	0	2	2	2	-	1.0	-	
歩行中	1	0	2	1	0	2	2	1	0	2	1	-1	-50.0	0.5	100	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	14	6	11	8	6	6	5	6	5	6	9	3	50.0	4.6	64	
20-29歳																
自動車乗車中	23	12	9	8	1	3	3	6	3	8	1	-7	-87.5	0.5	4	
自動二輪車乗車中	4	5	2	5	6	3	3	8	7	7	7	0	0.0	3.6	175	
一般原付乗車中	1	2	0	0	1	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.0	100	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
歩行中	3	3	7	3	2	0	2	0	2	7	2	-5	-71.4	1.0	67	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	32	23	20	16	11	8	9	17	12	25	11	-14	-56.0	5.6	34	
30-39歳																
自動車乗車中	7	6	7	5	6	3	2	5	3	7	1	1	-14.3	3.1	86	
自動二輪車乗車中	10	3	2	2	4	1	3	2	1	1	6	0	0.0	0.0	10	
一般原付乗車中	1	0	0	1	1	2	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	1	0	1	0	2	3	3	2	0	1	2	1	100.0	1.0	200	
歩行中	2	4	4	3	3	2	4	2	3	4	5	1	25.0	2.6	250	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	21	13	14	11	16	11	12	12	7	15	14	-1	-6.7	7.1	67	
40-49歳																
自動車乗車中	10	10	13	6	2	3	9	9	8	5	6	1	20.0	3.0	60	
自動二輪車乗車中	4	3	5	4	5	6	4	3	2	3	4	-1	-33.3	2.0	100	
一般原付乗車中	1	0	1	2	3	0	2	2	2	1	1	0	0.0	0.0	100	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	3	0	2	4	1	0	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.5	33	
歩行中	6	7	4	5	5	5	5	4	7	2	2	0	0.0	1.0	33	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	24	20	25	21	16	14	20	20	19	13	14	1	7.7	7.1	58	
50-59歳																
自動車乗車中	15	17	16	8	5	10	4	9	5	5	5	0	0.0	2.6	33	
自動二輪車乗車中	2	2	3	4	3	3	5	2	3	5	4	-1	-20.0	2.0	200	
一般原付乗車中	3	0	1	1	0	2	2	0	3	2	1	-1	-50.0	0.5	33	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	4	2	8	3	1	1	1	2	1	4	2	-2	-50.0	1.0	50	
歩行中	12	9	4	6	8	5	7	8	9	10	6	-4	-40.0	3.0	50	
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	36	31	32	22	17	21	19	21	21	26	18	-8	-30.8	9.2	50	
60-64歳																
自動車乗車中	10	11	8	13	7	2	3	5	7	6	4	-2	-33.3	2.0	40	
自動二輪車乗車中	0	3	1	3	0	2	0	0	0	1	2	1	100.0	1.0	-	
一般原付乗車中	2	0	1	0	3	0	1	1	0	3	1	-2	-66.7	0.0	50	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
歩行中	6	7	5	8	2	1	5	5	3	6	6	0	0.0	3.0	100	
その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	21	25	17	24	13	5	9	12	11	16	13	-3	-18.8	6.6	62	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

		(各年1月末)															
年		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	増減数	増減率	構成率	指数	
年齢層・状態		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
65歳以上	自動車乗車中	48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	41	-4	-8.9	20.9	85	
	自動二輪車乗車中	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	2	0	0.0	1.0	67	
	一般原付乗車中	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	2	1	100.0	1.0	18	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	10	-2	-16.7	5.1	31	
	歩行中	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	58	-14	-19.4	29.6	57	
	その他	1	0	1	0	2	1	2	1	1	0	1	1	-	0.5	100	
計	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	114	-18	-13.6	58.2	58		
合計	自動車乗車中	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	66	-13	-16.5	33.7	53	
	自動二輪車乗車中	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	23	3	15.0	11.7	85	
	一般原付乗車中	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	6	-5	-45.5	3.1	32	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	18	-2	-10.0	9.2	41	
	歩行中	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	82	-22	-21.2	41.8	61	
	その他	1	2	2	0	2	1	1	2	1	0	1	1	-	0.5	100	
計	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	196	-38	-16.2	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

		(各年1月末)															
年		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	増減数	増減率	構成率	指数	
年齢層・状態		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
65歳以上	自動車乗車中	14	7	12	5	6	7	8	8	5	11	8	-3	-27.3	7.0	57	
	自動二輪車乗車中	1	1	0	1	0	2	1	1	0	1	2	1	100.0	1.0	200	
	一般原付乗車中	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	6	6	4	3	8	0	2	1	0	4	4	4	-	3.5	67	
	歩行中	9	10	19	7	7	7	6	9	4	7	4	-3	-42.9	3.5	44	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0.0	-	
計	33	25	37	17	22	18	17	19	10	19	18	-1	-5.3	15.9	55		
70歳以上	自動車乗車中	7	9	9	5	6	9	10	13	10	11	6	-5	-45.5	5.3	86	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	1	1	0	0	1	1	0	3	2	0	0	0	-	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	6	2	6	3	8	2	2	4	7	5	1	-4	-80.0	0.9	17	
	歩行中	19	16	17	16	15	12	13	3	11	13	9	-4	-30.8	7.9	47	
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.9	100	
計	34	28	32	24	32	26	25	23	30	29	17	-12	-41.4	14.9	50		
75歳以上	自動車乗車中	10	13	15	8	13	6	6	8	7	5	9	4	80.0	7.9	90	
	自動二輪車乗車中	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-	
	一般原付乗車中	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	9	4	7	5	7	5	6	6	1	3	1	-2	-66.7	0.9	11	
	歩行中	26	20	24	17	21	11	13	11	17	12	14	2	16.7	12.3	54	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	48	39	50	33	44	22	25	27	27	21	24	3	14.3	21.1	50		
80歳以上	自動車乗車中	10	9	12	10	12	3	4	7	12	11	11	0	0.0	9.6	110	
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	2	1	100.0	1.0	67	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	1	-1	-50.0	0.9	13	
	歩行中	23	21	18	22	22	18	7	18	20	14	13	-1	-7.1	11.4	57	
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	44	35	35	41	42	28	17	29	38	28	27	-1	-3.6	23.7	61		
85歳以上	自動車乗車中	7	8	8	6	11	8	3	5	9	7	7	0	0.0	6.1	100	
	自動二輪車乗車中	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	一般原付乗車中	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	3	1	3	5	2	5	3	3	4	2	3	1	50.0	2.6	100	
	歩行中	25	24	28	32	28	25	17	14	27	26	18	-8	-30.8	15.8	72	
	その他	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	38	34	41	45	42	38	24	23	40	35	28	-7	-20.0	24.6	74		
高齢者合計	自動車乗車中	48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	41	-4	-8.9	36.0	85	
	自動二輪車乗車中	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	2	0	0.0	1.0	67	
	一般原付乗車中	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	2	1	100.0	1.0	18	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	10	-2	-16.7	8.8	31	
	歩行中	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	58	-14	-19.4	50.9	57	
	その他	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	1	1	-	0.9	100	
計	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	114	-18	-13.6	100.0	58		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		2	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		8	2	3	2	4	2	1	2	3	3	3	0	0.0	4.5	38
20～24歳		19	5	8	4	1	3	2	5	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
25～29歳		4	7	1	4	0	0	1	1	1	4	1	-3	-75.0	1.5	25
30～34歳		1	3	4	2	3	1	0	1	2	3	3	0	0.0	4.5	300
35～39歳		6	3	3	3	3	2	2	4	1	4	3	-1	-25.0	4.5	50
40～44歳		4	6	7	3	0	3	4	4	4	2	2	0	0.0	3.0	50
45～49歳		6	4	6	3	2	0	5	5	4	3	4	1	33.3	6.1	67
50～54歳		8	11	7	3	4	6	2	6	0	3	2	-1	-33.3	3.0	25
55～59歳		7	6	9	5	1	4	2	3	5	2	3	1	50.0	4.5	43
60～64歳		10	11	8	13	7	2	3	5	7	6	4	-2	-33.3	6.1	40
65～69歳		14	7	12	5	6	7	8	8	5	11	8	-3	-27.3	12.1	57
70～74歳		7	9	9	5	6	9	10	13	10	11	6	-5	-45.5	9.1	86
75～79歳		10	13	15	8	13	6	6	8	7	5	9	4	80.0	13.6	90
80～84歳		10	9	12	10	12	3	4	7	12	11	11	0	0.0	16.7	110
85歳以上		7	8	8	6	11	8	3	5	9	7	7	0	0.0	10.6	100
合計		124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	66	-13	-16.5	100.0	53
(再掲)																
65歳未満		76	60	57	42	25	23	22	42	29	34	25	-9	-26.5	37.9	33
65歳以上		48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	41	-4	-8.9	62.1	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		58	58	63	44	39	28	31	49	40	48	34	-14	-29.2	51.5	59
非着用		49	45	48	32	32	25	22	28	27	28	30	2	7.1	45.5	61
不明		17	3	2	0	2	3	0	6	5	3	2	-1	-33.3	3.0	12
合計		124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	66	-13	-16.5	100.0	53
非着用死者構成率		39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	41.5	33.7	37.5	35.4	45.5	-	-	-	115

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	1	2	4	0	0	1	1	1	1	3	2	200.0	13.0	75
20～24歳	2	3	2	4	4	2	1	4	3	5	4	-1	-20.0	17.4	200
25～29歳	2	2	0	1	2	1	2	4	4	2	3	1	50.0	13.0	150
30～34歳	6	2	0	2	2	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
35～39歳	4	1	2	0	2	0	2	1	0	0	1	1	-	4.3	25
40～44歳	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0.0	4.3	100
45～49歳	3	1	4	2	4	5	3	2	1	2	3	1	50.0	13.0	100
50～54歳	1	0	1	2	1	1	2	1	1	2	3	1	50.0	13.0	300
55～59歳	1	2	2	2	2	2	3	1	2	3	1	-2	-66.7	4.3	100
60～64歳	0	3	1	3	0	2	0	0	0	1	2	1	100.0	8.7	-
65～69歳	1	1	0	1	0	2	1	1	0	1	2	1	100.0	8.7	200
70～74歳	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
80～84歳	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	23	3	15.0	100.0	85

(再掲)

65歳未満	24	17	15	22	18	15	16	16	14	18	21	3	16.7	91.3	88
65歳以上	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	2	0	0.0	8.7	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	1	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	16.7	-
30～34歳	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
40～44歳	1	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	0	0	0	2	2	0	0	1	2	1	1	0	0.0	16.7	-
50～54歳	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0.0	16.7	50
55～59歳	1	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
60～64歳	2	0	1	0	3	0	1	1	0	3	1	-2	-66.7	16.7	50
65～69歳	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
70～74歳	1	1	0	0	1	1	0	3	2	0	0	0	-	0.0	0
75～79歳	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	2	1	100.0	33.3	67
85歳以上	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	6	-5	-45.5	100.0	32

(再掲)

65歳未満	8	4	5	4	9	7	5	7	6	10	4	-6	-60.0	66.7	50
65歳以上	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	2	1	100.0	33.3	18

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	5.6	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	2	2	-	11.1	-
20～24歳	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
25～29歳	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	2	1	100.0	11.1	-
35～39歳	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	3	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	5.6	-
50～54歳	1	0	4	3	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
55～59歳	3	2	4	0	0	1	0	2	1	2	2	0	0.0	11.1	67
60～64歳	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
65～69歳	6	6	4	3	8	0	2	1	0	0	4	4	-	22.2	67
70～74歳	6	2	6	3	8	2	2	4	7	5	1	-4	-80.0	5.6	17
75～79歳	9	4	7	5	7	5	6	6	1	3	1	-2	-66.7	5.6	11
80～84歳	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	1	-1	-50.0	5.6	13
85歳以上	3	1	3	5	2	5	3	3	4	2	3	1	50.0	16.7	100
合計	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	18	-2	-10.0	100.0	41

(再掲)

65歳未満	12	8	16	8	8	5	6	9	2	8	8	0	0.0	44.4	67
65歳以上	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	10	-2	-16.7	55.6	31

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	2	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0.0	1.2	50
5～9歳	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	1	-	1.2	-
10～14歳	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	-1	-50.0	1.2	100
20～24歳	0	2	5	1	2	0	1	0	1	2	1	-1	-50.0	1.2	-
25～29歳	3	1	2	2	0	0	1	0	1	5	1	-4	-80.0	1.2	33
30～34歳	1	0	3	2	1	1	3	1	2	1	2	1	100.0	2.4	200
35～39歳	1	4	1	1	2	1	1	1	1	3	3	0	0.0	3.7	300
40～44歳	2	6	2	3	3	1	4	2	1	0	1	1	-	1.2	50
45～49歳	4	1	2	2	2	4	1	2	6	2	1	-1	-50.0	1.2	25
50～54歳	5	3	2	2	3	3	6	2	0	4	3	-1	-25.0	3.7	60
55～59歳	7	6	2	4	5	2	1	6	9	6	3	-3	-50.0	3.7	43
60～64歳	6	7	5	8	2	1	5	5	3	6	6	0	0.0	7.3	100
65～69歳	9	10	19	7	7	7	6	9	4	7	4	-3	-42.9	4.9	44
70～74歳	19	16	17	16	15	12	13	3	11	13	9	-4	-30.8	11.0	47
75～79歳	26	20	24	17	21	11	13	11	17	12	14	2	16.7	17.1	54
80～84歳	23	21	18	22	22	18	7	18	20	14	13	-1	-7.1	15.9	57
85歳以上	25	24	28	32	28	25	17	14	27	26	18	-3	-30.8	22.0	72
合計	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	82	-22	-21.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	32	30	29	29	20	16	26	21	24	32	24	-8	-25.0	29.3	75
65歳以上	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	58	-14	-19.4	70.7	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年 昼夜	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
件	130	103	136	88	112	92	80	97	82	88	83	-5	-5.7	42.6	64
日間	11	12	11	9	14	14	9	7	9	9	9	0	0.0	4.6	82
夜間	105	85	111	71	92	71	68	84	66	73	64	-9	-12.3	32.8	61
合計	14	6	14	8	6	7	3	6	7	6	10	4	66.7	5.1	71
数	198	173	173	172	146	104	98	112	130	143	112	-31	-21.7	57.4	57
日間	29	32	28	32	40	26	20	14	24	17	11	-6	-35.3	5.6	38
夜間	149	116	124	116	91	71	67	73	91	104	87	-17	-16.3	44.6	58
合計	20	25	21	24	15	7	11	25	15	22	14	-8	-36.4	7.2	70
夜間の構成率	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	55.1	53.6	61.3	61.9	57.4	-	-	-	95
死者	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	84	-5	-5.6	42.9	63
日間	11	12	11	9	14	14	10	7	10	9	9	0	0.0	4.6	82
夜間	108	88	113	73	94	73	71	88	70	74	65	-9	-12.2	33.2	60
合計	14	6	15	8	6	7	3	6	8	6	10	4	66.7	5.1	71
数	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	112	-33	-22.8	57.1	52
日間	30	33	30	33	40	26	20	14	24	17	11	-6	-35.3	5.6	37
夜間	166	118	128	117	93	71	68	77	92	106	87	-19	-17.9	44.4	52
合計	20	25	21	25	15	7	11	25	16	22	14	-8	-36.4	7.1	70
夜間の構成率	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	54.1	53.5	60.0	62.0	57.1	-	-	-	92
合計	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	196	-30	-16.2	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

昼夜・状態	年															
	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	59	56	66	38	48	33	33	49	43	41	40	-1	-2.4	47.6	68
	自動二輪車乗車中	15	7	11	11	9	9	7	9	4	10	11	1	10.0	13.1	73
	一般原付乗車中	10	4	6	4	8	6	5	6	4	3	3	0	0.0	3.6	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	14	20	14	19	13	14	15	12	10	9	-1	-10.0	10.7	41
	歩行中	27	24	35	23	29	33	24	21	25	25	20	-5	-20.0	23.8	74
	その他	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	1.2	-
計	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	84	-5	-5.6	100.0	63	
昼明	自動車乗車中	4	6	4	4	4	1	3	2	6	5	4	-1	-20.0	44.4	100
	自動二輪車乗車中	2	0	1	0	2	4	2	2	0	1	2	1	100.0	22.2	100
	一般原付乗車中	2	0	1	2	0	1	0	1	1	0	1	1	-	11.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	1	3	2	1	2	2	0	1	0	1	1	-	11.1	33
	歩行中	0	5	2	1	6	6	3	2	2	3	1	-2	-66.7	11.1	-
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	11	12	11	9	14	14	10	7	10	9	9	0	0.0	100.0	82	
昼屋	自動車乗車中	48	45	52	32	42	30	29	45	35	35	29	-6	-17.1	44.6	60
	自動二輪車乗車中	12	7	9	10	6	5	5	6	4	7	8	1	14.3	12.3	67
	一般原付乗車中	7	4	5	2	8	5	3	5	3	3	1	-2	-66.7	1.5	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	13	17	10	16	11	12	14	9	8	8	0	0.0	12.3	44
	歩行中	23	18	30	19	22	22	21	17	19	21	18	-3	-14.3	27.7	78
	その他	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	-	1.5	-
計	108	88	113	73	94	73	71	88	70	74	65	-9	-12.2	100.0	60	
暮	自動車乗車中	7	5	10	2	2	2	1	2	2	1	7	6	600.0	70.0	100
	自動二輪車乗車中	1	0	1	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	10.0	100
	一般原付乗車中	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	-	10.0	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	0	2	2	0	0	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	4	1	3	3	1	5	0	2	4	1	1	0	0.0	10.0	25
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	14	6	15	8	6	7	3	6	8	6	10	4	66.7	100.0	71	
夜間	自動車乗車中	65	50	47	38	25	23	20	34	29	38	26	-12	-31.6	23.2	40
	自動二輪車乗車中	12	11	6	14	11	10	10	10	11	10	12	2	20.0	10.1	100
	一般原付乗車中	9	5	7	5	8	4	2	5	6	8	3	-5	-62.5	2.7	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	12	18	18	19	10	9	11	7	10	9	-1	-10.0	8.0	41
	歩行中	107	97	100	100	84	56	58	55	78	79	62	-17	-21.5	55.4	58
	その他	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	112	-33	-22.8	100.0	52	
暮	自動車乗車中	3	7	7	7	8	3	1	4	4	3	1	-2	-66.7	9.1	33
	自動二輪車乗車中	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	-	9.1	50
	一般原付乗車中	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	4	3	3	6	5	4	1	1	0	1	1	-	9.1	20
	歩行中	19	21	19	20	21	16	15	9	19	13	8	-5	-38.5	72.7	42
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	30	33	30	33	40	26	20	14	24	17	11	-6	-35.3	100.0	37	
夜	自動車乗車中	61	35	38	26	13	16	16	27	21	28	21	-7	-25.0	24.1	34
	自動二輪車乗車中	9	7	4	10	9	9	8	8	9	9	7	-2	-22.2	8.0	78
	一般原付乗車中	8	4	5	2	5	4	2	3	6	5	3	-2	-40.0	3.4	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	5	12	11	13	4	3	6	5	10	8	-2	-20.0	9.2	62
	歩行中	74	66	68	68	53	38	39	32	51	54	48	-6	-11.1	55.2	65
	その他	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	166	118	128	117	93	71	68	77	92	106	87	-19	-17.9	100.0	52	
明	自動車乗車中	1	8	2	5	4	4	3	3	4	7	4	-3	-42.9	28.6	400
	自動二輪車乗車中	1	4	2	2	0	0	2	2	2	1	4	3	300.0	28.6	400
	一般原付乗車中	0	0	1	2	1	0	0	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	3	3	4	0	1	2	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	14	10	13	12	10	2	4	14	8	12	6	-6	-50.0	42.9	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	20	25	21	25	15	7	11	25	16	22	14	-8	-36.4	100.0	70	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	3	1	1	2	0	0	1	4	0	1	1	0	0.0	1.2	33
	5～9歳	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	2	2	-	2.4	-
	10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	4	0	6	2	1	0	1	1	2	1	3	2	200.0	3.6	75
	20～24歳	4	5	5	1	1	2	0	2	0	6	1	-5	-83.3	1.2	25
	25～29歳	4	5	0	1	1	1	1	3	1	1	2	1	100.0	2.4	50
	30～34歳	2	0	1	3	2	3	2	3	1	3	3	0	0.0	3.6	150
	35～39歳	4	2	2	0	2	3	3	2	0	1	1	0	0.0	1.2	25
	40～44歳	3	3	5	4	1	1	4	4	2	1	1	0	0.0	1.2	33
	45～49歳	5	1	5	4	6	1	3	5	3	4	6	2	50.0	7.1	120
	50～54歳	5	3	7	3	4	3	5	5	0	2	4	2	100.0	4.8	80
	55～59歳	8	7	7	2	2	4	3	6	4	4	2	-2	-50.0	2.4	25
	60～64歳	10	9	8	9	8	2	2	3	5	4	3	-1	-25.0	3.6	30
	65～69歳	11	12	14	5	8	12	10	7	4	11	9	-2	-18.2	10.7	82
	70～74歳	13	10	16	6	13	15	13	12	14	11	5	-6	-54.5	6.0	38
	75～79歳	20	14	26	13	22	11	13	17	11	6	10	4	66.7	11.9	50
	80～84歳	17	16	18	18	21	15	9	11	23	14	16	2	14.3	19.0	94
85歳以上	19	17	16	16	22	21	14	12	18	19	15	-4	-21.1	17.9	79	
合計	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	84	-5	-5.6	100.0	63	
夜 間	4歳以下	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	10～14歳	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	9	6	4	6	5	4	4	3	3	5	6	1	20.0	5.4	67
	20～24歳	18	7	12	8	8	4	5	10	6	7	4	-3	-42.9	3.6	22
	25～29歳	6	6	3	6	1	1	3	2	5	11	4	-7	-63.6	3.6	67
	30～34歳	6	5	7	4	6	3	3	1	4	3	4	1	33.3	3.6	67
	35～39歳	9	6	4	4	6	2	4	6	2	8	6	-2	-25.0	5.4	67
	40～44歳	8	11	7	5	5	4	7	5	4	3	3	0	0.0	2.7	38
	45～49歳	8	5	8	8	4	8	6	6	10	5	4	-1	-20.0	3.6	50
	50～54歳	12	11	8	8	5	7	7	4	2	10	5	-5	-50.0	4.5	42
	55～59歳	11	10	10	9	6	7	4	6	15	10	7	-3	-30.0	6.3	64
	60～64歳	11	16	9	15	5	3	7	9	6	12	10	-2	-16.7	8.9	91
	65～69歳	22	13	23	12	14	6	7	12	6	8	9	1	12.5	8.0	41
	70～74歳	21	18	16	18	19	11	12	11	16	18	12	-6	-33.3	10.7	57
	75～79歳	28	25	24	20	22	11	12	10	16	15	14	-1	-6.7	12.5	50
	80～84歳	27	19	17	23	21	13	8	18	15	14	11	-3	-21.4	9.8	41
85歳以上	19	17	25	29	20	17	10	11	22	16	13	-3	-18.8	11.6	68	
合計	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	112	-33	-22.8	100.0	52	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	94	92	90	72	72	46	49	67	59	76	54	-22	-28.9	27.7	57
		軽乗用	81	64	71	76	54	52	35	47	57	52	51	-1	-1.9	26.2	63
		小計	178	156	161	149	126	98	85	114	116	129	105	-24	-18.6	53.8	59
	自家用貨物車	大型貨物	2	2	3	2	2	3	3	2	0	3	3	0	0.0	1.5	150
		中型・準中・普通貨物	21	15	12	9	22	9	13	6	10	14	16	2	14.3	8.2	76
		中型貨物	10	0	3	0	3	1	1	0	1	1	5	4	400.0	2.6	50
		準中型貨物	-	0	1	2	7	5	3	5	2	6	4	-2	-33.3	2.1	-
		普通貨物	11	15	8	7	12	3	9	1	7	7	7	0	0.0	3.6	64
軽貨物	34	33	38	28	25	26	23	26	26	14	15	15	1	7.1	7.7	44	
トレーラー	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.5	100	
小計	235	206	214	188	175	136	124	148	152	160	139	-21	-13.1	71.3	59		
自動車等	自動車	バス	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	3	3	4	2	2	2	2	0	4	3	3	0	0.0	1.5	100
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	5	4	5	3	3	2	2	0	4	4	3	-1	-25.0	1.5	60
	事業用貨物車	大型貨物	10	10	12	8	10	10	2	9	10	8	9	1	12.5	4.6	90
		中型・準中・普通貨物	13	8	12	5	10	6	6	13	9	10	7	-3	-30.0	3.6	54
		中型貨物	11	8	8	5	3	5	3	10	4	6	4	-2	-33.3	2.1	36
		準中型貨物	-	0	4	0	6	1	2	3	5	3	2	-1	-33.3	1.0	-
		普通貨物	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.5	50
軽貨物	3	1	4	3	0	1	4	3	1	3	2	2	-1	-33.3	1.0	67	
トレーラー	3	2	2	0	2	2	1	0	1	2	1	1	-1	-50.0	0.5	33	
小計	31	23	33	19	23	19	14	25	24	25	21	-4	-16.0	10.8	68		
ミニカー	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
特殊車	農耕作業用	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-	
大型	1	0	3	1	1	1	4	0	1	5	2	-3	-60.0	1.0	200		
小型	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
小計	1	2	5	1	1	2	4	1	1	5	3	-2	-40.0	1.5	300		
小計	267	231	252	208	200	157	143	174	177	191	163	-28	-14.7	83.6	61		
二輪車	小型二輪	6	3	3	4	4	6	4	4	1	5	3	-2	-40.0	1.5	50	
	軽二輪	6	5	3	7	5	3	4	3	5	2	2	0	0.0	1.0	33	
	原付二種	4	7	5	8	5	6	4	5	4	3	6	3	100.0	3.1	150	
	小計	16	15	11	19	14	15	12	12	10	10	11	1	10.0	5.6	69	
	一般原付自転車	14	9	13	7	11	8	2	9	7	6	4	-2	-33.3	2.1	29	
小計	30	24	24	26	25	23	14	21	17	16	15	-1	-6.3	7.7	50		
小計	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	178	-29	-14.0	91.3	60		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車	18	13	11	15	16	10	9	6	9	8	11	3	37.5	5.6	61		
その他	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
歩行者	12	7	21	11	17	6	11	8	9	16	6	-10	-62.5	3.1	50		
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	195	-36	-15.6	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	9	9	8	8	6	8	4	2	4	5	9	4	80.0	5.1	100
20～24歳	27	26	15	21	11	11	7	18	16	14	9	-5	-35.7	5.1	33
25～29歳	16	32	11	11	16	7	12	20	9	16	14	-2	-12.5	7.9	88
30～34歳	21	14	23	9	16	8	7	13	7	7	8	1	14.3	4.5	38
35～39歳	20	18	22	17	12	10	9	11	9	12	8	-4	-33.3	4.5	40
40～44歳	26	23	28	19	10	16	12	7	19	13	8	-5	-38.5	4.5	31
45～49歳	24	21	28	24	29	22	19	18	16	17	13	-4	-23.5	7.9	54
50～54歳	23	18	21	15	20	22	13	21	17	21	17	-4	-19.0	9.6	74
55～59歳	24	16	18	14	12	10	11	12	20	17	20	3	17.6	11.2	83
60～64歳	27	17	21	30	22	12	11	11	18	21	13	-8	-38.1	7.9	48
65～69歳	28	22	22	20	18	15	15	17	12	17	17	0	0.0	9.6	61
70～74歳	16	13	18	10	13	17	18	15	14	17	13	-4	-23.5	7.9	81
75～79歳	16	12	19	16	20	9	8	15	8	11	16	5	45.5	9.6	100
80～84歳	14	9	16	11	9	6	6	11	12	14	10	-4	-28.6	5.0	71
85歳以上	6	5	6	9	11	7	5	4	12	5	3	-2	-40.0	1.7	50
合計	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	178	-29	-14.0	100.0	60
(再掲)															
16～24歳	36	35	23	29	17	19	11	20	20	19	18	-1	-5.3	10.1	50
65歳以上	80	61	81	66	71	54	52	62	58	64	59	-5	-7.8	33.3	74
70歳以上	52	39	59	46	53	39	37	45	46	47	42	-5	-10.6	23.6	81
75歳以上	36	26	41	36	40	22	19	30	32	30	29	-1	-3.3	16.5	81
80歳以上	20	14	22	20	20	13	11	15	24	19	13	-6	-31.6	7.3	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年1月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					免許保有者数 (令和7年末)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16～19歳	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.47	0.24	0.50	0.65	1.18	0.53	81.2	128	762,731	0.9	
20～24歳	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.15	0.39	0.35	0.31	0.21	-0.10	-33.9	36	4,388,849	5.4	
25～29歳	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	0.22	0.37	0.17	0.30	0.26	-0.04	-12.6	95	5,327,355	6.5	
30～34歳	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	0.12	0.23	0.13	0.13	0.14	0.02	14.8	47	5,559,586	6.8	
35～39歳	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	0.13	0.17	0.14	0.19	0.13	-0.06	-31.3	52	6,051,007	7.4	
40～44歳	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.16	0.09	0.26	0.18	0.11	-0.07	-37.2	41	6,969,638	8.6	
45～49歳	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	0.21	0.20	0.19	0.21	0.17	-0.04	-20.8	57	7,874,659	9.7	
50～54歳	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.15	0.24	0.19	0.23	0.19	-0.04	-18.8	60	9,150,903	11.2	
55～59歳	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	0.15	0.16	0.26	0.22	0.25	0.03	15.8	70	8,018,473	9.8	
60～64歳	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	0.17	0.17	0.27	0.31	0.18	-0.12	-40.1	48	7,104,829	8.7	
65～69歳	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	0.23	0.27	0.19	0.27	0.27	0.00	0.5	75	6,185,504	7.6	
70～74歳	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.27	0.23	0.22	0.28	0.23	-0.06	-20.5	66	5,766,408	7.1	
75～79歳	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	0.23	0.39	0.19	0.24	0.32	0.08	34.3	56	5,051,729	6.2	
80～84歳	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	0.31	0.54	0.54	0.60	0.43	-0.17	-27.6	44	2,310,985	2.8	
85歳以上	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	0.70	0.52	1.44	0.56	0.30	-0.26	-45.9	26	987,713	1.2	
合計	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	0.19	0.24	0.24	0.25	0.22	-0.03	-13.8	60	81,510,369	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.20	0.37	0.37	0.36	0.35	-0.01	-2.8	56	5,151,580	6.3	
65歳以上	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	0.27	0.32	0.29	0.32	0.29	-0.03	-8.7	62	20,302,339	24.9	
70歳以上	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	0.29	0.34	0.34	0.34	0.30	-0.04	-12.1	54	14,116,835	17.3	
75歳以上	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	0.31	0.45	0.44	0.38	0.35	-0.03	-8.6	46	8,350,427	10.2	
80歳以上	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	0.42	0.53	0.79	0.59	0.39	-0.19	-33.0	39	3,298,698	4.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和										
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
信号無視	5	4	10	8	10	10	6	7	9	9	9	0	0.0%	5.1%	180
通行区分	18	18	12	10	12	9	5	9	17	6	10	4	66.7%	5.6%	56
最高速度	15	11	7	13	9	7	7	13	7	7	8	1	14.3%	4.5%	53
横断・転回等	3	0	2	2	1	0	1	0	1	2	0	-2	-100.0%	0.0%	0
追越し	1	3	2	0	0	1	2	1	2	0	1	1	-	0.6%	100
踏切不停止	2	0	1	0	3	0	2	2	1	1	0	-1	-100.0%	0.0%	0
右折違反	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	-	0.0%	0
左折違反	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	1	1	-	0.6%	-
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害	3	2	9	9	5	6	5	6	5	6	8	2	33.3%	4.5%	267
交差点安全進行	10	12	12	14	13	9	9	11	8	11	7	-4	-36.4%	3.9%	70
歩行者妨害等	27	17	24	15	20	19	27	20	22	20	22	2	10.0%	12.4%	81
徐行違反	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0.0%	0.6%	-
一時不停止	10	9	6	6	7	5	3	9	5	5	5	0	0.0%	2.8%	50
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
酒酔い運転	3	1	3	2	2	0	2	1	2	1	2	1	100.0%	1.1%	67
過労運転	4	1	2	4	1	2	3	2	4	6	3	-3	-50.0%	1.7%	75
運転操作不適	36	39	47	19	20	24	19	25	17	25	15	-10	-40.0%	8.4%	42
安全運転	55	46	41	44	34	28	19	29	30	31	28	-3	-9.7%	15.1%	51
脇見運転	46	37	39	40	28	19	17	13	25	26	19	-7	-26.9%	10.7%	41
動静不注視	9	5	6	5	6	1	1	6	1	2	2	0	0.0%	1.1%	22
安全不確認	24	24	26	24	35	20	12	20	22	21	18	-3	-14.3%	10.1%	75
安全速度	11	12	13	5	3	6	3	6	3	7	4	-3	-42.9%	2.2%	36
その他	1	3	8	3	5	4	4	3	1	8	3	-5	-62.5%	1.7%	300
小計	182	166	180	140	131	102	75	102	99	120	89	-31	-25.8%	50.0%	49
その他の違反	8	7	2	5	5	7	2	2	2	5	3	-2	-40.0%	1.7%	38
違反不明	5	4	3	3	5	3	3	8	8	7	9	2	28.6%	5.1%	180
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	178	-29	-14.0%	100.0%	60

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年1月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	1	0	9
通行区分	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	3	1	0	10
最高速度	0	1	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	8
交差点安全進行	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	7
歩行者妨害等	0	0	1	3	1	3	0	0	3	2	1	2	2	3	1	0	22
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	5
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
過労運転	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
安全運転義務																	
運転操作不適	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	3	2	15
漫然運転	0	0	0	5	2	1	1	3	4	3	3	0	2	2	1	1	28
脇見運転	0	1	0	2	1	0	0	4	1	4	1	3	1	1	0	0	19
動静不注視	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
安全不確認	0	1	1	0	1	0	2	1	2	3	0	4	2	0	1	0	18
安全速度	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	4
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
小計	0	5	2	8	5	1	3	8	8	12	6	9	9	5	5	3	89
その他の違反	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
違反不明	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	9
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	9	9	14	8	8	8	13	17	20	13	17	13	16	10	3	178

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	3	2	3	2	2	0	2	1	3	1	2	1	100.0%	1.1	67
酒気帯び(0.25以上)	12	12	7	7	9	4	9	8	3	5	2	-3	-60.0%	1.1	17
酒気帯び(0.25未満)	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0%	0.0	0
基準以下	3	0	2	3	2	1	1	1	1	1	2	1	100.0%	1.1	67
検知不能	1	3	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0.0%	0.6	100
小計	20	18	13	13	14	7	13	11	7	9	7	-2	-22.2%	3.9	35
飲酒あり構成率	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	8.3	5.6	3.6	4.3	3.9	-	-	-	58
飲酒なし	272	237	262	220	210	173	144	184	183	196	169	-27	-13.8%	94.9	62
調査不能	5	0	1	1	1	0	0	0	4	2	2	0	0.0%	1.1	40
合計	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	178	-29	-14.0%	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和						
		28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	6	3	3	5	6	1	1	2	5	1	1	0	0.0	0.5	17	
	背面通行中	16	9	6	8	6	7	10	12	9	4	2	-2	-50.0	1.0	13	
	横断中	横断歩道	23	24	23	22	30	23	21	23	26	23	18	-5	-21.7	9.2	78
		横断歩道付近	13	8	12	10	11	9	8	5	9	9	7	-2	-22.2	3.6	54
		歩道橋付近	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.5	-
		その他	53	53	45	52	36	31	21	21	33	39	33	-6	-15.4	16.9	62
	小計	89	86	81	86	77	63	50	50	68	72	59	-13	-18.1	30.3	66	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	3	1	2	0	1	1	2	0	2	2	3	1	50.0	1.5	100	
	路上停止中	4	4	6	1	4	1	0	2	3	4	4	0	0.0	2.1	100	
	路上横臥	5	10	15	12	12	9	8	5	9	10	10	0	0.0	5.1	200	
	その他	7	6	8	8	3	5	5	4	2	6	3	-3	-50.0	1.5	43	
	小計	130	119	121	120	109	87	76	75	98	99	82	-17	-17.2	42.1	63	
車両相互	正面衝突	31	31	38	19	16	14	15	20	26	18	19	1	5.6	9.7	61	
	追突	進行中	11	5	7	5	7	2	6	9	4	8	5	-3	-37.5	2.6	45
		その他	10	2	7	3	7	3	5	6	3	7	3	-4	-57.1	1.5	30
	小計	21	7	14	8	14	5	11	15	7	15	8	-7	-46.7	4.1	38	
	出会い頭	42	27	24	33	30	20	18	25	15	18	24	6	33.3	12.3	57	
	追越追抜時	5	3	8	2	2	3	1	3	0	2	1	-1	-50.0	0.5	20	
	すれ違い時	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.5	100	
	左折時	6	3	7	5	4	3	5	1	0	4	4	0	0.0	2.1	67	
右折時	9	6	12	12	10	10	8	13	14	12	8	-4	-33.3	4.1	89		
その他	5	6	13	6	5	5	5	6	2	5	7	2	40.0	3.6	140		
小計	120	84	117	85	81	60	63	84	64	75	72	-3	-4.0	36.9	60		
車両単独	工作物衝突	電柱	6	11	3	7	5	5	3	5	3	9	2	-7	-77.8	1.0	33
		標識	3	1	2	4	2	1	1	3	0	0	2	2	-	1.0	67
		分離帯等	6	3	1	1	1	2	2	4	6	3	1	-2	-66.7	0.5	17
		防護柵等	12	10	11	13	13	7	3	7	10	1	6	5	500.0	3.1	50
		家屋・塀	8	7	3	4	1	1	3	4	3	7	3	-4	-57.1	1.5	38
		橋脚・橋梁	2	2	1	0	3	1	2	0	0	0	2	2	-	1.0	100
		その他	10	9	10	4	5	10	7	10	7	14	12	-2	-14.3	6.2	120
	小計	47	43	31	33	30	27	21	33	29	34	28	-6	-17.6	14.4	60	
	駐車車両	2	3	5	2	4	3	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.5	50	
	路外逸脱	転落	14	16	10	12	19	8	7	7	12	9	10	1	11.1	5.1	71
その他		2	0	1	2	2	1	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
小計	16	16	11	14	21	9	7	8	13	11	10	-1	-9.1	5.1	63		
転倒	6	8	10	3	6	6	3	1	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0		
その他	3	2	2	1	1	3	3	3	2	1	1	0	0.0	0.5	33		
小計	74	72	59	53	62	48	36	47	47	53	40	-13	-24.5	20.5	54		
列車	4	1	12	2	6	1	3	3	3	4	1	-3	-75.0	0.5	25		
合計	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	195	-36	-15.6	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	44	29	43	28	33	29	27	45	30	31	28	-3	-9.7	14.4	64
			信号機無	29	34	24	38	35	26	31	27	26	35	27	-8	-22.9	13.8	93
		小計	73	63	67	66	68	55	58	72	56	66	55	-11	-16.7	28.2	75	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	31	21	21	22	27	19	11	14	28	22	18	-4	-18.2	9.2	58	
	小計	104	84	88	88	95	74	69	86	84	88	73	-15	-17.0	37.4	70		
	単 路	カーブ・屈折	10	9	7	8	18	10	6	4	9	8	8	8	0	0.0	4.1	80
		一般単路	59	55	62	40	37	31	33	37	37	40	28	-12	-30.0	14.4	47	
		トンネル	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		橋	5	2	0	1	1	0	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		小計	75	66	70	49	56	41	40	43	47	49	36	-13	-26.5	18.5	48	
	踏切	1	1	7	1	4	0	3	1	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0		
	その他の場所	2	4	8	6	4	3	2	1	2	3	1	-2	-66.7	0.5	50		
小計	182	155	173	144	159	118	114	131	136	144	110	-34	-23.6	56.4	60			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	13	8	6	6	7	8	7	2	2	11	8	-3	-27.3	4.1	62
			信号機無	30	10	20	21	22	14	9	9	10	18	11	-7	-38.9	5.6	37
		小計	43	18	26	27	29	22	16	11	12	29	19	-10	-34.5	9.7	44	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	15	8	8	14	10	8	3	8	4	4	4	0	0.0	2.1	27	
	小計	58	26	34	41	39	30	19	19	16	33	23	-10	-30.3	11.8	40		
	単 路	カーブ・屈折	26	33	25	26	20	11	16	20	20	23	15	-8	-34.8	7.7	58	
		一般単路	51	53	57	44	34	28	26	31	36	30	40	10	33.3	20.5	78	
		トンネル	3	2	8	2	0	2	1	1	2	0	2	2	-	1.0	67	
		橋	0	4	4	2	2	3	0	4	0	1	2	1	100.0	1.0	-	
		小計	80	92	94	74	56	44	43	56	58	54	59	5	9.3	30.3	74	
	踏切	3	0	5	1	3	1	1	2	0	0	1	1	-	0.5	33		
	その他の場所	5	3	3	0	1	3	1	1	2	0	2	2	-	1.0	40		
小計	146	121	136	116	99	78	64	78	76	87	85	-2	-2.3	43.6	58			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	57	37	49	34	40	37	34	47	32	42	36	-6	-14.3	18.5	63
			信号機無	59	44	44	59	57	40	40	36	36	53	38	-15	-28.3	19.5	64
		小計	116	81	93	93	97	77	74	83	68	95	74	-21	-22.1	37.9	64	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	46	29	29	36	37	27	14	22	32	26	22	-4	-15.4	11.3	48	
	小計	162	110	122	129	134	104	88	105	100	121	96	-25	-20.7	49.2	59		
	単 路	カーブ・屈折	36	42	32	34	38	21	22	24	29	31	23	-8	-25.8	11.8	64	
		一般単路	110	108	119	84	71	59	59	68	73	70	68	-2	-2.9	34.9	62	
		トンネル	4	2	9	2	0	2	1	1	2	0	2	2	-	1.0	50	
		橋	5	6	4	3	3	3	1	6	1	2	2	0	0.0	1.0	40	
		小計	155	158	164	123	112	85	83	99	105	103	95	-8	-7.8	48.7	61	
	踏切	4	1	12	2	7	1	4	3	3	4	1	-3	-75.0	0.5	25		
	その他の場所	7	7	11	6	5	6	3	2	4	3	3	0	0.0	1.5	43		
計	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	195	-36	-15.6	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位
令和8年1月中										
北海道	札幌	663	158	31.3	0	-7	-100.0	795	209	35.7
	函館	53	15	39.5	0	-2	-100.0	67	25	59.5
	旭川	116	34	41.5	0	-2	-100.0	135	36	36.4
	釧路	57	-16	-21.9	3	-1	-25.0	64	-8	-11.1
	北見	21	10	90.9	0	-1	-100.0	23	9	64.3
計	910	201	28.3	3	-13	-81.3	1,084	271	33.3	
東北	青森	256	-14	-5.2	2	-1	-33.3	320	0	0.0
	岩手	171	64	59.8	3	0	0.0	216	80	58.8
	宮城	347	10	3.0	3	1	50.0	419	2	0.5
	秋田	107	16	17.6	1	0	0.0	126	17	15.6
	山形	296	59	24.9	0	-2	-100.0	341	71	26.3
福島	299	36	13.7	1	-6	-85.7	374	57	18.0	
計	1,476	171	13.1	10	-8	-44.4	1,796	227	14.5	
関東	東京	2,247	-96	-4.1	9	-2	-18.2	2,461	-81	-3.2
関東	茨城	543	-2	-0.4	10	-2	-16.7	665	-18	-2.6
	栃木	328	7	2.2	7	-5	-41.7	376	4	1.1
	群馬	749	6	0.8	3	-2	-40.0	921	1	0.1
	埼玉	1,292	86	7.1	7	-2	-22.2	1,528	99	6.9
	千葉	1,018	-75	-6.9	14	4	40.0	1,168	-101	-8.0
関東	神奈川	1,751	49	2.9	10	-9	-44.4	2,001	81	4.2
	新潟	228	15	7.0	3	0	0.0	252	15	6.3
	山梨	151	3	2.0	0	-1	-100.0	186	19	11.4
	長野	390	45	13.0	2	0	0.0	448	36	8.7
	静岡	1,400	-11	-0.8	5	-7	-58.3	1,716	-47	-2.7
計	7,850	123	1.6	61	-23	-27.4	9,261	89	1.0	
中部	富山	126	-51	-28.8	1	-2	-66.7	139	-55	-28.4
	石川	153	20	15.0	1	1	-	180	32	21.6
	福井	77	-20	-20.6	1	0	0.0	86	-25	-22.5
	岐阜	226	-6	-2.6	5	1	25.0	283	1	0.4
	愛知	1,979	14	0.7	13	6	85.7	2,258	-46	-2.0
三重	231	-22	-8.7	4	-2	-33.3	295	-19	-6.1	
計	2,792	-65	-2.3	25	4	19.0	3,241	-112	-3.3	
近畿	滋賀	195	14	7.7	5	2	66.7	228	12	5.6
	京都	301	-34	-10.1	2	-1	-33.3	326	-49	-13.1
	大阪	1,800	-163	-8.3	12	3	33.3	2,105	-151	-6.7
	兵庫	1,073	-49	-4.4	9	1	12.5	1,210	-111	-8.4
	奈良	206	-6	-2.8	2	-2	-50.0	258	7	2.8
和歌山	102	11	12.1	3	1	50.0	115	14	13.9	
計	3,677	-227	-5.8	33	4	13.8	4,242	-278	-6.2	
中国	鳥取	73	26	55.3	1	0	0.0	81	33	68.8
	島根	67	9	15.5	2	-1	-33.3	79	13	19.7
	岡山	393	-30	-7.1	6	3	100.0	432	-48	-10.0
	広島	376	64	20.5	6	1	20.0	442	53	13.6
	山口	184	-13	-6.6	3	1	50.0	222	-22	-9.0
計	1,093	56	5.4	18	4	28.6	1,256	29	2.4	
四国	徳島	115	-22	-16.1	2	1	100.0	140	-15	-9.7
	香川	227	-3	-1.3	3	0	0.0	284	15	5.6
	愛媛	186	12	6.9	2	-2	-50.0	201	11	5.8
	高知	66	3	4.8	1	-1	-50.0	73	11	17.7
	計	594	-10	-1.7	8	-2	-20.0	698	22	3.3
九州	福岡	1,458	-61	-4.0	11	2	22.2	1,790	-109	-5.7
	佐賀	202	5	2.5	2	-1	-33.3	252	-12	-4.5
	長崎	204	-4	-1.9	1	-2	-66.7	279	31	12.5
	熊本	238	14	6.3	7	6	600.0	272	0	0.0
	大分	118	-18	-13.2	0	-2	-100.0	143	-26	-15.4
宮崎	138	-19	-12.1	5	2	66.7	143	-25	-14.9	
鹿児島	233	11	5.0	0	-4	-100.0	268	15	5.9	
沖縄	199	55	38.2	3	-3	-50.0	234	77	49.0	
計	2,790	-17	-0.6	29	-2	-6.5	3,381	-49	-1.4	
合計	23,429	136	0.6	196	-38	-16.2	27,420	118	0.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
										増減数	増減率
北海道	札幌	663	158	31.3	0	-7	-100.0		795	209	35.7
	函館	53	15	39.5	0	-2	-100.0		67	25	59.5
	旭川	116	34	41.5	0	-2	-100.0		135	36	36.4
	釧路	57	-16	-21.9	3	-1	-25.0		64	-8	-11.1
	北見	21	10	90.9	0	-1	-100.0		23	9	64.3
	計	910	201	28.3	3	-13	-81.3	19	1,084	271	33.3
東北	青森	256	-14	-5.2	2	-1	-33.3	28	320	0	0.0
	岩手	171	64	59.8	3	0	0.0	19	216	80	58.8
	宮城	347	10	3.0	3	1	50.0	19	419	2	0.5
	秋田	107	16	17.6	1	0	0.0	36	126	17	15.6
	山形	296	59	24.9	0	-2	-100.0	44	341	71	26.3
	福島	299	36	13.7	1	-6	-85.7	36	374	57	18.0
計	1,476	171	13.1	10	-8	-44.4	***	1,796	227	14.5	
東京	2,247	-96	-4.1	9	-2	-18.2	7	2,461	-81	-3.2	
関東	茨城	543	-2	-0.4	10	-2	-16.7	5	665	-18	-2.6
	栃木	328	7	2.2	7	-5	-41.7	9	376	4	1.1
	群馬	749	6	0.8	3	-2	-40.0	19	921	1	0.1
	埼玉	1,292	86	7.1	7	-2	-22.2	9	1,528	99	6.9
	千葉	1,018	-75	-6.9	14	4	40.0	1	1,168	-101	-8.0
	神奈川	1,751	49	2.9	10	-8	-44.4	5	2,001	81	4.2
	新潟	228	15	7.0	3	0	0.0	19	252	15	6.3
	山梨	151	3	2.0	0	-1	-100.0	44	186	19	11.4
	長野	390	45	13.0	2	0	0.0	28	448	36	8.7
	静岡	1,400	-11	-0.8	5	-7	-58.3	14	1,716	-47	-2.7
計	7,850	123	1.6	61	-23	-27.4	***	9,261	89	1.0	
中部	富山	126	-51	-28.8	1	-2	-66.7	36	139	-55	-28.4
	石川	153	20	15.0	1	1	-	36	180	32	21.6
	福井	77	-20	-20.6	1	0	0.0	36	86	-25	-22.5
	岐阜	226	-6	-2.6	5	1	25.0	14	283	1	0.4
	愛知	1,979	14	0.7	13	6	85.7	2	2,258	-46	-2.0
	三重	231	-22	-8.7	4	-2	-33.3	18	295	-19	-6.1
計	2,792	-65	-2.3	25	4	19.0	***	3,241	-112	-3.3	
近畿	滋賀	195	14	7.7	5	2	66.7	14	228	12	5.6
	京都	301	-34	-10.1	2	-1	-33.3	28	326	-49	-13.1
	大阪	1,800	-163	-8.3	12	3	33.3	3	2,105	-151	-6.7
	兵庫	1,073	-49	-4.4	9	1	12.5	7	1,210	-111	-8.4
	奈良	206	-6	-2.8	2	-2	-50.0	28	258	7	2.8
	和歌山	102	11	12.1	3	1	50.0	19	115	14	13.9
計	3,677	-227	-5.8	33	4	13.8	***	4,242	-278	-6.2	
中国	鳥取	73	26	55.3	1	0	0.0	36	81	33	68.8
	島根	67	9	15.5	2	-1	-33.3	28	79	13	19.7
	岡山	393	-30	-7.1	6	3	100.0	12	432	-48	-10.0
	広島	376	64	20.5	6	1	20.0	12	442	53	13.6
	山口	184	-13	-6.6	3	1	50.0	19	222	-22	-9.0
計	1,093	56	5.4	18	4	28.6	***	1,256	29	2.4	
四国	徳島	115	-22	-16.1	2	1	100.0	28	140	-15	-9.7
	香川	227	-3	-1.3	3	0	0.0	19	284	15	5.6
	愛媛	186	12	6.9	2	-2	-50.0	28	201	11	5.8
	高知	66	3	4.8	1	-1	-50.0	36	73	11	17.7
計	594	-10	-1.7	8	-2	-20.0	***	698	22	3.3	
九州	福岡	1,458	-61	-4.0	11	2	22.2	4	1,790	-109	-5.7
	佐賀	202	5	2.5	2	-1	-33.3	28	252	-12	-4.5
	長崎	204	-4	-1.9	1	-2	-66.7	36	279	31	12.5
	熊本	238	14	6.3	7	6	600.0	9	272	0	0.0
	大分	118	-18	-13.2	0	-2	-100.0	44	143	-26	-15.4
	宮崎	138	-19	-12.1	5	2	66.7	14	143	-25	-14.9
	鹿児島	233	11	5.0	0	-4	-100.0	44	268	15	5.9
	沖縄	199	55	38.2	3	-3	-50.0	19	234	77	49.0
	計	2,790	-17	-0.6	29	-2	-6.5	***	3,381	-49	-1.4
合計	23,429	136	0.6	196	-38	-16.2	***	27,420	118	0.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年1月末

区分 都道府県別	令和8年1月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者		
			構成率	順位	
北海道	3	1	33.3	35	
東 北	青森	2	2	100.0	1
	岩手	3	1	33.3	35
	宮城	3	1	33.3	35
	秋田	1	0	0.0	41
	山形	0	0	-	-
福島	1	1	100.0	1	
東京	9	3	33.3	35	
関 東	茨城	10	5	50.0	28
	栃木	7	5	71.4	14
	群馬	3	2	66.7	18
	埼玉	7	5	71.4	14
	千葉	14	8	57.1	26
	神奈川	10	7	70.0	17
	新潟	3	3	100.0	1
	山梨	0	0	-	-
	長野	2	0	0.0	41
	静岡	5	3	60.0	23
中 部	富山	1	1	100.0	1
	石川	1	1	100.0	1
	福井	1	1	100.0	1
	岐阜	5	3	60.0	23
	愛知	13	6	46.2	34
近 畿	三重	4	3	75.0	13
	滋賀	5	4	80.0	11
	京都	2	1	50.0	28
	大阪	12	4	33.3	35
	兵庫県	9	7	77.8	12
中 国	奈良	2	1	50.0	28
	和歌山	3	2	66.7	18
	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	2	1	50.0	28
	岡山	6	2	33.3	35
四 国	広島	6	4	66.7	18
	山口	3	3	100.0	1
	徳島	2	1	50.0	28
	香川	3	2	66.7	18
	愛媛	2	0	0.0	41
九 州	高知	1	1	100.0	1
	福岡	11	6	54.5	27
	佐賀	2	1	50.0	28
	長崎	1	1	100.0	1
	熊本	7	5	71.4	14
	大分	0	0	-	-
	宮崎	5	3	60.0	23
	鹿児島	0	0	-	-
	沖縄	3	2	66.7	18
	合計	196	114	58.2	-

全人口 (千人)	令和8年1月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和6年10月1日現在)による。