

令和8年2月26日

令和7年中の交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	3
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	8
表2-2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	10
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	12
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	14
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	16
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	16
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	17
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	17
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	17
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	20
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	22
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	23
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	24
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	25
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	26

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	27
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	28
表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	29
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	30
表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	31
表3-5-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	32
表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	33
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	34
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	35
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	36
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	36
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	37
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	37
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	38
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	39
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	39
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	40
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	40
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	40
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	40
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	41
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	41
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	42
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	43
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	44
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	45
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	46
7 死者3人以上の交通事故発生状況	
表7 死者3人以上の交通事故の発生状況	47

注1 本資料は、原則として、令和8年2月6日までに入手したデータにより作成した。
注2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	287,023	-3,872	-1.3
うち死亡事故件数	2,495	-103	-4.0
死者数	2,547	-116	-4.4
負傷者数	338,508	-5,887	-1.7

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)
死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
人口10万人当たり	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	2.06
負傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
人口10万人当たり	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85	287.07	284.14	292.60	276.95	273.43
交通事故件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
人口10万人当たり	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05	241.94	239.71	246.45	233.93	231.84
死亡事故件数	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495
人口10万人当たり	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10	2.09	2.02

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)			人口10万人 当たり死者数 (人)	
	指数	死亡事故 (件)	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	
昭和 23 年	21,341	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30
24	25,113	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29
25	33,212	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31
26	41,423	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33
27	58,487	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34
28	80,019	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40
29	93,869	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45
30	93,981	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44
31	122,691	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46
32	146,833	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51
33	168,799	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55
34	201,292	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67
35	449,917	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	...	12,250	12,865	77	308,697	31	13.77	84		
37	479,825	...	11,022	11,445	68	313,813	32	12.14	74		
38	531,966	...	11,830	12,301	73	359,089	37	12.92	79		
39	557,183	...	12,767	13,318	79	401,117	41	13.85	85		
40	567,286	...	11,922	12,484	74	425,666	43	12.85	79		
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87		
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84		
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87		
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98		
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100		
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96		
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93		
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83		
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64		
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60		
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53		
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48		
53	464,037	65	8,302	8,783	52	594,116	61	7.69	47		
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45		
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46		
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46		
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47		
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49		
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47		
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47		
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47		
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47		
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52		
平成 元 年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55		
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56		
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55		
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57		
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54		
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52		
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52		
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48		
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47		
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45		
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44		
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44		
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42		
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40		
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37		
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36		
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33		
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31		
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28		
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25		
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24		
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24		
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22		
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21		
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21		
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20		
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20		
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19		
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18		
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17		
令和 元 年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16		
2	309,178	43	2,784	2,839	17	369,476	38	2.25	14		
3	305,196	43	2,583	2,636	16	362,131	37	2.09	13		
4	300,839	42	2,550	2,610	16	356,601	36	2.08	13		
5	307,930	43	2,618	2,678	16	365,595	37	2.14	13		
6	290,895	41	2,598	2,663	16	344,395	35	2.14	13		
7	287,023	40	2,495	2,547	15	338,508	35	2.06	13		

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年				人口(令和6年)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.39	0.25	-0.14	-35.1	51	3,934	3.2	
5～9歳	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.33	0.17	-0.16	-48.6	29	4,711	3.8	
10～14歳	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.11	0.15	0.04	34.9	59	5,186	4.2	
15～19歳	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	1.46	1.78	0.32	22.1	68	5,457	4.4	
20～24歳	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	1.75	1.69	-0.05	-3.1	62	6,261	5.1	
25～29歳	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	1.34	1.56	0.22	16.6	83	6,518	5.3	
30～34歳	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	0.99	0.78	-0.21	-20.8	46	6,396	5.2	
35～39歳	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	1.11	1.05	-0.06	-5.3	59	6,872	5.6	
40～44歳	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	1.13	1.30	0.16	14.5	71	7,631	6.2	
45～49歳	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	1.37	1.31	1.15	-0.15	-11.5	54	8,747	7.1	
50～54歳	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	1.60	1.52	-0.07	-4.6	59	9,788	7.9	
55～59歳	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	2.25	1.81	-0.43	-19.3	60	8,490	6.9	
60～64歳	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	1.97	2.22	0.25	12.5	74	7,573	6.1	
65～69歳	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	2.31	-0.25	-9.9	61	7,268	5.9	
70～74歳	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	2.94	-0.13	-4.4	56	8,198	6.6	
75～79歳	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	4.02	-0.28	-6.4	48	7,886	6.4	
80～84歳	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	5.31	-0.54	-9.2	48	6,138	5.0	
85歳以上	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	5.49	-0.29	-5.0	62	6,753	5.5	
合計	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	2.06	-0.08	-3.9	64	123,802	100.0	

(再掲)

65歳未満	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	1.24	1.28	1.37	1.30	1.28	-0.02	-1.6	65	87,564	70.7
65歳以上	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	4.18	3.93	-0.25	-6.0	58	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年			
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	26	25	23	23	20	15	12	14	16	16	10	-6	-37.5	0.4	38
5～9歳	31	26	23	23	18	13	13	9	12	16	8	-8	-50.0	0.3	26
10～14歳	15	16	11	23	9	6	12	4	11	6	8	2	33.3	0.3	53
15～19歳	158	153	108	131	116	115	87	86	68	80	97	17	21.3	3.8	61
20～24歳	169	184	175	155	165	140	122	127	139	109	106	-3	-2.8	4.2	63
25～29歳	126	117	122	100	85	78	72	78	76	87	102	15	17.2	4.0	81
30～34歳	126	122	107	105	80	79	55	65	53	63	50	-13	-20.6	2.0	40
35～39歳	153	152	102	106	101	94	74	88	76	78	72	-6	-7.7	2.8	47
40～44歳	178	173	156	140	112	89	91	96	109	88	99	1	12.5	3.9	56
45～49歳	185	187	227	177	169	142	122	129	130	119	101	-18	-15.1	4.0	55
50～54歳	201	171	200	184	189	172	151	168	164	154	149	-5	-3.2	5.9	74
55～59歳	231	217	194	184	182	145	151	116	169	186	154	-32	-17.2	6.0	67
60～64歳	271	223	226	215	187	155	154	159	189	148	168	20	13.5	6.6	62
65～69歳	346	371	337	314	267	233	176	168	186	188	168	-20	-10.6	6.6	49
70～74歳	416	367	364	362	323	291	315	288	274	271	241	-30	-11.1	9.5	58
75～79歳	520	444	423	444	388	352	299	308	303	321	317	-4	-1.2	12.4	61
80～84歳	539	501	454	424	416	337	358	339	300	345	326	-19	-5.5	12.8	60
85歳以上	426	455	442	422	388	383	372	368	403	388	371	-17	-4.4	14.6	87
合計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62

(再掲)

65歳未満	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	1,116	1,139	1,212	1,150	1,124	-26	-2.3	44.1	60
65歳以上	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	1,423	-90	-5.9	55.9	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
自動車乗車中	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	-7	-0.8	34.1	66	
自動二輪車乗車中	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	-30	-8.1	13.4	77	
一般原付乗車中	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	134	19	16.5	5.3	58	
二輪車乗車中	677	684	632	613	510	526	463	435	508	487	476	-11	-2.3	18.7	70	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-	
自転車乗用中	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	-21	-6.4	12.0	53	
歩行中	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	890	-75	-7.8	34.9	58	
その他	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	5	-2	-28.6	0.2	42	
合計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62	
構成率	自動車乗車中	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	31.3	32.9	34.1	-	-	-	106
	自転車乗用中	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	12.9	12.3	12.0	-	-	-	86
	歩行中	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	36.3	36.2	34.9	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)				
4歳以下	7	9	15	7	8	3	3	6	10	9	5	-4	-44.4	0.6	71
5~9歳	10	5	4	6	5	1	3	3	3	5	2	-3	-60.0	0.2	20
10~14歳	4	8	2	4	5	1	1	0	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15~19歳	59	55	31	33	37	42	24	34	20	15	31	16	106.7	3.6	53
20~24歳	77	89	77	65	69	48	55	53	43	29	25	-4	-13.9	2.9	32
25~29歳	46	56	49	37	40	22	34	26	24	28	34	6	21.4	3.9	74
30~34歳	42	50	46	41	30	31	15	25	15	19	17	-2	-10.5	2.0	40
35~39歳	58	59	36	46	45	30	29	29	28	22	26	4	18.2	3.0	45
40~44歳	63	64	63	57	38	38	35	35	33	33	36	3	9.1	4.1	57
45~49歳	59	70	80	68	53	54	37	48	47	49	33	-16	-32.7	3.8	56
50~54歳	76	63	72	67	61	58	66	56	40	47	50	3	6.4	5.8	66
55~59歳	89	77	70	69	68	45	57	40	58	58	65	7	12.1	7.5	73
60~64歳	94	90	97	66	72	52	58	57	60	54	60	6	11.1	6.9	64
65~69歳	119	140	110	112	93	84	59	67	64	71	71	0	0.0	8.2	60
70~74歳	131	118	110	138	113	95	111	96	101	104	98	-6	-5.6	11.3	75
75~79歳	136	148	124	146	133	107	93	94	108	121	109	-12	-9.9	12.5	80
80~84歳	147	120	134	126	126	97	97	102	91	101	100	-1	-1.0	11.5	68
85歳以上	105	117	101	109	87	74	83	99	87	110	107	-3	-2.7	12.3	102
合計	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	-7	-0.8	100.0	66

(再掲)

65歳未満	684	695	642	566	531	425	417	412	386	369	384	15	4.1	44.2	56
65歳以上	638	643	579	631	552	457	443	458	451	507	485	-22	-4.6	55.8	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)				
着用	714	715	654	654	576	478	452	493	465	502	514	12	2.4	59.1	72
非着用	557	558	520	500	464	368	372	338	323	321	309	-12	-3.7	35.6	55
不明	51	65	47	43	43	36	36	39	49	53	46	-7	-13.2	5.3	90
合計	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	-7	-0.8	100.0	66
非着用死者構成率	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	38.6	36.6	35.6	-	-	-	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年齢層																
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5~9歳		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10~14歳		1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	-	0.6	200	
15~19歳		46	49	38	52	50	46	38	35	30	39	39	0	0.0	11.4	85	
20~24歳		48	61	56	45	53	57	41	37	63	52	56	4	7.7	16.4	117	
25~29歳		29	31	36	32	18	29	22	26	27	32	27	-5	-15.6	7.9	93	
30~34歳		38	36	29	24	17	19	21	13	14	13	11	-2	-15.4	3.2	29	
35~39歳		44	46	31	27	16	30	15	26	15	16	15	-1	-6.3	4.4	34	
40~44歳		53	54	36	27	28	17	31	27	34	27	22	-5	-18.5	6.4	42	
45~49歳		47	57	73	53	47	43	32	44	34	24	30	6	25.0	8.8	64	
50~54歳		46	37	43	42	44	55	40	46	52	47	38	-9	-19.1	11.1	83	
55~59歳		31	35	35	33	39	34	30	35	36	46	31	-15	-32.6	9.1	100	
60~64歳		27	10	22	29	22	19	31	23	39	27	22	-5	-18.5	6.4	81	
65~69歳		13	23	21	15	14	11	10	14	20	28	20	-8	-28.6	5.8	154	
70~74歳		8	7	10	8	5	15	9	9	8	8	16	8	100.0	4.7	200	
75~79歳		6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	8	0	0.0	2.3	133	
80~84歳		6	6	2	4	3	2	5	4	4	3	4	1	33.3	1.2	67	
85歳以上		4	3	6	1	1	1	2	0	4	2	1	-1	-50.0	0.3	25	
合計		447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	-30	-8.1	100.0	77	

(再掲)

65歳未満	410	416	400	365	334	349	301	313	344	323	293	-30	-9.3	85.7	71
65歳以上	37	44	48	36	27	36	31	30	47	49	49	0	0.0	14.3	132

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		440	446	438	395	355	384	324	333	380	366	336	-30	-8.2	98.2	76
非着用		4	12	8	5	6	0	8	10	9	5	6	1	20.0	1.8	150
不明		3	2	2	1	0	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計		447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	-30	-8.1	100.0	77
非着用死者構成率		0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	2.4	2.9	2.3	1.3	1.8	-	-	-	196

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	18	21	14	21	9	9	10	6	6	11	12	1	9.1	9.0	67	
20～24歳	8	14	9	8	7	8	5	2	11	3	7	4	133.3	5.2	88	
25～29歳	11	2	7	11	4	5	2	0	1	3	7	4	133.3	5.2	64	
30～34歳	4	9	5	6	4	3	4	3	0	2	3	1	50.0	2.2	75	
35～39歳	9	8	6	2	7	6	6	1	6	10	4	-6	-60.0	3.0	44	
40～44歳	7	17	7	10	4	9	6	6	3	1	6	5	500.0	4.5	86	
45～49歳	13	6	10	9	13	7	5	2	6	5	3	-2	-40.0	2.2	23	
50～54歳	5	12	7	13	6	15	4	11	5	5	8	3	60.0	6.0	160	
55～59歳	19	18	11	10	12	10	14	4	6	8	8	0	0.0	6.0	42	
60～64歳	13	19	20	20	9	12	9	9	11	6	14	8	133.3	10.4	108	
65～69歳	30	26	20	21	15	16	13	5	13	13	11	-2	-15.4	8.2	37	
70～74歳	26	15	22	23	12	10	17	10	17	19	12	-7	-36.8	9.0	46	
75～79歳	33	23	20	22	18	15	9	9	15	13	23	10	76.9	17.2	70	
80～84歳	19	21	14	25	16	9	16	20	8	10	10	0	0.0	7.5	53	
85歳以上	14	13	12	10	13	7	11	4	9	6	6	0	0.0	4.5	43	
合計	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	134	19	16.5	100.0	58	

(再掲)

65歳未満	108	126	96	111	75	84	65	44	55	54	72	18	33.3	53.7	67
65歳以上	122	98	88	101	74	57	66	48	62	61	62	1	1.6	46.3	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)				
着用	222	216	172	203	144	130	123	89	113	114	124	10	8.8	92.5	56
非着用	8	5	9	6	5	9	8	3	4	1	8	7	700.0	6.0	100
不明	0	3	3	3	0	2	0	0	0	0	2	2	-	1.5	-
合計	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	134	19	16.5	100.0	58
非着用死者構成率	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	6.1	3.3	3.4	0.9	6.0	-	-	-	172

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-
(再掲)																
65歳未満		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
非着用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	100.0	-
非着用死者構成率		-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0				
4歳以下	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	8	7	7	3	3	4	0	2	3	4	3	-1	-25.0	1.0	38
10～14歳	6	5	4	7	3	4	7	2	4	4	3	-1	-25.0	1.0	50
15～19歳	19	17	14	20	8	10	12	9	6	9	7	-2	-22.2	2.3	37
20～24歳	11	4	7	14	14	9	7	14	8	6	3	-3	-50.0	1.0	27
25～29歳	12	6	9	8	5	6	3	5	6	4	5	1	25.0	1.6	42
30～34歳	9	2	11	6	4	6	3	5	8	10	8	-2	-20.0	2.6	89
35～39歳	13	15	6	3	7	8	8	13	7	7	7	0	0.0	2.3	54
40～44歳	14	13	12	8	8	6	5	6	13	4	9	5	125.0	2.9	64
45～49歳	15	16	13	11	12	12	18	11	12	6	6	0	0.0	2.0	40
50～54歳	15	18	15	23	26	13	16	19	18	9	15	6	66.7	4.9	100
55～59歳	32	30	27	26	21	19	18	15	25	25	17	-8	-32.0	5.6	53
60～64歳	46	33	28	28	22	28	14	17	28	13	23	10	76.9	7.5	50
65～69歳	60	56	56	43	42	42	30	22	23	24	20	-4	-16.7	6.5	33
70～74歳	72	54	66	59	65	57	60	46	51	34	26	-8	-23.5	8.5	36
75～79歳	100	86	63	72	59	64	44	61	48	54	55	1	1.9	18.0	55
80～84歳	78	86	80	65	67	63	60	44	38	65	53	-12	-18.5	17.3	68
85歳以上	62	60	61	55	66	68	55	47	48	49	46	-3	-6.1	15.0	74
合計	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	-21	-6.4	100.0	53

(再掲)

65歳未満	200	167	153	159	134	125	112	119	138	101	106	5	5.0	34.6	53
65歳以上	372	342	326	294	299	294	249	220	208	226	200	-26	-11.5	65.4	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	19	21	14	24	18	14	24	14	42	47	34				
着用	19	21	14	24	18	14	24	14	42	47	34	-13	-27.7	11.1	179
非着用	550	484	461	423	414	404	336	325	301	278	270	-8	-2.9	88.2	49
不明	3	4	4	6	1	1	1	0	3	2	2	0	0.0	0.7	67
合計	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	-21	-6.4	100.0	53
非着用死者構成率	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	93.1	95.9	87.0	85.0	88.2	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	19	15	8	14	11	12	8	7	5	7	5	-2	-28.6	0.6	26
5～9歳	13	14	11	14	10	8	10	3	6	7	3	-4	-57.7	0.3	23
10～14歳	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	3	2	200.0	0.3	100
15～19歳	16	11	10	5	12	8	3	2	6	6	8	2	33.3	0.9	50
20～24歳	25	16	26	23	22	18	14	21	14	18	15	-3	-16.4	1.7	60
25～29歳	28	22	21	12	18	16	11	21	18	20	29	9	45.0	3.3	104
30～34歳	33	25	16	27	25	20	12	19	16	19	11	-8	-42.9	1.2	33
35～39歳	27	24	23	27	25	19	16	19	19	23	19	-4	-17.4	2.1	70
40～44歳	41	25	37	36	33	19	14	22	25	23	26	3	13.0	2.9	63
45～49歳	51	37	50	36	44	26	30	24	31	35	29	-6	-17.4	3.3	57
50～54歳	58	39	62	39	52	31	24	36	49	46	38	-8	-17.4	4.3	66
55～59歳	60	57	50	45	42	37	32	22	44	49	33	-16	-32.7	3.7	55
60～64歳	90	70	57	71	62	44	41	52	51	48	49	1	2.0	5.5	54
65～69歳	121	126	128	122	102	78	64	59	65	50	46	-4	-8.0	5.2	38
70～74歳	179	172	155	134	125	114	117	124	97	106	89	-17	-16.0	10.0	50
75～79歳	244	180	207	194	172	158	147	140	120	123	122	-1	-0.8	13.7	50
80～84歳	287	267	223	204	201	162	176	168	158	166	158	-8	-4.8	17.8	55
85歳以上	239	258	259	245	219	231	218	215	247	218	207	-11	-5.0	23.3	87
合計	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	890	-75	-7.8	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	464	358	376	359	357	259	219	249	286	302	268	-34	-11.3	30.1	58
65歳以上	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	622	-41	-6.2	69.9	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年																
4歳以下	自動車乗車中	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.06	0.07	0.14	0.24	0.22	0.13	-0.09	-42.3	50.0	95	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	歩行中	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	0.25	0.18	0.16	0.12	0.17	0.13	-0.00	-25.8	50.0	35	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.39	0.25	-0.14	-35.1	100.0	51		
5-9歳	自動車乗車中	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	0.02	0.06	0.06	0.06	0.10	0.04	-0.06	-58.9	25.0	23	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.08	0.00	0.04	0.06	0.08	0.06	-0.02	-23.0	37.5	42	
	歩行中	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	0.16	0.20	0.06	0.12	0.14	0.06	-0.00	-56.0	37.5	26	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.33	0.17	-0.16	-48.6	100.0	29		
10-14歳	自動車乗車中	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	0.02	0.00	0.09	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0	
	自動二輪車乗車中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.04	-	25.0	220	
	一般原付乗車中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	0.07	0.13	0.04	0.08	0.08	0.06	-0.02	-24.1	37.5	55	
	歩行中	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	0.02	0.07	0.02	0.04	0.02	0.06	0.00	203.6	37.5	110	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.11	0.15	0.04	34.9	100.0	59		
15-19歳	自動車乗車中	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.72	0.42	0.61	0.36	0.27	0.57	0.30	108.1	32.0	58	
	自動二輪車乗車中	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	0.79	0.67	0.63	0.54	0.71	0.71	0.00	0.0	40.2	93	
	一般原付乗車中	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	0.15	0.18	0.11	0.11	0.20	0.22	0.00	9.8	12.4	73	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	0.17	0.21	0.16	0.11	0.16	0.13	-0.04	-21.7	7.2	41	
	歩行中	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.14	0.05	0.04	0.11	0.11	0.15	0.04	34.2	8.2	55	
	その他	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	1.46	1.78	0.32	22.1	100.0	68		
20-24歳	自動車乗車中	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.75	0.87	0.85	0.69	0.46	0.40	-0.07	-14.1	23.6	32	
	自動二輪車乗車中	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.89	0.65	0.59	1.01	0.83	0.89	0.06	7.3	52.8	116	
	一般原付乗車中	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	0.13	0.08	0.03	0.18	0.05	0.11	0.00	132.4	6.6	87	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.18	0.07	0.11	0.22	0.22	0.14	0.11	0.22	0.13	0.10	0.05	-0.05	-50.2	2.8	27	
	歩行中	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	0.28	0.22	0.34	0.22	0.29	0.24	-0.06	-17.0	14.2	59	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-	
計	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	1.75	1.69	-0.05	-3.1	100.0	62		
25-29歳	自動車乗車中	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.35	0.53	0.41	0.37	0.43	0.52	0.09	20.7	33.3	76	
	自動二輪車乗車中	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	0.46	0.34	0.41	0.42	0.49	0.41	-0.00	-16.1	26.5	95	
	一般原付乗車中	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	0.08	0.03	0.00	0.02	0.05	0.11	0.00	132.0	6.9	65	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.06	0.08	0.01	24.3	4.9	43	
	歩行中	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.26	0.17	0.33	0.28	0.31	0.44	0.14	44.2	28.4	106	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	1.34	1.56	0.22	16.6	100.0	83		
30-34歳	自動車乗車中	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	0.46	0.22	0.38	0.23	0.30	0.27	-0.00	-10.8	34.0	47	
	自動二輪車乗車中	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	0.28	0.31	0.20	0.22	0.20	0.17	-0.03	-15.6	22.0	34	
	一般原付乗車中	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	0.00	0.03	0.05	0.02	49.6	6.0	88	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	0.09	0.04	0.08	0.12	0.16	0.13	-0.03	-20.2	16.0	104	
	歩行中	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	0.30	0.18	0.29	0.25	0.30	0.17	-0.13	-42.3	22.0	39	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	0.99	0.78	-0.21	-20.8	100.0	46		
35-39歳	自動車乗車中	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.40	0.39	0.39	0.39	0.31	0.38	0.07	21.2	36.1	57	
	自動二輪車乗車中	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	0.40	0.20	0.35	0.21	0.23	0.22	-0.01	-3.8	20.8	43	
	一般原付乗車中	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.08	0.08	0.01	0.08	0.14	0.06	-0.00	-59.0	5.6	56	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.11	0.11	0.18	0.10	0.10	0.10	0.00	2.6	9.7	68	
	歩行中	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	0.25	0.21	0.26	0.26	0.33	0.28	-0.05	-15.3	26.4	89	
	その他	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	-	1.4	63
計	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	1.11	1.05	-0.06	-5.3	100.0	59		
40-44歳	自動車乗車中	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	0.44	0.41	0.43	0.42	0.42	0.47	0.05	11.0	36.4	73	
	自動二輪車乗車中	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.20	0.37	0.33	0.43	0.35	0.29	-0.06	-17.1	22.2	53	
	一般原付乗車中	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	0.10	0.07	0.07	0.04	0.01	0.08	0.07	510.5	6.1	110	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.07	0.06	0.07	0.16	0.05	0.12	0.07	129.0	9.1	82	
	歩行中	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	0.22	0.17	0.27	0.31	0.30	0.34	0.04	15.0	26.3	81	
	その他	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	1.13	1.30	0.16	14.5	100.0	71		
45-49歳	自動車乗車中	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	0.55	0.37	0.49	0.50	0.54	0.38	-0.16</				

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年				
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
50歳	自動車乗車中	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	0.68	0.76	0.61	0.42	0.49	0.51	0.02	4.9	33.6	52
	自動二輪車乗車中	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.64	0.46	0.50	0.55	0.49	0.39	-0.10	-20.3	25.5	66
	一般原付乗車中	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	0.18	0.05	0.12	0.05	0.05	0.08	0.03	57.7	5.4	127
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.15	0.18	0.21	0.19	0.09	0.15	0.06	64.3	10.1	80
	歩行中	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.36	0.27	0.39	0.52	0.48	0.39	-0.09	-18.6	25.5	52
その他	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
計		2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	1.60	1.52	-0.07	-4.6	100.0	59
55歳	自動車乗車中	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	0.58	0.72	0.51	0.72	0.70	0.77	0.06	9.3	42.2	66
	自動二輪車乗車中	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.44	0.38	0.45	0.45	0.56	0.37	-0.19	-34.3	20.1	90
	一般原付乗車中	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.13	0.18	0.05	0.07	0.10	0.09	0.00	-2.5	5.2	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	0.25	0.23	0.19	0.31	0.30	0.20	-0.10	-33.7	11.0	48
	歩行中	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	0.48	0.40	0.28	0.54	0.59	0.39	-0.20	-34.3	21.4	50
その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	2.25	1.81	-0.43	-19.3	100.0	60
60歳	自動車乗車中	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.69	0.78	0.77	0.81	0.72	0.79	0.07	10.2	35.7	76
	自動二輪車乗車中	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	0.25	0.42	0.31	0.52	0.36	0.29	-0.07	-19.2	13.1	97
	一般原付乗車中	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	0.16	0.12	0.12	0.15	0.08	0.18	0.10	131.3	8.3	128
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	0.37	0.19	0.23	0.38	0.17	0.30	0.13	75.4	13.7	59
	歩行中	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	0.58	0.55	0.70	0.69	0.64	0.65	0.01	1.2	29.2	65
その他	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
計		3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	1.97	2.22	0.25	12.5	100.0	74
65歳	自動車乗車中	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.97	0.98	0.01	0.9	42.3	75
	自動二輪車乗車中	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.38	0.28	-0.11	-27.9	11.9	194
	一般原付乗車中	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.18	0.15	-0.03	-14.6	6.5	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.33	0.28	-0.05	-15.9	11.9	42
	歩行中	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.68	0.63	-0.05	-7.2	27.4	48
その他	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計		3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	2.31	-0.25	-9.9	100.0	61
70歳	自動車乗車中	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	1.18	1.20	0.02	1.3	40.7	72
	自動二輪車乗車中	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	0.09	0.20	0.10	115.1	6.6	193
	一般原付乗車中	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.22	0.15	-0.07	-32.1	5.0	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.39	0.32	-0.07	-17.8	10.8	35
	歩行中	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	1.20	1.09	-0.12	-9.7	36.9	48
その他	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	2.94	-0.13	-4.4	100.0	56
75歳	自動車乗車中	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	1.62	1.38	-0.24	-14.6	34.4	64
	自動二輪車乗車中	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	0.10	-0.01	-5.2	2.5	106
	一般原付乗車中	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.17	0.29	0.12	67.7	7.3	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	0.72	0.70	-0.03	-3.5	17.4	44
	歩行中	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	1.65	1.55	-0.10	-6.0	38.5	40
その他	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0.0	0	
計		8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	4.02	-0.28	-6.4	100.0	48
80歳	自動車乗車中	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	1.71	1.63	-0.08	-4.9	30.7	54
	自動二輪車乗車中	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.05	0.07	0.01	28.1	1.2	53
	一般原付乗車中	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	0.17	0.16	-0.01	-4.0	3.1	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02	0.02	-	0.3	-
	自転車乗用中	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	1.10	0.86	-0.24	-21.7	16.3	54
	歩行中	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	2.82	2.57	-0.24	-8.6	48.5	44
その他	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
計		11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	5.31	-0.54	-9.2	100.0	48
85歳	自動車乗車中	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	1.64	1.58	-0.06	-3.4	28.8	72
	自動二輪車乗車中	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.03	0.01	-0.02	-50.3	0.3	18
	一般原付乗車中	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.09	0.09	0.00	-0.7	1.6	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	0.73	0.68	-0.05	-6.8	12.4	53
	歩行中	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	3.25	3.07	-0.19	-5.7	55.8	61
その他	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.04	0.06	0.01	32.4	1.1	142	
計		8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	5.49	-0.29	-5.0	100.0	62
合	自動車乗車中	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	0.70	0.68	0.69	0.67	0.70	0.70	0.00	-0.4	34.1	67
	自動二輪車乗車中	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	0.31	0.26	0.27	0.31	0.30	0.28	-0.02	-7.7	13.4	79
	一般原付乗車中	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	0.11	0.10	0.07	0.09	0.09	0.11	0.02	17.0	5.3	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.4	0.0	-
	自転車乗用中	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.29	0.27	0.28	0.26	0.25	-0.02	-6.0	12.0	55
	歩行中	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	0.79	0.75	0.76	0.78	0.78	0.72	-0.06	-7.4	34.9	60
その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	-28.3	0.2	43	
計		3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	2.06	-0.08	-3.9	100.0	64
(再掲)																
65歳	自動車乗車中	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	1.40	1.34	-0.06	-4.4	34.1	69
	自動二輪車乗車中	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13						

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
4歳以下	自動車乗車中	7	9	15	7	8	3	3	6	10	9	5	-4	-44.4	50.0	71
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	19	15	8	14	11	12	8	7	5	7	5	-2	-28.6	50.0	26
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	26	25	23	23	20	15	12	14	16	16	10	-6	-37.5	100.0	38	
5-9歳	自動車乗車中	10	5	4	6	5	1	3	3	3	5	2	-3	-60.0	25.0	20
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	7	7	3	3	4	0	2	3	4	3	-1	-25.0	37.5	38
	歩行中	13	14	11	14	10	8	10	3	6	7	3	-4	-57.1	37.5	23
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	31	26	23	23	18	13	13	9	12	16	8	-8	-50.0	100.0	26	
10-14歳	自動車乗車中	4	8	2	4	5	1	1	0	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	-	25.0	200
	一般原付乗車中	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	5	4	7	3	4	7	2	4	4	3	-1	-25.0	37.5	50
	歩行中	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	3	2	200.0	37.5	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	15	16	11	23	9	6	12	4	11	6	8	2	33.3	100.0	53	
15-19歳	自動車乗車中	59	55	31	33	37	42	24	34	20	15	31	16	106.7	32.0	53
	自動二輪車乗車中	46	49	38	52	50	46	38	35	30	39	39	0	0.0	40.0	85
	一般原付乗車中	18	21	14	21	9	9	10	6	6	11	12	1	9.1	12.4	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	19	17	14	20	8	10	12	9	6	9	7	-2	-22.2	7.2	37
	歩行中	16	11	10	5	12	8	3	2	6	6	8	2	33.3	8.2	50
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
計	158	153	108	131	116	115	87	86	68	80	97	17	21.3	100.0	61	
20-24歳	自動車乗車中	77	89	77	65	69	48	55	53	43	29	25	-4	-13.8	23.6	32
	自動二輪車乗車中	48	61	56	45	53	57	41	37	63	52	56	4	7.7	52.9	117
	一般原付乗車中	8	14	9	8	7	8	5	2	11	3	7	4	133.3	6.6	88
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	4	7	14	14	9	7	14	8	6	3	-3	-50.0	2.8	27
	歩行中	25	16	26	23	22	18	14	21	14	18	15	-1	-16.7	14.2	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	169	184	175	155	165	140	122	127	139	109	106	-3	-2.8	100.0	63	
25-29歳	自動車乗車中	46	56	49	37	40	22	34	26	24	28	34	6	21.4	33.3	74
	自動二輪車乗車中	29	31	36	32	18	29	22	26	27	32	27	-5	-15.6	26.5	93
	一般原付乗車中	11	2	7	11	4	5	2	0	1	3	7	4	133.3	6.9	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	6	9	8	5	6	3	5	6	4	5	1	25.0	4.9	42
	歩行中	28	22	21	12	18	16	11	21	18	20	29	9	45.0	28.4	104
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	126	117	122	100	85	78	72	78	76	87	102	15	17.2	100.0	81	
30-34歳	自動車乗車中	42	50	46	41	30	31	15	25	15	19	17	-2	-10.5	34.0	40
	自動二輪車乗車中	38	36	29	24	17	19	21	13	14	13	11	-2	-15.4	22.0	29
	一般原付乗車中	4	9	5	6	4	3	4	3	0	2	3	1	50.0	6.0	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	2	11	6	4	6	3	5	8	10	8	-2	-20.0	16.0	89
	歩行中	33	25	16	27	25	20	12	19	16	19	11	-8	-42.1	22.0	33
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	126	122	107	105	80	79	55	65	53	63	50	-13	-20.6	100.0	40	
35-39歳	自動車乗車中	58	59	36	46	45	30	29	29	28	22	26	4	18.2	36.1	45
	自動二輪車乗車中	44	46	31	27	16	30	15	26	15	16	15	-1	-6.3	20.8	34
	一般原付乗車中	9	8	6	2	7	6	6	1	6	10	4	-6	-60.0	5.6	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	15	6	3	7	8	8	13	7	7	7	0	0.0	9.7	54
	歩行中	27	24	23	27	25	19	16	19	19	23	19	-1	-17.4	26.4	70
	その他	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	-	1.4	50
計	153	152	102	106	101	94	74	88	76	78	72	-6	-7.7	100.0	47	
40-44歳	自動車乗車中	63	64	63	57	38	38	35	35	33	33	36	3	9.1	36.4	57
	自動二輪車乗車中	53	54	36	27	28	17	31	27	34	27	22	-5	-18.5	22.2	42
	一般原付乗車中	7	17	7	10	4	9	6	6	3	1	6	5	500.0	6.1	86
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	13	12	8	8	6	5	6	13	4	9	5	125.0	9.1	64
	歩行中	41	25	37	36	33	19	14	22	25	23	26	3	13.0	26.3	63
	その他	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	178	173	156	140	112	89	91	96	109	88	99	11	12.5	100.0	56	
45-49歳	自動車乗車中	59	70	80	68	53	54	37	48	47	49	33	-16	-32.7	32.7	56
	自動二輪車乗車中	47	57	73	53	47	43	32	44	34	24	30	6	25.0	29.7	64
	一般原付乗車中	13	6	10	9	13	7	5	2	6	5	3	-2	-40.0	3.0	23
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	16	13	11	12	12	18	11	12	6	6	0	0.0	5.9	40
	歩行中	51	37	50	36	44	26	30	24	31	35	29	-8	-17.1	28.7	57
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	185	187	227	177	169	142	122	129	130	119	101	-18	-15.1	100.0	55	

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
50歳	自動車乗車中	76	63	72	67	61	58	66	56	40	47	50	3	6.4	33.0	66
	自動二輪車乗車中	46	37	43	42	44	55	40	46	52	47	38	-9	-19.1	25.5	83
	一般原付乗車中	5	12	7	13	6	15	4	11	5	5	8	0	60.0	5.4	160
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	18	15	23	26	13	16	19	18	9	15	0	66.7	10.1	100
	歩行中	58	39	62	39	52	31	24	36	49	46	38	-8	-17.4	25.5	66
その他	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	201	171	200	184	189	172	151	168	164	154	149	-5	-3.2	100.0	74	
55歳	自動車乗車中	89	77	70	69	68	45	57	40	58	58	65	7	12.1	42.2	73
	自動二輪車乗車中	31	35	35	33	39	34	30	35	36	46	31	-15	-32.6	20.1	100
	一般原付乗車中	19	18	11	10	12	10	14	4	6	8	8	0	0.0	5.2	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	32	30	27	26	21	19	18	15	25	25	17	-1	-32.2	11.0	53
	歩行中	60	57	50	45	42	37	32	22	44	49	33	-16	-32.7	21.4	55
その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	231	217	194	184	182	145	151	116	169	186	154	-32	-17.2	100.0	67	
60歳	自動車乗車中	94	90	97	66	72	52	58	57	60	54	60	6	11.1	35.7	64
	自動二輪車乗車中	27	10	22	29	22	19	31	23	39	27	22	-5	-18.5	13.1	81
	一般原付乗車中	13	19	20	20	9	12	9	11	6	14	8	8	133.3	8.3	108
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	46	33	28	28	22	28	14	17	28	13	23	10	76.9	13.7	50
	歩行中	90	70	57	71	62	44	41	52	51	48	49	1	2.1	29.2	54
その他	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	271	223	226	215	187	155	154	159	189	148	168	20	13.5	100.0	62	
65歳	自動車乗車中	119	140	110	112	93	84	59	67	64	71	71	0	0.0	42.3	60
	自動二輪車乗車中	13	23	21	15	14	11	10	14	20	28	20	-8	-28.6	11.9	154
	一般原付乗車中	30	26	20	21	15	16	13	5	13	13	11	-1	-15.4	6.5	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	60	56	56	43	42	42	30	22	23	24	20	-4	-16.7	11.9	33
	歩行中	121	126	128	122	102	78	64	59	65	50	46	-4	-8.0	27.4	38
その他	3	0	2	1	1	2	0	1	1	1	0	0	-100.0	0.0	0	
計	346	371	337	314	267	233	176	168	186	188	168	-20	-10.6	100.0	49	
70歳	自動車乗車中	131	118	110	138	113	95	111	96	101	104	98	-6	-5.8	40.7	75
	自動二輪車乗車中	8	7	10	8	5	15	9	8	8	16	8	10	100.0	6.0	200
	一般原付乗車中	26	15	22	23	12	10	17	10	17	19	12	-1	-36.6	5.0	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	72	54	66	59	65	57	60	46	51	34	26	-8	-23.5	10.9	36
	歩行中	179	172	155	134	125	114	117	124	97	106	89	-17	-16.0	36.9	50
その他	0	1	1	0	3	0	1	3	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	416	367	364	362	323	291	315	288	274	271	241	-30	-11.1	100.0	58	
75歳	自動車乗車中	136	148	124	146	133	107	93	94	108	121	109	-12	-9.9	34.4	80
	自動二輪車乗車中	6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	8	0	0.0	2.5	133
	一般原付乗車中	33	23	20	22	18	15	9	9	15	13	23	10	76.9	7.3	70
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	100	86	63	72	59	64	44	61	48	54	55	1	1.9	17.4	55
	歩行中	244	180	207	194	172	158	147	140	120	123	122	-1	-0.6	38.5	50
その他	1	2	0	2	2	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
計	520	444	423	444	388	352	299	308	303	321	317	-4	-1.2	100.0	61	
80歳	自動車乗車中	147	120	134	126	126	97	97	102	91	101	100	-1	-1.0	30.7	68
	自動二輪車乗車中	6	6	2	4	3	2	5	4	4	3	4	1	33.3	1.2	67
	一般原付乗車中	19	21	14	25	16	9	16	20	8	10	10	0	0.0	3.1	53
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	78	86	80	65	67	63	60	44	38	65	53	-12	-18.5	16.3	68
	歩行中	287	267	223	204	201	162	176	168	158	166	158	-6	-4.6	48.5	55
その他	2	1	1	0	3	4	4	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
計	539	501	454	424	416	337	358	339	300	345	326	-19	-5.5	100.0	60	
85歳以上	自動車乗車中	105	117	101	109	87	74	83	99	87	110	107	-3	-2.7	28.0	102
	自動二輪車乗車中	4	3	6	1	1	1	2	0	4	2	1	-1	-50.0	0.3	25
	一般原付乗車中	14	13	12	10	13	7	11	4	9	6	6	0	0.0	1.6	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	62	60	61	55	66	68	55	47	48	49	46	-3	-6.1	12.4	74
	歩行中	239	258	259	245	219	231	218	215	247	218	207	-1	-5.0	55.8	87
その他	2	4	3	2	2	2	3	3	8	3	4	1	33.3	1.1	200	
計	426	455	442	422	388	383	372	368	403	388	371	-17	-4.4	100.0	87	
合計	自動車乗車中	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	-7	-0.8	34.1	66
	自動二輪車乗車中	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	-30	-8.1	13.4	77
	一般原付乗車中	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	134	19	16.5	5.3	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	-21	-6.4	12.0	53
	歩行中	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	890	-7	-7.9	34.9	58
その他	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	5	-2	-28.6	0.2	42	
計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	638	643	579	631	552	457	443	458	451	507	485	-22	-4.3	34.1	76
	自動二輪車乗車中	37	44	48	36	27	36	31	30	47	49	49	0	0.0	3.4	132
	一般原付乗車中	122	98	88	101	74	57	66	48	62	61	62	1	1.6	4.4	51
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	372	342	326	294	299	294	249	220	208	226	200	-26	-11.5	14.1	54
	歩行中	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	622	-4	-6.2	43.7	58
その他	8	8	7	5	11	9	9	9	11	6	4	-2	-33.3	0.3	50	
計	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	1,423	-90	-5.9	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)			
65歳以上	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	4.18	3.93	-0.25	-6.0	58
65～69歳	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	2.31	-0.25	-9.9	61
70～74歳	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	2.94	-0.13	-4.4	56
75～79歳	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	4.02	-0.28	-6.4	48
80～84歳	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	5.31	-0.54	-9.2	48
85歳以上	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	5.49	-0.29	-5.0	62
自動車乗車中	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	1.40	1.34	-0.06	-4.4	69
65～69歳	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.97	0.98	0.01	0.9	75
70～74歳	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	1.18	1.20	0.02	1.3	72
75～79歳	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	1.62	1.38	-0.24	-14.6	64
80～84歳	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	1.71	1.63	-0.08	-4.9	54
85歳以上	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	1.64	1.58	-0.06	-3.4	72
自動二輪車乗車中	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13	0.14	0.14	0.00	-0.1	121
65～69歳	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.38	0.28	-0.11	-27.9	194
70～74歳	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	0.09	0.20	0.10	115.1	193
75～79歳	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	0.10	-0.01	-5.2	106
80～84歳	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.05	0.07	0.01	28.1	53
85歳以上	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.03	0.01	-0.02	-50.3	18
一般原付乗車中	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	0.17	0.17	0.17	0.00	1.6	46
65～69歳	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.18	0.15	-0.03	-14.6	46
70～74歳	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.22	0.15	-0.07	-32.1	45
75～79歳	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.17	0.29	0.12	67.7	55
80～84歳	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	0.17	0.16	-0.01	-4.0	42
85歳以上	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.09	0.09	0.00	-0.7	30
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-0.1	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	-0.01	-100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02	0.02	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-
自転車乗用中	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	0.57	0.62	0.55	-0.07	-11.6	49
65～69歳	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.33	0.28	-0.05	-15.9	42
70～74歳	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.39	0.32	-0.07	-17.8	35
75～79歳	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	0.72	0.70	-0.03	-3.5	44
80～84歳	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	1.10	0.86	-0.24	-21.7	54
85歳以上	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	0.73	0.68	-0.05	-6.8	53
歩行中	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	1.90	1.83	1.72	-0.11	-6.2	53
65～69歳	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.68	0.63	-0.05	-7.2	48
70～74歳	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	1.20	1.09	-0.12	-9.7	48
75～79歳	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	1.65	1.55	-0.10	-6.0	40
80～84歳	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	2.82	2.57	-0.24	-8.6	44
85歳以上	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	3.25	3.07	-0.19	-5.7	61
その他	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.01	-0.01	-33.4	46
65～69歳	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0
70～74歳	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
75～79歳	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0
80～84歳	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0
85歳以上	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.04	0.06	0.01	32.4	142

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.04	0.10	0.02
通行区分		0.03	0.06	0.02
横断違反	横断歩道外	0.06	0.18	0.01
	斜め横断	0.02	0.06	0.00
	駐停車車両の直前後	0.01	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.08	0.25	0.02
	横断禁止場所	0.01	0.02	0.00
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.02	0.04	0.01
めいてい等		0.08	0.11	0.07
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.01	0.01	0.00
飛出し		0.01	0.01	0.01
その他の違反		0.01	0.02	0.01
違反不明		0.02	0.05	0.01
違反あり		0.40	0.92	0.19
違反なし		0.30	0.75	0.11
計		0.70	1.68	0.30

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		55	36	19
通行区分		38	22	16
横断違反	横断歩道外	74	66	8
	斜め横断	20	20	0
	駐停車車両の直前後	8	5	3
	走行車両の直前後	104	90	14
	横断禁止場所	12	9	3
幼児ひとり歩き		2	0	2
踏切不注意		27	15	12
めいてい等		102	41	61
路上遊戯		0	0	0
路上作業		7	4	3
飛出し		12	3	9
その他の違反		13	7	6
違反不明		26	17	9
違反あり		500	335	165
違反なし		367	273	94
計		867	608	259

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.01	0.03	0.00
通行区分		0.01	0.02	0.01
横断・転回等		0.01	0.03	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.02	0.00
交差点安全進行		0.03	0.06	0.01
徐行場所		0.00	0.01	0.00
一時不停止		0.02	0.05	0.01
自転車通行方法		0.00	0.01	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.03	0.07	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.02	0.00
	動静不注視	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.02	0.05	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.01	0.01	0.01
計		0.07	0.16	0.03
その他の違反		0.01	0.01	0.01
違反不明		0.02	0.06	0.01
違反あり		0.19	0.44	0.09
違反なし		0.05	0.10	0.03
計		0.24	0.54	0.12

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		14	10	4
通行区分		13	8	5
横断・転回等		11	10	1
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		8	6	2
交差点安全進行		36	23	13
徐行場所		3	2	1
一時不停止		29	19	10
自転車通行方法		3	2	1
安全運転義務	ハンドル操作	37	26	11
	ブレーキ操作	0	0	0
	前方不注意	8	6	2
	動静不注視	6	3	3
	安全不確認	24	19	5
	安全速度	0	0	0
	その他	8	3	5
計		83	57	26
その他の違反		10	4	6
違反不明		30	20	10
違反あり		240	161	79
違反なし		61	36	25
計		301	197	104

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

損傷主部位	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)					7年 (2025)
死者	全損	287	286	263	277	289	198	197	234	209	261	283	22	8.4	11.1	99
	頭部	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	996	933	-63	-6.3	36.6	51
	顔部	44	34	40	41	39	41	34	30	24	25	24	-1	-4.0	0.9	55
	頸部	223	215	209	222	184	159	166	166	201	158	158	0	0.0	6.2	71
	胸部	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	723	689	-34	-4.7	27.1	67
	腹部	265	268	264	222	203	174	152	151	171	164	168	4	2.4	6.6	63
	背部	11	8	13	16	17	8	10	15	17	11	8	-3	-27.3	0.3	73
	腰部	272	218	204	192	166	151	162	146	134	148	136	-12	-8.1	5.3	50
	腕部	8	13	9	10	7	6	8	8	6	5	3	-2	-40.0	0.1	38
	脚部	49	57	66	59	60	55	40	58	48	49	49	1	2.1	1.9	100
	その他	110	123	112	106	133	135	110	127	94	124	96	-28	-22.6	3.8	87
	計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和7年12月末)

損傷主部位	状態	自動車		二輪車		特定小型原付		自転車		歩行中		その他		合計	
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
死者	全損	88	10.1	47	9.9	0	0.0	27	8.8	121	13.6	0	0.0	283	11.1
	頭部	178	20.5	180	37.8	0	0.0	153	50.0	420	47.2	2	40.0	933	36.6
	顔部	7	0.8	8	1.7	0	0.0	2	0.7	7	0.8	0	0.0	24	0.9
	頸部	58	6.7	34	7.1	1	100.0	27	8.8	38	4.3	0	0.0	158	6.2
	胸部	325	37.4	150	31.5	0	0.0	41	13.4	173	19.4	0	0.0	689	27.1
	腹部	105	12.1	25	5.3	0	0.0	14	4.6	24	2.7	0	0.0	168	6.6
	背部	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.8	0	0.0	8	0.3
	腰部	20	2.3	17	3.6	0	0.0	15	4.9	82	9.2	2	40.0	136	5.3
	腕部	2	0.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.1
	脚部	25	2.9	9	1.9	0	0.0	3	1.0	12	1.3	0	0.0	49	1.9
	その他	60	6.9	5	1.1	0	0.0	24	7.8	6	0.7	1	20.0	96	3.8
	計	869	100.0	476	100.0	1	100.0	306	100.0	890	100.0	5	100.0	2,547	100.0

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)		217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)		220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)		234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
	増減数	14	4	14	0	-34	-19	-21	-42	-43	8	-25	4	3	-95	-116
	増減率	6.4	2.2	7.9	0.0	-16.5	-9.6	-1.8	-18.5	-17.5	3.6	-9.9	1.6	1.0	-6.4	-4.4
	1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5	6.0	6.4	6.0	6.5	7.6	7.3	8.4	9.4	7.5	7.0

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和7年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼夜	年齢層							
昼 間	4歳以下	0.23	0.10	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00
	5~9歳	0.15	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
	10~14歳	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	15~19歳	0.48	0.20	0.13	0.07	0.00	0.00	0.00
	20~24歳	0.64	0.16	0.34	0.05	0.00	0.08	0.00
	25~29歳	0.55	0.23	0.17	0.09	0.00	0.02	0.00
	30~34歳	0.30	0.09	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00
	35~39歳	0.39	0.16	0.15	0.03	0.00	0.01	0.00
	40~44歳	0.62	0.24	0.17	0.05	0.00	0.07	0.00
	45~49歳	0.51	0.16	0.23	0.02	0.00	0.07	0.00
	50~54歳	0.70	0.25	0.28	0.04	0.00	0.06	0.00
	55~59歳	0.98	0.45	0.27	0.07	0.00	0.11	0.00
	60~64歳	1.14	0.48	0.22	0.09	0.00	0.18	0.00
	65~69歳	1.29	0.65	0.22	0.10	0.00	0.19	0.00
	70~74歳	1.79	0.87	0.16	0.09	0.00	0.51	0.00
	75~79歳	2.14	1.08	0.06	0.20	0.00	0.38	0.00
	80~84歳	3.26	1.47	0.07	0.13	0.00	1.03	0.00
85歳以上	3.39	1.44	0.01	0.07	0.00	1.29	0.04	
合計		1.08	0.47	0.16	0.07	0.00	0.24	0.00
夜 間	4歳以下	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5~9歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10~14歳	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00
	15~19歳	1.30	0.37	0.59	0.15	0.00	0.15	0.00
	20~24歳	1.05	0.24	0.56	0.06	0.00	0.16	0.00
	25~29歳	1.01	0.29	0.25	0.02	0.00	0.43	0.00
	30~34歳	0.48	0.17	0.06	0.05	0.00	0.17	0.00
	35~39歳	0.65	0.22	0.07	0.03	0.00	0.26	0.01
	40~44歳	0.68	0.24	0.12	0.03	0.00	0.28	0.00
	45~49歳	0.64	0.22	0.11	0.01	0.00	0.26	0.00
	50~54歳	0.82	0.27	0.11	0.04	0.00	0.33	0.00
	55~59歳	0.84	0.32	0.09	0.02	0.00	0.28	0.00
	60~64歳	1.08	0.32	0.07	0.09	0.00	0.46	0.00
	65~69歳	1.02	0.33	0.06	0.06	0.00	0.44	0.00
	70~74歳	1.15	0.33	0.04	0.06	0.00	0.57	0.00
	75~79歳	1.88	0.30	0.04	0.09	0.00	1.17	0.00
	80~84歳	2.05	0.16	0.00	0.03	0.02	1.55	0.00
85歳以上	2.10	0.15	0.00	0.01	0.00	1.78	0.01	
合計		0.98	0.23	0.12	0.04	0.00	0.48	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

注3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和7年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数							
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼間	4歳以下	9	4	0	0	0	0	5	0
	5～9歳	7	2	0	0	0	2	3	0
	10～14歳	4	0	0	0	0	3	1	0
	15～19歳	26	11	7	4	0	4	0	0
	20～24歳	40	10	21	3	0	1	5	0
	25～29歳	36	15	11	6	0	3	1	0
	30～34歳	19	6	7	0	0	6	0	0
	35～39歳	27	11	10	2	0	3	1	0
	40～44歳	47	18	13	4	0	7	5	0
	45～49歳	45	14	20	2	0	3	6	0
	50～54歳	69	24	27	4	0	8	6	0
	55～59歳	83	38	23	6	0	7	9	0
	60～64歳	86	36	17	7	0	12	14	0
	65～69歳	94	47	16	7	0	10	14	0
	70～74歳	147	71	13	7	0	14	42	0
	75～79歳	169	85	5	16	0	33	30	0
	80～84歳	200	90	4	8	0	35	63	0
	85歳以上	229	97	1	5	0	36	87	3
合計	1,337	579	195	81	0	187	292	3	
夜間	4歳以下	1	1	0	0	0	0	0	0
	5～9歳	1	0	0	0	0	1	0	0
	10～14歳	4	0	2	0	0	0	2	0
	15～19歳	71	20	32	8	0	3	8	0
	20～24歳	66	15	35	4	0	2	10	0
	25～29歳	66	19	16	1	0	2	28	0
	30～34歳	31	11	4	3	0	2	11	0
	35～39歳	45	15	5	2	0	4	18	1
	40～44歳	52	18	9	2	0	2	21	0
	45～49歳	56	19	10	1	0	3	23	0
	50～54歳	80	26	11	4	0	7	32	0
	55～59歳	71	27	8	2	0	10	24	0
	60～64歳	82	24	5	7	0	11	35	0
	65～69歳	74	24	4	4	0	10	32	0
	70～74歳	94	27	3	5	0	12	47	0
	75～79歳	148	24	3	7	0	22	92	0
	80～84歳	126	10	0	2	1	18	95	0
	85歳以上	142	10	0	1	0	10	120	1
合計	1,210	290	147	53	1	119	598	2	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 7年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	10	100.0	9	90.0	1	10.0
5～9歳	8	100.0	7	87.5	1	12.5
10～14歳	8	100.0	4	50.0	4	50.0
15～19歳	97	100.0	26	26.8	71	73.2
20～24歳	106	100.0	40	37.7	66	62.3
25～29歳	102	100.0	36	35.3	66	64.7
30～34歳	50	100.0	19	38.0	31	62.0
35～39歳	72	100.0	27	37.5	45	62.5
40～44歳	99	100.0	47	47.5	52	52.5
45～49歳	101	100.0	45	44.6	56	55.4
50～54歳	149	100.0	69	46.3	80	53.7
55～59歳	154	100.0	83	53.9	71	46.1
60～64歳	168	100.0	86	51.2	82	48.8
65～69歳	168	100.0	94	56.0	74	44.0
70～74歳	241	100.0	147	61.0	94	39.0
75～79歳	317	100.0	169	53.3	148	46.7
80～84歳	326	100.0	200	61.3	126	38.7
85歳以上	371	100.0	229	61.7	142	38.3
合計	2,547	100.0	1,337	52.5	1,210	47.5

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 7年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	869	100.0	579	66.6	290	33.4
自動二輪車乗車中	342	100.0	195	57.0	147	43.0
一般原付乗車中	134	100.0	81	60.4	53	39.6
特定小型原付乗車中	1	100.0	0	0.0	1	100.0
自転車乗用中	306	100.0	187	61.1	119	38.9
歩行中	890	100.0	292	32.8	598	67.2
その他	5	100.0	3	60.0	2	40.0
合計	2,547	100.0	1,337	52.5	1,210	47.5

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

昼夜	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年	
死亡事故数	昼間	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	1,404	1,343	1,360	1,369	1,305	-64	-4.7	52.3	64	
		明	142	126	116	112	111	95	77	86	84	89	87	-2	-2.2	3.5	61
		昼	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	1,231	1,181	1,167	1,179	1,127	-52	-4.4	45.2	65
	暮	148	156	117	131	121	114	96	76	109	101	91	-10	-9.9	3.6	61	
	夜間	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,179	1,207	1,258	1,229	1,190	-39	-3.2	47.7	59	
		暮	376	373	328	309	272	249	249	226	219	204	184	-20	-9.8	7.4	49
		夜	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	802	851	892	888	868	-20	-2.3	34.8	60
	明	188	156	178	154	142	121	128	130	147	137	138	1	0.7	5.5	73	
	合計	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	-103	-4.0	100.0	62	
	夜間の構成率	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	45.6	47.3	48.1	47.3	47.7	-	-	-	96	
死者数	昼間	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	1,337	-77	-5.4	52.5	64	
		明	144	130	118	113	119	96	78	90	84	90	89	-1	-1.1	3.5	62
		昼	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	1,219	1,155	-64	-5.3	45.3	65
	暮	155	163	117	135	126	118	96	77	112	105	93	-12	-11.4	3.7	60	
	夜間	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	1,210	-39	-3.1	47.5	59	
		暮	380	375	332	315	275	249	250	230	221	205	186	-19	-9.3	7.3	49
		夜	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	904	884	-20	-2.2	34.7	60
	明	190	159	178	158	146	123	129	131	151	140	140	0	0.0	5.5	74	
	合計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62	
	夜間の構成率	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	47.9	46.9	47.5	-	-	-	96	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
昼間	自動車乗車中	839	834	781	779	690	567	558	543	541	596	579	-17	-2.9	43.3	69
	自動二輪車乗車中	268	280	284	259	217	230	203	210	231	228	195	-33	-14.5	14.6	73
	一般原付乗車中	145	148	105	127	96	87	91	59	67	66	81	15	22.7	6.1	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	345	323	305	288	254	279	228	210	206	201	187	-14	-7.0	14.0	54
	歩行中	472	432	407	409	360	344	348	343	342	321	292	-29	-9.0	21.8	62
	その他	6	7	10	3	7	5	7	9	9	1	3	2	200.0	0.2	50
	計	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	1,337	-77	-5.4	100.0	64
明	自動車乗車中	59	58	57	53	52	34	29	38	31	29	40	11	37.9	44.9	68
	自動二輪車乗車中	19	20	15	16	17	18	19	14	17	16	20	4	25.0	22.5	105
	一般原付乗車中	13	12	4	6	6	9	5	3	6	4	7	3	75.0	7.9	54
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	21	13	10	13	12	9	5	10	11	13	8	-5	-38.5	9.0	38
	歩行中	32	27	32	25	32	25	20	24	19	28	14	-14	-50.0	15.7	44
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-
	計	144	130	118	113	119	96	78	90	84	90	89	-1	-1.1	100.0	62
昼	自動車乗車中	713	709	686	667	595	491	492	482	469	533	508	-25	-4.7	44.0	71
	自動二輪車乗車中	240	244	260	225	180	199	174	179	194	198	159	-39	-19.7	13.8	66
	一般原付乗車中	124	126	93	113	81	72	83	51	57	61	68	7	11.5	5.9	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	298	287	274	257	220	247	209	192	182	172	166	-6	-3.5	14.4	56
	歩行中	395	359	334	354	296	285	296	295	290	253	252	-1	-0.4	21.8	64
	その他	6	6	10	1	7	4	7	8	8	1	2	1	100.0	0.2	33
	計	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	1,219	1,155	-64	-5.3	100.0	65
暮	自動車乗車中	67	67	38	59	43	42	37	23	41	34	31	-3	-8.8	33.3	46
	自動二輪車乗車中	9	16	9	18	20	13	10	17	20	14	16	2	14.3	17.2	178
	一般原付乗車中	8	10	8	8	9	6	3	5	4	1	6	5	500.0	6.5	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	26	23	21	18	22	23	14	8	13	16	13	-3	-18.8	14.0	50
	歩行中	45	46	41	30	32	34	32	24	33	40	26	-14	-35.0	28.0	58
	その他	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	1.1	1.1	-
	計	155	163	117	135	126	118	96	77	112	105	93	-12	-11.4	100.0	60
夜間	自動車乗車中	483	504	440	418	393	315	302	327	296	280	290	10	3.6	24.0	60
	自動二輪車乗車中	179	180	164	142	144	155	129	133	160	144	147	3	2.1	12.1	82
	一般原付乗車中	85	76	79	85	53	54	40	33	50	49	53	4	8.2	4.4	62
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0.1	0.1	-
	自転車乗用中	227	186	174	165	179	140	133	129	140	126	119	-7	-5.6	9.8	52
	歩行中	1,062	929	941	849	816	658	593	612	631	644	598	-46	-7.1	49.4	56
	その他	6	5	4	8	6	5	4	2	5	6	2	-4	-66.7	0.2	33
	計	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	1,210	-39	-3.1	100.0	59
暮	自動車乗車中	46	63	47	51	47	36	44	48	33	26	33	7	26.9	17.7	72
	自動二輪車乗車中	26	19	22	17	18	18	14	14	18	16	16	0	0.0	8.6	62
	一般原付乗車中	15	10	7	15	8	7	6	7	3	8	6	-2	-25.0	3.2	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	40	38	38	31	32	25	34	25	26	25	21	-4	-16.0	11.3	53
	歩行中	252	244	217	199	167	161	151	136	141	128	110	-19	-14.4	59.1	44
	その他	1	1	1	2	3	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	380	375	332	315	275	249	250	230	221	205	186	-19	-9.3	100.0	49
夜	自動車乗車中	377	394	345	324	310	245	226	250	230	217	223	6	2.8	25.2	59
	自動二輪車乗車中	138	152	126	112	120	125	100	106	128	112	117	5	4.5	13.2	85
	一般原付乗車中	60	61	60	62	36	44	31	22	34	34	42	8	23.5	4.8	70
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0.1	0.1	-
	自転車乗用中	162	134	123	119	130	106	85	87	100	89	84	-5	-5.6	9.5	52
	歩行中	732	602	636	572	572	432	377	409	415	449	416	-33	-7.3	47.1	57
	その他	3	3	2	5	2	3	3	1	3	3	1	-2	-66.7	0.1	33
	計	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	904	884	-20	-2.2	100.0	60
明	自動車乗車中	60	47	48	43	36	34	32	29	33	37	34	-3	-8.1	24.3	57
	自動二輪車乗車中	15	9	16	13	6	12	15	13	14	16	14	-2	-12.5	10.0	93
	一般原付乗車中	10	5	12	8	9	3	3	4	13	7	5	-2	-28.6	3.6	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	25	14	13	15	17	9	14	17	14	12	14	2	16.7	10.0	56
	歩行中	78	83	88	78	77	65	65	67	75	67	72	5	7.5	51.4	92
	その他	2	1	1	1	1	0	0	1	2	1	1	0	0.0	0.7	50
	計	190	159	178	158	146	123	129	131	151	140	140	0	0.0	100.0	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	24	20	12	15	18	13	11	9	13	12	9	-3	-25.0	0.7	38
	5～9歳	28	21	21	20	13	9	12	6	8	12	7	-5	-41.7	0.5	25
	10～14歳	8	10	7	15	6	5	6	3	6	6	4	-2	-33.3	0.3	50
	15～19歳	49	50	39	55	35	42	32	36	23	29	26	-3	-10.3	1.9	53
	20～24歳	65	73	71	64	60	49	49	41	50	38	40	2	5.3	3.0	62
	25～29歳	50	48	49	39	33	33	38	28	32	30	36	6	20.0	2.7	72
	30～34歳	48	50	48	43	36	28	26	23	22	23	19	-4	-17.4	1.4	40
	35～39歳	73	71	46	41	41	43	33	32	26	33	27	-6	-18.2	2.0	37
	40～44歳	75	91	71	64	43	36	45	50	44	42	47	5	11.9	3.5	63
	45～49歳	72	84	107	93	74	82	52	66	65	59	45	-14	-23.7	3.4	63
	50～54歳	94	82	87	94	85	96	71	84	76	68	69	1	1.5	5.2	73
	55～59歳	103	97	91	92	98	66	82	64	82	87	83	-4	-4.6	6.2	81
	60～64歳	112	108	116	95	94	80	86	76	99	73	86	13	17.8	6.4	77
	65～69歳	175	198	168	140	129	116	101	92	88	112	94	-18	-16.1	7.0	54
	70～74歳	223	205	200	216	163	164	184	155	169	147	147	0	0.0	11.0	66
	75～79歳	287	257	231	269	217	210	174	175	178	191	169	-22	-11.5	12.6	59
80～84歳	321	277	260	248	244	205	217	212	171	213	200	-13	-6.1	15.0	62	
85歳以上	268	282	268	262	235	235	216	222	244	239	229	-10	-4.2	17.1	85	
合計	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	1,337	-77	-5.4	100.0	64	
夜間	4歳以下	2	5	11	8	2	2	1	5	3	4	1	-3	-75.0	0.1	50
	5～9歳	3	5	2	3	5	4	1	3	4	4	1	-3	-75.0	0.1	33
	10～14歳	7	6	4	8	3	1	6	1	5	0	4	4	-	0.3	57
	15～19歳	109	103	69	76	81	73	55	50	45	51	71	20	39.2	5.9	65
	20～24歳	104	111	104	91	105	91	73	86	89	71	66	-5	-7.0	5.5	63
	25～29歳	76	69	73	61	52	45	34	50	44	57	66	9	15.8	5.5	87
	30～34歳	78	72	59	62	44	51	29	42	31	40	31	-9	-22.5	2.6	40
	35～39歳	80	81	56	65	60	51	41	56	50	45	45	0	0.0	3.7	56
	40～44歳	103	82	85	76	69	53	46	46	65	46	52	6	13.0	4.3	50
	45～49歳	113	103	120	84	95	60	70	63	65	60	56	-4	-6.7	4.6	50
	50～54歳	107	89	113	90	104	76	80	84	88	86	80	-6	-7.0	6.6	75
	55～59歳	128	120	103	92	84	79	69	52	87	99	71	-28	-28.3	5.9	55
	60～64歳	159	115	110	120	93	75	68	83	90	75	82	7	9.3	6.8	52
	65～69歳	171	173	169	174	138	117	75	76	98	76	74	-2	-2.6	6.1	43
	70～74歳	193	162	164	146	160	127	131	133	105	124	94	-30	-24.2	7.8	49
	75～79歳	233	187	192	175	171	142	125	133	125	130	148	18	13.8	12.2	64
80～84歳	218	224	194	176	172	132	141	127	129	132	126	-6	-4.5	10.4	58	
85歳以上	158	173	174	160	153	148	156	146	159	149	142	-7	-4.7	11.7	90	
合計	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	1,210	-39	-3.1	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				免許保有者数 (令和7年末)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	9.69	10.04	7.57	10.29	9.44	-0.85	-8.2	66	762,731	0.9
20～24歳	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	3.55	3.31	3.68	3.52	3.39	-0.13	-3.6	54	4,388,849	5.4
25～29歳	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	2.50	2.53	2.93	2.59	2.82	0.22	8.5	61	5,327,355	6.5
30～34歳	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	2.07	1.90	1.95	1.79	1.87	0.08	4.5	56	5,559,586	6.8
35～39歳	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	1.80	1.76	1.81	1.88	1.78	-0.09	-4.9	55	6,051,007	7.4
40～44歳	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	2.19	2.05	2.19	2.07	1.79	-0.27	-13.3	53	6,969,638	8.6
45～49歳	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	2.22	2.34	2.52	2.10	1.87	-0.23	-11.0	57	7,874,659	9.7
50～54歳	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	2.73	2.52	2.54	2.23	2.55	0.31	14.0	68	9,150,903	11.2
55～59歳	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	2.46	2.49	2.24	2.89	2.73	-0.16	-5.5	66	8,018,473	9.8
60～64歳	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	2.76	2.48	2.86	2.69	2.48	-0.21	-7.9	69	7,104,829	8.7
65～69歳	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	2.47	2.68	3.18	2.98	2.93	-0.05	-1.7	73	6,185,504	7.6
70～74歳	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	2.90	2.94	2.92	3.34	3.38	0.05	1.4	70	5,766,408	7.1
75～79歳	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	3.80	4.10	4.19	3.77	3.66	-0.11	-2.9	52	5,051,729	6.2
80～84歳	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	6.77	6.92	5.67	5.93	5.19	-0.74	-12.5	45	2,310,985	2.8
85歳以上	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	11.84	10.31	9.75	10.67	9.31	-1.36	-12.7	51	987,713	1.2
合計	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	2.80	2.77	2.87	2.84	2.77	-0.08	-2.6	63	81,510,369	100.0

(再掲)

16～24歳	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	4.49	4.31	4.25	4.50	4.29	-0.21	-4.8	56	5,151,580	6.3
65歳以上	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	3.64	3.80	3.87	3.95	3.81	-0.15	-3.7	66	20,302,339	24.9
70歳以上	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	4.22	4.33	4.18	4.39	4.19	-0.20	-4.5	58	14,116,835	17.3
75歳以上	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	5.67	5.69	5.27	5.19	4.75	-0.44	-8.4	50	8,350,427	10.2
80歳以上	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	8.15	7.85	6.78	7.24	6.43	-0.81	-11.2	48	3,298,698	4.0

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				構成率	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数		
15歳以下	3	1	2	5	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	0.0	33
16～19歳	140	128	106	101	99	98	82	82	60	79	72	-7	-8.9	3.2	51	
20～24歳	297	284	247	217	219	186	166	154	169	159	149	-10	-6.3	6.6	50	
25～29歳	269	216	222	186	168	127	134	135	157	138	150	12	8.7	6.6	56	
30～34歳	230	232	215	184	148	132	120	108	109	100	104	4	4.0	4.6	45	
35～39歳	255	227	223	205	154	142	122	117	117	117	108	-9	-7.7	4.8	42	
40～44歳	314	327	255	254	231	157	167	152	159	147	125	-22	-15.0	5.5	40	
45～49歳	272	299	344	270	266	247	201	206	214	171	147	-24	-14.0	6.5	54	
50～54歳	279	241	273	279	224	230	239	223	230	205	233	28	13.7	10.3	84	
55～59歳	280	246	232	215	241	187	176	186	173	228	219	-9	-3.9	9.7	78	
60～64歳	254	244	236	223	202	187	181	165	193	185	176	-9	-4.9	7.8	69	
65～69歳	306	298	264	251	225	189	159	167	198	185	181	-4	-2.2	8.0	59	
70～74歳	228	208	211	249	201	192	196	193	185	200	195	-5	-2.5	8.6	86	
75～79歳	197	203	183	208	177	143	132	158	178	176	185	9	5.1	8.2	94	
80～84歳	166	162	149	152	152	114	129	141	125	139	120	-19	-13.7	5.3	72	
85歳以上	95	94	86	100	72	76	85	80	81	95	92	-3	-3.2	4.1	97	
合計	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	-68	-2.9	100.0	63	

(再掲)

16～24歳	437	412	353	318	318	284	248	236	229	238	221	-17	-7.1	9.8	51
65歳以上	992	965	893	960	827	714	701	739	767	795	773	-22	-2.8	34.2	78
70歳以上	686	667	629	709	602	525	542	572	569	610	592	-18	-3.0	26.2	86
75歳以上	458	459	418	460	401	333	346	379	384	410	397	-13	-3.2	17.6	87
80歳以上	261	256	235	252	224	190	214	221	206	234	212	-22	-9.4	9.4	81

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		149	119	126	113	112	89	87	98	98	85	97	12	14.1	4.3	65
通行区分		174	192	180	181	146	99	102	103	93	109	93	-16	-14.7	4.1	53
最高速度		221	199	162	133	137	157	123	98	96	114	93	-21	-18.4	4.1	42
横断・転回等		25	39	17	15	15	23	16	19	14	15	10	-5	-33.3	0.4	40
追越し		26	31	22	24	18	22	20	21	13	10	8	-2	-20.0	0.4	31
踏切不停止		12	16	4	11	5	6	8	7	9	6	3	-3	-50.0	0.1	25
右折違反		9	9	10	9	5	5	5	4	11	6	9	3	50.0	0.4	100
左折違反		3	5	6	6	5	6	1	7	6	5	3	-2	-40.0	0.1	100
環状交差点違反		-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		120	104	88	104	76	69	72	76	69	73	74	1	1.4	3.3	62
交差点安全進行		157	148	169	134	124	113	114	103	136	111	99	-12	-10.8	4.4	63
歩行者妨害等		265	252	238	232	207	192	216	243	193	205	202	-3	-1.5	8.9	76
徐行違反		17	19	19	15	12	9	4	7	4	7	14	7	100.0	0.6	82
一時不停止		121	101	107	88	77	67	64	60	49	61	63	2	3.3	2.8	52
整備不良		2	1	1	2	1	2	0	2	4	3	2	-1	-33.3	0.1	100
酒酔い運転		21	24	18	10	10	16	20	9	13	21	14	-7	-33.3	0.6	67
過労運転		22	33	18	30	38	12	24	36	21	34	42	8	23.5	1.9	191
運転操作不適		423	429	429	412	341	331	282	308	264	307	295	-12	-3.9	13.1	70
安全運転義務		592	593	545	518	456	366	345	326	403	336	365	29	8.6	16.2	62
漫然運転		460	412	394	371	363	238	253	227	256	272	244	-28	-10.3	10.8	53
脇見運転		82	82	62	68	46	47	41	52	37	34	41	7	20.6	1.8	50
動静不注視		395	341	365	360	321	300	276	246	313	247	232	-15	-6.1	10.3	59
安全不確認		93	73	84	73	54	60	49	35	38	51	33	-18	-35.3	1.5	35
安全速度		47	33	42	45	54	44	47	50	47	65	56	-9	-13.8	2.5	119
その他		2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	1,244	1,358	1,312	1,266	-46	-3.5	56.1	61
計		2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	1,244	1,358	1,312	1,266	-46	-3.5	56.1	61
その他の違反		76	64	70	65	60	61	56	53	46	40	48	8	20.0	2.1	63
違反不明		73	91	72	80	97	74	64	77	115	108	117	9	8.3	5.2	160
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	-68	-2.9	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和7年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	1.05	0.16	0.15	0.05	0.03	0.04	0.06	0.15	0.10	0.10	0.10	0.14	0.12	0.39	0.30	0.12
通行区分	-	0.52	0.09	0.09	0.07	0.07	0.11	0.04	0.07	0.11	0.14	0.10	0.19	0.18	0.22	0.51	0.11
最高速度	-	1.84	0.50	0.17	0.04	0.08	0.09	0.09	0.07	0.09	0.01	0.06	0.09	0.02	0.09	0.10	0.11
横断・転回等	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01
追越し	-	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
右折違反	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
左折違反	-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.13	0.11	0.13	0.07	0.12	0.09	0.06	0.08	0.11	0.03	0.03	0.16	0.10	0.13	0.20	0.09
交差点安全進行	-	0.13	0.14	0.17	0.13	0.07	0.04	0.08	0.11	0.15	0.14	0.05	0.21	0.16	0.17	0.40	0.12
歩行者妨害等	-	0.13	0.25	0.28	0.14	0.20	0.14	0.22	0.34	0.32	0.21	0.29	0.31	0.14	0.39	0.40	0.25
徐行違反	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.02	0.01	0.00	0.03	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02
一時不停止	-	0.66	0.11	0.04	0.05	0.07	0.04	0.03	0.04	0.09	0.08	0.08	0.09	0.16	0.09	0.20	0.08
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.13	0.02	0.00	0.02	0.05	0.03	0.01	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02
過労運転	-	0.39	0.09	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.07	0.05	0.04	0.05	0.00	0.10	0.09	0.00	0.05
運転操作不適	-	1.70	0.43	0.24	0.09	0.12	0.16	0.19	0.14	0.25	0.32	0.36	0.54	0.83	1.38	2.94	0.36
安全運転義務																	
漫然運転	-	0.92	0.55	0.45	0.36	0.20	0.29	0.37	0.38	0.44	0.39	0.52	0.57	0.65	0.69	1.72	0.45
脇見運転	-	1.05	0.23	0.41	0.29	0.23	0.29	0.22	0.25	0.40	0.35	0.39	0.23	0.22	0.26	0.30	0.30
動静不注視	-	0.00	0.05	0.06	0.09	0.05	0.07	0.01	0.07	0.05	0.04	0.03	0.03	0.06	0.09	0.00	0.05
安全不確認	-	0.13	0.30	0.30	0.20	0.26	0.19	0.20	0.36	0.27	0.30	0.37	0.24	0.36	0.39	0.61	0.28
安全速度	-	0.00	0.05	0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	0.07	0.05	0.07	0.02	0.03	0.02	0.04	0.10	0.04
その他	-	0.00	0.07	0.02	0.04	0.03	0.06	0.05	0.10	0.02	0.04	0.16	0.12	0.08	0.09	0.30	0.07
計	-	3.80	1.66	1.52	1.08	0.93	1.08	1.08	1.37	1.48	1.52	1.84	1.77	2.22	2.94	5.97	1.55
その他の違反	-	0.26	0.07	0.04	0.07	0.02	0.00	0.03	0.05	0.10	0.08	0.00	0.05	0.08	0.22	0.30	0.06
違反不明	-	0.26	0.09	0.13	0.07	0.10	0.04	0.06	0.09	0.07	0.10	0.21	0.29	0.36	0.35	0.91	0.14
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	-	9.44	3.39	2.82	1.87	1.78	1.79	1.87	2.55	2.73	2.48	2.93	3.38	3.66	5.19	9.31	2.77

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	0.29	0.16	0.18	0.22	0.36
通行区分	0.16	0.18	0.21	0.23	0.30
最高速度	0.70	0.06	0.06	0.05	0.09
横断・転回等	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03
追越し	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03
踏切不停止	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03
右折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.12	0.10	0.13	0.12	0.15
交差点安全進行	0.14	0.15	0.20	0.19	0.24
歩行者妨害等	0.23	0.28	0.27	0.24	0.39
徐行違反	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00
一時不停止	0.19	0.11	0.12	0.14	0.12
整備不良	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
酒酔い運転	0.04	0.01	0.01	0.01	0.00
過労運転	0.14	0.05	0.05	0.08	0.06
運転操作不適	0.62	0.77	0.95	1.23	1.85
安全運転義務					
漫然運転	0.60	0.65	0.70	0.79	1.00
脇見運転	0.35	0.28	0.23	0.24	0.27
動静不注視	0.04	0.04	0.05	0.06	0.06
安全不確認	0.27	0.34	0.33	0.40	0.45
安全速度	0.04	0.03	0.04	0.04	0.06
その他	0.06	0.13	0.11	0.11	0.15
計	1.98	2.24	2.42	2.86	3.85
その他の違反	0.10	0.07	0.11	0.14	0.24
違反不明	0.12	0.32	0.37	0.42	0.52
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	4.29	3.81	4.19	4.75	6.43

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	8	7	8	3	2	3	5	14	8	7	6	8	6	9	3	97
通行区分	0	4	4	5	4	4	8	3	6	9	10	6	11	9	5	5	93
最高速度	1	14	22	9	2	5	6	2	6	7	1	4	5	1	2	1	93
横断・転回等	0	0	1	1	0	0	0	4	1	0	0	1	1	0	1	0	10
追越し	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	1	0	8
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
右折違反	0	0	1	1	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	9
左折違反	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	5	7	4	7	6	5	7	9	2	2	9	5	3	2	74
交差点安全進行	0	1	6	9	7	4	4	3	6	10	12	10	3	12	8	4	99
歩行者妨害等	0	1	11	15	8	12	10	17	31	26	15	18	18	7	9	4	202
徐行違反	0	0	1	1	1	1	2	0	2	1	0	2	3	0	0	0	14
一時不停止	0	5	5	2	3	4	3	2	4	7	6	5	5	8	2	2	63
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
酒酔い運転	0	1	1	0	1	3	2	1	3	0	0	1	0	1	0	0	14
過労運転	0	3	4	2	2	3	2	3	6	4	3	3	0	5	2	0	42
運転操作不適	0	13	19	13	5	7	11	15	13	20	23	22	31	42	32	29	295
安全運転義務																	
漫然運転	0	7	24	24	20	12	20	29	35	35	28	32	33	33	16	17	365
脇見運転	0	8	10	22	16	14	20	17	23	32	25	24	13	11	6	3	244
動静不注視	0	0	2	3	5	3	5	1	6	4	3	2	2	3	2	0	41
安全不確認	0	1	13	16	11	16	13	16	33	22	21	23	14	18	9	6	232
安全速度	0	0	2	2	1	2	2	3	6	4	5	1	2	1	1	1	33
その他	0	0	3	1	2	2	4	4	9	2	3	10	7	4	2	3	56
計	0	29	73	81	60	56	75	85	125	119	108	114	102	112	68	59	1,266
その他の違反	0	2	3	2	4	1	0	2	5	8	6	0	3	4	5	3	48
違反不明	0	2	4	7	4	6	3	5	8	6	7	13	17	18	8	9	117
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	72	149	150	104	108	125	147	233	219	176	181	195	185	120	92	2,257

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	全年齢							
法令違反	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率							
信号無視	15	6.8	32	4.1	26	4.4	18	4.5	12	5.7	97	4.3	
通行区分	5	3.6	36	4.7	30	5.1	19	4.8	10	4.7	93	4.1	
最高速度	36	16.3	13	1.7	9	1.5	4	1.0	3	1.4	93	4.1	
横断・転回等	1	0.5	3	0.4	2	0.3	1	0.3	1	0.5	10	0.4	
追越し	1	0.5	3	0.4	2	0.3	1	0.3	1	0.5	8	0.4	
踏切不停止	0	0.0	2	0.3	1	0.2	0	0.3	1	0.5	3	0.1	
右折違反	0	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	0.4	
左折違反	1	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.1	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	6	2.7	21	2.7	19	3.2	10	2.5	5	2.4	74	3.3	
交差点安全進行	7	3.2	31	4.0	28	4.7	16	4.0	8	3.8	99	4.4	
歩行者妨害等	12	5.4	56	7.2	38	6.4	20	5.0	13	6.1	202	8.9	
徐行違反	0	0.5	5	0.6	3	0.5	0	0.0	0	0.0	14	0.6	
一時不停止	10	4.5	22	2.8	17	2.9	12	3.0	4	1.9	63	2.8	
整備不良	0	0.0	2	0.3	1	0.2	0	0.3	0	0.0	2	0.1	
酒酔い運転	2	0.9	2	0.3	1	0.2	1	0.3	0	0.0	14	0.6	
過労運転	3	3.2	10	1.3	7	1.2	7	1.8	2	0.9	42	1.9	
運転操作不適	32	14.5	156	20.2	134	22.6	103	25.9	61	28.8	295	13.1	
安全運転義務													
漫然運転	31	14.0	131	16.9	99	16.7	66	16.6	33	15.6	365	16.2	
脇見運転	18	8.1	57	7.4	33	5.6	20	5.0	9	4.2	244	10.8	
動静不注視	2	0.9	9	1.2	7	1.2	5	1.3	2	0.9	41	1.8	
安全不確認	14	6.3	70	9.1	47	7.9	33	8.3	15	7.1	232	10.3	
安全速度	2	0.9	6	0.8	5	0.8	3	0.8	2	0.9	33	1.5	
その他	3	1.4	26	3.4	16	2.7	9	2.3	5	2.4	56	2.5	
計	102	46.2	455	58.9	341	57.6	235	60.2	127	59.9	1,266	56.1	
その他の違反	5	2.3	15	1.9	15	2.5	12	3.0	8	3.8	48	2.1	
違反不明	6	2.7	65	8.4	52	8.8	35	8.8	17	8.0	117	5.2	
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
合計	221	100.0	773	100.0	592	100.0	397	100.0	212	100.0	2,257	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
酒酔い		21	25	19	13	10	20	21	10	16	23	14	-9	-39.1	0.6	67
飲酒あり	酒気帯び(0.25以上)	105	131	128	121	107	101	91	70	63	75	74	-1	-1.3	3.3	70
	酒気帯び(0.25未満)	23	14	18	17	19	12	10	11	5	16	8	-8	-50.0	0.4	35
	基準以下	33	18	18	25	24	11	14	14	15	14	12	-2	-14.3	0.5	36
	検知不能	19	25	21	22	16	15	16	15	13	12	17	5	41.7	0.8	89
	計	201	213	204	198	176	159	152	120	112	140	125	-15	-10.7	5.5	62
	飲酒あり構成率	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	4.8	6.0	5.5	-	-	-	99
飲酒なし		3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	2,215	2,148	2,106	-42	-2.0	93.3	63
調査不能		28	35	21	20	26	22	13	28	21	37	26	-11	-29.7	1.2	93
合計		3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	-68	-2.9	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和7年12月末)

年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計
危険認知速度	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	-	0.13	0.16	0.19	0.13	0.18	0.11	0.17	0.26	0.27	0.32	0.29	0.42	0.42	0.48	1.01	0.26
20km/h以下	-	0.39	0.27	0.43	0.27	0.17	0.16	0.28	0.31	0.34	0.20	0.34	0.45	0.55	0.61	1.32	0.33
30km/h以下	-	0.66	0.18	0.26	0.18	0.17	0.09	0.13	0.12	0.31	0.15	0.19	0.36	0.38	0.56	1.72	0.24
40km/h以下	-	1.18	0.36	0.28	0.20	0.28	0.26	0.22	0.39	0.47	0.34	0.40	0.49	0.63	1.08	2.02	0.41
50km/h以下	-	1.70	0.55	0.39	0.41	0.36	0.27	0.43	0.63	0.35	0.52	0.55	0.61	0.75	0.95	1.11	0.51
60km/h以下	-	1.97	0.62	0.38	0.40	0.23	0.43	0.20	0.33	0.37	0.38	0.42	0.38	0.32	0.52	0.81	0.39
70km/h以下	-	0.92	0.23	0.19	0.11	0.10	0.09	0.09	0.16	0.24	0.14	0.15	0.17	0.16	0.17	0.30	0.16
80km/h以下	-	0.00	0.25	0.26	0.05	0.10	0.11	0.13	0.08	0.09	0.14	0.18	0.07	0.04	0.09	0.00	0.12
90km/h以下	-	0.13	0.11	0.11	0.02	0.02	0.04	0.04	0.04	0.07	0.04	0.02	0.07	0.04	0.00	0.10	0.05
100km/h以下	-	0.66	0.18	0.06	0.04	0.03	0.07	0.11	0.05	0.06	0.06	0.06	0.03	0.06	0.13	0.00	0.07
120km/h以下	-	0.39	0.18	0.04	0.00	0.00	0.06	0.01	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.10	0.03
140km/h以下	-	0.52	0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.13	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.13	0.07	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
調査不能	-	0.52	0.18	0.15	0.05	0.13	0.09	0.06	0.13	0.09	0.17	0.31	0.31	0.30	0.61	0.81	0.18
合計	-	9.44	3.39	2.82	1.87	1.78	1.79	1.87	2.55	2.73	2.48	2.93	3.38	3.66	5.19	9.31	2.77

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16~	65歳	70歳	75歳	80歳
危険認知速度	24歳	以上	以上	以上	以上
停止中	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
10km/h以下	0.16	0.41	0.47	0.50	0.64
20km/h以下	0.29	0.50	0.57	0.66	0.82
30km/h以下	0.25	0.40	0.50	0.59	0.91
40km/h以下	0.49	0.64	0.74	0.92	1.36
50km/h以下	0.72	0.69	0.75	0.85	1.00
60km/h以下	0.82	0.41	0.41	0.43	0.61
70km/h以下	0.33	0.17	0.18	0.18	0.21
80km/h以下	0.21	0.09	0.06	0.05	0.06
90km/h以下	0.12	0.04	0.05	0.04	0.03
100km/h以下	0.25	0.06	0.06	0.07	0.09
120km/h以下	0.21	0.01	0.01	0.01	0.03
140km/h以下	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.23	0.36	0.39	0.44	0.67
合計	4.29	3.81	4.19	4.75	6.43

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	5	0.2
10km/h以下	0	1	7	10	7	11	8	13	24	22	23	18	24	21	11	10	210	9.3
20km/h以下	0	3	12	23	15	10	11	22	28	27	14	21	26	28	14	13	267	11.8
30km/h以下	0	5	8	14	10	10	6	10	11	25	11	12	21	19	13	17	192	8.5
40km/h以下	0	9	16	15	11	17	18	17	36	38	24	25	28	32	25	20	331	14.7
50km/h以下	0	13	24	21	23	22	19	34	58	28	37	34	35	38	22	11	419	18.6
60km/h以下	0	15	27	20	22	14	30	16	30	30	27	26	22	16	12	8	315	14.0
70km/h以下	0	7	10	10	6	6	6	7	15	19	10	9	10	8	4	3	130	5.8
80km/h以下	1	0	11	14	3	6	8	10	7	7	10	11	4	2	2	0	96	4.3
90km/h以下	0	1	5	6	1	1	3	3	4	6	3	1	4	2	0	1	41	1.8
100km/h以下	0	5	8	3	2	2	5	9	5	5	4	4	2	3	3	0	60	2.7
120km/h以下	0	3	8	2	0	0	4	1	2	1	0	1	1	0	0	1	24	1.1
140km/h以下	0	4	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0.4
160km/h以下	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1
160km/h超過	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0.3
調査不能	0	4	8	8	3	8	6	5	12	7	12	19	18	15	14	8	147	6.5
合計	1	72	149	150	104	108	125	147	233	219	176	181	195	185	120	92	2,257	100.0
構成率	0.0	3.2	6.6	6.6	4.6	4.8	5.5	6.5	10.3	9.7	7.8	8.0	8.6	8.2	5.3	4.1	100.0	-

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	年齢層 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	1	0.1	1	0.2	1	0.3	0	0.0
10km/h以下	8	3.6	84	10.9	66	11.1	42	10.6	21	9.9
20km/h以下	15	6.8	102	13.2	81	13.7	55	13.9	27	12.7
30km/h以下	13	5.9	82	10.6	70	11.8	49	12.3	30	14.2
40km/h以下	25	11.3	130	16.8	105	17.7	77	19.4	45	21.2
50km/h以下	37	16.7	140	18.1	106	17.9	71	17.9	33	15.6
60km/h以下	42	19.0	84	10.9	58	9.8	36	9.1	20	9.4
70km/h以下	17	7.7	34	4.4	25	4.2	15	3.8	7	3.3
80km/h以下	11	5.0	19	2.5	8	1.4	4	1.0	2	0.9
90km/h以下	6	2.7	8	1.0	7	1.2	3	0.8	1	0.5
100km/h以下	13	5.9	12	1.6	8	1.4	6	1.5	3	1.4
120km/h以下	11	5.0	3	0.4	2	0.3	1	0.3	1	0.5
140km/h以下	6	2.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	1	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	4	1.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	12	5.4	74	9.6	55	9.3	37	9.3	22	10.4
合計	221	100.0	773	100.0	592	100.0	397	100.0	212	100.0
構成率	9.8	-	34.2	-	26.2	-	17.6	-	9.4	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	46	39	31	28	46	28	19	14	24	30	19	-11	-36.7	0.8	41	
	背面通行中	77	94	83	83	76	70	63	70	82	63	62	-1	-1.6	2.5	81	
	横断中	横断歩道	346	279	277	265	229	230	215	236	203	219	216	-3	-1.4	8.7	62
		横断歩道付近	135	118	94	113	96	86	80	52	67	69	49	-20	-29.0	2.0	36
		歩道橋付近	15	10	12	5	7	5	5	5	5	7	4	-3	-42.9	0.2	27
		その他	548	533	525	444	403	330	312	317	320	311	280	-31	-10.0	11.2	51
	計	1,044	940	908	827	735	651	612	610	595	606	549	-57	-9.4	22.0	53	
	路上遊戯中	4	3	2	2	0	3	1	3	1	4	1	-3	-75.0	0.0	25	
	路上作業中	22	27	30	32	33	26	28	18	27	32	23	-9	-28.1	0.9	105	
	路上停止中	33	27	41	38	28	27	21	18	23	22	30	8	36.4	1.2	91	
	路上横臥	142	89	98	101	124	78	81	109	107	100	102	2	2.0	4.1	72	
その他	106	84	87	75	62	59	64	56	65	62	57	-5	-8.1	2.3	54		
計	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	924	919	843	-76	-8.3	33.8	57		
車両相互	正面衝突	370	358	345	333	296	218	221	215	222	252	228	-24	-9.5	9.1	62	
	追突	進行中	101	117	81	106	87	65	74	74	79	77	76	-1	-1.3	3.0	75
		その他	98	86	86	91	64	66	59	70	51	56	64	8	14.3	2.6	65
	計	199	203	167	197	151	131	133	144	130	133	140	7	5.3	5.6	70	
	出会い頭	567	490	504	412	400	346	332	281	274	260	292	32	12.3	11.7	51	
	追越追抜時	44	41	37	42	25	26	27	27	25	15	14	-1	-6.7	0.6	32	
	すれ違い時	14	20	14	19	11	12	10	4	9	7	12	5	71.4	0.5	86	
	左折時	45	55	42	54	35	36	30	32	36	35	33	-2	-5.7	1.3	73	
	右折時	213	187	176	179	152	135	138	134	168	150	127	-23	-15.3	5.1	60	
	その他	106	91	88	106	90	72	74	62	69	57	65	8	14.0	2.6	61	
計	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	933	909	911	2	0.2	36.5	58		
車両単独	工作物衝突	電柱	117	105	114	92	91	76	72	60	83	78	75	-3	-3.8	3.0	64
		標識	25	30	27	18	24	21	18	16	19	13	7	-6	-46.2	0.3	28
		分離帯等	40	52	43	48	43	36	35	32	33	39	37	-2	-5.1	1.5	93
		防護柵等	175	172	161	161	165	160	123	130	141	138	127	-11	-8.0	5.1	73
		家屋・塀	58	63	64	46	37	53	38	38	47	58	59	1	1.7	2.4	102
		橋脚・橋梁	22	17	20	17	15	18	9	20	17	5	13	8	160.0	0.5	59
	計	578	583	551	516	471	464	400	403	435	456	438	-18	-3.9	17.6	76	
	駐車車両	43	31	34	25	37	23	31	24	29	13	24	11	84.6	1.0	56	
	路外転落	202	212	190	172	204	215	149	171	158	177	136	-41	-23.2	5.5	67	
	逸脱	23	38	27	31	17	21	21	28	14	11	17	6	54.5	0.7	74	
計	225	250	217	203	221	236	170	199	172	188	153	-35	-18.6	6.1	68		
転倒	79	79	74	72	54	70	61	48	56	55	54	-1	-1.8	2.2	68		
その他	33	42	51	44	31	32	24	40	28	22	37	15	68.2	1.5	112		
計	958	985	927	860	814	825	686	714	720	734	706	-28	-3.8	28.3	74		
列車	38	57	50	61	55	41	43	39	41	36	35	-1	-2.8	1.4	92		
合計	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	-103	-4.0	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計		
人対車両	対面通行中	-	0.00	0.07	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.06	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02		
	背面通行中	-	0.13	0.14	0.08	0.02	0.07	0.10	0.08	0.07	0.12	0.03	0.05	0.05	0.10	0.09	0.10	0.07		
	横断中	横断歩道	-	0.00	0.25	0.28	0.18	0.18	0.16	0.14	0.28	0.26	0.20	0.23	0.31	0.18	0.30	0.30	0.22	
		横断歩道付近	-	0.13	0.02	0.04	0.00	0.07	0.01	0.08	0.07	0.04	0.04	0.10	0.05	0.06	0.00	0.10	0.05	
		歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		その他	-	0.92	0.39	0.41	0.32	0.23	0.29	0.22	0.37	0.39	0.34	0.31	0.29	0.24	0.39	0.51	0.33	
		計	-	1.05	0.68	0.73	0.50	0.50	0.46	0.43	0.72	0.69	0.59	0.63	0.66	0.48	0.69	0.91	0.60	
	路上遊戯中	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.05	0.04	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.06	0.03	0.07	0.04	0.04	0.30	0.03		
	路上停止中	-	0.13	0.05	0.06	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	0.06	0.03	0.03	0.05	0.02	0.09	0.10	0.04		
	路上横臥	-	0.00	0.05	0.11	0.13	0.12	0.10	0.20	0.10	0.11	0.07	0.18	0.17	0.04	0.00	0.10	0.11		
	その他	-	0.00	0.02	0.09	0.00	0.02	0.01	0.09	0.07	0.07	0.10	0.10	0.05	0.18	0.13	0.10	0.07		
	計	-	1.31	1.07	1.13	0.68	0.73	0.70	0.84	0.99	1.10	0.90	1.08	1.08	0.87	1.04	1.62	0.94		
	車両相互	正面衝突	-	1.44	0.32	0.23	0.23	0.23	0.14	0.15	0.13	0.20	0.30	0.36	0.38	0.36	0.78	1.01	0.28	
		追突	進行中	-	0.39	0.14	0.08	0.20	0.10	0.06	0.10	0.05	0.07	0.04	0.10	0.09	0.12	0.13	0.00	0.09
その他			-	0.13	0.09	0.17	0.04	0.05	0.07	0.06	0.10	0.11	0.06	0.11	0.03	0.06	0.04	0.00	0.08	
計		-	0.52	0.23	0.24	0.23	0.15	0.13	0.17	0.15	0.19	0.10	0.21	0.12	0.18	0.17	0.00	0.17		
出会い頭		-	1.57	0.41	0.32	0.18	0.21	0.20	0.15	0.24	0.21	0.24	0.31	0.35	0.40	0.69	1.01	0.29		
追越追抜時		-	0.13	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.01	0.04	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02		
すれ違い時		-	0.26	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.00	0.20	0.01		
左折時		-	0.00	0.05	0.08	0.05	0.03	0.01	0.04	0.09	0.06	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04		
右折時		-	0.79	0.16	0.21	0.14	0.10	0.11	0.09	0.20	0.20	0.06	0.11	0.21	0.20	0.09	0.30	0.15		
その他		-	0.13	0.09	0.08	0.02	0.03	0.06	0.08	0.10	0.15	0.03	0.08	0.10	0.02	0.04	0.00	0.07		
計		-	4.85	1.30	1.16	0.88	0.76	0.67	0.67	0.97	1.04	0.80	1.12	1.18	1.21	1.77	2.53	1.04		
車両単独		工物衝突	電柱	-	0.52	0.14	0.11	0.04	0.00	0.04	0.03	0.08	0.05	0.11	0.08	0.10	0.22	0.26	0.51	0.09
			標識	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01
			分離帯等	-	0.39	0.09	0.02	0.05	0.00	0.06	0.01	0.05	0.02	0.06	0.06	0.07	0.04	0.00	0.00	0.05
			防護柵等	-	0.66	0.27	0.09	0.04	0.10	0.11	0.11	0.15	0.14	0.17	0.05	0.16	0.20	0.48	0.81	0.15
	家屋・塀		-	0.13	0.02	0.06	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.07	0.06	0.19	0.22	0.35	1.01	0.07	
	橋脚・橋梁		-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.10	0.01	
	その他		-	1.05	0.18	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.12	0.15	0.06	0.16	0.19	0.24	0.39	0.51	0.14	
	計	-	2.75	0.71	0.38	0.20	0.21	0.32	0.27	0.45	0.39	0.52	0.44	0.75	0.95	1.51	2.94	0.53		
	駐車両	-	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.06	0.01	0.03	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06	0.09	0.10	0.03		
	路外転落	-	0.13	0.02	0.04	0.02	0.05	0.01	0.04	0.05	0.09	0.10	0.18	0.24	0.34	0.48	1.21	0.12		
	逸脱	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.51	0.02		
	計	-	0.13	0.02	0.04	0.02	0.07	0.01	0.04	0.08	0.10	0.13	0.19	0.26	0.36	0.48	1.72	0.13		
	転倒	-	0.13	0.25	0.06	0.00	0.02	0.00	0.03	0.01	0.06	0.06	0.06	0.05	0.08	0.00	0.10	0.04		
	その他	-	0.26	0.02	0.04	0.05	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.06	0.03	0.03	0.12	0.26	0.30	0.04		
	計	-	3.28	1.03	0.53	0.31	0.30	0.40	0.36	0.57	0.60	0.77	0.70	1.13	1.56	2.34	5.16	0.78		
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.04	0.00	0.01			
合計	-	9.44	3.39	2.82	1.87	1.78	1.79	1.87	2.55	2.73	2.48	2.93	3.38	3.66	5.19	9.31	2.77			

- 注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
人対車両	対面通行中	0.06	0.03	0.01	0.01	0.00		
	背面通行中	0.14	0.07	0.08	0.10	0.09		
	横断中	横断歩道	0.21	0.25	0.26	0.23	0.30	
		横断歩道付近	0.04	0.06	0.05	0.05	0.03	
		歩道橋付近	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
		その他	0.47	0.31	0.30	0.31	0.42	
		計	0.74	0.62	0.62	0.59	0.76	
	路上遊戯中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
	路上作業中	0.04	0.06	0.07	0.07	0.12		
	路上停止中	0.06	0.04	0.05	0.05	0.09		
	路上横臥	0.04	0.12	0.09	0.04	0.03		
	その他	0.02	0.11	0.11	0.16	0.12		
	計	1.11	1.05	1.03	1.01	1.21		
	車両相互	正面衝突	0.49	0.44	0.48	0.55	0.85	
		追突	進行中	0.17	0.10	0.10	0.11	0.09
その他			0.10	0.06	0.04	0.05	0.03	
計		0.27	0.16	0.14	0.16	0.12		
出会い頭		0.58	0.42	0.47	0.55	0.79		
追越追抜時		0.04	0.01	0.01	0.01	0.00		
すれ違い時		0.06	0.02	0.03	0.05	0.06		
左折時		0.04	0.01	0.01	0.00	0.00		
右折時		0.25	0.17	0.19	0.18	0.15		
その他		0.10	0.06	0.06	0.02	0.03		
計		1.82	1.30	1.38	1.52	2.00		
車両単独		工物衝突	電柱	0.19	0.16	0.20	0.26	0.33
			標識	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
			分離帯等	0.14	0.05	0.04	0.02	0.00
			防護柵等	0.33	0.20	0.27	0.35	0.58
	家屋・塀		0.04	0.22	0.28	0.35	0.55	
	橋脚・橋梁		0.00	0.03	0.04	0.04	0.06	
	その他		0.31	0.23	0.26	0.31	0.42	
	計	1.01	0.90	1.10	1.34	1.94		
	駐車両	0.02	0.05	0.06	0.07	0.09		
	路外転落	0.04	0.32	0.38	0.48	0.70		
	逸脱	0.00	0.04	0.05	0.07	0.15		
	計	0.04	0.36	0.43	0.55	0.85		
	転倒	0.23	0.04	0.06	0.06	0.03		
	その他	0.06	0.09	0.12	0.18	0.27		
	計	1.36	1.44	1.76	2.20	3.18		
列車	0.00	0.02	0.01	0.02	0.03			
合計	4.29	3.81	4.19	4.75	6.43			

表3-5-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	年齢層																	合計	構成率		
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上					
人対車両	対面通行中	0	0	3	1	1	0	1	0	2	2	4	1	1	0	0	18	0.8			
	背面通行中	0	1	6	4	1	4	7	6	6	10	2	3	5	2	1	61	2.7			
	横断中	横断歩道	0	0	11	15	10	11	11	26	21	14	14	18	9	7	3	181	8.0		
		横断歩道付近	0	1	1	2	0	4	1	6	6	3	6	3	3	0	1	40	1.8		
		歩道橋付近	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0.1		
		その他	0	7	17	22	18	14	20	17	34	31	24	19	17	12	9	266	11.8		
		計	0	8	30	39	28	30	32	34	66	55	42	39	38	24	16	9	490	21.7	
	路上遊戯中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0			
	路上作業中	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1	4	2	4	2	1	3	25	1.0		
	路上停止中	0	1	2	3	1	1	1	2	2	5	2	2	3	1	2	1	29	1.3		
	路上横隊	0	0	2	6	7	7	7	16	9	9	5	11	10	2	0	1	92	4.1		
	その他	0	0	1	5	0	1	1	7	6	6	7	6	3	9	3	1	56	2.5		
	計	0	10	47	60	38	44	49	66	91	88	64	67	62	44	24	16	770	34.1		
車両相互	正面衝突	0	11	14	12	13	14	10	12	12	16	21	22	22	18	18	10	225	10.0		
	追突	進行中	0	3	6	4	11	6	4	8	5	6	3	6	5	6	3	0	76	3.4	
		その他	0	1	4	9	2	3	5	5	9	9	4	7	2	3	1	0	64	2.8	
	計	0	4	10	13	13	9	9	13	14	15	7	13	7	9	4	0	140	6.2		
	出会い頭	0	12	18	17	10	13	14	12	22	17	17	19	20	20	16	10	237	10.5		
	追越追抜時	0	1	1	1	0	0	1	0	4	1	3	1	0	1	0	0	14	0.6		
	すれ違い時	0	2	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	2	12	0.5		
	左折時	0	0	2	4	3	2	1	3	8	5	2	2	1	0	0	0	33	1.5		
	右折時	1	6	7	11	8	6	8	7	18	16	4	7	12	10	2	3	126	5.6		
	その他	0	1	4	4	1	2	4	6	9	12	2	5	6	1	1	0	58	2.6		
	計	1	37	57	62	49	46	47	53	89	83	57	69	68	61	41	25	845	37.4		
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	6	6	2	0	3	2	7	4	8	5	6	11	6	5	75	3.3
			標識	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	7	0.3
分離帯等			0	3	4	1	3	0	4	1	5	2	4	4	4	2	0	0	37	1.6	
防護柵等			0	5	12	5	2	6	8	9	14	11	12	3	9	10	11	8	125	5.5	
家屋・塀			0	1	1	3	0	1	1	1	1	1	5	4	11	11	8	10	59	2.6	
橋脚・橋梁			0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	1	2	1	1	1	11	0.5	
その他			0	8	8	3	4	5	6	8	11	12	4	10	11	12	9	5	116	5.1	
計		0	21	31	20	11	13	22	21	41	31	37	27	43	48	35	29	430	19.1		
駐車両		0	0	1	1	2	0	4	1	3	1	1	2	2	3	2	1	24	1.1		
路外転落		0	1	1	2	1	3	1	3	5	7	7	11	14	17	11	12	96	4.3		
逸脱		0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	1	1	1	0	5	14	0.6		
計		0	1	1	2	1	4	1	3	7	8	9	12	15	18	11	17	110	4.9		
転倒		0	1	11	3	0	1	0	2	1	5	4	0	3	4	0	1	36	1.6		
その他	0	2	1	2	3	0	1	1	0	3	4	2	2	6	6	3	36	1.6			
計	0	25	45	28	17	18	28	28	52	48	55	43	65	79	54	51	636	28.2			
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	6	0.3			
合計	1	72	149	150	104	108	125	147	233	219	176	181	195	185	120	92	2,257	100.0			
構成率	0.0	3.2	6.6	6.6	4.6	4.8	5.5	6.5	10.3	9.7	7.8	8.0	8.6	8.2	5.3	4.1	100.0	-			

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層							
	16～24歳	25～34歳	35～44歳	45～54歳	55歳以上			
人対車両	対面通行中	3: 1.4	6: 0.8	2: 0.3	1: 0.3	0: 0.0		
	背面通行中	7: 3.2	14: 1.8	11: 1.9	8: 2.0	3: 1.4		
	横断中	横断歩道	11: 5.0	51: 6.6	37: 6.3	19: 4.8	10: 4.7	
		横断歩道付近	2: 0.9	13: 1.7	7: 1.2	4: 1.0	1: 0.5	
		歩道橋付近	1: 0.5	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	
		その他	24: 10.9	62: 8.0	43: 7.3	26: 6.5	14: 6.6	
		計	38: 17.2	126: 16.3	87: 14.7	49: 12.3	25: 11.8	
	路上遊戯中	1: 0.5	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路上作業中	2: 0.9	12: 1.6	10: 1.7	6: 1.5	4: 1.9		
	路上停止中	3: 1.4	9: 1.2	7: 1.2	4: 1.0	3: 1.4		
	路上横隊	2: 0.9	24: 3.1	13: 2.2	3: 0.8	1: 0.5		
	その他	1: 0.5	22: 2.8	16: 2.7	13: 3.3	4: 1.9		
	計	57: 25.8	213: 27.6	146: 24.7	84: 21.2	40: 18.9		
車両相互	正面衝突	25: 11.3	90: 11.6	68: 11.5	46: 11.6	28: 13.2		
	追突	進行中	9: 4.1	20: 2.6	14: 2.4	9: 2.3	3: 1.4	
		その他	5: 2.3	13: 1.7	6: 1.0	4: 1.0	1: 0.5	
	計	14: 6.3	33: 4.3	20: 3.4	13: 3.3	4: 1.9		
	出会い頭	30: 13.6	85: 11.0	66: 11.1	46: 11.6	26: 12.3		
	追越追抜時	2: 0.9	2: 0.3	1: 0.2	1: 0.3	0: 0.0		
	すれ違い時	3: 1.4	4: 0.5	4: 0.7	4: 1.0	2: 0.9		
	左折時	2: 0.9	3: 0.4	1: 0.2	0: 0.0	0: 0.0		
	右折時	13: 5.9	34: 4.4	27: 4.6	15: 3.8	5: 2.4		
	その他	5: 2.3	13: 1.7	8: 1.4	2: 0.5	1: 0.5		
	計	94: 42.5	264: 34.2	195: 32.9	127: 32.0	66: 31.1		
	車両単独	工作物衝突	電柱	10: 4.5	33: 4.3	28: 4.7	22: 5.5	11: 5.2
			標識	0: 0.0	1: 0.1	1: 0.2	1: 0.3	0: 0.0
分離帯等			7: 3.2	10: 1.3	6: 1.0	2: 0.5	0: 0.0	
防護柵等			17: 7.7	41: 5.3	38: 6.4	29: 7.3	19: 9.0	
家屋・塀			2: 0.9	44: 5.7	40: 6.8	29: 7.3	18: 8.5	
橋脚・橋梁			0: 0.0	6: 0.8	5: 0.8	3: 0.8	2: 0.9	
その他			16: 7.2	47: 6.1	37: 6.3	26: 6.5	14: 6.6	
計		52: 23.5	182: 23.5	155: 26.2	112: 28.2	64: 30.2		
駐車両		1: 0.5	10: 1.3	8: 1.4	6: 1.5	3: 1.4		
路外転落		2: 0.9	65: 8.4	54: 9.1	40: 10.1	23: 10.8		
逸脱		0: 0.0	8: 1.0	7: 1.2	6: 1.5	5: 2.4		
計		2: 0.9	73: 9.4	61: 10.3	46: 11.6	28: 13.2		
転倒		12: 5.4	8: 1.0	8: 1.4	5: 1.3	1: 0.5		
その他	3: 1.4	19: 2.5	17: 2.9	15: 3.8	9: 4.2			
計	70: 31.7	292: 37.8	249: 42.1	184: 46.3	105: 49.5			
列車	0: 0.0	4: 0.5	2: 0.3	2: 0.5	1: 0.5			
合計	221: 100.0	773: 100.0	592: 100.0	397: 100.0	212: 100.0			
構成率	9.8	34.2	26.2	17.6	9.4			

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	違反なし	合計	構成率		
											運転操作不適	漫然運転	臨見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						計	
人対車両	対面通行中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	5	0	16	0	0	0	16	0.8	
	背面通行中	0	0	0	0	0	7	0	0	2	3	21	18	1	7	1	1	52	0	0	0	61	2.7	
	横断中	横断歩道	14	0	2	0	0	134	0	0	0	6	4	0	10	0	1	21	10	0	0	181	8.0	
		横断歩道付近	0	0	2	0	0	12	1	0	0	6	9	0	6	1	0	22	3	0	0	44	1.8	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0.1	
		その他	0	0	6	0	0	46	2	1	0	2	68	73	8	35	4	1	191	20	0	0	266	11.8
	計	14	0	10	0	0	192	3	1	0	2	81	87	8	51	5	2	236	34	0	0	490	21.7	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0.0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	4	4	1	5	0	1	20	2	0	0	29	1.0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	7	1	4	0	0	25	4	0	0	29	1.3	
路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38	20	1	31	1	0	92	0	0	0	92	4.1		
その他	0	0	2	0	0	2	0	1	0	8	7	5	3	20	0	1	44	5	2	0	56	2.5		
計	14	0	14	0	0	202	3	2	2	21	168	146	15	124	7	5	486	45	2	0	770	34.1		
車両相互	正面衝突	0	82	7	0	0	0	0	1	14	37	35	11	0	3	4	8	98	9	14	0	225	10.0	
	追突	進行中	0	1	7	0	0	0	1	7	1	27	22	2	3	0	2	57	1	2	0	76	3.4	
		その他	0	0	3	0	0	0	1	3	3	19	16	3	6	0	1	48	3	6	0	66	2.8	
	計	0	1	10	0	0	0	2	10	4	46	38	5	9	0	3	105	4	8	0	140	6.2		
	出会い頭	62	0	4	0	16	0	59	0	0	1	5	3	4	26	0	3	42	51	3	0	237	10.5	
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	5	0	0	8	5	0	0	14	0.6	
すれ違い時	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	2	1	0	0	9	0	0	0	12	0.5		
左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	22	0	0	33	1.5		
右折時	18	0	3	0	55	0	0	0	0	1	0	0	6	19	0	2	28	21	1	0	126	5.6		
その他	1	3	0	0	3	0	0	0	3	5	6	5	8	10	3	2	39	8	1	0	58	2.6		
計	81	88	25	0	74	0	59	3	28	51	97	58	25	84	7	18	340	120	27	0	845	37.4		
車両単独	工作物衝突	電柱	1	2	6	0	0	0	2	2	26	14	7	0	2	2	3	54	0	8	0	76	3.3	
		標識	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	4	0	1	0	7	0.3	
		分離帯等	0	0	5	0	0	0	0	1	0	19	6	1	0	0	1	29	0	2	0	37	1.6	
		防護柵等	0	0	21	0	0	0	0	1	4	37	25	6	1	2	5	84	0	15	0	125	5.5	
		家屋・塀	0	0	1	0	0	0	0	1	1	26	9	2	0	2	0	3	42	3	11	0	59	2.6
		橋脚・橋梁	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	6	0	3	0	11	0.5	
	その他	1	1	11	0	0	0	0	2	4	40	25	7	0	1	2	8	83	2	12	0	116	5.1	
	計	2	4	46	0	0	0	0	8	11	153	82	25	1	7	10	24	302	5	52	0	430	19.1	
	駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	7	6	0	2	2	0	19	1	2	0	24	1.1	
	路外	転落	0	0	0	0	0	0	1	0	37	8	6	0	9	3	4	67	2	26	0	95	4.3	
逸脱		0	1	0	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	1	10	1	1	0	14	0.6		
計	0	1	0	0	0	0	1	1	0	43	11	6	0	9	3	5	77	3	27	0	110	4.9		
転倒	0	0	5	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	2	3	1	27	1	3	0	36	1.6		
その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	3	1	3	13	18	3	0	36	1.6		
計	2	5	54	0	0	0	1	9	12	222	100	40	1	23	19	33	438	28	87	0	636	28.2		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	3	1	0	6	0.3		
合計	97	93	93	0	74	202	63	14	42	295	365	244	41	232	33	56	1,266	196	117	0	2,257	100.0		
	構成率	4.3	4.1	4.1	0.0	3.3	8.9	2.8	0.6	1.9	13.1	16.2	10.8	1.8	10.3	1.5	2.5	56.1	8.7	5.2	0.0	100.0	-	

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった箇切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年																	
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数			
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		その 他	信号機有	560	498	503	475	418	367	362	360	405	375	349	-26	-6.9	14.0	62	
			信号機無	452	393	442	391	384	345	343	311	277	291	315	24	8.2	12.6	70	
		計	1,012	891	945	866	802	712	705	671	682	666	664	-2	-0.3	26.6	66		
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	378	334	274	298	282	244	229	218	278	237	200	-37	-15.6	8.0	53			
	計	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	934	889	960	903	864	-39	-4.3	34.6	62			
	単 路	カーブ・屈折	140	121	139	120	133	116	101	75	89	112	95	-17	-15.2	3.8	68		
		一般単路	584	588	576	575	504	435	429	406	436	424	436	12	2.8	17.5	75		
		トンネル	7	6	5	7	6	5	4	4	6	9	6	-3	-33.3	0.2	86		
		橋	24	18	15	23	20	19	17	16	12	16	13	-3	-18.8	0.5	54		
		計	755	733	735	725	663	575	551	501	543	561	550	-11	-2.0	22.0	73		
	踏切	29	32	40	43	46	30	31	35	33	30	27	-3	-10.0	1.1	93			
	その他の場所	62	51	40	50	44	42	33	47	36	47	43	-4	-8.5	1.7	69			
計	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	1,549	1,472	1,572	1,541	1,484	-57	-3.7	59.5	66				
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
		その 他	信号機有	122	101	98	97	84	68	58	68	68	64	68	4	6.3	2.7	56	
			信号機無	299	287	249	220	190	162	136	170	157	146	162	16	11.0	6.5	54	
		計	421	388	347	317	274	230	194	238	225	210	230	20	9.5	9.2	55		
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	161	144	100	95	92	101	75	74	94	69	81	12	17.4	3.2	50			
	計	582	532	447	412	366	331	269	312	319	279	311	32	11.5	12.5	53			
	単 路	カーブ・屈折	454	434	408	380	306	304	272	271	243	277	255	-22	-7.9	10.2	56		
		一般単路	649	646	626	562	522	454	390	387	388	394	358	-36	-9.1	14.3	55		
		トンネル	34	36	32	40	28	21	30	36	30	33	28	-5	-15.2	1.1	82		
		橋	33	28	35	29	29	22	20	24	22	22	20	-2	-9.1	0.8	61		
		計	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	712	718	683	726	661	-65	-9.0	26.5	56		
	踏切	11	25	12	18	9	12	12	6	9	6	8	2	33.3	0.3	73			
	その他の場所	29	48	36	26	36	37	41	42	35	46	31	-15	-32.6	1.2	107			
計	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	1,034	1,078	1,046	1,057	1,011	-46	-4.4	40.5	56				
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
		その 他	信号機有	682	599	601	572	502	435	420	428	473	439	417	-22	-5.0	16.7	61	
			信号機無	751	680	691	611	574	507	479	481	434	437	477	40	9.2	19.1	64	
		計	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	907	876	894	18	2.1	35.8	62		
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	539	478	374	393	374	345	304	292	372	306	281	-25	-8.2	11.3	52			
	計	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	1,203	1,201	1,279	1,182	1,175	-7	-0.6	47.1	60			
	単 路	カーブ・屈折	594	555	547	500	439	420	373	346	332	389	350	-39	-10.0	14.0	59		
		一般単路	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	824	818	794	-24	-2.9	31.8	64		
		トンネル	41	42	37	47	34	26	34	40	36	42	34	-8	-19.0	1.4	83		
		橋	57	46	50	52	49	41	37	40	34	38	33	-5	-13.2	1.3	58		
		計	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	1,226	1,287	1,211	-76	-5.9	48.5	63		
	踏切	40	57	52	61	55	42	43	41	42	36	35	-1	-2.8	1.4	88			
	その他の場所	91	99	76	76	80	79	74	89	71	93	74	-19	-20.4	3.0	81			
計	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	-103	-4.0	100.0	62				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率			
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	1	1	0	4	5	3	10	0	0	13	0	1	19	0.8	
	背面通行中	0	0	2	2	0	12	14	6	41	0	0	47	0	1	62	2.5	
	横断中	横断歩道	0	136	65	201	0	4	205	0	11	0	0	11	0	0	216	8.7
		横断歩道付近	0	11	16	27	0	19	46	0	3	0	0	3	0	0	49	2.0
		歩道橋付近	0	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	4	0.2
		その他	0	1	105	106	0	35	141	21	118	0	0	139	0	0	280	11.2
	計	0	148	187	335	0	59	394	21	134	0	0	155	0	0	549	22.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0.0	
	路上作業中	0	0	3	3	0	4	7	0	14	1	1	16	0	0	23	0.9	
	路上停止中	0	3	2	5	0	5	10	2	18	0	0	20	0	0	30	1.2	
路上横隊	0	6	15	21	0	23	44	5	46	2	3	56	0	2	102	4.1		
その他	0	2	3	5	0	2	7	0	23	0	0	23	0	27	57	2.3		
計	0	159	213	372	0	109	481	37	287	3	4	331	0	31	843	33.8		
車両相互	正面衝突	0	7	10	17	0	21	38	93	82	9	6	190	0	0	228	9.1	
	追突	進行中	0	2	0	2	0	13	15	6	48	3	4	61	0	0	76	3.0
		その他	0	2	2	4	0	19	23	5	33	2	1	41	0	0	64	2.6
		計	0	4	2	6	0	32	38	11	81	5	5	102	0	0	140	5.6
	出会い頭	0	88	172	260	0	12	272	2	18	0	0	20	0	0	292	11.7	
	追越追抜時	0	1	1	2	0	3	5	1	7	0	1	9	0	0	14	0.6	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	3	3	5	3	1	0	9	0	0	12	0.5	
	左折時	0	26	2	28	0	1	29	0	4	0	0	4	0	0	33	1.3	
	右折時	0	103	13	116	0	5	121	1	5	0	0	6	0	0	127	5.1	
	その他	0	8	2	10	0	15	25	6	29	3	2	40	0	0	65	2.6	
計	0	237	202	439	0	92	531	119	229	18	14	380	0	0	911	36.5		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	7	4	11	0	12	23	17	34	0	0	51	0	1	75	3.0
		標識	0	0	0	0	0	3	3	1	3	0	0	4	0	0	7	0.3
		分離帯等	0	0	1	1	0	6	7	12	17	1	0	30	0	0	37	1.5
		防護柵等	0	4	13	17	0	10	27	45	39	9	3	96	0	4	127	5.1
		家屋・塀	0	0	9	9	0	11	20	13	18	0	0	31	0	8	59	2.4
		橋脚・橋梁	0	1	3	4	0	0	4	1	4	0	4	9	0	0	13	0.5
	計	0	5	11	16	0	13	29	39	46	2	1	88	0	3	120	4.8	
	駐車車両	0	0	0	0	0	3	3	2	13	1	3	19	0	2	24	1.0	
	路外転落	路外	0	0	10	10	0	12	22	32	62	0	4	98	0	16	136	5.5
		逸脱	0	0	3	3	0	1	4	7	6	0	0	13	0	0	17	0.7
計	0	0	13	13	0	13	26	39	68	0	4	111	0	16	153	6.1		
転倒	転倒	0	4	3	7	0	7	14	20	19	0	0	39	0	1	54	2.2	
	その他	0	0	5	5	0	2	7	5	17	0	0	22	0	8	37	1.5	
計	0	21	62	83	0	80	163	194	278	13	15	500	0	43	706	28.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	1.4		
合計	構成率	0.0	16.7	19.1	35.8	0.0	11.3	47.1	14.0	31.8	1.4	1.3	48.5	1.4	3.0	100.0	-	
		0	417	477	894	0	281	1,175	350	794	34	33	1,211	35	74	2,495	100.0	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	2	2	1	1	4	1	4	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	50
	背面通行中	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0
	横断中	3	0	1	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0.0	0.0	33
	その他	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.0	100
	計	8	3	3	2	5	2	6	4	3	3	3	3	0	0.0	1.0	38
車両相互	正面衝突	12	6	10	10	11	4	5	7	10	4	8	4	100.0	2.6	67
	追突	56	53	39	47	51	33	41	36	43	32	39	7	21.9	12.9	70
	出会い頭	251	213	207	163	174	163	144	122	114	111	116	5	4.5	38.6	46
	追越追抜時	12	8	15	21	8	10	11	10	7	1	1	0	0.0	0.0	8
	すれ違い時	4	3	2	5	2	4	3	1	1	0	3	3	-	1.0	75
	左折時	36	45	36	47	31	29	28	27	29	34	27	-7	-20.6	8.9	75
	右折時	50	15	24	37	17	23	17	21	25	22	12	-10	-45.5	4.0	24
	その他	35	34	28	31	28	21	27	18	19	23	25	2	8.7	8.0	71
	計	456	377	361	361	322	287	276	242	248	227	231	4	1.8	76.2	51
車両単独	工作物衝突	17	14	22	13	10	17	13	13	10	11	8	-3	-27.3	2.6	47
	転倒	22	27	24	19	20	22	21	19	15	22	18	-4	-18.2	5.9	82
	その他	74	81	63	55	77	90	49	63	65	63	42	-21	-33.3	13.9	57
計	113	122	109	87	107	129	83	95	90	96	68	-28	-29.2	22.4	60	
列車	0	7	6	4	2	1	2	1	3	1	1	0	0.0	0.0	-	
合計	577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	303	-24	-7.3	100.0	53	
出会い頭構成率	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	39.2	35.7	33.1	33.9	38.3	-	-	-	88	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	48	45	39	31	30	28	27	21	28	21	14	-7	-33.3	4.6	29	
通行区分	14	20	8	12	10	7	4	7	8	12	13	1	8.3	4.3	93	
横断・転回等	21	16	19	11	20	12	9	19	6	9	11	2	22.2	3.6	52	
環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	22	20	20	19	14	13	16	8	13	14	8	-6	-42.9	2.6	36	
交差点安全進行	37	28	39	34	26	36	32	32	40	38	36	-2	-5.3	11.9	97	
徐行場所	9	4	4	0	6	2	4	1	2	1	3	2	200.0	1.0	33	
一時不停止	42	24	35	24	22	25	26	25	18	24	29	5	20.8	9.6	69	
自転車通行方法	6	4	4	3	1	2	0	1	2	1	3	2	200.0	1.0	50	
安全運転義務	ハンドル操作	78	64	70	56	60	69	53	49	47	47	37	-10	-21.3	12.2	47
	ブレーキ操作	5	8	9	4	2	6	1	4	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	前方不注意	16	17	15	14	13	20	13	17	19	10	9	-1	-10.0	3.0	56
	動静不注意	9	4	9	11	4	6	7	4	7	6	7	1	16.7	2.3	78
	安全不確認	102	94	72	75	75	66	54	45	39	41	24	-17	-41.5	7.9	24
	安全速度	1	2	2	2	4	3	2	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	その他	12	11	5	9	9	8	5	7	8	11	8	-3	-27.3	2.6	67
計	223	200	182	171	167	178	135	127	123	119	85	-34	-28.6	28.1	38	
その他の違反	15	17	15	21	17	9	16	12	8	12	11	-1	-8.3	3.6	73	
違反不明	11	20	20	14	23	23	10	14	18	18	29	11	61.1	9.6	264	
違反あり	448	398	385	340	336	335	279	267	266	269	242	-27	-10.0	79.9	54	
違反なし	129	111	94	114	100	84	88	75	78	58	61	3	5.2	20.1	47	
合計	577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	303	-24	-7.3	100.0	53	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率注6	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)						
自動車		445	365	347	352	312	277	264	240	245	224	228					
二輪車		9	10	13	6	10	7	7	2	2	3	2	-1	-33.3	0.7	22	
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
歩行者		8	3	3	2	5	2	6	4	3	3	3	0	0.0	1.0	38	
自転車相互		1	2	1	3	0	2	5	0	1	0	1	1	-	-	0.3	100
自転車単独		113	122	111	87	108	129	83	95	90	96	68	-28	-29.2	22.4	60	
その他		1	7	4	4	1	2	2	1	3	1	1	0	0.0	0.3	100	
合計		577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	303	-24	-7.3	100.0	53	
構成率注5		14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	14.2	13.4	13.1	12.6	12.1	-	-	-	85	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
		平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
自動車等	乗用自動車	バス	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロ	5	7	2	2	3	4	1	2	1	3	2	-1	-33.3	0.1	40
		普通乗用	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	660	696	677	669	-8	-1.2	26.8	55
		軽乗用	818	853	796	758	714	562	591	583	579	615	574	-41	-6.7	23.0	70
		計	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	1,246	1,276	1,296	1,245	-51	-3.9	49.9	61
		計	29	30	29	32	22	31	31	30	27	26	27	1	3.8	1.1	93
	貨物自動車	大型貨物	223	235	204	214	196	183	175	177	182	137	162	25	18.2	6.5	73
		中型・準中・普通貨物	46	63	24	31	26	24	33	26	35	17	27	10	58.8	1.1	59
		中型貨物	-	-	59	67	55	62	63	63	60	39	61	22	56.4	2.4	-
		準中型貨物	177	172	121	116	115	97	79	88	87	81	74	-7	-8.6	3.0	42
		普通貨物	398	375	342	352	276	264	233	251	241	241	227	-14	-5.8	9.1	57
		軽貨物	650	640	575	598	494	478	439	458	450	404	416	12	3.0	16.7	64
	トレーラー	1	1	1	3	1	4	1	0	5	2	2	2	0	0.0	0.1	200
	計	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	1,704	1,726	1,700	1,661	-39	-2.3	66.6	62	
自転車	乗用自転車	バス	16	10	14	14	13	10	8	4	5	9	9	0	0.0	0.4	56
		マイクロ	1	1	1	2	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		普通乗用	49	48	39	46	47	16	11	22	36	46	28	-18	-39.1	1.1	57
		軽乗用	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	200.0	0.1	-
		計	66	61	54	62	61	26	20	26	42	58	40	-18	-31.0	1.6	61
		計	185	150	154	143	143	121	110	102	119	122	122	0	0.0	4.9	66
	貨物自転車	大型貨物	123	108	117	110	96	86	90	67	80	78	66	-12	-15.4	2.6	54
		中型・準中・普通貨物	106	93	76	66	57	50	51	34	51	47	41	-6	-12.8	1.6	39
		中型貨物	-	-	34	39	34	31	31	28	23	24	21	-3	-12.5	0.8	-
		準中型貨物	17	15	7	5	5	5	8	5	6	7	4	-3	-42.9	0.2	24
		普通貨物	25	17	19	13	26	20	21	27	22	19	24	5	26.3	1.0	96
		軽貨物	333	275	290	266	265	227	221	196	221	219	212	-7	-3.2	8.5	64
	トレーラー	37	32	29	22	31	27	24	22	18	22	30	8	36.4	1.2	81	
	計	399	336	344	328	326	253	241	222	263	277	252	-25	-9.0	10.1	63	
ミニカー	1	1	1	1	1	2	0	2	3	0	3	3	-	0.1	300		
特殊車	農耕作業用	22	31	32	26	29	22	24	23	18	17	13	-4	-23.5	0.5	59	
	大型	7	7	7	16	4	15	13	10	5	12	7	-5	-41.7	0.3	100	
	小型	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	5	1	25.0	0.2	100	
	計	34	40	47	48	37	43	49	43	29	33	25	-8	-24.2	1.0	74	
計	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	2,062	1,984	1,971	2,021	2,010	1,941	-69	-3.4	77.8	62		
二輪車	小型二輪	134	138	131	126	115	131	93	103	97	104	110	6	5.8	4.4	82	
	軽二輪	70	81	69	70	59	63	47	65	83	73	58	-15	-20.5	2.3	83	
	原付二種	91	67	80	69	71	58	74	59	77	62	56	-6	-9.7	2.2	62	
	計	295	286	280	265	245	252	214	227	257	239	224	-15	-6.3	9.0	76	
一般原付自転車	156	149	143	141	101	94	91	69	70	76	92	16	21.1	3.7	59		
計	451	435	423	406	346	346	305	296	327	315	316	1	0.3	12.7	70		
計	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	-68	-2.9	90.5	63		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
自転車	255	246	225	191	209	218	172	169	159	160	138	-22	-13.8	5.5	54		
その他	4	3	5	3	5	2	5	5	4	1	3	2	200.0	0.1	75		
歩行者	174	126	147	150	138	154	115	108	104	110	94	-16	-14.5	3.8	54		
不明	10	5	5	6	1	2	2	1	3	1	3	2	200.0	0.1	30		
合計	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	-103	-4.0	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和7年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	令和6年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
動的	無免許運転	18,986	0.5	0.4	18,031	0.4	0.4	955	5.3	
	酒酔い運転	884	0.0	0.0	806	0.0	0.0	78	9.7	
	飲酒運転	酒気0.25以上	14,741	0.4	0.3	15,529	0.4	0.3	-788	-5.1
		帯び0.25未満	4,774	0.1	0.1	4,950	0.1	0.1	-176	-3.6
	運転計	19,515	0.5	0.4	20,479	0.5	0.4	-964	-4.7	
	小計	20,399	0.5	0.4	21,285	0.5	0.4	-886	-4.2	
	最高速度違反	速度50以上	11,618	0.3	0.2	10,555	0.3	0.2	1,063	10.1
	速度50未満	112,156	2.8	2.3	117,488	2.8	2.3	-5,332	-4.5	
	速度30未満	193,728	4.8	3.9	180,209	4.3	3.5	13,519	7.5	
	速度25未満	276,101	6.8	5.6	271,308	6.5	5.3	4,793	1.8	
速度20未満	272,049	6.7	5.5	267,322	6.4	5.2	4,727	1.8		
速度15未満	39	0.0	0.0	61	0.0	0.0	-22	-36.1		
小計	865,691	21.5	17.6	846,943	20.1	16.5	18,748	2.2		
違反	信号無視	384,057	9.5	7.8	404,032	9.6	7.9	-19,975	-4.9	
	歩行者妨害	301,152	7.5	6.1	323,268	7.7	6.3	-22,116	-6.8	
	一時不停止	1,136,083	28.2	23.0	1,177,767	28.0	22.9	-41,684	-3.5	
	過労運転等	124	0.0	0.0	119	0.0	0.0	5	4.2	
	積載違反	積載10割以上	682	0.0	0.0	657	0.0	0.0	25	3.8
		積載10割未満	1,247	0.0	0.0	1,105	0.0	0.0	142	12.9
		積載5割未満	985	0.0	0.0	822	0.0	0.0	163	19.8
		(過積載の小計)	2,914	0.1	0.1	2,584	0.1	0.1	330	12.8
	積載方法等	6,550	0.2	0.1	6,494	0.2	0.1	56	0.9	
	小計	9,464	0.2	0.2	9,078	0.2	0.2	386	4.3	
通行禁止	505,417	12.5	10.2	551,589	13.1	10.7	-46,172	-8.4		
追越し・通行区分	134,026	3.3	2.7	140,102	3.3	2.7	-6,076	-4.3		
徐行違反	312	0.0	0.0	293	0.0	0.0	19	6.5		
整備不良車運転	19,147	0.5	0.4	19,246	0.5	0.4	-99	-0.5		
消音器不備	3,731	0.1	0.1	3,058	0.1	0.1	673	22.0		
踏切不停止等	50,447	1.3	1.0	55,153	1.3	1.1	-4,706	-8.5		
携帯電話使用等	181,799	4.5	3.7	196,894	4.7	3.8	-15,095	-7.7		
その他	危険違反	123	0.0	0.0	113	0.0	0.0	10	8.8	
	使用違反	181,676	4.5	3.7	196,781	4.7	3.8	-15,105	-7.7	
	右左折方法違反	26,161	0.6	0.5	30,253	0.7	0.6	-4,092	-13.5	
	騒音運転等	346	0.0	0.0	284	0.0	0.0	62	21.8	
	その他	212,895	5.3	4.3	227,512	5.4	4.4	-14,617	-6.4	
計	3,870,237	96.0	78.5	4,024,907	95.8	78.3	-154,670	-3.8		
その他	駐停車禁止場所等違反	19,826	0.5	0.4	19,598	0.5	0.4	228	1.2	
	うち放置駐車違反	19,030	0.5	0.4	18,907	0.4	0.4	123	0.7	
	駐車禁止場所等違反	116,835	2.9	2.4	123,026	2.9	2.4	-6,191	-5.0	
	うち放置駐車違反	106,954	2.7	2.2	112,547	2.7	2.2	-5,593	-5.0	
	小計	136,661	3.4	2.8	142,624	3.4	2.8	-5,963	-4.2	
免許証不携帯	24,723	0.6	0.5	36,006	0.9	0.7	-11,283	-31.3		
計	161,384	4.0	3.3	178,630	4.2	3.5	-17,246	-9.7		
合計	4,031,621	100.0	81.7	4,203,537	100.0	81.7	-171,916	-4.1		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	250,104	92.4	5.1	277,744	91.4	5.4	-27,640	-10.0	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	1,342	0.5	0.0	1,323	0.4	0.0	19	1.4
	原付車	5,485	2.0	0.1	5,890	1.9	0.1	-405	-6.9
	小計	6,827	2.5	0.1	7,213	2.4	0.1	-386	-5.4
幼児補助装置使用義務違反	13,698	5.1	0.3	18,772	6.2	0.4	-5,074	-27.0	
合計	270,629	100.0	5.5	303,729	100.0	5.9	-33,100	-10.9	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	630,209	***	12.8	635,787	***	12.4	-5,578	-0.9
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	--------	------

4 総計(1+2+3)

総計	4,932,459	***	100.0	5,143,053	***	100.0	-210,594	-4.1
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年12月末)

種別\年別	令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	129 (3)	8	137 (3)	150 (5)	9	159 (5)	181 (4)	11	192 (4)	223 (11)	10	233 (11)	221 (11)	7	228 (11)
	薬物の影響	17 (3)	2	19 (3)	12	0	12	17 (1)	0	17 (1)	22	0	22	25 (1)	1	26 (1)
	高速度	29 (4)	10	39 (4)	31 (6)	8	39 (6)	23	8	31	24 (2)	14	38 (2)	32 (3)	8	40 (3)
	無技能	3	0	3	1	0	1	2	1	3	0	1	1	2	0	2
	妨害目的	41 (2)	2	43 (2)	36 (1)	4	40 (1)	43 (3)	4	47 (3)	50	2	52	56 (1)	2	58 (1)
	殊更信号無視	168 (29)	9	177 (29)	199 (35)	15	214 (35)	180 (24)	2	182 (24)	169 (25)	6	175 (25)	184 (26)	17	201 (26)
	通行禁止道路進行	11	1	12	9	2	11	12 (1)	0	12 (1)	13	2	15	17 (2)	1	18 (2)
合計	398 (41)	32	430 (41)	438 (47)	38	476 (47)	458 (33)	26	484 (33)	501 (38)	35	536 (38)	537 (44)	36	573 (44)	
法第3条	アルコールの影響	159 (5)	8 (1)	167 (6)	156 (6)	2	158 (6)	193 (7)	5	198 (7)	204 (4)	3	207 (4)	194 (11)	11	205 (11)
	薬物の影響	24 (3)	0	24 (3)	21 (1)	1	22 (1)	23 (4)	0	23 (4)	29 (2)	0	29 (2)	31 (6)	1	32 (6)
	一定の病影の影響	71 (1)	5	76 (1)	68 (1)	6	74 (1)	76 (2)	2	78 (2)	69 (4)	3	72 (4)	95 (2)	8	103 (2)
合計	254 (9)	13 (1)	267 (10)	245 (8)	9	254 (8)	292 (13)	7	299 (13)	302 (10)	6	308 (10)	320 (19)	20	340 (19)	
小計 (危険運転致死傷罪)	652 (50)	45 (1)	697 (51)	683 (55)	47	730 (55)	750 (46)	33	783 (46)	803 (48)	41	844 (48)	857 (63)	56	913 (63)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪	92 (4)	2	94 (4)	104 (10)	4 (1)	108 (11)	99 (6)	1	100 (6)	97 (4)	3	100 (4)	80 (5)	0	80 (5)
合計	744 (54)	47 (1)	791 (55)	787 (65)	51 (1)	838 (66)	849 (52)	34	883 (52)	900 (52)	44	944 (52)	937 (68)	56	993 (68)	

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
 2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
グループ数	124	121	137	144	153
人員	5,838	5,770	5,850	5,880	5,485

い集・走行回数

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
い集・走行回数	1,746	2,093	2,513	2,851	3,236
参加人員	19,232	18,883	22,000	27,199	30,612
参加台数	13,482	13,049	16,882	18,158	20,860

検挙人員

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
道路交通法違反	6,089	6,280	6,420	5,990	6,914
うち共同危険行為	533	526	402	365	447
うち逮捕者	267	297	184	178	214
道路運送車両法違反	100	95	92	108	107

騒音関係違反検挙人員

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
騒音運転等(道交法71条5の3)	98	99	111	98	115
近接排気騒音にかかる整備不良	361	324	355	365	266
消音器不備	650	729	846	1,121	1,227

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
グループ数	499	491	425	391	399
人員	5,648	5,888	5,351	5,194	5,392

検挙人員

区分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
道路交通法違反	787	646	862	1,253	1,866
道路運送車両法違反	11	17	8	20	21

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	(各年12月末)											指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	
死者数	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	1.04	1.14	1.03	1.04	1.04	56

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)			
死者数	215	196	169	173	163	114	136	152	138	139	140	1	0.7	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)											指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)		
法令違反													
最高速度	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.14	0.09	0.11	0.11	38	
酒酔い運転	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
進路変更	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	-	
過労運転等	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.01	0.04	0.01	35	
安全運転義務	運転操作(ハンドル操作)	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	0.15	0.17	0.11	0.14	0.19	59
	作不適(ブレーキ操作)	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.01	0.01	87
	前方不注意	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	0.30	0.40	0.40	0.39	0.39	71
	動静不注意	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	87
	安全不確認	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.11	0.07	0.05	0.04	0.01	10
	安全速度	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	24
その他	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.02	0.04	0.01	0.05	152	
計	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	0.68	0.73	0.67	0.66	0.70	59	
その他の違反	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	0.13	0.11	0.16	0.13	0.14	72	
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
合計	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	0.97	0.97	57	

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
法令違反																
最高速度	34	28	18	19	17	14	17	19	12	15	15	0	0.0	11.5	44	
酒酔い運転	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
車間距離	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
進路変更	0	1	2	1	0	1	1	1	3	2	1	-1	-50.0	0.8	-	
過労運転等	5	7	0	4	4	2	4	4	2	6	2	-4	-66.7	1.5	40	
安全運転義務	運転操作(ハンドル操作)	37	39	30	34	32	17	20	23	15	19	25	6	31.6	19.1	68
	作不適(ブレーキ操作)	1	2	2	6	2	3	3	4	0	2	1	-1	-50.0	0.8	100
	前方不注意	65	50	66	68	49	36	40	53	54	52	53	1	1.9	40.5	82
	動静不注意	3	0	1	1	3	4	2	2	3	3	3	0	0.0	2.3	100
	安全不確認	17	5	6	7	8	9	14	9	7	5	2	-3	-60.0	1.5	12
	安全速度	11	8	8	4	5	3	2	4	5	6	3	-3	-50.0	2.3	27
その他	4	6	3	2	4	0	8	2	6	2	7	5	250.0	5.3	175	
計	138	110	116	122	103	72	89	97	90	89	94	5	5.6	71.8	68	
その他の違反	23	28	19	11	26	14	17	14	21	18	19	1	5.6	14.5	83	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	131	1	0.8	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	指数	
人対車両	故障修理中	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.01	58	
	その他	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	0.12	0.05	0.06	0.07	0.07	65	
	計	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	0.16	0.05	0.08	0.10	0.08	60	
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
		走行車に	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	0.08	0.14	0.08	0.14	0.09	80
		車線停止車に	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	0.09	0.10	0.10	0.17	0.14	63
		路肩停止車に	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.03	0.02	-
	計	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	0.17	0.29	0.20	0.34	0.25	72	
	衝突・接触	対向車に	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	0.08	0.08	0.05	0.08	0.07	46
		追越・追抜	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	87
		走行車に	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	22
		車線停止車に	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.04	0.01	0.02	43
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	0.14	0.15	0.17	0.13	0.14	47		
その他	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	0.08	-	-	-	-	-		
計	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	0.38	0.44	0.37	0.47	0.39	54		
車両単独	転倒	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	69	
	路外逸脱	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	29	
	中央分離帯等	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	0.08	0.12	0.09	0.10	0.12	116	
	防護柵等	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	0.22	0.21	0.28	0.20	0.22	52	
	駐車車両	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	0.08	0.07	0.07	0.01	0.03	25	
	路上工作物	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	0.02	0.07	0.01	0.05	0.09	104	
計	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	0.44	0.53	0.50	0.40	0.50	59		
合計	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	0.97	0.97	57		

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	故障修理中	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	路上作業中	3	2	1	3	3	0	5	0	2	4	2	-2	-50.0	1.5	67	
	その他	12	13	7	10	10	12	16	7	8	9	9	0	0.0	6.9	75	
	計	16	16	9	13	13	13	21	7	11	13	11	-2	-15.4	8.4	69	
車両相互	追突	追越・追抜	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	13	20	13	25	13	9	10	18	11	19	12	-7	-36.8	9.2	92
		車線停止車に	26	18	20	22	15	18	12	13	13	23	19	-4	-17.4	14.5	73
		路肩停止車に	1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	-	0.0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	3	-1	-25.0	2.3	-
	計	41	39	37	47	28	29	22	38	27	46	34	-12	-26.1	26.0	83	
	衝突・接触	対向車に	19	25	18	12	23	6	11	10	7	11	10	-1	-9.1	7.6	53
		追越・追抜	1	0	3	2	1	0	1	1	2	1	1	0	0.0	0.8	100
		走行車に	8	2	3	4	2	2	3	4	2	2	2	0	0.0	1.5	25
		車線停止車に	6	6	5	8	5	2	3	6	2	3	1	50.0	2.3	50	
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	35	33	29	26	31	10	18	20	23	17	19	2	11.8	14.5	54		
その他	9	8	11	5	7	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	85	80	77	78	66	41	50	58	50	63	53	-10	-15.9	40.5	62		
車両単独	転倒	5	3	1	6	4	2	4	5	5	4	4	0	0.0	3.1	80	
	路外逸脱	3	4	0	0	1	3	2	2	0	0	1	1	-	0.8	33	
	中央分離帯等	12	12	13	11	12	9	10	16	12	13	16	3	23.1	12.2	133	
	防護柵等	50	37	32	30	36	22	29	28	37	27	30	3	11.1	22.9	60	
	駐車車両	14	10	11	7	12	3	10	9	10	2	4	2	100.0	3.1	29	
	路上工作物	10	13	7	7	4	9	3	9	2	7	12	5	71.4	9.2	120	
計	99	80	69	68	71	50	58	70	67	54	67	13	24.1	51.1	68		
合計	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	131	1	0.8	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成27年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロバス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	57	58	47	41	34	19	27	39	24	30	27	-3	-10.0	20.0	47	
		軽乗用	21	20	12	15	22	6	11	4	13	10	11	1	10.0	8.4	52	
		計	78	78	59	58	56	25	38	44	37	40	38	-2	-5.0	29.0	49	
	貨物	大型貨物	2	1	2	1	0	3	2	1	2	1	2	1	100.0	1.5	100	
		中型・準中・普通貨物	15	19	13	26	19	18	19	16	15	12	19	7	58.3	14.5	127	
		中型貨物	3	7	0	2	2	2	2	0	4	1	4	3	300.0	3.0	133	
		準中型貨物	-	-	6	10	8	9	8	10	6	7	8	1	14.3	6.0	-	
		普通貨物	12	12	7	14	9	7	9	6	5	4	7	3	75.0	5.3	58	
軽貨物		7	9	6	4	7	5	3	8	6	6	5	-1	-16.7	3.8	71		
計	24	29	21	31	26	26	24	25	23	19	26	7	36.8	19.8	108			
	トレーラー	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	2	2	-	1.5	-		
	計	102	107	80	89	82	51	62	69	60	59	64	5	8.5	48.9	63		
自動車等	乗用	バス	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		普通乗用	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	33	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		計	3	0	1	3	3	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.0	33	
	貨物	大型貨物	44	28	34	27	19	22	28	23	28	24	24	0	0.0	18.3	55	
		中型・準中・普通貨物	21	11	16	16	12	12	11	11	12	18	9	-9	-50.0	6.9	43	
		中型貨物	20	11	14	10	8	9	8	5	10	17	9	-8	-47.1	6.9	45	
		準中型貨物	-	-	2	5	4	3	3	6	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		普通貨物	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
軽貨物		1	0	1	0	3	0	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0		
計	66	39	51	43	34	34	40	35	42	42	33	-9	-21.4	25.2	50			
	トレーラー	7	3	5	2	5	4	4	1	3	4	6	2	50.0	4.6	86		
	計	69	39	52	46	37	34	40	36	42	43	34	-9	-20.9	26.0	49		
自動車等	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	特殊車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
二輪車	小型二輪	19	15	16	18	21	13	14	25	17	19	26	7	36.8	19.8	137		
	軽二輪	5	11	5	5	5	4	11	5	9	6	6	-3	-33.3	4.0	120		
	原付二種	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	計	25	26	21	23	26	17	25	30	26	28	32	4	14.3	24.4	128		
	一般原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	計	25	26	21	23	26	17	25	30	26	28	32	4	14.3	24.4	128		
合計	196	172	153	158	145	102	127	135	128	130	130	0	0.0	99.2	66			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-			
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	4	4	2	1	5	2	2	0	0	0	1	1	-	0.0	25			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
合計	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	131	1	0.8	100.0	66			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和7年		令和6年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		580	0.2	0.1	589	0.2	0.1	-9	-1.5
酒酔い・酒気帯び		218	0.1	0.1	245	0.1	0.1	-27	-11.0
過労運転		4	0.0	0.0	9	0.0	0.0	-5	-55.6
速度	40キロ以上	14,619	4.5	3.4	12,955	3.6	2.8	1,664	12.8
違反	40キロ未満	224,397	68.5	52.7	246,326	69.0	52.9	-21,929	-8.9
車間距離不保持		2,881	0.9	0.7	4,710	1.3	1.0	-1,829	-38.8
過積載		952	0.3	0.2	832	0.2	0.2	120	14.4
駐停車違反		34	0.0	0.0	29	0.0	0.0	5	17.2
通行区分違反		252	0.1	0.1	347	0.1	0.1	-95	-27.4
通行帯違反		40,411	12.3	9.5	44,192	12.4	9.5	-3,781	-8.6
携帯電話使用等		22,432	6.8	5.3	24,097	6.8	5.2	-1,665	-6.9
高速遵守事項違反燃料措置		284	0.1	0.1	291	0.1	0.1	-7	-2.4
高速遵守事項違反転落措置		516	0.2	0.1	474	0.1	0.1	42	8.9
故障表示		3,716	1.1	0.9	3,611	1.0	0.8	105	2.9
その他		16,380	5.0	3.8	18,134	5.1	3.9	-1,754	-9.7
合計		327,676	100.0	77.0	356,841	100.0	76.7	-29,165	-8.2
シートベルト装着義務		95,278	***	22.4	105,508	***	22.7	-10,230	-9.7
チャイルドシート装着		2,675	***	0.6	3,104	***	0.7	-429	-13.8
総計		425,629	***	100.0	465,453	***	100.0	-39,824	-8.6

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和7年12月末)

都道府県	交通事故件数	死者数	負傷者数	
北海道	168.1	2.56	194.9	
東	青森	192.9	2.32	234.5
	岩手	138.6	3.41	168.9
	宮城	165.9	1.69	201.6
	秋田	111.6	3.68	127.9
	北山	245.9	2.27	294.4
福島	196.8	3.04	242.1	
東京	212.8	0.95	235.6	
関	茨城	219.6	2.92	271.0
	栃木	214.7	3.66	255.1
	群馬	481.2	2.54	592.9
	埼玉	213.0	1.70	251.7
	千葉	201.8	1.95	242.3
	神奈川	231.2	1.51	265.2
	新潟	119.8	2.62	134.5
	山梨	254.6	2.40	302.5
東	長野	225.6	2.21	269.3
	静岡	468.1	2.04	584.2
	富山	193.2	3.01	217.4
中	石川	171.1	2.91	194.2
	福井	131.0	2.84	148.3
	岐阜	149.1	2.87	181.7
	愛知	332.3	1.50	387.9
	三重	147.9	3.45	177.4
近	滋賀	198.4	3.85	239.7
	京都	142.3	1.94	161.0
	大阪	286.1	1.37	329.6
	兵庫	270.9	1.84	317.9
	奈良	205.8	1.95	249.4
和歌山	145.3	3.75	170.7	
中	鳥取	103.2	3.20	116.9
	島根	107.2	2.65	119.3
	岡山	255.7	2.24	294.0
	広島	157.0	2.14	186.1
四	山口	178.0	2.42	211.6
	徳島	276.6	2.77	331.8
	香川	288.9	2.18	349.3
	愛媛	162.8	3.61	175.3
九	高知	126.5	3.81	138.7
	福岡	341.1	1.67	432.4
	佐賀	300.0	2.54	385.8
	長崎	195.8	2.32	243.3
	熊本	173.7	2.42	211.9
	大分	183.7	3.78	224.4
	宮崎	239.8	3.29	266.1
州	鹿児島	158.7	2.87	174.6
	沖縄	191.6	2.73	229.5
合計	231.8	2.06	273.4	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和7年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,216	-224	-3.5	63	12	23.5	***	7,201	-417	-5.5
	函館	620	70	12.7	7	2	40.0	***	761	97	14.6
	旭川	750	-13	-1.7	17	1	6.3	***	851	-49	-5.4
	釧路	663	-108	-14.0	25	1	4.2	***	757	-92	-10.8
	北見	226	7	3.2	17	9	112.5	***	257	-9	-3.4
計	8,475	-268	-3.1	129	25	24.0	3	9,827	-470	-4.6	
東北	青森	2,247	-31	-1.4	27	-16	-37.2	37	2,732	-2	-0.1
	岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	28	1,934	234	13.8
	宮城	3,730	-55	-1.5	38	-9	-19.1	29	4,533	-32	-0.7
	秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	31	1,147	6	0.5
	山形	2,486	29	1.2	23	-1	-4.2	40	2,976	49	1.7
北福	3,430	344	11.1	53	2	3.9	18	4,219	481	12.9	
計	14,481	503	3.6	213	-11	-4.9	***	17,541	736	4.4	
東京	30,176	73	0.2	134	-12	-8.2	2	33,401	150	0.5	
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	-12	-12.8	10	7,603	147	2.0
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	12	4,808	125	2.7
	群馬	9,095	36	0.4	48	-1	-2.0	20	11,205	10	0.1
	埼玉	15,619	-212	-1.3	125	12	10.6	4	18,453	-220	-1.2
	千葉	12,617	30	0.2	122	-9	-6.9	5	15,148	185	1.2
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	1	24,463	340	1.4
	新潟	2,514	-157	-5.9	55	0	0.0	15	2,824	-221	-7.3
	山梨	2,014	1	0.0	19	-9	-32.1	44	2,393	-46	-1.9
長野	4,482	-488	-9.8	44	-13	-22.8	22	5,351	-654	-10.9	
静岡	16,511	-930	-5.3	72	-16	-18.2	11	20,605	-1,275	-5.8	
計	94,386	-887	-0.9	775	-9	-1.1	***	112,853	-1,609	-1.4	
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	35	2,167	37	1.7
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	33	2,132	95	4.7
	福井	968	4	0.4	21	-2	-8.7	41	1,096	-4	-0.4
	岐阜	2,856	21	0.7	55	-15	-21.4	15	3,482	-1	0.0
	愛知	24,793	287	1.2	112	-29	-20.6	7	28,938	116	0.4
	三重	2,530	-194	-7.1	59	13	28.3	13	3,035	-299	-9.0
計	34,952	273	0.8	309	-23	-6.9	***	40,850	-56	-0.1	
近畿	滋賀	2,782	-21	-0.7	54	26	92.9	17	3,361	-70	-2.0
	京都	3,586	-159	-4.2	49	-3	-5.8	19	4,058	-175	-4.1
	大阪	25,056	276	1.1	120	-7	-5.5	6	28,865	175	0.6
	兵庫	14,458	-1,093	-7.0	98	-11	-10.1	8	16,967	-1,386	-7.6
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	38	3,205	258	8.8
和歌山	1,279	-10	-0.8	33	-1	-2.9	31	1,502	37	2.5	
計	49,805	-813	-1.6	379	6	1.6	***	57,958	-1,161	-2.0	
中国	鳥取	548	-74	-11.9	17	2	13.3	46	621	-81	-11.5
	島根	688	-4	-0.6	17	8	88.9	46	766	-15	-1.9
	岡山	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	24	5,383	-106	-1.9
	広島	4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	14	5,052	-184	-3.5
山口	2,280	128	5.9	31	-20	-39.2	34	2,711	176	6.9	
計	12,457	-281	-2.2	164	-39	-19.2	***	14,533	-210	-1.4	
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	44	2,273	128	6.0
	香川	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	42	3,203	-376	-10.5
	愛媛	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	21	2,237	-34	-1.5
高知	830	-68	-7.6	25	4	19.0	38	910	-74	-7.5	
計	7,451	-281	-3.6	110	-27	-19.7	***	8,623	-356	-4.0	
九州	福岡	17,368	-1,105	-6.0	85	-6	-6.6	9	22,016	-1,590	-6.7
	佐賀	2,364	-259	-9.9	20	-4	-16.7	42	3,040	-383	-11.2
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	36	3,046	63	2.1
	熊本	2,947	2	0.1	41	-14	-25.5	24	3,596	-32	-0.9
	大分	1,993	-132	-6.2	41	13	46.4	24	2,435	-184	-7.0
	宮崎	2,477	-226	-8.4	34	-5	-12.8	30	2,749	-258	-8.6
	鹿児島	2,431	-440	-15.3	44	-9	-17.0	22	2,675	-505	-15.9
	沖縄	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	27	3,365	-22	-0.6
計	34,840	-2,191	-5.9	334	-26	-7.2	***	42,922	-2,911	-6.4	
合計	287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	***	338,508	-5,887	-1.7	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

（令和7年12月末）

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	2.56	4.23	1.72	129	71	58	
東	青森	2.32	4.33	1.20	27	18	9
	岩手	3.41	6.17	1.89	39	25	14
	宮城	1.69	3.46	0.95	38	23	15
	秋田	3.68	5.37	2.58	33	19	14
	山形	2.27	4.17	1.23	23	15	8
北	福島	3.04	5.10	1.99	53	30	23
東京	0.95	1.99	0.64	134	64	70	
関	茨城	2.92	5.77	1.65	82	50	32
	栃木	3.66	6.08	2.60	69	35	34
	群馬	2.54	4.58	1.61	48	27	21
	埼玉	1.70	3.17	1.15	125	64	61
	千葉	1.95	3.52	1.34	122	62	60
	神奈川	1.51	2.58	1.13	139	62	77
	新潟	2.62	4.89	1.45	55	35	20
	山梨	2.40	3.16	2.04	19	8	11
東	長野	2.21	3.37	1.65	44	22	22
	静岡	2.04	4.27	1.03	72	47	25
中	富山	3.01	6.93	1.05	30	23	7
	石川	2.91	6.23	1.45	32	21	11
	福井	2.84	5.96	1.39	21	14	7
	岐阜	2.87	6.99	0.99	55	42	13
	愛知	1.50	2.85	1.03	112	55	57
部	三重	3.45	6.44	2.11	59	34	25
近	滋賀	3.85	7.33	2.55	54	28	26
	京都	1.94	3.20	1.41	49	24	25
	大阪	1.37	2.07	1.10	120	50	70
	兵庫	1.84	3.35	1.18	98	54	44
	奈良	1.95	3.07	1.39	25	13	12
畿	和歌山	3.75	7.57	1.73	33	23	10
中	鳥取	3.20	6.15	1.71	17	11	6
	島根	2.65	4.87	1.45	17	11	6
	岡山	2.24	4.02	1.43	41	23	18
	広島	2.14	4.13	1.27	58	34	24
四	山口	2.42	3.96	1.57	31	18	13
	徳島	2.77	5.69	1.13	19	14	5
	香川	2.18	4.32	1.14	20	13	7
	愛媛	3.61	7.01	1.79	46	31	15
国	高知	3.81	5.83	2.64	25	14	11
九	福岡	1.67	3.37	0.99	85	49	36
	佐賀	2.54	3.97	1.87	20	10	10
	長崎	2.32	4.85	0.98	29	21	8
	熊本	2.42	4.35	1.48	41	24	17
	大分	3.78	6.17	2.53	41	23	18
	宮崎	3.29	5.40	2.19	34	19	15
	鹿児島	2.87	5.92	1.29	44	31	13
	沖縄	2.73	5.34	1.89	40	19	21
合計	2.06	3.93	1.28	2,547	1,423	1,124	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	4月24日 午後0時32分頃	市道 (長野)	死亡4	普通乗用1	飯田市内の市道において、普通乗用車が道路左側の法面に転落した上、水門建造物外壁等に衝突し、同車両に乗車していた4名が死亡したものの。
2	10月3日 午前0時10分頃	国道 (三重)	死亡5 重傷1	軽自動1	名張市内の国道において、軽乗用車が道路左側の電柱に衝突し、同車両に乗車していた5名が死亡し、1名が重傷を負ったものの。

※ 令和7年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。