

令和8年2月26日

令和7年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	8
表2-2-12	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	9
表2-2-13	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	9
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	10
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	12
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	14
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	16
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	16
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	17
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	17
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	18
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	19
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	20
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	21
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	21
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	21
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	22
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	23
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	24
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	24
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	25
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	26
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	27

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移	28
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	29
表3-4-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数	30
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移	31
表3-5-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	32
表3-5-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数	33
表3-5-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数	34
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移	35
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数	36
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移	37
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	37
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移	38
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別交通事故件数の推移	38
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	39
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	39
(2)	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	40
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	40
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移	41
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移	41
表4-2-5	高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移	42

注1 本資料は、原則として、令和8年2月6日までに入手したデータにより作成した。
注2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	287,023	-3,872	-1.3
死亡事故件数	2,495	-103	-4.0
重傷事故件数	26,145	235	0.9
軽傷事故件数	258,383	-4,004	-1.5
死傷者数	341,055	-6,003	-1.7
死者数	2,547	-116	-4.4
負傷者数	338,508	-5,887	-1.7
重傷者数	27,563	278	1.0
軽傷者数	310,945	-6,165	-1.9

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)										
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)
死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
人口10万人当たり	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	2.06
負傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
人口10万人当たり	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1	292.6	277.0	273.4
重傷者数	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285	27,563
人口10万人当たり	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1	21.9	22.3
軽傷者数	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110	310,945
人口10万人当たり	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4	270.5	255.0	251.2
交通事故件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
人口10万人当たり	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7	246.4	233.9	231.8
死亡事故件数	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495
人口10万人当たり	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10	2.09	2.02

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数	指数	指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	---	3,848	23	17,609	---	---	4.93	22.5	---
24	25,113	---	3,790	23	20,242	---	---	4.74	25.3	---
25	33,212	---	4,202	25	25,450	---	---	5.14	31.1	---
26	41,423	---	4,429	26	31,274	---	---	5.32	37.6	---
27	58,487	---	4,696	28	43,321	---	---	5.55	51.2	---
28	80,019	---	5,544	33	59,280	---	---	6.46	69.0	---
29	93,869	---	6,374	38	72,390	---	---	7.32	83.2	---
30	93,981	---	6,379	38	76,501	---	---	7.22	86.6	---
31	122,691	---	6,751	40	102,072	---	---	7.56	114.3	---
32	146,833	---	7,575	45	124,530	---	---	8.39	138.0	---
33	168,799	---	8,248	49	145,432	---	---	9.05	159.7	---
34	201,292	---	10,079	60	175,951	---	---	10.95	191.2	---
35	449,917	---	12,055	72	289,156	29	---	12.97	311.0	---
36	493,693	---	12,865	77	308,697	31	---	13.77	330.4	---
37	479,825	---	11,445	68	313,813	32	---	12.14	332.8	---
38	531,966	---	12,301	73	359,089	37	---	12.92	377.3	---
39	557,183	---	13,318	79	401,117	41	---	13.85	417.2	---
40	567,286	---	12,484	74	425,666	43	---	12.85	438.0	---
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	---	14.15	526.9	---
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,377	7.70	566.7	59.4
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	2.54	365.2	25.3
2	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,775	2.25	292.8	22.0
3	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	2.09	287.1	21.6
4	300,839	42	2,610	16	356,601	36	26,027	2.08	284.1	20.7
5	307,930	43	2,678	16	365,595	37	27,636	2.14	292.6	22.1
6	290,895	41	2,663	16	344,395	35	27,285	2.14	277.0	21.9
7	287,023	40	2,547	15	338,508	35	27,563	2.06	273.4	22.3

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。
 2 指数は昭和45年を100とした値である。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
 5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				人口(令和6年)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	77.3	77.5	0.2	0.3	50	3,934	3.2
5～9歳	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	150.2	149.1	-1.1	-0.7	51	4,711	3.8
10～14歳	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	179.6	184.8	5.3	2.9	66	5,186	4.2
15～19歳	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	396.3	417.2	20.8	5.3	60	5,457	4.4
20～24歳	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	431.0	416.9	-14.1	-3.3	45	6,261	5.1
25～29歳	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	431.4	415.7	-15.7	-3.6	47	6,518	5.3
30～34歳	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	414.6	413.5	-1.1	-0.3	52	6,396	5.2
35～39歳	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	393.1	391.2	-1.9	-0.5	55	6,872	5.6
40～44歳	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	374.2	363.5	-10.7	-2.8	53	7,631	6.2
45～49歳	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	357.6	337.4	333.2	-4.2	-1.2	51	8,747	7.1
50～54歳	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	338.9	330.9	-8.0	-2.4	55	9,788	7.9
55～59歳	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	320.4	311.8	-8.6	-2.7	62	8,490	6.9
60～64歳	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	266.6	273.1	6.5	2.4	65	7,573	6.1
65～69歳	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	200.6	-3.1	-1.5	49	7,268	5.9
70～74歳	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	160.8	-7.0	-4.2	46	8,198	6.6
75～79歳	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	164.7	-4.9	-2.9	52	7,886	6.4
80～84歳	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	141.0	-11.2	-7.3	56	6,138	5.0
85歳以上	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	92.8	3.2	3.6	68	6,753	5.5
合計	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	279.1	275.5	-3.6	-1.3	52	123,802	100.0

(再掲)

65歳未満	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	337.9	336.2	347.3	328.7	325.9	-2.8	-0.8	54	87,564	70.7
65歳以上	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	158.4	153.6	-4.8	-3.0	49	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				構成率	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数		
4歳以下	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	3,158	3,048	-110	-3.5	0.9	37	
5～9歳	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	7,270	7,025	-245	-3.4	2.1	45	
10～14歳	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	9,423	9,586	163	1.7	2.8	60	
15～19歳	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	21,775	22,766	991	4.6	6.7	55	
20～24歳	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	26,882	26,100	-782	-2.9	7.7	45	
25～29歳	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	27,957	27,098	-859	-3.1	7.9	45	
30～34歳	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	26,448	26,448	0	0.0	7.8	44	
35～39歳	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	27,704	26,880	-824	-3.0	7.9	44	
40～44歳	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	29,053	27,738	-1,315	-4.5	8.1	41	
45～49歳	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	33,835	30,757	29,147	-1,610	-5.2	8.5	52	
50～54歳	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	32,704	32,389	-315	-1.0	9.5	69	
55～59歳	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	26,522	26,471	-51	-0.2	7.8	69	
60～64歳	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	20,018	20,684	666	3.3	6.1	55	
65～69歳	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	14,934	14,580	-354	-2.4	4.3	39	
70～74歳	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	14,799	13,184	-1,615	-10.9	3.9	48	
75～79歳	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	12,676	12,990	314	2.5	3.8	65	
80～84歳	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	8,973	8,657	-316	-3.5	2.5	71	
85歳以上	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,233	6,005	6,264	259	4.3	1.8	96	
合計	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055	-6,003	-1.7	100.0	51	

(再掲)

65歳未満	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	304,529	300,141	308,055	289,671	285,380	-4,291	-1.5	83.7	50	
65歳以上	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	59,070	60,218	57,387	55,675	-1,712	-3.0	16.3	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)				
自動車乗車中	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	197,864	-5,885	-2.9	58.0	45
自動二輪車乗車中	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	23,010	300	1.3	6.7	69
一般原付乗車中	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	14,363	-261	-1.8	4.2	38
二輪車乗車中	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	40,511	38,945	39,649	37,334	37,373	39	0.1	11.0	53
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	275	37	15.5	0.1	-
自転車乗用中	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	65,184	-297	-0.5	19.1	67
歩行中	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	39,877	91	0.2	11.7	70
その他	799	768	768	681	687	589	583	553	613	470	482	12	2.6	0.1	60
合計	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055	-6,003	-1.7	100.0	51
構成率															
自動車乗車中	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	59.7	59.4	58.9	58.7	58.0	-	-	-	88
自転車乗用中	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	18.7	19.0	19.1	18.9	19.1	-	-	-	131
歩行中	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	10.4	10.6	11.0	11.5	11.7	-	-	-	138

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)				
4歳以下	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	2,359	2,284	-75	-3.2	1.2	37
5~9歳	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	3,171	3,045	-126	-4.0	1.5	44
10~14歳	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	2,870	2,789	-81	-2.8	1.4	47
15~19歳	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	4,980	5,009	29	0.6	2.5	37
20~24歳	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	15,319	14,746	-573	-3.7	7.5	40
25~29歳	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	18,484	17,889	-595	-3.2	9.0	41
30~34歳	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	18,066	17,999	-67	-0.4	9.1	40
35~39歳	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	18,953	18,208	-745	-3.9	9.2	39
40~44歳	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	19,959	18,829	-1,130	-5.7	9.5	37
45~49歳	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	20,876	19,746	-1,130	-5.4	10.0	47
50~54歳	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	21,728	21,096	-632	-2.9	10.7	62
55~59歳	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	16,919	16,992	73	0.4	8.6	61
60~64歳	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	12,360	12,675	315	2.5	6.4	48
65~69歳	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	8,934	8,613	-321	-3.6	4.4	35
70~74歳	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	8,151	7,276	-875	-10.7	3.7	47
75~79歳	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	5,759	5,956	197	3.4	3.0	63
80~84歳	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	3,173	2,977	-196	-6.8	1.5	58
85歳以上	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	1,688	1,735	47	2.9	0.9	71
合計	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	197,864	-5,885	-2.9	100.0	45
(再掲)															
65歳未満	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	188,631	185,250	188,306	176,044	171,307	-4,737	-2.7	86.6	44
65歳以上	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	28,786	27,705	26,557	-1,148	-4.1	13.4	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)				
着用	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	206,281	202,226	205,624	193,334	187,953	-5,381	-2.8	95.0	45
非着用	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	10,006	9,620	9,770	8,849	8,521	-328	-3.7	4.3	36
不明	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	1,356	1,532	1,698	1,566	1,390	-176	-11.2	0.7	56
合計	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	197,864	-5,885	-2.9	100.0	45
非着用死傷者構成率	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	4.5	4.5	4.3	4.3	-	-	-	81

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	3	2	2	3	5	1	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	18	23	21	19	19	17	12	15	10	17	11	-6	-35.3	0.0	61
10～14歳	35	36	35	33	25	29	26	40	42	30	47	17	56.7	0.2	134
15～19歳	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	1,933	2,149	216	11.2	9.3	61
20～24歳	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	2,903	2,875	-28	-1.0	12.5	57
25～29歳	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	2,035	2,045	10	0.5	8.9	57
30～34歳	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	1,818	1,738	-80	-4.4	7.6	51
35～39歳	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	1,909	1,868	-41	-2.1	8.1	53
40～44歳	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	2,107	2,070	-37	-1.8	9.0	52
45～49歳	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	2,655	2,364	2,234	-130	-5.5	9.7	66
50～54歳	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	2,814	2,649	2,704	55	2.1	11.8	102
55～59歳	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	2,091	2,181	90	4.3	9.5	131
60～64歳	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	1,386	1,535	149	10.8	6.7	137
65～69歳	698	766	751	712	656	572	648	643	699	706	776	70	9.9	3.4	111
70～74歳	406	377	394	375	414	340	409	377	420	420	431	11	2.6	1.9	106
75～79歳	317	280	271	238	245	193	176	180	189	205	219	14	6.8	1.0	69
80～84歳	103	128	123	128	92	115	101	106	95	91	101	10	11.0	0.4	98
85歳以上	64	51	49	32	33	30	39	33	47	44	26	-18	-40.9	0.1	41
合計	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	23,010	300	1.3	100.0	69

(再掲)

65歳未満	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	22,064	21,574	22,187	21,244	21,457	213	1.0	93.3	67
65歳以上	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	1,450	1,466	1,553	87	5.9	6.7	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	23,195	22,635	23,344	22,405	22,662	257	1.1	98.5	68
非着用	208	196	238	230	245	166	177	185	186	216	240	24	11.1	1.0	115
不明	77	61	59	54	54	70	65	93	107	89	108	19	21.3	0.5	140
合計	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	23,010	300	1.3	100.0	69
非着用死傷者構成率	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	0.8	1.0	1.0	-	-	-	168

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
10～14歳	23	14	16	13	6	6	12	11	14	11	19	8	72.7	0.1	83
15～19歳	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	1,520	1,671	151	9.9	11.6	32
20～24歳	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	1,795	1,787	-8	-0.4	12.4	34
25～29歳	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	1,218	1,153	-65	-5.3	8.0	36
30～34歳	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	907	998	91	10.0	6.9	37
35～39歳	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	960	877	-83	-8.6	6.1	35
40～44歳	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	1,018	951	-67	-6.6	6.6	36
45～49歳	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	1,310	1,146	1,063	-83	-7.2	7.4	46
50～54歳	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	1,234	1,205	-29	-2.4	8.4	56
55～59歳	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	1,062	1,059	-3	-0.3	7.4	58
60～64歳	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	922	906	887	-19	-2.1	6.2	40
65～69歳	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	707	665	-42	-5.9	4.6	27
70～74歳	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	794	672	-122	-15.4	4.7	32
75～79歳	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	740	746	6	0.8	5.2	46
80～84歳	778	776	693	704	600	462	463	447	487	458	435	-23	-5.0	3.0	56
85歳以上	303	248	253	222	224	187	156	142	173	145	175	30	20.7	1.2	58
合計	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	14,363	-261	-1.8	100.0	38

(再掲)

65歳未満	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	13,662	12,912	12,807	11,780	11,670	-110	-0.9	81.3	39
65歳以上	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	3,205	2,844	2,693	-151	-5.3	18.7	37

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
着用	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	16,766	15,720	15,577	14,290	14,015	-275	-1.9	97.6	38
非着用	461	348	368	312	304	233	248	242	339	268	281	13	4.9	2.0	61
不明	126	100	90	69	62	72	60	70	96	66	67	1	1.5	0.5	53
合計	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	14,363	-261	-1.8	100.0	38
非着用死傷者構成率	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.5	2.1	1.8	2.0	-	-	-	159

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和										
	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	7	175.0	4.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	38	-17	-30.9	13.8	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	64	19	42.2	23.3	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	52	18	52.9	18.9	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	27	-1	-3.6	9.8	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16	-4	-20.0	5.8	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	24	8	50.0	8.7	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	24	10	71.4	8.7	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	-4	-30.8	3.3	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	2	66.7	1.8	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-2	-66.7	0.4	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.4	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	100.0	0.7	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.4	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	275	37	15.5	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	270	38	16.4	98.2	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-1	-16.7	1.8	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	令和										
	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	15	4	36.4	5.5	-
非着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	257	34	15.2	93.5	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-1	-25.0	1.1	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	275	37	15.5	100.0	-
非着用死傷者構成率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.7	93.5	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		700	659	701	665	599	482	467	412	455	361	370	9	2.5	0.6	53
5～9歳		3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	1,868	1,810	-58	-3.1	2.8	50
10～14歳		7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	5,111	5,264	153	3.0	8.1	67
15～19歳		17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	11,997	12,480	483	4.0	19.1	71
20～24歳		7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	4,781	4,555	-226	-4.7	7.0	61
25～29歳		6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	3,860	3,576	-284	-7.4	5.5	59
30～34歳		5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	3,404	3,392	-12	-0.4	5.2	62
35～39歳		5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	3,640	3,592	-48	-1.3	5.5	66
40～44歳		6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	3,661	3,578	-83	-2.3	5.5	58
45～49歳		5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	4,063	3,715	3,591	-124	-3.3	5.5	68
50～54歳		4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	4,031	4,169	138	3.4	6.4	92
55～59歳		3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	3,513	3,450	-63	-1.8	5.3	86
60～64歳		4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	2,867	2,951	84	2.9	4.5	67
65～69歳		5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	2,452	2,412	-40	-1.6	3.7	44
70～74歳		5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	2,849	2,508	-341	-12.0	3.8	48
75～79歳		4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	3,162	3,158	-4	-0.1	4.8	73
80～84歳		2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	2,511	2,562	51	2.0	3.9	93
85歳以上		1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	1,698	1,766	68	4.0	2.7	134
合計		97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	65,184	-297	-0.5	100.0	67
(再掲)																
65歳未満		78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	54,678	54,690	56,868	52,809	52,778	-31	-0.1	81.0	67
65歳以上		19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	13,433	12,672	12,406	-266	-2.1	19.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	6,816	6,717	9,521	10,004	10,280	276	2.8	15.8	122
非着用		88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	60,306	60,274	59,533	54,241	53,457	-784	-1.4	82.0	60
不明		763	767	862	833	921	797	992	1,149	1,247	1,236	1,447	211	17.1	2.2	190
合計		97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	65,184	-297	-0.5	100.0	67
非着用死傷者構成率		90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	88.5	88.5	84.7	82.8	82.0	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年				
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	424	376	-48	-11.3	0.9	33
5～9歳	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	2,195	2,135	-60	-2.7	5.4	44
10～14歳	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	1,384	1,443	59	4.3	3.6	67
15～19歳	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	1,318	1,428	110	8.3	3.6	70
20～24歳	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	1,999	2,073	74	3.7	5.2	76
25～29歳	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	2,272	2,333	61	2.7	5.9	78
30～34歳	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	2,182	2,227	45	2.1	5.6	75
35～39歳	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	2,178	2,261	83	3.8	5.7	73
40～44歳	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	2,252	2,264	12	0.5	5.7	66
45～49歳	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	2,642	2,594	2,449	-145	-5.6	6.1	71
50～54歳	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	3,014	3,149	135	4.5	7.9	97
55～59歳	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	2,902	2,751	-151	-5.2	6.9	91
60～64歳	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	2,476	2,608	132	5.3	6.5	76
65～69歳	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	2,114	2,099	-15	-0.7	5.3	51
70～74歳	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	2,558	2,281	-277	-10.8	5.7	55
75～79歳	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	2,784	2,888	104	3.7	7.2	67
80～84歳	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	2,727	2,567	-160	-5.9	6.4	75
85歳以上	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	2,413	2,545	132	5.5	6.4	107
合計	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	39,877	91	0.2	100.0	70

(再掲)

65歳未満	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	25,009	25,258	27,392	27,190	27,497	307	1.1	69.0	71
65歳以上	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	13,226	12,596	12,380	-216	-1.7	31.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-13 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年					7年
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
自動車乗車中	死者	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	-7	-0.8	34.1	66
	重傷者	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	7,132	7,371	239	3.4	26.7	68
	軽傷者	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	209,181	195,741	189,624	-6,117	-3.1	61.0	44
	死傷者	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	197,864	-5,885	-2.9	58.0	45
	致死率	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.39	0.43	0.44	0.01P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死者	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	-30	-8.1	13.4	77
	重傷者	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	4,093	4,346	253	6.2	15.8	85
	軽傷者	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	19,190	18,245	18,322	77	0.4	5.9	66
	死傷者	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	23,010	300	1.3	6.7	69
	致死率	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	1.65	1.64	1.49	-0.15P	-	-	-
一般原付乗車中	死者	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	134	19	16.5	5.3	58
	重傷者	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	2,473	2,375	-99	-4.0	8.6	42
	軽傷者	31,998	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	13,321	12,036	11,854	-182	-1.5	3.8	38
	死傷者	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	14,363	-261	-1.8	4.2	38
	致死率	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.77	0.73	0.79	0.93	0.15P	-	-	-
特定小型原付乗車中	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	重傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	0	0.0	0.1	-
	軽傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	247	37	17.6	0.1	-
	死傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	275	37	15.5	0.1	-
	致死率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42	0.36	-0.06P	-	-	-
自転車乗用中	死者	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	-21	-6.4	12.0	53
	重傷者	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	6,396	6,360	-36	-0.6	23.1	75
	軽傷者	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	63,239	58,758	58,518	-240	-0.4	18.8	66
	死傷者	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	65,184	-297	-0.5	19.1	67
	致死率	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	0.49	0.50	0.47	-0.03P	-	-	-
歩行中	死者	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	890	-75	-7.8	34.9	58
	重傷者	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	7,122	7,045	-77	-1.1	25.6	79
	軽傷者	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	32,474	31,699	31,942	243	0.8	10.3	69
	死傷者	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	39,877	91	0.2	11.7	70
	致死率	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	2.40	2.43	2.23	-0.19P	-	-	-
その他	死者	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	5	-2	-28.6	0.2	42
	重傷者	60	69	63	61	57	54	53	53	45	42	39	-3	-7.1	0.1	65
	軽傷者	727	687	691	609	617	525	519	489	554	421	438	17	4.0	0.1	60
	死傷者	799	768	768	681	687	589	583	553	613	470	482	12	2.6	0.1	60
	致死率	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	2.28	1.49	1.04	-0.45P	-	-	-
全状態	死者	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4	100.0	62
	重傷者	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285	27,563	278	1.0	100.0	71
	軽傷者	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110	310,945	-6,165	-1.9	100.0	50
	死傷者	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055	-6,003	-1.7	100.0	51
	致死率	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.73	0.77	0.75	-0.02P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
4歳以下	自動車乗車中	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	59.4	59.5	63.2	57.7	58.1	0.4	0.6	74.9	48
	自動二輪車乗車中	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	10.3	9.4	10.7	8.8	9.4	0.6	6.5	12.1	70
	歩行中	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	12.1	10.8	11.1	10.4	9.6	-0.6	-7.8	12.3	44
	その他	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	0.8	0.8	0.6	0.3	0.5	0.2	55.9	0.6	60
計	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	77.3	77.5	0.2	0.3	100.0	50	
5歳	自動車乗車中	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	58.6	60.9	66.4	65.5	64.6	-0.9	-1.4	43.3	49
	自動二輪車乗車中	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	-0.1	-33.5	0.2	69
	一般原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	39.5	36.9	40.5	38.6	38.4	-0.2	-0.5	25.8	56
	歩行中	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	50.9	46.4	48.3	45.4	45.3	0.0	-0.1	30.4	50
	その他	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.3	0.5	0.2	54.1	0.3	77
計	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	150.2	149.1	-1.1	-0.7	100.0	51	
10歳	自動車乗車中	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	50.1	49.4	55.9	54.7	53.8	-0.9	-1.7	29.1	52
	自動二輪車乗車中	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.8	0.6	0.9	0.3	58.5	0.5	148
	一般原付乗車中	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	74.8	0.2	91
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	87.1	90.4	102.3	97.4	101.5	4.1	4.2	54.9	74
	歩行中	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	25.0	24.3	29.2	26.4	27.8	1.5	5.5	15.1	74
	その他	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	0.5	0.8	0.3	0.5	0.0	42.9	0.3	80
計	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	179.6	184.8	5.3	2.9	100.0	66	
15歳	自動車乗車中	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	103.9	99.9	101.2	90.6	91.8	1.1	1.3	22.0	41
	自動二輪車乗車中	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	35.4	33.3	34.4	35.2	39.4	4.2	11.9	9.4	67
	一般原付乗車中	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	30.1	29.5	29.0	27.7	30.6	3.0	10.7	7.3	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2	0.0	176.9	0.0	-
	自転車乗用中	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	213.0	220.8	235.8	218.4	228.7	10.3	4.7	54.8	78
	歩行中	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	19.3	19.3	22.8	24.0	26.2	2.2	9.1	6.3	78
	その他	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	-0.1	-21.2	0.1	50
計	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	396.3	417.2	20.9	5.3	100.0	60	
20歳	自動車乗車中	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	282.7	276.0	266.1	245.6	235.5	-10.1	-4.1	56.5	39
	自動二輪車乗車中	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	48.4	48.3	46.5	45.9	45.9	-0.6	-1.3	11.0	57
	一般原付乗車中	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	35.8	35.4	33.0	28.8	28.5	-0.2	-0.8	6.8	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.6	-0.3	-31.2	0.1	-
	自転車乗用中	120.0	109.9	109.2	99.7	91.2	71.7	75.8	80.7	80.9	76.7	72.8	-3.9	-5.1	17.5	61
	歩行中	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	27.0	31.1	33.0	32.1	33.1	1.0	3.3	7.9	75
	その他	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	0.9	0.7	0.6	0.5	0.4	-0.1	-13.7	0.1	45
計	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	431.0	416.9	-14.1	-3.3	100.0	45	
25歳	自動車乗車中	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	319.5	310.7	314.8	285.2	274.5	-10.6	-3.8	66.0	42
	自動二輪車乗車中	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	33.2	32.3	33.0	31.4	31.4	0.0	-0.1	7.5	59
	一般原付乗車中	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	21.3	20.8	20.1	18.8	17.7	-1.1	-5.9	4.3	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	1.0	0.3	41.4	0.2	-
	自転車乗用中	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	64.8	62.5	64.9	59.6	54.9	-4.7	-7.9	13.2	60
	歩行中	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	31.2	31.6	35.4	35.1	35.8	0.6	2.1	8.6	79
	その他	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	-0.1	-12.1	0.1	59
計	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	431.4	415.7	-15.7	-3.6	100.0	47	
30歳	自動車乗車中	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	299.2	303.0	302.2	283.2	281.4	-1.9	-0.6	68.1	47
	自動二輪車乗車中	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	30.1	29.6	30.0	28.5	27.2	-1.3	-4.7	6.6	60
	一般原付乗車中	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	16.3	16.0	16.0	14.2	15.6	1.4	9.7	3.8	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.8	0.3	52.5	0.2	-
	自転車乗用中	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	58.6	57.3	58.7	53.4	53.0	-0.3	-0.6	12.8	73
	歩行中	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	28.2	29.0	34.1	34.2	34.8	0.6	1.8	8.4	88
	その他	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.6	0.7	0.0	13.2	0.2	72
計	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	414.6	413.5	-1.1	-0.3	100.0	52	
35歳	自動車乗車中	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	283.3	275.6	284.7	268.9	265.0	-4.0	-1.5	67.7	49
	自動二輪車乗車中	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	28.9	27.3	28.8	27.1	27.2	0.0	0.4	6.9	67
	一般原付乗車中	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	15.7	14.8	14.9	13.6	12.8	-0.9	-6.3	3.3	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4	0.0	-1.1	0.1	-
	自転車乗用中	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	53.5	53.7	56.3	51.6	52.3	0.6	1.2	13.4	83
	歩行中	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	25.6	27.4	30.0	30.9	32.9	2.0	6.5	8.4	92
	その他	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5	0.7	0.2	33.9	0.2	84
計	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	393.1	391.2	-1.9	-0.5	100.0	55	
40歳	自動車乗車中	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	261.0	261.3	265.4	257.0	246.7	-10.3	-4.0	67.9	48
	自動二輪車乗車中	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	27.1	27.7	26.6	27.1	27.1	0.0	0.0	7.5	67
	一般原付乗車中	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	14.2	13.2	13.3	13.1	12.5	-0.6	-4.9	3.4	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2	0.0	-18.6	0.1	-
	自転車乗用中	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	45.8	47.0	49.0	47.1	46.9	-0.3	-0.6	12.9	75
	歩行中	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	24.7	26.8	29.4	29.0	29.7	0.7	2.3	8.2	84
	その他	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	-0.1	-15.2	0.1	49
計	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	374.2	363.5	-10.7	-2.8	100.0	53	
45歳	自動車乗車中	485.9	472.1	433.8	390.1	330.7	258.2	244.1	238.9	244.2	229.0	225.7	-3.3	-1.4	67.7	46
	自動二輪車乗車中	39.5	39.8	39.1	35.7	32.4	27.8	27.7	27.0	28.1	25.9	25.5	-0.4	-1.5	7.7	65
	一般原付乗車中	27.1	25.5	23.5	21.6	18.3	15.9	14.3	12.9	13.8						

(各年12月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	240.6	233.1	241.1	225.2	215.5	-9.6	-4.3	65.1	49	
	自動二輪車乗車中	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	30.6	28.3	29.8	27.5	27.6	0.2	0.6	8.3	81	
	一般原付乗車中	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	15.4	13.9	14.4	12.8	12.3	-0.5	-3.7	3.7	45	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2	0.0	69.0	0.1	-	
	自転車乗用中	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	46.0	46.0	44.7	41.8	42.6	0.8	2.0	12.9	73	
	歩行中	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	29.7	29.8	30.7	31.2	32.2	0.9	3.0	9.7	77	
	その他	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.0	21.8	0.1	64	
	計	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	338.9	330.9	-8.0	-2.4	100.0	55	
	55歳	自動車乗車中	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	197.7	204.2	212.8	204.4	200.1	-4.2	-2.1	64.2	55
	自動二輪車乗車中	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	23.3	25.1	26.4	25.3	25.7	0.4	1.7	8.2	118	
一般原付乗車中	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	13.8	13.7	13.4	12.8	12.5	-0.4	-2.8	4.0	52		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1	-0.1	-32.5	0.0	-		
自転車乗用中	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	43.6	45.1	46.8	42.4	40.6	-1.6	-4.2	13.0	78		
歩行中	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	31.0	32.9	34.3	35.1	32.4	-2.7	-7.6	10.4	82		
その他	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	0.3	0.0	28.5	0.1	71		
計	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	320.4	311.8	-8.6	-2.7	100.0	62		
60歳	自動車乗車中	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	158.4	161.8	172.1	164.6	167.4	2.7	1.7	61.3	57	
自動二輪車乗車中	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	14.5	15.6	18.4	18.5	20.3	1.8	9.8	7.4	162		
一般原付乗車中	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	13.2	12.0	12.4	12.1	11.7	-0.4	-2.9	4.3	47		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	0.0	65.2	0.0	-		
自転車乗用中	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	37.0	37.8	39.7	38.2	39.0	0.8	2.0	14.3	79		
歩行中	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	29.5	30.1	31.8	33.0	34.4	1.4	4.4	12.6	90		
その他	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	14.0	0.1	85		
計	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	266.6	273.1	6.5	2.4	100.0	65		
65歳	自動車乗車中	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	121.8	118.5	-3.3	-2.7	59.1	44	
自動二輪車乗車中	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	9.6	10.7	1.0	10.9	5.3	140		
一般原付乗車中	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	9.6	9.1	-0.5	-5.1	4.6	34		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-66.4	0.0	-		
自転車乗用中	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	33.4	33.2	-0.3	-0.8	16.5	56		
歩行中	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	28.8	28.9	0.0	0.2	14.4	64		
その他	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	-0.1	-21.5	0.1	41		
計	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	200.6	-3.1	-1.5	100.0	49		
70歳	自動車乗車中	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	92.4	88.8	88.8	-3.7	-4.0	55.2	45	
自動二輪車乗車中	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	4.8	5.3	0.8	10.4	3.3	103		
一般原付乗車中	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	9.0	8.2	-0.8	-9.0	5.1	31		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	-		
自転車乗用中	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	32.3	30.6	-1.7	-5.3	19.0	46		
歩行中	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	29.0	27.8	-1.2	-4.1	17.3	53		
その他	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	-0.1	-33.8	0.1	44		
計	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	160.8	-7.0	-4.2	100.0	46		
75歳	自動車乗車中	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	77.1	75.5	-1.5	-2.0	45.9	50	
自動二輪車乗車中	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	2.7	2.8	0.0	1.2	1.7	55		
一般原付乗車中	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	9.9	9.5	-0.4	-4.5	5.7	36		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-5.2	0.0	-		
自転車乗用中	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	42.3	40.0	-2.3	-5.4	24.3	58		
歩行中	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	37.3	36.6	-0.6	-1.7	22.2	54		
その他	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	-0.1	-16.6	0.2	53		
計	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	164.7	-4.9	-2.9	100.0	52		
80歳	自動車乗車中	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	53.8	48.5	-5.3	-9.9	34.4	46	
自動二輪車乗車中	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	1.5	1.6	0.1	6.6	1.2	78		
一般原付乗車中	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	7.8	7.1	-0.7	-8.8	5.0	44		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	92.1	0.0	-		
自転車乗用中	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	42.6	41.7	-0.9	-2.0	29.6	74		
歩行中	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	46.3	41.8	-4.4	-9.6	29.7	60		
その他	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	4.0	0.2	64		
計	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	141.0	-11.2	-7.3	100.0	56		
85歳	自動車乗車中	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	25.7	25.7	0.5	2.1	27.7	51	
自動二輪車乗車中	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.7	0.4	-0.3	-41.3	0.4	29		
一般原付乗車中	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	2.2	2.6	0.4	19.9	2.8	41		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-		
自転車乗用中	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	25.8	25.3	26.2	0.9	3.3	28.2	95		
歩行中	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	36.0	37.7	1.7	4.8	40.6	76		
その他	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	-6.5	0.3	75		
計	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	92.8	3.2	3.6	100.0	68		
合	自動車乗車中	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	172.5	170.0	173.7	163.8	159.8	-4.0	-2.5	58.0	46	
自動二輪車乗車中	26.4	24.8	24.4	22.2	20.9	18.4	18.6	18.3	18.9	18.3	18.6	0.3	1.8	6.7	71		
一般原付乗車中	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	13.5	12.8	12.8	11.8	11.6	-0.2	-1.3	4.2	39		
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2	0.0	16.1	0.1	-		
自転車乗用中	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	54.0	54.3	56.3	52.7	52.7	0.0	0.0	19.1	68		
歩行中	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	30.1	30.4	32.5	32.0	32.2	0.2	0.7	11.7	72		
その他	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.0	3.0	0.1	62		
計	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	279.1	275.5	-3.6	-1.3	100.0	52		

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	76.5	73.3	-3.2	-4.2	47.7	42
	自動二輪車乗車中	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	4.0	4.3	0.2	5.9	2.8	89
	一般原付乗車中	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	7.9	7.4	-0.4	-5.4	4.8	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-											

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
4歳以下	自動車乗車中	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	2,359	2,284	-75	-3.2	74.9	37
	自動車二輪車乗車中	2	3	2	2	2	3	5	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0.0	-
	自転車乗用中	700	659	701	665	599	482	467	412	455	361	370	9	2.5	12.1	53
	歩行中	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	424	376	-48	-11.3	12.3	33
その他	40	32	39	23	29	26	36	35	25	12	18	6	50.0	0.6	45	
計	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	3,158	3,048	-110	-3.5	100.0	37	
5-9歳	自動車乗車中	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	3,171	3,045	-126	-4.0	43.3	44
	自動車二輪車乗車中	18	23	21	19	19	17	12	15	10	17	11	-6	-35.3	0.2	61
	一般原付乗車中	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0.0	-
	自転車乗用中	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	1,868	1,810	-58	-3.1	25.8	50
	歩行中	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	2,195	2,135	-60	-2.7	30.4	44
その他	35	50	36	39	32	32	33	24	31	16	24	8	50.0	0.3	69	
計	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	7,270	7,025	-245	-3.4	100.0	45	
10-14歳	自動車乗車中	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	2,870	2,789	-81	-2.8	29.1	47
	自動車二輪車乗車中	35	36	35	33	25	29	26	40	42	30	47	17	56.7	0.5	134
	一般原付乗車中	23	14	16	13	6	6	12	11	14	11	19	8	72.7	0.2	83
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0.0	-
	自転車乗用中	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	5,111	5,264	153	3.0	54.9	67
	歩行中	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	1,384	1,443	59	4.3	15.1	67
その他	33	46	37	39	37	24	20	29	42	17	24	7	41.2	0.3	73	
計	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	9,423	9,586	163	1.7	100.0	60	
15-19歳	自動車乗車中	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	4,980	5,009	29	0.6	22.0	37
	自動車二輪車乗車中	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	1,933	2,149	216	11.2	9.4	61
	一般原付乗車中	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	1,520	1,671	151	9.9	7.3	32
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	7	175.0	0.0	-
	自転車乗用中	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	11,997	12,480	483	4.0	54.8	71
	歩行中	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	1,318	1,428	110	8.3	6.3	70
その他	40	50	52	35	29	23	29	18	18	23	18	-5	-21.7	0.1	45	
計	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	21,775	22,766	991	4.6	100.0	55	
20-24歳	自動車乗車中	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	15,319	14,746	-573	-3.7	56.5	40
	自動車二輪車乗車中	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	2,903	2,875	-28	-1.0	11.0	57
	一般原付乗車中	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	1,795	1,787	-8	-0.4	6.8	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	38	-17	-30.9	0.1	-
	自転車乗用中	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	4,781	4,555	-226	-4.7	17.5	61
	歩行中	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	1,999	2,073	74	3.7	7.9	76
その他	57	55	46	53	39	30	54	44	39	30	26	-4	-13.3	0.1	46	
計	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	26,882	26,100	-782	-2.9	100.0	45	
25-29歳	自動車乗車中	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	18,484	17,889	-595	-3.2	66.0	41
	自動車二輪車乗車中	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	2,035	2,045	10	0.5	7.5	57
	一般原付乗車中	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	1,218	1,153	-65	-5.3	4.3	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	64	19	42.2	0.2	-
	自転車乗用中	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	3,860	3,576	-284	-7.4	13.2	59
	歩行中	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	2,272	2,333	61	2.7	8.6	78
その他	66	65	49	48	54	52	49	51	43	43	38	-5	-11.6	0.1	58	
計	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	27,957	27,098	-859	-3.1	100.0	45	
30-34歳	自動車乗車中	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	18,066	17,999	-67	-0.4	68.1	40
	自動車二輪車乗車中	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	1,818	1,738	-80	-4.4	6.6	51
	一般原付乗車中	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	907	998	91	10.0	3.8	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	52	18	52.9	0.2	-
	自転車乗用中	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	3,404	3,392	-12	-0.4	12.6	62
	歩行中	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	2,182	2,227	45	2.1	8.4	75
その他	68	54	77	54	66	55	48	43	53	37	42	5	13.5	0.2	62	
計	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	26,448	26,448	0	0.0	100.0	44	
35-39歳	自動車乗車中	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	18,953	18,208	-745	-3.9	67.7	39
	自動車二輪車乗車中	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	1,909	1,868	-41	-2.1	6.9	53
	一般原付乗車中	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	960	877	-83	-8.6	3.2	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	27	-1	-3.6	0.1	-
	自転車乗用中	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	3,640	3,592	-48	-1.3	13.4	66
	歩行中	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	2,178	2,261	83	3.8	8.4	73
その他	71	55	61	62	60	53	39	49	37	36	47	11	30.6	0.2	66	
計	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	27,704	26,880	-824	-3.0	100.0	44	
40-44歳	自動車乗車中	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	19,959	18,829	-1,130	-5.7	67.9	37
	自動車二輪車乗車中	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	2,107	2,070	-37	-1.8	7.5	52
	一般原付乗車中	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	1,018	951	-67	-6.6	3.4	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	16	-4	-20.0	0.1	-
	自転車乗用中	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	3,661	3,578	-83	-2.3	12.9	58
	歩行中	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	2,252	2,264	12	0.5	8.2	66
その他	79	55	60	58	56	48	40	36	45	36	30	-6	-16.7	0.1	38	
計	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	29,053	27,738	-1,315	-4.5	100.0	41	
45-49歳	自動車乗車中	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	20,876	19,746	-1,130	-5.4	67.7	47
	自動車二輪車乗車中	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	2,655	2,364	2,234	-130			

(各年12月末)

年齢層・状態	年															
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	21,728	21,096	-632	-2.9	65.1	62
	自動二輪車乗車中	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	2,814	2,649	2,704	55	2.1	8.3	102
	一般原付乗車中	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	1,234	1,205	-29	-2.4	3.7	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	24	10	71.4	0.1	-
	自転車乗用中	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	4,031	4,169	138	3.4	12.9	92
	歩行中	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	3,014	3,149	135	4.5	9.7	97
その他	52	45	44	40	36	36	43	30	37	34	42	8	23.5	0.1	81	
計	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	32,704	32,389	-315	-1.0	100.0	69	
55歳	自動車乗車中	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	16,919	16,992	73	0.4	64.2	61
	自動二輪車乗車中	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	2,091	2,181	90	4.3	8.2	131
	一般原付乗車中	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	1,062	1,059	-3	-0.3	4.0	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	-4	-30.8	0.0	-
	自転車乗用中	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	3,513	3,450	-63	-1.8	13.0	86
	歩行中	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	2,902	2,751	-151	-5.2	10.4	91
その他	37	37	34	42	33	41	23	36	42	22	29	7	31.8	0.1	78	
計	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	26,522	26,471	-51	-0.2	100.0	69	
60歳	自動車乗車中	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	12,360	12,675	315	2.5	61.3	48
	自動二輪車乗車中	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	1,386	1,535	149	10.8	7.4	137
	一般原付乗車中	2,227	1,787	1,666	1,399	1,205	994	979	884	922	906	887	-19	-2.1	4.3	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	2	66.7	0.0	-
	自転車乗用中	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	2,867	2,951	84	2.9	14.3	67
	歩行中	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	2,476	2,608	132	5.3	12.6	76
その他	32	33	43	26	20	22	31	29	25	20	23	3	15.0	0.1	72	
計	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	20,018	20,684	666	3.3	100.0	55	
65歳	自動車乗車中	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	8,934	8,613	-321	-3.6	59.1	35
	自動二輪車乗車中	698	766	751	712	656	572	648	643	699	706	776	70	9.9	5.3	111
	一般原付乗車中	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	707	665	-42	-5.9	4.6	27
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-2	-66.7	0.0	-
	自転車乗用中	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	2,452	2,412	-40	-1.6	16.5	44
	歩行中	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	2,114	2,099	-15	-0.7	14.4	51
その他	43	31	42	34	41	27	19	19	25	18	14	-4	-22.2	0.1	33	
計	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	14,934	14,580	-354	-2.4	100.0	39	
70歳	自動車乗車中	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	8,151	7,276	-875	-10.7	55.2	47
	自動二輪車乗車中	406	377	394	375	414	340	409	377	420	431	411	11	2.6	3.3	106
	一般原付乗車中	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	794	672	-122	-15.4	5.1	32
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	2,849	2,508	-341	-12.0	19.0	48
	歩行中	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	2,558	2,281	-277	-10.8	17.3	55
その他	35	25	32	26	35	23	34	26	31	26	16	-10	-38.5	0.1	46	
計	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	14,799	13,184	-1,615	-10.9	100.0	48	
75歳	自動車乗車中	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	5,759	5,956	197	3.4	45.9	63
	自動二輪車乗車中	317	280	271	238	245	193	176	180	189	205	219	14	6.8	1.7	69
	一般原付乗車中	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	740	746	6	0.8	5.7	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	3,162	3,158	-4	-0.1	24.3	73
	歩行中	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	2,784	2,888	104	3.7	22.2	67
その他	33	36	25	20	33	22	15	13	26	25	22	-3	-12.0	0.2	67	
計	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	12,676	12,990	314	2.5	100.0	65	
80歳	自動車乗車中	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	3,173	2,977	-196	-6.2	34.4	58
	自動二輪車乗車中	103	128	123	128	92	115	101	106	95	91	101	10	11.0	1.2	98
	一般原付乗車中	778	776	693	704	600	462	463	447	487	458	435	-23	-5.0	5.0	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	100.0	0.0	-
	自転車乗用中	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	2,511	2,562	51	2.0	29.6	93
	歩行中	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	2,727	2,567	-160	-5.9	29.7	75
その他	16	23	21	17	18	18	17	14	15	12	13	1	8.3	0.2	81	
計	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	8,973	8,657	-316	-3.5	100.0	71	
85歳	自動車乗車中	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	1,688	1,735	47	2.8	27.7	71
	自動二輪車乗車中	64	51	49	32	33	30	39	33	47	44	26	-18	-40.9	0.4	41
	一般原付乗車中	303	248	253	222	224	187	156	142	173	145	175	30	20.7	2.8	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0.0	0.0	-
	自転車乗用中	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	1,698	1,766	68	4.0	28.2	134
	歩行中	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	2,413	2,545	132	5.5	40.6	107
その他	15	18	23	9	19	16	13	24	21	17	16	-1	-5.9	0.3	107	
計	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,233	6,005	6,264	259	4.3	100.0	96	
合計	自動車乗車中	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	197,864	-5,885	-2.9	58.0	45
	自動二輪車乗車中	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	23,010	300	1.3	6.7	69
	一般原付乗車中	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	14,363	-261	-1.8	4.2	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	275	37	15.5	0.1	-
	自転車乗用中	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	65,184	-297	-0.5	19.1	67
	歩行中	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	39,877	91	0.2	11.7	70
その他	799	768	768	681	687	589	583	613	470	482	482	12	2.6	0.1	60	
計	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055	-6,003	-1.7	100.0	51	
(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	28,786	27,705	26,557	-1,148	-4.1	47.7	46</

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)			
65歳以上	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	158.4	153.6	-4.8	-3.0	49
65～69歳	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	200.6	-3.1	-1.5	49
70～74歳	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	160.8	-7.0	-4.2	46
75～79歳	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	164.7	-4.9	-2.9	52
80～84歳	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	141.0	-11.2	-7.3	56
85歳以上	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	92.8	3.2	3.0	68
自動車乗車中	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	76.5	73.3	-3.2	-4.2	42
65～69歳	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	121.8	118.5	-3.3	-2.7	44
70～74歳	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	92.4	88.8	-3.7	-4.0	45
75～79歳	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	77.1	75.5	-1.5	-2.0	50
80～84歳	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	53.8	48.5	-5.3	-9.9	46
85歳以上	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	25.2	25.7	0.5	2.1	51
自動二輪車乗車中	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	4.0	4.3	0.2	5.9	89
65～69歳	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	9.6	10.7	1.0	10.9	140
70～74歳	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	4.8	5.3	0.5	10.4	103
75～79歳	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	2.7	2.8	0.0	1.2	55
80～84歳	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	1.5	1.6	0.1	6.0	78
85歳以上	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.7	0.4	-0.3	-41.9	29
一般原付乗車中	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	7.9	7.4	-0.4	-5.4	34
65～69歳	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	9.6	9.1	-0.5	-5.1	34
70～74歳	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	9.0	8.2	-0.8	-9.0	31
75～79歳	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	9.9	9.5	-0.4	-4.5	36
80～84歳	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	7.8	7.1	-0.7	-8.6	44
85歳以上	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	2.2	2.6	0.4	19.9	41
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-16.7	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-66.4	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-100.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-5.1	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	92.1	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-
自転車乗用中	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	37.1	35.0	34.2	-0.8	-2.2	59
65～69歳	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	33.4	33.2	-0.3	-0.8	56
70～74歳	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	32.3	30.6	-1.7	-5.9	46
75～79歳	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	42.3	40.0	-2.3	-5.4	58
80～84歳	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	42.6	41.7	-0.9	-2.0	74
85歳以上	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	25.8	25.3	26.2	0.8	3.3	95
歩行中	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	36.5	34.8	34.2	-0.6	-1.8	61
65～69歳	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	28.8	28.9	0.0	0.2	64
70～74歳	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	29.0	27.8	-1.2	-4.1	53
75～79歳	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	37.3	36.6	-0.6	-1.7	54
80～84歳	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	46.3	41.8	-4.4	-9.6	60
85歳以上	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	36.0	37.7	1.7	4.8	76
その他	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.0	-17.4	52
65～69歳	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	-0.1	-21.5	41
70～74歳	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	-0.1	-33.8	44
75～79歳	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	-0.1	-16.0	53
80～84歳	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	4.0	64
85歳以上	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	-6.5	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和7年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.4	0.5	0.4
	通行区分	0.7	0.6	0.7
横断違反	横断歩道外	1.0	1.9	0.7
	斜め横断	0.3	0.5	0.3
	駐停車車両の直前後	0.2	0.2	0.2
	走行車両の直前後	0.9	1.5	0.7
	横断禁止場所	0.1	0.2	0.1
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.1
	踏切不注意	0.0	0.0	0.0
	めいてい等	0.3	0.2	0.3
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	0.8	0.2	1.1
	その他の違反	0.6	0.6	0.6
	違反不明	0.1	0.1	0.1
違反あり		5.8	6.6	5.4
違反なし		25.4	26.8	24.8
計		31.1	33.5	30.2

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和7年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	552	188	364
	通行区分	846	220	626
横断違反	横断歩道外	1,286	673	613
	斜め横断	394	171	223
	駐停車車両の直前後	259	55	204
	走行車両の直前後	1,148	535	613
	横断禁止場所	141	60	81
	幼児ひとり歩き	62	0	62
	踏切不注意	30	17	13
	めいてい等	322	83	239
	路上遊戯	63	4	59
	路上作業	220	64	156
	飛出し	1,018	81	937
	その他の違反	717	203	514
	違反不明	87	42	45
違反あり		7,145	2,396	4,749
違反なし		31,410	9,730	21,680
計		38,555	12,126	26,429

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.5	0.4	0.5
通行区分		0.8	0.3	1.0
横断・転回等		0.4	0.4	0.4
環状交差点		0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		0.4	0.3	0.5
交差点安全進行		8.1	4.3	9.6
徐行場所		0.8	0.3	1.0
一時不停止		2.5	1.3	3.0
自転車通行方法		0.2	0.1	0.2
安全運転義務	ハンドル操作	3.0	5.0	2.2
	ブレーキ操作	0.5	0.5	0.5
	前方不注意	0.7	0.3	0.8
	動静不注意	5.6	2.8	6.7
	安全不確認	9.3	6.0	10.7
	安全速度	0.1	0.0	0.1
	その他	1.1	1.0	1.2
計		20.4	15.6	22.3
その他の違反		0.6	0.4	0.7
違反不明		0.1	0.1	0.1
違反あり		34.8	23.8	39.4
違反なし		17.0	10.4	19.7
計		51.8	34.1	59.1

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和7年12月末)

法令違反	年齢層	死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		598	153	445
通行区分		1,015	125	890
横断・転回等		516	139	377
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		534	119	415
交差点安全進行		9,991	1,571	8,420
徐行場所		1,003	116	887
一時不停止		3,142	478	2,664
自転車通行方法		207	27	180
安全運転義務	ハンドル操作	3,768	1,799	1,969
	ブレーキ操作	606	189	417
	前方不注意	856	120	736
	動静不注意	6,921	1,022	5,899
	安全不確認	11,572	2,173	9,399
	安全速度	91	11	80
	その他	1,407	357	1,050
計		25,221	5,671	19,550
その他の違反		751	159	592
違反不明		135	54	81
違反あり		43,113	8,612	34,501
違反なし		21,025	3,757	17,268
計		64,138	12,369	51,769

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		年											(各年12月末)				
		平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	287	286	263	277	289	198	197	234	209	261	283	22	8.4%	11.1%	99	
	頭部	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	996	933	-63	-6.3%	36.6%	51	
	顔部	44	34	40	41	39	41	34	30	24	25	24	-1	-4.0%	0.9%	55	
	頸部	223	215	209	222	184	159	166	166	201	158	158	0	0.0%	6.2%	71	
	胸部	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	723	689	-34	-4.1%	27.1%	67	
	腹部	265	268	264	222	203	174	152	151	171	164	168	4	2.4%	6.6%	63	
	背部	11	8	13	16	17	8	10	15	17	11	8	-3	-27.3%	0.3%	73	
	腰部	272	218	204	192	166	151	162	146	134	148	136	-12	-8.1%	5.3%	50	
	腕部	8	13	9	10	7	6	8	8	6	5	3	-2	-40.0%	0.1%	38	
	脚部	49	57	66	59	60	55	40	58	59	48	49	1	2.0%	1.9%	100	
	その他	110	123	112	106	133	135	110	127	94	124	96	-28	-22.6%	3.8%	87	
	計		4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	-116	-4.4%	100.0%	62
	重傷者	頭部	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	3,686	3,638	3,521	-117	-3.2%	12.8%	67
顔部		1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	1,259	1,155	1,114	-41	-3.5%	4.0%	70	
頸部		3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	2,539	2,574	2,822	248	9.6%	10.2%	84	
胸部		6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	4,786	4,712	4,820	108	2.3%	17.5%	75	
腹部		906	919	987	862	880	722	654	634	742	713	709	-4	-0.6%	2.6%	78	
背部		501	463	485	449	395	379	367	337	387	383	388	5	1.3%	1.4%	77	
腰部		3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	2,700	2,763	2,724	-39	-1.4%	9.9%	77	
腕部		6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	4,385	4,388	4,516	128	2.9%	16.4%	70	
脚部		10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	7,149	6,955	6,939	-16	-0.2%	25.2%	63	
その他		7	3	7	6	12	7	6	7	3	4	10	6	150.0%	0.0%	143	
計			38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285	27,563	278	1.0%	100.0%	71
軽傷者		頭部	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	16,474	15,564	15,331	-233	-1.5%	4.9%	51
		顔部	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	8,048	7,662	7,930	268	3.5%	2.6%	65
	頸部	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	179,475	166,969	159,848	-7,121	-4.3%	51.4%	42	
	胸部	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	13,989	13,169	13,211	42	0.3%	4.2%	58	
	腹部	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	2,567	2,357	2,440	83	3.5%	0.8%	65	
	背部	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	3,390	3,159	3,322	163	5.2%	1.1%	69	
	腰部	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	30,077	28,669	29,066	397	1.4%	9.3%	69	
	腕部	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	36,032	34,429	34,872	443	1.3%	11.2%	69	
	脚部	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	47,896	45,125	44,914	-211	-0.5%	14.4%	58	
	その他	89	33	23	10	16	8	10	10	11	7	11	4	57.0%	0.0%	12	
	計		627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110	310,945	-6,165	-1.9%	100.0%	50

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和7年12月末)														
状態別		自動車 乗車中		二輪車 乗車中		特定小型原付 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計		
損傷主部位		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率	
死者	全損	88	10.1	47	9.9	0	0.0	27	8.8	121	13.6	0	0.0	283	11.1	
	頭部	178	20.5	180	37.8	0	0.0	153	50.0	420	47.2	2	40.0	933	36.6	
	顔部	7	0.8	8	1.7	0	0.0	2	0.7	7	0.8	0	0.0	24	0.9	
	頸部	58	6.7	34	7.1	1	100.0	27	8.8	38	4.3	0	0.0	158	6.2	
	胸部	325	37.4	150	31.5	0	0.0	41	13.4	173	19.4	0	0.0	689	27.1	
	腹部	105	12.1	25	5.3	0	0.0	14	4.6	24	2.7	0	0.0	168	6.6	
	背部	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.8	0	0.0	9	0.3	
	腰部	20	2.3	17	3.6	0	0.0	15	4.9	82	9.2	2	40.0	136	5.3	
	腕部	2	0.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.1	
	脚部	25	2.9	9	1.9	0	0.0	3	1.0	12	1.3	0	0.0	49	1.9	
	その他	60	6.9	5	1.1	0	0.0	24	7.8	6	0.7	1	20.0	96	3.8	
	計		869	100.0	476	100.0	1	100.0	306	100.0	890	100.0	5	100.0	2,547	100.0
	重傷者	頭部	400	5.4	571	8.5	5	18.5	1,111	17.5	1,429	20.3	5	12.8	3,521	12.8
顔部		165	2.2	266	4.0	1	3.7	353	5.6	329	4.7	0	0.0	1,114	4.0	
頸部		1,966	26.7	333	5.0	2	7.4	298	4.7	220	3.1	3	7.7	2,822	10.2	
胸部		2,183	29.6	1,089	16.2	3	11.1	869	13.7	668	9.5	9	23.1	4,820	17.5	
腹部		383	5.2	137	2.0	0	0.0	92	1.4	95	1.3	2	5.1	709	2.6	
背部		133	1.8	96	1.4	0	0.0	82	1.3	77	1.1	0	0.0	388	1.4	
腰部		721	9.8	494	7.4	3	11.1	598	9.4	903	12.8	5	12.8	2,724	9.9	
腕部		681	9.2	1,566	23.3	6	22.2	1,337	21.0	923	13.1	3	7.7	4,516	16.4	
脚部		732	9.9	2,170	32.3	7	25.9	1,618	25.4	2,400	34.1	12	30.8	6,939	25.2	
その他		7	0.1	0	0.0	0	0.0	2	0.0	1	0.0	0	0.0	10	0.0	
計			7,371	100.0	6,721	100.0	27	100.0	6,360	100.0	7,045	100.0	39	100.0	27,563	100.0
軽傷者		頭部	4,451	2.3	1,247	4.1	41	16.6	5,872	10.0	3,697	11.6	23	5.3	15,331	4.9
		顔部	1,882	1.0	972	3.2	48	19.4	3,625	6.2	1,393	4.4	10	2.3	7,930	2.6
	頸部	143,509	75.7	6,253	20.7	21	8.5	6,613	11.3	3,209	10.0	243	55.5	159,848	51.4	
	胸部	8,342	4.4	1,646	5.5	8	3.2	2,227	3.8	979	3.1	9	2.1	13,211	4.2	
	腹部	1,165	0.6	324	1.1	2	0.8	638	1.1	305	1.0	6	1.4	2,440	0.8	
	背部	2,156	1.1	362	1.2	0	0.0	435	0.7	364	1.1	5	1.1	3,322	1.1	
	腰部	16,996	9.0	3,037	10.1	17	6.9	5,219	8.9	3,741	11.7	56	12.8	29,066	9.3	
	腕部	6,205	3.3	6,387	21.2	56	22.7	13,119	22.4	9,067	28.4	38	8.7	34,872	11.2	
	脚部	4,914	2.6	9,948	33.0	54	21.9	20,765	35.5	9,185	28.8	48	11.0	44,914	14.4	
	その他	4	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.0	2	0.0	0	0.0	11	0.0	
	計		189,624	100.0	30,176	100.0	247	100.0	58,518	100.0	31,942	100.0	438	100.0	310,945	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年計	年間合計
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年(2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
令和3年(2021)	28,608	27,696	30,939	29,811	26,914	28,512	172,480	31,427	28,201	27,926	33,773	34,318	36,642	192,287	364,767
令和4年(2022)	28,116	24,732	28,786	28,843	29,213	30,145	169,835	30,724	28,999	29,967	32,678	32,253	34,755	189,376	359,211
令和5年(2023)	28,980	27,294	30,771	29,375	29,728	28,700	174,848	31,031	31,281	30,268	33,098	32,824	34,923	193,425	368,273
令和6年(2024)	28,068	26,517	29,436	27,798	28,120	27,415	167,354	29,073	28,777	27,787	30,630	30,998	32,439	179,704	347,058
令和7年(2025)	27,536	25,464	27,914	26,785	26,361	28,057	162,117	30,019	28,124	28,020	30,255	30,239	32,281	178,938	341,055
増減数	-532	-1,053	-1,522	-1,013	-1,759	642	-5,237	946	-653	233	-375	-759	-158	-766	-6,003
増減率	-1.9	-4.0	-5.2	-3.6	-6.3	2.3	-3.1	3.3	-2.3	0.8	-1.2	-2.4	-0.5	-0.4	-1.7
1日当たり死傷者数	888.3	909.4	900.5	892.8	850.4	935.2	895.7	968.4	907.2	934.0	976.0	1,008.0	1,041.3	972.5	934.4

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和7年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数							
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	65.0	48.4	0.0	0.0	0.0	8.7	7.5	0.4
	5~9歳	127.8	52.3	0.2	0.0	0.0	33.9	41.0	0.3
	10~14歳	144.8	39.7	0.4	0.2	0.0	81.5	22.7	0.3
	15~19歳	288.4	59.4	18.1	16.6	0.1	181.4	12.6	0.2
	20~24歳	259.1	150.1	25.4	17.7	0.2	52.2	13.2	0.3
	25~29歳	278.6	193.3	18.7	11.4	0.4	38.7	15.6	0.4
	30~34歳	295.8	210.2	18.1	10.2	0.5	39.4	16.8	0.5
	35~39歳	285.4	201.9	18.3	8.9	0.2	39.0	16.6	0.5
	40~44歳	266.8	189.6	17.9	8.6	0.1	35.2	15.0	0.4
	45~49歳	243.8	172.5	17.5	8.3	0.1	30.8	14.2	0.3
	50~54歳	242.3	165.0	19.5	8.6	0.1	32.3	16.4	0.3
	55~59歳	230.8	155.4	18.6	9.0	0.0	30.6	16.9	0.3
	60~64歳	205.7	132.1	15.3	8.9	0.0	29.9	19.2	0.2
	65~69歳	159.4	98.1	8.9	7.1	0.0	27.2	17.9	0.1
	70~74歳	131.8	76.0	4.2	6.8	0.0	25.9	18.7	0.2
	75~79歳	137.4	66.5	2.3	8.6	0.0	34.4	25.5	0.3
	80~84歳	118.7	44.6	1.4	6.4	0.0	37.2	28.9	0.2
85歳以上	77.0	23.5	0.4	2.4	0.0	24.0	26.4	0.2	
合計	202.8	121.8	12.2	8.1	0.1	41.3	18.9	0.3	
夜 間	4歳以下	12.4	9.7	0.0	0.0	0.0	0.7	2.0	0.1
	5~9歳	21.4	12.3	0.0	0.0	0.0	4.5	4.3	0.2
	10~14歳	40.0	14.1	0.5	0.2	0.0	20.0	5.2	0.1
	15~19歳	128.8	32.3	21.3	14.0	0.1	47.3	13.5	0.2
	20~24歳	157.8	85.4	20.5	10.8	0.4	20.6	19.9	0.1
	25~29歳	137.2	81.2	12.6	6.3	0.6	16.2	20.2	0.1
	30~34歳	117.7	71.2	9.1	5.4	0.3	13.7	18.0	0.1
	35~39歳	105.7	63.0	8.8	3.9	0.2	13.2	16.3	0.2
	40~44歳	96.7	57.1	9.3	3.9	0.1	11.7	14.7	0.0
	45~49歳	89.4	53.2	8.0	3.9	0.2	10.2	13.8	0.1
	50~54歳	88.6	50.6	8.1	3.7	0.1	10.3	15.7	0.1
	55~59歳	81.0	44.7	7.1	3.5	0.1	10.0	15.5	0.0
	60~64歳	67.5	35.3	5.0	2.8	0.0	9.1	15.2	0.1
	65~69歳	41.2	20.4	1.8	2.0	0.0	6.0	11.0	0.1
	70~74歳	29.0	12.7	1.1	1.4	0.0	4.7	9.1	0.0
	75~79歳	27.3	9.0	0.5	0.9	0.0	5.7	11.2	0.0
	80~84歳	22.3	3.9	0.2	0.7	0.0	4.5	12.9	0.0
85歳以上	15.8	2.2	0.0	0.2	0.0	2.1	11.2	0.0	
合計	72.7	38.0	6.4	3.5	0.1	11.3	13.3	0.1	

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和7年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数							
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	2,559	1,903	0	0	0	344	297	15
	5～9歳	6,019	2,465	9	0	0	1,597	1,933	15
	10～14歳	7,510	2,060	22	11	0	4,225	1,175	17
	15～19歳	15,738	3,244	986	907	4	9,898	690	9
	20～24歳	16,223	9,397	1,591	1,110	15	3,267	826	17
	25～29歳	18,158	12,599	1,221	741	27	2,522	1,019	29
	30～34歳	18,919	13,447	1,157	652	34	2,518	1,076	35
	35～39歳	19,614	13,878	1,260	612	11	2,683	1,139	31
	40～44歳	20,360	14,472	1,364	654	7	2,688	1,146	29
	45～49歳	21,327	15,092	1,531	725	9	2,697	1,243	30
	50～54歳	23,717	16,147	1,913	845	13	3,157	1,609	33
	55～59歳	19,591	13,193	1,576	765	4	2,597	1,431	25
	60～64歳	15,575	10,003	1,158	676	2	2,263	1,455	18
	65～69歳	11,588	7,132	647	518	1	1,979	1,302	9
	70～74歳	10,803	6,234	344	555	0	2,122	1,534	14
	75～79歳	10,836	5,243	178	675	1	2,711	2,007	21
	80～84歳	7,288	2,739	87	394	0	2,283	1,775	10
	85歳以上	5,199	1,586	25	163	1	1,623	1,786	15
	合計	251,024	150,834	15,069	10,003	129	51,174	23,443	372
夜 間	4歳以下	489	381	0	0	0	26	79	3
	5～9歳	1,006	580	2	0	0	213	202	9
	10～14歳	2,076	729	25	8	0	1,039	268	7
	15～19歳	7,028	1,765	1,163	764	7	2,582	738	9
	20～24歳	9,877	5,349	1,284	677	23	1,288	1,247	9
	25～29歳	8,940	5,290	824	412	37	1,054	1,314	9
	30～34歳	7,529	4,552	581	346	18	874	1,151	7
	35～39歳	7,266	4,330	608	265	16	909	1,122	16
	40～44歳	7,378	4,357	706	297	9	890	1,118	1
	45～49歳	7,820	4,654	703	338	15	894	1,206	10
	50～54歳	8,672	4,949	791	360	11	1,012	1,540	9
	55～59歳	6,880	3,799	605	294	5	853	1,320	4
	60～64歳	5,109	2,672	377	211	3	688	1,153	5
	65～69歳	2,992	1,481	129	147	0	433	797	5
	70～74歳	2,381	1,042	87	117	0	386	747	2
	75～79歳	2,154	713	41	71	0	447	881	1
	80～84歳	1,369	238	14	41	2	279	792	3
	85歳以上	1,065	149	1	12	0	143	759	1
	合計	90,031	47,030	7,941	4,360	146	14,010	16,434	110

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和7年12月末)

年齢層	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	3,048	100.0	2,559	84.0	489	16.0
5～9歳	7,025	100.0	6,019	85.7	1,006	14.3
10～14歳	9,586	100.0	7,510	78.3	2,076	21.7
15～19歳	22,766	100.0	15,738	69.1	7,028	30.9
20～24歳	26,100	100.0	16,223	62.2	9,877	37.8
25～29歳	27,098	100.0	18,158	67.0	8,940	33.0
30～34歳	26,448	100.0	18,919	71.5	7,529	28.5
35～39歳	26,880	100.0	19,614	73.0	7,266	27.0
40～44歳	27,738	100.0	20,360	73.4	7,378	26.6
45～49歳	29,147	100.0	21,327	73.2	7,820	26.8
50～54歳	32,389	100.0	23,717	73.2	8,672	26.8
55～59歳	26,471	100.0	19,591	74.0	6,880	26.0
60～64歳	20,684	100.0	15,575	75.3	5,109	24.7
65～69歳	14,580	100.0	11,588	79.5	2,992	20.5
70～74歳	13,184	100.0	10,803	81.9	2,381	18.1
75～79歳	12,990	100.0	10,836	83.4	2,154	16.6
80～84歳	8,657	100.0	7,288	84.2	1,369	15.8
85歳以上	6,264	100.0	5,199	83.0	1,065	17.0
合計	341,055	100.0	251,024	73.6	90,031	26.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和7年12月末)

状態	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	197,864	100.0	150,834	76.2	47,030	23.8
自動二輪車乗車中	23,010	100.0	15,069	65.5	7,941	34.5
一般原付乗車中	14,363	100.0	10,003	69.6	4,360	30.4
特定小型原付乗車中	275	100.0	129	46.9	146	53.1
自転車乗用中	65,184	100.0	51,174	78.5	14,010	21.5
歩行中	39,877	100.0	23,443	58.8	16,434	41.2
その他	482	100.0	372	77.2	110	22.8
合計	341,055	100.0	251,024	73.6	90,031	26.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)						
交通事故数	昼間	明	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	229,104	223,360	227,766	213,555	210,652	-2,903	-1.4	73.4	54
		昼	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	10,081	9,597	9,457	9,154	8,873	-281	-3.1	3.1	41
	夜間	暮	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	198,691	194,584	198,123	185,341	182,991	-2,350	-1.3	63.8	55
		夜	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	20,280	20,332	19,179	20,186	19,060	18,788	-272	-1.4	6.5	52
	夜間の構成率	暮	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	76,092	77,479	80,164	77,340	76,371	-969	-1.3	26.6	52
		夜	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	23,657	23,057	23,829	22,959	22,286	-673	-2.9	7.8	52
		明	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	48,250	50,203	52,171	50,357	50,147	-210	-0.4	17.5	51
		合計	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	4,185	4,219	4,164	4,024	3,938	-86	-2.1	1.4	56
	夜間の構成率	合計	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023	-3,872	-1.3	100.0	53
	死者数	昼間	明	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	251,024	-4,344	-1.7	73.6
昼			25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,770	10,338	10,014	-324	-3.1	2.9	39
夜間		暮	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	222,240	218,691	-3,549	-1.6	64.1	53
		夜	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	24,227	22,790	22,319	-471	-2.1	6.5	49
夜間の構成率		暮	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	90,031	-1,659	-1.8	26.4	48
		夜	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	28,132	26,958	25,934	-1,024	-3.8	7.6	49
		明	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	62,653	60,185	59,649	-536	-0.9	17.5	48
		合計	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,676	4,547	4,448	-99	-2.2	1.3	53
夜間の構成率		合計	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	341,055	-6,003	-1.7	100.0	51
夜間の構成率		合計	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	24.9	25.7	25.9	26.4	26.4	-	-	-	95

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	昼夜・状態	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数							
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)					
昼間	自動車乗車中	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	167,202	162,842	165,557	155,160	150,834	-4,326	-2.8	60.1	47	
	自動二輪車乗車中	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	16,106	15,338	15,737	15,011	15,069	50	0.4	6.0	67	
	一般原付乗車中	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	12,369	11,371	11,389	10,216	10,003	-213	-2.1	4.0	36	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	129	12	10.3	0.1	-	
	自転車乗用中	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	54,226	53,550	55,085	51,099	51,174	75	0.1	20.4	68	
	歩行中	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	23,601	23,420	24,594	23,409	23,443	34	0.1	9.3	69	
	その他	549	520	577	475	489	457	438	416	450	356	372	16	4.5	0.1	68	
	計	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	251,024	-4,344	-1.7	100.0	52	
	明	自動車乗車中	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	7,068	6,796	6,594	6,245	6,025	-220	-3.5	60.2	38
		自動二輪車乗車中	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	880	769	823	824	800	-24	-2.9	8.0	47
一般原付乗車中		2,001	1,646	1,048	887	774	672	567	520	485	489	494	5	1.0	4.9	25	
特定小型原付乗車中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-4	-57.1	0.0	-	
自転車乗用中		4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	2,026	1,848	1,876	1,762	1,760	-9	-0.1	17.6	40	
歩行中		1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	953	974	987	1,007	927	-80	-7.9	9.3	56	
その他		18	14	18	17	12	11	5	8	5	4	5	1	25.0	0.0	28	
計		25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,770	10,338	10,014	-324	-3.1	100.0	39	
昼	自動車乗車中	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	145,600	142,409	144,737	135,388	131,856	-3,532	-2.6	60.3	47	
	自動二輪車乗車中	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	13,729	13,150	13,400	12,769	12,794	25	0.2	5.9	69	
	一般原付乗車中	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	10,762	9,881	9,957	8,895	8,630	-265	-3.0	3.9	37	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	117	16	15.8	0.1	-	
	自転車乗用中	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	47,095	46,860	48,029	44,565	44,667	102	0.2	20.4	70	
	歩行中	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	20,428	20,329	21,281	20,189	20,293	104	0.5	9.3	70	
	その他	485	452	524	430	447	419	401	374	411	333	334	1	0.3	0.2	69	
	計	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	222,240	218,691	-3,549	-1.6	100.0	53	
暮	自動車乗車中	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	14,534	13,637	14,226	13,527	12,953	-574	-4.2	58.0	44	
	自動二輪車乗車中	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	1,497	1,419	1,514	1,418	1,475	57	4.0	6.6	68	
	一般原付乗車中	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	1,040	970	947	832	879	47	5.6	3.9	35	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	0	0.0	0.0	-	
	自転車乗用中	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	5,105	4,842	5,180	4,772	4,747	-25	-0.5	21.3	64	
	歩行中	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	2,220	2,117	2,326	2,213	2,223	10	0.5	10.0	65	
	その他	46	54	35	28	30	27	32	34	34	19	33	14	73.7	0.1	72	
	計	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	24,227	22,790	22,319	-471	-2.1	100.0	49	
夜間	自動車乗車中	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	50,441	50,536	51,535	48,589	47,030	-1,559	-3.2	52.2	39	
	自動二輪車乗車中	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	7,331	7,575	7,900	7,699	7,941	242	3.1	8.8	72	
	一般原付乗車中	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	4,705	4,661	4,623	4,408	4,360	-48	-1.1	4.8	44	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	146	25	20.7	0.2	-	
	自転車乗用中	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	14,568	13,888	14,590	15,216	14,382	14,010	-372	-2.6	15.6	63	
	歩行中	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	14,315	14,775	16,024	16,377	16,434	57	0.3	18.3	71	
	その他	250	248	191	206	198	132	145	137	163	114	110	-4	-3.5	0.1	44	
	計	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	90,031	-1,659	-1.8	100.0	48	
暮	自動車乗車中	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	15,507	14,676	15,118	14,202	13,231	-971	-6.8	51.0	39	
	自動二輪車乗車中	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	1,972	1,958	2,063	1,911	1,999	88	4.6	7.7	71	
	一般原付乗車中	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	1,355	1,306	1,283	1,292	1,228	-64	-5.0	4.7	43	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16	6	60.0	0.1	-	
	自転車乗用中	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	4,859	4,886	5,153	4,857	4,849	-8	-0.2	18.7	68	
	歩行中	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	4,358	4,248	4,469	4,655	4,587	-68	-1.5	17.7	73	
	その他	36	48	53	54	51	43	36	39	46	31	24	-7	-22.6	0.1	67	
	計	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	28,132	26,958	25,934	-1,024	-3.8	100.0	49	
夜	自動車乗車中	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	32,490	33,436	34,050	32,093	31,550	-543	-1.7	52.9	39	
	自動二輪車乗車中	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	4,973	5,204	5,395	5,391	5,540	149	2.8	9.3	73	
	一般原付乗車中	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	3,058	3,070	3,055	2,898	2,906	8	0.3	4.9	45	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	116	9	8.4	0.2	-	
	自転車乗用中	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	8,357	9,061	9,402	8,866	8,534	-332	-3.7	14.3	61	
	歩行中	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	9,030	9,550	10,639	10,753	10,923	170	1.6	18.3	70	
	その他	204	190	136	143	136	82	104	91	112	77	80	3	3.9	0.1	39	
	計	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	62,653	60,185	59,649	-536	-0.9	100.0	48	
明	自動車乗車中	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	2,444	2,424	2,367	2,294	2,249	-45	-2.0	50.6	46	
	自動二輪車乗車中	591	502	479	450	479	361	386	413	442	397	402	5	1.3	9.0	68	
	一般原付乗車中	604	537	521	412	360	306	292	285	285	218	226	8	3.7	5.1	37	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14	10	250.0	0.3	-	
	自転車乗用中	1,043	887	904	801	785	703	672	643	661	659	627	-32	-4.9	14.1	60	
	歩行中	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	927	977	916	969	924	-45	-4.6	20.8	80	
	その他	10	10	2	9	11	7	5	7	5	6	6	0	0.0	0.1	60	
	計	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,676	4,547	4,448	-99	-2.2	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	3,172	3,006	3,023	2,616	2,559	-57	-2.2	1.0	38
	5～9歳	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	6,655	6,273	6,518	6,186	6,019	-167	-2.7	2.4	47
	10～14歳	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	6,982	7,014	7,872	7,435	7,510	75	1.0	3.0	61
	15～19歳	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	16,216	15,890	16,438	14,984	15,738	754	5.0	6.3	57
	20～24歳	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	19,082	18,795	18,289	16,802	16,223	-579	-3.4	6.5	45
	25～29歳	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	21,141	20,091	20,537	18,914	18,158	-756	-4.0	7.2	46
	30～34歳	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	21,336	20,730	20,597	18,951	18,919	-32	-0.2	7.5	46
	35～39歳	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	22,850	21,692	21,904	20,199	19,614	-585	-2.9	7.8	45
	40～44歳	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	23,605	22,785	22,437	21,356	20,360	-996	-4.7	8.1	42
	45～49歳	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	26,080	24,869	24,849	22,469	21,327	-1,142	-5.1	8.5	53
	50～54歳	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	23,612	23,896	24,982	23,992	23,717	-275	-1.1	9.4	71
	55～59歳	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	18,523	18,579	20,084	19,435	19,591	156	0.8	7.8	69
	60～64歳	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	14,658	14,542	15,665	15,074	15,575	501	3.3	6.2	54
	65～69歳	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	13,264	12,470	12,389	11,850	11,588	-262	-2.2	4.6	39
	70～74歳	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	14,937	14,263	13,615	11,987	10,803	-1,184	-9.9	4.3	48
	75～79歳	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	9,854	9,928	10,701	10,589	10,836	247	2.3	4.3	64
	80～84歳	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	7,181	7,235	7,674	7,503	7,288	-215	-2.9	2.9	70
85歳以上	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	4,794	4,879	5,238	5,026	5,199	173	3.4	2.1	94	
合計	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	251,024	-4,344	-1.7	100.0	52	
夜 間	4歳以下	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	579	529	615	542	489	-53	-9.8	0.5	33
	5～9歳	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	1,006	1,029	1,200	1,084	1,006	-78	-7.2	1.1	39
	10～14歳	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	1,797	1,864	2,174	1,988	2,076	88	4.4	2.3	55
	15～19歳	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	6,734	6,604	6,902	6,791	7,028	237	3.5	7.8	49
	20～24歳	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	10,662	10,784	10,650	10,080	9,877	-203	-2.0	11.0	45
	25～29歳	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	8,914	9,168	9,527	9,043	8,940	-103	-1.1	9.9	45
	30～34歳	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	7,741	7,816	7,883	7,497	7,529	32	0.4	8.4	41
	35～39歳	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	7,709	7,676	8,041	7,505	7,266	-239	-3.2	8.1	41
	40～44歳	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	8,046	7,976	8,100	7,697	7,378	-319	-4.1	8.2	39
	45～49歳	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	9,114	8,834	8,986	8,288	7,820	-468	-5.6	8.7	49
	50～54歳	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	8,084	8,620	9,087	8,712	8,672	-40	-0.5	9.6	66
	55～59歳	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	6,063	6,574	6,904	7,087	6,880	-207	-2.9	7.6	67
	60～64歳	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	4,168	4,505	4,791	4,944	5,109	165	3.3	5.7	56
	65～69歳	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	3,132	3,134	3,173	3,084	2,992	-92	-3.0	3.3	38
	70～74歳	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	3,114	3,001	2,967	2,812	2,381	-431	-15.3	2.6	48
	75～79歳	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	1,774	1,866	2,065	2,087	2,154	67	3.2	2.4	67
	80～84歳	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	1,257	1,370	1,401	1,470	1,369	-101	-6.9	1.5	77
85歳以上	942	1,017	1,016	988	1,033	883	931	924	995	979	1,065	86	8.8	1.2	113	
合計	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	90,031	-1,659	-1.8	100.0	48	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	(各年12月末)			免許保有者数 (令和7年末)		
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	1,043.6	1,039.2	1,025.3	976.3	992.2	15.9	1.6	53	762,731	0.9	
20～24歳	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	605.7	597.2	589.5	551.0	542.2	-8.7	-1.6	47	4,388,849	5.4	
25～29歳	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	424.9	414.8	418.6	399.9	392.4	-7.5	-1.9	48	5,327,355	6.5	
30～34歳	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	329.1	320.2	333.9	310.4	313.3	3.0	1.0	51	5,559,586	6.8	
35～39歳	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	299.4	290.6	294.9	283.8	274.6	-9.2	-3.2	50	6,051,007	7.4	
40～44歳	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	292.8	282.2	285.4	273.4	268.2	-5.2	-1.9	49	6,969,638	8.6	
45～49歳	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	299.5	290.7	293.1	272.8	268.3	-4.5	-1.7	51	7,874,659	9.7	
50～54歳	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	299.0	296.1	303.5	284.9	283.8	-1.1	-0.4	57	9,150,903	11.2	
55～59歳	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	304.4	295.9	304.7	296.5	294.2	-2.3	-0.8	57	8,018,473	9.8	
60～64歳	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	302.6	295.7	313.3	292.1	291.1	-1.0	-0.4	56	7,104,829	8.7	
65～69歳	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	302.5	299.1	312.7	290.0	287.8	-2.2	-0.8	56	6,185,504	7.6	
70～74歳	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	336.0	341.0	345.5	329.6	315.4	-14.9	-4.3	53	5,766,408	7.1	
75～79歳	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	390.7	372.1	387.9	358.0	348.7	-9.3	-2.6	53	5,051,729	6.2	
80～84歳	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	429.8	423.4	432.6	416.3	421.2	5.0	1.2	57	2,310,985	2.8	
85歳以上	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	524.4	498.4	519.9	496.1	464.1	-32.0	-6.5	57	987,713	1.2	
合計	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	347.1	340.3	347.8	328.7	324.3	-4.4	-1.3	52	81,510,369	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	672.8	663.1	653.7	612.8	608.9	-3.9	-0.6	48	5,151,580	6.3	
65歳以上	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	351.0	348.6	361.3	341.4	334.6	-6.9	-2.0	57	20,302,339	24.9	
70歳以上	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	375.2	372.0	383.5	364.4	355.0	-9.4	-2.6	55	14,116,835	17.3	
75歳以上	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	418.6	402.5	416.5	390.9	382.4	-8.4	-2.2	54	8,350,427	10.2	
80歳以上	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	455.7	444.1	456.5	438.2	434.1	-4.2	-1.0	57	3,298,698	4.0	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	(各年12月末)			
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	77	54	50	46	29	40	35	42	46	61	61	0	0.0	0.0	79
16～19歳	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	8,835	8,487	8,124	7,497	7,568	71	0.9	2.0	41
20～24歳	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	28,296	27,825	27,065	24,878	23,798	-1,080	-4.3	9.0	44
25～29歳	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	22,745	22,176	22,454	21,274	20,902	-372	-1.7	7.9	44
30～34歳	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	19,124	18,218	18,649	17,330	17,420	90	0.5	6.6	41
35～39歳	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	20,325	19,268	19,028	17,688	16,616	-1,072	-6.1	6.9	38
40～44歳	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	22,315	20,929	20,675	19,433	18,692	-741	-3.8	7.7	37
45～49歳	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	27,177	25,635	24,887	22,247	21,125	-1,122	-5.0	8.0	48
50～54歳	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	26,148	26,228	27,485	26,156	25,971	-185	-0.7	9.0	70
55～59歳	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	21,784	22,135	23,482	23,394	23,590	196	0.8	8.9	68
60～64歳	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	19,819	19,703	21,124	20,090	20,683	593	3.0	7.8	56
65～69歳	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	19,450	18,659	19,456	18,024	17,802	-222	-1.2	6.6	46
70～74歳	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	22,681	22,363	21,887	19,763	18,187	-1,576	-8.0	6.9	65
75～79歳	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	13,572	14,329	16,469	16,704	17,615	911	5.5	6.7	94
80～84歳	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	8,194	8,630	9,542	9,749	9,734	-15	-0.2	3.9	91
85歳以上	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	3,764	3,868	4,319	4,416	4,584	168	3.8	1.0	108
合計	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	264,348	-4,356	-1.6	100.0	52
(再掲)															
16～24歳	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	37,131	36,312	35,189	32,375	31,366	-1,009	-3.1	11.9	43
65歳以上	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	67,661	67,849	71,673	68,656	67,922	-734	-1.1	25.7	68
70歳以上	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	48,211	49,190	52,217	50,632	50,120	-512	-1.0	19.0	81
75歳以上	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	25,530	26,827	30,330	30,869	31,933	1,064	3.4	12.0	95
80歳以上	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	11,958	12,498	13,861	14,165	14,318	153	1.1	5.4	96

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	10,232	10,198	10,782	10,633	10,900	267	2.5	4.1	70
通行区分		3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	2,234	2,259	2,373	2,507	2,492	-15	-0.6	0.9	73
最高速度		755	692	547	400	357	371	323	304	294	330	325	-5	-1.5	0.1	43
横断・転回等		3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	2,597	2,486	2,483	2,547	2,646	99	3.9	1.0	72
追越し		1,349	1,359	1,267	984	968	834	836	851	820	768	735	-33	-4.3	0.3	54
踏切不停止		30	32	15	23	18	15	18	17	21	13	19	6	46.2	0.0	63
右折違反		1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	1,192	1,338	1,606	1,630	1,564	-66	-4.0	0.6	89
左折違反		3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	2,110	2,137	2,160	2,078	2,056	-22	-1.1	0.8	58
環状交差点違反		-	-	0	4	5	2	2	3	2	3	3	0	0.0	0.0	-
優先通行妨害		11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	7,979	7,748	8,175	8,580	8,461	-119	-1.4	3.2	71
交差点安全進行		29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	20,086	20,529	20,359	18,908	19,517	609	3.2	7.4	67
歩行者妨害等		13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	9,825	10,067	10,737	11,209	11,022	-187	-1.7	4.2	82
徐行違反		5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	2,754	2,636	2,666	2,405	2,171	-234	-9.7	0.8	42
一時不停止		21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	12,555	12,376	13,821	14,273	14,369	96	0.7	5.4	67
整備不良		55	64	59	57	45	24	43	42	52	38	53	15	39.5	0.0	96
酒酔い運転		201	164	147	117	140	170	147	142	184	195	192	-3	-1.5	0.1	96
過労運転		503	481	435	498	438	364	424	510	582	587	682	95	16.2	0.3	136
安全運転義務	運転操作不適	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	18,885	19,132	19,289	17,349	17,109	-240	-1.4	6.5	51
	漫然運転	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	22,318	23,259	23,878	23,257	22,854	-403	-1.7	8.6	54
	脇見運転	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	36,499	36,397	36,761	33,441	31,609	-1,832	-5.5	12.0	37
	動静不注視	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	29,368	27,984	27,949	25,813	23,781	-2,032	-7.9	9.0	40
	安全不確認	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	91,413	85,438	87,765	81,238	80,986	-252	-0.3	30.6	52
	安全速度	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	1,605	1,627	1,598	1,285	1,337	52	4.0	0.5	36
その他	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	4,440	4,430	3,572	3,133	3,136	3	0.1	1.2	52	
計		385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	204,528	198,267	200,812	185,516	180,812	-4,704	-2.5	68.4	47
その他の違反		11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	6,100	6,296	6,438	6,155	5,967	-188	-3.1	2.3	52
違反不明		951	902	339	360	348	291	279	289	325	329	362	33	10.0	0.1	38
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	264,348	-4,356	-1.6	100.0	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和7年12月末)

年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	59.9	24.9	13.8	12.0	10.2	10.0	10.0	10.3	11.6	11.5	12.7	13.5	16.1	22.2	26.2	13.4
通行区分	-	18.4	6.6	3.6	2.5	2.0	1.9	2.1	2.0	2.2	2.8	2.6	3.5	4.0	4.9	7.9	3.1
最高速度	-	6.3	1.7	0.8	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
横断・転回等	-	5.6	4.2	3.8	3.2	2.7	2.5	2.8	3.1	3.1	2.7	3.1	3.8	3.5	5.2	6.0	3.2
追越し	-	3.8	1.4	1.1	0.9	0.5	0.9	0.6	0.9	0.9	0.7	0.8	0.7	0.9	1.0	2.0	0.9
踏切不停止	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0
右折違反	-	7.2	2.6	2.0	1.9	1.5	1.7	1.8	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	2.5	3.5	3.3	1.9
左折違反	-	4.5	3.2	2.6	2.6	1.8	2.3	2.1	2.3	2.1	2.4	2.4	3.0	3.0	3.9	4.0	2.5
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	40.1	17.7	12.9	10.0	8.4	8.6	8.7	7.8	8.1	8.6	8.8	11.4	12.5	15.5	18.7	10.4
交差点安全進行	-	48.4	31.4	24.9	20.8	20.2	21.1	20.8	22.6	24.1	23.6	23.7	24.8	26.2	31.7	32.4	23.9
歩行者妨害等	-	16.3	11.0	10.4	9.5	9.2	9.5	11.7	13.9	14.1	15.3	15.4	18.6	19.2	22.1	21.1	13.5
徐行違反	-	6.9	3.8	3.6	3.3	3.0	2.4	2.6	2.7	2.5	2.1	1.9	2.1	2.3	2.3	1.8	2.7
一時不停止	-	61.8	26.2	18.6	14.7	14.3	14.3	13.4	14.5	14.6	15.2	16.8	19.6	23.7	31.8	33.1	17.6
整備不良	-	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
酒酔い運転	-	1.0	0.4	0.4	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
過労運転	-	7.3	3.0	1.5	0.8	0.6	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	0.5	0.8	0.7	0.5	0.3	0.8
安全運転義務																	
運転操作不適	-	91.1	40.9	25.3	18.0	14.9	14.8	13.5	15.2	16.8	19.3	19.3	22.3	26.7	35.5	50.9	21.0
漫然運転	-	112.2	65.9	42.4	29.9	24.2	23.2	22.4	22.6	23.9	22.3	21.5	22.2	23.9	27.2	33.9	28.0
脇見運転	-	153.8	84.7	56.7	43.4	36.4	34.7	32.2	33.1	33.0	30.6	30.2	28.6	31.8	35.0	35.2	38.8
動静不注視	-	99.9	60.9	45.5	34.9	29.2	26.5	25.6	25.8	25.1	22.9	19.8	19.8	22.1	25.4	28.8	29.2
安全不確認	-	207.0	131.5	107.9	92.4	84.6	82.3	84.9	92.6	96.1	95.4	94.7	105.1	114.7	136.3	139.6	99.4
安全速度	-	7.5	3.7	2.5	2.1	1.7	1.4	1.4	1.3	1.5	1.3	0.8	1.1	1.3	1.0	1.0	1.6
その他	-	13.0	5.8	4.3	3.4	2.8	2.9	3.4	3.3	3.7	3.9	3.4	4.1	4.4	5.7	6.3	3.8
計	-	684.5	393.3	284.4	224.1	193.8	185.7	183.4	193.9	200.2	195.7	189.7	203.1	224.9	266.1	295.7	221.8
その他の違反	-	17.7	10.4	7.5	6.3	5.6	6.0	6.9	6.8	7.8	7.4	6.4	7.8	7.9	9.5	9.2	7.3
違反不明	-	1.8	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7	0.6	0.9	1.0	1.8	0.4
違反なし	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	-	992.2	542.2	392.4	313.3	274.6	268.2	268.3	283.8	294.2	291.1	287.8	315.4	348.7	421.2	464.1	324.3

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	30.0	15.5	16.8	19.0	23.4
通行区分	8.3	3.7	4.2	4.7	5.8
最高速度	2.4	0.1	0.1	0.1	0.1
横断・転回等	4.4	3.7	4.0	4.2	5.4
追越し	1.8	0.9	0.9	1.0	1.3
踏切不停止	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
右折違反	3.3	2.3	2.5	2.9	3.4
左折違反	3.4	3.0	3.3	3.4	4.0
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	21.1	11.7	13.0	14.1	16.5
交差点安全進行	33.9	26.0	27.0	28.5	31.9
歩行者妨害等	11.8	18.3	19.5	20.2	21.8
徐行違反	4.3	2.1	2.2	2.2	2.1
一時不停止	31.5	21.8	24.0	27.0	32.2
整備不良	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
酒酔い運転	0.5	0.1	0.1	0.1	0.0
過労運転	3.6	0.6	0.7	0.6	0.5
安全運転義務					
運転操作不適	48.3	25.4	28.0	32.0	40.1
漫然運転	72.8	23.5	24.4	26.0	29.2
脇見運転	94.9	30.9	31.2	33.1	35.1
動静不注視	66.6	21.4	22.2	23.8	26.4
安全不確認	142.7	109.6	116.1	123.6	137.3
安全速度	4.2	1.1	1.2	1.2	1.0
その他	6.9	4.2	4.6	5.0	5.9
計	436.4	216.1	227.7	244.7	275.0
その他の違反	11.5	7.7	8.2	8.5	9.4
違反不明	0.6	0.8	0.9	1.0	1.2
違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	608.9	334.6	355.0	382.4	434.1

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和7年12月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		13	457	1,091	736	665	617	696	788	939	929	820	784	778	815	513	259	10,900
通行区分		0	140	289	192	139	124	130	165	179	180	199	161	199	203	114	78	2,492
最高速度		1	48	74	40	19	21	15	20	24	26	8	13	8	4	3	1	325
横断・転回等		0	43	185	202	176	164	173	222	282	246	193	189	217	175	120	59	2,646
追越し		2	29	63	58	52	32	60	51	84	76	51	51	39	45	22	20	735
踏切不停止		0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	2	3	4	1	2	19
右折違反		2	55	113	105	104	88	116	141	148	121	113	107	111	127	80	33	1,564
左折違反		0	34	139	138	145	110	163	168	214	168	169	148	175	154	91	40	2,056
環状交差点違反		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3
優先通行妨害		0	306	779	687	555	507	596	686	713	648	609	545	656	631	358	185	8,461
交差点安全進行		4	369	1,376	1,328	1,157	1,222	1,468	1,638	2,069	1,929	1,680	1,469	1,430	1,326	732	320	19,517
歩行者妨害等		1	124	484	553	526	554	663	923	1,271	1,128	1,087	952	1,070	968	510	208	11,022
徐行違反		0	53	167	192	184	181	166	205	251	198	146	119	123	116	52	18	2,171
一時不停止		8	471	1,152	992	818	867	1,000	1,059	1,326	1,167	1,079	1,040	1,132	1,197	734	327	14,369
整備不良		0	4	3	3	5	6	6	3	8	4	2	3	1	4	0	1	53
酒酔い運転		0	8	16	22	15	10	26	19	20	16	19	12	4	5	0	0	192
過労運転		1	56	130	79	43	38	39	31	41	43	51	34	44	37	12	3	682
運転操作不適		11	695	1,795	1,350	1,003	902	1,033	1,061	1,392	1,348	1,369	1,194	1,285	1,348	820	503	17,109
漫然運転		1	856	2,892	2,257	1,661	1,466	1,614	1,761	2,065	1,919	1,586	1,328	1,278	1,206	629	335	22,854
脇見運転		3	1,173	3,716	3,018	2,411	2,200	2,417	2,537	3,032	2,650	2,176	1,865	1,649	1,604	810	348	31,609
動静不注視		3	762	2,671	2,422	1,943	1,768	1,845	2,017	2,358	2,014	1,625	1,225	1,140	1,117	587	284	23,781
安全不確認		8	1,579	5,773	5,747	5,135	5,117	5,733	6,688	8,478	7,708	6,778	5,856	6,062	5,795	3,150	1,379	80,986
安全速度		2	57	161	131	115	104	98	114	123	120	94	52	66	23	10	1	1,337
その他		0	99	255	227	190	168	204	264	300	294	274	211	234	263	131	62	3,136
計		28	5,221	17,263	15,152	12,458	11,725	12,944	14,442	17,748	16,053	13,902	11,731	11,714	11,360	6,150	2,921	180,812
その他の違反		1	135	455	399	349	337	418	543	625	622	528	398	448	398	220	91	5,967
違反不明		0	14	18	22	10	13	13	21	28	34	25	44	34	46	22	18	362
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		61	7,568	23,798	20,902	17,420	16,616	18,692	21,125	25,971	23,590	20,683	17,802	18,187	17,615	9,734	4,584	264,348

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
信号無視	1,548	4.9	3,149	4.6	2,365	4.7	1,587	5.0	772	5.4	10,900	4.1
通行区分	429	1.4	755	1.1	594	1.2	395	1.2	192	1.3	2,492	0.9
最高速度	122	0.4	29	0.0	16	0.0	8	0.0	4	0.0	325	0.1
横断・転回等	222	0.7	760	1.1	571	1.1	354	1.1	179	1.3	2,646	1.0
追越し	92	0.3	177	0.3	126	0.3	87	0.3	42	0.3	735	0.3
踏切不停止	2	0.0	12	0.0	10	0.0	7	0.0	3	0.0	19	0.0
右折違反	168	0.5	458	0.7	351	0.7	240	0.8	113	0.8	1,564	0.6
左折違反	173	0.6	608	0.9	460	0.9	285	0.9	131	0.9	2,056	0.8
環状交差点違反	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
優先通行妨害	1,085	3.5	2,375	3.5	1,830	3.7	1,174	3.7	543	3.8	8,461	3.2
交差点安全進行	1,745	5.6	5,277	7.8	3,808	7.6	2,378	7.4	1,052	7.3	19,517	7.4
歩行者妨害等	608	1.9	3,708	5.5	2,756	5.5	1,686	5.3	718	5.0	11,022	4.2
徐行違反	220	0.7	428	0.6	309	0.6	186	0.6	70	0.5	2,171	0.8
一時不停止	1,623	5.2	4,430	6.5	3,390	6.8	2,258	7.1	1,061	7.4	14,369	5.4
整備不良	7	0.0	9	0.0	6	0.0	5	0.0	1	0.0	53	0.0
酒酔い運転	24	0.1	21	0.0	9	0.0	5	0.0	0	0.0	192	0.1
過労運転	186	0.6	130	0.2	96	0.2	52	0.2	15	0.1	682	0.3
運転操作不適	2,490	7.9	5,150	7.6	3,956	7.9	2,671	8.4	1,323	9.2	17,109	6.5
漫然運転	3,748	11.9	4,776	7.0	3,448	6.9	2,170	6.8	964	6.7	22,854	8.6
脇見運転	4,889	15.6	6,276	9.2	4,411	8.8	2,762	8.6	1,158	8.1	31,609	12.0
動静不注視	3,433	10.9	4,353	6.4	3,128	6.2	1,988	6.2	871	6.1	23,781	9.0
安全不確認	7,352	23.4	22,242	32.7	16,386	32.7	10,324	32.3	4,529	31.6	80,986	30.6
安全速度	218	0.7	218	0.3	166	0.3	100	0.3	33	0.2	1,337	0.5
その他	354	1.1	861	1.3	650	1.3	416	1.3	193	1.3	3,136	1.2
計	22,484	71.7	43,876	64.6	32,145	64.1	20,431	64.0	9,071	63.4	180,812	68.4
その他の違反	590	1.9	1,555	2.3	1,157	2.3	709	2.2	311	2.2	5,967	2.3
違反不明	32	0.1	164	0.2	120	0.2	86	0.3	40	0.3	362	0.1
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	31,366	100.0	67,922	100.0	50,120	100.0	31,933	100.0	14,318	100.0	264,348	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	238	217	195	159	164	207	174	167	224	235	242	7	3.0	0.1	102
	酒気帯び(0.25以上)	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	1,322	1,453	1,440	1,390	-50	-3.5	0.5	63
	酒気帯び(0.25未満)	564	496	510	457	407	307	279	279	255	283	277	-6	-2.1	0.1	49
	基準以下	698	643	616	547	439	388	300	262	296	266	265	-1	-0.4	0.1	38
	検知不能	175	163	176	168	144	132	99	137	118	122	109	-13	-10.7	0.0	62
計		3,864	3,757	3,582	3,355	3,046	2,522	2,198	2,167	2,346	2,346	2,283	-63	-2.7	0.9	59
	飲酒あり構成率	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	-	-	-	114
飲酒なし		505,882	470,715	443,197	403,129	354,484	286,216	281,836	276,059	282,072	266,075	261,782	-4,293	-1.6	99.0	52
調査不能		304	304	310	271	291	257	230	269	274	283	283	0	0.0	0.1	93
合計		510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	264,348	-4,356	-1.6	100.0	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和7年12月末)

年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計
危険認知速度	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	
停止中	-	1.0	1.0	1.3	1.1	1.6	1.5	2.0	1.7	2.2	2.1	1.8	1.7	1.4	0.6	0.8	1.6
10km/h以下	-	246.9	165.8	135.5	116.6	105.9	107.0	108.9	117.0	121.4	121.9	122.5	135.7	148.6	178.7	192.2	126.8
20km/h以下	-	213.3	120.8	88.3	72.0	64.8	62.7	63.9	68.6	69.9	69.7	70.8	81.7	89.7	109.6	120.0	77.5
30km/h以下	-	164.7	78.1	54.3	42.4	37.1	33.4	33.3	35.2	36.3	34.7	33.9	35.5	43.1	52.6	58.3	41.5
40km/h以下	-	163.0	82.5	53.2	39.1	33.4	32.2	30.3	31.1	33.0	32.7	31.1	33.9	38.3	47.9	53.7	39.0
50km/h以下	-	110.7	50.3	31.5	23.8	17.9	17.5	17.1	17.3	18.0	17.4	17.0	17.7	18.7	21.2	28.3	21.8
60km/h以下	-	54.1	25.3	15.4	11.5	7.6	8.0	7.1	7.1	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	6.0	5.7	9.2
70km/h以下	-	13.8	7.1	4.1	2.1	2.3	2.0	1.9	1.7	1.9	1.6	1.4	1.1	1.1	1.5	1.5	2.3
80km/h以下	-	8.5	4.3	3.5	1.9	1.5	1.5	1.7	1.7	1.8	1.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.3	1.7
90km/h以下	-	3.1	1.2	1.3	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.6
100km/h以下	-	3.1	2.3	1.5	0.9	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.7
120km/h以下	-	2.8	0.9	0.7	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
140km/h以下	-	0.8	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	5.8	2.2	1.4	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	1.1	1.2	1.5	1.6	2.2	3.0	1.3
合計	-	992.2	542.2	392.4	313.3	274.6	268.2	268.3	283.8	294.2	291.1	287.8	315.4	348.7	421.2	464.1	324.3

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～	65歳	70歳	75歳	80歳
危険認知速度	24歳	以上	以上	以上	以上
停止中	1.0	1.5	1.3	1.1	0.6
10km/h以下	177.8	142.5	151.3	162.1	182.7
20km/h以下	134.5	85.4	91.8	98.8	112.7
30km/h以下	90.9	40.0	42.6	47.5	54.3
40km/h以下	94.4	36.7	39.1	42.8	49.7
50km/h以下	59.2	18.7	19.4	20.5	23.4
60km/h以下	29.6	5.8	5.6	5.6	5.9
70km/h以下	8.1	1.2	1.2	1.3	1.5
80km/h以下	4.9	0.6	0.5	0.5	0.5
90km/h以下	1.5	0.2	0.2	0.1	0.0
100km/h以下	2.4	0.3	0.2	0.2	0.2
120km/h以下	1.2	0.1	0.0	0.0	0.1
140km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	2.8	1.6	1.8	1.9	2.5
合計	608.9	334.6	355.0	382.4	434.1

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和7年12月末)

危険認知速度	年齢層															合計	構成率	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳			85歳以上
停止中	0	8	43	71	59	96	105	154	160	176	147	109	100	69	13	8	1,318	0.5
10km/h以下	7	1,883	7,276	7,220	6,482	6,409	7,458	8,577	10,710	9,736	8,658	7,578	7,825	7,505	4,130	1,898	103,352	39.1
20km/h以下	8	1,627	5,301	4,705	4,002	3,922	4,369	5,035	6,274	5,607	4,949	4,381	4,712	4,530	2,533	1,185	63,140	23.9
30km/h以下	24	1,256	3,429	2,894	2,355	2,243	2,326	2,626	3,221	2,911	2,463	2,097	2,049	2,175	1,215	576	33,860	12.8
40km/h以下	8	1,243	3,620	2,835	2,174	2,019	2,245	2,386	2,845	2,646	2,325	1,923	1,952	1,935	1,108	530	31,794	12.0
50km/h以下	5	844	2,206	1,680	1,324	1,085	1,217	1,344	1,586	1,440	1,235	1,053	1,021	944	491	280	17,755	6.7
60km/h以下	5	413	1,112	821	638	459	561	556	647	583	515	403	319	271	138	56	7,497	2.8
70km/h以下	0	105	310	217	118	138	138	150	158	156	117	85	61	57	35	15	1,860	0.7
80km/h以下	2	65	187	186	106	92	107	135	156	148	105	58	31	26	12	3	1,419	0.5
90km/h以下	0	24	52	70	31	36	34	40	54	52	45	13	11	10	0	1	473	0.2
100km/h以下	0	24	101	78	49	44	44	35	49	39	29	21	15	13	6	1	548	0.2
120km/h以下	0	21	41	36	18	12	16	11	17	17	13	8	3	1	2	1	217	0.1
140km/h以下	0	6	11	8	4	4	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	39	0.0
160km/h以下	0	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.0
160km/h超過	0	3	7	3	1	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	20	0.0
調査不能	2	44	98	76	57	57	69	74	92	76	81	72	88	79	51	30	1,046	0.4
合計	61	7,568	23,798	20,902	17,420	16,616	18,692	21,125	25,971	23,590	20,683	17,802	18,187	17,615	9,734	4,584	264,348	100.0
構成率	0.0	2.9	9.0	7.9	6.6	6.3	7.1	8.0	9.8	8.9	7.8	6.7	6.9	6.7	3.7	1.7	100.0	-

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
停止中	51	0.2	299	0.4	190	0.4	90	0.3	21	0.1
10km/h以下	9,159	29.2	28,936	42.6	21,358	42.6	13,533	42.4	6,028	42.1
20km/h以下	6,928	22.1	17,341	25.5	12,960	25.9	8,248	25.8	3,718	26.0
30km/h以下	4,685	14.9	8,112	11.9	6,015	12.0	3,966	12.4	1,791	12.5
40km/h以下	4,863	15.5	7,448	11.0	5,525	11.0	3,573	11.2	1,638	11.4
50km/h以下	3,050	9.7	3,789	5.6	2,736	5.5	1,715	5.4	771	5.4
60km/h以下	1,525	4.9	1,187	1.7	784	1.6	465	1.5	194	1.4
70km/h以下	415	1.3	253	0.4	168	0.3	107	0.3	50	0.3
80km/h以下	252	0.8	130	0.2	72	0.1	41	0.1	15	0.1
90km/h以下	76	0.2	35	0.1	22	0.0	11	0.0	1	0.0
100km/h以下	125	0.4	56	0.1	35	0.1	20	0.1	7	0.0
120km/h以下	62	0.2	15	0.0	7	0.0	4	0.0	3	0.0
140km/h以下	17	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	6	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	10	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	142	0.5	320	0.5	248	0.5	160	0.5	81	0.6
合計	31,360	100.0	67,922	100.0	50,120	100.0	31,933	100.0	14,318	100.0
構成率	11.9	-	25.7	-	19.0	-	12.1	-	5.4	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)						
対面通行中	対面通行中	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	2,702	2,738	3,125	3,141	3,391	250	8.0	1.2	101	
	背面通行中	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	3,779	3,915	4,393	4,264	4,278	14	0.3	1.5	82	
	横断中	横断歩道	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	12,402	12,705	13,610	13,681	13,727	46	0.3	4.8	78
		横断歩道付近	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	935	918	968	933	926	-7	-0.8	0.3	53
		歩道橋付近	130	118	116	90	82	57	47	47	62	64	47	-17	-26.6	0.0	36
		その他	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	7,379	7,223	7,952	7,793	7,464	-329	-4.2	2.6	61
	計	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893	22,592	22,471	22,164	-307	-1.4	7.7	70	
	路上遊戯中	路上遊戯中	394	336	305	247	164	184	173	156	147	121	111	-10	-8.3	0.0	28
		路上作業中	794	763	748	647	628	546	619	568	613	617	668	51	8.3	0.2	84
		路上停止中	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	789	789	962	933	1,008	75	8.0	0.4	79
路上横隊		376	325	315	315	331	274	214	305	300	311	284	-27	-8.7	0.1	76	
その他		11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	7,730	7,312	6,785	6,789	4	0.1	2.4	57	
計		55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	37,094	39,444	38,643	38,693	50	0.1	13.5	70	
正面衝突	正面衝突	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	6,122	6,520	6,861	6,671	6,660	-11	-0.2	2.3	59	
	追突	進行中	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	8,685	8,521	8,458	8,073	7,773	-300	-3.7	2.7	45
		その他	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	84,413	83,314	83,391	77,220	72,456	-4,764	-6.2	25.2	40
	計	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	93,098	91,835	91,849	85,293	80,229	-5,064	-5.9	28.0	41	
	出会い頭	出会い頭	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	78,988	76,221	78,028	74,522	74,522	1,942	2.7	26.0	57
		追越追抜時	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	6,452	6,791	7,064	6,693	6,949	256	3.8	2.4	80
		すれ違い時	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	3,507	3,543	3,807	3,486	3,608	122	3.5	1.3	65
		左折時	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	14,417	13,973	14,058	13,574	13,011	-563	-4.1	4.5	55
		右折時	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	26,158	25,177	26,188	25,330	24,658	-672	-2.7	8.6	57
		その他	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	28,739	27,489	28,109	26,480	26,313	-167	-0.6	9.2	57
計	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	251,549	255,964	240,107	235,950	-4,157	-1.7	82.2	51		
電柱	電柱	1,208	1,071	908	757	667	545	550	558	560	530	532	2	0.4	0.2	44	
	標識	294	234	216	165	170	132	128	134	103	125	118	-7	-5.6	0.0	40	
	分離帯等	553	533	521	446	398	347	354	336	408	373	359	-14	-3.8	0.1	65	
	防護柵等	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	1,067	1,095	1,133	1,082	1,118	36	3.3	0.4	52	
	家屋・塀	1,024	850	785	646	598	426	442	434	404	459	460	1	0.2	0.2	45	
	橋脚・橋梁	166	133	140	100	86	81	54	64	64	55	52	-3	-5.5	0.0	31	
	その他	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	1,168	1,236	1,211	1,200	1,216	16	1.3	0.4	60	
	計	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	3,763	3,857	3,883	3,824	3,855	31	0.8	1.3	52	
	駐車車両	駐車車両	976	832	892	811	731	640	671	652	690	615	659	44	7.2	0.2	68
		路外転落	782	709	601	494	502	446	355	340	298	313	257	-56	-17.9	0.1	33
逸脱		376	343	277	214	150	122	121	106	85	58	66	8	13.9	0.0	18	
計	1,158	1,052	878	708	652	568	476	446	383	371	323	-48	-12.9	0.1	28		
転倒	転倒	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	4,582	5,772	6,066	5,977	6,168	191	3.2	2.1	147	
	その他	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	1,356	1,416	1,437	1,303	1,320	17	1.3	0.5	53	
計	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	10,848	12,143	12,459	12,090	12,325	235	1.9	4.3	76		
列車	67	79	69	83	76	59	66	53	63	55	55	0	0.0	0.0	82		
合計	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023	-3,872	-1.3	100.0	53		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	年齢層																	合計		
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上				
人対車両	対面通行中	-	4.9	2.6	2.5	2.2	2.2	2.0	2.4	2.7	2.7	2.9	2.8	3.2	2.9	3.2	2.4	2.6		
	背面通行中	-	8.3	4.1	3.7	3.0	3.3	3.2	3.6	3.3	3.8	3.6	3.7	5.2	6.1	7.5	8.2	4.0		
	横断中	横断歩道	-	19.4	13.2	12.2	11.1	10.5	11.0	13.5	16.0	16.5	18.2	21.0	22.0	25.0	26.5	15.7	15.7	
		横断歩道付近	-	1.4	1.0	0.8	0.5	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9	1.0	1.3	1.5	1.2	1.4	1.0	1.0	
		歩道橋付近	-	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		その他	-	9.6	7.7	7.3	6.8	6.0	6.6	7.0	8.7	8.5	9.1	8.4	9.8	9.4	9.6	9.7	8.1	
		計	-	30.4	22.0	20.3	18.5	17.5	18.6	21.6	25.8	26.0	28.4	27.6	32.1	32.9	35.9	37.7	24.8	
	路上遊戯中	-	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1		
	路上作業中	-	0.5	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.8	0.8	1.0	1.0	1.3	1.5	2.1	0.8		
	路上停止中	-	1.4	1.1	0.8	0.7	0.5	0.7	0.8	0.9	1.1	1.2	1.1	1.5	1.5	1.6	1.5	1.0		
	路上横臥	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.2	0.0	0.2	0.3		
	その他	-	9.2	5.1	5.7	5.3	5.3	5.9	6.5	7.2	7.6	8.2	8.4	9.8	10.4	13.0	11.8	7.4		
	計	-	55.2	35.8	33.8	30.7	29.6	31.4	36.0	40.7	42.4	45.6	45.1	53.3	55.3	62.9	64.3	41.0		
	車両相互	正面衝突	-	50.2	19.2	9.5	6.0	5.2	4.5	4.9	4.9	5.2	6.7	7.1	7.8	9.3	10.6	12.1	7.5	
追突		進行中	-	51.5	25.0	16.2	10.7	8.8	8.1	7.0	7.4	6.9	6.5	5.8	5.9	6.3	7.6	9.1	9.3	
		その他	-	319.9	200.0	137.8	104.2	85.1	79.6	75.1	74.1	74.4	68.5	63.1	59.8	65.2	74.5	82.5	88.0	
計		-	371.4	225.1	153.9	114.8	93.9	87.7	82.2	81.5	81.3	75.0	68.9	65.7	71.4	82.1	91.6	97.3		
出会い頭		-	226.8	122.4	93.5	78.4	73.7	70.8	69.1	71.1	73.1	71.8	76.9	85.6	99.4	125.7	137.9	83.1		
追越追抜時		-	21.5	10.9	9.1	7.9	5.8	5.7	6.2	7.4	8.4	7.8	6.7	6.7	7.4	7.7	8.4	7.5		
すれ違い時		-	14.2	7.6	4.6	3.4	2.9	2.9	2.6	2.8	3.0	3.6	3.5	3.6	5.2	6.1	8.0	3.8		
左折時		-	18.4	15.1	13.0	12.5	11.0	12.2	13.2	16.0	16.2	16.6	17.0	18.5	19.7	24.4	22.2	15.4		
右折時		-	106.7	49.0	33.9	27.1	22.9	23.3	24.7	25.5	27.3	25.9	26.7	29.7	32.6	41.0	43.4	29.4		
その他		-	75.5	42.8	32.7	27.5	25.2	24.6	24.4	27.4	29.6	29.8	28.4	35.2	38.2	47.8	55.9	31.0		
計		-	884.7	492.0	350.3	277.6	240.5	231.8	227.3	236.7	244.2	237.2	235.1	252.8	283.2	345.2	379.6	275.2		
車両単独		工物衝突	電柱	-	3.9	1.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	0.9	2.0	0.5
			標識	-	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.1
			分離帯等	-	3.3	1.1	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4
	防護柵等		-	7.3	2.7	1.3	0.6	0.5	0.7	0.6	0.7	1.0	0.9	0.7	1.1	1.2	1.9	3.8	1.1	
	家屋・塀		-	2.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.4	0.5	1.0	1.6	1.9	2.8	0.5	
	橋脚・橋梁		-	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	
	その他		-	8.0	2.3	1.0	0.8	0.6	0.7	0.6	0.8	1.0	1.0	1.1	1.5	1.5	2.8	3.3	1.1	
	計	-	25.7	8.1	3.8	2.2	1.7	2.1	2.0	2.5	3.2	3.3	3.5	4.8	5.7	8.2	13.2	3.8		
	駐車車両	-	2.4	0.8	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.5	0.6	0.7	1.1	1.3	1.7	1.8	0.7		
	路外転落	-	1.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.6	0.6	1.4	0.2		
	逸脱	-	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.6	0.1		
	計	-	2.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.7	0.8	2.0	0.3		
	転倒	-	18.5	4.2	2.6	1.3	1.5	1.2	1.5	1.6	1.6	1.3	1.1	0.9	0.9	1.2	1.9	1.7		
	その他	-	3.4	1.1	0.9	0.7	0.7	1.0	1.1	1.6	2.1	2.7	2.0	1.9	1.5	1.1	1.2	1.5		
計	-	52.2	14.5	8.2	5.0	4.5	5.0	5.0	6.4	7.5	8.3	7.5	9.3	10.1	13.0	20.1	8.0			
列車	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0			
合計	-	992.2	542.2	392.4	313.3	274.6	268.2	268.3	283.8	294.2	291.1	287.8	315.4	348.7	421.2	464.1	324.3			

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層							
	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上			
人対車両	対面通行中	2.9	3.0	3.0	2.9	3.0		
	背面通行中	4.7	5.3	6.1	6.7	7.7		
	横断中	横断歩道	14.2	21.1	22.4	23.3	25.4	
		横断歩道付近	1.0	1.3	1.4	1.4	1.3	
		歩道橋付近	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
		その他	7.9	9.3	9.6	9.5	9.7	
		計	23.2	31.6	33.4	34.3	36.4	
	路上遊戯中	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1		
	路上作業中	0.4	1.2	1.3	1.4	1.7		
	路上停止中	1.2	1.4	1.5	1.5	1.6		
	路上横臥	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1		
	その他	5.7	10.0	10.7	11.3	12.7		
	計	38.7	52.9	56.4	58.5	63.3		
	車両相互	正面衝突	23.8	8.5	9.1	10.0	11.0	
追突		進行中	29.0	6.3	6.6	7.0	8.1	
		その他	217.8	64.9	65.7	69.8	76.9	
計		246.7	71.2	72.3	76.8	84.9		
出会い頭		137.8	93.5	100.8	111.2	129.3		
追越追抜時		12.5	7.1	7.2	7.6	7.9		
すれ違い時		8.5	4.5	4.9	5.8	6.6		
左折時		15.5	19.2	20.1	21.3	23.7		
右折時		57.5	31.5	33.6	36.2	41.7		
その他		47.6	36.3	39.8	42.9	50.2		
計		550.1	271.7	287.7	311.8	355.5		
車両単独		工物衝突	電柱	1.7	0.7	0.8	0.9	1.2
			標識	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2
			分離帯等	1.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	防護柵等		3.4	1.2	1.4	1.7	2.5	
	家屋・塀		0.8	1.2	1.5	1.9	2.2	
	橋脚・橋梁		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
	その他		3.1	1.6	1.8	2.1	3.0	
	計	10.7	5.4	6.3	7.3	9.7		
	駐車車両	1.0	1.1	1.3	1.5	1.8		
	路外転落	0.4	0.5	0.6	0.7	0.9		
	逸脱	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3		
	計	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2		
	転倒	6.3	1.0	1.0	1.1	1.4		
	その他	1.5	1.7	1.6	1.4	1.2		
計	20.1	9.9	10.9	12.1	15.2			
列車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1			
合計	608.9	334.6	355.0	382.4	434.1			

表3-5-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	0	37	112	131	122	132	141	186	244	214	205	176	182	145	75	24	2,126	0.8		
	背面通行中	0	63	178	198	169	202	220	283	302	301	258	227	298	307	173	81	3,260	1.2		
	横断中	横断歩道	1	148	581	650	619	634	768	1,067	1,467	1,322	1,294	1,123	1,209	1,110	577	262	12,832	4.9	
		横断歩道付近	0	11	43	42	29	55	64	73	90	73	74	63	73	77	28	14	809	0.3	
		歩道橋付近	0	0	5	1	3	1	4	5	3	3	3	4	3	1	1	0	37	0.0	
		その他	0	73	336	387	380	366	463	552	798	684	649	520	564	475	223	96	6,566	2.5	
		計	1	232	965	1,080	1,031	1,066	1,299	1,697	2,358	2,082	2,020	1,710	1,849	1,663	829	372	20,244	7.7	
	路上遊戯中	0	1	9	4	6	4	6	9	8	8	8	8	12	2	1	3	89	0.0		
	路上作業中	0	4	16	31	30	32	36	47	54	68	56	63	60	64	35	21	617	0.2		
	路上停止中	1	11	50	43	38	29	50	62	84	88	85	68	86	76	38	15	824	0.3		
	路上横隊	0	3	16	14	15	16	30	32	20	31	24	19	21	11	1	2	256	0.1		
	その他	1	70	226	302	295	322	408	515	656	609	586	518	565	527	301	117	6,018	2.3		
	計	3	421	1,572	1,803	1,706	1,793	2,190	2,831	3,726	3,401	3,242	2,789	3,073	2,795	1,453	635	33,433	12.6		
	車両相互	正面衝突	3	383	843	506	335	312	312	386	446	415	473	440	449	471	244	120	6,138	2.3	
追突		進行中	2	393	1,099	861	593	535	564	555	676	552	462	361	343	316	176	90	7,578	2.9	
		その他	6	2,440	8,779	7,339	5,791	5,147	5,547	5,917	6,783	5,969	4,867	3,900	3,448	3,293	1,721	815	71,762	27.1	
計		8	2,833	9,878	8,200	6,384	5,682	6,111	6,472	7,459	6,521	5,329	4,261	3,791	3,609	1,897	905	79,340	30.0		
出合い頭		22	1,730	5,371	4,980	4,357	4,459	4,934	5,444	6,509	5,865	5,101	4,754	4,938	5,019	2,904	1,362	67,749	25.6		
追越追抜時		4	164	479	485	438	348	400	487	681	670	553	413	385	372	179	83	6,141	2.3		
すれ違い時		1	108	332	246	189	173	202	202	259	242	259	217	205	265	140	79	3,119	1.2		
左折時		3	140	661	692	695	666	853	1,040	1,464	1,303	1,179	1,054	994	563	219	12,591	4.8			
右折時		8	814	2,149	1,808	1,508	1,384	1,627	1,947	2,333	2,192	1,842	1,649	1,715	1,649	947	429	24,001	9.1		
その他		1	576	1,878	1,744	1,530	1,526	1,715	1,919	2,508	2,374	2,115	1,755	2,030	1,928	1,104	552	25,255	9.6		
計		50	6,748	21,591	18,661	15,436	14,550	16,154	17,897	21,659	19,582	16,851	14,543	14,578	14,307	7,978	3,749	224,334	84.9		
車両単独		工作物衝突	電柱	1	30	58	26	15	11	18	21	39	31	32	30	40	37	20	20	429	0.2
			標識	0	3	7	6	2	2	3	4	4	7	13	8	6	4	4	4	81	0.0
			分離帯等	0	25	47	27	20	14	19	16	31	25	30	32	25	18	9	5	343	0.1
	防護柵等		4	56	117	71	34	30	52	51	68	83	62	46	61	60	44	38	877	0.3	
	家屋・塀		1	19	20	15	7	7	9	12	12	26	26	33	59	83	45	28	402	0.2	
	橋脚・橋梁		0	2	4	4	1	4	2	0	4	3	5	3	4	5	2	2	45	0.0	
	その他	1	61	101	52	46	36	46	51	70	78	68	65	84	78	65	33	935	0.4		
	計	7	196	354	201	125	104	149	155	228	253	236	217	279	289	189	130	3,112	1.2		
	駐車車両	0	18	35	42	33	27	31	33	51	44	46	42	64	66	40	18	590	0.2		
	路外転落	転落	1	10	9	7	5	5	4	6	12	15	15	23	28	15	14	181	0.1		
		逸脱	0	7	2	3	2	1	4	2	3	3	5	3	5	5	4	6	55	0.0	
	計	1	17	11	10	7	6	8	8	15	15	20	18	28	33	19	20	236	0.1		
	転倒	0	141	185	136	75	93	85	117	147	127	95	65	52	45	27	19	1,409	0.5		
	その他	0	26	50	48	38	43	73	84	143	166	192	124	111	75	26	12	1,211	0.5		
計	8	398	635	437	278	273	346	397	584	605	589	466	534	508	301	199	6,558	2.5			
列車	0	1	0	1	0	0	2	0	2	2	1	4	2	5	2	1	23	0.0			
合計	61	7,568	23,798	20,902	17,420	16,616	18,692	21,125	25,971	23,590	20,683	17,802	18,187	17,615	9,734	4,584	264,348	100.0			
構成率	0.0	2.9	9.0	7.9	6.6	6.3	7.1	8.0	9.8	8.9	7.8	6.7	6.9	6.7	3.7	1.7	100.0	-			

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		
人対車両	対面通行中	149: 0.5	602: 0.9	426: 0.8	244: 0.8	99: 0.7		
	背面通行中	241: 0.8	1,086: 1.6	859: 1.7	561: 1.8	254: 1.8		
	横断中	横断歩道	729: 2.3	4,281: 6.3	3,158: 6.3	1,949: 6.1	839: 5.9	
		横断歩道付近	54: 0.2	25: 0.4	192: 0.4	119: 0.4	42: 0.3	
		歩道橋付近	5: 0.0	0: 0.0	5: 0.0	2: 0.0	1: 0.0	
		その他	409: 1.3	1,878: 2.8	1,358: 2.7	794: 2.5	319: 2.2	
		計	1,197: 3.8	6,423: 9.5	4,713: 9.4	2,864: 9.0	1,201: 8.4	
	路上遊戯中	10: 0.0	26: 0.0	18: 0.0	6: 0.0	4: 0.0		
	路上作業中	20: 0.1	243: 0.4	180: 0.4	120: 0.4	56: 0.4		
	路上停止中	61: 0.2	283: 0.4	215: 0.4	129: 0.4	53: 0.4		
	路上横隊	19: 0.1	54: 0.1	35: 0.1	14: 0.0	3: 0.0		
	その他	296: 0.9	2,028: 3.0	1,510: 3.0	945: 3.0	418: 2.9		
	計	1,993: 6.4	10,745: 15.8	7,956: 15.9	4,883: 15.3	2,088: 14.6		
	車両相互	正面衝突	1,226: 3.9	1,724: 2.5	1,284: 2.6	835: 2.6	364: 2.5	
追突		進行中	1,492: 4.8	1,286: 1.9	925: 1.8	582: 1.8	266: 1.9	
		その他	11,219: 35.8	13,177: 19.4	9,277: 18.5	5,829: 18.3	2,536: 17.7	
計		12,711: 40.5	14,463: 21.3	10,202: 20.4	6,411: 20.1	2,802: 19.6		
出合い頭		7,101: 22.6	18,977: 27.9	14,223: 28.4	9,285: 29.1	4,266: 29.8		
追越追抜時		643: 2.0	1,432: 2.1	1,019: 2.0	634: 2.0	262: 1.8		
すれ違い時		440: 1.4	906: 1.3	689: 1.4	484: 1.5	219: 1.5		
左折時		801: 2.6	3,895: 5.7	2,841: 5.7	1,776: 5.6	782: 5.5		
右折時		2,963: 9.4	6,389: 9.4	4,740: 9.5	3,025: 9.5	1,376: 9.6		
その他		2,454: 7.8	7,369: 10.8	5,614: 11.2	3,584: 11.2	1,656: 11.6		
計		28,339: 90.3	55,155: 81.2	40,612: 81.0	26,034: 81.5	11,727: 81.9		
車両単独		工作物衝突	電柱	88: 0.3	147: 0.2	117: 0.2	77: 0.2	40: 0.3
			標識	10: 0.0	30: 0.0	22: 0.0	16: 0.1	8: 0.1
			分離帯等	72: 0.2	89: 0.1	57: 0.1	32: 0.1	14: 0.1
	防護柵等		173: 0.6	249: 0.4	203: 0.4	142: 0.4	82: 0.6	
	家屋・塀		39: 0.1	248: 0.4	215: 0.4	156: 0.5	73: 0.5	
	橋脚・橋梁		6: 0.0	0: 0.0	13: 0.0	9: 0.0	4: 0.0	
	その他	162: 0.5	325: 0.5	260: 0.5	176: 0.6	98: 0.7		
	計	550: 1.8	1,104: 1.6	887: 1.8	608: 1.9	319: 2.2		
	駐車車両	53: 0.2	230: 0.3	188: 0.4	124: 0.4	58: 0.4		
	路外転落	転落	19: 0.1	95: 0.1	80: 0.2	57: 0.2	29: 0.2	
		逸脱	9: 0.0	23: 0.0	20: 0.0	15: 0.0	10: 0.1	
	計	28: 0.1	118: 0.2	100: 0.2	72: 0.2	39: 0.3		
	転倒	326: 1.0	208: 0.3	143: 0.3	91: 0.3	46: 0.3		
	その他	76: 0.2	348: 0.5	224: 0.4	113: 0.4	38: 0.3		
計	1,033: 3.3	2,008: 3.0	1,542: 3.1	1,008: 3.2	500: 3.5			
列車	1: 0.0	14: 0.0	10: 0.0	8: 0.0	3: 0.0			
合計	31,366: 100.0	67,922: 100.0	50,120: 100.0	31,933: 100.0	14,318: 100.0			
構成率	11.9	25.7	19.0	12.1	5.4			

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	違反なし	合計		
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他					構成率	構成率	
人対車両	対面通行中	2	16	3	0	0	258	3	1	1	29	143	282	393	763	7	95	1,712	130	0	0	2,126	0.8	
	背面通行中	0	24	1	0	1	306	4	1	6	48	356	583	486	1,236	12	110	2,831	84	2	0	3,260	1.2	
	横断中	横断歩道	523	1	2	0	3	8,644	45	4	1	12	141	268	72	2,384	5	30	2,912	695	2	0	12,832	4.9
		横断歩道付近	14	1	4	0	0	201	9	0	0	3	53	75	27	239	6	6	409	170	1	0	809	0.3
		歩道橋付近	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	3	3	1	9	0	1	17	9	0	0	37	0.0
		その他	7	7	21	0	4	991	142	1	1	20	490	709	333	2,632	148	90	4,422	967	3	0	6,566	2.5
	計	544	9	28	0	7	9,846	196	5	2	35	687	1,055	433	5,264	159	127	7,760	1,841	6	0	20,244	7.7	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	5	11	42	5	5	70	17	0	0	89	0.0	
	路上作業中	3	1	0	0	1	37	2	1	2	48	65	100	58	224	3	26	524	44	2	0	617	0.2	
	路上停止中	0	6	0	0	0	76	3	0	2	56	50	80	64	384	6	30	670	66	1	0	824	0.3	
路上横臥	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	59	57	7	106	3	5	239	12	0	0	255	0.1		
その他	4	39	2	0	3	242	17	2	3	251	136	443	353	4,029	31	125	5,368	331	7	0	6,018	2.3		
計	553	96	35	0	12	10,769	225	10	16	469	1,498	2,605	1,805	12,048	226	523	19,174	2,525	18	0	33,433	12.6		
車両相互	正面衝突	23	1,531	26	0	13	0	6	40	248	732	1,269	975	60	558	210	136	3,940	257	54	0	6,138	2.3	
	追突	進行中	4	4	45	0	1	0	0	14	62	333	1,702	2,016	2,116	531	33	113	6,844	588	16	0	7,578	2.9
		その他	11	2	35	0	1	1	45	50	174	10,628	15,503	22,484	15,178	5,918	342	658	70,711	669	63	0	71,762	27.1
		計	15	6	80	0	2	1	45	64	236	10,961	17,205	24,500	17,294	6,449	375	771	77,555	1,257	79	0	79,340	30.0
	出合い頭	8,481	72	25	3	4,014	63	13,741	9	8	324	601	833	1,076	24,431	168	214	27,647	13,671	15	0	67,749	25.6	
	追越追抜時	9	40	15	0	3	0	1	1	4	169	215	255	1,212	2,969	23	231	5,074	987	7	0	6,141	2.3	
	すれ違い時	5	436	0	0	2	0	3	16	42	284	408	444	250	797	70	197	2,450	158	7	0	3,119	1.2	
	左折時	44	53	0	0	75	91	63	2	1	110	51	172	282	6,663	21	66	7,365	4,893	4	0	12,591	4.8	
	右折時	1,476	41	26	0	4,175	78	144	6	1	96	193	565	894	9,257	6	144	11,155	6,890	9	0	24,001	9.1	
	その他	284	176	13	0	165	18	133	12	43	1,173	568	667	785	16,884	81	453	20,611	3,783	17	0	25,255	9.6	
計	10,337	2,355	185	3	8,449	251	14,136	150	583	13,849	20,510	28,411	21,853	68,008	954	2,212	155,797	31,896	192	0	224,334	84.9		
車両単独	工作物衝突	電柱	2	7	9	0	0	0	1	7	8	113	113	77	2	42	6	13	366	9	20	0	429	0.2
		標識	0	1	1	0	0	0	1	2	2	16	26	14	0	7	1	3	67	2	5	0	81	0.0
		分離帯等	1	5	24	0	0	0	1	4	6	116	65	49	0	34	12	14	290	4	8	0	343	0.1
		防護柵等	0	8	30	0	0	0	0	6	25	342	176	99	7	61	42	38	765	15	28	0	877	0.3
		家屋・塙	1	4	6	0	0	0	0	2	5	212	52	25	1	50	3	18	361	9	14	0	402	0.2
		橋脚・橋梁	0	0	3	0	0	0	0	1	0	7	13	3	0	6	5	3	37	1	3	0	45	0.0
		その他	1	10	14	0	0	1	0	4	24	335	196	115	7	114	26	42	835	26	20	0	935	0.4
	計	5	35	87	0	0	1	3	26	70	1,141	641	382	17	314	95	131	2,721	66	98	0	3,112	1.2	
	脱車車両	路外転落	0	1	1	0	0	0	0	1	3	76	16	13	0	22	5	8	140	6	29	0	181	0.1
		逸脱	0	1	0	0	0	0	1	0	2	20	10	7	0	8	1	2	48	1	2	0	55	0.0
計		0	2	1	0	0	0	1	1	5	96	26	20	0	30	6	10	188	7	31	0	236	0.1	
転倒	転倒	0	2	9	0	0	0	0	4	0	1,035	38	40	42	71	29	73	1,328	58	8	0	1,408	0.5	
	その他	5	2	4	0	0	1	4	0	2	406	72	67	63	248	18	168	1,042	146	5	0	1,211	0.5	
計	10	41	105	0	0	2	8	32	83	2,787	846	593	123	929	157	401	5,836	291	150	0	6,558	2.5		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5	16	2	0	23	0.0	
合計		10,900	2,492	325	3	8,461	11,022	14,369	192	682	17,109	22,854	31,609	23,781	80,986	1,337	3,136	180,812	34,728	362	0	264,348	100.0	
	構成率	4.1	0.9	0.1	0.0	3.2	4.2	5.4	0.1	0.3	6.5	8.6	12.0	9.0	30.6	0.5	1.2	68.4	13.1	0.1	0.0	100.0	-	

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった路面上的事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年																
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交差点等	環状交差点	-	-	2	4	9	7	4	19	4	7	6	-1	-14.3	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	46,599	47,068	48,878	46,868	46,078	-790	-1.7	16.1	62
			信号機無	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	63,540	62,101	65,503	61,155	61,942	787	1.3	21.6	64
	計	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	110,143	109,188	114,385	108,030	108,026	-4	0.0	37.6	63		
	環状交差点付近	-	-	12	1	5	4	9	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	-		
	交差点付近	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	34,252	34,578	35,814	36,160	35,443	-717	-2.0	12.3	57		
	計	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	144,404	143,767	150,200	144,192	143,470	-722	-0.5	50.0	62		
	単 路	カーブ・屈折	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	4,269	4,047	4,170	3,955	3,958	3	0.1	1.4	60	
		一般単路	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	84,149	82,291	83,976	76,091	74,159	-1,932	-2.5	25.8	49	
		トンネル	754	754	706	655	604	458	466	486	509	494	434	-60	-12.1	0.2	58	
橋		2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	1,615	1,678	1,599	1,563	1,471	-92	-5.9	0.5	63		
計		160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	90,499	88,502	90,254	82,103	80,022	-2,081	-2.5	27.9	50		
踏切		137	115	126	146	121	105	100	118	106	107	113	6	5.6	0.0	82		
その他の場所	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	11,570	11,183	11,577	11,051	11,031	-20	-0.2	3.8	65			
計	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	246,573	243,570	252,137	237,453	234,636	-2,817	-1.2	81.7	57			
非 市 街 地	交差点等	環状交差点	-	-	4	5	3	1	4	6	3	5	2	-3	-60.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	6,707	6,354	6,130	6,125	5,921	5,906	-15	-0.3	2.1	48
			信号機無	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	14,157	13,375	13,057	12,357	12,349	-68	-0.1	4.3	44
	計	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	20,515	19,511	19,185	18,283	18,257	-26	-0.1	6.4	45		
	環状交差点付近	-	-	5	1	0	0	8	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-		
	交差点付近	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	7,729	7,385	7,177	6,807	6,524	-283	-4.2	2.3	37		
	計	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	28,252	26,898	26,362	25,092	24,781	-311	-1.2	8.6	43		
	単 路	カーブ・屈折	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	4,014	3,840	3,679	3,597	3,682	85	2.4	1.3	42	
		一般単路	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	21,453	21,700	20,948	20,073	19,073	-1,000	-5.0	6.6	38	
		トンネル	991	958	885	843	798	498	567	632	630	615	688	73	11.9	0.2	69	
橋		1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	781	844	860	905	1,189	284	31.4	0.4	76		
計		61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	26,815	27,016	26,117	25,190	24,632	-558	-2.2	8.6	40		
踏切		30	53	32	35	29	24	26	21	26	16	21	5	31.3	0.0	70		
その他の場所	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	3,530	3,334	3,288	3,144	2,953	-191	-6.1	1.0	46			
計	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	58,623	57,269	55,793	53,442	52,387	-1,055	-2.0	18.3	42			
合 計	交差点等	環状交差点	-	-	6	9	12	8	8	25	7	12	8	-4	-33.3	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	52,953	53,198	55,003	52,789	51,984	-805	-1.5	18.1	60
			信号機無	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	77,697	75,476	78,560	73,512	74,291	779	1.1	25.9	59
	計	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	130,658	128,699	133,570	126,313	126,283	-30	0.0	44.0	60		
	環状交差点付近	-	-	17	2	5	4	17	3	1	4	1	-3	-75.0	0.0	-		
	交差点付近	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	41,981	41,963	42,991	42,967	41,967	-1,000	-2.3	14.6	53		
	計	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	172,656	170,665	176,562	169,284	168,251	-1,033	-0.6	58.6	58		
	単 路	カーブ・屈折	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	8,283	7,887	7,849	7,552	7,640	88	1.2	2.7	50	
		一般単路	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	105,602	103,991	104,924	96,164	93,232	-2,932	-3.0	32.5	46	
		トンネル	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	1,033	1,118	1,139	1,109	1,122	13	1.2	0.4	64	
橋		3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	2,396	2,522	2,459	2,468	2,660	192	7.8	0.9	68		
計		222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	117,314	115,518	116,371	107,293	104,654	-2,639	-2.5	36.5	47		
踏切		167	168	158	181	150	129	126	139	132	123	134	11	8.9	0.0	80		
その他の場所	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	15,100	14,517	14,865	14,195	13,984	-211	-1.5	4.9	59			
計	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023	-3,872	-1.3	100.0	53			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和7年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路						踏切	その他の場所	合計		
		交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他		計													
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	57	331	388	0	464	852	129	2,149	6	32	2,316	13	210	3,391	1.2	
	背面通行中	0	54	220	274	0	603	877	125	2,748	17	39	2,929	15	457	4,278	1.5	
	横断中	横断歩道	0	8,962	3,918	12,880	0	184	13,064	27	625	1	2	655	0	8	13,727	4.8
		横断歩道付近	0	332	320	652	0	179	831	2	89	0	0	91	0	4	926	0.3
		歩道橋付近	0	16	15	31	0	7	38	1	8	0	0	9	0	0	47	0.0
		その他	0	229	3,620	3,849	0	736	4,585	148	2,442	1	7	2,598	2	279	7,464	2.6
		計	0	9,539	7,873	17,412	0	1,106	18,518	178	3,164	2	9	3,353	2	291	22,164	7.7
	路上遊戯中	0	2	36	38	0	13	51	3	48	0	1	52	0	8	111	0.0	
	路上作業中	0	27	87	114	0	96	210	39	347	4	10	400	1	57	668	0.2	
	路上停止中	0	44	155	199	0	195	394	28	493	2	6	529	0	85	1,008	0.4	
路上横臥	0	17	40	57	0	54	111	12	134	3	3	152	0	21	284	0.1		
その他	0	97	599	696	1	403	1,100	63	2,094	2	11	2,170	1	3,518	6,789	2.4		
計	0	9,837	9,341	19,178	1	2,934	22,113	577	11,177	36	111	11,901	32	4,647	38,693	13.5		
車両相互	正面衝突	0	270	339	609	0	699	1,308	2,245	2,798	94	128	5,265	0	87	6,660	2.3	
	追突	進行中	0	372	322	694	0	1,389	2,083	292	4,913	184	274	5,663	1	26	7,773	2.7
		その他	1	4,048	2,473	6,522	0	25,351	31,873	1,035	36,857	548	1,526	39,966	9	608	72,456	25.2
		計	1	4,420	2,795	7,216	0	26,740	33,956	1,327	41,770	732	1,800	45,629	10	634	80,229	28.0
	出合い頭	7	12,881	48,507	61,395	0	2,251	63,646	268	9,875	2	10	10,155	1	720	74,522	26.0	
	追越追抜時	0	694	525	1,219	0	1,447	2,666	262	3,777	64	131	4,234	2	47	6,949	2.4	
	すれ違い時	0	158	275	433	0	605	1,038	828	1,608	19	46	2,501	2	67	3,608	1.3	
	左折時	0	6,424	3,028	9,452	0	875	10,327	50	2,530	0	3	2,583	0	101	13,011	4.5	
	右折時	0	14,711	5,730	20,441	0	944	21,385	150	2,953	1	5	3,109	0	164	24,658	8.6	
	その他	0	1,809	2,703	4,512	0	4,216	8,728	724	10,081	86	267	11,158	3	6,424	26,313	9.2	
計	8	41,367	63,902	105,277	0	37,777	143,054	5,854	75,392	998	2,390	84,634	18	8,244	235,950	82.2		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	43	42	85	0	69	154	75	295	0	0	370	0	8	532	0.2
		標識	0	2	19	21	0	26	47	17	52	0	0	69	0	2	118	0.0
		分離帯等	0	70	17	87	0	42	129	59	144	6	20	229	0	1	359	0.1
		防護柵等	0	65	68	133	0	111	244	275	503	20	22	820	0	54	1,118	0.4
		家屋・塀	0	6	53	59	0	43	102	52	168	1	1	222	0	136	460	0.2
		橋脚・橋梁	0	3	8	11	0	2	13	4	19	2	13	38	0	1	52	0.0
		その他	0	69	75	144	0	111	255	210	588	14	10	822	3	136	1,216	0.4
	計	0	258	282	540	0	404	944	692	1,769	43	66	2,570	3	338	3,855	1.3	
	駐車車両	0	1	6	7	0	40	47	32	253	6	5	296	0	316	659	0.2	
	路外逸脱	転落	0	2	20	22	0	23	45	64	116	0	5	185	0	27	257	0.1
その他		0	1	7	8	0	4	12	22	30	0	0	52	0	2	66	0.0	
計	0	3	27	30	0	27	57	86	146	0	5	237	0	29	323	0.1		
転倒	その他	0	391	637	1,028	0	579	1,607	319	3,854	29	73	4,275	22	264	6,168	2.1	
	その他	0	127	96	223	0	206	429	80	641	10	10	741	4	146	1,320	0.5	
計	0	780	1,048	1,828	0	1,256	3,084	1,209	6,663	88	159	8,119	29	1,093	12,325	4.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	55	0.0		
合計	8	51,984	74,291	126,283	1	41,967	168,251	7,640	93,232	1,122	2,660	104,654	134	13,984	287,023	100.0		
	構成率	0.0	18.1	25.9	44.0	0.0	14.6	58.6	2.7	32.5	0.4	0.9	36.5	0.0	4.9	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
対人車両	対面通行中	548	468	521	584	542	580	634	686	789	843	946	103	12.2	1.4	173
	背面通行中	380	398	452	430	438	431	533	581	631	648	685	37	5.7	1.0	180
	横断中	593	621	717	659	632	595	699	727	980	955	962	7	0.7	1.4	162
	その他	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	597	676	79	13.2	1.0	69
	計	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	3,269	226	7.4	4.8	130
車両相互	正面衝突	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	914	898	-16	-1.8	1.3	57
	追突	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	1,107	1,030	-77	-7.0	1.5	71
	出会い頭	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	30,794	31,272	476	1.6	46.3	61
	追越追抜時	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	2,281	2,424	143	6.3	3.6	84
	すれ違い時	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	950	926	-24	-2.5	1.4	62
	左折時	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	9,789	9,477	-312	-3.2	14.0	72
	右折時	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	8,171	7,852	-319	-3.9	11.6	59
	その他	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	4,986	4,659	-327	-6.6	6.9	51
	計	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	58,992	58,538	-454	-0.8	86.8	62
	車両単独	工作物衝突	241	207	240	234	321	387	501	654	620	636	717	81	12.7	1.1
転倒		1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,575	4,696	4,696	121	2.6	7.0	356
その他		320	260	258	213	308	301	243	287	325	282	249	-33	-11.7	0.4	78
計		1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	5,662	169	3.1	8.4	301
列車	3	9	6	8	4	2	3	1	5	3	1	-2	-66.7	0.0	33	
合計	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68	
出会い頭構成率	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	45.6	46.3	-	-	-	89	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
信号無視	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	1,037	895	-142	-13.7	1.3	45	
通行区分	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	1,154	1,112	-42	-3.6	1.6	56	
横断・転回等	493	324	468	334	333	281	370	425	505	576	534	-42	-7.3	0.8	108	
環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
優先通行妨害	660	597	662	588	550	466	526	536	551	440	561	121	27.5	0.8	85	
交差点安全進行	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	10,264	10,047	-211	-2.7	14.9	92	
徐行場所	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	1,027	999	-26	-2.7	1.5	82	
一時不停止	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	3,491	3,466	-25	-0.7	5.1	69	
自転車通行方法	506	416	352	317	357	307	306	231	262	175	245	70	40.0	0.4	48	
安全運転義務	ハンドル操作	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	3,769	3,909	140	3.7	5.8	329
	ブレーキ操作	335	291	269	269	371	366	458	575	571	599	643	44	7.5	1.0	192
	前方不注意	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	1,805	1,786	-19	-1.1	2.6	100
	動静不注視	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	7,706	7,499	-207	-2.7	11.1	62
	安全不確認	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	12,729	12,697	-32	-0.3	18.8	56
	安全速度	253	201	187	193	169	140	136	128	131	111	110	-1	-0.9	0.2	43
	その他	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	1,618	1,540	-76	-4.6	2.3	94
計	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	28,337	28,184	-153	-0.5	41.8	71	
その他の違反	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	1,111	1,233	122	11.0	1.8	98	
違反不明	259	207	153	148	164	163	153	152	145	133	140	7	5.3	0.2	54	
違反あり	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	47,746	47,416	-330	-0.7	70.3	74	
違反なし	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	19,785	20,054	263	1.4	29.7	58	
合計	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注6	指数
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
自動車	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	51,524	51,093	-431	-0.8	75.7	61
二輪車	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	2,903	2,900	-3	-0.1	4.3	56
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	3	5.6	0.1	-
歩行者	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	3,269	226	7.4	4.8	130
自転車相互	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	2,938	3,017	79	2.7	4.5	120
自転車単独	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	5,662	169	3.1	8.4	301
その他	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	1,576	1,472	-104	-6.6	2.2	48
合計	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	67,470	-61	-0.1	100.0	68
構成率 注5	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	23.2	23.5	-	-	-	128

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)						
自動車等	乗用	バス	118	102	89	82	75	57	53	71	67	59	-2	-11.9	0.0	50	
		マイクロ	410	392	370	326	285	179	180	194	231	206	204	-3	-1.0	0.1	50
		普通乗用	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	130,370	126,778	129,328	121,414	119,307	-2,107	-1.7	41.6	50
		軽乗用	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	78,525	76,879	79,639	75,638	74,283	-1,356	-1.8	25.9	53
		計	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	209,128	203,903	209,269	197,325	193,853	-3,472	-1.8	67.5	51
	貨物	大型貨物	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	1,005	1,041	1,048	960	963	3	0.3	0.3	72
		中型・準中・普通貨物	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	19,023	18,502	18,714	17,555	17,057	-498	-2.8	5.9	51
		中型貨物	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	1,621	1,649	1,658	1,539	1,468	-71	-4.6	0.5	28
		準中型貨物	-	-	4,646	6,007	5,693	4,762	4,712	4,595	4,549	4,356	4,244	-112	-2.6	1.5	-
		普通貨物	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	12,690	12,258	12,507	11,660	11,345	-315	-2.7	4.0	40
	軽貨物	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	20,227	19,326	19,471	18,407	17,718	-689	-3.7	6.2	48	
	計	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	40,255	38,869	39,233	36,922	35,738	-1,184	-3.2	12.5	50	
	トレーラー	284	263	209	231	221	201	194	188	217	175	186	11	6.3	0.1	65	
	計	451,004	421,043	395,838	359,143	315,225	254,128	249,383	242,772	248,502	234,247	229,591	-4,656	-2.0	80.0	51	
	自転車	乗用	バス	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	813	856	894	960	952	-8	-0.8	0.3
マイクロ			126	109	101	94	65	53	47	65	80	55	74	19	34.5	0.0	59
普通乗用			14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	7,113	7,919	8,395	7,983	8,332	349	4.4	2.9	56
軽乗用			59	66	48	61	34	35	23	38	125	201	280	79	39.3	0.1	475
計			16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	7,996	8,878	9,494	9,199	9,638	439	4.8	3.4	58
貨物		大型貨物	6,260	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	4,103	4,164	4,051	3,757	3,754	-3	-0.1	1.3	60
		中型・準中・普通貨物	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	5,312	5,207	5,130	4,862	4,481	-381	-7.8	1.6	45
		中型貨物	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	2,586	2,508	2,489	2,321	2,178	-149	-6.2	0.8	30
		準中型貨物	-	-	2,452	3,071	2,764	2,671	2,170	2,186	2,152	2,055	1,860	-195	-9.5	0.6	-
		普通貨物	2,602	2,319	1,240	820	699	547	556	513	489	486	443	-43	-8.8	0.2	17
軽貨物		3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	4,616	5,011	4,931	4,805	4,955	150	3.1	1.7	135	
計		19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,112	13,424	13,190	-234	-1.7	4.6	67	
トレーラー		1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	844	847	770	729	737	8	1.1	0.3	64	
計		36,499	33,336	32,655	30,818	27,884	21,871	22,027	23,260	23,606	22,623	22,828	205	0.9	8.0	63	
ミニカー		84	84	82	77	107	121	164	165	157	145	140	-5	-3.4	0.0	167	
特殊車	農耕作業用	110	106	92	77	81	69	66	69	60	47	48	2	2.1	0.0	44	
	大型	183	187	203	208	151	140	164	187	192	148	177	29	19.6	0.1	97	
	小型	131	113	118	104	94	92	106	104	117	92	99	7	7.6	0.0	76	
	計	424	406	413	389	326	301	336	360	369	287	324	37	12.9	0.1	76	
計	488,011	454,869	428,988	390,427	343,642	276,421	271,910	266,557	272,634	257,302	252,883	-4,419	-1.7	88.1	52		
二輪車	小型二輪	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	1,357	1,330	1,284	1,261	1,394	133	10.5	0.5	58	
	軽二輪	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	1,619	1,610	1,608	1,556	1,512	-44	-2.8	0.5	58	
	原付二種	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	3,017	2,997	3,114	3,124	3,172	48	1.5	1.1	83	
	計	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	5,993	5,937	6,006	5,941	6,078	137	2.3	2.1	69	
	一般原付自転車	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	6,361	6,001	6,052	5,461	5,387	-74	-1.4	1.9	41	
計	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	12,354	11,938	12,058	11,402	11,465	63	0.6	4.0	52		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	246	1	0.4	0.1	-		
自転車	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	15,227	16,640	17,607	16,776	17,356	580	3.5	6.0	109		
その他	36	33	49	42	42	25	31	36	48	40	22	-18	-45.0	0.0	61		
歩行者	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	678	640	629	643	548	-95	-14.8	0.2	36		
不明	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	4,996	5,028	4,954	4,487	4,503	16	0.4	1.6	48		
合計	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023	-3,872	-1.3	100.0	53		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											指数	
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)		
死者数	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	56
重傷者数	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	3.6	3.7	4.1	4.1	65
軽傷者数	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	75.6	72.5	68.6	68.6	49

注1 指数は、平成27年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)			
死者数	215	196	169	173	163	114	136	152	138	139	140	1	0.7	65
重傷者数	738	705	694	648	527	404	410	427	488	492	553	61	12.4	75
軽傷者数	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	10,124	9,735	9,250	-485	-5.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)											
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	指数	
法令違反													
最高速度	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	34	
酒酔い運転	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	173	
車間距離	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	0.4	0.5	1.0	1.5	1.3	165	
進路変更	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.6	0.7	1.0	0.9	77	
過労運転等	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	49	
安全運転義務	運転操作 作不適	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	1.9	1.7	1.6	1.7	46	
	ハンドル操作 ブレーキ操作	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	1.9	2.0	2.1	2.3	45	
	前方不注意	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	15.9	18.3	20.5	18.2	48	
	動静不注視	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	7.9	9.9	11.1	11.1	52	
	安全不確認	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	5.4	6.3	7.5	7.4	69	
	安全速度	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	34	
	その他	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	0.7	0.9	0.6	0.5	49	
計	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	34.2	39.6	43.8	41.7	40.2	51	
その他の違反	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	1.2	1.2	1.3	1.4	1.3	63	
違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	
合計	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46.0	44.2	53	

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)														
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
最高速度	142	169	71	76	56	47	45	58	48	49	55	6	12.2	0.9	39	
酒酔い運転	1	3	1	0	0	2	1	3	1	1	2	1	100.0	0.0	200	
車間距離	92	75	134	95	119	58	48	65	136	200	175	-25	-12.5	2.9	190	
進路変更	131	100	126	129	120	101	100	80	89	129	117	-12	-9.3	2.0	89	
過労運転等	25	23	14	19	14	14	19	11	11	23	14	-9	-39.1	0.2	56	
安全運転義務	運転操作 作不適	486	443	364	323	259	244	250	229	217	228	256	28	12.3	4.3	53
	ハンドル操作 ブレーキ操作	479	444	452	402	346	215	255	269	279	304	246	-59	-19.1	4.1	51
	前方不注意	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	2,084	2,444	2,738	2,438	2,403	-35	-1.4	40.3	55
	動静不注視	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	1,036	1,314	1,485	1,488	1,449	-39	-2.6	24.3	60
	安全不確認	1,179	1,154	1,069	953	862	701	704	844	1,008	997	939	-58	-5.8	15.8	80
	安全速度	135	113	96	79	59	63	65	59	58	71	53	-18	-25.4	0.9	39
	その他	130	109	94	73	120	86	98	119	81	70	74	4	5.7	1.2	57
計	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	4,492	5,278	5,866	5,596	5,420	-176	-3.1	90.9	59	
その他の違反	245	278	237	174	176	135	158	160	173	183	178	-5	-2.7	3.0	73	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	5,961	-220	-3.6	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	指数
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29
	路上作業中	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	59
	その他	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	56
	計	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	56
追突	追越・追抜	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	0.6	0.4	83
	走行車に	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	9.8	10.2	10.9	9.7	48
	車線停止車に	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	12.8	12.8	15.2	15.8	37
	路肩停止車に	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	66
	その他	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	1.3	6.9	7.7	7.2	235
	計	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	24.4	30.5	34.7	33.1	51
車両相互	対向車に	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	44
	追越・追抜	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	1.2	1.6	2.0	1.7	90
	走行車に	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	3.0	3.6	3.4	3.7	77
	車線停止車に	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	43
	路肩停止車に	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	33
	その他	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	2.5	3.0	3.2	749
計	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	5.0	8.5	9.1	9.3	109	
その他	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	4.4	-	-	-	-	
計	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	33.9	39.0	43.8	42.5	40.6	53
車両単独	転倒	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	89
	路外逸脱	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12
	中央分離帯等	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	49
	防護柵等	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	37
	駐車車両	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	79
	路上工作物	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	66
	その他	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	50
計	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	2.6	2.9	2.9	2.9	3.1	49
合計	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46.0	44.2	53

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)					7年 (2025)
人対車両	故障修理中	3	2	2	2	1	1	2	3	1	1	0	0.0	0.0	33	
	路上作業中	19	10	12	14	8	3	17	11	13	15	13	-2	-13.3	0.2	68
	その他	84	86	74	57	62	45	47	53	69	78	54	-24	-30.8	0.9	64
	計	106	98	88	73	71	49	66	67	83	94	68	-26	-27.7	1.1	64
追突	追越・追抜	51	41	59	44	61	40	47	60	79	50	49	-1	-2.0	0.8	96
	走行車に	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	1,292	1,357	1,464	1,296	1,225	-71	-5.5	20.6	56
	車線停止車に	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	1,682	1,710	2,037	2,115	1,940	-175	-8.3	32.5	43
	路肩停止車に	33	38	44	25	19	16	23	28	25	22	25	3	13.6	0.4	76
	その他	353	332	333	278	266	169	167	915	1,034	966	955	-11	-1.1	16.0	271
	計	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	3,211	4,070	4,639	4,449	4,194	-255	-5.7	70.4	58
車両相互	対向車に	83	80	70	58	63	38	45	40	38	44	42	-2	-4.5	0.7	51
	追越・追抜	249	218	260	196	165	118	152	219	271	223	258	35	15.7	4.3	104
	走行車に	554	512	535	502	424	351	392	484	452	499	494	-5	-1.0	8.3	89
	車線停止車に	67	66	44	48	35	19	25	44	49	44	33	-11	-25.0	0.6	49
	路肩停止車に	13	13	11	9	8	6	4	8	7	8	5	-3	-37.5	0.1	38
	その他	52	53	43	41	52	33	44	336	401	436	449	13	3.0	7.5	863
計	1,018	942	963	854	747	565	662	1,131	1,218	1,254	1,281	27	2.2	21.5	126	
その他	783	792	758	681	717	602	582	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	4,455	5,201	5,857	5,703	5,475	-228	-4.0	91.8	61	
車両単独	転倒	44	42	18	31	19	22	17	35	35	31	45	14	45.2	0.8	102
	路外逸脱	7	9	5	1	4	5	4	4	1	0	1	1	1	0.0	14
	中央分離帯等	177	150	156	114	99	64	82	87	89	95	101	6	6.3	1.7	57
	防護柵等	322	300	205	196	172	133	137	142	129	128	137	9	7.0	2.3	43
	駐車車両	36	47	58	36	49	21	25	27	35	30	33	3	10.0	0.6	92
	路上工作物	58	57	59	44	44	41	29	51	32	47	44	-3	-6.4	0.7	76
	その他	98	85	76	78	57	63	48	41	63	53	57	4	7.5	1.0	58
計	742	690	577	500	444	349	342	387	384	384	418	34	8.9	7.0	56	
合計	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	5,961	-220	-3.6	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成27年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	6	1	1	2	4	1	3	1	4	4	4	0	0.0	0.0	67
		マイクロバス	13	17	8	11	9	4	4	4	8	9	6	-3	-33.3	0.0	46	
		普通乗用	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	1,954	2,249	2,627	2,550	2,413	-137	-5.4	40.5	51	
		軽乗用	1,082	997	1,011	862	819	471	511	601	702	680	627	-53	-7.8	10.5	58	
		計	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	2,472	2,855	3,341	3,243	3,050	-193	-6.0	51.2	53	
	貨物	大型貨物	68	70	62	82	69	51	57	62	79	81	87	6	7.4	1.5	128	
		中型・準中・普通貨物	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	931	1,068	1,140	1,078	1,060	-18	-1.7	17.8	66	
		中型貨物	260	281	157	110	127	90	91	121	119	101	120	19	18.8	2.0	46	
		準中型貨物	-	-	252	357	375	257	273	304	353	320	313	-7	-2.2	5.9	-	
		普通貨物	1,343	1,304	1,025	886	792	514	567	643	668	657	627	-30	-4.6	10.5	47	
軽貨物	373	409	364	343	350	240	234	302	338	324	293	-31	-9.6	4.9	79			
計	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	1,222	1,432	1,557	1,483	1,440	-43	-2.9	24.2	71			
トレーラー	8	11	14	15	22	10	6	11	19	15	19	4	26.7	0.0	238			
計	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	3,694	4,287	4,898	4,726	4,490	-236	-5.0	75.0	57			
自動車	乗用	バス	54	52	55	46	47	12	7	16	31	30	26	-4	-13.3	0.4	48	
		マイクロバス	7	8	7	5	0	2	2	2	4	2	6	4	200.0	0.0	86	
		普通乗用	68	72	73	58	69	28	29	43	56	45	52	7	15.6	0.0	76	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0.0	0.0	-	
		計	129	132	135	109	116	42	38	61	92	79	86	7	8.9	1.4	67	
	貨物	大型貨物	930	796	800	775	698	480	595	652	667	666	705	39	5.9	11.0	76	
		中型・準中・普通貨物	649	587	577	596	517	365	331	403	433	447	401	-46	-10.3	6.7	62	
		中型貨物	564	507	428	410	364	249	215	276	298	296	262	-34	-11.5	4.4	46	
		準中型貨物	-	-	120	172	142	105	109	115	123	142	128	-14	-9.9	2.0	-	
		普通貨物	85	80	29	14	11	11	7	12	12	9	11	2	22.2	0.2	13	
軽貨物	41	33	44	38	51	30	37	44	50	53	45	-8	-15.1	0.0	110			
計	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	963	1,099	1,150	1,166	1,151	-15	-1.3	19.0	71			
トレーラー	121	118	112	126	115	81	86	93	89	86	103	17	19.8	1.7	85			
計	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	1,001	1,160	1,242	1,245	1,237	-8	-0.6	20.8	71			
特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	農耕作業用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
	大型	1	3	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0.0	0.0	100	
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
計	1	4	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.0	100			
二輪車	小型二輪	121	127	113	99	84	68	80	110	86	99	123	24	24.2	2.1	102		
	軽二輪	35	40	34	30	25	26	36	42	42	50	56	6	12.0	0.9	160		
	原付二種	2	2	1	0	0	0	3	1	2	1	3	2	200.0	0.0	150		
	計	158	169	148	129	109	94	119	153	130	150	182	32	21.3	3.0	115		
一般原付自転車	2	1	1	0	1	0	0	1	2	0	2	2	-	0.0	0.0	100		
計	160	170	149	129	110	94	119	154	132	150	184	34	22.7	3.0	115			
計	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	4,816	5,601	6,273	6,122	5,912	-210	-3.4	99.2	61			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
歩行者	5	9	4	2	6	3	2	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	20		
不明	81	86	67	48	42	45	45	53	50	58	48	-10	-17.2	0.8	59			
合計	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	5,961	-220	-3.6	100.0	61			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。