

令和8年2月26日

令和7年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

目次

| | | |
|---------|---|----|
| 1 | 交通事故発生状況 | |
| 表1-1 | 交通事故発生状況 | 1 |
| 表1-2 | 人口10万人当たり交通事故発生状況 | 1 |
| 表1-3 | 交通事故発生状況の推移 | 2 |
| 2 | 重傷者の状況 | |
| (1) | 年齢層別重傷者の状況 | |
| 表2-1-1 | 年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移 | 3 |
| 表2-1-2 | 年齢層別重傷者数の推移 | 3 |
| (2) | 状態別重傷者の状況 | |
| 表2-2-1 | 状態別重傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-2 | 自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-3 | シートベルト着用有無別重傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-4 | 自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 | 5 |
| 表2-2-5 | 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 | 5 |
| 表2-2-6 | 一般原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 | 6 |
| 表2-2-7 | 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 | 6 |
| 表2-2-8 | 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 | 7 |
| 表2-2-9 | 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 | 7 |
| 表2-2-10 | 自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移 | 8 |
| 表2-2-11 | 自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 | 8 |
| 表2-2-12 | 歩行中の年齢層別重傷者数の推移 | 9 |
| 表2-2-13 | 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移 | 9 |
| (3) | 年齢層別・状態別重傷者の状況 | |
| 表2-3-1 | 年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移 | 10 |
| 表2-3-2 | 年齢層別・状態別重傷者数の推移 | 12 |
| 表2-3-3 | 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移 | 14 |
| 表2-3-4 | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 | 15 |
| 表2-3-5 | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 | 15 |
| 表2-3-6 | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 | 16 |
| 表2-3-7 | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 | 16 |
| (4) | 損傷主部位別の状況 | |
| 表2-4-1 | 損傷主部位別死傷者数の推移 | 17 |
| 表2-4-2 | 損傷主部位別・状態別死傷者数 | 17 |
| (5) | 月別重傷者の状況 | |
| 表2-5 | 月別重傷者数の推移 | 18 |
| (6) | 昼夜別重傷者の状況 | |
| 表2-6-1 | 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数 | 19 |
| 表2-6-2 | 昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数 | 20 |
| 表2-6-3 | 年齢層別・昼夜別重傷者数 | 21 |
| 表2-6-4 | 状態別・昼夜別重傷者数 | 21 |
| 表2-6-5 | 昼夜別重傷事故発生状況の推移 | 21 |
| 表2-6-6 | 昼夜別・状態別重傷者数の推移 | 22 |
| 表2-6-7 | 昼夜別・年齢層別重傷者数の推移 | 23 |
| 3 | 重傷事故の状況 | |
| (1) | 年齢層別の状況 | |
| 表3-1-1 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移 | 24 |
| 表3-1-2 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移 | 24 |
| (2) | 法令違反別の状況 | |
| 表3-2-1 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移 | 25 |
| 表3-2-2 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 | 26 |
| 表3-2-3 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数 | 27 |

| | | |
|--------|---|----|
| (3) | 飲酒別の状況 | |
| 表3-3 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移 | 28 |
| (4) | 危険認知速度別の状況 | |
| 表3-4-1 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 | 29 |
| 表3-4-2 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数 | 30 |
| (5) | 事故類型別の状況 | |
| 表3-5-1 | 事故類型別重傷事故件数の推移 | 31 |
| 表3-5-2 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 | 32 |
| 表3-5-3 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数 | 33 |
| 表3-5-4 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数 | 34 |
| (6) | 道路形状別の状況 | |
| 表3-6-1 | 地形別・道路形状別重傷事故件数の推移 | 35 |
| 表3-6-2 | 事故類型別・道路形状別重傷事故件数 | 36 |
| (7) | 自転車関連交通事故の状況 | |
| 表3-7-1 | 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移 | 37 |
| 表3-7-2 | 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移 | 37 |
| 表3-7-3 | 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移 | 38 |
| (8) | 当事者別の状況 | |
| 表3-8 | 第1当事者別重傷事故件数の推移 | 38 |
| 4 | 高速道路における交通事故発生状況等 | |
| (1) | 死傷者の状況 | |
| 表4-1-1 | 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移 | 39 |
| 表4-1-2 | 高速道路における死傷者数の推移 | 39 |
| (2) | 重傷事故の状況 | |
| 表4-2-1 | 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移 | 40 |
| 表4-2-2 | 高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移 | 40 |
| 表4-2-3 | 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移 | 41 |
| 表4-2-4 | 高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移 | 41 |
| 表4-2-5 | 高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移 | 42 |
| 5 | 都道府県別交通事故発生状況 | |
| 表5-1 | 都道府県別交通事故件数 | 43 |
| 表5-2 | 都道府県別死傷者数 | 44 |

注1 本資料は、原則として、令和8年2月6日までに入手したデータにより作成した。
注2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

| | 12月末 | 前年同期比 | |
|--------|---------|--------|------|
| | | 増減数 | 増減率 |
| 交通事故件数 | 287,023 | -3,872 | -1.3 |
| 死亡事故件数 | 2,495 | -103 | -4.0 |
| 重傷事故件数 | 26,145 | 235 | 0.9 |
| 軽傷事故件数 | 258,383 | -4,004 | -1.5 |
| 死傷者数 | 341,055 | -6,003 | -1.7 |
| 死者数 | 2,547 | -116 | -4.4 |
| 負傷者数 | 338,508 | -5,887 | -1.7 |
| 重傷者数 | 27,563 | 278 | 1.0 |
| 軽傷者数 | 310,945 | -6,165 | -1.9 |

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

| 年 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | |
| 死者数 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | 2,547 | |
| 人口10万人当たり | 3.24 | 3.07 | 2.91 | 2.79 | 2.54 | 2.25 | 2.09 | 2.08 | 2.14 | 2.14 | 2.06 | |
| 負傷者数 | 666,023 | 618,853 | 580,850 | 525,846 | 461,775 | 369,476 | 362,131 | 356,601 | 365,595 | 344,395 | 338,508 | |
| 人口10万人当たり | 524.1 | 486.9 | 457.6 | 415.0 | 365.2 | 292.8 | 287.1 | 284.1 | 292.6 | 277.0 | 273.4 | |
| 重傷者数 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | |
| 人口10万人当たり | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 | 22.3 | |
| 軽傷者数 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 | 310,945 | |
| 人口10万人当たり | 493.4 | 457.5 | 428.5 | 387.7 | 339.9 | 270.8 | 265.5 | 263.4 | 270.5 | 255.0 | 251.2 | |
| 交通事故件数 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | 300,839 | 307,930 | 290,895 | 287,023 | |
| 人口10万人当たり | 422.5 | 392.8 | 372.0 | 339.8 | 301.5 | 245.1 | 241.9 | 239.7 | 246.4 | 233.9 | 231.8 | |
| 死亡事故件数 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | 3,449 | 3,133 | 2,784 | 2,583 | 2,550 | 2,618 | 2,598 | 2,495 | |
| 人口10万人当たり | 3.17 | 2.98 | 2.86 | 2.72 | 2.48 | 2.21 | 2.05 | 2.03 | 2.10 | 2.09 | 2.02 | |
| 重傷事故件数 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | 26,145 | |
| 人口10万人当たり | 29.12 | 27.84 | 27.53 | 25.83 | 24.02 | 20.96 | 20.56 | 19.76 | 21.04 | 20.84 | 21.12 | |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

| | 交通事故 件数(件) | | | 死亡事故 (件) | | | 重傷事故 (件) | | | 死者数 (人) | | 負傷者数 (人) | | | 人口10万人当たり(人) | | |
|---------|---------------|-----|--------|-------------|---------|-----|-------------|-----|-----------|------------|---------|-------------|-------|-------|--------------|------|--|
| | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | |
| 昭和 23 年 | 21,341 | ... | ... | ... | ... | ... | 3,848 | 23 | 17,609 | ... | ... | 4.93 | 22.5 | ... | | | |
| 24 | 25,113 | ... | ... | ... | ... | ... | 3,790 | 23 | 20,242 | ... | ... | 4.74 | 25.3 | ... | | | |
| 25 | 33,212 | ... | ... | ... | ... | ... | 4,202 | 25 | 25,450 | ... | ... | 5.14 | 31.1 | ... | | | |
| 26 | 41,423 | ... | ... | ... | ... | ... | 4,429 | 26 | 31,274 | ... | ... | 5.32 | 37.6 | ... | | | |
| 27 | 58,487 | ... | ... | ... | ... | ... | 4,696 | 28 | 43,321 | ... | ... | 5.55 | 51.2 | ... | | | |
| 28 | 80,019 | ... | ... | ... | ... | ... | 5,544 | 33 | 59,280 | ... | ... | 6.46 | 69.0 | ... | | | |
| 29 | 93,869 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,374 | 38 | 72,390 | ... | ... | 7.32 | 83.2 | ... | | | |
| 30 | 93,981 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,379 | 38 | 76,501 | ... | ... | 7.22 | 86.6 | ... | | | |
| 31 | 122,691 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,751 | 40 | 102,072 | ... | ... | 7.56 | 114.3 | ... | | | |
| 32 | 146,833 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,575 | 45 | 124,530 | ... | ... | 8.39 | 138.0 | ... | | | |
| 33 | 168,799 | ... | ... | ... | ... | ... | 8,248 | 49 | 145,432 | ... | ... | 9.05 | 159.7 | ... | | | |
| 34 | 201,292 | ... | ... | ... | ... | ... | 10,079 | 60 | 175,951 | ... | ... | 10.95 | 191.2 | ... | | | |
| 35 | 449,917 | ... | ... | ... | ... | ... | 12,055 | 72 | 289,156 | 29 | ... | 12.97 | 311.0 | ... | | | |
| 36 | 493,693 | ... | 12,250 | ... | ... | ... | 12,865 | 77 | 308,697 | 31 | ... | 13.77 | 330.4 | ... | | | |
| 37 | 479,825 | ... | 11,022 | ... | ... | ... | 11,445 | 68 | 313,813 | 32 | ... | 12.14 | 332.8 | ... | | | |
| 38 | 531,966 | ... | 11,830 | ... | 61,287 | ... | 12,301 | 73 | 359,089 | 37 | ... | 12.92 | 377.3 | ... | | | |
| 39 | 557,183 | ... | 12,767 | ... | 66,073 | ... | 13,318 | 79 | 401,117 | 41 | ... | 13.85 | 417.2 | ... | | | |
| 40 | 567,286 | ... | 11,922 | ... | 70,164 | ... | 12,484 | 74 | 425,666 | 43 | ... | 12.85 | 438.0 | ... | | | |
| 41 | 425,944 | 59 | 13,257 | 84 | 88,800 | 81 | 13,904 | 83 | 517,775 | 53 | ... | 14.15 | 526.9 | ... | | | |
| 42 | 521,481 | 73 | 12,885 | 82 | 99,688 | 91 | 13,618 | 81 | 655,377 | 67 | 110,103 | 13.75 | 661.6 | 111.2 | | | |
| 43 | 635,056 | 88 | 13,556 | 86 | 108,754 | 99 | 14,256 | 85 | 828,071 | 84 | 120,875 | 14.22 | 826.1 | 120.6 | | | |
| 44 | 720,880 | 100 | 15,396 | 97 | 114,046 | 104 | 16,257 | 97 | 967,000 | 99 | 127,866 | 16.03 | 953.6 | 126.1 | | | |
| 45 | 718,080 | 100 | 15,801 | 100 | 109,974 | 100 | 16,765 | 100 | 981,096 | 100 | 126,715 | 16.33 | 955.8 | 123.4 | | | |
| 46 | 700,290 | 98 | 15,340 | 97 | 105,338 | 96 | 16,278 | 97 | 949,689 | 97 | 117,667 | 15.69 | 915.6 | 113.4 | | | |
| 47 | 659,283 | 92 | 15,009 | 95 | 98,223 | 89 | 15,918 | 95 | 889,198 | 91 | 108,482 | 15.16 | 846.7 | 103.3 | | | |
| 48 | 586,713 | 82 | 13,791 | 87 | 87,006 | 79 | 14,574 | 87 | 789,948 | 81 | 96,138 | 13.58 | 736.0 | 89.6 | | | |
| 49 | 490,452 | 68 | 10,845 | 69 | 72,280 | 66 | 11,432 | 68 | 651,420 | 66 | 79,871 | 10.52 | 599.2 | 73.5 | | | |
| 50 | 472,938 | 66 | 10,165 | 64 | 56,371 | 51 | 10,732 | 64 | 622,467 | 63 | 62,744 | 9.81 | 565.6 | 57.0 | | | |
| 51 | 471,041 | 66 | 9,196 | 58 | 50,973 | 46 | 9,734 | 58 | 613,957 | 63 | 56,439 | 8.70 | 548.5 | 50.4 | | | |
| 52 | 460,649 | 64 | 8,487 | 54 | 47,006 | 43 | 8,945 | 53 | 593,211 | 60 | 51,904 | 7.91 | 524.6 | 45.9 | | | |
| 53 | 464,037 | 65 | 8,302 | 53 | 45,777 | 42 | 8,783 | 52 | 594,116 | 61 | 50,642 | 7.69 | 520.5 | 44.4 | | | |
| 54 | 471,573 | 66 | 8,048 | 51 | 44,973 | 41 | 8,466 | 50 | 596,282 | 61 | 49,490 | 7.35 | 517.7 | 43.0 | | | |
| 55 | 476,677 | 66 | 8,329 | 53 | 58,847 | 54 | 8,760 | 52 | 598,719 | 61 | 64,115 | 7.54 | 515.5 | 55.2 | | | |
| 56 | 485,578 | 68 | 8,278 | 52 | 60,389 | 55 | 8,719 | 52 | 607,346 | 62 | 65,595 | 7.45 | 518.8 | 56.0 | | | |
| 57 | 502,261 | 70 | 8,606 | 54 | 63,372 | 58 | 9,073 | 54 | 626,192 | 64 | 69,002 | 7.70 | 531.2 | 58.5 | | | |
| 58 | 526,362 | 73 | 9,045 | 57 | 65,289 | 59 | 9,520 | 57 | 654,822 | 67 | 71,117 | 8.02 | 551.7 | 59.9 | | | |
| 59 | 518,642 | 72 | 8,829 | 56 | 62,983 | 57 | 9,262 | 55 | 644,321 | 66 | 68,388 | 7.75 | 539.3 | 57.2 | | | |
| 60 | 552,788 | 77 | 8,826 | 56 | 66,668 | 61 | 9,261 | 55 | 681,346 | 69 | 71,377 | 7.70 | 566.7 | 59.4 | | | |
| 61 | 579,190 | 81 | 8,877 | 56 | 68,074 | 62 | 9,317 | 56 | 712,330 | 73 | 73,266 | 7.70 | 588.5 | 60.5 | | | |
| 62 | 590,723 | 82 | 8,981 | 57 | 67,812 | 62 | 9,347 | 56 | 722,179 | 74 | 72,867 | 7.68 | 593.5 | 59.9 | | | |
| 63 | 614,481 | 86 | 9,865 | 62 | 71,228 | 65 | 10,344 | 62 | 752,845 | 77 | 76,692 | 8.46 | 615.8 | 62.7 | | | |
| 平成 元 年 | 661,363 | 92 | 10,570 | 67 | 74,780 | 68 | 11,086 | 66 | 814,832 | 83 | 80,948 | 9.03 | 663.6 | 65.9 | | | |
| 2 | 643,097 | 90 | 10,651 | 67 | 73,051 | 66 | 11,227 | 67 | 790,295 | 81 | 79,126 | 9.11 | 641.2 | 64.2 | | | |
| 3 | 662,392 | 92 | 10,551 | 67 | 71,903 | 65 | 11,109 | 66 | 810,245 | 83 | 77,977 | 8.99 | 655.5 | 63.1 | | | |
| 4 | 695,346 | 97 | 10,892 | 69 | 73,600 | 67 | 11,452 | 68 | 844,003 | 86 | 79,535 | 9.23 | 680.4 | 64.1 | | | |
| 5 | 724,678 | 101 | 10,398 | 66 | 74,466 | 68 | 10,945 | 65 | 878,633 | 90 | 80,109 | 8.79 | 706.0 | 64.4 | | | |
| 6 | 729,461 | 102 | 10,158 | 64 | 72,283 | 66 | 10,653 | 64 | 881,723 | 90 | 77,674 | 8.54 | 706.7 | 62.3 | | | |
| 7 | 761,794 | 106 | 10,232 | 65 | 73,679 | 67 | 10,684 | 64 | 922,677 | 94 | 78,952 | 8.54 | 737.9 | 63.1 | | | |
| 8 | 771,085 | 107 | 9,518 | 60 | 71,986 | 65 | 9,943 | 59 | 942,204 | 96 | 77,053 | 7.92 | 750.3 | 61.4 | | | |
| 9 | 780,401 | 109 | 9,222 | 58 | 71,460 | 65 | 9,642 | 58 | 958,925 | 98 | 76,281 | 7.66 | 761.9 | 60.6 | | | |
| 10 | 803,882 | 112 | 8,800 | 56 | 69,614 | 63 | 9,214 | 55 | 990,676 | 101 | 74,247 | 7.30 | 785.2 | 58.8 | | | |
| 11 | 850,371 | 118 | 8,687 | 55 | 71,183 | 65 | 9,012 | 54 | 1,050,399 | 107 | 75,894 | 7.12 | 830.4 | 60.0 | | | |
| 12 | 931,950 | 130 | 8,713 | 55 | 75,348 | 69 | 9,073 | 54 | 1,155,707 | 118 | 80,105 | 7.16 | 912.3 | 63.2 | | | |
| 13 | 947,253 | 132 | 8,424 | 53 | 74,991 | 68 | 8,757 | 52 | 1,181,039 | 120 | 79,677 | 6.90 | 930.5 | 62.8 | | | |
| 14 | 936,950 | 130 | 8,062 | 51 | 73,912 | 67 | 8,396 | 50 | 1,168,029 | 119 | 78,297 | 6.60 | 917.6 | 61.5 | | | |
| 15 | 948,281 | 132 | 7,522 | 48 | 71,046 | 65 | 7,768 | 46 | 1,181,681 | 120 | 75,112 | 6.10 | 927.3 | 58.9 | | | |
| 16 | 952,720 | 133 | 7,159 | 45 | 69,031 | 63 | 7,436 | 44 | 1,183,617 | 121 | 72,817 | 5.83 | 927.5 | 57.1 | | | |
| 17 | 934,346 | 130 | 6,691 | 42 | 65,636 | 60 | 6,937 | 41 | 1,157,113 | 118 | 68,975 | 5.43 | 906.2 | 54.0 | | | |
| 18 | 887,267 | 124 | 6,208 | 39 | 61,105 | 56 | 6,415 | 38 | 1,098,564 | 112 | 64,145 | 5.02 | 859.8 | 50.2 | | | |
| 19 | 832,704 | 116 | 5,639 | 36 | 58,254 | 53 | 5,796 | 35 | 1,034,652 | 105 | 61,034 | 4.54 | 809.8 | 47.8 | | | |
| 20 | 766,394 | 107 | 5,079 | 32 | 54,340 | 49 | 5,209 | 31 | 945,703 | 96 | 56,818 | 4.08 | 740.2 | 44.5 | | | |
| 21 | 737,637 | 103 | 4,837 | 31 | 51,394 | 47 | 4,979 | 30 | 911,215 | 93 | 53,708 | 3.90 | 713.6 | 42.1 | | | |
| 22 | 725,924 | 101 | 4,808 | 30 | 49,148 | 45 | 4,948 | 30 | 896,297 | 91 | 51,536 | 3.88 | 702.9 | 40.4 | | | |
| 23 | 692,084 | 96 | 4,560 | 29 | 46,460 | 42 | 4,691 | 28 | 854,613 | 87 | 48,663 | 3.66 | 667.4 | 38.0 | | | |
| 24 | 665,157 | 93 | 4,307 | 27 | 44,461 | 40 | 4,438 | 26 | 825,392 | 84 | 46,663 | 3.47 | 645.9 | 36.5 | | | |
| 25 | 629,033 | 88 | 4,293 | 27 | 42,359 | 39 | 4,388 | 26 | 781,492 | 80 | 44,546 | 3.44 | 612.9 | 34.9 | | | |
| 26 | 573,842 | 80 | 4,013 | 25 | 39,496 | 36 | 4,113 | 25 | 711,374 | 73 | 41,658 | 3.23 | 558.8 | 32.7 | | | |
| 27 | 536,899 | 75 | 4,028 | 25 | 37,012 | 34 | 4,117 | 25 | 666,023 | 68 | 38,959 | 3.24 | 524.1 | 30.7 | | | |
| 28 | 499,201 | 70 | 3,790 | 24 | 35,380 | 32 | 3,904 | 23 | 618,853 | 63 | 37,356 | 3.07 | 486.9 | 29.4 | | | |
| 29 | 472,165 | 66 | 3,630 | 23 | 34,940 | 32 | 3,694 | 22 | 580,850 | 59 | 36,895 | 2.91 | 457.6 | 29.1 | | | |
| 30 | 430,601 | 60 | 3,449 | 22 | 32,726 | 30 | 3,532 | 21 | 525,846 | 54 | 34,558 | 2.79 | 415.0 | 27.3 | | | |
| 令和 元 年 | 381,237 | 53 | 3,133 | 20 | 30,370 | 28 | 3,215 | 19 | 461,775 | 47 | 32,025 | 2.54 | 365.2 | 25.3 | | | |
| 2 | 309,178 | 43 | 2,784 | 18 | 26,448 | 24 | 2,839 | 17 | 369,476 | 38 | 27,775 | 2.25 | 292.8 | 22.0 | | | |
| 3 | 305,196 | 43 | 2,583 | 16 | 25,940 | 24 | 2,636 | 16 | 362,131 | 37 | 27,204 | 2.09 | 287.1 | 21.6 | | | |
| 4 | 300,839 | 42 | 2,550 | 16 | 24,799 | 23 | 2,610 | 16 | 356,601 | 36 | 26,027 | 2.08 | 284.1 | 20.7 | | | |
| 5 | 307,930 | 43 | 2,618 | 17 | 26,288 | 24 | 2,678 | 16 | 365,595 | 37 | 27,636 | 2.14 | 292.6 | 22.1 | | | |
| 6 | 290,895 | 41 | 2,598 | 16 | 25,910 | 24 | 2,663 | 16 | 344,395 | 35 | 27,285 | 2.14 | 277.0 | 21.9 | | | |
| 7 | 287,023 | 40 | 2,495 | 16 | 26,145 | 24 | 2,547 | 15 | 338,508 | 35 | 27,563 | 2.06 | 273.4 | 22.3 | | | |

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢

2 重傷者の状況

(1) 年齢層別重傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | (各年12月末) | | | 人口(令和6年) | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----|----------|-------|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (千人) | 構成率 |
| 4歳以下 | 3.7 | 4.0 | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.3 | 1.7 | 2.3 | 2.1 | 1.6 | -0.5 | -24.5 | 41 | 3,934 | 3.2 |
| 5～9歳 | 17.5 | 15.8 | 17.0 | 13.1 | 11.8 | 9.4 | 10.1 | 8.1 | 9.5 | 9.5 | 9.0 | -0.5 | -5.3 | 51 | 4,711 | 3.8 |
| 10～14歳 | 15.0 | 14.8 | 15.4 | 12.7 | 11.7 | 9.3 | 11.0 | 9.6 | 11.5 | 11.3 | 13.3 | 2.0 | 17.6 | 88 | 5,186 | 4.2 |
| 15～19歳 | 45.3 | 40.6 | 39.4 | 36.0 | 34.4 | 29.7 | 29.7 | 26.4 | 29.5 | 31.8 | 31.9 | 0.1 | 0.4 | 70 | 5,457 | 4.4 |
| 20～24歳 | 36.8 | 36.3 | 35.2 | 31.1 | 27.7 | 23.7 | 24.3 | 23.8 | 23.8 | 25.5 | 24.6 | -0.9 | -3.5 | 67 | 6,261 | 5.1 |
| 25～29歳 | 25.8 | 27.1 | 23.4 | 22.3 | 21.5 | 18.5 | 18.4 | 17.7 | 19.2 | 18.6 | 18.9 | 0.3 | 1.8 | 73 | 6,518 | 5.3 |
| 30～34歳 | 23.6 | 21.7 | 22.1 | 19.9 | 18.3 | 16.8 | 15.8 | 15.6 | 18.1 | 16.4 | 17.5 | 1.1 | 6.9 | 74 | 6,396 | 5.2 |
| 35～39歳 | 23.4 | 21.2 | 21.5 | 21.5 | 20.6 | 16.1 | 16.7 | 15.6 | 16.5 | 18.2 | 17.9 | -0.3 | -1.5 | 77 | 6,872 | 5.6 |
| 40～44歳 | 25.3 | 23.2 | 23.4 | 20.7 | 19.8 | 17.4 | 17.2 | 16.5 | 17.2 | 18.5 | 18.2 | -0.2 | -1.2 | 72 | 7,631 | 6.2 |
| 45～49歳 | 27.6 | 27.7 | 26.3 | 26.2 | 23.3 | 21.2 | 19.7 | 19.5 | 20.1 | 19.9 | 20.9 | 1.0 | 5.3 | 76 | 8,747 | 7.1 |
| 50～54歳 | 30.6 | 28.6 | 30.3 | 29.3 | 26.5 | 23.3 | 23.8 | 22.0 | 23.4 | 23.2 | 24.2 | 1.0 | 4.4 | 79 | 9,788 | 7.9 |
| 55～59歳 | 30.2 | 30.5 | 30.5 | 29.6 | 28.0 | 25.0 | 25.1 | 24.2 | 26.6 | 25.7 | 26.2 | 0.5 | 2.0 | 87 | 8,490 | 6.9 |
| 60～64歳 | 31.8 | 30.9 | 29.9 | 30.0 | 27.5 | 24.0 | 23.8 | 23.5 | 26.6 | 26.0 | 27.9 | 1.8 | 7.1 | 88 | 7,573 | 6.1 |
| 65～69歳 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | -0.1 | 63 | 7,268 | 5.9 |
| 70～74歳 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | 23.8 | -0.5 | -2.2 | 56 | 8,198 | 6.6 |
| 75～79歳 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | 29.8 | -0.8 | -2.8 | 58 | 7,886 | 6.4 |
| 80～84歳 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | 31.5 | -2.2 | -6.5 | 62 | 6,138 | 5.0 |
| 85歳以上 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | 24.7 | 1.1 | 4.7 | 76 | 6,753 | 5.5 |
| 合計 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 | 22.3 | 0.3 | 1.5 | 73 | 123,802 | 100.0 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 26.5 | 25.4 | 25.1 | 23.5 | 21.9 | 19.0 | 19.1 | 18.1 | 19.7 | 19.9 | 20.5 | 0.6 | 2.9 | 77 | 87,564 | 70.7 |
| 65歳以上 | 42.6 | 40.4 | 39.6 | 37.0 | 34.2 | 29.6 | 27.8 | 27.2 | 28.0 | 26.8 | 26.5 | -0.3 | -1.3 | 62 | 36,243 | 29.3 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別重傷者数の推移

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | (各年12月末) | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 4歳以下 | 195 | 202 | 201 | 165 | 143 | 133 | 106 | 76 | 96 | 84 | 61 | -23 | -27.4 | 0.2 | 31 |
| 5～9歳 | 931 | 843 | 902 | 690 | 611 | 478 | 516 | 407 | 468 | 459 | 423 | -36 | -7.8 | 1.5 | 45 |
| 10～14歳 | 857 | 832 | 848 | 688 | 629 | 498 | 593 | 514 | 612 | 592 | 688 | 96 | 16.2 | 2.5 | 80 |
| 15～19歳 | 2,722 | 2,461 | 2,381 | 2,156 | 2,031 | 1,731 | 1,694 | 1,474 | 1,628 | 1,746 | 1,741 | -5 | -0.3 | 6.3 | 64 |
| 20～24歳 | 2,280 | 2,209 | 2,166 | 1,935 | 1,755 | 1,511 | 1,533 | 1,492 | 1,492 | 1,592 | 1,542 | -50 | -3.1 | 5.6 | 68 |
| 25～29歳 | 1,725 | 1,768 | 1,493 | 1,404 | 1,340 | 1,152 | 1,175 | 1,126 | 1,229 | 1,206 | 1,235 | 29 | 2.4 | 4.5 | 72 |
| 30～34歳 | 1,765 | 1,605 | 1,601 | 1,413 | 1,269 | 1,135 | 1,062 | 1,021 | 1,166 | 1,047 | 1,122 | 75 | 7.2 | 4.1 | 64 |
| 35～39歳 | 2,026 | 1,782 | 1,744 | 1,693 | 1,586 | 1,212 | 1,251 | 1,148 | 1,190 | 1,283 | 1,232 | -51 | -4.0 | 4.5 | 61 |
| 40～44歳 | 2,476 | 2,281 | 2,275 | 1,953 | 1,799 | 1,517 | 1,456 | 1,350 | 1,368 | 1,433 | 1,392 | -41 | -2.9 | 5.1 | 56 |
| 45～49歳 | 2,374 | 2,431 | 2,444 | 2,482 | 2,255 | 2,077 | 1,948 | 1,899 | 1,898 | 1,810 | 1,828 | 18 | 1.0 | 6.6 | 77 |
| 50～54歳 | 2,382 | 2,291 | 2,391 | 2,393 | 2,211 | 1,993 | 2,083 | 2,036 | 2,212 | 2,235 | 2,366 | 131 | 5.9 | 8.6 | 99 |
| 55～59歳 | 2,313 | 2,315 | 2,303 | 2,248 | 2,139 | 1,926 | 1,993 | 1,896 | 2,146 | 2,125 | 2,222 | 97 | 4.6 | 8.1 | 96 |
| 60～64歳 | 2,857 | 2,640 | 2,439 | 2,340 | 2,089 | 1,807 | 1,774 | 1,735 | 1,977 | 1,955 | 2,111 | 156 | 8.0 | 7.7 | 74 |
| 65～69歳 | 3,434 | 3,515 | 3,353 | 3,023 | 2,604 | 2,074 | 1,803 | 1,770 | 1,751 | 1,722 | 1,705 | -17 | -1.0 | 6.2 | 50 |
| 70～74歳 | 3,366 | 3,038 | 3,056 | 2,901 | 2,771 | 2,605 | 2,584 | 2,499 | 2,422 | 2,146 | 1,951 | -195 | -9.1 | 7.1 | 58 |
| 75～79歳 | 3,227 | 3,111 | 3,078 | 2,981 | 2,794 | 2,434 | 2,098 | 2,134 | 2,332 | 2,288 | 2,348 | 60 | 2.6 | 8.5 | 73 |
| 80～84歳 | 2,483 | 2,456 | 2,460 | 2,403 | 2,301 | 1,938 | 1,961 | 1,908 | 2,059 | 1,983 | 1,931 | -52 | -2.6 | 7.0 | 78 |
| 85歳以上 | 1,546 | 1,576 | 1,760 | 1,690 | 1,698 | 1,554 | 1,574 | 1,542 | 1,590 | 1,579 | 1,665 | 86 | 5.4 | 6.0 | 108 |
| 合計 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0 | 100.0 | 71 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 24,903 | 23,660 | 23,188 | 21,560 | 19,857 | 17,170 | 17,184 | 16,174 | 17,482 | 17,567 | 17,963 | 396 | 2.3 | 65.2 | 72 |
| 65歳以上 | 14,056 | 13,696 | 13,707 | 12,998 | 12,168 | 10,605 | 10,020 | 9,853 | 10,154 | 9,718 | 9,600 | -118 | -1.2 | 34.8 | 68 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 状態別重傷者の状況

表2-2-1 状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 状態 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|-------|-----|
| | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 自動車乗車中 | | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 7,371 | 239 | 3.4 | 26.7 | 68 |
| 自動二輪車乗車中 | | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 4,346 | 253 | 6.2 | 15.8 | 85 |
| 一般原付乗車中 | | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | 2,375 | -98 | -4.0 | 8.6 | 42 |
| 二輪車乗車中 | | 10,733 | 10,006 | 9,693 | 8,711 | 8,034 | 7,246 | 6,969 | 6,398 | 6,630 | 6,566 | 6,721 | 155 | 2.4 | 24.4 | 63 |
| 特定小型原付乗車中 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 27 | 0 | 0.0 | 0.1 | - |
| 自転車乗用中 | | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | 6,360 | -36 | -0.6 | 23.1 | 75 |
| 歩行中 | | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | 7,045 | -77 | -1.1 | 25.6 | 79 |
| その他 | | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | 39 | -3 | -7.1 | 0.1 | 65 |
| 合計 | | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0 | 100.0 | 71 |
| 構成率 | 自動車乗車中 | 27.7 | 27.7 | 27.2 | 27.2 | 26.3 | 25.2 | 24.7 | 25.5 | 25.6 | 26.1 | 26.7 | - | - | - | 97 |
| | 自転車乗用中 | 21.8 | 21.6 | 22.3 | 22.5 | 23.3 | 23.3 | 24.2 | 24.4 | 24.3 | 23.4 | 23.1 | - | - | - | 106 |
| | 歩行中 | 22.8 | 23.7 | 24.0 | 24.8 | 25.2 | 25.2 | 25.3 | 25.3 | 25.9 | 26.1 | 25.6 | - | - | - | 112 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | | | | |
|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|----|
| | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 4歳以下 | | 57 | 58 | 70 | 60 | 55 | 47 | 32 | 29 | 30 | 28 | 23 | -5 | -17.9 | 0.3 | 40 |
| 5~9歳 | | 87 | 72 | 79 | 49 | 70 | 35 | 41 | 34 | 49 | 57 | 43 | -14 | -24.6 | 0.6 | 49 |
| 10~14歳 | | 77 | 97 | 75 | 63 | 51 | 38 | 47 | 38 | 49 | 39 | 69 | 30 | 76.9 | 0.9 | 90 |
| 15~19歳 | | 439 | 411 | 352 | 308 | 273 | 269 | 243 | 202 | 210 | 226 | 227 | 1 | 0.4 | 3.1 | 52 |
| 20~24歳 | | 696 | 699 | 614 | 562 | 492 | 417 | 420 | 430 | 349 | 407 | 401 | -6 | -1.5 | 5.4 | 58 |
| 25~29歳 | | 568 | 615 | 514 | 435 | 402 | 356 | 374 | 347 | 371 | 373 | 405 | 32 | 8.6 | 5.5 | 71 |
| 30~34歳 | | 615 | 568 | 494 | 462 | 423 | 314 | 341 | 335 | 386 | 326 | 364 | 38 | 11.7 | 4.9 | 59 |
| 35~39歳 | | 700 | 587 | 607 | 588 | 525 | 403 | 367 | 342 | 379 | 404 | 423 | 19 | 4.7 | 5.7 | 60 |
| 40~44歳 | | 814 | 797 | 751 | 640 | 582 | 465 | 442 | 427 | 410 | 468 | 468 | 0 | 0.0 | 6.3 | 57 |
| 45~49歳 | | 711 | 780 | 753 | 777 | 650 | 612 | 517 | 559 | 544 | 556 | 572 | 16 | 2.9 | 7.8 | 80 |
| 50~54歳 | | 735 | 670 | 746 | 739 | 655 | 571 | 568 | 588 | 675 | 648 | 704 | 56 | 8.6 | 9.6 | 96 |
| 55~59歳 | | 719 | 727 | 744 | 726 | 628 | 521 | 545 | 544 | 608 | 671 | 667 | -4 | -0.6 | 9.0 | 93 |
| 60~64歳 | | 925 | 825 | 755 | 716 | 662 | 522 | 505 | 512 | 604 | 544 | 652 | 108 | 19.9 | 8.8 | 70 |
| 65~69歳 | | 1,028 | 1,071 | 1,010 | 903 | 786 | 605 | 492 | 504 | 547 | 525 | 499 | -26 | -5.0 | 6.8 | 49 |
| 70~74歳 | | 903 | 776 | 838 | 812 | 754 | 704 | 687 | 646 | 669 | 648 | 576 | -72 | -11.1 | 7.8 | 64 |
| 75~79歳 | | 763 | 694 | 673 | 682 | 621 | 503 | 463 | 477 | 532 | 528 | 584 | 56 | 10.6 | 7.9 | 77 |
| 80~84歳 | | 609 | 546 | 553 | 531 | 466 | 350 | 361 | 358 | 391 | 400 | 400 | 0 | 0.0 | 5.4 | 66 |
| 85歳以上 | | 340 | 355 | 405 | 362 | 313 | 281 | 272 | 259 | 271 | 284 | 294 | 10 | 3.4 | 4.0 | 86 |
| 合計 | | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 7,371 | 239 | 3.4 | 100.0 | 68 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|----|
| 65歳未満 | | 7,143 | 6,906 | 6,554 | 6,125 | 5,468 | 4,570 | 4,442 | 4,387 | 4,664 | 4,747 | 5,018 | 271 | 5.7 | 68.1 | 70 |
| 65歳以上 | | 3,643 | 3,442 | 3,479 | 3,290 | 2,940 | 2,443 | 2,275 | 2,244 | 2,410 | 2,385 | 2,353 | -32 | -1.3 | 31.9 | 65 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | | | | |
|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|-------|----|
| | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 着用 | | 8,859 | 8,516 | 8,329 | 7,913 | 6,991 | 5,919 | 5,706 | 5,698 | 6,114 | 6,219 | 6,480 | 261 | 4.2 | 87.9 | 73 |
| 非着用 | | 1,693 | 1,597 | 1,497 | 1,330 | 1,271 | 983 | 882 | 795 | 822 | 798 | 780 | -18 | -2.3 | 10.6 | 46 |
| 不明 | | 234 | 235 | 207 | 172 | 146 | 111 | 129 | 138 | 138 | 115 | 111 | -4 | -3.5 | 1.5 | 47 |
| 合計 | | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 7,371 | 239 | 3.4 | 100.0 | 68 |
| 非着用重傷者構成率 | | 15.7 | 15.4 | 14.9 | 14.1 | 15.1 | 14.0 | 13.1 | 12.0 | 11.6 | 11.2 | 10.6 | - | - | - | 67 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | 6 | 8 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | 13 | 8 | 160.0 | 0.3 | 217 |
| 15～19歳 | 567 | 504 | 492 | 479 | 485 | 461 | 417 | 353 | 362 | 412 | 460 | 48 | 11.7 | 10.6 | 81 |
| 20～24歳 | 606 | 578 | 622 | 536 | 513 | 473 | 461 | 426 | 465 | 508 | 516 | 8 | 1.6 | 11.9 | 85 |
| 25～29歳 | 407 | 416 | 361 | 348 | 336 | 272 | 275 | 286 | 286 | 281 | 302 | 21 | 7.5 | 6.9 | 74 |
| 30～34歳 | 409 | 363 | 400 | 312 | 268 | 303 | 273 | 236 | 274 | 242 | 268 | 26 | 10.7 | 6.2 | 66 |
| 35～39歳 | 484 | 421 | 396 | 372 | 363 | 326 | 335 | 266 | 270 | 299 | 268 | -31 | -10.4 | 6.2 | 55 |
| 40～44歳 | 614 | 554 | 566 | 435 | 440 | 395 | 362 | 325 | 296 | 316 | 312 | -4 | -1.3 | 7.2 | 51 |
| 45～49歳 | 579 | 583 | 606 | 610 | 568 | 531 | 516 | 445 | 465 | 412 | 428 | 16 | 3.9 | 9.8 | 74 |
| 50～54歳 | 513 | 515 | 545 | 526 | 492 | 454 | 549 | 454 | 548 | 494 | 550 | 56 | 11.3 | 12.7 | 107 |
| 55～59歳 | 348 | 361 | 380 | 385 | 361 | 376 | 397 | 389 | 412 | 437 | 472 | 35 | 8.0 | 10.9 | 136 |
| 60～64歳 | 244 | 274 | 255 | 253 | 241 | 277 | 252 | 250 | 325 | 311 | 355 | 44 | 14.1 | 8.2 | 145 |
| 65～69歳 | 144 | 165 | 174 | 156 | 156 | 151 | 159 | 156 | 174 | 168 | 191 | 23 | 13.7 | 4.4 | 133 |
| 70～74歳 | 80 | 91 | 85 | 98 | 89 | 80 | 103 | 101 | 93 | 104 | 111 | 7 | 6.7 | 2.6 | 139 |
| 75～79歳 | 71 | 77 | 67 | 65 | 50 | 47 | 43 | 45 | 41 | 59 | 64 | 5 | 8.5 | 1.5 | 90 |
| 80～84歳 | 27 | 33 | 32 | 25 | 28 | 24 | 34 | 27 | 26 | 27 | 30 | 3 | 11.1 | 0.7 | 111 |
| 85歳以上 | 22 | 20 | 13 | 13 | 12 | 6 | 12 | 14 | 12 | 17 | 6 | -11 | -64.7 | 0.1 | 27 |
| 合計 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 4,346 | 253 | 6.2 | 100.0 | 85 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|
| 65歳未満 | 4,777 | 4,579 | 4,633 | 4,268 | 4,074 | 3,873 | 3,841 | 3,437 | 3,710 | 3,718 | 3,944 | 226 | 6.1 | 90.8 | 83 |
| 65歳以上 | 344 | 386 | 371 | 357 | 335 | 308 | 351 | 343 | 346 | 375 | 402 | 27 | 7.2 | 9.2 | 117 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 着用有無 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | 5,041 | 4,902 | 4,947 | 4,572 | 4,358 | 4,114 | 4,139 | 3,731 | 3,987 | 4,020 | 4,268 | 248 | 6.2 | 98.2 | 85 |
| 非着用 | 53 | 43 | 44 | 33 | 38 | 42 | 34 | 28 | 42 | 53 | 56 | 3 | 5.7 | 1.3 | 106 |
| 不明 | 27 | 20 | 13 | 20 | 13 | 25 | 19 | 21 | 27 | 20 | 22 | 2 | 10.0 | 0.5 | 81 |
| 合計 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 4,346 | 253 | 6.2 | 100.0 | 85 |
| 非着用重傷者構成率 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | - | - | - | 125 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|----|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 10～14歳 | 14 | 5 | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 0.4 | 64 |
| 15～19歳 | 631 | 532 | 456 | 362 | 290 | 295 | 214 | 201 | 212 | 232 | 243 | 11 | 4.7 | 10.2 | 39 |
| 20～24歳 | 433 | 411 | 360 | 305 | 243 | 202 | 198 | 203 | 178 | 158 | 162 | 4 | 2.5 | 6.8 | 37 |
| 25～29歳 | 261 | 239 | 199 | 173 | 150 | 149 | 146 | 121 | 119 | 129 | 115 | -14 | -10.9 | 4.8 | 44 |
| 30～34歳 | 240 | 214 | 229 | 165 | 154 | 124 | 100 | 100 | 106 | 101 | 95 | -6 | -5.9 | 4.0 | 40 |
| 35～39歳 | 272 | 230 | 213 | 191 | 198 | 126 | 122 | 125 | 111 | 111 | 92 | -19 | -17.1 | 3.9 | 34 |
| 40～44歳 | 339 | 276 | 272 | 251 | 181 | 160 | 142 | 145 | 138 | 143 | 133 | -10 | -7.0 | 5.6 | 39 |
| 45～49歳 | 325 | 338 | 312 | 298 | 248 | 248 | 206 | 213 | 176 | 181 | 179 | -2 | -1.1 | 7.5 | 55 |
| 50～54歳 | 337 | 309 | 278 | 279 | 273 | 201 | 225 | 210 | 217 | 222 | 229 | 7 | 3.2 | 9.6 | 68 |
| 55～59歳 | 362 | 312 | 280 | 259 | 256 | 227 | 216 | 195 | 233 | 188 | 210 | 22 | 11.7 | 8.8 | 58 |
| 60～64歳 | 459 | 387 | 377 | 310 | 246 | 205 | 212 | 200 | 187 | 205 | 176 | -29 | -14.1 | 7.4 | 38 |
| 65～69歳 | 595 | 550 | 532 | 421 | 333 | 275 | 220 | 185 | 188 | 157 | 159 | 2 | 1.3 | 6.7 | 27 |
| 70～74歳 | 541 | 452 | 468 | 422 | 428 | 328 | 337 | 309 | 271 | 212 | 179 | -33 | -15.6 | 7.5 | 33 |
| 75～79歳 | 458 | 443 | 398 | 368 | 323 | 291 | 210 | 223 | 229 | 229 | 202 | -27 | -11.8 | 8.5 | 44 |
| 80～84歳 | 246 | 251 | 209 | 210 | 215 | 162 | 157 | 142 | 147 | 144 | 137 | -7 | -4.9 | 5.8 | 56 |
| 85歳以上 | 98 | 92 | 99 | 68 | 84 | 68 | 65 | 45 | 61 | 55 | 55 | 0 | 0.0 | 2.3 | 56 |
| 合計 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | 2,375 | -98 | -4.0 | 100.0 | 42 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|----|
| 65歳未満 | 3,674 | 3,253 | 2,983 | 2,597 | 2,242 | 1,941 | 1,788 | 1,714 | 1,678 | 1,676 | 1,643 | -33 | -2.0 | 69.2 | 45 |
| 65歳以上 | 1,938 | 1,788 | 1,706 | 1,489 | 1,383 | 1,124 | 989 | 904 | 896 | 797 | 732 | -65 | -8.2 | 30.8 | 38 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|------|-------|-----|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 着用 | 5,453 | 4,928 | 4,579 | 4,000 | 3,554 | 2,985 | 2,718 | 2,537 | 2,499 | 2,401 | 2,302 | -99 | -4.1 | 96.9 | 42 |
| 非着用 | 130 | 83 | 82 | 69 | 52 | 61 | 41 | 55 | 55 | 63 | 61 | -2 | -3.2 | 2.6 | 47 |
| 不明 | 29 | 30 | 28 | 17 | 19 | 19 | 18 | 26 | 20 | 9 | 12 | 3 | 33.3 | 0.5 | 41 |
| 合計 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | 2,375 | -99 | -4.0 | 100.0 | 42 |
| 非着用重傷者構成率 | 2.3 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.4 | 2.0 | 1.5 | 2.1 | 2.1 | 2.5 | 2.6 | - | - | - | 111 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 15～19歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 7.4 | - |
| 20～24歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | -5 | -83.3 | 3.7 | - |
| 25～29歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | -1 | -16.7 | 18.5 | - |
| 30～34歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 7.4 | - |
| 35～39歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 11.1 | - |
| 40～44歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 7.4 | - |
| 45～49歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 14.8 | - |
| 50～54歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 3 | 3 | - | 11.1 | - |
| 55～59歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 2 | 2 | - | 7.4 | - |
| 60～64歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 3.7 | - |
| 65～69歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 3.7 | - |
| 70～74歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 75～79歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 3.7 | - |
| 80～84歳 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 85歳以上 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 合計 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 27 | 0 | 0.0 | 100.0 | - |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 25 | -1 | -3.8 | 92.6 | - |
| 65歳以上 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 7.4 | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 7.4 | - |
| 非着用 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 24 | 0 | 0.0 | 88.9 | - |
| 不明 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 3.7 | - |
| 合計 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 27 | 0 | 0.0 | 100.0 | - |
| 非着用重傷者構成率 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88.9 | 88.9 | - | - | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | 11 | 10 | 8 | 17 | 8 | 8 | 10 | 3 | 6 | 9 | 7 | -2 | -22.2 | 0.1 | 64 |
| 5～9歳 | | 226 | 182 | 228 | 148 | 129 | 109 | 115 | 118 | 113 | 113 | 118 | 5 | 4.4 | 1.9 | 52 |
| 10～14歳 | | 536 | 483 | 530 | 416 | 371 | 324 | 365 | 325 | 377 | 386 | 425 | 39 | 10.1 | 6.7 | 79 |
| 15～19歳 | | 913 | 850 | 906 | 824 | 827 | 608 | 716 | 622 | 730 | 723 | 674 | -49 | -6.8 | 10.6 | 74 |
| 20～24歳 | | 338 | 339 | 355 | 317 | 321 | 262 | 285 | 265 | 315 | 307 | 281 | -26 | -8.5 | 4.4 | 83 |
| 25～29歳 | | 272 | 273 | 246 | 264 | 263 | 208 | 233 | 209 | 266 | 212 | 209 | -3 | -1.4 | 3.3 | 77 |
| 30～34歳 | | 278 | 231 | 257 | 267 | 235 | 231 | 192 | 210 | 227 | 197 | 215 | 18 | 9.1 | 3.4 | 77 |
| 35～39歳 | | 300 | 281 | 285 | 298 | 263 | 203 | 257 | 246 | 254 | 260 | 251 | -9 | -3.5 | 3.9 | 84 |
| 40～44歳 | | 373 | 366 | 366 | 314 | 326 | 277 | 287 | 264 | 279 | 271 | 250 | -21 | -7.7 | 3.9 | 67 |
| 45～49歳 | | 388 | 361 | 415 | 405 | 422 | 366 | 381 | 386 | 378 | 334 | 324 | -10 | -3.0 | 5.1 | 84 |
| 50～54歳 | | 400 | 381 | 431 | 410 | 416 | 419 | 400 | 451 | 408 | 447 | 452 | 5 | 1.1 | 7.1 | 113 |
| 55～59歳 | | 415 | 419 | 417 | 412 | 411 | 406 | 445 | 376 | 448 | 389 | 429 | 40 | 10.3 | 6.7 | 103 |
| 60～64歳 | | 598 | 546 | 509 | 504 | 439 | 351 | 361 | 366 | 416 | 373 | 412 | 39 | 10.5 | 6.5 | 69 |
| 65～69歳 | | 802 | 802 | 753 | 719 | 612 | 481 | 442 | 424 | 372 | 374 | 355 | -19 | -5.1 | 5.6 | 44 |
| 70～74歳 | | 860 | 806 | 736 | 730 | 684 | 687 | 623 | 644 | 605 | 502 | 440 | -62 | -12.4 | 6.9 | 51 |
| 75～79歳 | | 852 | 802 | 821 | 783 | 758 | 661 | 575 | 572 | 625 | 606 | 635 | 29 | 4.8 | 10.0 | 75 |
| 80～84歳 | | 607 | 594 | 632 | 620 | 590 | 527 | 525 | 515 | 569 | 519 | 497 | -22 | -4.2 | 7.8 | 82 |
| 85歳以上 | | 339 | 351 | 348 | 341 | 386 | 335 | 377 | 367 | 328 | 374 | 386 | 12 | 3.2 | 6.1 | 114 |
| 合計 | | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | 6,360 | -36 | -0.6 | 100.0 | 75 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | 5,048 | 4,722 | 4,953 | 4,596 | 4,431 | 3,772 | 4,047 | 3,841 | 4,217 | 4,021 | 4,047 | 26 | 0.6 | 63.6 | 80 |
| 65歳以上 | | 3,460 | 3,355 | 3,290 | 3,193 | 3,030 | 2,691 | 2,542 | 2,522 | 2,499 | 2,375 | 2,313 | -62 | -2.6 | 36.4 | 67 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|-------|-----|
| | 着用有無 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | 673 | 679 | 751 | 677 | 635 | 555 | 653 | 539 | 878 | 982 | 1,004 | 22 | 2.2 | 15.8 | 149 |
| 非着用 | | 7,766 | 7,335 | 7,409 | 7,038 | 6,729 | 5,833 | 5,847 | 5,713 | 5,734 | 5,334 | 5,233 | -101 | -1.9 | 82.3 | 67 |
| 不明 | | 69 | 63 | 83 | 74 | 97 | 75 | 89 | 111 | 104 | 80 | 123 | 43 | 53.8 | 1.9 | 178 |
| 合計 | | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | 6,360 | -36 | -0.6 | 100.0 | 75 |
| 非着用重傷者構成率 | | 91.3 | 90.8 | 89.9 | 90.4 | 90.2 | 90.3 | 88.7 | 89.8 | 85.4 | 83.4 | 82.3 | - | - | - | 90 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 4歳以下 | 127 | 133 | 122 | 88 | 79 | 78 | 64 | 44 | 59 | 46 | 31 | -15 | -32.6 | 0.4 | 24 |
| 5～9歳 | 616 | 586 | 593 | 490 | 410 | 334 | 358 | 255 | 305 | 287 | 262 | -25 | -8.7 | 3.7 | 43 |
| 10～14歳 | 222 | 238 | 228 | 195 | 199 | 127 | 170 | 143 | 179 | 156 | 172 | 16 | 10.3 | 2.4 | 77 |
| 15～19歳 | 167 | 162 | 169 | 183 | 154 | 97 | 101 | 96 | 114 | 149 | 134 | -15 | -10.1 | 1.9 | 80 |
| 20～24歳 | 205 | 178 | 214 | 211 | 183 | 157 | 163 | 167 | 181 | 204 | 179 | -25 | -12.3 | 2.5 | 87 |
| 25～29歳 | 214 | 223 | 172 | 181 | 188 | 164 | 146 | 160 | 184 | 204 | 197 | -7 | -3.4 | 2.8 | 92 |
| 30～34歳 | 221 | 228 | 217 | 204 | 186 | 159 | 152 | 138 | 171 | 176 | 176 | 0 | 0.0 | 2.5 | 80 |
| 35～39歳 | 265 | 257 | 240 | 240 | 233 | 150 | 169 | 164 | 175 | 204 | 191 | -13 | -6.4 | 2.7 | 72 |
| 40～44歳 | 330 | 281 | 314 | 308 | 267 | 216 | 219 | 186 | 244 | 231 | 226 | -5 | -2.2 | 3.2 | 68 |
| 45～49歳 | 367 | 369 | 353 | 383 | 364 | 314 | 323 | 291 | 331 | 321 | 318 | -3 | -0.9 | 4.5 | 87 |
| 50～54歳 | 395 | 405 | 385 | 437 | 371 | 345 | 334 | 325 | 358 | 419 | 425 | 6 | 1.4 | 6.0 | 108 |
| 55～59歳 | 464 | 487 | 478 | 461 | 478 | 392 | 390 | 388 | 441 | 437 | 437 | 0 | 0.0 | 6.2 | 94 |
| 60～64歳 | 626 | 604 | 538 | 554 | 498 | 446 | 443 | 402 | 444 | 518 | 514 | -4 | -0.8 | 7.3 | 82 |
| 65～69歳 | 858 | 921 | 878 | 819 | 711 | 557 | 487 | 498 | 467 | 496 | 499 | 3 | 0.6 | 7.1 | 58 |
| 70～74歳 | 981 | 910 | 925 | 836 | 813 | 802 | 828 | 797 | 780 | 678 | 643 | -35 | -5.2 | 9.1 | 66 |
| 75～79歳 | 1,077 | 1,092 | 1,116 | 1,078 | 1,034 | 927 | 804 | 815 | 901 | 859 | 860 | 1 | 0.1 | 12.2 | 80 |
| 80～84歳 | 993 | 1,030 | 1,028 | 1,010 | 999 | 871 | 881 | 862 | 921 | 890 | 861 | -29 | -3.3 | 12.2 | 87 |
| 85歳以上 | 744 | 752 | 893 | 904 | 898 | 863 | 844 | 851 | 916 | 847 | 920 | 73 | 8.6 | 13.1 | 124 |
| 合計 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | 7,045 | -77 | -1.1 | 100.0 | 79 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|----|
| 65歳未満 | 4,219 | 4,151 | 4,023 | 3,935 | 3,610 | 2,979 | 3,032 | 2,759 | 3,186 | 3,352 | 3,262 | -90 | -2.7 | 46.3 | 77 |
| 65歳以上 | 4,653 | 4,705 | 4,840 | 4,647 | 4,455 | 4,020 | 3,844 | 3,823 | 3,985 | 3,770 | 3,783 | 13 | 0.3 | 53.7 | 81 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-2-13 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

| 状態別 | 年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|-------|----|
| | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | |
| 自動車 乗車中 | 死者 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | 1,197 | 1,083 | 882 | 860 | 870 | 837 | 876 | 869 | -7 | -0.8 | 34.1 | 66 |
| | 重傷者 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 7,371 | 239 | 3.4 | 26.7 | 68 |
| | 軽傷者 | 431,533 | 402,401 | 369,450 | 328,918 | 280,579 | 217,260 | 210,066 | 205,877 | 209,181 | 195,741 | 189,624 | -6,117 | -3.1 | 61.0 | 44 |
| | 死傷者 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | 213,378 | 217,992 | 203,749 | 197,864 | -5,885 | -2.9 | 58.0 | 45 |
| | 致死率 | 0.30 | 0.32 | 0.32 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.40 | 0.41 | 0.39 | 0.43 | 0.44 | 0.01P | - | - | - |
| 自動二輪車 乗車中 | 死者 | 447 | 460 | 448 | 401 | 361 | 385 | 332 | 343 | 391 | 372 | 342 | -30 | -8.1 | 13.4 | 77 |
| | 重傷者 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 4,346 | 253 | 6.2 | 15.8 | 85 |
| | 軽傷者 | 27,925 | 26,141 | 25,478 | 23,077 | 21,644 | 18,635 | 18,913 | 18,790 | 19,190 | 18,245 | 18,322 | 77 | 0.4 | 5.9 | 66 |
| | 死傷者 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 22,913 | 23,637 | 22,710 | 23,010 | 300 | 1.3 | 6.7 | 69 |
| | 致死率 | 1.33 | 1.46 | 1.45 | 1.43 | 1.37 | 1.66 | 1.42 | 1.50 | 1.65 | 1.64 | 1.49 | -0.15P | - | - | - |
| 一般原付 乗車中 | 死者 | 230 | 224 | 184 | 212 | 149 | 141 | 131 | 92 | 117 | 115 | 134 | 19 | 16.5 | 5.3 | 58 |
| | 重傷者 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | 2,375 | -99 | -4.0 | 8.6 | 42 |
| | 軽傷者 | 31,598 | 27,629 | 25,361 | 22,040 | 18,648 | 15,109 | 14,166 | 13,322 | 13,321 | 12,036 | 11,854 | -182 | -1.5 | 3.8 | 38 |
| | 死傷者 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | 16,032 | 16,012 | 14,624 | 14,363 | -261 | -1.8 | 4.2 | 38 |
| | 致死率 | 0.61 | 0.68 | 0.61 | 0.80 | 0.66 | 0.77 | 0.77 | 0.57 | 0.73 | 0.79 | 0.93 | 0.15P | - | - | - |
| 特定小型原付 乗車中 | 死者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 重傷者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 27 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 軽傷者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 247 | 37 | 17.6 | 0.1 | - |
| | 死傷者 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 275 | 37 | 15.5 | 0.1 | - |
| | 致死率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.42 | 0.36 | -0.06P | - | - | - |
| 自転車 乗車中 | 死者 | 572 | 509 | 479 | 453 | 433 | 419 | 361 | 339 | 346 | 327 | 306 | -21 | -6.4 | 12.0 | 53 |
| | 重傷者 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | 6,360 | -36 | -0.6 | 23.1 | 75 |
| | 軽傷者 | 88,725 | 81,469 | 80,646 | 76,141 | 71,088 | 59,255 | 61,164 | 61,438 | 63,239 | 58,758 | 58,518 | -240 | -0.4 | 18.8 | 66 |
| | 死傷者 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 68,140 | 70,301 | 65,481 | 65,184 | -297 | -0.5 | 19.1 | 67 |
| | 致死率 | 0.58 | 0.57 | 0.54 | 0.54 | 0.55 | 0.63 | 0.53 | 0.50 | 0.49 | 0.50 | 0.47 | -0.03P | - | - | - |
| 歩行中 | 死者 | 1,534 | 1,361 | 1,348 | 1,258 | 1,176 | 1,002 | 941 | 955 | 973 | 965 | 890 | -75 | -7.8 | 34.9 | 58 |
| | 重傷者 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | 7,045 | -77 | -1.1 | 25.6 | 79 |
| | 軽傷者 | 46,556 | 43,170 | 42,329 | 40,503 | 37,174 | 30,917 | 30,099 | 30,658 | 32,474 | 31,699 | 31,942 | 243 | 0.8 | 10.3 | 69 |
| | 死傷者 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | 38,195 | 40,618 | 39,786 | 39,877 | 91 | 0.2 | 11.7 | 70 |
| | 致死率 | 2.69 | 2.55 | 2.57 | 2.50 | 2.53 | 2.57 | 2.48 | 2.50 | 2.40 | 2.43 | 2.23 | -0.19P | - | - | - |
| その他 | 死者 | 12 | 12 | 14 | 11 | 13 | 10 | 11 | 11 | 14 | 7 | 5 | -2 | -28.6 | 0.2 | 62 |
| | 重傷者 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | 39 | -3 | -7.1 | 0.1 | 45 |
| | 軽傷者 | 727 | 687 | 691 | 609 | 617 | 525 | 519 | 489 | 554 | 421 | 438 | 17 | 4.0 | 0.1 | 60 |
| | 死傷者 | 799 | 768 | 768 | 681 | 687 | 589 | 583 | 553 | 613 | 470 | 482 | 12 | 2.6 | 0.1 | 60 |
| | 致死率 | 1.50 | 1.56 | 1.82 | 1.62 | 1.89 | 1.70 | 1.89 | 1.99 | 2.28 | 1.49 | 1.04 | -0.45P | - | - | - |
| 全状態 | 死者 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | 2,547 | -116 | -4.4 | 100.0 | 62 |
| | 重傷者 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0 | 100.0 | 71 |
| | 軽傷者 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 | 310,945 | -6,165 | -1.9 | 100.0 | 50 |
| | 死傷者 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | 359,211 | 368,273 | 347,058 | 341,055 | -6,003 | -1.7 | 100.0 | 51 |
| | 致死率 | 0.61 | 0.63 | 0.63 | 0.67 | 0.69 | 0.76 | 0.72 | 0.73 | 0.73 | 0.77 | 0.75 | -0.02P | - | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|--------|--------|------|-----|
| | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | | | | | |
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | -0.1 | -14.6 | 37.7 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 一般原付乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | -0.1 | -19.2 | 11.5 | 84 |
| | 歩行中 | 2.4 | 2.7 | 2.5 | 1.8 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.1 | 0.8 | -0.3 | -30.0 | 50.8 | 32 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 3.7 | 4.0 | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.3 | 1.7 | 2.3 | 2.1 | 1.6 | -0.5 | -24.5 | 100.0 | 41 | |
| 5-9歳 | 自動車乗車中 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | 0.9 | 1.3 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 1.0 | 1.2 | 0.9 | -0.3 | -22.5 | 10.2 | 56 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 一般原付乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 4.3 | 3.4 | 4.3 | 2.8 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.5 | 0.2 | 7.3 | 27.9 | 59 | |
| | 歩行中 | 11.0 | 11.2 | 11.2 | 9.3 | 7.9 | 6.5 | 7.0 | 5.1 | 6.2 | 5.9 | 5.6 | -0.4 | -6.2 | 61.9 | 48 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| 計 | 17.5 | 15.8 | 17.0 | 13.1 | 11.8 | 9.4 | 10.1 | 8.1 | 9.5 | 9.5 | 9.0 | -0.5 | -5.3 | 100.0 | 51 | |
| 10-14歳 | 自動車乗車中 | 1.3 | 1.7 | 1.4 | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 0.6 | 0.7 | 79.0 | 10.0 | 99 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 163.1 | 1.9 | 239 |
| | 一般原付乗車中 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 82.2 | 1.3 | 71 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 9.4 | 8.6 | 9.6 | 7.7 | 6.9 | 6.1 | 6.8 | 6.1 | 7.1 | 7.4 | 8.2 | 0.8 | 11.4 | 61.8 | 87 |
| | 歩行中 | 3.9 | 4.2 | 4.1 | 3.6 | 3.7 | 2.4 | 3.2 | 2.7 | 3.4 | 3.0 | 3.3 | 0.3 | 11.6 | 25.0 | 85 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| 計 | 15.0 | 14.8 | 15.4 | 12.7 | 11.7 | 9.3 | 11.0 | 9.6 | 11.5 | 11.3 | 13.3 | 2.0 | 17.6 | 100.0 | 88 | |
| 15-19歳 | 自動車乗車中 | 7.3 | 6.8 | 5.8 | 5.1 | 4.6 | 4.6 | 4.3 | 3.6 | 3.8 | 4.1 | 4.2 | 0.0 | 1.1 | 13.0 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9.4 | 8.3 | 8.1 | 8.0 | 8.2 | 7.9 | 7.3 | 6.3 | 6.6 | 7.5 | 8.4 | 0.9 | 12.4 | 26.4 | 89 |
| | 一般原付乗車中 | 10.5 | 8.8 | 7.5 | 6.0 | 4.9 | 5.1 | 3.7 | 3.6 | 3.8 | 4.2 | 4.5 | 0.2 | 5.5 | 14.0 | 42 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 15.2 | 14.0 | 15.0 | 13.7 | 14.0 | 10.4 | 12.5 | 11.1 | 13.2 | 13.2 | 12.4 | -0.8 | -6.1 | 38.7 | 81 |
| | 歩行中 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 3.1 | 2.6 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 2.1 | 2.7 | 2.5 | -0.3 | -9.5 | 7.7 | 88 |
| その他 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -49.7 | 0.1 | 22 | |
| 計 | 45.3 | 40.6 | 39.4 | 36.0 | 34.4 | 29.7 | 29.7 | 26.4 | 29.5 | 31.8 | 31.9 | 0.1 | 0.4 | 100.0 | 70 | |
| 20-24歳 | 自動車乗車中 | 11.2 | 11.5 | 10.0 | 9.0 | 7.8 | 6.5 | 6.6 | 6.9 | 5.6 | 6.5 | 6.4 | -0.1 | -1.9 | 26.0 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9.8 | 9.5 | 10.1 | 8.6 | 8.1 | 7.4 | 7.3 | 6.8 | 7.4 | 8.1 | 8.2 | 0.1 | 1.2 | 33.5 | 84 |
| | 一般原付乗車中 | 7.0 | 6.7 | 5.9 | 4.9 | 3.8 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.6 | 0.0 | 2.1 | 10.5 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.0 | -0.1 | -83.4 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 5.1 | 5.1 | 4.1 | 4.5 | 4.2 | 5.0 | 4.9 | 4.5 | -0.4 | -8.8 | 18.2 | 82 |
| | 歩行中 | 3.3 | 2.9 | 3.5 | 3.4 | 2.9 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 3.3 | 2.9 | -0.4 | -12.6 | 11.6 | 87 |
| その他 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.4 | 0.1 | 99 | |
| 計 | 36.8 | 36.3 | 35.2 | 31.1 | 27.7 | 23.7 | 24.3 | 23.8 | 23.8 | 25.5 | 24.6 | -0.9 | -3.5 | 100.0 | 67 | |
| 25-29歳 | 自動車乗車中 | 8.5 | 9.4 | 8.0 | 6.9 | 6.5 | 5.7 | 5.9 | 5.4 | 5.8 | 5.8 | 6.2 | 0.5 | 7.9 | 32.8 | 73 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.1 | 6.4 | 5.6 | 5.5 | 5.4 | 4.4 | 4.3 | 4.5 | 4.5 | 4.3 | 4.6 | 0.3 | 6.8 | 24.5 | 76 |
| | 一般原付乗車中 | 3.9 | 3.7 | 3.1 | 2.7 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 1.8 | -0.2 | -11.4 | 9.3 | 45 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.1 | 0.0 | -17.2 | 0.4 | - |
| | 自転車乗用中 | 4.1 | 4.2 | 3.8 | 4.2 | 4.2 | 3.3 | 3.7 | 3.3 | 4.1 | 3.3 | 3.2 | -0.1 | -2.0 | 16.9 | 79 |
| | 歩行中 | 3.2 | 3.4 | 2.7 | 2.9 | 3.0 | 2.6 | 2.3 | 2.5 | 2.9 | 3.1 | 3.0 | -0.1 | -4.0 | 16.0 | 94 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 98.8 | 0.2 | 68 |
| 計 | 25.8 | 27.1 | 23.4 | 22.3 | 21.5 | 18.5 | 18.4 | 17.7 | 19.2 | 18.6 | 18.9 | 0.3 | 1.8 | 100.0 | 73 | |
| 30-34歳 | 自動車乗車中 | 8.2 | 7.7 | 6.8 | 6.5 | 6.1 | 4.7 | 5.1 | 5.1 | 6.0 | 5.1 | 5.7 | 0.6 | 11.4 | 32.4 | 69 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5.5 | 4.9 | 5.5 | 4.4 | 3.9 | 4.5 | 4.1 | 3.6 | 4.3 | 3.8 | 4.2 | 0.6 | 10.4 | 23.9 | 76 |
| | 一般原付乗車中 | 3.2 | 2.9 | 3.2 | 2.3 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | -0.1 | -6.2 | 8.5 | 46 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -33.5 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 3.7 | 3.1 | 3.5 | 3.8 | 3.4 | 3.4 | 2.9 | 3.2 | 3.5 | 3.1 | 3.4 | 0.3 | 8.8 | 19.2 | 90 |
| | 歩行中 | 3.0 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 0.0 | -0.3 | 15.7 | 93 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.3 | 0.2 | 117 | |
| 計 | 23.6 | 21.7 | 22.1 | 19.9 | 18.3 | 16.8 | 15.8 | 15.6 | 18.1 | 16.4 | 17.5 | 1.1 | 6.9 | 100.0 | 74 | |
| 35-39歳 | 自動車乗車中 | 8.1 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 6.8 | 5.3 | 4.9 | 4.7 | 5.3 | 5.7 | 6.2 | 0.4 | 7.4 | 34.3 | 76 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5.6 | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.5 | 3.6 | 3.7 | 4.2 | 3.9 | -0.3 | -8.1 | 21.8 | 70 |
| | 一般原付乗車中 | 3.1 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | -0.2 | -15.0 | 7.5 | 43 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 3.5 | 3.3 | 3.5 | 3.8 | 3.4 | 2.7 | 3.4 | 3.3 | 3.5 | 3.7 | 3.7 | 0.0 | -1.0 | 20.4 | 106 |
| | 歩行中 | 3.1 | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 2.0 | 2.3 | 2.2 | 2.4 | 2.9 | 2.8 | -0.1 | -4.0 | 15.5 | 91 |
| その他 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 105.1 | 0.3 | 101 | |
| 計 | 23.4 | 21.2 | 21.5 | 21.5 | 20.6 | 16.1 | 16.7 | 15.6 | 16.5 | 18.2 | 17.9 | -0.3 | -1.5 | 100.0 | 77 | |
| 40-44歳 | 自動車乗車中 | 8.3 | 8.1 | 7.7 | 6.8 | 6.4 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 6.0 | 6.1 | 0.1 | 1.8 | 33.6 | 74 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.3 | 5.6 | 5.8 | 4.6 | 4.8 | 4.5 | 4.3 | 4.0 | 3.7 | 4.1 | 4.1 | 0.0 | 0.5 | 22.4 | 65 |
| | 一般原付乗車中 | 3.5 | 2.8 | 2.8 | 2.7 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | -0.1 | -5.4 | 9.6 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.0 | 0.0 | -49.1 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 3.8 | 3.7 | 3.8 | 3.3 | 3.6 | 3.2 | 3.4 | 3.2 | 3.5 | 3.5 | 3.3 | -0.2 | -6.1 | 18.0 | 86 |
| | 歩行中 | 3.4 | 2.9 | 3.2 | 3.3 | 2.9 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | -0.4 | 16.2 | 88 |
| その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.1 | 21 | |
| 計 | 25.3 | 23.2 | 23.4 | 20.7 | 19.8 | 17.4 | 17.2 | 16.5 | 17.2 | 18.5 | 18.2 | -0.2 | -1.2 | 100.0 | 72 | |
| 45-49歳 | 自動車乗車中 | 8.3 | 8.9 | 8.1 | 8.2 | 6.7 | 6.2 | 5.2 | 5.7 | 5.7 | 6.1 | 6.5 | 0.4 | 7.2 | 31.3 | 79 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.7 | 6.7 | 6.5 | 6.5 | 5.9 | 5.4 | 5.2 | 4.6 | 4.9 | 4.5 | 4.9 | 0.4 | 8.3 | 23.4 | 73 |
| | 一般原付乗車中 | 3.8 | 3.9 | 3.4 | 3.2 | 2.6 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 0.1 | 3.1 | 9.8 | 54 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 108.4 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 4.5 | 4.1 | 4.5 | 4.3 | 4.4 | 3.7 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 3.7 | 3.7 | 0.0 | 1.1 | 17.7 | 82 |
| | 歩行中 | 4.3 | 4.2 | 3.8 | 4.0 | 3.8 | 3.2 | 3.3 | 3.0 | 3.5 | 3.5 | 3.6 | 0.0 | 3.2 | 17.4 | 85 |
| その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -21.8 | 0.2 | 74 | |
| 計 | 27.6 | 27.7 | 26.3 | 26.2 | 23.3 | 21.2 | 19.7 | 19.5 | 20.1 | 19.9 | 20.9 | 1.0 | 5.3 | 100.0 | 76 | |

(各年12月末)

| 年 | | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
| 50歳 | 自動車乗車中 | 9.4 | 8.3 | 9.4 | 9.1 | 7.8 | 6.7 | 6.5 | 6.4 | 7.2 | 6.7 | 7.2 | 0.5 | 7.1 | 29.8 | 76 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.6 | 6.4 | 6.9 | 6.4 | 5.9 | 5.3 | 6.3 | 4.9 | 5.8 | 5.1 | 5.6 | 0.5 | 9.8 | 23.2 | 85 |
| | 一般原付乗車中 | 4.3 | 3.9 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 2.3 | 2.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 1.7 | 9.7 | 54 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 5.1 | 4.7 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.6 | 4.9 | 4.3 | 4.6 | 4.6 | 0.0 | -0.3 | 19.1 | 90 |
| 54歳 | 歩行中 | 5.1 | 5.0 | 4.9 | 5.4 | 4.4 | 4.0 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 4.3 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 18.0 | 86 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | -40.6 | 0.1 | 119 |
| | 計 | 30.6 | 28.6 | 30.3 | 29.3 | 26.5 | 23.3 | 23.8 | 22.0 | 23.4 | 23.2 | 24.2 | 1.0 | 4.4 | 100.0 | 79 |
| | 自動車乗車中 | 9.4 | 9.6 | 9.9 | 9.6 | 8.2 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.5 | 8.1 | 7.9 | -0.2 | -3.1 | 30.0 | 84 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.1 | 4.7 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.3 | 5.6 | 0.3 | 5.3 | 21.2 | 122 |
| 55歳 | 一般原付乗車中 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 3.4 | 3.3 | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.9 | 2.3 | 2.5 | 0.2 | 8.9 | 9.5 | 52 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 5.3 | 5.6 | 4.8 | 5.5 | 4.7 | 5.1 | 0.0 | 7.5 | 19.3 | 93 |
| | 歩行中 | 6.1 | 6.4 | 6.3 | 6.1 | 6.2 | 5.1 | 4.9 | 5.0 | 5.5 | 5.3 | 5.1 | -0.1 | -2.5 | 19.7 | 85 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 62.5 | 0.2 | 90 |
| 計 | 30.2 | 30.5 | 30.5 | 29.6 | 28.0 | 25.0 | 25.1 | 24.2 | 26.6 | 25.7 | 26.2 | 0.5 | 2.0 | 100.0 | 87 | |
| 60歳 | 自動車乗車中 | 10.3 | 9.6 | 9.3 | 9.2 | 8.7 | 6.9 | 6.8 | 6.9 | 8.1 | 7.2 | 8.6 | 1.4 | 18.8 | 30.9 | 84 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2.7 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.7 | 3.4 | 3.4 | 4.4 | 4.1 | 4.7 | 0.5 | 13.2 | 16.8 | 173 |
| | 一般原付乗車中 | 5.1 | 4.5 | 4.6 | 4.0 | 3.2 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | 2.7 | 2.3 | -0.1 | -14.9 | 8.3 | 45 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 6.7 | 6.4 | 6.2 | 6.5 | 5.8 | 4.7 | 4.9 | 5.0 | 5.6 | 5.0 | 5.4 | 0.5 | 9.5 | 19.5 | 82 |
| 64歳 | 歩行中 | 7.0 | 7.1 | 6.6 | 7.1 | 6.6 | 5.9 | 6.0 | 5.4 | 6.0 | 6.9 | 6.8 | -0.1 | -1.6 | 24.3 | 97 |
| | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | -75.2 | 0.0 | 24 |
| | 計 | 31.8 | 30.9 | 29.9 | 30.0 | 27.5 | 24.0 | 23.8 | 23.5 | 26.6 | 26.0 | 27.9 | 1.8 | 7.1 | 100.0 | 88 |
| | 自動車乗車中 | 11.2 | 11.0 | 9.8 | 9.1 | 8.4 | 6.9 | 6.0 | 6.4 | 7.3 | 7.2 | 6.9 | -0.3 | -4.1 | 29.3 | 61 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 2.0 | 2.3 | 2.3 | 2.6 | 0.3 | 14.7 | 11.2 | 167 |
| 65歳 | 一般原付乗車中 | 6.5 | 5.6 | 5.2 | 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.7 | 2.4 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 0.0 | 2.2 | 9.3 | 34 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 8.8 | 8.2 | 7.3 | 7.2 | 6.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 4.9 | 5.1 | 4.9 | -0.2 | -4.2 | 20.8 | 56 |
| | 歩行中 | 9.4 | 9.4 | 8.5 | 8.3 | 7.6 | 6.4 | 5.9 | 6.3 | 6.2 | 6.8 | 6.9 | 0.1 | 1.5 | 29.3 | 73 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -49.6 | 0.1 | 18 |
| 計 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | -0.1 | 100.0 | 63 | |
| 70歳 | 自動車乗車中 | 11.4 | 10.0 | 11.3 | 10.5 | 9.2 | 8.1 | 7.5 | 6.7 | 7.2 | 7.3 | 7.0 | -0.3 | -4.4 | 29.5 | 62 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 0.2 | 14.8 | 5.7 | 134 |
| | 一般原付乗車中 | 6.8 | 5.8 | 6.3 | 5.4 | 5.2 | 3.8 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | 2.2 | -0.2 | -9.2 | 9.2 | 32 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 10.8 | 10.4 | 9.9 | 9.4 | 8.3 | 7.9 | 6.8 | 6.7 | 6.5 | 5.7 | 5.4 | -0.3 | -5.7 | 22.6 | 49 |
| 74歳 | 歩行中 | 12.4 | 11.7 | 12.5 | 10.8 | 9.9 | 9.2 | 9.0 | 8.2 | 8.4 | 7.7 | 7.8 | 0.2 | 2.0 | 33.0 | 63 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.6 | 0.1 | 193 |
| | 計 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | 23.8 | -0.5 | -2.2 | 100.0 | 56 |
| | 自動車乗車中 | 12.2 | 10.9 | 10.3 | 10.1 | 9.0 | 6.9 | 6.6 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | 7.4 | 0.3 | 4.8 | 24.9 | 61 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 2.8 | 2.7 | 72 |
| 75歳 | 一般原付乗車中 | 7.3 | 7.0 | 6.1 | 5.5 | 4.7 | 4.0 | 3.0 | 3.3 | 3.3 | 3.1 | 2.6 | -0.5 | -16.4 | 8.6 | 35 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -5.2 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 13.6 | 12.6 | 12.6 | 11.6 | 10.9 | 9.1 | 8.1 | 8.5 | 8.9 | 8.1 | 8.1 | -0.1 | -0.7 | 27.0 | 59 |
| | 歩行中 | 17.2 | 17.2 | 17.1 | 16.0 | 14.9 | 12.8 | 11.4 | 12.1 | 12.8 | 11.5 | 10.9 | -0.6 | -5.1 | 36.6 | 63 |
| | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | -68.4 | 0.1 | 26 |
| 計 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | 29.8 | -0.8 | -2.8 | 100.0 | 58 | |
| 80歳 | 自動車乗車中 | 12.5 | 10.9 | 10.7 | 10.0 | 8.7 | 6.6 | 6.7 | 6.4 | 6.8 | 6.8 | 6.5 | -0.3 | -4.0 | 20.7 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 6.7 | 1.6 | 88 |
| | 一般原付乗車中 | 5.1 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | -0.2 | -8.6 | 7.1 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 12.5 | 11.8 | 12.2 | 11.7 | 11.0 | 9.9 | 9.7 | 9.3 | 9.9 | 8.8 | 8.1 | -0.7 | -8.0 | 25.7 | 65 |
| 84歳 | 歩行中 | 20.4 | 20.5 | 19.8 | 19.1 | 18.7 | 16.3 | 16.3 | 15.5 | 16.0 | 15.1 | 14.0 | -1.1 | -7.1 | 44.6 | 69 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 92.1 | 0.3 | 476 |
| | 計 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | 31.5 | -2.2 | -6.5 | 100.0 | 62 |
| | 自動車乗車中 | 7.1 | 7.2 | 7.8 | 6.6 | 5.5 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.4 | 0.2 | 4.8 | 17.7 | 61 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | -0.2 | -64.9 | 0.4 | 19 |
| 85歳 | 一般原付乗車中 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | -0.7 | 3.3 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 7.1 | 7.1 | 6.7 | 6.3 | 6.8 | 5.7 | 6.1 | 5.7 | 5.0 | 5.6 | 5.7 | 0.1 | 2.5 | 23.2 | 81 |
| | 歩行中 | 15.6 | 15.2 | 17.2 | 16.6 | 15.8 | 14.6 | 13.8 | 13.3 | 13.9 | 12.6 | 13.6 | 1.0 | 7.9 | 55.3 | 88 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 98.6 | 0.2 | 94 |
| 計 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | 24.7 | 1.1 | 4.7 | 100.0 | 76 | |
| 合 | 自動車乗車中 | 8.5 | 8.1 | 7.9 | 7.4 | 6.6 | 5.6 | 5.3 | 5.3 | 5.7 | 5.7 | 6.0 | 0.2 | 3.8 | 26.7 | 70 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4.0 | 3.9 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.3 | 3.0 | 3.2 | 3.3 | 3.5 | 0.2 | 6.7 | 15.8 | 87 |
| | 一般原付乗車中 | 4.4 | 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | -0.1 | -3.5 | 8.6 | 43 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 6.7 | 6.4 | 6.5 | 6.1 | 5.9 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.4 | 5.1 | 5.1 | 0.0 | -0.1 | 23.1 | 77 |
| 計 | 歩行中 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 6.8 | 6.4 | 5.5 | 5.5 | 5.2 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 0.0 | -0.6 | 25.6 | 82 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -6.7 | 0.1 | 67 |
| | 計 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 | 22.3 | 0.3 | 1.5 | 100.0 | 73 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 65歳 | 自動車乗車中 | 11.0 | 10.2 | 10.1 | 9.4 | 8.3 | 6.8 | 6.3 | 6.2 | 6.7 | 6.6 | 6.5 | -0.1 | -1.4 | 24.5 | 59 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.1 | 7.1 | 4.2 | 106 |
| | 一般原付乗車中 | 5.9 | 5.3 | 4.9 | 4.2 | 3.9 | 3.1 | 2.7 | 2.5 | 2.5 | 2.2 | 2.0 | -0.2 | -8.2 | 7.6 | 34 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 99.9 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 10.5 | 9.9 | 9.5 | 9.1 | 8.5 | 7.5 | 7.1 | 7.0 | 6.9 | 6.6 | 6.4 | -0.2 | -2.7 | 24.1 | 61 |
| 以上 | 歩行中 | 14.1 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 12.5 | 11.2 | 10.7 | 10.6 | 11.0 | 10.4 | 10.4 | 0.0 | 0.3 | 39.4 | 74 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | |

表2-3-2 年齢層別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|--------|-------|------|
| | 4歳以下 | 自動車乗車中 | 57 | 58 | 70 | 60 | 55 | 47 | 32 | 29 | 30 | 28 | 23 | -5 | -17.9 | 37.7 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 一般原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 11 | 10 | 8 | 17 | 8 | 8 | 10 | 3 | 6 | 9 | 7 | -2 | -22.2 | 11.5 | 64 |
| | 歩行中 | 127 | 133 | 122 | 88 | 79 | 78 | 64 | 44 | 59 | 46 | 31 | -15 | -32.6 | 50.8 | 24 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 計 | 195 | 202 | 201 | 165 | 143 | 133 | 106 | 76 | 96 | 84 | 61 | -23 | -27.4 | 100.0 | 31 |
| 5歳 | 自動車乗車中 | 87 | 72 | 79 | 49 | 70 | 35 | 41 | 34 | 49 | 57 | 43 | -14 | -24.6 | 10.2 | 49 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 一般原付乗車中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 226 | 182 | 228 | 148 | 129 | 109 | 115 | 118 | 113 | 113 | 118 | 5 | 4.4 | 27.9 | 52 |
| | 歩行中 | 616 | 586 | 593 | 490 | 410 | 334 | 358 | 255 | 305 | 287 | 262 | -25 | -8.7 | 61.9 | 43 |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 931 | 843 | 902 | 690 | 611 | 478 | 516 | 407 | 468 | 459 | 423 | -36 | -7.8 | 100.0 | 45 |
| 9歳 | 自動車乗車中 | 77 | 97 | 75 | 63 | 51 | 38 | 47 | 38 | 49 | 39 | 69 | 30 | 76.9 | 10.0 | 90 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6 | 8 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | 13 | 8 | 160.0 | 1.9 | 217 |
| | 一般原付乗車中 | 14 | 5 | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 1.3 | 64 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 536 | 483 | 530 | 416 | 371 | 324 | 365 | 325 | 377 | 386 | 425 | 39 | 10.1 | 61.6 | 79 |
| | 歩行中 | 222 | 238 | 228 | 195 | 199 | 127 | 170 | 143 | 179 | 156 | 172 | 16 | 10.3 | 25.0 | 77 |
| | その他 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 857 | 832 | 848 | 688 | 629 | 498 | 593 | 514 | 612 | 592 | 688 | 96 | 16.2 | 100.0 | 80 |
| 14歳 | 自動車乗車中 | 439 | 411 | 352 | 308 | 273 | 269 | 243 | 202 | 210 | 226 | 227 | 1 | 0.4 | 13.0 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 567 | 504 | 492 | 479 | 485 | 461 | 417 | 353 | 362 | 412 | 460 | 48 | 11.7 | 26.4 | 81 |
| | 一般原付乗車中 | 631 | 532 | 456 | 362 | 290 | 295 | 214 | 201 | 212 | 232 | 243 | 11 | 4.7 | 14.0 | 39 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 913 | 850 | 906 | 824 | 827 | 608 | 716 | 622 | 730 | 723 | 674 | -49 | -6.8 | 38.7 | 74 |
| | 歩行中 | 167 | 162 | 169 | 183 | 154 | 97 | 101 | 96 | 114 | 149 | 134 | -15 | -10.1 | 7.7 | 80 |
| | その他 | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 20 |
| | 計 | 2,722 | 2,461 | 2,381 | 2,156 | 2,031 | 1,731 | 1,694 | 1,474 | 1,628 | 1,746 | 1,741 | -5 | -0.3 | 100.0 | 64 |
| 19歳 | 自動車乗車中 | 696 | 699 | 614 | 562 | 492 | 417 | 420 | 430 | 349 | 407 | 401 | -6 | -1.5 | 26.0 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 606 | 578 | 622 | 536 | 513 | 473 | 461 | 426 | 465 | 508 | 516 | 8 | 1.6 | 33.5 | 85 |
| | 一般原付乗車中 | 433 | 411 | 360 | 305 | 243 | 202 | 198 | 203 | 178 | 158 | 162 | 4 | 2.5 | 10.5 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | -5 | -83.3 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 338 | 339 | 355 | 317 | 321 | 262 | 285 | 265 | 315 | 307 | 281 | -26 | -8.5 | 18.2 | 83 |
| | 歩行中 | 205 | 178 | 214 | 211 | 183 | 157 | 163 | 167 | 181 | 204 | 179 | -25 | -12.3 | 11.6 | 87 |
| | その他 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.1 | 100 |
| | 計 | 2,280 | 2,209 | 2,166 | 1,935 | 1,755 | 1,511 | 1,533 | 1,492 | 1,492 | 1,592 | 1,542 | -50 | -3.1 | 100.0 | 68 |
| 20歳 | 自動車乗車中 | 568 | 615 | 514 | 435 | 402 | 356 | 374 | 347 | 371 | 373 | 405 | 32 | 8.6 | 32.8 | 71 |
| | 自動二輪車乗車中 | 407 | 416 | 361 | 348 | 336 | 272 | 275 | 286 | 286 | 281 | 302 | 21 | 7.5 | 24.5 | 74 |
| | 一般原付乗車中 | 261 | 239 | 199 | 173 | 150 | 149 | 146 | 121 | 119 | 129 | 115 | -14 | -10.9 | 9.3 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | -1 | -16.7 | 0.4 | - |
| | 自転車乗用中 | 272 | 273 | 246 | 264 | 263 | 208 | 233 | 209 | 266 | 212 | 209 | -3 | -1.4 | 16.9 | 77 |
| | 歩行中 | 214 | 223 | 172 | 181 | 188 | 164 | 146 | 160 | 184 | 204 | 197 | -7 | -3.4 | 16.0 | 92 |
| | その他 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.2 | 67 |
| | 計 | 1,725 | 1,768 | 1,493 | 1,404 | 1,340 | 1,152 | 1,175 | 1,126 | 1,229 | 1,206 | 1,235 | 29 | 2.4 | 100.0 | 72 |
| 24歳 | 自動車乗車中 | 615 | 568 | 494 | 462 | 423 | 314 | 341 | 335 | 386 | 326 | 364 | 38 | 11.7 | 32.4 | 59 |
| | 自動二輪車乗車中 | 409 | 363 | 400 | 312 | 268 | 303 | 273 | 236 | 274 | 242 | 268 | 26 | 10.7 | 23.9 | 66 |
| | 一般原付乗車中 | 240 | 214 | 229 | 165 | 154 | 124 | 100 | 100 | 106 | 101 | 95 | -6 | -5.9 | 8.5 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 278 | 231 | 257 | 267 | 235 | 231 | 192 | 210 | 227 | 197 | 215 | 18 | 9.1 | 19.2 | 77 |
| | 歩行中 | 221 | 228 | 217 | 204 | 186 | 159 | 152 | 138 | 171 | 176 | 176 | 0 | 0.0 | 15.7 | 80 |
| | その他 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.2 | 100 |
| | 計 | 1,765 | 1,605 | 1,601 | 1,413 | 1,269 | 1,135 | 1,062 | 1,021 | 1,166 | 1,047 | 1,122 | 75 | 7.2 | 100.0 | 64 |
| 30歳 | 自動車乗車中 | 700 | 587 | 607 | 588 | 525 | 403 | 367 | 342 | 379 | 404 | 423 | 19 | 4.7 | 34.3 | 60 |
| | 自動二輪車乗車中 | 484 | 421 | 396 | 372 | 363 | 326 | 335 | 266 | 270 | 299 | 268 | -31 | -10.4 | 21.8 | 55 |
| | 一般原付乗車中 | 272 | 230 | 213 | 191 | 198 | 126 | 122 | 125 | 111 | 111 | 92 | -19 | -17.1 | 7.5 | 34 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 300 | 281 | 285 | 298 | 263 | 203 | 257 | 246 | 254 | 260 | 251 | -9 | -3.5 | 20.4 | 84 |
| | 歩行中 | 265 | 257 | 240 | 240 | 233 | 150 | 169 | 164 | 175 | 204 | 191 | -13 | -6.4 | 15.5 | 72 |
| | その他 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.3 | 80 |
| | 計 | 2,026 | 1,782 | 1,744 | 1,693 | 1,586 | 1,212 | 1,251 | 1,148 | 1,190 | 1,283 | 1,232 | -51 | -4.0 | 100.0 | 61 |
| 34歳 | 自動車乗車中 | 814 | 797 | 751 | 640 | 582 | 465 | 442 | 427 | 410 | 468 | 468 | 0 | 0.0 | 33.6 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 614 | 554 | 566 | 435 | 440 | 395 | 362 | 325 | 296 | 316 | 312 | -4 | -1.3 | 22.4 | 51 |
| | 一般原付乗車中 | 339 | 276 | 272 | 251 | 181 | 160 | 142 | 145 | 138 | 143 | 133 | -10 | -7.0 | 9.6 | 39 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 373 | 366 | 366 | 314 | 326 | 277 | 287 | 264 | 279 | 271 | 250 | -21 | -7.7 | 18.0 | 67 |
| | 歩行中 | 330 | 281 | 314 | 308 | 267 | 216 | 219 | 186 | 244 | 231 | 226 | -5 | -2.2 | 16.2 | 68 |
| | その他 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.1 | 17 |
| | 計 | 2,476 | 2,281 | 2,275 | 1,953 | 1,799 | 1,517 | 1,456 | 1,350 | 1,368 | 1,433 | 1,392 | -41 | -2.9 | 100.0 | 56 |
| 40歳 | 自動車乗車中 | 711 | 780 | 753 | 777 | 650 | 612 | 517 | 559 | 544 | 556 | 572 | 16 | 2.9 | 31.3 | 80 |
| | 自動二輪車乗車中 | 579 | 583 | 606 | 610 | 568 | 531 | 516 | 445 | 465 | 412 | 428 | 16 | 3.9 | 23.4 | 74 |
| | 一般原付乗車中 | 325 | 338 | 312 | 298 | 248 | 248 | 206 | 213 | 176 | 181 | 179 | -2 | -1.1 | 9.8 | 55 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.2 | - |
| | 自転車乗用中 | 388 | 361 | 415 | 405 | 422 | 366 | 381 | 386 | 378 | 334 | 324 | -10 | -3.0 | 17.7 | 84 |
| | 歩行中 | 367 | 369 | 353 | 383 | 364 | 314 | 323 | 291 | 331 | 321 | 318 | -3 | -0.9 | 17.4 | 87 |
| | その他 | 4 | 0 | 5 | 9 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 0.2 | 75 |
| | 計 | 2,374 | 2,431 | 2,444 | 2,482 | 2,255 | 2,077 | 1,948 | 1,899 | 1,898 | 1,810 | 1,828 | 18 | 1.0 | 100.0 | 77 |

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|-------|-------|-----|
| | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | | | | | |
| 50歳 | 自動車乗車中 | 735 | 670 | 746 | 739 | 655 | 571 | 568 | 588 | 675 | 648 | 704 | 56 | 8.6 | 29.8 | 96 |
| 50歳 | 自動二輪車乗車中 | 513 | 515 | 545 | 526 | 492 | 454 | 549 | 454 | 548 | 494 | 550 | 56 | 11.3 | 23.2 | 107 |
| | 一般原付乗車中 | 337 | 309 | 278 | 279 | 273 | 201 | 225 | 210 | 217 | 222 | 229 | 7 | 3.2 | 9.7 | 68 |
| 54歳 | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 3 | 3 | - | 0.1 | - |
| | 自転車乗用中 | 400 | 381 | 431 | 410 | 416 | 419 | 400 | 451 | 408 | 447 | 452 | 5 | 1.1 | 19.1 | 113 |
| 54歳 | 歩行中 | 395 | 405 | 385 | 437 | 371 | 345 | 334 | 325 | 358 | 419 | 425 | 6 | 1.4 | 18.0 | 108 |
| | その他 | 2 | 11 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | 8 | 6 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 0.1 | 150 |
| | 計 | 2,382 | 2,291 | 2,391 | 2,393 | 2,211 | 1,993 | 2,083 | 2,036 | 2,212 | 2,235 | 2,366 | 131 | 5.9 | 100.0 | 99 |
| 55歳 | 自動車乗車中 | 719 | 727 | 744 | 726 | 628 | 521 | 545 | 544 | 608 | 671 | 667 | -4 | -0.6 | 30.0 | 93 |
| | 自動二輪車乗車中 | 348 | 361 | 380 | 385 | 361 | 376 | 397 | 389 | 412 | 437 | 472 | 35 | 8.0 | 21.2 | 136 |
| 55歳 | 一般原付乗車中 | 362 | 312 | 280 | 259 | 256 | 227 | 216 | 195 | 233 | 188 | 210 | 22 | 11.7 | 9.5 | 58 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 2 | 2 | - | 0.1 | - |
| 59歳 | 自転車乗用中 | 415 | 419 | 417 | 412 | 411 | 406 | 445 | 376 | 448 | 389 | 429 | 40 | 10.3 | 19.3 | 103 |
| | 歩行中 | 464 | 487 | 478 | 461 | 478 | 392 | 390 | 388 | 441 | 437 | 437 | 0 | 0.0 | 19.7 | 94 |
| | その他 | 5 | 9 | 4 | 5 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 0.2 | 100 |
| | 計 | 2,313 | 2,315 | 2,303 | 2,248 | 2,139 | 1,926 | 1,993 | 1,896 | 2,146 | 2,125 | 2,222 | 97 | 4.6 | 100.0 | 96 |
| 60歳 | 自動車乗車中 | 925 | 825 | 755 | 716 | 662 | 522 | 505 | 512 | 604 | 544 | 652 | 108 | 19.9 | 30.9 | 70 |
| | 自動二輪車乗車中 | 244 | 274 | 255 | 253 | 241 | 277 | 252 | 250 | 325 | 311 | 355 | 44 | 14.1 | 16.8 | 145 |
| 60歳 | 一般原付乗車中 | 459 | 387 | 377 | 310 | 246 | 205 | 212 | 200 | 187 | 205 | 176 | -29 | -14.1 | 8.3 | 38 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 0.0 | - |
| 64歳 | 自転車乗用中 | 598 | 546 | 509 | 504 | 439 | 351 | 361 | 366 | 416 | 373 | 412 | 39 | 10.5 | 19.5 | 69 |
| | 歩行中 | 626 | 604 | 538 | 554 | 498 | 446 | 443 | 402 | 444 | 518 | 514 | -4 | -0.8 | 24.3 | 82 |
| | その他 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.0 | 20 |
| | 計 | 2,857 | 2,640 | 2,439 | 2,340 | 2,089 | 1,807 | 1,774 | 1,735 | 1,977 | 1,955 | 2,111 | 156 | 8.0 | 100.0 | 74 |
| 65歳 | 自動車乗車中 | 1,028 | 1,071 | 1,010 | 903 | 786 | 605 | 492 | 504 | 547 | 525 | 499 | -26 | -5.0 | 29.3 | 49 |
| | 自動二輪車乗車中 | 144 | 165 | 174 | 156 | 156 | 151 | 159 | 156 | 174 | 168 | 191 | 23 | 13.7 | 11.2 | 133 |
| 65歳 | 一般原付乗車中 | 595 | 550 | 532 | 421 | 333 | 275 | 220 | 185 | 188 | 157 | 159 | 2 | 1.3 | 9.3 | 27 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | - |
| 69歳 | 自転車乗用中 | 802 | 802 | 753 | 719 | 612 | 481 | 442 | 424 | 372 | 374 | 355 | -19 | -5.1 | 20.8 | 44 |
| | 歩行中 | 858 | 921 | 878 | 819 | 711 | 557 | 487 | 498 | 467 | 496 | 499 | 3 | 0.6 | 29.3 | 58 |
| | その他 | 7 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 14 |
| | 計 | 3,434 | 3,515 | 3,353 | 3,023 | 2,604 | 2,074 | 1,803 | 1,770 | 1,751 | 1,722 | 1,705 | -17 | -1.0 | 100.0 | 50 |
| 70歳 | 自動車乗車中 | 903 | 776 | 838 | 812 | 754 | 704 | 687 | 646 | 669 | 648 | 576 | -72 | -11.1 | 29.5 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 80 | 91 | 85 | 98 | 89 | 80 | 103 | 101 | 93 | 104 | 111 | 7 | 6.7 | 5.7 | 139 |
| 70歳 | 一般原付乗車中 | 541 | 452 | 468 | 422 | 428 | 328 | 337 | 309 | 271 | 212 | 179 | -33 | -15.6 | 9.2 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 74歳 | 自転車乗用中 | 860 | 806 | 736 | 730 | 684 | 687 | 623 | 644 | 605 | 502 | 440 | -62 | -12.4 | 22.6 | 51 |
| | 歩行中 | 981 | 910 | 925 | 836 | 813 | 802 | 828 | 797 | 780 | 678 | 643 | -35 | -5.2 | 33.0 | 66 |
| | その他 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.1 | 200 |
| | 計 | 3,366 | 3,038 | 3,056 | 2,901 | 2,771 | 2,605 | 2,584 | 2,499 | 2,422 | 2,146 | 1,951 | -195 | -9.1 | 100.0 | 58 |
| 75歳 | 自動車乗車中 | 763 | 694 | 673 | 682 | 621 | 503 | 463 | 477 | 532 | 528 | 584 | 56 | 10.6 | 24.9 | 77 |
| | 自動二輪車乗車中 | 71 | 77 | 67 | 65 | 50 | 47 | 43 | 45 | 41 | 59 | 64 | 5 | 8.5 | 2.7 | 90 |
| 75歳 | 一般原付乗車中 | 458 | 443 | 398 | 368 | 323 | 291 | 210 | 223 | 229 | 229 | 202 | -27 | -11.8 | 8.6 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| 79歳 | 自転車乗用中 | 852 | 802 | 821 | 783 | 758 | 661 | 575 | 572 | 625 | 606 | 635 | 29 | 4.8 | 27.0 | 75 |
| | 歩行中 | 1,077 | 1,092 | 1,116 | 1,078 | 1,034 | 927 | 804 | 815 | 901 | 859 | 860 | 1 | 0.1 | 36.6 | 80 |
| | その他 | 6 | 3 | 3 | 5 | 8 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 0.1 | 33 |
| | 計 | 3,227 | 3,111 | 3,078 | 2,981 | 2,794 | 2,434 | 2,098 | 2,134 | 2,332 | 2,288 | 2,348 | 60 | 2.6 | 100.0 | 73 |
| 80歳 | 自動車乗車中 | 609 | 546 | 553 | 531 | 466 | 350 | 361 | 358 | 391 | 400 | 400 | 0 | 0.0 | 20.7 | 66 |
| | 自動二輪車乗車中 | 27 | 33 | 32 | 25 | 28 | 24 | 34 | 27 | 26 | 27 | 30 | 3 | 11.1 | 1.6 | 111 |
| 80歳 | 一般原付乗車中 | 246 | 251 | 209 | 210 | 215 | 162 | 157 | 142 | 147 | 144 | 137 | -7 | -4.9 | 7.1 | 56 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 84歳 | 自転車乗用中 | 607 | 594 | 632 | 620 | 590 | 527 | 525 | 515 | 569 | 519 | 497 | -22 | -4.2 | 25.7 | 82 |
| | 歩行中 | 993 | 1,030 | 1,028 | 1,010 | 999 | 871 | 881 | 862 | 921 | 890 | 861 | -29 | -3.3 | 44.6 | 87 |
| | その他 | 1 | 2 | 6 | 7 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 100.0 | 0.3 | 600 |
| | 計 | 2,483 | 2,456 | 2,460 | 2,403 | 2,301 | 1,938 | 1,961 | 1,908 | 2,059 | 1,983 | 1,931 | -52 | -2.6 | 100.0 | 78 |
| 85歳 | 自動車乗車中 | 340 | 355 | 405 | 362 | 313 | 281 | 272 | 259 | 271 | 284 | 294 | 10 | 3.5 | 17.7 | 86 |
| | 自動二輪車乗車中 | 22 | 20 | 13 | 13 | 12 | 6 | 12 | 14 | 12 | 17 | 6 | -11 | -64.7 | 0.4 | 27 |
| 85歳 | 一般原付乗車中 | 98 | 92 | 99 | 68 | 84 | 68 | 65 | 45 | 61 | 55 | 55 | 0 | 0.0 | 3.3 | 56 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 以上 | 自転車乗用中 | 339 | 351 | 348 | 341 | 386 | 335 | 377 | 367 | 328 | 374 | 386 | 12 | 3.2 | 23.2 | 114 |
| | 歩行中 | 744 | 752 | 893 | 904 | 898 | 863 | 844 | 851 | 916 | 847 | 920 | 73 | 8.6 | 55.3 | 124 |
| | その他 | 3 | 6 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.2 | 133 |
| | 計 | 1,546 | 1,576 | 1,760 | 1,690 | 1,698 | 1,554 | 1,574 | 1,542 | 1,590 | 1,579 | 1,665 | 86 | 5.4 | 100.0 | 108 |
| 合計 | 自動車乗車中 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 7,371 | 239 | 3.4 | 26.7 | 68 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 4,346 | 253 | 6.2 | 15.8 | 85 |
| 合計 | 一般原付乗車中 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | 2,375 | -98 | -4.0 | 8.6 | 42 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 27 | 0 | 0.0 | 0.1 | - |
| 合計 | 自転車乗用中 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | 6,360 | -36 | -0.6 | 23.1 | 75 |
| | 歩行中 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | 7,045 | -77 | -1.1 | 25.6 | 79 |
| | その他 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | 39 | -3 | -7.1 | 0.1 | 65 |
| | 計 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0 | 100.0 | 71 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳 | 自動車乗車中 | 3,643 | 3,442 | 3,479 | 3,290 | 2,940 | 2,443 | 2,275 | 2,244 | 2,410 | 2,385 | 2,353 | -32 | -1.3 | 24.5 | 65 |
| | 自動二輪車乗車中 | 344 | 386 | 371 | 357 | 335 | 308 | 351 | 343 | 346 | 375 | 402 | 27 | 7.2 | 4.2 | 117 |
| 65歳 | 一般原付乗車中 | 1,938 | 1,788 | 1,706 | 1,489 | 1,383 | 1,124 | 989 | 904 | 896 | 797 | 732 | -65 | -8.2 | 7.6 | 38 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.0 | - |
| 以上 | 自転車乗用中 | 3,460 | 3,355 | 3,290 | 3,193 | 3,030 | 2,691 | 2,542 | 2,522 | 2,499 | 2,375 | 2,313 | -62 | -2.6 | 24.1 | 67 |
| | 歩行中 | 4,653 | 4,705 | 4,840 | 4,647 | 4,455 | 4,020 | 3,844 | 3,823 | 3,985 | 3,770 | 3,783 | 13 | 0.3 | 39 | |

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|-------|-----|
| | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | | | |
| 65歳以上 | 42.6 | 40.4 | 39.6 | 37.0 | 34.2 | 29.6 | 27.8 | 27.2 | 28.0 | 26.8 | 26.5 | -0.3 | -1.3 | 62 |
| 65～69歳 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | -0.1 | 63 |
| 70～74歳 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | 23.8 | -0.5 | -2.2 | 56 |
| 75～79歳 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | 29.8 | -0.8 | -2.9 | 58 |
| 80～84歳 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | 31.5 | -2.2 | -6.5 | 62 |
| 85歳以上 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | 24.7 | 1.1 | 4.7 | 76 |
| 自動車乗車中 | 11.0 | 10.2 | 10.1 | 9.4 | 8.3 | 6.8 | 6.3 | 6.2 | 6.7 | 6.6 | 6.5 | -0.1 | -1.4 | 59 |
| 65～69歳 | 11.2 | 11.0 | 9.8 | 9.1 | 8.4 | 6.9 | 6.0 | 6.4 | 7.3 | 7.2 | 6.9 | -0.3 | -4.7 | 61 |
| 70～74歳 | 11.4 | 10.0 | 11.3 | 10.5 | 9.2 | 8.1 | 7.5 | 6.7 | 7.2 | 7.3 | 7.0 | -0.3 | -4.4 | 62 |
| 75～79歳 | 12.2 | 10.9 | 10.3 | 10.1 | 9.0 | 6.9 | 6.6 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | 7.4 | 0.3 | 4.8 | 61 |
| 80～84歳 | 12.5 | 10.9 | 10.7 | 10.0 | 8.7 | 6.6 | 6.7 | 6.4 | 6.8 | 6.8 | 6.5 | -0.3 | -4.0 | 52 |
| 85歳以上 | 7.1 | 7.2 | 7.8 | 6.6 | 5.5 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.4 | 0.1 | 2.8 | 61 |
| 自動二輪車乗車中 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.1 | 7.1 | 106 |
| 65～69歳 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 2.0 | 2.3 | 2.3 | 2.6 | 0.3 | 14.7 | 167 |
| 70～74歳 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 0.2 | 14.6 | 134 |
| 75～79歳 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 2.8 | 72 |
| 80～84歳 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 6.0 | 88 |
| 85歳以上 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | -0.2 | -64.9 | 19 |
| 一般原付乗車中 | 5.9 | 5.3 | 4.9 | 4.2 | 3.9 | 3.1 | 2.7 | 2.5 | 2.5 | 2.2 | 2.0 | -0.2 | -8.2 | 34 |
| 65～69歳 | 6.5 | 5.6 | 5.2 | 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.7 | 2.4 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 0.0 | 2.2 | 34 |
| 70～74歳 | 6.8 | 5.8 | 6.3 | 5.4 | 5.2 | 3.8 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | 2.2 | -0.2 | -9.2 | 32 |
| 75～79歳 | 7.3 | 7.0 | 6.1 | 5.5 | 4.7 | 4.0 | 3.0 | 3.3 | 3.3 | 3.1 | 2.6 | -0.5 | -16.4 | 35 |
| 80～84歳 | 5.1 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | -0.2 | -8.6 | 44 |
| 85歳以上 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | -0.7 | 40 |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 99.9 | - |
| 65～69歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 70～74歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 75～79歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -5.2 | - |
| 80～84歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 85歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 自転車乗用中 | 10.5 | 9.9 | 9.5 | 9.1 | 8.5 | 7.5 | 7.1 | 7.0 | 6.9 | 6.6 | 6.4 | -0.2 | -2.7 | 61 |
| 65～69歳 | 8.8 | 8.2 | 7.3 | 7.2 | 6.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 4.9 | 5.1 | 4.9 | -0.2 | -4.2 | 56 |
| 70～74歳 | 10.8 | 10.4 | 9.9 | 9.4 | 8.3 | 7.9 | 6.8 | 6.7 | 6.5 | 5.7 | 5.4 | -0.3 | -5.7 | 49 |
| 75～79歳 | 13.6 | 12.6 | 12.6 | 11.6 | 10.9 | 9.1 | 8.1 | 8.5 | 8.9 | 8.1 | 8.1 | -0.1 | -0.7 | 59 |
| 80～84歳 | 12.5 | 11.8 | 12.2 | 11.7 | 11.0 | 9.9 | 9.7 | 9.3 | 9.9 | 8.8 | 8.1 | -0.7 | -8.0 | 65 |
| 85歳以上 | 7.1 | 7.1 | 6.7 | 6.3 | 6.8 | 5.7 | 6.1 | 5.7 | 5.0 | 5.6 | 5.7 | 0.1 | 2.5 | 81 |
| 歩行中 | 14.1 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 12.5 | 11.2 | 10.7 | 10.6 | 11.0 | 10.4 | 10.4 | 0.0 | 0.3 | 74 |
| 65～69歳 | 9.4 | 9.4 | 8.5 | 8.3 | 7.6 | 6.4 | 5.9 | 6.3 | 6.2 | 6.8 | 6.9 | 0.1 | 1.5 | 73 |
| 70～74歳 | 12.4 | 11.7 | 12.5 | 10.8 | 9.9 | 9.2 | 9.0 | 8.2 | 8.4 | 7.7 | 7.8 | 0.2 | 2.0 | 63 |
| 75～79歳 | 17.2 | 17.2 | 17.1 | 16.0 | 14.9 | 12.8 | 11.4 | 12.1 | 12.8 | 11.5 | 10.9 | -0.6 | -5.1 | 63 |
| 80～84歳 | 20.4 | 20.5 | 19.8 | 19.1 | 18.7 | 16.3 | 16.3 | 15.5 | 16.0 | 15.1 | 14.0 | -1.1 | -7.7 | 69 |
| 85歳以上 | 15.6 | 15.2 | 17.2 | 16.6 | 15.8 | 14.6 | 13.8 | 13.3 | 13.9 | 12.6 | 13.6 | 1.0 | 7.9 | 88 |
| その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 76 |
| 65～69歳 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -49.6 | 18 |
| 70～74歳 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.6 | 193 |
| 75～79歳 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | -68.4 | 26 |
| 80～84歳 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 92.0 | 476 |
| 85歳以上 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 98.6 | 94 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和7年12月末)

| 年齢層 | | 人口10万人当たり重傷者数 | | |
|------|-----------|---------------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 法令違反 | | | | |
| | 信号無視 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 通行区分 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 横断違反 | 横断歩道外 | 0.4 | 0.9 | 0.2 |
| | 斜め横断 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | 駐停車車両の直前後 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| | 走行車両の直前後 | 0.3 | 0.6 | 0.2 |
| | 横断禁止場所 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 幼児ひとり歩き | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 踏切不注意 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | めいてい等 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 路上遊戯 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 路上作業 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 飛出し | 0.2 | 0.1 | 0.2 |
| | その他の違反 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | 違反不明 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 違反あり | | 1.6 | 2.8 | 1.1 |
| 違反なし | | 3.9 | 7.5 | 2.4 |
| 計 | | 5.5 | 10.3 | 3.6 |

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和7年12月末)

| 年齢層 | | 重傷者数 | | |
|------|-----------|-------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 法令違反 | | | | |
| | 信号無視 | 223 | 86 | 137 |
| | 通行区分 | 148 | 75 | 73 |
| 横断違反 | 横断歩道外 | 464 | 316 | 148 |
| | 斜め横断 | 111 | 66 | 45 |
| | 駐停車車両の直前後 | 67 | 26 | 41 |
| | 走行車両の直前後 | 342 | 208 | 134 |
| | 横断禁止場所 | 56 | 35 | 21 |
| | 幼児ひとり歩き | 6 | 0 | 6 |
| | 踏切不注意 | 2 | 2 | 0 |
| | めいてい等 | 125 | 31 | 94 |
| | 路上遊戯 | 11 | 1 | 10 |
| | 路上作業 | 42 | 20 | 22 |
| | 飛出し | 217 | 34 | 183 |
| | その他の違反 | 154 | 84 | 70 |
| | 違反不明 | 34 | 20 | 14 |
| 違反あり | | 2,002 | 1,004 | 998 |
| 違反なし | | 4,857 | 2,713 | 2,144 |
| 計 | | 6,859 | 3,717 | 3,142 |

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和7年12月末)

| 法令違反 | 年齢層 | 人口10万人当たり重傷者数 | | |
|---------|--------|---------------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 信号無視 | | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 通行区分 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 横断・転回等 | | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 環状交差点 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 交差点安全進行 | | 0.9 | 1.1 | 0.8 |
| 徐行場所 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 一時不停止 | | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 自転車通行方法 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 0.2 | 0.3 | 0.1 |
| | ブレーキ操作 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 前方不注意 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 動静不注意 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| | 安全不確認 | 1.1 | 1.5 | 0.9 |
| | 安全速度 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 計 | 1.8 | 2.3 | 1.6 |
| その他の違反 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 違反不明 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 違反あり | | 3.6 | 4.5 | 3.3 |
| 違反なし | | 1.5 | 1.8 | 1.3 |
| 計 | | 5.1 | 6.4 | 4.6 |

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和7年12月末)

| 法令違反 | 年齢層 | 重傷者数 | | |
|---------|--------|-------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 信号無視 | | 155 | 57 | 98 |
| 通行区分 | | 102 | 26 | 76 |
| 横断・転回等 | | 90 | 51 | 39 |
| 環状交差点 | | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 120 | 55 | 65 |
| 交差点安全進行 | | 1,053 | 384 | 669 |
| 徐行場所 | | 124 | 37 | 87 |
| 一時不停止 | | 510 | 139 | 371 |
| 自転車通行方法 | | 25 | 8 | 17 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 193 | 101 | 92 |
| | ブレーキ操作 | 44 | 16 | 28 |
| | 前方不注意 | 87 | 27 | 60 |
| | 動静不注意 | 469 | 135 | 334 |
| | 安全不確認 | 1,315 | 527 | 788 |
| | 安全速度 | 12 | 2 | 10 |
| | その他 | 88 | 32 | 56 |
| | 計 | 2,208 | 840 | 1,368 |
| その他の違反 | | 88 | 30 | 58 |
| 違反不明 | | 32 | 14 | 18 |
| 違反あり | | 4,507 | 1,641 | 2,866 |
| 違反なし | | 1,801 | 663 | 1,138 |
| 計 | | 6,308 | 2,304 | 4,004 |

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

| | | 年 | | | | | | | | | | | (各年12月末) | | | | |
|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--------|-------|--------|----|
| | | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 死者 | 全損 | 287 | 286 | 263 | 277 | 289 | 198 | 197 | 234 | 209 | 261 | 283 | 22 | 8.4% | 11.1% | 99 | |
| | 頭部 | 1,820 | 1,694 | 1,551 | 1,501 | 1,307 | 1,221 | 1,094 | 1,037 | 1,040 | 996 | 933 | -63 | -6.3% | 36.6% | 51 | |
| | 顔部 | 44 | 34 | 40 | 41 | 39 | 41 | 34 | 30 | 24 | 25 | 24 | -1 | -4.0% | 0.9% | 55 | |
| | 頸部 | 223 | 215 | 209 | 222 | 184 | 159 | 166 | 166 | 201 | 158 | 158 | 0 | 0.0% | 6.2% | 71 | |
| | 胸部 | 1,028 | 988 | 963 | 886 | 810 | 691 | 663 | 638 | 723 | 723 | 689 | -34 | -4.1% | 27.1% | 67 | |
| | 腹部 | 265 | 268 | 264 | 222 | 203 | 174 | 152 | 151 | 171 | 164 | 168 | 4 | 2.4% | 6.6% | 63 | |
| | 背部 | 11 | 8 | 13 | 16 | 17 | 8 | 10 | 15 | 17 | 11 | 8 | -3 | -27.3% | 0.3% | 73 | |
| | 腰部 | 272 | 218 | 204 | 192 | 166 | 151 | 162 | 146 | 134 | 148 | 136 | -12 | -8.1% | 5.3% | 50 | |
| | 腕部 | 8 | 13 | 9 | 10 | 7 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 | 3 | -2 | -40.0% | 0.1% | 38 | |
| | 脚部 | 49 | 57 | 66 | 59 | 60 | 55 | 40 | 58 | 59 | 48 | 49 | 1 | 2.0% | 1.9% | 100 | |
| | その他 | 110 | 123 | 112 | 106 | 133 | 135 | 110 | 127 | 94 | 124 | 96 | -28 | -22.6% | 3.8% | 87 | |
| | 計 | | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | 2,547 | -116 | -4.4% | 100.0% | 62 |
| | 重傷者 | 頭部 | 5,245 | 5,003 | 4,871 | 4,788 | 4,417 | 3,691 | 3,701 | 3,556 | 3,686 | 3,638 | 3,521 | -117 | -3.2% | 12.8% | 67 |
| 顔部 | | 1,602 | 1,571 | 1,566 | 1,463 | 1,340 | 1,094 | 1,035 | 1,116 | 1,259 | 1,155 | 1,114 | -41 | -3.5% | 4.0% | 70 | |
| 頸部 | | 3,342 | 3,275 | 3,192 | 3,066 | 2,769 | 2,319 | 2,366 | 2,277 | 2,539 | 2,574 | 2,822 | 248 | 9.6% | 10.2% | 84 | |
| 胸部 | | 6,436 | 6,234 | 6,201 | 5,804 | 5,392 | 4,715 | 4,562 | 4,471 | 4,786 | 4,712 | 4,820 | 108 | 2.3% | 17.5% | 75 | |
| 腹部 | | 906 | 919 | 987 | 862 | 880 | 722 | 654 | 634 | 742 | 713 | 709 | -4 | -0.6% | 2.6% | 78 | |
| 背部 | | 501 | 463 | 485 | 449 | 395 | 379 | 367 | 337 | 387 | 383 | 388 | 5 | 1.3% | 1.4% | 77 | |
| 腰部 | | 3,519 | 3,522 | 3,417 | 3,205 | 3,102 | 2,814 | 2,690 | 2,671 | 2,700 | 2,763 | 2,724 | -39 | -1.4% | 9.9% | 77 | |
| 腕部 | | 6,461 | 6,074 | 6,006 | 5,543 | 5,107 | 4,509 | 4,450 | 4,153 | 4,385 | 4,388 | 4,516 | 128 | 2.9% | 16.4% | 70 | |
| 脚部 | | 10,940 | 10,292 | 10,163 | 9,372 | 8,611 | 7,525 | 7,373 | 6,805 | 7,149 | 6,955 | 6,939 | -16 | -0.2% | 25.2% | 63 | |
| その他 | | 7 | 3 | 7 | 6 | 12 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 10 | 6 | 150.0% | 0.0% | 143 | |
| 計 | | | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0% | 100.0% | 71 |
| 軽傷者 | | 頭部 | 30,319 | 27,125 | 25,368 | 22,683 | 20,350 | 17,128 | 16,437 | 16,395 | 16,474 | 15,564 | 15,331 | -233 | -1.5% | 4.9% | 51 |
| | | 顔部 | 12,277 | 11,338 | 10,846 | 9,945 | 8,924 | 7,285 | 7,168 | 7,518 | 8,048 | 7,662 | 7,930 | 268 | 3.5% | 2.6% | 65 |
| | 頸部 | 382,812 | 355,675 | 325,724 | 288,153 | 244,607 | 187,804 | 181,580 | 177,192 | 179,475 | 166,969 | 159,848 | -7,121 | -4.3% | 51.4% | 42 | |
| | 胸部 | 22,835 | 20,927 | 19,886 | 18,236 | 16,638 | 14,093 | 13,599 | 13,431 | 13,989 | 13,169 | 13,211 | 42 | 0.3% | 4.2% | 58 | |
| | 腹部 | 3,729 | 3,559 | 3,302 | 3,167 | 3,015 | 2,472 | 2,390 | 2,433 | 2,567 | 2,357 | 2,440 | 83 | 3.5% | 0.8% | 65 | |
| | 背部 | 4,832 | 4,855 | 4,592 | 4,222 | 3,784 | 3,228 | 3,166 | 3,195 | 3,390 | 3,159 | 3,322 | 163 | 5.2% | 1.1% | 69 | |
| | 腰部 | 42,030 | 40,209 | 39,467 | 37,202 | 34,475 | 28,553 | 29,029 | 29,589 | 30,077 | 28,669 | 29,066 | 397 | 1.4% | 9.3% | 69 | |
| | 腕部 | 50,400 | 46,795 | 46,049 | 43,766 | 40,162 | 34,258 | 34,952 | 34,574 | 36,032 | 34,429 | 34,872 | 443 | 1.3% | 11.2% | 69 | |
| | 脚部 | 77,741 | 70,981 | 68,698 | 63,904 | 57,779 | 46,872 | 46,596 | 46,237 | 47,896 | 45,125 | 44,914 | -211 | -0.5% | 14.4% | 58 | |
| | その他 | 89 | 33 | 23 | 10 | 16 | 8 | 10 | 10 | 11 | 7 | 11 | 4 | 57.0% | 0.0% | 12 | |
| | 計 | | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 | 310,945 | -6,165 | -1.9% | 100.0% | 50 |

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

| | | 状態別 | | | | | | | | | | | | | | (令和7年12月末) | |
|-----|-----|------------|---------|------------|--------|---------------|-------|------------|--------|-------|--------|-------|------|---------|---------|------------|--|
| | | 自動車 乗車中 | | 二輪車 乗車中 | | 特定小型原付 乗車中 | | 自転車 乗用中 | | 歩行中 | | その他 | | 合計 | | | |
| | | 乗車中 | 構成率 | 乗車中 | 構成率 | 乗車中 | 構成率 | 乗用中 | 構成率 | 歩行中 | 構成率 | その他 | 構成率 | 合計 | 構成率 | | |
| 死者 | 全損 | 88 | 10.1 | 47 | 9.9 | 0 | 0.0 | 27 | 8.8 | 121 | 13.6 | 0 | 0.0 | 283 | 11.1 | | |
| | 頭部 | 178 | 20.5 | 180 | 37.8 | 0 | 0.0 | 153 | 50.0 | 420 | 47.2 | 2 | 40.0 | 933 | 36.6 | | |
| | 顔部 | 7 | 0.8 | 8 | 1.7 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 7 | 0.8 | 0 | 0.0 | 24 | 0.9 | | |
| | 頸部 | 58 | 6.7 | 34 | 7.1 | 1 | 100.0 | 27 | 8.8 | 38 | 4.3 | 0 | 0.0 | 158 | 6.2 | | |
| | 胸部 | 325 | 37.4 | 150 | 31.5 | 0 | 0.0 | 41 | 13.4 | 173 | 19.4 | 0 | 0.0 | 689 | 27.1 | | |
| | 腹部 | 105 | 12.1 | 25 | 5.3 | 0 | 0.0 | 14 | 4.6 | 24 | 2.7 | 0 | 0.0 | 168 | 6.6 | | |
| | 背部 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.8 | 0 | 0.0 | 9 | 0.3 | | |
| | 腰部 | 20 | 2.3 | 17 | 3.6 | 0 | 0.0 | 15 | 4.9 | 82 | 9.2 | 2 | 40.0 | 136 | 5.3 | | |
| | 腕部 | 2 | 0.2 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | | |
| | 脚部 | 25 | 2.9 | 9 | 1.9 | 0 | 0.0 | 3 | 1.0 | 12 | 1.3 | 0 | 0.0 | 49 | 1.9 | | |
| | その他 | 60 | 6.9 | 5 | 1.1 | 0 | 0.0 | 24 | 7.8 | 6 | 0.7 | 1 | 20.0 | 96 | 3.8 | | |
| | 計 | | 869 | 100.0 | 476 | 100.0 | 1 | 100.0 | 306 | 100.0 | 890 | 100.0 | 5 | 100.0 | 2,547 | 100.0 | |
| | 重傷者 | 頭部 | 400 | 5.4 | 571 | 8.5 | 5 | 18.5 | 1,111 | 17.5 | 1,429 | 20.3 | 5 | 12.8 | 3,521 | 12.8 | |
| 顔部 | | 165 | 2.2 | 266 | 4.0 | 1 | 3.7 | 353 | 5.6 | 329 | 4.7 | 0 | 0.0 | 1,114 | 4.0 | | |
| 頸部 | | 1,966 | 26.7 | 333 | 5.0 | 2 | 7.4 | 298 | 4.7 | 220 | 3.1 | 3 | 7.7 | 2,822 | 10.2 | | |
| 胸部 | | 2,183 | 29.6 | 1,089 | 16.2 | 3 | 11.1 | 869 | 13.7 | 668 | 9.5 | 9 | 23.1 | 4,820 | 17.5 | | |
| 腹部 | | 383 | 5.2 | 137 | 2.0 | 0 | 0.0 | 92 | 1.4 | 95 | 1.3 | 2 | 5.1 | 709 | 2.6 | | |
| 背部 | | 133 | 1.8 | 96 | 1.4 | 0 | 0.0 | 82 | 1.3 | 77 | 1.1 | 0 | 0.0 | 388 | 1.4 | | |
| 腰部 | | 721 | 9.8 | 494 | 7.4 | 3 | 11.1 | 598 | 9.4 | 903 | 12.8 | 5 | 12.8 | 2,724 | 9.9 | | |
| 腕部 | | 681 | 9.2 | 1,566 | 23.3 | 6 | 22.2 | 1,337 | 21.0 | 923 | 13.1 | 3 | 7.7 | 4,516 | 16.4 | | |
| 脚部 | | 732 | 9.9 | 2,170 | 32.3 | 7 | 25.9 | 1,618 | 25.4 | 2,400 | 34.1 | 12 | 30.8 | 6,939 | 25.2 | | |
| その他 | | 7 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 0.0 | | |
| 計 | | | 7,371 | 100.0 | 6,721 | 100.0 | 27 | 100.0 | 6,360 | 100.0 | 7,045 | 100.0 | 39 | 100.0 | 27,563 | 100.0 | |
| 軽傷者 | | 頭部 | 4,451 | 2.3 | 1,247 | 4.1 | 41 | 16.6 | 5,872 | 10.0 | 3,697 | 11.6 | 23 | 5.3 | 15,331 | 4.9 | |
| | | 顔部 | 1,882 | 1.0 | 972 | 3.2 | 48 | 19.4 | 3,625 | 6.2 | 1,393 | 4.4 | 10 | 2.3 | 7,930 | 2.6 | |
| | 頸部 | 143,509 | 75.7 | 6,253 | 20.7 | 21 | 8.5 | 6,613 | 11.3 | 3,209 | 10.0 | 243 | 55.5 | 159,848 | 51.4 | | |
| | 胸部 | 8,342 | 4.4 | 1,646 | 5.5 | 8 | 3.2 | 2,227 | 3.8 | 979 | 3.1 | 9 | 2.1 | 13,211 | 4.2 | | |
| | 腹部 | 1,165 | 0.6 | 324 | 1.1 | 2 | 0.8 | 638 | 1.1 | 305 | 1.0 | 6 | 1.4 | 2,440 | 0.8 | | |
| | 背部 | 2,156 | 1.1 | 362 | 1.2 | 0 | 0.0 | 435 | 0.7 | 364 | 1.1 | 5 | 1.1 | 3,322 | 1.1 | | |
| | 腰部 | 16,996 | 9.0 | 3,037 | 10.1 | 17 | 6.9 | 5,219 | 8.9 | 3,741 | 11.7 | 56 | 12.8 | 29,066 | 9.3 | | |
| | 腕部 | 6,205 | 3.3 | 6,387 | 21.2 | 56 | 22.7 | 13,119 | 22.4 | 9,067 | 28.4 | 38 | 8.7 | 34,872 | 11.2 | | |
| | 脚部 | 4,914 | 2.6 | 9,948 | 33.0 | 54 | 21.9 | 20,765 | 35.5 | 9,185 | 28.8 | 48 | 11.0 | 44,914 | 14.4 | | |
| | その他 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 0.0 | | |
| | 計 | | 189,624 | 100.0 | 30,176 | 100.0 | 247 | 100.0 | 58,518 | 100.0 | 31,942 | 100.0 | 438 | 100.0 | 310,945 | 100.0 | |

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別重傷者の状況

表2-5 月別重傷者数の推移

| 年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 上半期計 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期計 | 年間合計 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 平成22年(2010) | 3,994 | 3,785 | 4,232 | 4,031 | 4,204 | 4,156 | 24,402 | 4,373 | 4,344 | 4,164 | 4,542 | 4,713 | 4,998 | 27,134 | 51,536 |
| 平成23年(2011) | 3,829 | 3,493 | 3,799 | 3,890 | 3,856 | 3,747 | 22,614 | 4,248 | 4,319 | 4,069 | 4,463 | 4,380 | 4,570 | 26,049 | 48,663 |
| 平成24年(2012) | 3,690 | 3,397 | 3,599 | 3,623 | 3,664 | 3,576 | 21,549 | 4,036 | 4,108 | 3,932 | 4,300 | 4,314 | 4,424 | 25,114 | 46,663 |
| 平成25年(2013) | 3,335 | 3,041 | 3,631 | 3,562 | 3,754 | 3,421 | 20,744 | 3,857 | 3,833 | 3,691 | 3,811 | 4,200 | 4,410 | 23,802 | 44,546 |
| 平成26年(2014) | 3,443 | 2,821 | 3,477 | 3,281 | 3,429 | 3,136 | 19,587 | 3,414 | 3,385 | 3,537 | 3,902 | 3,732 | 4,101 | 22,071 | 41,658 |
| 平成27年(2015) | 3,132 | 2,830 | 3,287 | 3,085 | 3,181 | 2,911 | 18,426 | 3,075 | 3,146 | 3,135 | 3,683 | 3,523 | 3,971 | 20,533 | 38,959 |
| 平成28年(2016) | 3,002 | 2,849 | 3,060 | 3,102 | 3,073 | 2,749 | 17,835 | 3,156 | 3,003 | 2,828 | 3,311 | 3,419 | 3,804 | 19,521 | 37,356 |
| 平成29年(2017) | 2,920 | 2,658 | 2,881 | 2,967 | 3,118 | 2,884 | 17,428 | 3,108 | 3,181 | 3,085 | 3,181 | 3,321 | 3,591 | 19,467 | 36,895 |
| 平成30年(2018) | 2,773 | 2,436 | 2,921 | 2,834 | 2,687 | 2,697 | 16,348 | 2,736 | 2,951 | 2,641 | 3,204 | 3,252 | 3,426 | 18,210 | 34,558 |
| 令和元年(2019) | 2,649 | 2,336 | 2,816 | 2,825 | 2,511 | 2,265 | 15,402 | 2,311 | 2,742 | 2,628 | 2,762 | 3,037 | 3,143 | 16,623 | 32,025 |
| 令和2年(2020) | 2,481 | 2,357 | 2,308 | 1,832 | 1,767 | 2,109 | 12,854 | 2,009 | 2,292 | 2,274 | 2,752 | 2,676 | 2,918 | 14,921 | 27,775 |
| 令和3年(2021) | 2,189 | 2,014 | 2,203 | 2,285 | 2,061 | 2,009 | 12,761 | 2,287 | 2,015 | 2,018 | 2,654 | 2,690 | 2,779 | 14,443 | 27,204 |
| 令和4年(2022) | 2,187 | 1,704 | 1,967 | 2,108 | 2,147 | 2,121 | 12,234 | 2,164 | 2,122 | 2,058 | 2,450 | 2,423 | 2,576 | 13,793 | 26,027 |
| 令和5年(2023) | 2,081 | 1,978 | 2,328 | 2,260 | 2,165 | 2,112 | 12,924 | 2,268 | 2,189 | 2,220 | 2,536 | 2,696 | 2,803 | 14,712 | 27,636 |
| 令和6年(2024) | 2,210 | 2,101 | 2,147 | 2,144 | 2,278 | 2,155 | 13,035 | 2,120 | 2,255 | 2,219 | 2,498 | 2,504 | 2,654 | 14,250 | 27,285 |
| 令和7年(2025) | 2,317 | 2,038 | 2,276 | 2,211 | 2,143 | 2,258 | 13,243 | 2,350 | 2,202 | 2,190 | 2,397 | 2,557 | 2,624 | 14,320 | 27,563 |
| 増減数 | 107 | -63 | 129 | 67 | -135 | 103 | 208 | 230 | -53 | -29 | -101 | 53 | -30 | 70 | 278 |
| 増減率 | 4.8 | -3.0 | 6.0 | 3.1 | -5.9 | 4.8 | 1.6 | 10.8 | -2.4 | -1.3 | -4.0 | 2.1 | -1.1 | 0.5 | 1.0 |
| 1日当たり重傷者数 | 74.7 | 72.8 | 73.4 | 73.7 | 69.1 | 75.3 | 73.2 | 75.8 | 71.0 | 73.0 | 77.3 | 85.2 | 84.6 | 77.8 | 75.5 |

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別重傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

(令和7年12月末)

| 状態 | | 人口10万人当たり重傷者数 | | | | | | | |
|--------|--------|---------------|--------------|-------------|---------------|------------|-----|-----|-----|
| | | 自動車 乗車中 | 自動二輪車 乗車中 | 一般原付 乗車中 | 特定小型原付 乗車中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 1.3 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.7 | 0.0 |
| | 5~9歳 | 8.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 5.0 | 0.0 |
| | 10~14歳 | 10.4 | 1.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 6.7 | 2.6 | 0.0 |
| | 15~19歳 | 18.1 | 2.2 | 3.4 | 1.9 | 0.0 | 9.5 | 1.1 | 0.0 |
| | 20~24歳 | 12.6 | 3.4 | 3.8 | 1.5 | 0.0 | 2.9 | 0.9 | 0.0 |
| | 25~29歳 | 10.5 | 3.7 | 2.3 | 1.1 | 0.0 | 2.3 | 1.0 | 0.0 |
| | 30~34歳 | 10.2 | 3.6 | 2.5 | 1.0 | 0.0 | 2.2 | 0.9 | 0.0 |
| | 35~39歳 | 11.6 | 4.5 | 2.6 | 0.8 | 0.0 | 2.7 | 0.9 | 0.0 |
| | 40~44歳 | 11.9 | 4.6 | 2.8 | 1.2 | 0.0 | 2.3 | 1.0 | 0.0 |
| | 45~49歳 | 13.5 | 4.6 | 3.5 | 1.2 | 0.0 | 2.7 | 1.5 | 0.0 |
| | 50~54歳 | 15.6 | 5.1 | 3.9 | 1.5 | 0.0 | 3.4 | 1.6 | 0.0 |
| | 55~59歳 | 17.6 | 5.9 | 3.9 | 1.7 | 0.0 | 3.9 | 2.1 | 0.1 |
| | 60~64歳 | 19.1 | 6.6 | 3.4 | 1.7 | 0.0 | 4.1 | 3.3 | 0.0 |
| | 65~69歳 | 17.3 | 5.4 | 2.2 | 1.6 | 0.0 | 4.0 | 4.1 | 0.0 |
| | 70~74歳 | 18.1 | 5.9 | 1.1 | 1.9 | 0.0 | 4.5 | 4.7 | 0.0 |
| | 75~79歳 | 23.3 | 6.5 | 0.7 | 2.3 | 0.0 | 6.8 | 7.0 | 0.0 |
| | 80~84歳 | 24.8 | 6.0 | 0.4 | 2.0 | 0.0 | 7.1 | 9.2 | 0.1 |
| 85歳以上 | 19.0 | 3.9 | 0.1 | 0.8 | 0.0 | 5.2 | 9.0 | 0.1 | |
| 合計 | 15.2 | 4.5 | 2.2 | 1.3 | 0.0 | 4.0 | 3.2 | 0.0 | |
| 夜 間 | 4歳以下 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 5~9歳 | 1.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.6 | 0.0 |
| | 10~14歳 | 2.9 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 1.5 | 0.7 | 0.0 |
| | 15~19歳 | 13.8 | 2.0 | 5.1 | 2.5 | 0.0 | 2.9 | 1.3 | 0.0 |
| | 20~24歳 | 12.0 | 3.0 | 4.4 | 1.1 | 0.0 | 1.6 | 1.9 | 0.0 |
| | 25~29歳 | 8.4 | 2.5 | 2.3 | 0.6 | 0.0 | 0.9 | 2.0 | 0.0 |
| | 30~34歳 | 7.3 | 2.0 | 1.7 | 0.5 | 0.0 | 1.2 | 1.8 | 0.0 |
| | 35~39歳 | 6.3 | 1.6 | 1.3 | 0.5 | 0.0 | 1.0 | 1.9 | 0.0 |
| | 40~44歳 | 6.4 | 1.6 | 1.3 | 0.6 | 0.0 | 1.0 | 1.9 | 0.0 |
| | 45~49歳 | 7.4 | 1.9 | 1.4 | 0.8 | 0.0 | 1.1 | 2.1 | 0.0 |
| | 50~54歳 | 8.5 | 2.1 | 1.7 | 0.8 | 0.0 | 1.2 | 2.7 | 0.0 |
| | 55~59歳 | 8.6 | 2.0 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | 1.2 | 3.0 | 0.0 |
| | 60~64歳 | 8.8 | 2.0 | 1.3 | 0.6 | 0.0 | 1.4 | 3.5 | 0.0 |
| | 65~69歳 | 6.2 | 1.4 | 0.5 | 0.6 | 0.0 | 0.9 | 2.8 | 0.0 |
| | 70~74歳 | 5.7 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.8 | 3.2 | 0.0 |
| | 75~79歳 | 6.4 | 0.9 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 1.2 | 3.9 | 0.0 |
| | 80~84歳 | 6.7 | 0.5 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 1.0 | 4.8 | 0.0 |
| 85歳以上 | 5.6 | 0.4 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.6 | 4.6 | 0.0 | |
| 合計 | 7.1 | 1.5 | 1.3 | 0.6 | 0.0 | 1.1 | 2.5 | 0.0 | |

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

(令和7年12月末)

| 状態 | | 重傷者数 | | | | | | | |
|--------|--------|------------|--------------|-------------|---------------|------------|-------|-------|----|
| | | 自動車 乗車中 | 自動二輪車 乗車中 | 一般原付 乗車中 | 特定小型原付 乗車中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 | |
| 昼夜・年齢層 | | | | | | | | | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 52 | 19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 |
| | 5～9歳 | 378 | 35 | 0 | 0 | 0 | 108 | 235 | 0 |
| | 10～14歳 | 539 | 50 | 3 | 4 | 0 | 346 | 136 | 0 |
| | 15～19歳 | 987 | 119 | 184 | 104 | 1 | 518 | 61 | 0 |
| | 20～24歳 | 789 | 215 | 240 | 93 | 0 | 182 | 57 | 2 |
| | 25～29歳 | 687 | 244 | 153 | 73 | 2 | 148 | 65 | 2 |
| | 30～34歳 | 654 | 233 | 160 | 61 | 1 | 140 | 58 | 1 |
| | 35～39歳 | 798 | 310 | 182 | 57 | 0 | 185 | 62 | 2 |
| | 40～44歳 | 905 | 348 | 215 | 89 | 0 | 172 | 80 | 1 |
| | 45～49歳 | 1,183 | 405 | 303 | 108 | 1 | 232 | 132 | 2 |
| | 50～54歳 | 1,531 | 503 | 385 | 146 | 3 | 333 | 158 | 3 |
| | 55～59歳 | 1,492 | 501 | 332 | 144 | 2 | 329 | 179 | 5 |
| | 60～64歳 | 1,448 | 503 | 256 | 132 | 1 | 307 | 248 | 1 |
| | 65～69歳 | 1,257 | 396 | 157 | 115 | 1 | 289 | 298 | 1 |
| | 70～74歳 | 1,485 | 484 | 90 | 152 | 0 | 373 | 384 | 2 |
| | 75～79歳 | 1,840 | 511 | 54 | 185 | 1 | 538 | 549 | 2 |
| | 80～84歳 | 1,522 | 368 | 25 | 121 | 0 | 436 | 567 | 5 |
| | 85歳以上 | 1,285 | 266 | 6 | 51 | 0 | 348 | 610 | 4 |
| 合計 | | 18,832 | 5,510 | 2,745 | 1,635 | 13 | 4,990 | 3,906 | 33 |
| 夜 間 | 4歳以下 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| | 5～9歳 | 45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 27 | 0 |
| | 10～14歳 | 149 | 19 | 10 | 5 | 0 | 79 | 36 | 0 |
| | 15～19歳 | 754 | 108 | 276 | 139 | 1 | 156 | 73 | 1 |
| | 20～24歳 | 753 | 186 | 276 | 69 | 1 | 99 | 122 | 0 |
| | 25～29歳 | 548 | 161 | 149 | 42 | 3 | 61 | 132 | 0 |
| | 30～34歳 | 468 | 131 | 108 | 34 | 1 | 75 | 118 | 1 |
| | 35～39歳 | 434 | 113 | 86 | 35 | 3 | 66 | 129 | 2 |
| | 40～44歳 | 487 | 120 | 97 | 44 | 2 | 78 | 146 | 0 |
| | 45～49歳 | 645 | 167 | 125 | 71 | 3 | 92 | 186 | 1 |
| | 50～54歳 | 835 | 201 | 165 | 83 | 0 | 119 | 267 | 0 |
| | 55～59歳 | 730 | 166 | 140 | 66 | 0 | 100 | 258 | 0 |
| | 60～64歳 | 663 | 149 | 99 | 44 | 0 | 105 | 266 | 0 |
| | 65～69歳 | 448 | 103 | 34 | 44 | 0 | 66 | 201 | 0 |
| | 70～74歳 | 466 | 92 | 21 | 27 | 0 | 67 | 259 | 0 |
| | 75～79歳 | 508 | 73 | 10 | 17 | 0 | 97 | 311 | 0 |
| | 80～84歳 | 409 | 32 | 5 | 16 | 0 | 61 | 294 | 1 |
| | 85歳以上 | 380 | 28 | 0 | 4 | 0 | 38 | 310 | 0 |
| 合計 | | 8,731 | 1,861 | 1,601 | 740 | 14 | 1,370 | 3,139 | 6 |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別重傷者数

(令和7年12月末)

| 年齢層 | 重傷者数 | | 昼間 | | 夜間 | |
|--------|--------|-------|--------|------|-------|------|
| | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | |
| 4歳以下 | 61 | 100.0 | 52 | 85.2 | 9 | 14.8 |
| 5~9歳 | 423 | 100.0 | 379 | 89.4 | 45 | 10.6 |
| 10~14歳 | 688 | 100.0 | 539 | 78.3 | 149 | 21.7 |
| 15~19歳 | 1,741 | 100.0 | 987 | 56.7 | 754 | 43.3 |
| 20~24歳 | 1,542 | 100.0 | 789 | 51.2 | 753 | 48.8 |
| 25~29歳 | 1,235 | 100.0 | 687 | 55.6 | 548 | 44.4 |
| 30~34歳 | 1,122 | 100.0 | 654 | 58.3 | 468 | 41.7 |
| 35~39歳 | 1,232 | 100.0 | 798 | 64.8 | 434 | 35.2 |
| 40~44歳 | 1,392 | 100.0 | 905 | 65.0 | 487 | 35.0 |
| 45~49歳 | 1,828 | 100.0 | 1,183 | 64.7 | 645 | 35.3 |
| 50~54歳 | 2,366 | 100.0 | 1,531 | 64.7 | 835 | 35.3 |
| 55~59歳 | 2,222 | 100.0 | 1,492 | 67.1 | 730 | 32.9 |
| 60~64歳 | 2,111 | 100.0 | 1,448 | 68.6 | 663 | 31.4 |
| 65~69歳 | 1,705 | 100.0 | 1,257 | 73.7 | 448 | 26.3 |
| 70~74歳 | 1,951 | 100.0 | 1,485 | 76.1 | 466 | 23.9 |
| 75~79歳 | 2,348 | 100.0 | 1,840 | 78.4 | 508 | 21.6 |
| 80~84歳 | 1,931 | 100.0 | 1,522 | 78.8 | 409 | 21.2 |
| 85歳以上 | 1,665 | 100.0 | 1,265 | 77.2 | 380 | 22.8 |
| 合計 | 27,563 | 100.0 | 18,832 | 68.3 | 8,731 | 31.7 |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別重傷者数

(令和7年12月末)

| 状態 | 重傷者数 | | 昼間 | | 夜間 | |
|-----------|--------|-------|--------|------|-------|------|
| | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | |
| 自動車乗車中 | 7,371 | 100.0 | 5,510 | 74.8 | 1,861 | 25.2 |
| 自動二輪車乗車中 | 4,346 | 100.0 | 2,745 | 63.2 | 1,601 | 36.8 |
| 一般原付乗車中 | 2,375 | 100.0 | 1,635 | 68.8 | 740 | 31.2 |
| 特定小型原付乗車中 | 27 | 100.0 | 13 | 48.1 | 14 | 51.9 |
| 自転車乗用中 | 6,360 | 100.0 | 4,990 | 78.5 | 1,370 | 21.5 |
| 歩行中 | 7,045 | 100.0 | 3,906 | 55.4 | 3,139 | 44.6 |
| その他 | 39 | 100.0 | 33 | 84.6 | 6 | 15.4 |
| 合計 | 27,563 | 100.0 | 18,832 | 68.3 | 8,731 | 31.7 |

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別重傷事故発生状況の推移

(各年12月末)

| 年 | 昼夜 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|----|
| | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | | | | | 7年 | |
| | 重傷事故数 | 25,342 | 23,999 | 23,988 | 22,426 | 20,656 | 18,176 | 18,257 | 17,179 | 18,097 | 17,616 | 17,859 | 243 | 1.4 | 68.3 | 70 | |
| | 昼間 | 明 | 1,609 | 1,519 | 1,137 | 1,108 | 982 | 944 | 898 | 832 | 872 | 856 | 797 | -59 | -6.9 | 3.0 | 50 |
| | | 昼 | 21,550 | 20,450 | 20,749 | 19,473 | 17,966 | 15,757 | 15,830 | 14,990 | 15,745 | 15,294 | 15,545 | 25 | 1.6 | 59.5 | 72 |
| | | 暮 | 2,183 | 2,030 | 2,102 | 1,845 | 1,708 | 1,475 | 1,529 | 1,357 | 1,480 | 1,466 | 1,517 | 5 | 3.5 | 5.8 | 69 |
| | 夜間 | 暮 | 11,670 | 11,381 | 10,952 | 10,300 | 9,714 | 8,272 | 7,683 | 7,620 | 8,191 | 8,294 | 8,286 | -8 | -0.1 | 31.7 | 71 |
| | | 夜 | 2,929 | 2,906 | 2,748 | 2,637 | 2,557 | 2,188 | 2,066 | 2,031 | 2,169 | 2,174 | 2,215 | 4 | 1.9 | 8.5 | 76 |
| | | 明 | 7,902 | 7,681 | 7,425 | 6,969 | 6,424 | 5,464 | 4,980 | 4,963 | 5,427 | 5,486 | 5,451 | -35 | -0.6 | 20.8 | 69 |
| | 合計 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | 26,145 | 235 | 0.9 | 100.0 | 71 | |
| | 夜間の構成率 | 31.5 | 32.2 | 31.3 | 31.5 | 32.0 | 31.3 | 29.6 | 30.7 | 31.2 | 32.0 | 31.7 | - | - | - | 101 | |
| | 重傷者数 | 明 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | 18,832 | 288 | 1.6 | 68.3 | 71 |
| | | 昼 | 1,694 | 1,582 | 1,208 | 1,171 | 1,028 | 997 | 927 | 885 | 910 | 892 | 835 | -57 | -6.4 | 3.0 | 49 |
| | | 暮 | 22,646 | 21,629 | 21,953 | 20,650 | 18,947 | 16,504 | 16,560 | 15,764 | 16,552 | 16,105 | 16,421 | 316 | 2.0 | 59.6 | 73 |
| | 夜間 | 暮 | 2,284 | 2,127 | 2,210 | 1,922 | 1,798 | 1,539 | 1,599 | 1,417 | 1,562 | 1,547 | 1,576 | 29 | 1.9 | 5.7 | 69 |
| | | 夜 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 8,731 | -10 | -0.1 | 31.7 | 71 |
| | | 明 | 3,032 | 3,020 | 2,866 | 2,709 | 2,656 | 2,271 | 2,138 | 2,098 | 2,242 | 2,254 | 2,282 | 28 | 1.2 | 8.3 | 75 |
| | 合計 | 8,423 | 8,163 | 7,839 | 7,369 | 6,827 | 5,816 | 5,308 | 5,206 | 5,750 | 5,816 | 5,800 | -16 | -0.3 | 21.0 | 69 | |
| | 合計 | 880 | 835 | 819 | 737 | 769 | 648 | 672 | 657 | 620 | 671 | 649 | -22 | -3.3 | 2.4 | 74 | |
| | 夜間の構成率 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | 27,563 | 278 | 1.0 | 100.0 | 71 | |
| | 夜間の構成率 | 31.7 | 32.2 | 31.2 | 31.3 | 32.0 | 31.4 | 29.8 | 30.6 | 31.2 | 32.0 | 31.7 | - | - | - | 100 | |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 | 昼夜・状態 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | | | | | |
|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|
| | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | | |
| 昼間 | 自動車乗車中 | 7,759 | 7,428 | 7,324 | 6,926 | 6,237 | 5,122 | 4,976 | 4,958 | 5,292 | 5,257 | 5,510 | 253 | 4.8 | 29.3 | 71 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 3,334 | 3,276 | 3,301 | 3,078 | 2,765 | 2,753 | 2,804 | 2,433 | 2,601 | 2,588 | 2,745 | 151 | 6.1 | 14.6 | 82 | |
| | 一般原付乗車中 | 4,044 | 3,629 | 3,389 | 2,946 | 2,592 | 2,181 | 1,990 | 1,851 | 1,809 | 1,726 | 1,635 | -91 | -5.3 | 8.7 | 40 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 0.1 | - | |
| | 自転車乗用中 | 6,601 | 6,261 | 6,426 | 6,032 | 5,791 | 5,029 | 5,269 | 5,060 | 5,261 | 5,008 | 4,990 | -16 | -0.4 | 26.5 | 76 | |
| | 歩行中 | 4,849 | 4,699 | 4,884 | 4,711 | 4,355 | 3,921 | 4,016 | 3,729 | 4,033 | 3,919 | 3,906 | -19 | -0.3 | 20.7 | 81 | |
| | その他 | 37 | 45 | 47 | 50 | 33 | 34 | 31 | 35 | 28 | 33 | 33 | 0 | 0.0 | 0.2 | 89 | |
| | 計 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | 18,832 | 288 | 1.6 | 100.0 | 71 | |
| 明 | 自動車乗車中 | 510 | 430 | 394 | 383 | 314 | 279 | 271 | 276 | 292 | 238 | 248 | 10 | 4.2 | 29.7 | 49 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 250 | 269 | 193 | 197 | 162 | 176 | 160 | 117 | 150 | 157 | 154 | -9 | -1.9 | 18.4 | 62 | |
| | 一般原付乗車中 | 314 | 250 | 173 | 147 | 133 | 117 | 93 | 107 | 91 | 104 | 87 | -17 | -16.3 | 10.4 | 28 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - | |
| | 自転車乗用中 | 374 | 359 | 244 | 237 | 232 | 236 | 206 | 198 | 190 | 202 | 171 | -31 | -15.3 | 20.5 | 46 | |
| | 歩行中 | 245 | 271 | 202 | 198 | 184 | 189 | 195 | 185 | 187 | 190 | 174 | -16 | -8.4 | 20.8 | 71 | |
| | その他 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 | |
| | 計 | 1,694 | 1,582 | 1,208 | 1,171 | 1,028 | 997 | 927 | 885 | 910 | 892 | 835 | -57 | -6.4 | 100.0 | 49 | |
| 昼 | 自動車乗車中 | 6,677 | 6,450 | 6,328 | 6,042 | 5,419 | 4,461 | 4,323 | 4,321 | 4,621 | 4,606 | 4,873 | 267 | 5.8 | 29.7 | 73 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 2,784 | 2,727 | 2,855 | 2,624 | 2,375 | 2,335 | 2,418 | 2,122 | 2,216 | 2,198 | 2,330 | 132 | 6.0 | 14.2 | 84 | |
| | 一般原付乗車中 | 3,376 | 3,058 | 2,947 | 2,566 | 2,269 | 1,928 | 1,739 | 1,608 | 1,587 | 1,501 | 1,418 | -89 | -5.5 | 8.6 | 42 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | -2 | -16.7 | 0.1 | - | |
| | 自転車乗用中 | 5,649 | 5,360 | 5,602 | 5,285 | 5,100 | 4,382 | 4,605 | 4,462 | 4,636 | 4,389 | 4,428 | 39 | 0.9 | 27.0 | 78 | |
| | 歩行中 | 4,125 | 3,994 | 4,182 | 4,094 | 3,754 | 3,366 | 3,451 | 3,222 | 3,469 | 3,369 | 3,333 | -36 | -1.1 | 20.3 | 81 | |
| | その他 | 35 | 40 | 39 | 39 | 30 | 32 | 24 | 29 | 23 | 30 | 29 | -1 | -3.3 | 0.2 | 83 | |
| | 計 | 22,646 | 21,629 | 21,953 | 20,650 | 18,947 | 16,504 | 16,560 | 15,764 | 16,552 | 16,105 | 16,421 | 316 | 2.0 | 100.0 | 73 | |
| 暮 | 自動車乗車中 | 572 | 548 | 602 | 501 | 504 | 382 | 382 | 361 | 379 | 413 | 389 | -24 | -5.8 | 24.7 | 68 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 300 | 280 | 253 | 257 | 228 | 242 | 226 | 194 | 235 | 233 | 261 | 28 | 12.0 | 16.6 | 87 | |
| | 一般原付乗車中 | 354 | 321 | 269 | 233 | 190 | 136 | 158 | 136 | 131 | 121 | 130 | 9 | 7.4 | 8.2 | 37 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 2 | 2 | - | 0.1 | - | |
| | 自転車乗用中 | 578 | 542 | 580 | 510 | 459 | 411 | 458 | 400 | 435 | 417 | 391 | -26 | -6.2 | 24.8 | 68 | |
| | 歩行中 | 479 | 434 | 500 | 419 | 417 | 366 | 370 | 322 | 377 | 360 | 399 | 39 | 10.9 | 25.3 | 83 | |
| | その他 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 33.3 | 0.3 | 400 | |
| | 計 | 2,284 | 2,127 | 2,210 | 1,922 | 1,798 | 1,539 | 1,599 | 1,417 | 1,562 | 1,547 | 1,576 | 29 | 1.9 | 100.0 | 69 | |
| 夜間 | 自動車乗車中 | 3,027 | 2,920 | 2,709 | 2,489 | 2,171 | 1,891 | 1,741 | 1,673 | 1,782 | 1,875 | 1,861 | -14 | -0.7 | 21.3 | 61 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,787 | 1,689 | 1,703 | 1,547 | 1,644 | 1,428 | 1,388 | 1,347 | 1,455 | 1,505 | 1,601 | 96 | 6.4 | 18.3 | 90 | |
| | 一般原付乗車中 | 1,568 | 1,412 | 1,300 | 1,140 | 1,033 | 884 | 787 | 767 | 765 | 747 | 740 | -17 | -0.9 | 8.5 | 47 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 0.2 | - | |
| | 自転車乗用中 | 1,907 | 1,816 | 1,817 | 1,757 | 1,670 | 1,434 | 1,320 | 1,303 | 1,455 | 1,388 | 1,370 | -18 | -1.3 | 15.7 | 72 | |
| | 歩行中 | 4,023 | 4,157 | 3,979 | 3,871 | 3,710 | 3,078 | 2,860 | 2,853 | 3,138 | 3,203 | 3,139 | -64 | -2.0 | 36.0 | 78 | |
| | その他 | 23 | 24 | 16 | 11 | 24 | 20 | 22 | 18 | 17 | 9 | 6 | -9 | -33.3 | 0.1 | 26 | |
| | 計 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 8,731 | -10 | -0.1 | 100.0 | 71 | |
| 暮 | 自動車乗車中 | 586 | 526 | 544 | 446 | 448 | 353 | 363 | 334 | 369 | 395 | 392 | -9 | -0.8 | 17.2 | 67 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 379 | 376 | 357 | 339 | 361 | 342 | 339 | 303 | 351 | 341 | 338 | -9 | -0.9 | 14.8 | 89 | |
| | 一般原付乗車中 | 399 | 330 | 303 | 294 | 252 | 206 | 188 | 201 | 173 | 193 | 214 | 21 | 10.9 | 9.4 | 54 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.0 | - | |
| | 自転車乗用中 | 550 | 520 | 523 | 510 | 508 | 430 | 375 | 386 | 427 | 424 | 414 | -10 | -2.4 | 18.1 | 75 | |
| | 歩行中 | 1,117 | 1,264 | 1,134 | 1,119 | 1,081 | 933 | 869 | 868 | 918 | 899 | 921 | 22 | 2.4 | 40.4 | 82 | |
| | その他 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | - | 0.1 | 200 |
| | 計 | 3,032 | 3,020 | 2,866 | 2,709 | 2,656 | 2,271 | 2,138 | 2,098 | 2,242 | 2,254 | 2,282 | 28 | 1.2 | 100.0 | 75 | |
| 夜 | 自動車乗車中 | 2,197 | 2,163 | 1,939 | 1,826 | 1,548 | 1,372 | 1,230 | 1,182 | 1,299 | 1,332 | 1,330 | -2 | -0.2 | 22.9 | 61 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,301 | 1,203 | 1,232 | 1,123 | 1,167 | 1,015 | 956 | 967 | 997 | 1,054 | 1,158 | 104 | 9.9 | 20.0 | 89 | |
| | 一般原付乗車中 | 1,047 | 961 | 878 | 762 | 689 | 613 | 518 | 501 | 517 | 503 | 470 | -34 | -6.6 | 8.1 | 45 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 | -1 | -8.3 | 0.2 | - | |
| | 自転車乗用中 | 1,213 | 1,173 | 1,167 | 1,127 | 1,041 | 893 | 834 | 810 | 934 | 862 | 841 | -21 | -2.4 | 14.5 | 69 | |
| | 歩行中 | 2,644 | 2,645 | 2,612 | 2,523 | 2,370 | 1,911 | 1,753 | 1,734 | 1,992 | 2,044 | 1,987 | -57 | -2.8 | 34.3 | 75 | |
| | その他 | 21 | 18 | 11 | 8 | 12 | 12 | 17 | 12 | 11 | 9 | 3 | -6 | -66.7 | 0.1 | 14 | |
| | 計 | 8,423 | 8,163 | 7,839 | 7,369 | 6,827 | 5,816 | 5,308 | 5,206 | 5,750 | 5,816 | 5,800 | -16 | -0.3 | 100.0 | 69 | |
| 明 | 自動車乗車中 | 244 | 231 | 226 | 217 | 175 | 166 | 148 | 157 | 114 | 148 | 139 | -9 | -6.1 | 21.4 | 57 | |
| | 自動二輪車乗車中 | 107 | 110 | 114 | 85 | 116 | 71 | 93 | 77 | 107 | 110 | 105 | -5 | -4.5 | 16.2 | 98 | |
| | 一般原付乗車中 | 122 | 121 | 119 | 84 | 92 | 65 | 81 | 65 | 75 | 51 | 56 | 5 | 9.8 | 8.6 | 46 | |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 2 | 2 | - | 0.3 | - | |
| | 自転車乗用中 | 144 | 123 | 127 | 120 | 121 | 111 | 111 | 107 | 94 | 102 | 115 | 19 | 12.7 | 17.7 | 80 | |
| | 歩行中 | 262 | 248 | 233 | 229 | 259 | 234 | 238 | 251 | 228 | 260 | 231 | -29 | -11.2 | 35.6 | 88 | |
| | その他 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 | |
| | 計 | 880 | 835 | 819 | 737 | 769 | 648 | 672 | 657 | 620 | 671 | 649 | -22 | -3.3 | 100.0 | 74 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

| 昼夜・年齢層 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|------|-------|-----|-----|
| | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 昼間 | 4歳以下 | 164 | 168 | 169 | 138 | 120 | 104 | 83 | 64 | 83 | 70 | 52 | -18 | -25.7 | 0.3 | 32 |
| | 5～9歳 | 825 | 746 | 814 | 610 | 539 | 435 | 470 | 365 | 409 | 408 | 378 | -30 | -7.4 | 2.0 | 46 |
| | 10～14歳 | 696 | 648 | 679 | 555 | 497 | 396 | 496 | 428 | 499 | 465 | 539 | 74 | 15.9 | 2.9 | 77 |
| | 15～19歳 | 1,507 | 1,349 | 1,381 | 1,263 | 1,166 | 950 | 967 | 880 | 933 | 962 | 987 | 25 | 2.6 | 5.2 | 65 |
| | 20～24歳 | 1,221 | 1,187 | 1,193 | 1,078 | 955 | 781 | 794 | 789 | 786 | 823 | 789 | -34 | -4.1 | 4.2 | 65 |
| | 25～29歳 | 1,008 | 983 | 875 | 787 | 776 | 652 | 716 | 673 | 676 | 707 | 687 | -20 | -2.8 | 3.6 | 68 |
| | 30～34歳 | 1,036 | 963 | 965 | 862 | 776 | 708 | 659 | 610 | 725 | 645 | 654 | 9 | 1.4 | 3.5 | 63 |
| | 35～39歳 | 1,258 | 1,107 | 1,092 | 1,079 | 982 | 768 | 816 | 701 | 731 | 819 | 798 | -21 | -2.6 | 4.2 | 63 |
| | 40～44歳 | 1,527 | 1,430 | 1,432 | 1,245 | 1,114 | 956 | 968 | 837 | 878 | 918 | 905 | -13 | -1.4 | 4.8 | 59 |
| | 45～49歳 | 1,492 | 1,585 | 1,564 | 1,599 | 1,461 | 1,331 | 1,282 | 1,248 | 1,192 | 1,142 | 1,183 | 41 | 3.6 | 6.3 | 79 |
| | 50～54歳 | 1,567 | 1,505 | 1,555 | 1,526 | 1,451 | 1,300 | 1,419 | 1,357 | 1,442 | 1,471 | 1,531 | 60 | 4.1 | 8.1 | 98 |
| | 55～59歳 | 1,504 | 1,484 | 1,540 | 1,493 | 1,375 | 1,314 | 1,392 | 1,293 | 1,455 | 1,390 | 1,492 | 102 | 7.3 | 7.9 | 99 |
| | 60～64歳 | 1,998 | 1,829 | 1,673 | 1,579 | 1,403 | 1,256 | 1,261 | 1,225 | 1,384 | 1,314 | 1,448 | 134 | 10.2 | 7.7 | 72 |
| | 65～69歳 | 2,502 | 2,522 | 2,448 | 2,216 | 1,880 | 1,486 | 1,309 | 1,334 | 1,281 | 1,260 | 1,257 | -3 | -0.2 | 6.7 | 50 |
| | 70～74歳 | 2,590 | 2,284 | 2,282 | 2,211 | 2,042 | 1,972 | 1,979 | 1,890 | 1,853 | 1,614 | 1,485 | -129 | -8.0 | 7.9 | 57 |
| | 75～79歳 | 2,516 | 2,426 | 2,390 | 2,318 | 2,132 | 1,876 | 1,665 | 1,711 | 1,831 | 1,782 | 1,840 | 58 | 3.3 | 9.8 | 73 |
| 80～84歳 | 1,981 | 1,890 | 1,906 | 1,858 | 1,780 | 1,518 | 1,558 | 1,480 | 1,629 | 1,537 | 1,522 | -15 | -1.0 | 8.1 | 77 | |
| 85歳以上 | 1,232 | 1,232 | 1,413 | 1,326 | 1,324 | 1,237 | 1,252 | 1,181 | 1,237 | 1,217 | 1,285 | 68 | 5.6 | 6.8 | 104 | |
| 合計 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | 18,832 | 288 | 1.6 | 100.0 | 71 | |
| 夜間 | 4歳以下 | 31 | 34 | 32 | 27 | 23 | 29 | 23 | 12 | 13 | 14 | 9 | -5 | -35.7 | 0.1 | 29 |
| | 5～9歳 | 106 | 97 | 88 | 80 | 72 | 43 | 46 | 42 | 59 | 51 | 45 | -6 | -11.8 | 0.5 | 42 |
| | 10～14歳 | 161 | 184 | 169 | 133 | 132 | 102 | 97 | 86 | 113 | 127 | 149 | 22 | 17.3 | 1.7 | 93 |
| | 15～19歳 | 1,215 | 1,112 | 1,000 | 893 | 865 | 781 | 727 | 594 | 695 | 784 | 754 | -30 | -3.8 | 8.6 | 62 |
| | 20～24歳 | 1,059 | 1,022 | 973 | 857 | 800 | 730 | 739 | 703 | 706 | 769 | 753 | -16 | -2.1 | 8.6 | 71 |
| | 25～29歳 | 717 | 785 | 618 | 617 | 564 | 500 | 459 | 453 | 553 | 499 | 548 | 49 | 9.8 | 6.3 | 76 |
| | 30～34歳 | 729 | 642 | 636 | 551 | 493 | 427 | 403 | 411 | 441 | 402 | 468 | 66 | 16.4 | 5.4 | 64 |
| | 35～39歳 | 768 | 675 | 652 | 614 | 604 | 444 | 435 | 447 | 459 | 464 | 434 | -30 | -6.5 | 5.0 | 57 |
| | 40～44歳 | 949 | 851 | 843 | 708 | 685 | 561 | 488 | 513 | 490 | 515 | 487 | -28 | -5.4 | 5.6 | 51 |
| | 45～49歳 | 882 | 846 | 880 | 883 | 794 | 746 | 666 | 651 | 706 | 668 | 645 | -23 | -3.4 | 7.4 | 73 |
| | 50～54歳 | 815 | 786 | 836 | 867 | 760 | 693 | 664 | 679 | 770 | 764 | 835 | 71 | 9.3 | 9.6 | 102 |
| | 55～59歳 | 809 | 831 | 763 | 755 | 764 | 612 | 601 | 603 | 691 | 735 | 730 | -5 | -0.7 | 8.4 | 90 |
| | 60～64歳 | 859 | 811 | 766 | 761 | 686 | 551 | 513 | 510 | 593 | 641 | 663 | 22 | 3.4 | 7.6 | 77 |
| | 65～69歳 | 932 | 993 | 905 | 807 | 724 | 588 | 494 | 436 | 470 | 462 | 448 | -14 | -3.0 | 5.1 | 48 |
| | 70～74歳 | 776 | 754 | 774 | 690 | 729 | 633 | 605 | 609 | 569 | 532 | 466 | -66 | -12.4 | 5.3 | 60 |
| | 75～79歳 | 711 | 685 | 688 | 663 | 662 | 558 | 433 | 423 | 501 | 506 | 508 | 2 | 0.4 | 5.8 | 71 |
| 80～84歳 | 502 | 566 | 554 | 545 | 521 | 420 | 403 | 428 | 430 | 446 | 409 | -37 | -8.3 | 4.7 | 81 | |
| 85歳以上 | 314 | 344 | 347 | 364 | 374 | 317 | 322 | 361 | 353 | 362 | 380 | 18 | 5.0 | 4.4 | 121 | |
| 合計 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 8,731 | -10 | -0.1 | 100.0 | 71 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 重傷事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | (各年12月末) | | | 免許保有者数 (令和7年末) | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|----|-------------------|-------|---|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (人) | 構成率 | |
| 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16～19歳 | 138.5 | 138.3 | 125.5 | 116.8 | 105.4 | 102.9 | 96.1 | 89.1 | 96.7 | 99.8 | 103.8 | 4.1 | 4.1 | 75 | 762,731 | 0.9 | |
| 20～24歳 | 60.4 | 58.0 | 54.4 | 52.7 | 48.7 | 41.1 | 39.8 | 40.4 | 41.4 | 41.5 | 40.6 | -0.9 | -2.1 | 67 | 4,388,849 | 5.4 | |
| 25～29歳 | 41.5 | 39.7 | 40.2 | 36.6 | 33.2 | 29.0 | 28.6 | 26.9 | 29.1 | 28.7 | 30.4 | 1.7 | 6.0 | 73 | 5,327,355 | 6.5 | |
| 30～34歳 | 33.3 | 33.7 | 32.6 | 29.6 | 27.5 | 23.7 | 24.5 | 22.8 | 25.3 | 23.2 | 24.9 | 1.7 | 7.2 | 75 | 5,559,586 | 6.8 | |
| 35～39歳 | 32.0 | 30.6 | 30.3 | 28.0 | 26.7 | 23.0 | 22.5 | 22.0 | 22.2 | 22.6 | 22.5 | -0.1 | -0.6 | 70 | 6,051,007 | 7.4 | |
| 40～44歳 | 34.4 | 32.6 | 31.7 | 29.2 | 26.5 | 22.6 | 22.8 | 21.5 | 23.0 | 22.6 | 22.4 | -0.2 | -0.8 | 65 | 6,969,638 | 8.6 | |
| 45～49歳 | 32.5 | 32.0 | 33.1 | 31.2 | 28.4 | 25.5 | 24.6 | 23.2 | 24.0 | 24.8 | 24.2 | -0.5 | -2.1 | 75 | 7,874,659 | 9.7 | |
| 50～54歳 | 35.0 | 32.6 | 32.7 | 30.6 | 29.5 | 25.9 | 24.9 | 23.3 | 25.7 | 24.1 | 25.5 | 1.4 | 6.0 | 73 | 9,150,903 | 11.2 | |
| 55～59歳 | 35.1 | 32.0 | 33.7 | 33.1 | 28.4 | 25.3 | 26.4 | 24.6 | 26.1 | 26.8 | 26.6 | -0.2 | -0.8 | 76 | 8,018,473 | 9.8 | |
| 60～64歳 | 39.4 | 36.4 | 36.0 | 33.1 | 32.1 | 28.0 | 25.8 | 25.1 | 27.5 | 26.8 | 27.9 | 1.1 | 4.1 | 71 | 7,104,829 | 8.7 | |
| 65～69歳 | 38.5 | 39.0 | 39.2 | 37.2 | 33.8 | 28.1 | 27.4 | 26.0 | 27.9 | 28.0 | 28.2 | 0.2 | 0.8 | 73 | 6,185,504 | 7.6 | |
| 70～74歳 | 48.1 | 46.2 | 41.1 | 38.0 | 36.6 | 30.9 | 31.4 | 29.2 | 32.0 | 32.0 | 31.2 | -0.8 | -2.4 | 65 | 5,766,408 | 7.1 | |
| 75～79歳 | 58.3 | 54.5 | 52.9 | 47.4 | 46.0 | 40.3 | 37.3 | 34.7 | 36.8 | 35.6 | 34.8 | -0.7 | -2.1 | 60 | 5,051,729 | 6.2 | |
| 80～84歳 | 73.1 | 69.8 | 62.3 | 59.9 | 57.5 | 44.4 | 42.7 | 42.6 | 42.1 | 40.1 | 42.8 | 2.7 | 6.6 | 59 | 2,310,985 | 2.8 | |
| 85歳以上 | 86.3 | 84.5 | 81.0 | 65.2 | 64.0 | 60.9 | 62.3 | 52.7 | 53.0 | 51.6 | 48.6 | -3.0 | -5.8 | 56 | 987,713 | 1.2 | |
| 合計 | 40.7 | 39.1 | 38.4 | 35.9 | 33.4 | 29.0 | 28.5 | 27.1 | 28.9 | 28.6 | 29.0 | 0.4 | 1.4 | 71 | 81,510,369 | 100.0 | |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 73.7 | 71.3 | 66.0 | 62.8 | 57.6 | 50.7 | 48.5 | 47.6 | 49.5 | 49.9 | 49.9 | 0.0 | 0.0 | 68 | 5,151,580 | 6.3 | |
| 65歳以上 | 48.8 | 47.7 | 45.5 | 42.2 | 40.1 | 34.0 | 33.4 | 31.6 | 33.7 | 33.4 | 33.4 | 0.0 | -0.1 | 68 | 20,302,339 | 24.9 | |
| 70歳以上 | 57.0 | 54.7 | 50.2 | 45.5 | 43.7 | 37.1 | 36.4 | 34.2 | 36.4 | 35.8 | 35.6 | -0.2 | -0.6 | 62 | 14,116,835 | 17.3 | |
| 75歳以上 | 65.8 | 62.4 | 58.8 | 53.0 | 51.2 | 43.9 | 41.9 | 39.2 | 40.3 | 38.7 | 38.7 | -0.1 | -0.2 | 59 | 8,350,427 | 10.2 | |
| 80歳以上 | 76.6 | 73.8 | 67.3 | 61.4 | 59.3 | 48.9 | 48.0 | 45.4 | 45.1 | 43.3 | 44.5 | 1.2 | 2.9 | 58 | 3,298,698 | 4.0 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

| 年 年齢層 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | (各年12月末) | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-------|-----|
| | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 15歳以下 | 33 | 17 | 18 | 12 | 7 | 12 | 12 | 10 | 12 | 19 | 22 | 3 | 15.8 | 0.0 | 67 |
| 16～19歳 | 1,350 | 1,307 | 1,162 | 1,032 | 912 | 879 | 814 | 728 | 766 | 766 | 792 | 26 | 3.4 | 3.0 | 59 |
| 20～24歳 | 2,879 | 2,753 | 2,580 | 2,498 | 2,277 | 1,918 | 1,861 | 1,880 | 1,900 | 1,872 | 1,781 | -91 | -4.9 | 7.5 | 62 |
| 25～29歳 | 2,409 | 2,242 | 2,220 | 1,978 | 1,790 | 1,553 | 1,532 | 1,440 | 1,561 | 1,526 | 1,620 | 94 | 6.2 | 6.0 | 67 |
| 30～34歳 | 2,285 | 2,264 | 2,137 | 1,884 | 1,691 | 1,411 | 1,421 | 1,297 | 1,412 | 1,298 | 1,386 | 88 | 6.8 | 5.9 | 61 |
| 35～39歳 | 2,523 | 2,330 | 2,241 | 2,024 | 1,892 | 1,596 | 1,530 | 1,459 | 1,432 | 1,410 | 1,361 | -49 | -3.5 | 5.0 | 54 |
| 40～44歳 | 3,192 | 2,974 | 2,807 | 2,493 | 2,166 | 1,781 | 1,740 | 1,598 | 1,663 | 1,605 | 1,561 | -44 | -2.7 | 6.0 | 49 |
| 45～49歳 | 2,679 | 2,828 | 2,963 | 2,852 | 2,635 | 2,355 | 2,228 | 2,045 | 2,041 | 2,019 | 1,909 | -110 | -5.4 | 8.1 | 71 |
| 50～54歳 | 2,609 | 2,374 | 2,493 | 2,402 | 2,365 | 2,112 | 2,175 | 2,064 | 2,331 | 2,210 | 2,334 | 124 | 5.6 | 9.0 | 89 |
| 55～59歳 | 2,366 | 2,162 | 2,317 | 2,297 | 2,013 | 1,853 | 1,888 | 1,841 | 2,011 | 2,118 | 2,135 | 17 | 0.8 | 9.0 | 90 |
| 60～64歳 | 2,777 | 2,489 | 2,383 | 2,180 | 2,109 | 1,832 | 1,688 | 1,673 | 1,853 | 1,845 | 1,984 | 139 | 7.5 | 8.4 | 71 |
| 65～69歳 | 2,928 | 3,084 | 3,004 | 2,731 | 2,335 | 1,865 | 1,762 | 1,624 | 1,736 | 1,741 | 1,747 | 6 | 0.3 | 7.4 | 60 |
| 70～74歳 | 2,268 | 2,144 | 2,107 | 2,148 | 2,244 | 2,024 | 2,119 | 1,915 | 2,026 | 1,919 | 1,801 | -118 | -6.1 | 7.0 | 79 |
| 75～79歳 | 1,642 | 1,656 | 1,684 | 1,599 | 1,629 | 1,403 | 1,295 | 1,336 | 1,564 | 1,659 | 1,759 | 100 | 6.0 | 7.4 | 107 |
| 80～84歳 | 1,052 | 1,065 | 1,009 | 989 | 956 | 781 | 814 | 869 | 928 | 940 | 989 | 49 | 5.2 | 4.2 | 94 |
| 85歳以上 | 451 | 477 | 478 | 401 | 399 | 407 | 447 | 409 | 440 | 459 | 480 | 21 | 4.6 | 2.0 | 106 |
| 合計 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | 23,661 | 255 | 1.1 | 100.0 | 71 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 4,229 | 4,060 | 3,742 | 3,530 | 3,189 | 2,797 | 2,675 | 2,608 | 2,666 | 2,638 | 2,573 | -65 | -2.5 | 10.9 | 61 |
| 65歳以上 | 8,341 | 8,426 | 8,282 | 7,868 | 7,563 | 6,480 | 6,437 | 6,153 | 6,694 | 6,718 | 6,776 | 58 | 0.9 | 28.6 | 81 |
| 70歳以上 | 5,413 | 5,342 | 5,278 | 5,137 | 5,228 | 4,615 | 4,675 | 4,529 | 4,958 | 4,977 | 5,029 | 52 | 1.0 | 21.9 | 93 |
| 75歳以上 | 3,145 | 3,198 | 3,171 | 2,989 | 2,984 | 2,591 | 2,556 | 2,614 | 2,932 | 3,058 | 3,228 | 170 | 5.6 | 13.6 | 103 |
| 80歳以上 | 1,503 | 1,542 | 1,487 | 1,390 | 1,355 | 1,188 | 1,261 | 1,278 | 1,368 | 1,399 | 1,469 | 70 | 5.0 | 6.2 | 98 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 法令違反 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | 1,460 | 1,383 | 1,372 | 1,281 | 1,306 | 1,143 | 1,140 | 1,135 | 1,246 | 1,279 | 1,283 | 4 | 0.3 | 5.4 | 88 |
| 通行区分 | | 615 | 677 | 693 | 580 | 535 | 455 | 432 | 412 | 408 | 469 | 439 | -30 | -6.4 | 1.9 | 71 |
| 最高速度 | | 145 | 137 | 120 | 90 | 76 | 84 | 80 | 77 | 100 | 93 | 100 | 7 | 7.5 | 0.4 | 69 |
| 横断・転回等 | | 351 | 350 | 375 | 300 | 309 | 254 | 307 | 266 | 279 | 272 | 312 | 40 | 14.7 | 1.3 | 89 |
| 追越し | | 203 | 192 | 209 | 151 | 164 | 133 | 149 | 133 | 128 | 126 | 140 | 14 | 11.1 | 0.6 | 69 |
| 踏切不停止 | | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 8 | 4 | 2 | 7 | 5 | 250.0 | 0.0 | 100 |
| 右折違反 | | 179 | 228 | 260 | 190 | 140 | 118 | 114 | 117 | 160 | 192 | 170 | -22 | -11.5 | 0.7 | 95 |
| 左折違反 | | 275 | 279 | 290 | 241 | 212 | 209 | 191 | 156 | 202 | 200 | 199 | -1 | -0.5 | 0.8 | 72 |
| 環状交差点違反 | | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 優先通行妨害 | | 1,321 | 1,288 | 1,373 | 1,209 | 1,210 | 1,111 | 1,116 | 1,004 | 1,130 | 1,226 | 1,234 | 8 | 0.7 | 5.2 | 93 |
| 交差点安全進行 | | 2,601 | 2,759 | 2,734 | 2,513 | 2,392 | 2,281 | 2,315 | 2,269 | 2,382 | 2,105 | 2,228 | 123 | 5.8 | 9.4 | 86 |
| 歩行者妨害等 | | 2,049 | 2,149 | 2,122 | 2,125 | 2,091 | 1,951 | 1,979 | 1,954 | 2,136 | 2,188 | 2,212 | 24 | 1.1 | 9.3 | 108 |
| 徐行違反 | | 618 | 558 | 550 | 556 | 444 | 343 | 403 | 394 | 410 | 374 | 382 | 8 | 2.1 | 1.6 | 62 |
| 一時不停止 | | 1,639 | 1,576 | 1,578 | 1,476 | 1,295 | 1,206 | 1,188 | 1,219 | 1,346 | 1,303 | 1,407 | 104 | 8.0 | 5.9 | 86 |
| 整備不良 | | 6 | 11 | 9 | 6 | 7 | 1 | 3 | 9 | 7 | 6 | 7 | 1 | 16.7 | 0.0 | 117 |
| 酒酔い運転 | | 23 | 20 | 17 | 11 | 25 | 23 | 16 | 27 | 28 | 30 | 30 | 0 | 0.0 | 0.1 | 130 |
| 過労運転 | | 112 | 85 | 108 | 120 | 89 | 70 | 79 | 113 | 129 | 129 | 147 | 18 | 14.0 | 0.6 | 131 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 2,185 | 1,950 | 1,805 | 1,525 | 1,361 | 1,208 | 1,115 | 1,047 | 1,078 | 953 | 995 | 42 | 4.4 | 4.2 | 46 |
| | 漫然運転 | 2,379 | 2,362 | 2,201 | 2,138 | 1,913 | 1,674 | 1,583 | 1,519 | 1,681 | 1,591 | 1,653 | 62 | 3.9 | 7.0 | 69 |
| | 脇見運転 | 3,196 | 3,033 | 2,917 | 2,639 | 2,411 | 1,912 | 1,837 | 1,763 | 1,965 | 1,971 | 1,902 | -69 | -3.5 | 8.0 | 60 |
| | 動静不注視 | 1,884 | 1,802 | 1,667 | 1,549 | 1,438 | 1,135 | 1,109 | 1,107 | 1,116 | 1,113 | 1,083 | -30 | -2.7 | 4.6 | 57 |
| | 安全不確認 | 9,997 | 9,366 | 9,252 | 9,041 | 8,464 | 7,087 | 6,806 | 6,234 | 6,420 | 6,589 | 6,561 | -28 | -0.4 | 27.7 | 66 |
| | 安全速度 | 669 | 529 | 502 | 426 | 333 | 283 | 305 | 230 | 286 | 247 | 233 | -14 | -5.7 | 1.0 | 35 |
| その他 | 522 | 464 | 519 | 486 | 434 | 356 | 334 | 321 | 299 | 304 | 302 | -2 | -0.7 | 1.3 | 58 | |
| 計 | | 20,832 | 19,506 | 18,863 | 17,804 | 16,354 | 13,655 | 13,089 | 12,221 | 12,845 | 12,768 | 12,729 | -39 | -0.3 | 53.8 | 61 |
| その他の違反 | | 850 | 815 | 815 | 761 | 658 | 655 | 652 | 595 | 665 | 564 | 551 | -13 | -2.3 | 2.3 | 65 |
| 違反不明 | | 157 | 150 | 110 | 103 | 110 | 86 | 70 | 79 | 71 | 80 | 84 | 4 | 5.0 | 0.4 | 54 |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 合計 | | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | 23,661 | 255 | 1.1 | 100.0 | 71 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和7年12月末)

| 法令違反 | 年齢 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 信号無視 | - | | 11.4 | 3.5 | 1.5 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.7 | 1.5 | 2.2 | 2.7 | 3.6 | 1.6 |
| 通行区分 | - | | 3.9 | 1.2 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 1.7 | 0.5 |
| 最高速度 | - | | 2.2 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 横断・転回等 | - | | 1.0 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.4 |
| 追越し | - | | 0.8 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 |
| 踏切不停止 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 右折違反 | - | | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.4 | 0.2 |
| 左折違反 | - | | 0.5 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.2 |
| 環状交差点違反 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | - | | 7.1 | 2.1 | 2.1 | 1.4 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.7 | 2.6 | 2.1 | 1.5 |
| 交差点安全進行 | - | | 6.3 | 3.4 | 3.2 | 2.3 | 2.1 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.7 | 2.7 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | 3.3 | 3.5 | 2.7 |
| 歩行者妨害等 | - | | 3.8 | 2.5 | 2.1 | 2.0 | 1.8 | 1.9 | 2.3 | 2.6 | 2.7 | 3.3 | 3.1 | 3.8 | 3.8 | 4.0 | 4.4 | 2.7 |
| 徐行違反 | - | | 1.0 | 0.5 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.5 |
| 一時不停止 | - | | 8.8 | 2.6 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.9 | 2.4 | 3.6 | 4.4 | 1.7 |
| 整備不良 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | - | | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 過労運転 | - | | 2.4 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 |
| 安全運転義務 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転操作不適 | - | | 8.3 | 2.1 | 1.4 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 1.8 | 3.0 | 4.9 | 1.2 |
| 漫然運転 | - | | 9.6 | 3.3 | 2.2 | 1.5 | 1.4 | 1.5 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 2.2 | 1.8 | 2.5 | 2.4 | 3.0 | 3.9 | 2.0 |
| 脇見運転 | - | | 9.0 | 4.0 | 2.5 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 1.7 | 2.3 | 2.0 | 2.0 | 2.5 | 2.2 | 2.5 | 2.7 | 3.2 | 2.3 |
| 動静不注視 | - | | 4.2 | 2.1 | 1.5 | 1.6 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 1.0 | 1.3 | 1.1 | 1.9 | 2.1 | 1.3 |
| 安全不確認 | - | | 17.2 | 9.1 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.5 | 7.4 | 8.0 | 8.2 | 8.2 | 7.9 | 8.8 | 9.3 | 11.0 | 10.6 | 8.0 |
| 安全速度 | - | | 2.0 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| その他 | - | | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 0.4 |
| 計 | - | | 51.0 | 21.7 | 15.9 | 13.7 | 12.4 | 12.2 | 13.2 | 14.4 | 14.7 | 15.3 | 14.8 | 16.4 | 18.1 | 22.2 | 25.7 | 15.6 |
| その他の違反 | - | | 1.8 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 0.7 |
| 違反不明 | - | | 0.7 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 |
| 違反なし | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | - | | 103.8 | 40.6 | 30.4 | 24.9 | 22.5 | 22.4 | 24.2 | 25.5 | 26.6 | 27.9 | 28.2 | 31.2 | 34.8 | 42.8 | 48.6 | 29.0 |

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 法令違反 | 年 | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|---------|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 信号無視 | 4.6 | 2.0 | 2.1 | 2.5 | 3.0 | |
| 通行区分 | 1.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.1 | |
| 最高速度 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 横断・転回等 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | |
| 追越し | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 踏切不停止 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 右折違反 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | |
| 左折違反 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| 環状交差点違反 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 優先通行妨害 | 2.9 | 1.7 | 1.8 | 2.0 | 2.4 | |
| 交差点安全進行 | 3.9 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | |
| 歩行者妨害等 | 2.7 | 3.6 | 3.9 | 3.9 | 4.1 | |
| 徐行違反 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | |
| 一時不停止 | 3.6 | 2.2 | 2.6 | 3.0 | 3.9 | |
| 整備不良 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 酒酔い運転 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 過労運転 | 0.9 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | |
| 安全運転義務 | - | | | | | |
| 運転操作不適 | 3.0 | 1.7 | 2.0 | 2.5 | 3.6 | |
| 漫然運転 | 4.2 | 2.4 | 2.6 | 2.8 | 3.3 | |
| 脇見運転 | 4.7 | 2.5 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | |
| 動静不注視 | 2.4 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.9 | |
| 安全不確認 | 10.3 | 9.0 | 9.4 | 9.9 | 10.9 | |
| 安全速度 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | |
| その他 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | |
| 計 | 26.0 | 17.4 | 18.6 | 20.1 | 23.3 | |
| その他の違反 | 0.9 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | |
| 違反不明 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 違反なし | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 合計 | 49.9 | 33.4 | 35.6 | 38.7 | 44.5 | |

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 法令違反 | 年 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 信号無視 | 8 | 87 | 152 | 79 | 58 | 62 | 70 | 80 | 93 | 93 | 100 | 106 | 87 | 110 | 62 | 36 | 1,283 | |
| 通行区分 | 0 | 30 | 53 | 33 | 16 | 22 | 14 | 30 | 27 | 33 | 37 | 36 | 32 | 40 | 19 | 17 | 439 | |
| 最高速度 | 0 | 17 | 22 | 12 | 8 | 5 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | |
| 横断・転回等 | 0 | 8 | 15 | 27 | 17 | 26 | 21 | 32 | 34 | 26 | 18 | 25 | 31 | 15 | 14 | 3 | 312 | |
| 追越し | 1 | 6 | 11 | 10 | 16 | 5 | 11 | 12 | 15 | 14 | 9 | 7 | 4 | 11 | 5 | 3 | 140 | |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 7 | |
| 右折違反 | 0 | 6 | 7 | 8 | 9 | 13 | 9 | 17 | 15 | 13 | 16 | 11 | 13 | 16 | 13 | 4 | 170 | |
| 左折違反 | 0 | 4 | 7 | 16 | 12 | 9 | 19 | 15 | 24 | 17 | 12 | 16 | 23 | 13 | 6 | 6 | 199 | |
| 環状交差点違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 優先通行妨害 | 0 | 54 | 94 | 114 | 78 | 63 | 79 | 98 | 114 | 108 | 85 | 91 | 88 | 88 | 59 | 21 | 1,234 | |
| 交差点安全進行 | 0 | 48 | 151 | 170 | 126 | 127 | 165 | 192 | 218 | 220 | 194 | 181 | 173 | 151 | 77 | 35 | 2,228 | |
| 歩行者妨害等 | 1 | 29 | 108 | 112 | 113 | 110 | 133 | 184 | 234 | 219 | 233 | 189 | 218 | 194 | 92 | 43 | 2,212 | |
| 徐行違反 | 0 | 8 | 21 | 41 | 40 | 39 | 27 | 34 | 36 | 35 | 23 | 19 | 21 | 24 | 11 | 3 | 382 | |
| 一時不停止 | 1 | 67 | 116 | 88 | 85 | 80 | 103 | 96 | 121 | 113 | 93 | 84 | 111 | 122 | 84 | 43 | 1,407 | |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | |
| 酒酔い運転 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | |
| 過労運転 | 0 | 18 | 29 | 19 | 10 | 8 | 8 | 4 | 8 | 6 | 6 | 8 | 11 | 7 | 4 | 1 | 147 | |
| 運転操作不適 | 6 | 63 | 90 | 76 | 41 | 49 | 41 | 61 | 66 | 71 | 87 | 62 | 71 | 93 | 70 | 48 | 995 | |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漫然運転 | 0 | 73 | 143 | 116 | 83 | 86 | 106 | 130 | 148 | 132 | 154 | 110 | 142 | 122 | 69 | 39 | 1,653 | |
| 脇見運転 | 0 | 69 | 174 | 133 | 123 | 114 | 137 | 135 | 211 | 162 | 141 | 157 | 124 | 128 | 62 | 32 | 1,902 | |
| 動静不注視 | 2 | 32 | 92 | 82 | 88 | 66 | 76 | 94 | 109 | 106 | 75 | 63 | 76 | 58 | 43 | 21 | 1,083 | |
| 安全不確認 | 2 | 131 | 401 | 405 | 397 | 401 | 451 | 580 | 728 | 656 | 585 | 490 | 506 | 468 | 255 | 105 | 6,561 | |
| 安全速度 | 1 | 15 | 26 | 14 | 15 | 18 | 21 | 22 | 23 | 21 | 14 | 10 | 12 | 14 | 5 | 2 | 233 | |
| その他 | 0 | 6 | 25 | 22 | 14 | 17 | 20 | 21 | 32 | 27 | 34 | 25 | 13 | 29 | 10 | 7 | 302 | |
| 計 | 11 | 389 | 951 | 848 | 761 | 751 | 852 | 1,043 | 1,317 | 1,175 | 1,090 | 917 | 944 | 912 | 514 | 254 | 12,729 | |
| その他の違反 | 0 | 14 | 33 | 38 | 29 | 39 | 39 | 57 | 60 | 46 | 49 | 39 | 36 | 39 | 25 | 8 | 551 | |
| 違反不明 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 9 | 12 | 7 | 12 | 4 | 2 | 84 | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 22 | 792 | 1,781 | 1,620 | 1,386 | 1,361 | 1,561 | 1,909 | 2,334 | 2,135 | 1,984 | 1,747 | 1,801 | 1,759 | 989 | 480 | 23,661 | |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 法令違反 | 年 16～24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | | 全年齢 | |
|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | |
| 信号無視 | 239 | 9.3 | 401 | 5.9 | 295 | 5.9 | 208 | 6.4 | 98 | 6.7 | 1,283 | 5.4 |
| 通行区分 | 83 | 3.2 | 144 | 2.1 | 108 | 2.1 | 76 | 2.4 | 36 | 2.5 | 439 | 1.9 |
| 最高速度 | 39 | 1.5 | 7 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100 | 0.4 |
| 横断・転回等 | 25 | 0.9 | 88 | 1.3 | 63 | 1.3 | 32 | 1.0 | 17 | 1.2 | 312 | 1.3 |
| 追越し | 17 | 0.7 | 30 | 0.4 | 23 | 0.5 | 19 | 0.6 | 8 | 0.5 | 140 | 0.6 |
| 踏切不停止 | 0 | 0.0 | 6 | 0.1 | 6 | 0.1 | 4 | 0.1 | 1 | 0.1 | 7 | 0.0 |
| 右折違反 | 13 | 0.5 | 57 | 0.8 | 46 | 0.9 | 33 | 1.0 | 17 | 1.2 | 170 | 0.7 |
| 左折違反 | 11 | 0.4 | 64 | 0.9 | 48 | 1.0 | 25 | 0.8 | 12 | 0.8 | 199 | 0.8 |
| 環状交差点違反 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | 148 | 5.8 | 347 | 5.1 | 256 | 5.1 | 168 | 5.2 | 80 | 5.4 | 1,234 | 5.2 |
| 交差点安全進行 | 199 | 7.7 | 617 | 9.1 | 436 | 8.7 | 263 | 8.1 | 112 | 7.6 | 2,228 | 9.4 |
| 歩行者妨害等 | 137 | 5.3 | 736 | 10.9 | 547 | 10.9 | 329 | 10.2 | 135 | 9.2 | 2,212 | 9.3 |
| 徐行違反 | 29 | 1.1 | 78 | 1.2 | 59 | 1.2 | 38 | 1.2 | 14 | 1.0 | 382 | 1.6 |
| 一時不停止 | 183 | 7.1 | 444 | 6.6 | 360 | 7.2 | 249 | 7.7 | 127 | 8.6 | 1,407 | 5.9 |
| 整備不良 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | 8 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 30 | 0.1 |
| 過労運転 | 47 | 1.8 | 31 | 0.5 | 23 | 0.5 | 12 | 0.4 | 5 | 0.3 | 147 | 0.6 |
| 運転操作不適 | 153 | 5.9 | 344 | 5.1 | 282 | 5.6 | 211 | 6.5 | 118 | 8.0 | 995 | 4.2 |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | | |
| 漫然運転 | 216 | 8.4 | 482 | 7.1 | 372 | 7.4 | 230 | 7.1 | 108 | 7.4 | 1,653 | 7.0 |
| 脇見運転 | 243 | 9.4 | 503 | 7.4 | 346 | 6.9 | 222 | 6.9 | 94 | 6.4 | 1,902 | 8.0 |
| 動静不注視 | 124 | 4.8 | 261 | 3.9 | 198 | 3.9 | 122 | 3.8 | 64 | 4.4 | 1,083 | 4.6 |
| 安全不確認 | 532 | 20.7 | 1,824 | 26.9 | 1,334 | 26.5 | 828 | 25.7 | 360 | 24.5 | 6,561 | 27.7 |
| 安全速度 | 41 | 1.6 | 43 | 0.6 | 33 | 0.7 | 21 | 0.7 | 7 | 0.5 | 233 | 1.0 |
| その他 | 3 | 1.2 | 84 | 1.2 | 59 | 1.2 | 46 | 1.4 | 17 | 1.2 | 302 | 1.3 |
| 計 | 1,340 | 52.1 | 3,541 | 52.3 | 2,624 | 52.2 | 1,680 | 52.0 | 768 | 52.3 | 12,729 | 53.8 |
| その他の違反 | 47 | 1.8 | 147 | 2.2 | 108 | 2.1 | 72 | 2.2 | 33 | 2.2 | 551 | 2.3 |
| 違反不明 | 10 | 0.4 | 37 | 0.5 | 25 | 0.5 | 18 | 0.6 | 6 | 0.4 | 84 | 0.4 |
| 違反なし | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 2,573 | 100.0 | 6,776 | 100.0 | 5,029 | 100.0 | 3,228 | 100.0 | 1,469 | 100.0 | 23,661 | 100.0 |

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 飲酒 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飲酒あり | 酒酔い | 28 | 26 | 19 | 12 | 27 | 29 | 16 | 30 | 31 | 34 | 39 | 5 | 14.7 | 0.2 | 139 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 228 | 241 | 230 | 227 | 223 | 204 | 169 | 138 | 186 | 155 | 177 | 22 | 14.2 | 0.7 | 78 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 65 | 66 | 58 | 51 | 61 | 36 | 42 | 40 | 41 | 41 | 28 | -13 | -31.7 | 0.1 | 43 |
| | 基準以下 | 75 | 57 | 71 | 66 | 53 | 52 | 38 | 35 | 40 | 36 | 43 | 7 | 19.4 | 0.2 | 57 |
| | 検知不能 | 48 | 30 | 40 | 43 | 45 | 32 | 23 | 31 | 25 | 29 | 23 | -6 | -20.7 | 0.1 | 48 |
| | 計 | 444 | 420 | 418 | 399 | 409 | 353 | 288 | 274 | 323 | 295 | 310 | 15 | 5.1 | 1.3 | 70 |
| | 飲酒あり構成率 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | - | - | - | 99 |
| 飲酒なし | | 32,962 | 31,690 | 31,133 | 29,071 | 26,943 | 23,376 | 23,004 | 21,882 | 23,319 | 23,078 | 23,316 | 238 | 1.0 | 98.5 | 71 |
| 調査不能 | | 37 | 56 | 52 | 50 | 68 | 53 | 34 | 32 | 34 | 33 | 35 | 2 | 6.1 | 0.1 | 95 |
| 合計 | | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | 23,661 | 255 | 1.1 | 100.0 | 71 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和7年12月末)

| 年齢層 | 15歳 | 16～ | 20～ | 25～ | 30～ | 35～ | 40～ | 45～ | 50～ | 55～ | 60～ | 65～ | 70～ | 75～ | 80～ | 85歳 | 合計 |
|-----------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 危険認知速度 | 以下 | 19歳 | 24歳 | 29歳 | 34歳 | 39歳 | 44歳 | 49歳 | 54歳 | 59歳 | 64歳 | 69歳 | 74歳 | 79歳 | 84歳 | 以上 | |
| 停止中 | - | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.2 |
| 10km/h以下 | - | 11.1 | 7.0 | 6.7 | 6.0 | 5.6 | 5.9 | 6.5 | 6.9 | 7.0 | 7.0 | 7.7 | 8.9 | 9.7 | 10.9 | 11.2 | 7.2 |
| 20km/h以下 | - | 19.0 | 9.0 | 8.0 | 6.6 | 6.6 | 6.2 | 6.6 | 6.9 | 7.4 | 7.7 | 8.1 | 10.2 | 9.2 | 12.9 | 15.3 | 7.9 |
| 30km/h以下 | - | 17.7 | 5.3 | 4.4 | 3.8 | 3.2 | 3.1 | 3.7 | 3.9 | 4.1 | 4.1 | 3.5 | 3.8 | 5.7 | 7.3 | 6.6 | 4.2 |
| 40km/h以下 | - | 18.4 | 6.5 | 4.5 | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.6 | 3.6 | 4.3 | 4.0 | 4.1 | 4.9 | 6.4 | 7.9 | 4.1 |
| 50km/h以下 | - | 17.4 | 5.5 | 2.6 | 2.8 | 2.0 | 2.1 | 2.3 | 2.0 | 2.4 | 2.7 | 2.9 | 2.6 | 3.2 | 2.9 | 5.0 | 2.8 |
| 60km/h以下 | - | 9.8 | 3.5 | 2.0 | 1.4 | 0.9 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.3 | 1.4 | 1.3 |
| 70km/h以下 | - | 3.5 | 1.1 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.4 |
| 80km/h以下 | - | 2.8 | 0.9 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.3 |
| 90km/h以下 | - | 0.9 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 100km/h以下 | - | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 120km/h以下 | - | 1.0 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 140km/h以下 | - | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | - | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | - | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | - | 1.3 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 0.2 |
| 合計 | - | 103.8 | 40.6 | 30.4 | 24.9 | 22.5 | 22.4 | 24.2 | 25.5 | 26.6 | 27.9 | 28.2 | 31.2 | 34.8 | 42.8 | 48.6 | 29.0 |

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。
 2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 年齢層 | 16～ | 65歳 | 70歳 | 75歳 | 80歳 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 危険認知速度 | 24歳 | 以上 | 以上 | 以上 | 以上 |
| 停止中 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 10km/h以下 | 7.6 | 9.1 | 9.7 | 10.3 | 11.0 |
| 20km/h以下 | 10.5 | 9.8 | 10.6 | 10.9 | 13.6 |
| 30km/h以下 | 7.1 | 4.7 | 5.2 | 6.3 | 7.1 |
| 40km/h以下 | 8.3 | 4.7 | 5.1 | 5.7 | 6.9 |
| 50km/h以下 | 7.3 | 3.0 | 3.0 | 3.3 | 3.5 |
| 60km/h以下 | 4.5 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.4 |
| 70km/h以下 | 1.5 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 |
| 80km/h以下 | 1.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 90km/h以下 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 100km/h以下 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 120km/h以下 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.7 |
| 合計 | 49.9 | 33.4 | 35.6 | 38.7 | 44.5 |

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 危険認知速度 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | | |
| 停止中 | 0 | 0 | 7 | 7 | 4 | 13 | 12 | 13 | 23 | 10 | 9 | 13 | 7 | 9 | 0 | 1 | 128 | 0.5 |
| 10km/h以下 | 1 | 85 | 309 | 357 | 332 | 339 | 413 | 511 | 629 | 561 | 498 | 478 | 516 | 492 | 253 | 111 | 5,885 | 24.9 |
| 20km/h以下 | 2 | 145 | 396 | 425 | 367 | 399 | 435 | 518 | 630 | 595 | 550 | 501 | 586 | 464 | 297 | 151 | 6,461 | 27.3 |
| 30km/h以下 | 6 | 135 | 231 | 234 | 213 | 194 | 217 | 290 | 355 | 326 | 290 | 214 | 217 | 289 | 168 | 65 | 3,444 | 14.6 |
| 40km/h以下 | 5 | 140 | 286 | 239 | 171 | 184 | 206 | 243 | 325 | 286 | 307 | 249 | 236 | 250 | 149 | 78 | 3,354 | 14.2 |
| 50km/h以下 | 4 | 133 | 242 | 140 | 157 | 122 | 146 | 179 | 179 | 196 | 190 | 181 | 148 | 162 | 68 | 49 | 2,296 | 9.7 |
| 60km/h以下 | 3 | 75 | 155 | 104 | 77 | 53 | 82 | 78 | 95 | 78 | 78 | 60 | 58 | 48 | 31 | 14 | 1,089 | 4.6 |
| 70km/h以下 | 0 | 27 | 48 | 35 | 17 | 13 | 25 | 34 | 36 | 31 | 12 | 14 | 11 | 15 | 6 | 1 | 325 | 1.4 |
| 80km/h以下 | 1 | 21 | 38 | 31 | 18 | 14 | 10 | 13 | 23 | 19 | 17 | 6 | 5 | 7 | 3 | 0 | 226 | 1.0 |
| 90km/h以下 | 0 | 7 | 12 | 13 | 4 | 11 | 3 | 6 | 14 | 7 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 90 | 0.4 |
| 100km/h以下 | 0 | 4 | 19 | 11 | 5 | 8 | 5 | 3 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 83 | 0.4 |
| 120km/h以下 | 0 | 8 | 9 | 9 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0.2 |
| 140km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0.1 |
| 160km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0.0 |
| 調査不能 | 0 | 10 | 18 | 10 | 18 | 7 | 4 | 15 | 14 | 16 | 12 | 20 | 14 | 18 | 14 | 10 | 200 | 0.8 |
| 合計 | 22 | 792 | 1,781 | 1,620 | 1,386 | 1,361 | 1,561 | 1,909 | 2,334 | 2,135 | 1,984 | 1,747 | 1,801 | 1,759 | 989 | 480 | 23,661 | 100.0 |
| 構成率 | 0.1 | 3.3 | 7.5 | 6.8 | 5.9 | 5.8 | 6.6 | 8.1 | 9.9 | 9.0 | 8.4 | 7.4 | 7.6 | 7.4 | 4.2 | 2.0 | 100.0 | - |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 危険認知速度 | 16～24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | |
| 停止中 | 7 | 0.3 | 30 | 0.4 | 17 | 0.3 | 10 | 0.3 | 1 | 0.1 |
| 10km/h以下 | 394 | 15.3 | 1,850 | 27.3 | 1,372 | 27.3 | 856 | 26.5 | 364 | 24.8 |
| 20km/h以下 | 541 | 21.0 | 1,999 | 29.5 | 1,498 | 29.8 | 912 | 28.3 | 448 | 30.5 |
| 30km/h以下 | 366 | 14.2 | 953 | 14.1 | 739 | 14.7 | 522 | 16.2 | 233 | 15.9 |
| 40km/h以下 | 426 | 16.6 | 962 | 14.2 | 713 | 14.2 | 477 | 14.8 | 227 | 15.5 |
| 50km/h以下 | 375 | 14.6 | 608 | 9.0 | 427 | 8.5 | 279 | 8.6 | 117 | 8.0 |
| 60km/h以下 | 230 | 8.9 | 211 | 3.1 | 151 | 3.0 | 93 | 2.9 | 45 | 3.1 |
| 70km/h以下 | 75 | 2.9 | 47 | 0.7 | 33 | 0.7 | 22 | 0.7 | 7 | 0.5 |
| 80km/h以下 | 59 | 2.3 | 21 | 0.3 | 15 | 0.3 | 10 | 0.3 | 3 | 0.2 |
| 90km/h以下 | 19 | 0.7 | 5 | 0.1 | 2 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 100km/h以下 | 23 | 0.9 | 10 | 0.1 | 6 | 0.1 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 120km/h以下 | 17 | 0.7 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 4 | 0.2 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 調査不能 | 20 | 1.1 | 76 | 1.1 | 56 | 1.1 | 42 | 1.3 | 24 | 1.6 |
| 合計 | 2,574 | 100.0 | 6,776 | 100.0 | 5,029 | 100.0 | 3,228 | 100.0 | 1,469 | 100.0 |
| 構成率 | 10.9 | - | 28.6 | - | 21.3 | - | 13.6 | - | 6.2 | - |

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
|------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|
| | | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | 4年 (2022) | 5年 (2023) | 6年 (2024) | | | | | 7年 (2025) | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 395 | 339 | 354 | 328 | 298 | 255 | 320 | 283 | 319 | 311 | 324 | 13 | 4.2 | 1.2 | 82 | |
| | 背面通行中 | 662 | 629 | 586 | 579 | 501 | 468 | 456 | 466 | 527 | 513 | 499 | -14 | -2.7 | 1.9 | 75 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2,705 | 2,812 | 2,781 | 2,839 | 2,678 | 2,442 | 2,459 | 2,405 | 2,618 | 2,692 | 2,641 | -51 | -1.9 | 10.1 | 98 |
| | | 横断歩道付近 | 436 | 390 | 394 | 351 | 344 | 277 | 257 | 254 | 266 | 247 | 278 | 31 | 12.6 | 1.1 | 64 |
| | | 歩道橋付近 | 27 | 34 | 31 | 21 | 26 | 20 | 12 | 15 | 20 | 17 | 16 | -1 | -5.9 | 0.1 | 59 |
| | | その他 | 2,674 | 2,681 | 2,640 | 2,483 | 2,289 | 1,938 | 1,824 | 1,732 | 1,913 | 1,801 | 1,753 | -48 | -2.7 | 6.7 | 66 |
| | 計 | 5,842 | 5,917 | 5,846 | 5,694 | 5,337 | 4,677 | 4,552 | 4,406 | 4,817 | 4,757 | 4,688 | -69 | -1.5 | 17.9 | 80 | |
| | 路上遊戯中 | 74 | 60 | 65 | 47 | 31 | 35 | 33 | 25 | 21 | 19 | 19 | 0 | 0.0 | 0.1 | 26 | |
| | 路上作業中 | 164 | 168 | 175 | 151 | 153 | 134 | 143 | 136 | 125 | 139 | 131 | -8 | -5.9 | 0.5 | 80 | |
| | 路上停止中 | 156 | 179 | 178 | 153 | 151 | 132 | 136 | 110 | 140 | 122 | 137 | 15 | 12.3 | 0.5 | 88 | |
| 路上横臥 | 114 | 124 | 112 | 110 | 117 | 116 | 81 | 105 | 115 | 116 | 110 | -6 | -5.2 | 0.4 | 96 | | |
| その他 | 1,285 | 1,271 | 1,380 | 1,349 | 1,286 | 1,082 | 1,009 | 936 | 952 | 967 | 993 | 26 | 2.7 | 3.8 | 77 | | |
| 計 | 8,692 | 8,687 | 8,696 | 8,411 | 7,874 | 6,899 | 6,730 | 6,467 | 7,016 | 6,944 | 6,901 | -43 | -0.6 | 26.4 | 79 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1,903 | 1,886 | 1,886 | 1,669 | 1,541 | 1,255 | 1,213 | 1,222 | 1,330 | 1,303 | 1,367 | 64 | 4.9 | 5.2 | 72 | |
| | 追突 | 進行中 | 622 | 694 | 701 | 637 | 552 | 473 | 489 | 464 | 543 | 482 | 498 | 16 | 3.3 | 1.9 | 80 |
| | | その他 | 1,736 | 1,673 | 1,595 | 1,515 | 1,345 | 1,133 | 1,146 | 1,147 | 1,288 | 1,307 | 1,345 | 38 | 2.9 | 5.1 | 77 |
| | 計 | 2,358 | 2,367 | 2,296 | 2,152 | 1,897 | 1,606 | 1,635 | 1,611 | 1,831 | 1,789 | 1,843 | 54 | 3.0 | 7.0 | 78 | |
| | 出会い頭 | 10,635 | 10,159 | 10,096 | 9,372 | 8,765 | 7,620 | 7,525 | 7,196 | 7,561 | 7,374 | 7,593 | 219 | 3.0 | 29.0 | 71 | |
| | 追越追抜時 | 796 | 785 | 757 | 723 | 700 | 551 | 637 | 619 | 647 | 676 | 725 | 49 | 7.2 | 2.8 | 91 | |
| | すれ違い時 | 363 | 306 | 329 | 258 | 215 | 229 | 239 | 198 | 245 | 252 | 224 | -28 | -11.1 | 0.9 | 62 | |
| | 左折時 | 1,466 | 1,389 | 1,379 | 1,327 | 1,225 | 1,097 | 1,096 | 1,001 | 1,043 | 1,098 | 1,048 | -50 | -4.6 | 4.0 | 71 | |
| | 右折時 | 4,562 | 4,243 | 4,289 | 4,052 | 3,828 | 3,406 | 3,469 | 3,215 | 3,460 | 3,451 | 3,430 | -21 | -0.6 | 13.1 | 75 | |
| | その他 | 2,113 | 1,938 | 1,982 | 1,964 | 1,758 | 1,522 | 1,429 | 1,353 | 1,430 | 1,457 | 1,432 | -25 | -1.7 | 5.5 | 68 | |
| 計 | 24,196 | 23,073 | 23,014 | 21,517 | 19,929 | 17,286 | 17,243 | 16,415 | 17,547 | 17,400 | 17,662 | 262 | 1.5 | 67.6 | 73 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 315 | 283 | 244 | 205 | 191 | 155 | 133 | 147 | 137 | 121 | 117 | -4 | -3.3 | 0.4 | 37 |
| | | 標識 | 91 | 61 | 70 | 48 | 53 | 43 | 28 | 28 | 19 | 29 | 17 | -12 | -41.4 | 0.1 | 19 |
| | | 分離帯等 | 127 | 132 | 129 | 111 | 89 | 81 | 78 | 70 | 77 | 67 | 87 | 20 | 29.9 | 0.3 | 69 |
| | | 防護柵等 | 583 | 500 | 440 | 434 | 346 | 348 | 269 | 262 | 225 | 233 | 224 | -9 | -3.9 | 0.9 | 38 |
| | | 家屋・塀 | 256 | 212 | 196 | 163 | 160 | 111 | 94 | 91 | 75 | 104 | 109 | 5 | 4.0 | 0.4 | 43 |
| | | 橋脚・橋梁 | 42 | 34 | 42 | 31 | 28 | 18 | 21 | 20 | 13 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 0.1 | 36 |
| | | その他 | 497 | 447 | 427 | 372 | 321 | 318 | 264 | 269 | 239 | 232 | 259 | 27 | 11.6 | 1.0 | 52 |
| | 計 | 1,911 | 1,669 | 1,548 | 1,364 | 1,188 | 1,074 | 887 | 887 | 785 | 801 | 828 | 27 | 3.4 | 3.2 | 43 | |
| | 駐車車両 | 136 | 120 | 109 | 102 | 103 | 86 | 77 | 77 | 81 | 67 | 57 | -10 | -14.9 | 0.2 | 42 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 222 | 200 | 188 | 137 | 149 | 112 | 97 | 83 | 67 | 52 | 59 | 7 | 13.5 | 0.2 | 27 |
| その他 | | 96 | 88 | 87 | 59 | 51 | 41 | 37 | 30 | 28 | 12 | 13 | 1 | 8.3 | 0.0 | 14 | |
| 計 | 318 | 288 | 275 | 196 | 200 | 153 | 134 | 113 | 95 | 64 | 72 | 8 | 12.5 | 0.3 | 23 | | |
| 転倒 | 転倒 | 1,388 | 1,187 | 981 | 844 | 772 | 722 | 655 | 641 | 567 | 444 | 443 | -1 | -0.2 | 1.7 | 32 | |
| | その他 | 354 | 347 | 303 | 281 | 296 | 216 | 200 | 188 | 185 | 177 | 172 | -5 | -2.9 | 0.7 | 49 | |
| 計 | 4,107 | 3,611 | 3,216 | 2,787 | 2,559 | 2,251 | 1,953 | 1,906 | 1,713 | 1,553 | 1,572 | 19 | 1.2 | 6.0 | 38 | | |
| 列車 | 17 | 9 | 14 | 11 | 8 | 12 | 14 | 11 | 12 | 13 | 10 | -3 | -23.1 | 0.0 | 59 | | |
| 合計 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | 26,145 | 235 | 0.9 | 100.0 | 71 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 事故類型 | 年齢層 | 15歳 | 16～ | 20～ | 25～ | 30～ | 35～ | 40～ | 45～ | 50～ | 55～ | 60～ | 65～ | 70～ | 75～ | 80～ | 85歳 | 合計 | |
|-------|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | 以下 | 19歳 | 24歳 | 29歳 | 34歳 | 39歳 | 44歳 | 49歳 | 54歳 | 59歳 | 64歳 | 69歳 | 74歳 | 79歳 | 84歳 | 以上 | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | - | 0.8 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | |
| | 背面通行中 | - | 1.0 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | 1.3 | 0.5 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | - | 4.3 | 2.9 | 2.5 | 2.1 | 2.0 | 2.1 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 3.5 | 3.6 | 4.2 | 4.3 | 4.7 | 5.7 | 3.1 |
| | | 横断歩道付近 | - | 0.7 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.3 |
| | | 歩道橋付近 | - | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | - | 2.8 | 2.0 | 1.7 | 2.0 | 1.3 | 1.5 | 2.0 | 2.1 | 2.0 | 2.1 | 1.7 | 2.5 | 2.6 | 2.6 | 2.2 | 2.0 |
| | | 計 | - | 7.7 | 5.3 | 4.4 | 4.3 | 3.5 | 3.8 | 4.9 | 5.3 | 5.4 | 6.0 | 5.7 | 7.1 | 7.3 | 7.7 | 8.5 | 5.3 |
| | 路上遊戯中 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| | 路上作業中 | - | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | |
| | 路上停止中 | - | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | |
| | 路上横臥 | - | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | |
| | その他 | - | 2.2 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.7 | 1.9 | 2.2 | 2.6 | 1.1 | |
| | 計 | - | 12.8 | 7.8 | 6.2 | 5.9 | 5.2 | 5.7 | 6.9 | 7.2 | 7.7 | 8.4 | 8.2 | 10.0 | 10.8 | 11.5 | 13.3 | 7.7 | |
| | 車両相互 | 正面衝突 | - | 12.3 | 4.0 | 1.9 | 1.0 | 1.2 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.4 | 1.5 | 1.7 | 2.1 | 2.2 | 2.7 | 1.6 |
| | | 追突 | 進行中 | - | 2.6 | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.8 | 0.6 |
| その他 | | | - | 5.1 | 2.7 | 2.6 | 2.0 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.7 | 2.0 | |
| 計 | | - | 7.7 | 3.8 | 3.4 | 2.8 | 2.1 | 2.1 | 1.9 | 2.1 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 2.1 | 2.8 | | |
| 出会い頭 | | - | 28.5 | 11.6 | 8.7 | 7.2 | 7.2 | 7.0 | 6.5 | 6.5 | 6.7 | 6.8 | 8.0 | 8.4 | 10.4 | 13.0 | 15.1 | 8.1 | |
| 追越追抜時 | | - | 1.4 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 0.7 | |
| すれ違い時 | | - | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | |
| 左折時 | | - | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.9 | 2.3 | 1.2 | |
| 右折時 | | - | 20.8 | 6.4 | 5.0 | 3.8 | 3.1 | 2.8 | 3.5 | 3.6 | 3.9 | 3.9 | 4.0 | 4.1 | 4.0 | 5.8 | 4.6 | 4.1 | |
| その他 | | - | 4.3 | 1.9 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 1.5 | 1.7 | 1.3 | 1.6 | 1.5 | 2.2 | 1.8 | 1.6 | |
| 計 | | - | 77.0 | 30.1 | 22.6 | 18.1 | 16.6 | 15.9 | 16.5 | 17.2 | 17.6 | 17.9 | 18.7 | 19.6 | 21.9 | 28.0 | 30.4 | 19.8 | |
| 車両単独 | | 電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 | - | 1.3 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.7 | 0.1 |
| | | | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | - | 1.0 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| | | | - | 2.2 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 1.0 | 0.3 |
| | - | | 1.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 0.1 | |
| | - | | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | |
| | - | | 2.8 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.8 | 0.3 | |
| | 計 | - | 8.8 | 1.9 | 1.1 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.1 | 1.4 | 2.3 | 3.5 | 0.9 | |
| | 駐車車両 | - | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | |
| | 路外転落 | - | 0.7 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | |
| | 逸脱 | - | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | |
| | 計 | - | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | |
| | 転倒 | - | 3.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.7 | 0.3 | |
| | その他 | - | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | |
| | 計 | - | 14.0 | 2.6 | 1.6 | 1.0 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 1.6 | 1.3 | 1.6 | 2.0 | 3.3 | 4.9 | 1.5 | |
| 列車 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | |
| 合計 | - | 103.8 | 40.6 | 30.4 | 24.9 | 22.5 | 22.4 | 24.2 | 25.5 | 26.6 | 27.9 | 28.2 | 31.2 | 34.8 | 42.8 | 48.6 | 29.0 | | |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。

(再掲)

| 事故類型 | 年齢層 | 16～ | 65歳 | 70歳 | 75歳 | 80歳 | |
|-------|-------|--|------|------|------|------|-----|
| | | 24歳 | 以上 | 以上 | 以上 | 以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | |
| | 背面通行中 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 1.0 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 3.1 | 4.2 | 4.4 | 4.6 | 5.0 |
| | | 横断歩道付近 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| | | 歩道橋付近 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| | | 計 | 5.7 | 6.8 | 7.4 | 7.6 | 7.9 |
| | 路上遊戯中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | |
| | 路上作業中 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | |
| | 路上停止中 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | |
| | 路上横臥 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | |
| | その他 | 1.0 | 1.7 | 1.9 | 2.1 | 2.3 | |
| | 計 | 8.5 | 10.0 | 10.8 | 11.3 | 12.0 | |
| | 車両相互 | 正面衝突 | 5.3 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.3 |
| | | 追突 | 進行中 | 1.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| その他 | | | 3.0 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.8 |
| 計 | | 4.4 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 2.3 | |
| 出会い頭 | | 14.1 | 9.6 | 10.4 | 11.7 | 13.6 | |
| 追越追抜時 | | 1.0 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | |
| すれ違い時 | | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | |
| 左折時 | | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 2.0 | |
| 右折時 | | 8.5 | 4.2 | 4.3 | 4.5 | 5.4 | |
| その他 | | 2.3 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 2.1 | |
| 計 | | 37.1 | 21.4 | 22.6 | 24.6 | 28.7 | |
| 車両単独 | | 電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | | | 0.7 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| | 0.3 | | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | |
| | 0.1 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | |
| | 1.0 | | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | |
| | 計 | 3.0 | 1.3 | 1.6 | 1.9 | 2.7 | |
| | 駐車車両 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | |
| | 路外転落 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | |
| | 逸脱 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | |
| | 計 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | |
| | 転倒 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | |
| | その他 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| | 計 | 4.3 | 2.0 | 2.3 | 2.7 | 3.8 | |
| 列車 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 合計 | 49.9 | 33.4 | 35.6 | 38.7 | 44.5 | | |

表3-5-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 事故類型 | 年齢層 | 15歳 | 16~ | 20~ | 25~ | 30~ | 35~ | 40~ | 45~ | 50~ | 55~ | 60~ | 65~ | 70~ | 75~ | 80~ | 85歳 | 合計 | 構成率 | | |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|------|-----|
| | | 以下 | 19歳 | 24歳 | 29歳 | 34歳 | 39歳 | 44歳 | 49歳 | 54歳 | 59歳 | 64歳 | 69歳 | 74歳 | 79歳 | 84歳 | 以上 | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 6 | 15 | 7 | 10 | 16 | 12 | 23 | 28 | 19 | 23 | 22 | 9 | 20 | 7 | 2 | 219 | 0.9 | | |
| | 背面通行中 | 0 | 8 | 33 | 32 | 20 | 23 | 29 | 34 | 37 | 38 | 31 | 36 | 26 | 35 | 19 | 13 | 414 | 1.7 | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 33 | 129 | 134 | 118 | 121 | 146 | 203 | 264 | 250 | 252 | 222 | 241 | 218 | 109 | 56 | 2,497 | 10.6 | |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 5 | 13 | 12 | 6 | 13 | 15 | 25 | 26 | 23 | 25 | 22 | 23 | 24 | 7 | 6 | 245 | 1.0 | |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0.1 | |
| | | その他 | 0 | 21 | 89 | 90 | 112 | 76 | 106 | 156 | 189 | 159 | 146 | 103 | 144 | 129 | 61 | 22 | 1,603 | 6.8 | |
| | | 計 | 1 | 59 | 234 | 237 | 237 | 210 | 268 | 385 | 481 | 433 | 423 | 350 | 408 | 371 | 177 | 84 | 4,358 | 18.4 | |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 19 | 0.1 | | |
| | 路上作業中 | 0 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 10 | 11 | 10 | 13 | 11 | 15 | 16 | 13 | 3 | 1 | 126 | 0.5 | | |
| | 路上停止中 | 1 | 2 | 11 | 5 | 5 | 3 | 8 | 8 | 10 | 10 | 14 | 8 | 12 | 9 | 8 | 3 | 117 | 0.5 | | |
| | 路上横隊 | 0 | 3 | 8 | 4 | 6 | 4 | 16 | 11 | 9 | 14 | 8 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 96 | 0.4 | | |
| | その他 | 1 | 17 | 33 | 36 | 40 | 54 | 54 | 72 | 79 | 88 | 88 | 69 | 96 | 95 | 51 | 26 | 899 | 3.8 | | |
| | 計 | 3 | 98 | 342 | 328 | 326 | 315 | 397 | 545 | 656 | 617 | 599 | 506 | 577 | 547 | 265 | 131 | 6,252 | 26.4 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 94 | 177 | 102 | 53 | 70 | 63 | 77 | 86 | 85 | 102 | 94 | 97 | 104 | 50 | 27 | 1,281 | 5.4 | | |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 20 | 49 | 44 | 46 | 32 | 34 | 38 | 54 | 35 | 27 | 32 | 29 | 25 | 10 | 8 | 484 | 2.0 | |
| | | その他 | 1 | 39 | 118 | 137 | 112 | 98 | 110 | 109 | 135 | 113 | 91 | 81 | 69 | 59 | 39 | 20 | 1,331 | 5.6 | |
| | 計 | 2 | 59 | 167 | 181 | 158 | 130 | 144 | 147 | 189 | 148 | 118 | 113 | 98 | 84 | 49 | 28 | 1,815 | 7.7 | | |
| | 出合い頭 | 6 | 217 | 507 | 464 | 398 | 433 | 490 | 514 | 596 | 538 | 483 | 492 | 487 | 526 | 301 | 149 | 6,601 | 27.9 | | |
| | 追越追抜時 | 2 | 11 | 40 | 40 | 45 | 39 | 47 | 54 | 81 | 72 | 55 | 35 | 33 | 32 | 12 | 8 | 607 | 2.6 | | |
| | すれ違い時 | 1 | 5 | 18 | 9 | 8 | 6 | 10 | 15 | 19 | 14 | 18 | 12 | 8 | 13 | 9 | 2 | 167 | 0.7 | | |
| | 左折時 | 0 | 9 | 50 | 60 | 58 | 53 | 61 | 92 | 113 | 118 | 92 | 87 | 79 | 70 | 43 | 23 | 1,008 | 4.3 | | |
| | 右折時 | 2 | 159 | 279 | 266 | 210 | 187 | 194 | 274 | 330 | 314 | 280 | 245 | 234 | 201 | 133 | 45 | 3,353 | 14.2 | | |
| | その他 | 1 | 33 | 85 | 84 | 76 | 85 | 96 | 124 | 161 | 121 | 124 | 81 | 94 | 75 | 51 | 18 | 1,309 | 5.5 | | |
| | 計 | 14 | 587 | 1,323 | 1,206 | 1,006 | 1,003 | 1,105 | 1,297 | 1,575 | 1,410 | 1,272 | 1,159 | 1,130 | 1,106 | 648 | 300 | 16,141 | 68.2 | | |
| | 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 10 | 16 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 8 | 7 | 4 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | 106 | 0.4 |
| | | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0.1 |
| 分離帯等 | | | 0 | 8 | 11 | 11 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 8 | 8 | 11 | 4 | 2 | 3 | 1 | 86 | 0.4 | |
| 防護柵等 | | | 2 | 17 | 21 | 18 | 9 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 10 | 13 | 19 | 9 | 10 | 208 | 0.9 | |
| 家屋・塀 | | | 0 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 13 | 13 | 18 | 15 | 8 | 106 | 0.4 | |
| 橋脚・橋梁 | | | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 0.1 | |
| その他 | | 1 | 21 | 29 | 16 | 13 | 8 | 13 | 18 | 11 | 17 | 14 | 11 | 21 | 20 | 17 | 8 | 236 | 1.0 | | |
| 計 | | 4 | 67 | 85 | 58 | 33 | 24 | 33 | 38 | 43 | 57 | 59 | 54 | 62 | 69 | 53 | 35 | 774 | 3.3 | | |
| 駐車車両 | | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 51 | 0.2 | | |
| 路外転落 | | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 8 | 4 | 0 | 44 | 0.2 | | |
| 逸脱 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 12 | 0.1 | | |
| その他 | | 1 | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 5 | 10 | 8 | 1 | 56 | 0.2 | | |
| 計 | | 5 | 107 | 116 | 86 | 54 | 43 | 58 | 67 | 103 | 107 | 113 | 82 | 92 | 103 | 76 | 48 | 1,260 | 5.3 | | |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0.0 | | | |
| 合計 | 22 | 792 | 1,781 | 1,620 | 1,386 | 1,361 | 1,561 | 1,909 | 2,334 | 2,135 | 1,984 | 1,747 | 1,801 | 1,759 | 989 | 480 | 23,661 | 100.0 | | | |
| 構成率 | 0.1 | 3.3 | 7.5 | 6.8 | 5.9 | 5.8 | 6.6 | 8.1 | 9.9 | 9.0 | 8.4 | 7.4 | 7.6 | 7.4 | 4.2 | 2.0 | 100.0 | - | | | |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

| 事故類型 | 年齢層 | 16~24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | | | |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|
| | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 21 | 0.8 | 60 | 0.9 | 38 | 0.8 | 29 | 0.9 | 9 | 0.6 | | |
| | 背面通行中 | 41 | 1.6 | 129 | 1.9 | 93 | 1.8 | 67 | 2.1 | 32 | 2.2 | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 162 | 6.3 | 846 | 12.5 | 624 | 12.4 | 383 | 11.9 | 165 | 11.2 | |
| | | 横断歩道付近 | 18 | 0.7 | 82 | 1.2 | 60 | 1.2 | 37 | 1.1 | 13 | 0.9 | |
| | | 歩道橋付近 | 3 | 0.1 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | | その他 | 110 | 4.3 | 459 | 6.8 | 356 | 7.1 | 212 | 6.6 | 83 | 5.7 | |
| | | 計 | 293 | 11.4 | 1,390 | 20.5 | 1,040 | 20.7 | 632 | 19.6 | 261 | 17.8 | |
| | 路上遊戯中 | 2 | 0.1 | 7 | 0.1 | 6 | 0.1 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | | |
| | 路上作業中 | 9 | 0.3 | 48 | 0.7 | 33 | 0.7 | 17 | 0.5 | 4 | 0.3 | | |
| | 路上停止中 | 13 | 0.5 | 40 | 0.6 | 32 | 0.6 | 20 | 0.6 | 11 | 0.7 | | |
| | 路上横隊 | 11 | 0.4 | 15 | 0.2 | 10 | 0.2 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | | |
| | その他 | 50 | 1.9 | 337 | 5.0 | 268 | 5.3 | 172 | 5.3 | 77 | 5.2 | | |
| | 計 | 440 | 17.1 | 2,026 | 29.9 | 1,520 | 30.2 | 943 | 29.2 | 396 | 27.0 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 271 | 10.5 | 372 | 5.5 | 278 | 5.5 | 181 | 5.6 | 77 | 5.2 | | |
| | 追突 | 進行中 | 69 | 2.7 | 104 | 1.5 | 72 | 1.4 | 43 | 1.3 | 18 | 1.2 | |
| | | その他 | 157 | 6.1 | 268 | 4.0 | 187 | 3.7 | 118 | 3.7 | 59 | 4.0 | |
| | 計 | 226 | 8.8 | 372 | 5.5 | 259 | 5.2 | 161 | 5.0 | 77 | 5.2 | | |
| | 出合い頭 | 724 | 28.1 | 1,955 | 28.9 | 1,463 | 29.1 | 976 | 30.2 | 450 | 30.6 | | |
| | 追越追抜時 | 51 | 2.0 | 121 | 1.8 | 86 | 1.7 | 53 | 1.6 | 20 | 1.4 | | |
| | すれ違い時 | 23 | 0.9 | 41 | 0.6 | 32 | 0.6 | 24 | 0.7 | 11 | 0.7 | | |
| | 左折時 | 59 | 2.3 | 302 | 4.5 | 215 | 4.3 | 136 | 4.2 | 66 | 4.5 | | |
| | 右折時 | 438 | 17.0 | 858 | 12.7 | 613 | 12.2 | 379 | 11.7 | 178 | 12.1 | | |
| | その他 | 118 | 4.6 | 319 | 4.7 | 238 | 4.7 | 144 | 4.5 | 69 | 4.7 | | |
| | 計 | 1,910 | 74.2 | 4,343 | 64.1 | 3,184 | 63.3 | 2,054 | 63.6 | 948 | 64.5 | | |
| | 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 26 | 1.0 | 35 | 0.5 | 29 | 0.6 | 21 | 0.7 | 14 | 1.0 |
| | | | 標識 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 | 5 | 0.1 | 3 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 分離帯等 | | | 19 | 0.7 | 21 | 0.3 | 10 | 0.2 | 6 | 0.2 | 4 | 0.3 | |
| 防護柵等 | | | 36 | 1.5 | 61 | 0.9 | 51 | 1.0 | 38 | 1.2 | 19 | 1.3 | |
| 家屋・塀 | | | 16 | 0.6 | 67 | 1.0 | 54 | 1.1 | 41 | 1.3 | 23 | 1.6 | |
| 橋脚・橋梁 | | | 3 | 0.1 | 4 | 0.1 | 4 | 0.1 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| その他 | | 50 | 1.9 | 77 | 1.1 | 66 | 1.3 | 45 | 1.4 | 25 | 1.7 | | |
| 計 | | 152 | 5.9 | 273 | 4.0 | 219 | 4.4 | 157 | 4.9 | 88 | 6.0 | | |
| 駐車車両 | | 6 | 0.2 | 19 | 0.3 | 15 | 0.3 | 11 | 0.3 | 6 | 0.4 | | |
| 路外転落 | | 9 | 0.3 | 16 | 0.2 | 16 | 0.3 | 12 | 0.4 | 4 | 0.3 | | |
| 逸脱 | | 2 | 0.1 | 8 | 0.1 | 8 | 0.2 | 7 | 0.2 | 5 | 0.3 | | |
| 計 | | 11 | 0.4 | 24 | 0.4 | 24 | 0.5 | 19 | 0.6 | 9 | 0.6 | | |
| 転倒 | | 42 | 1.6 | 44 | 0.6 | 32 | 0.6 | 22 | 0.7 | 14 | 1.0 | | |
| その他 | 12 | 0.5 | 41 | 0.6 | 29 | 0.6 | 18 | 0.6 | 7 | 0.5 | | | |
| 計 | 223 | 8.7 | 401 | 5.9 | 319 | 6.3 | 227 | 7.0 | 124 | 8.4 | | | |
| 列車 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 | 6 | 0.1 | 4 | 0.1 | 1 | 0.1 | | | |
| 合計 | 2,573 | 100.0 | 6,776 | 100.0 | 5,029 | 100.0 | 3,228 | 100.0 | 1,469 | 100.0 | | | |
| 構成率 | 10.9 | - | 28.6 | - | 21.3 | - | 13.6 | - | 6.2 | - | | | |

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 事故類型 | 法令違反 | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 環状交差点 | 優先通行妨害者 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | | 計 | その他の違反 | 違反不明 | 違反なし | 合計 | | |
|------|-------|--------|------|------|-------|---------|--------|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|------|--------|--------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 漫然運転 | 臨見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | | 構成率 | 構成率 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 5 | 41 | 47 | 16 | 70 | 1 | 6 | 186 | 9 | 0 | 0 | 219 | 0.9 | |
| | 背面通行中 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 1 | 14 | 76 | 102 | 31 | 116 | 6 | 11 | 356 | 9 | 0 | 0 | 414 | 1.7 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 148 | 0 | 0 | 0 | 1,750 | 8 | 1 | 0 | 2 | 30 | 78 | 6 | 371 | 1 | 4 | 492 | 97 | 1 | 0 | 2,497 | 10.6 | |
| | | 横断歩道付近 | 7 | 0 | 2 | 0 | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 31 | 5 | 51 | 1 | 1 | 118 | 59 | 1 | 0 | 245 | 1.0 | |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 13 | 0.1 |
| | | その他 | 2 | 2 | 12 | 0 | 1 | 267 | 17 | 0 | 1 | 3 | 205 | 265 | 65 | 513 | 50 | 20 | 1,121 | 178 | 2 | 0 | 1,603 | 6.8 |
| | 計 | 157 | 2 | 15 | 0 | 1 | 2,075 | 28 | 1 | 1 | 5 | 265 | 375 | 76 | 935 | 52 | 26 | 1,734 | 340 | 4 | 0 | 4,358 | 18.4 | |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 2 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0.1 | |
| | 路上作業中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 5 | 22 | 27 | 9 | 38 | 1 | 4 | 106 | 10 | 1 | 0 | 128 | 0.5 | |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 17 | 19 | 4 | 46 | 3 | 1 | 101 | 11 | 0 | 0 | 117 | 0.5 | |
| 路上横臥 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 | 3 | 40 | 2 | 4 | 87 | 8 | 0 | 0 | 98 | 0.4 | | |
| その他 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 35 | 3 | 1 | 0 | 59 | 39 | 91 | 36 | 544 | 6 | 18 | 793 | 57 | 3 | 0 | 899 | 3.8 | | |
| 計 | 160 | 14 | 17 | 0 | 2 | 2,185 | 32 | 2 | 6 | 99 | 475 | 687 | 178 | 1,797 | 73 | 72 | 3,381 | 445 | 8 | 0 | 6,252 | 26.4 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | 353 | 13 | 0 | 6 | 0 | 1 | 10 | 79 | 146 | 285 | 169 | 8 | 57 | 58 | 36 | 759 | 41 | 17 | 0 | 1,281 | 5.4 | |
| | 追突 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 12 | 141 | 143 | 98 | 45 | 0 | 9 | 449 | 148 | 0 | 0 | 484 | 2.0 | | |
| | その他 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 118 | 311 | 473 | 276 | 94 | 5 | 17 | 1,294 | 19 | 4 | 0 | 1,331 | 5.6 | |
| | 計 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 130 | 452 | 616 | 374 | 139 | 5 | 26 | 1,742 | 35 | 6 | 0 | 1,815 | 7.7 | |
| | 出会い頭 | 873 | 6 | 10 | 0 | 390 | 5 | 1,343 | 2 | 1 | 27 | 96 | 110 | 114 | 1,914 | 28 | 22 | 2,311 | 1,656 | 4 | 0 | 6,601 | 27.9 | |
| | 追越追抜時 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 27 | 18 | 149 | 221 | 2 | 18 | 449 | 148 | 0 | 0 | 607 | 2.6 | |
| | すれ違い時 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 17 | 23 | 15 | 30 | 9 | 9 | 119 | 13 | 1 | 0 | 167 | 0.7 | |
| | 左折時 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 | 10 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 17 | 21 | 504 | 0 | 5 | 558 | 425 | 0 | 0 | 1,008 | 4.3 | |
| | 右折時 | 205 | 9 | 15 | 0 | 809 | 11 | 15 | 0 | 1 | 5 | 21 | 87 | 131 | 1,172 | 1 | 16 | 1,433 | 850 | 5 | 0 | 3,353 | 14.2 | |
| | その他 | 36 | 11 | 3 | 0 | 19 | 1 | 12 | 1 | 4 | 57 | 47 | 49 | 81 | 626 | 8 | 18 | 886 | 333 | 3 | 0 | 1,309 | 5.5 | |
| 計 | 1,122 | 413 | 52 | 0 | 1,232 | 27 | 1,373 | 19 | 109 | 401 | 950 | 1,089 | 893 | 4,663 | 111 | 150 | 8,257 | 3,501 | 36 | 0 | 16,141 | 68.2 | | |
| 車両単独 | 電柱 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 24 | 31 | 20 | 0 | 4 | 2 | 3 | 84 | 2 | 8 | 0 | 106 | 0.4 | |
| | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0.1 | |
| | 分離帯等 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 22 | 18 | 11 | 0 | 6 | 3 | 4 | 64 | 1 | 3 | 0 | 86 | 0.4 | |
| | 防護柵等 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 81 | 47 | 17 | 2 | 9 | 9 | 14 | 179 | 5 | 10 | 0 | 208 | 0.9 | |
| | 家屋・塙 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 59 | 18 | 10 | 0 | 5 | 2 | 7 | 101 | 0 | 1 | 0 | 106 | 0.4 | |
| | 橋脚・橋梁 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0.1 | |
| | その他 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 77 | 60 | 31 | 2 | 22 | 9 | 11 | 212 | 3 | 7 | 0 | 238 | 1.0 | |
| | 計 | 1 | 8 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 27 | 265 | 186 | 92 | 4 | 49 | 28 | 40 | 664 | 11 | 30 | 0 | 774 | 3.3 | |
| | 脱車車両 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 11 | 12 | 0 | 11 | 1 | 2 | 44 | 1 | 1 | 0 | 51 | 0.2 | |
| | 路外転落 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 36 | 1 | 3 | 0 | 44 | 0.2 | |
| 逸脱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0.1 | | |
| 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 7 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 47 | 1 | 4 | 0 | 56 | 0.2 | | |
| 転倒 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 12 | 10 | 2 | 6 | 17 | 6 | 201 | 8 | 3 | 0 | 216 | 0.9 | | |
| その他 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 12 | 7 | 6 | 32 | 2 | 30 | 135 | 22 | 1 | 0 | 163 | 0.7 | | |
| 計 | 1 | 12 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 32 | 495 | 228 | 126 | 12 | 101 | 49 | 80 | 1,091 | 43 | 39 | 0 | 1,260 | 5.3 | | |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 0.0 | |
| 合計 | | 1,283 | 439 | 100 | 0 | 1,234 | 2,212 | 1,407 | 30 | 147 | 995 | 1,653 | 1,902 | 1,083 | 6,561 | 233 | 302 | 12,729 | 3,996 | 84 | 0 | 23,661 | 100.0 | |
| | 構成率 | 5.4 | 1.9 | 0.4 | 0.0 | 5.2 | 9.3 | 5.9 | 0.1 | 0.6 | 4.2 | 7.0 | 8.0 | 4.6 | 27.7 | 1.0 | 1.3 | 53.8 | 16.9 | 0.4 | 0.0 | 100.0 | - | |

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった路面上的事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 地形・道路形状 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | | | | |
|---------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|------|------|----|
| | | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | 4年 (2022) | 5年 (2023) | 6年 (2024) | 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
| 市街地 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 6,911 | 6,607 | 6,666 | 6,624 | 6,216 | 5,514 | 5,532 | 5,479 | 5,862 | 5,879 | 5,798 | -81 | -1.4 | 22.2 | 84 |
| | | | 信号機無 | 7,748 | 7,733 | 7,923 | 7,466 | 7,160 | 6,265 | 6,277 | 5,866 | 6,519 | 6,299 | 6,556 | 257 | 4.1 | 25.1 | 85 |
| | | 計 | 14,659 | 14,340 | 14,590 | 14,090 | 13,376 | 11,779 | 11,809 | 11,345 | 12,381 | 12,178 | 12,354 | 176 | 1.4 | 47.3 | 84 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点付近 | 2,103 | 2,171 | 1,909 | 1,762 | 1,648 | 1,418 | 1,555 | 1,444 | 1,646 | 1,766 | 1,760 | -6 | -0.3 | 6.7 | 84 | |
| | 計 | 16,762 | 16,511 | 16,499 | 15,852 | 15,024 | 13,198 | 13,364 | 12,789 | 14,028 | 13,944 | 14,114 | 170 | 1.2 | 54.0 | 84 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 825 | 754 | 731 | 692 | 586 | 532 | 550 | 503 | 504 | 458 | 525 | 67 | 14.6 | 2.0 | 64 | |
| | | 一般単路 | 7,081 | 6,819 | 6,813 | 6,354 | 5,925 | 5,036 | 4,938 | 4,741 | 4,876 | 4,779 | 4,820 | 41 | 0.9 | 18.4 | 68 | |
| | | トンネル | 28 | 33 | 38 | 32 | 26 | 30 | 34 | 23 | 28 | 29 | 48 | 19 | 65.5 | 0.2 | 171 | |
| | | 橋 | 104 | 71 | 130 | 95 | 84 | 85 | 84 | 72 | 77 | 89 | 84 | -5 | -5.6 | 0.3 | 81 | |
| | | 計 | 8,038 | 7,677 | 7,712 | 7,173 | 6,621 | 5,683 | 5,606 | 5,339 | 5,485 | 5,355 | 5,477 | 122 | 2.3 | 20.9 | 68 | |
| 踏切 | | 12 | 13 | 17 | 10 | 15 | 14 | 14 | 8 | 10 | 16 | 6 | -10 | -62.5 | 0.0 | 50 | | |
| その他の場所 | 952 | 891 | 891 | 920 | 846 | 724 | 745 | 751 | 751 | 761 | 786 | 25 | 3.3 | 3.0 | 83 | | | |
| 計 | 25,764 | 25,092 | 25,119 | 23,955 | 22,506 | 19,619 | 19,729 | 18,887 | 20,274 | 20,076 | 20,383 | 307 | 1.5 | 78.0 | 79 | | | |
| 非市街地 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 1,357 | 1,275 | 1,202 | 1,095 | 1,001 | 962 | 840 | 832 | 854 | 863 | 804 | -59 | -6.8 | 3.1 | 59 |
| | | | 信号機無 | 3,068 | 2,787 | 2,716 | 2,534 | 2,241 | 1,953 | 1,867 | 1,693 | 1,649 | 1,626 | 1,668 | 42 | 2.6 | 6.4 | 54 |
| | | 計 | 4,425 | 4,062 | 3,919 | 3,629 | 3,242 | 2,915 | 2,707 | 2,525 | 2,504 | 2,489 | 2,472 | -17 | -0.7 | 9.5 | 56 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点付近 | 650 | 674 | 513 | 414 | 444 | 408 | 351 | 315 | 348 | 323 | 317 | -6 | -1.9 | 1.2 | 49 | |
| | 計 | 5,075 | 4,736 | 4,432 | 4,043 | 3,686 | 3,323 | 3,060 | 2,840 | 2,852 | 2,812 | 2,789 | -23 | -0.8 | 10.7 | 55 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 1,744 | 1,584 | 1,454 | 1,230 | 1,115 | 952 | 876 | 800 | 766 | 768 | 736 | -32 | -4.2 | 2.8 | 42 | |
| | | 一般単路 | 3,671 | 3,311 | 3,253 | 2,924 | 2,505 | 2,066 | 1,816 | 1,855 | 1,959 | 1,840 | 1,778 | -62 | -3.4 | 6.8 | 48 | |
| | | トンネル | 112 | 109 | 114 | 100 | 101 | 81 | 88 | 75 | 79 | 73 | 99 | 26 | 35.6 | 0.4 | 88 | |
| | | 橋 | 125 | 105 | 99 | 97 | 76 | 80 | 68 | 71 | 72 | 75 | 85 | 10 | 13.3 | 0.3 | 68 | |
| | | 計 | 5,652 | 5,109 | 4,920 | 4,351 | 3,797 | 3,179 | 2,848 | 2,801 | 2,876 | 2,756 | 2,698 | -58 | -2.1 | 10.3 | 48 | |
| 踏切 | | 8 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 5 | 8 | 8 | 4 | 9 | 5 | 125.0 | 0.0 | 113 | | |
| その他の場所 | 513 | 439 | 464 | 373 | 375 | 323 | 298 | 263 | 278 | 262 | 266 | 4 | 1.5 | 1.0 | 52 | | | |
| 計 | 11,248 | 10,288 | 9,821 | 8,771 | 7,864 | 6,829 | 6,211 | 5,912 | 6,014 | 5,834 | 5,762 | -72 | -1.2 | 22.0 | 51 | | | |
| 合計 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 8,268 | 7,882 | 7,868 | 7,719 | 7,217 | 6,476 | 6,372 | 6,311 | 6,716 | 6,742 | 6,602 | -140 | -2.1 | 25.3 | 80 |
| | | | 信号機無 | 10,816 | 10,520 | 10,639 | 10,000 | 9,401 | 8,218 | 8,144 | 7,559 | 8,168 | 7,925 | 8,224 | 299 | 3.8 | 31.5 | 76 |
| | | 計 | 19,084 | 18,402 | 18,509 | 17,719 | 16,618 | 14,694 | 14,516 | 13,870 | 14,885 | 14,667 | 14,826 | 159 | 1.1 | 56.7 | 78 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点付近 | 2,753 | 2,845 | 2,422 | 2,176 | 2,092 | 1,826 | 1,906 | 1,759 | 1,994 | 2,089 | 2,077 | -12 | -0.6 | 7.9 | 75 | |
| | 計 | 21,837 | 21,247 | 20,931 | 19,895 | 18,710 | 16,521 | 16,424 | 15,629 | 16,880 | 16,756 | 16,903 | 147 | 0.9 | 64.7 | 77 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 2,569 | 2,338 | 2,185 | 1,922 | 1,701 | 1,484 | 1,426 | 1,303 | 1,270 | 1,226 | 1,261 | 35 | 2.9 | 4.8 | 49 | |
| | | 一般単路 | 10,752 | 10,130 | 10,066 | 9,278 | 8,430 | 7,102 | 6,754 | 6,596 | 6,835 | 6,619 | 6,598 | -21 | -0.3 | 25.2 | 61 | |
| | | トンネル | 140 | 142 | 152 | 132 | 127 | 111 | 122 | 98 | 107 | 102 | 147 | 45 | 44.1 | 0.6 | 105 | |
| | | 橋 | 229 | 176 | 229 | 192 | 160 | 165 | 152 | 143 | 149 | 164 | 169 | 5 | 3.0 | 0.6 | 74 | |
| | | 計 | 13,690 | 12,786 | 12,632 | 11,524 | 10,418 | 8,862 | 8,454 | 8,140 | 8,361 | 8,111 | 8,175 | 64 | 0.8 | 31.3 | 60 | |
| 踏切 | | 20 | 17 | 22 | 14 | 21 | 18 | 19 | 16 | 18 | 20 | 15 | -5 | -25.0 | 0.1 | 75 | | |
| その他の場所 | 1,465 | 1,330 | 1,355 | 1,293 | 1,221 | 1,047 | 1,043 | 1,014 | 1,029 | 1,023 | 1,052 | 29 | 2.8 | 4.0 | 72 | | | |
| 計 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | 26,145 | 235 | 0.9 | 100.0 | 71 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別重傷事故件数

(令和7年12月末)

| 事故類型 | 道路形状 | 交差点等 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他の場所 | 合計 | | | |
|------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|------|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|------|
| | | 交差点内 | | | 計 | 環状交差点付近 | 交差点付近 | 計 | カーブ・屈折 | 一般単路 | トンネル | 橋 | | | 計 | 構成率 | | |
| | | 環状交差点内 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 信号機有 | 信号機無 | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 4 | 39 | 43 | 0 | 43 | 86 | 19 | 185 | 2 | 4 | 210 | 0 | 28 | 324 | 1.2 | |
| | 背面通行中 | 0 | 6 | 28 | 34 | 0 | 71 | 105 | 28 | 295 | 5 | 5 | 333 | 1 | 60 | 499 | 1.9 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1,697 | 748 | 2,445 | 0 | 38 | 2,483 | 8 | 148 | 1 | 0 | 157 | 0 | 1 | 2,641 | 10.1 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 100 | 91 | 191 | 0 | 60 | 251 | 0 | 27 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 278 | 1.1 |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 7 | 8 | 15 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 52 | 729 | 781 | 0 | 189 | 970 | 53 | 672 | 0 | 2 | 727 | 0 | 56 | 1,753 | 6.7 |
| | 計 | 0 | 1,856 | 1,576 | 3,432 | 0 | 288 | 3,720 | 61 | 847 | 1 | 2 | 911 | 0 | 57 | 4,688 | 17.9 | |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 19 | 0.1 | |
| | 路上作業中 | 0 | 6 | 16 | 22 | 0 | 15 | 37 | 17 | 68 | 1 | 3 | 89 | 0 | 5 | 131 | 0.5 | |
| | 路上停止中 | 0 | 7 | 22 | 29 | 0 | 21 | 50 | 7 | 65 | 1 | 3 | 76 | 0 | 11 | 137 | 0.5 | |
| 路上横臥 | 0 | 6 | 13 | 19 | 0 | 21 | 40 | 6 | 55 | 1 | 0 | 62 | 0 | 8 | 110 | 0.4 | | |
| その他 | 0 | 14 | 68 | 82 | 0 | 53 | 135 | 16 | 276 | 0 | 2 | 294 | 0 | 564 | 993 | 3.8 | | |
| 計 | 0 | 1,899 | 1,767 | 3,666 | 0 | 515 | 4,181 | 154 | 1,801 | 11 | 19 | 1,985 | 1 | 734 | 6,901 | 26.4 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 31 | 49 | 80 | 0 | 109 | 189 | 517 | 584 | 37 | 31 | 1,169 | 0 | 9 | 1,367 | 5.2 | |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 21 | 20 | 41 | 0 | 68 | 109 | 31 | 312 | 30 | 15 | 388 | 0 | 1 | 498 | 1.9 |
| | | その他 | 0 | 96 | 62 | 158 | 0 | 431 | 589 | 33 | 662 | 28 | 30 | 753 | 0 | 3 | 1,345 | 5.1 |
| | | 計 | 0 | 117 | 82 | 199 | 0 | 499 | 698 | 64 | 974 | 58 | 45 | 1,141 | 0 | 4 | 1,843 | 7.0 |
| | 出合い頭 | 0 | 1,405 | 5,053 | 6,458 | 0 | 209 | 6,667 | 32 | 841 | 1 | 1 | 875 | 0 | 51 | 7,593 | 29.0 | |
| | 追越追抜時 | 0 | 75 | 83 | 158 | 0 | 143 | 301 | 38 | 363 | 8 | 13 | 422 | 0 | 2 | 725 | 2.8 | |
| | すれ違い時 | 0 | 10 | 13 | 23 | 0 | 29 | 52 | 65 | 97 | 4 | 3 | 169 | 0 | 3 | 224 | 0.9 | |
| | 左折時 | 0 | 549 | 215 | 764 | 0 | 75 | 839 | 10 | 196 | 0 | 0 | 206 | 0 | 3 | 1,048 | 4.0 | |
| | 右折時 | 0 | 2,266 | 672 | 2,938 | 0 | 91 | 3,029 | 23 | 367 | 0 | 0 | 390 | 0 | 11 | 3,430 | 13.1 | |
| | その他 | 0 | 160 | 180 | 340 | 0 | 231 | 571 | 62 | 646 | 3 | 29 | 740 | 0 | 121 | 1,432 | 5.5 | |
| 計 | 0 | 4,613 | 6,347 | 10,960 | 0 | 1,386 | 12,346 | 811 | 4,068 | 111 | 122 | 5,112 | 0 | 204 | 17,662 | 67.6 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 11 | 8 | 19 | 0 | 14 | 33 | 18 | 65 | 0 | 0 | 83 | 0 | 1 | 117 | 0.4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 17 | 0.1 |
| | | 分離帯等 | 0 | 12 | 3 | 15 | 0 | 14 | 29 | 18 | 32 | 3 | 5 | 58 | 0 | 0 | 87 | 0.3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 13 | 12 | 25 | 0 | 25 | 50 | 71 | 84 | 5 | 6 | 166 | 0 | 8 | 224 | 0.9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 11 | 24 | 9 | 48 | 1 | 0 | 58 | 0 | 27 | 109 | 0.4 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 15 | 0.1 |
| | 計 | 0 | 52 | 48 | 100 | 0 | 91 | 191 | 189 | 356 | 12 | 20 | 577 | 1 | 59 | 828 | 3.2 | |
| | 駐車車両 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 34 | 1 | 0 | 41 | 0 | 10 | 57 | 0.2 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 6 | 11 | 18 | 26 | 0 | 0 | 44 | 0 | 4 | 59 | 0.2 |
| | | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 13 | 0.0 |
| 計 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 12 | 23 | 33 | 0 | 0 | 56 | 0 | 4 | 72 | 0.3 | | |
| 転倒 | その他 | 0 | 30 | 46 | 76 | 0 | 50 | 126 | 61 | 224 | 7 | 7 | 299 | 2 | 16 | 443 | 1.7 | |
| | その他 | 0 | 8 | 10 | 18 | 0 | 23 | 41 | 17 | 82 | 5 | 1 | 105 | 1 | 25 | 172 | 0.7 | |
| 計 | 0 | 90 | 110 | 200 | 0 | 176 | 376 | 296 | 729 | 25 | 28 | 1,078 | 4 | 114 | 1,572 | 6.0 | | |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | | |
| 合計 | 0 | 6,602 | 8,224 | 14,826 | 0 | 2,077 | 16,903 | 1,261 | 6,598 | 147 | 169 | 8,175 | 15 | 1,052 | 26,145 | 100.0 | | |
| | 構成率 | 0.0 | 25.3 | 31.5 | 56.7 | 0.0 | 7.9 | 64.7 | 4.8 | 25.2 | 0.6 | 0.6 | 31.3 | 0.1 | 4.0 | 100.0 | - | |

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 82 | 46 | 76 | 76 | 66 | 60 | 66 | 76 | 89 | 90 | 93 | 3 | 3.3 | 1.4 | 113 |
| | 背面通行中 | 47 | 46 | 63 | 59 | 45 | 68 | 62 | 67 | 58 | 66 | 71 | 5 | 7.6 | 1.0 | 151 |
| | 横断中 | 67 | 86 | 91 | 111 | 101 | 85 | 97 | 104 | 117 | 116 | 107 | -9 | -7.8 | 1.6 | 160 |
| | その他 | 104 | 80 | 94 | 126 | 109 | 109 | 84 | 80 | 98 | 76 | 82 | 6 | 7.9 | 1.2 | 79 |
| | 計 | 300 | 258 | 324 | 372 | 321 | 322 | 309 | 327 | 362 | 348 | 353 | 5 | 1.4 | 5.2 | 118 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 196 | 194 | 205 | 168 | 171 | 145 | 158 | 154 | 154 | 138 | 155 | 17 | 12.3 | 2.3 | 79 |
| | 追突 | 245 | 279 | 278 | 239 | 243 | 208 | 207 | 210 | 242 | 209 | 196 | -13 | -6.2 | 2.9 | 80 |
| | 出会い頭 | 4,460 | 4,224 | 4,304 | 4,056 | 3,887 | 3,328 | 3,383 | 3,293 | 3,519 | 3,381 | 3,411 | 30 | 0.9 | 50.2 | 76 |
| | 追越追抜時 | 337 | 311 | 322 | 319 | 326 | 262 | 304 | 289 | 296 | 289 | 351 | 62 | 21.5 | 5.2 | 104 |
| | すれ違い時 | 136 | 117 | 132 | 110 | 102 | 98 | 108 | 88 | 108 | 103 | 91 | -12 | -11.7 | 1.3 | 67 |
| | 左折時 | 750 | 722 | 743 | 766 | 707 | 661 | 680 | 651 | 665 | 717 | 678 | -39 | -5.4 | 10.0 | 90 |
| | 右折時 | 1,157 | 1,085 | 1,105 | 1,019 | 985 | 903 | 908 | 820 | 934 | 871 | 807 | -64 | -7.3 | 11.9 | 70 |
| | その他 | 706 | 628 | 693 | 682 | 623 | 492 | 480 | 474 | 443 | 441 | 444 | 3 | 0.7 | 6.5 | 63 |
| | 計 | 7,987 | 7,560 | 7,782 | 7,359 | 7,044 | 6,097 | 6,228 | 5,979 | 6,361 | 6,149 | 6,133 | -16 | -0.3 | 90.3 | 77 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 82 | 83 | 65 | 71 | 73 | 74 | 69 | 77 | 52 | 49 | 53 | 4 | 8.2 | 0.8 | 65 |
| | 転倒 | 443 | 399 | 383 | 354 | 355 | 324 | 325 | 342 | 310 | 232 | 225 | -7 | -3.0 | 3.3 | 51 |
| | その他 | 77 | 67 | 74 | 47 | 54 | 37 | 34 | 40 | 30 | 19 | 29 | 10 | 52.6 | 0.4 | 38 |
| | 計 | 602 | 549 | 522 | 472 | 482 | 435 | 428 | 459 | 392 | 300 | 307 | 7 | 2.3 | 4.5 | 51 |
| 列車 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| 合計 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | 6,793 | -5 | -0.1 | 100.0 | 76 | |
| 出会い頭構成率 | 50.2 | 50.5 | 49.9 | 49.4 | 49.5 | 48.6 | 48.6 | 48.7 | 49.4 | 49.7 | 50.2 | - | - | - | 100 | |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 法令違反 | 年 | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | 401 | 354 | 340 | 349 | 300 | 285 | 259 | 256 | 271 | 263 | 204 | 204 | -59 | -22.4 | 3.0 | 51 | |
| 通行区分 | 150 | 146 | 157 | 145 | 137 | 113 | 123 | 109 | 131 | 109 | 118 | 118 | 9 | 8.3 | 1.7 | 79 | |
| 横断・転回等 | 97 | 47 | 75 | 51 | 47 | 66 | 84 | 86 | 87 | 98 | 99 | 99 | 1 | 1.0 | 1.5 | 102 | |
| 環状交差点 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 優先通行妨害 | 111 | 136 | 140 | 104 | 103 | 87 | 119 | 123 | 121 | 99 | 131 | 131 | 32 | 32.3 | 1.9 | 118 | |
| 交差点安全進行 | 938 | 916 | 901 | 873 | 884 | 787 | 918 | 884 | 998 | 1,046 | 1,062 | 1,062 | 16 | 1.5 | 15.6 | 113 | |
| 徐行場所 | 130 | 126 | 138 | 108 | 96 | 87 | 110 | 99 | 129 | 121 | 123 | 123 | 2 | 1.7 | 1.8 | 95 | |
| 一時不停止 | 615 | 575 | 609 | 652 | 602 | 539 | 532 | 547 | 601 | 602 | 562 | 562 | -40 | -6.6 | 8.3 | 91 | |
| 自転車通行方法 | 59 | 52 | 39 | 36 | 47 | 32 | 40 | 23 | 32 | 32 | 17 | 32 | 15 | 88.2 | 0.5 | 54 | |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 343 | 329 | 327 | 292 | 285 | 259 | 253 | 274 | 262 | 186 | 210 | 210 | 24 | 12.9 | 3.1 | 61 |
| | ブレーキ操作 | 97 | 79 | 63 | 52 | 73 | 56 | 53 | 47 | 58 | 54 | 48 | 48 | -6 | -11.1 | 0.7 | 49 |
| | 前方不注意 | 267 | 212 | 242 | 239 | 230 | 206 | 190 | 208 | 198 | 226 | 204 | 204 | -24 | -9.7 | 3.0 | 76 |
| | 動静不注視 | 731 | 639 | 724 | 679 | 681 | 537 | 567 | 519 | 558 | 589 | 529 | 529 | -60 | -10.2 | 7.8 | 72 |
| | 安全不確認 | 2,137 | 2,026 | 2,015 | 1,907 | 1,807 | 1,530 | 1,447 | 1,381 | 1,455 | 1,408 | 1,457 | 1,457 | 49 | 3.5 | 21.4 | 68 |
| | 安全速度 | 36 | 39 | 30 | 45 | 31 | 21 | 27 | 24 | 23 | 13 | 18 | 18 | 5 | 38.5 | 0.3 | 50 |
| | その他 | 183 | 156 | 168 | 178 | 170 | 150 | 140 | 150 | 136 | 114 | 105 | 105 | -9 | -7.9 | 1.5 | 57 |
| 計 | 3,794 | 3,480 | 3,569 | 3,392 | 3,277 | 2,759 | 2,677 | 2,603 | 2,690 | 2,590 | 2,571 | 2,571 | -19 | -0.7 | 37.8 | 68 | |
| その他の違反 | 186 | 162 | 171 | 147 | 103 | 145 | 137 | 156 | 160 | 126 | 162 | 162 | 36 | 28.6 | 2.4 | 87 | |
| 違反不明 | 67 | 55 | 48 | 46 | 52 | 46 | 45 | 48 | 64 | 35 | 30 | 30 | -5 | -14.3 | 0.4 | 45 | |
| 違反あり | 6,548 | 6,049 | 6,187 | 5,903 | 5,648 | 4,946 | 5,044 | 4,934 | 5,284 | 5,106 | 5,094 | 5,094 | -12 | -0.2 | 75.0 | 78 | |
| 違反なし | 2,344 | 2,319 | 2,441 | 2,303 | 2,199 | 1,908 | 1,922 | 1,831 | 1,833 | 1,692 | 1,699 | 1,699 | 7 | 0.4 | 25.0 | 72 | |
| 合計 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | 6,793 | 6,793 | -5 | -0.1 | 100.0 | 76 | |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 相手当事者 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 注6 | 指数 |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-----------|-----|
| | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | | | | |
| 自動車 | 6,884 | 6,544 | 6,653 | 6,281 | 6,042 | 5,176 | 5,236 | 5,068 | 5,423 | 5,215 | 5,149 | -66 | -1.3 | 75.8 | 75 |
| 二輪車 | 518 | 470 | 534 | 459 | 428 | 409 | 432 | 393 | 359 | 361 | 401 | 40 | 11.1 | 5.9 | 77 |
| 特定小型原付自転車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 | -3 | -37.5 | 0.1 | - |
| 歩行者 | 300 | 258 | 324 | 372 | 321 | 322 | 309 | 327 | 362 | 348 | 353 | 5 | 1.4 | 5.2 | 118 |
| 自転車相互 | 356 | 350 | 396 | 442 | 415 | 390 | 432 | 423 | 476 | 463 | 487 | 24 | 5.2 | 7.2 | 137 |
| 自転車単独 | 602 | 549 | 522 | 472 | 482 | 435 | 428 | 459 | 392 | 300 | 307 | 7 | 2.3 | 4.5 | 51 |
| その他 | 232 | 197 | 199 | 180 | 159 | 122 | 129 | 95 | 105 | 103 | 91 | -12 | -11.7 | 1.3 | 39 |
| 合計 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | 6,793 | -5 | -0.1 | 100.0 | 76 |
| 構成率 注5 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | - | - | - | 143 |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 第1当事者 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 注6 | 指数 | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|-----------|-------|-------|------|----|
| | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | | | | | | | |
| 自動車等 | 自動車 | 乗用 | バス | 9 | 9 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 7 | 10 | 6 | 5 | -1 | -16.7 | 0.0 | 56 |
| | | | マイクロ | 27 | 28 | 37 | 29 | 34 | 12 | 20 | 18 | 16 | 20 | 18 | -2 | -10.0 | 0.1 | 67 |
| | | | 普通乗用 | 13,408 | 12,924 | 12,952 | 12,205 | 11,056 | 9,593 | 9,536 | 9,037 | 9,626 | 9,544 | 9,773 | 229 | 2.4 | 37.4 | 73 |
| | | | 軽乗用 | 8,563 | 8,365 | 8,289 | 7,847 | 7,481 | 6,382 | 6,271 | 6,052 | 6,578 | 6,608 | 6,610 | 2 | 0.0 | 25.3 | 77 |
| | | 計 | 22,007 | 21,326 | 21,286 | 20,087 | 18,578 | 15,996 | 15,834 | 15,114 | 16,230 | 16,178 | 16,406 | 228 | 1.4 | 62.8 | 75 | |
| | | 家用貨物 | 大型貨物 | 129 | 110 | 108 | 127 | 91 | 117 | 86 | 96 | 112 | 117 | 107 | 10 | -8.5 | 0.4 | 83 |
| | | | 中型・準中・普通貨物 | 1,920 | 1,821 | 1,839 | 1,792 | 1,645 | 1,400 | 1,376 | 1,332 | 1,418 | 1,453 | 1,454 | 1 | 0.1 | 5.6 | 76 |
| | | | 中型貨物 | 377 | 367 | 223 | 182 | 178 | 124 | 164 | 141 | 142 | 171 | 149 | -22 | -12.9 | 0.6 | 40 |
| | | | 準中型貨物 | - | - | 343 | 433 | 422 | 385 | 342 | 336 | 356 | 378 | 352 | -26 | -6.9 | 1.3 | - |
| | | | 普通貨物 | 1,543 | 1,454 | 1,273 | 1,177 | 1,045 | 891 | 870 | 855 | 920 | 904 | 953 | 49 | 5.4 | 3.6 | 62 |
| | 軽貨物 | | 2,777 | 2,656 | 2,561 | 2,320 | 2,149 | 1,859 | 1,847 | 1,680 | 1,770 | 1,701 | 1,660 | -41 | -2.4 | 6.3 | 60 | |
| | 計 | 4,826 | 4,587 | 4,508 | 4,239 | 3,885 | 3,376 | 3,309 | 3,108 | 3,300 | 3,271 | 3,221 | -50 | -1.5 | 12.3 | 67 | | |
| | トレーラー | 11 | 20 | 12 | 21 | 14 | 20 | 15 | 17 | 12 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 0.1 | 155 | | |
| | 計 | 26,833 | 25,913 | 25,794 | 24,326 | 22,463 | 19,372 | 19,143 | 18,222 | 19,530 | 19,449 | 19,627 | 178 | 0.9 | 75.1 | 73 | | |
| | 自転車 | 乗用 | バス | 133 | 141 | 144 | 126 | 142 | 100 | 96 | 96 | 129 | 115 | 124 | 9 | 7.8 | 0.5 | 93 |
| | | | マイクロ | 18 | 11 | 3 | 11 | 7 | 7 | 2 | 8 | 9 | 7 | 9 | 2 | 28.6 | 0.0 | 50 |
| | | | 普通乗用 | 716 | 699 | 721 | 669 | 730 | 481 | 483 | 503 | 576 | 591 | 688 | 97 | 16.4 | 2.6 | 96 |
| 軽乗用 | | | 3 | 8 | 7 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 12 | 24 | 12 | 100.0 | 0.1 | 800 | |
| 計 | | 870 | 859 | 875 | 812 | 882 | 591 | 584 | 610 | 719 | 725 | 845 | 120 | 16.6 | 3.2 | 97 | | |
| 家用貨物 | | 大型貨物 | 483 | 474 | 492 | 508 | 428 | 377 | 423 | 382 | 436 | 368 | 392 | 24 | 6.5 | 1.5 | 81 | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 622 | 586 | 565 | 518 | 539 | 407 | 442 | 408 | 427 | 426 | 393 | -33 | -7.7 | 1.5 | 63 | |
| | | 中型貨物 | 467 | 446 | 342 | 259 | 266 | 198 | 246 | 202 | 218 | 212 | 177 | -35 | -16.5 | 0.7 | 38 | |
| | | 準中型貨物 | - | - | 164 | 220 | 224 | 173 | 157 | 163 | 175 | 164 | 169 | 5 | 3.0 | 0.6 | - | |
| | | 普通貨物 | 155 | 140 | 59 | 39 | 49 | 36 | 39 | 43 | 34 | 50 | 47 | -3 | -6.0 | 0.2 | 30 | |
| | 軽貨物 | 202 | 182 | 232 | 243 | 256 | 282 | 344 | 376 | 367 | 349 | 385 | 36 | 10.3 | 1.5 | 191 | | |
| 計 | 1,307 | 1,242 | 1,289 | 1,269 | 1,223 | 1,066 | 1,209 | 1,166 | 1,230 | 1,143 | 1,170 | 27 | 2.4 | 4.5 | 90 | | | |
| トレーラー | 75 | 97 | 104 | 92 | 94 | 82 | 82 | 82 | 78 | 71 | 75 | 4 | 5.6 | 0.3 | 100 | | | |
| 計 | 2,177 | 2,101 | 2,164 | 2,081 | 2,105 | 1,657 | 1,793 | 1,776 | 1,949 | 1,868 | 2,015 | 147 | 7.9 | 7.7 | 93 | | | |
| ミニカー | 14 | 11 | 11 | 11 | 12 | 16 | 15 | 17 | 17 | 15 | 12 | -3 | -20.0 | 0.0 | 86 | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 34 | 25 | 18 | 15 | 18 | 16 | 15 | 18 | 16 | 9 | 12 | 3 | 33.3 | 0.0 | 35 | | |
| | 大型 | 28 | 30 | 21 | 29 | 23 | 23 | 18 | 26 | 30 | 20 | 31 | 11 | 55.0 | 0.1 | 111 | | |
| | 小型 | 21 | 25 | 15 | 24 | 30 | 15 | 26 | 25 | 19 | 24 | 5 | 26.3 | 0.1 | 114 | | | |
| 計 | 83 | 80 | 54 | 68 | 71 | 54 | 59 | 69 | 71 | 48 | 67 | 19 | 39.6 | 0.3 | 81 | | | |
| 計 | 29,107 | 28,105 | 28,023 | 26,486 | 24,651 | 21,099 | 21,010 | 20,084 | 21,567 | 21,380 | 21,721 | 341 | 1.6 | 83.1 | 75 | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | 595 | 590 | 500 | 392 | 373 | 361 | 320 | 279 | 277 | 291 | 312 | 21 | 7.2 | 1.2 | 52 | | |
| | 軽二輪 | 497 | 427 | 401 | 366 | 380 | 360 | 339 | 315 | 306 | 292 | 281 | -11 | -3.8 | 1.1 | 57 | | |
| | 原付二種 | 756 | 729 | 707 | 634 | 593 | 607 | 563 | 502 | 489 | 516 | 478 | -38 | -7.4 | 1.8 | 63 | | |
| | 計 | 1,848 | 1,746 | 1,608 | 1,392 | 1,346 | 1,328 | 1,222 | 1,096 | 1,072 | 1,099 | 1,071 | -28 | -2.5 | 4.1 | 58 | | |
| 一般原付自転車 | 2,488 | 2,315 | 1,972 | 1,642 | 1,423 | 1,355 | 1,094 | 1,008 | 1,037 | 927 | 869 | -58 | -6.3 | 3.3 | 35 | | | |
| 計 | 4,336 | 4,061 | 3,580 | 3,034 | 2,769 | 2,683 | 2,316 | 2,104 | 2,109 | 2,026 | 1,940 | -86 | -4.2 | 7.4 | 45 | | | |
| 計 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | 23,661 | 255 | 1.1 | 90.5 | 71 | | | |
| 特定小型原付自転車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 17 | -5 | -22.7 | 0.1 | - | | |
| 自転車 | 2,579 | 2,353 | 2,485 | 2,423 | 2,272 | 2,104 | 2,116 | 2,122 | 2,106 | 1,959 | 2,008 | 49 | 2.5 | 7.7 | 78 | | | |
| その他 | 9 | 9 | 13 | 7 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 11 | 5 | -6 | -54.5 | 0.0 | 56 | | | |
| 歩行者 | 396 | 353 | 341 | 301 | 309 | 281 | 202 | 217 | 224 | 249 | 205 | -44 | -17.7 | 0.8 | 52 | | | |
| 不明 | 585 | 499 | 498 | 475 | 368 | 279 | 290 | 270 | 281 | 263 | 249 | -14 | -5.3 | 1.0 | 43 | | | |
| 合計 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | 26,145 | 235 | 0.9 | 100.0 | 71 | | | |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

| 年 区分 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | 指数 | |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|----|
| | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | | |
| 死者数 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 56 |
| 重傷者数 | 6.3 | 5.8 | 5.7 | 5.2 | 4.2 | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.6 | 3.7 | 4.1 | 4.1 | 65 |
| 軽傷者数 | 140.1 | 127.4 | 120.6 | 104.3 | 92.5 | 55.1 | 56.5 | 67.1 | 75.6 | 72.5 | 68.6 | 68.6 | 49 |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

| 年 区分 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|----|
| | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | | | |
| 死者数 | 215 | 196 | 169 | 173 | 163 | 114 | 136 | 152 | 138 | 139 | 140 | 1 | 0.7 | 65 |
| 重傷者数 | 738 | 705 | 694 | 648 | 527 | 404 | 410 | 427 | 488 | 492 | 553 | 61 | 12.4 | 75 |
| 軽傷者数 | 16,391 | 15,387 | 14,715 | 13,025 | 11,702 | 7,166 | 7,423 | 8,947 | 10,124 | 9,735 | 9,250 | -485 | -5.0 | 56 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

(2) 重傷事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

| | | (各年12月末) | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--|
| 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 指数 | |
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 68 | |
| 酒酔い運転 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | |
| 車間距離 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 116 | |
| 進路変更 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 113 | |
| 過労運転等 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29 | |
| 安全運転義務 | 運転操作 作不適 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 50 | |
| | ハンドル操作 ブレーキ操作 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 31 | |
| | 前方不注意 | 2.0 | 1.9 | 2.0 | 1.7 | 1.5 | 1.0 | 1.1 | 1.5 | 1.3 | 1.3 | 65 | |
| | 動静不注視 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 96 | |
| | 安全不確認 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 93 | |
| | 安全速度 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 15 | |
| その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 95 | |
| 計 | 4.4 | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 2.9 | 2.3 | 2.1 | 2.3 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 65 | |
| その他の違反 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 46 | |
| 違反なし | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | |
| 合計 | 5.0 | 4.6 | 4.5 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 3.2 | 65 | |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

| | | (各年12月末) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|------|-----|
| 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | 14 | 24 | 15 | 9 | 3 | 10 | 4 | 5 | 9 | 6 | 11 | 5 | 83.3 | 2.5 | 79 | |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | |
| 車間距離 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 8 | 3 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.9 | 133 | |
| 進路変更 | 10 | 15 | 8 | 5 | 5 | 11 | 13 | 4 | 4 | 14 | 13 | -1 | -7.1 | 3.0 | 130 | |
| 過労運転等 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 0.5 | 33 | |
| 安全運転義務 | 運転操作 作不適 | 86 | 84 | 54 | 66 | 50 | 49 | 49 | 44 | 33 | 40 | 10 | 25.0 | 11.5 | 58 | |
| | ハンドル操作 ブレーキ操作 | 28 | 21 | 19 | 26 | 13 | 12 | 16 | 10 | 9 | 11 | -1 | -9.1 | 2.3 | 36 | |
| | 前方不注意 | 239 | 232 | 246 | 215 | 192 | 126 | 128 | 141 | 200 | 174 | 178 | 4 | 2.3 | 40.9 | 74 |
| | 動静不注視 | 63 | 56 | 59 | 40 | 46 | 41 | 27 | 40 | 40 | 48 | 70 | 22 | 45.8 | 16.1 | 111 |
| | 安全不確認 | 56 | 60 | 69 | 61 | 47 | 42 | 32 | 45 | 52 | 59 | 60 | 1 | 1.7 | 13.8 | 107 |
| | 安全速度 | 29 | 16 | 27 | 23 | 18 | 16 | 18 | 15 | 13 | 18 | 5 | -13 | -72.2 | 1.1 | 17 |
| その他 | 11 | 13 | 15 | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 6 | 8 | 12 | 4 | 50.0 | 2.8 | 109 | |
| 計 | 512 | 482 | 489 | 437 | 372 | 293 | 278 | 306 | 353 | 358 | 385 | 27 | 7.5 | 88.5 | 75 | |
| その他の違反 | 38 | 34 | 30 | 25 | 22 | 12 | 16 | 14 | 20 | 26 | 20 | -6 | -23.1 | 4.6 | 53 | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 合計 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 435 | 24 | 5.8 | 100.0 | 75 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事件数の推移
(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 指数 |
|------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 人対車両 | 故障修理中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| | 路上作業中 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29 |
| | その他 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 66 |
| | 計 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 51 |
| 追突 | 追越・追抜 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 173 |
| | 走行車に | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 57 |
| | 車線停止車に | 1.0 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 65 |
| | 路肩停止車に | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 572 |
| | 計 | 2.1 | 1.7 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 73 |
| 車両相互 | 対向車に | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 29 |
| | 追越・追抜 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 130 |
| | 走行車に | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 78 |
| | 車線停止車に | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 106 |
| | 路肩停止車に | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 1,387 |
| 計 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 108 | |
| その他 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | - | - | - | - | - | |
| 計 | 3.1 | 2.8 | 3.0 | 2.5 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 1.6 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 70 | |
| 車両単独 | 転倒 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 54 |
| | 路外逸脱 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| | 中央分離帯等 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 72 |
| | 防護柵等 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 47 |
| | 駐車車両 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 195 |
| | 路上工作物 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 50 |
| | その他 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 53 |
| 計 | 1.6 | 1.7 | 1.3 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 57 | |
| 合計 | 5.0 | 4.6 | 4.5 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 3.2 | 65 | |

注1 指数は、平成27年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別重傷事件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|--------|------|-------|---|
| 人対車両 | 故障修理中 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0.0 | 0 |
| | 路上作業中 | 9 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 0.7 | 33 | |
| | その他 | 17 | 19 | 23 | 9 | 8 | 6 | 6 | 10 | 16 | 22 | 13 | -9 | -40.9 | 3.0 | 76 | |
| | 計 | 27 | 21 | 27 | 16 | 10 | 7 | 13 | 19 | 19 | 28 | 16 | -12 | -42.9 | 3.7 | 59 | |
| 追突 | 追越・追抜 | 3 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 100.0 | 1.4 | 200 | |
| | 走行車に | 109 | 91 | 114 | 95 | 77 | 50 | 57 | 49 | 71 | 60 | 72 | 12 | 20.0 | 16.6 | 66 | |
| | 車線停止車に | 119 | 99 | 104 | 96 | 92 | 61 | 53 | 59 | 83 | 78 | 89 | 11 | 14.1 | 20.5 | 75 | |
| | 路肩停止車に | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.2 | 25 | |
| | その他 | 5 | 7 | 6 | 4 | 7 | 8 | 6 | 26 | 28 | 36 | 33 | -3 | -8.3 | 7.6 | 660 | |
| | 計 | 240 | 205 | 231 | 199 | 184 | 123 | 120 | 139 | 194 | 182 | 201 | 19 | 10.4 | 46.2 | 84 | |
| 車両相互 | 対向車に | 21 | 22 | 23 | 16 | 12 | 13 | 9 | 13 | 10 | 12 | 7 | -5 | -41.7 | 1.6 | 33 | |
| | 追越・追抜 | 12 | 12 | 15 | 15 | 9 | 9 | 10 | 17 | 22 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 4.1 | 150 | |
| | 走行車に | 30 | 35 | 35 | 32 | 17 | 23 | 20 | 22 | 22 | 33 | 27 | -6 | -18.2 | 6.2 | 90 | |
| | 車線停止車に | 9 | 14 | 10 | 11 | 6 | 7 | 5 | 7 | 13 | 13 | 11 | -2 | -15.4 | 2.5 | 122 | |
| | 路肩停止車に | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| | その他 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 20 | 20 | 33 | 32 | -1 | -3.0 | 7.4 | 1,600 | |
| 計 | 76 | 87 | 89 | 77 | 46 | 57 | 46 | 79 | 87 | 105 | 95 | -10 | -9.5 | 21.8 | 125 | | |
| その他 | 52 | 47 | 46 | 40 | 42 | 36 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 計 | 368 | 339 | 366 | 316 | 272 | 216 | 198 | 218 | 281 | 287 | 296 | 9 | 3.1 | 68.0 | 80 | | |
| 車両単独 | 転倒 | 21 | 18 | 11 | 5 | 8 | 7 | 5 | 14 | 6 | 10 | 13 | 3 | 30.0 | 3.0 | 62 | |
| | 路外逸脱 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | |
| | 中央分離帯等 | 41 | 43 | 30 | 29 | 22 | 16 | 27 | 25 | 20 | 21 | 34 | 13 | 61.9 | 7.8 | 83 | |
| | 防護柵等 | 83 | 90 | 67 | 72 | 51 | 55 | 41 | 42 | 36 | 32 | 45 | 13 | 40.6 | 10.3 | 54 | |
| | 駐車車両 | 4 | 15 | 12 | 10 | 19 | 8 | 11 | 5 | 12 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 2.1 | 225 | |
| | 路上工作物 | 14 | 14 | 22 | 19 | 10 | 12 | 10 | 7 | 6 | 12 | 8 | -4 | -33.3 | 1.8 | 57 | |
| | その他 | 23 | 19 | 12 | 17 | 17 | 15 | 13 | 8 | 11 | 12 | 14 | 2 | 16.7 | 3.2 | 61 | |
| 計 | 188 | 201 | 155 | 152 | 127 | 114 | 107 | 103 | 91 | 96 | 123 | 27 | 28.1 | 28.3 | 65 | | |
| 合計 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 435 | 24 | 5.8 | 100.0 | 75 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成27年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 第1当事者 | | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | | | |
|------------|---------|------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|------|-----|
| | | | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| | | | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | | | | | |
| 自動車等 | 自動車 | 乗用 | バス | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | | マイクロバス | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 100 |
| | | | 普通乗用 | 220 | 213 | 195 | 173 | 125 | 122 | 102 | 91 | 127 | 118 | 152 | 34 | 28.8 | 34.9 | 69 |
| | | | 軽乗用 | 52 | 42 | 62 | 41 | 38 | 28 | 21 | 34 | 38 | 44 | 35 | -9 | -20.5 | 8.0 | 67 |
| | | | 計 | 274 | 256 | 257 | 215 | 163 | 150 | 123 | 125 | 166 | 163 | 188 | 25 | 15.3 | 43.2 | 69 |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 7 | 3 | 5 | 7 | 7 | 8 | 1 | 14.3 | 1.9 | 200 |
| | | | 中型・準中・普通貨物 | 83 | 90 | 87 | 91 | 82 | 63 | 74 | 58 | 65 | 62 | 71 | 9 | 14.5 | 16.9 | 86 |
| | | | 中型貨物 | 17 | 17 | 6 | 7 | 12 | 5 | 10 | 5 | 9 | 11 | 9 | -2 | -18.2 | 2.1 | 53 |
| | | | 準中型貨物 | - | - | 23 | 26 | 26 | 24 | 20 | 25 | 27 | 17 | 26 | 9 | 52.9 | 6.0 | - |
| | | | 普通貨物 | 66 | 73 | 58 | 58 | 44 | 34 | 44 | 28 | 29 | 34 | 36 | 2 | 5.9 | 8.9 | 55 |
| | 軽貨物 | 16 | 20 | 19 | 24 | 8 | 10 | 6 | 17 | 11 | 19 | 9 | -10 | -52.6 | 2.1 | 56 | | |
| | 計 | 103 | 115 | 108 | 121 | 96 | 80 | 83 | 80 | 83 | 88 | 88 | 0 | 0.0 | 20.2 | 85 | | |
| | トレーラー | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.5 | 200 | | |
| | 計 | 377 | 371 | 365 | 336 | 259 | 230 | 206 | 205 | 249 | 251 | 276 | 25 | 10.0 | 63.4 | 73 | | |
| | 自動車 | 乗用 | バス | 3 | 6 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 0.0 | 67 |
| | | | マイクロバス | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 50 |
| | | | 普通乗用 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.5 | 67 |
| | | | 軽乗用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | 計 | 8 | 8 | 11 | 3 | 7 | 4 | 5 | 1 | 8 | 7 | 5 | -2 | -28.6 | 1.1 | 63 |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 75 | 65 | 72 | 76 | 59 | 47 | 46 | 58 | 56 | 57 | 72 | 15 | 26.3 | 16.6 | 96 |
| 中型・準中・普通貨物 | | | 44 | 37 | 36 | 28 | 40 | 22 | 23 | 27 | 40 | 39 | 26 | -13 | -33.3 | 6.0 | 59 | |
| 中型貨物 | | | 38 | 35 | 30 | 22 | 37 | 13 | 16 | 19 | 31 | 29 | 16 | -13 | -44.8 | 3.7 | 42 | |
| 準中型貨物 | | | - | - | 6 | 6 | 3 | 8 | 6 | 8 | 9 | 10 | 10 | 0 | 0.0 | 2.3 | - | |
| 普通貨物 | | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 | |
| 軽貨物 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.9 | 400 | | | |
| 計 | 120 | 109 | 112 | 106 | 101 | 70 | 71 | 87 | 97 | 98 | 102 | 4 | 4.1 | 23.4 | 85 | | | |
| トレーラー | 10 | 15 | 7 | 12 | 5 | 11 | 5 | 10 | 8 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.9 | 40 | | | |
| 計 | 128 | 117 | 123 | 109 | 108 | 74 | 76 | 88 | 105 | 105 | 107 | 2 | 1.9 | 24.6 | 84 | | | |
| ミニカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| | 小型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| 計 | 505 | 488 | 488 | 445 | 368 | 304 | 283 | 293 | 355 | 356 | 383 | 27 | 7.6 | 88.0 | 76 | | | |
| 二輪車 | 自 | 小型二輪 | 56 | 56 | 46 | 30 | 28 | 25 | 24 | 32 | 25 | 37 | 34 | -3 | -8.1 | 7.8 | 61 | |
| | | 軽二輪 | 13 | 11 | 10 | 5 | 8 | 7 | 9 | 13 | 9 | 13 | 15 | 2 | 15.4 | 3.4 | 115 | |
| | | 原付二種 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| | 計 | 70 | 68 | 56 | 35 | 36 | 32 | 34 | 46 | 35 | 51 | 49 | -2 | -3.9 | 11.9 | 70 | | |
| | 一般原付自転車 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 | |
| 計 | 71 | 69 | 56 | 35 | 37 | 32 | 34 | 46 | 35 | 51 | 50 | -1 | -2.0 | 11.5 | 70 | | | |
| 計 | 576 | 557 | 544 | 480 | 405 | 336 | 317 | 339 | 390 | 407 | 433 | 26 | 6.4 | 99.5 | 75 | | | |
| 特定小型原付自転車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | | |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| 歩行者 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | | | |
| 不明 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.5 | 33 | | | |
| 合計 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 435 | 24 | 5.8 | 100.0 | 75 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 都道府県別交通事故発生状況

表5-1 都道府県別交通事故件数

(令和7年12月末)

| | 交通事故件数 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|--------|------|-------|--------|-------|------|---------|--------|--------|-------|
| | 交通事故件数 | | | 死亡事故件数 | | | 重傷事故件数 | | | 軽傷事故件数 | | | |
| | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 | |
| 全 国 | 287,023 | -3,872 | -1.3 | 2,495 | -103 | -4.0 | 26,145 | 235 | 0.9 | 258,383 | -4,004 | -1.5 | |
| 北 海 道 | 札幌 | 6,216 | -224 | -3.5 | 61 | 10 | 19.6 | 705 | 14 | 2.0 | 5,450 | -248 | -4.4 |
| | 函館 | 620 | 70 | 12.7 | 7 | 2 | 40.0 | 53 | -7 | -11.7 | 560 | 75 | 15.5 |
| | 旭川 | 750 | -13 | -1.7 | 17 | 1 | 6.3 | 95 | -10 | -9.5 | 638 | -4 | -0.6 |
| | 釧路 | 663 | -108 | -14.0 | 23 | 1 | 4.5 | 122 | 25 | 25.8 | 518 | -134 | -20.6 |
| | 北見 | 226 | 7 | 3.2 | 17 | 10 | 142.9 | 37 | -4 | -9.8 | 172 | 1 | 0.6 |
| | 計 | 8,475 | -268 | -3.1 | 125 | 24 | 23.8 | 1,012 | 18 | 1.8 | 7,338 | -310 | -4.1 |
| 東 北 | 青森 | 2,247 | -31 | -1.4 | 26 | -13 | -33.3 | 213 | -6 | -2.7 | 2,008 | -12 | -0.6 |
| | 岩手 | 1,587 | 196 | 14.1 | 37 | 10 | 37.0 | 299 | 47 | 18.7 | 1,251 | 139 | 12.5 |
| | 宮城 | 3,730 | -55 | -1.5 | 38 | -9 | -19.1 | 481 | 63 | 15.1 | 3,211 | -109 | -3.3 |
| | 秋田 | 1,001 | 20 | 2.0 | 33 | 3 | 10.0 | 140 | -35 | -20.0 | 828 | 52 | 6.7 |
| | 山形 | 2,486 | 29 | 1.2 | 23 | 1 | 4.5 | 287 | -23 | -7.4 | 2,176 | 51 | 2.4 |
| 福島 | 3,430 | 344 | 11.1 | 52 | 1 | 2.0 | 487 | 35 | 7.7 | 2,891 | 308 | 11.9 | |
| 東 京 | 30,176 | 73 | 0.2 | 133 | -12 | -8.3 | 2,074 | 195 | 10.4 | 27,969 | -110 | -0.4 | |
| 関 東 | 茨城 | 6,162 | 157 | 2.6 | 80 | -11 | -12.1 | 580 | 3 | 0.5 | 5,502 | 165 | 3.1 |
| | 栃木 | 4,048 | 102 | 2.6 | 66 | 7 | 11.9 | 488 | -44 | -8.3 | 3,494 | 139 | 4.1 |
| | 群馬 | 9,095 | 36 | 0.4 | 47 | 1 | 2.2 | 228 | 9 | 4.1 | 8,820 | 26 | 0.3 |
| | 埼玉 | 15,619 | -212 | -1.3 | 122 | 13 | 11.9 | 1,788 | 0 | 0.0 | 13,709 | -225 | -1.6 |
| | 千葉 | 12,617 | 30 | 0.2 | 121 | -8 | -6.2 | 1,277 | -123 | -8.8 | 11,219 | 161 | 1.5 |
| | 神奈川 | 21,324 | 574 | 2.8 | 137 | 28 | 25.7 | 1,296 | 107 | 9.0 | 19,891 | 439 | 2.3 |
| | 新潟 | 2,514 | -157 | -5.9 | 55 | 1 | 1.9 | 502 | -22 | -4.2 | 1,957 | -136 | -6.5 |
| | 山梨 | 2,014 | 1 | 0.0 | 19 | -8 | -29.6 | 187 | -33 | -15.0 | 1,808 | 42 | 2.4 |
| | 長野 | 4,482 | -488 | -9.8 | 41 | -15 | -26.8 | 481 | -14 | -2.8 | 3,960 | -459 | -10.4 |
| 静岡 | 16,511 | -930 | -5.3 | 70 | -16 | -18.6 | 771 | 2 | 0.3 | 15,670 | -916 | -5.5 | |
| 中 部 | 富山 | 1,926 | 68 | 3.7 | 30 | 9 | 42.9 | 242 | 0 | 0.0 | 1,654 | 59 | 3.7 |
| | 石川 | 1,879 | 87 | 4.9 | 29 | -1 | -3.3 | 269 | 60 | 28.7 | 1,581 | 28 | 1.8 |
| | 福井 | 968 | 4 | 0.4 | 20 | -3 | -13.0 | 194 | -5 | -2.5 | 754 | 12 | 1.6 |
| | 岐阜 | 2,856 | 21 | 0.7 | 55 | -12 | -17.9 | 393 | 62 | 18.7 | 2,408 | -29 | -1.2 |
| | 愛知 | 24,793 | 287 | 1.2 | 112 | -27 | -19.4 | 730 | -8 | -1.1 | 23,951 | 322 | 1.4 |
| | 三重 | 2,530 | -194 | -7.1 | 54 | 9 | 20.0 | 427 | -2 | -0.5 | 2,049 | -201 | -8.9 |
| 近 畿 | 滋賀 | 2,782 | -21 | -0.7 | 52 | 24 | 85.7 | 316 | -39 | -11.0 | 2,414 | -6 | -0.2 |
| | 京都 | 3,586 | -159 | -4.2 | 49 | -2 | -3.9 | 813 | 34 | 4.4 | 2,724 | -191 | -6.6 |
| | 大阪 | 25,056 | 276 | 1.1 | 119 | -7 | -5.6 | 3,028 | 200 | 7.1 | 21,909 | 83 | 0.4 |
| | 兵庫 | 14,458 | -1,093 | -7.0 | 96 | -8 | -7.7 | 809 | -109 | -11.9 | 13,553 | -976 | -6.7 |
| | 奈良 | 2,644 | 194 | 7.9 | 25 | 2 | 8.7 | 378 | 27 | 7.7 | 2,241 | 165 | 7.9 |
| | 和歌山 | 1,279 | -10 | -0.8 | 31 | -3 | -8.8 | 284 | 13 | 4.8 | 964 | -20 | -2.0 |
| 中 国 | 鳥取 | 548 | -74 | -11.9 | 17 | 4 | 30.8 | 98 | -16 | -14.0 | 433 | -62 | -12.5 |
| | 島根 | 688 | -4 | -0.6 | 17 | 8 | 88.9 | 150 | -11 | -6.8 | 521 | -1 | -0.2 |
| | 岡山 | 4,681 | -188 | -3.9 | 41 | -17 | -29.3 | 558 | -6 | -1.1 | 4,082 | -165 | -3.9 |
| | 広島 | 4,260 | -143 | -3.2 | 55 | -11 | -16.7 | 735 | -35 | -4.5 | 3,470 | -97 | -2.7 |
| 四 国 | 山口 | 2,280 | 128 | 5.9 | 29 | -22 | -43.1 | 400 | -24 | -5.7 | 1,851 | 174 | 10.4 |
| | 徳島 | 1,895 | 78 | 4.3 | 18 | -11 | -37.9 | 253 | -5 | -1.9 | 1,624 | 94 | 6.1 |
| | 香川 | 2,649 | -294 | -10.0 | 20 | -10 | -33.3 | 264 | 12 | 4.8 | 2,365 | -296 | -11.1 |
| | 愛媛 | 2,077 | 3 | 0.1 | 46 | -3 | -6.1 | 465 | 21 | 4.7 | 1,566 | -15 | -0.9 |
| 九 州 | 高知 | 830 | -68 | -7.6 | 25 | 4 | 19.0 | 194 | 7 | 3.7 | 611 | -79 | -11.4 |
| | 福岡 | 17,368 | -1,105 | -6.0 | 85 | -5 | -5.6 | 581 | -68 | -10.5 | 16,702 | -1,032 | -5.8 |
| | 佐賀 | 2,364 | -259 | -9.9 | 20 | -4 | -16.7 | 108 | -6 | -5.3 | 2,236 | -249 | -10.0 |
| | 長崎 | 2,451 | 35 | 1.4 | 29 | 4 | 16.0 | 288 | 0 | 0.0 | 2,134 | 31 | 1.5 |
| | 熊本 | 2,947 | 2 | 0.1 | 40 | -13 | -24.5 | 433 | -14 | -3.1 | 2,474 | 29 | 1.2 |
| | 大分 | 1,993 | -132 | -6.2 | 39 | 12 | 44.4 | 227 | 24 | 11.8 | 1,727 | -168 | -8.9 |
| 州 | 宮崎 | 2,477 | -226 | -8.4 | 34 | -5 | -12.8 | 198 | -16 | -7.5 | 2,245 | -205 | -8.4 |
| | 鹿児島 | 2,431 | -440 | -15.3 | 43 | -9 | -17.3 | 348 | -19 | -5.2 | 2,040 | -412 | -16.8 |
| | 沖縄 | 2,809 | -66 | -2.3 | 40 | -3 | -7.0 | 371 | -21 | -5.4 | 2,398 | -42 | -1.7 |

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2 都道府県別死傷者数

(令和7年12月末)

| | | 死傷者数 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|-------|---------|--------|-------|
| | | 死者数 | | | 重傷者数 | | | 軽傷者数 | | | | | |
| | | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 |
| 全 国 | | 341,055 | -6,003 | -1.7 | 2,547 | -116 | -4.4 | 27,563 | 278 | 1.0 | 310,945 | -6,165 | -1.9 |
| 北 海 道 | 札幌 | 7,264 | -405 | -5.3 | 63 | 12 | 23.5 | 749 | 6 | 0.8 | 6,452 | -423 | -6.2 |
| | 函館 | 768 | 99 | 14.8 | 7 | 2 | 40.0 | 55 | -12 | -17.9 | 706 | 109 | 18.3 |
| | 旭川 | 868 | -48 | -5.2 | 17 | 1 | 6.3 | 105 | -15 | -12.5 | 746 | -34 | -4.4 |
| | 釧路 | 782 | -91 | -10.4 | 25 | 1 | 4.2 | 137 | 31 | 29.2 | 620 | -123 | -16.6 |
| | 北見 | 274 | 0 | 0.0 | 17 | 9 | 112.5 | 43 | -6 | -12.2 | 214 | -3 | -1.4 |
| | 計 | 9,956 | -445 | -4.3 | 129 | 25 | 24.0 | 1,089 | 4 | 0.4 | 8,738 | -474 | -5.1 |
| 東 北 | 青森 | 2,759 | -18 | -0.6 | 27 | -16 | -37.2 | 237 | -1 | -0.4 | 2,495 | -1 | 0.0 |
| | 岩手 | 1,973 | 245 | 14.2 | 39 | 11 | 39.3 | 346 | 68 | 24.5 | 1,588 | 166 | 11.7 |
| | 宮城 | 4,571 | -41 | -0.9 | 38 | -9 | -19.1 | 502 | 58 | 13.1 | 4,031 | -90 | -2.2 |
| | 秋田 | 1,180 | 8 | 0.7 | 33 | 2 | 6.5 | 151 | -46 | -23.4 | 996 | 52 | 5.5 |
| | 山形 | 2,999 | 48 | 1.6 | 23 | -1 | -4.2 | 309 | -33 | -9.6 | 2,667 | 82 | 3.2 |
| | 福島 | 4,272 | 483 | 12.7 | 53 | 2 | 3.9 | 532 | 40 | 8.1 | 3,687 | 441 | 13.6 |
| 東 京 | | 33,535 | 138 | 0.4 | 134 | -12 | -8.2 | 2,138 | 213 | 11.1 | 31,263 | -63 | -0.2 |
| 関 東 | 茨城 | 7,685 | 135 | 1.8 | 82 | -12 | -12.8 | 629 | -20 | -3.1 | 6,974 | 167 | 2.5 |
| | 栃木 | 4,877 | 134 | 2.8 | 69 | 9 | 15.0 | 520 | -40 | -7.1 | 4,288 | 165 | 4.0 |
| | 群馬 | 11,253 | 9 | 0.1 | 48 | -1 | -2.0 | 255 | 18 | 7.6 | 10,950 | -8 | -0.1 |
| | 埼玉 | 18,578 | -208 | -1.1 | 125 | 12 | 10.6 | 1,847 | 6 | 0.3 | 16,606 | -226 | -1.3 |
| | 千葉 | 15,270 | 176 | 1.2 | 122 | -9 | -6.9 | 1,335 | -137 | -9.3 | 13,813 | 322 | 2.4 |
| | 神奈川 | 24,602 | 370 | 1.5 | 139 | 30 | 27.5 | 1,340 | 119 | 9.7 | 23,123 | 221 | 1.0 |
| | 新潟 | 2,879 | -221 | -7.1 | 55 | 0 | 0.0 | 545 | -9 | -1.6 | 2,279 | -212 | -8.5 |
| | 山梨 | 2,412 | -55 | -2.2 | 19 | -9 | -32.1 | 200 | -32 | -13.8 | 2,193 | -14 | -0.6 |
| | 長野 | 5,395 | -667 | -11.0 | 44 | -13 | -22.8 | 522 | -23 | -4.2 | 4,829 | -631 | -11.6 |
| | 静岡 | 20,677 | -1,291 | -5.9 | 72 | -16 | -18.2 | 805 | 14 | 1.8 | 19,800 | -1,289 | -6.1 |
| 中 部 | 富山 | 2,197 | 45 | 2.1 | 30 | 8 | 36.4 | 254 | -8 | -3.1 | 1,913 | 45 | 2.4 |
| | 石川 | 2,164 | 97 | 4.7 | 32 | 2 | 6.7 | 282 | 58 | 25.9 | 1,850 | 37 | 2.0 |
| | 福井 | 1,117 | -6 | -0.5 | 21 | -2 | -8.7 | 205 | -8 | -3.8 | 891 | 4 | 0.5 |
| | 岐阜 | 3,537 | -16 | -0.5 | 55 | -15 | -21.4 | 427 | 74 | 21.0 | 3,055 | -75 | -2.4 |
| | 愛知 | 29,050 | 87 | 0.3 | 112 | -29 | -20.6 | 765 | 5 | 0.7 | 28,173 | 111 | 0.4 |
| | 三重 | 3,094 | -286 | -8.5 | 59 | 13 | 28.3 | 486 | 16 | 3.4 | 2,549 | -315 | -11.0 |
| 近 畿 | 滋賀 | 3,415 | -44 | -1.3 | 54 | 26 | 92.9 | 327 | -41 | -11.1 | 3,034 | -29 | -0.9 |
| | 京都 | 4,107 | -178 | -4.2 | 49 | -3 | -5.8 | 836 | 30 | 3.7 | 3,222 | -205 | -6.0 |
| | 大阪 | 28,985 | 168 | 0.6 | 120 | -7 | -5.5 | 3,100 | 215 | 7.5 | 25,765 | -40 | -0.2 |
| | 兵庫 | 17,065 | -1,397 | -7.6 | 98 | -11 | -10.1 | 856 | -116 | -11.9 | 16,111 | -1,270 | -7.3 |
| | 奈良 | 3,230 | 260 | 8.8 | 25 | 2 | 8.7 | 394 | 24 | 6.5 | 2,811 | 234 | 9.1 |
| | 和歌山 | 1,535 | 36 | 2.4 | 33 | -1 | -2.9 | 296 | 15 | 5.3 | 1,206 | 22 | 1.9 |
| 中 国 | 鳥取 | 638 | -79 | -11.0 | 17 | 2 | 13.3 | 104 | -20 | -16.1 | 517 | -61 | -10.6 |
| | 島根 | 783 | -7 | -0.9 | 17 | 8 | 88.9 | 168 | -5 | -2.9 | 598 | -10 | -1.6 |
| | 岡山 | 5,424 | -125 | -2.3 | 41 | -19 | -31.7 | 584 | -13 | -2.2 | 4,799 | -93 | -1.9 |
| | 広島 | 5,110 | -194 | -3.7 | 58 | -10 | -14.7 | 787 | -32 | -3.9 | 4,265 | -152 | -3.4 |
| | 山口 | 2,742 | 156 | 6.0 | 31 | -20 | -39.2 | 428 | -26 | -5.7 | 2,283 | 202 | 9.7 |
| 四 国 | 徳島 | 2,292 | 114 | 5.2 | 19 | -14 | -42.4 | 284 | 4 | 1.4 | 1,989 | 124 | 6.6 |
| | 香川 | 3,223 | -387 | -10.7 | 20 | -11 | -35.5 | 285 | 16 | 5.9 | 2,918 | -392 | -11.8 |
| | 愛媛 | 2,283 | -40 | -1.7 | 46 | -6 | -11.5 | 479 | 17 | 3.7 | 1,758 | -51 | -2.8 |
| | 高知 | 935 | -70 | -7.0 | 25 | 4 | 19.0 | 212 | 20 | 10.4 | 698 | -94 | -11.9 |
| 九 州 | 福岡 | 22,101 | -1,596 | -6.7 | 85 | -6 | -6.6 | 616 | -78 | -11.2 | 21,400 | -1,512 | -6.6 |
| | 佐賀 | 3,060 | -387 | -11.2 | 20 | -4 | -16.7 | 116 | -10 | -7.9 | 2,924 | -373 | -11.3 |
| | 長崎 | 3,075 | 66 | 2.2 | 29 | 3 | 11.5 | 301 | 1 | 0.3 | 2,745 | 62 | 2.3 |
| | 熊本 | 3,637 | -46 | -1.2 | 41 | -14 | -25.5 | 462 | -23 | -4.7 | 3,134 | -9 | -0.3 |
| | 大分 | 2,476 | -171 | -6.5 | 41 | 13 | 46.4 | 237 | 25 | 11.8 | 2,198 | -209 | -8.7 |
| | 宮崎 | 2,783 | -263 | -8.6 | 34 | -5 | -12.8 | 208 | -25 | -10.7 | 2,541 | -233 | -8.4 |
| | 鹿児島 | 2,719 | -514 | -15.9 | 44 | -9 | -17.0 | 366 | -25 | -6.4 | 2,309 | -480 | -17.2 |
| 沖縄 | 3,405 | -26 | -0.8 | 40 | -4 | -9.1 | 396 | -11 | -2.7 | 2,969 | -11 | -0.4 | |

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。