

造船造機統計

造船統計月報

令和7年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和7年9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年9月分）の概要

（1）集計工場数

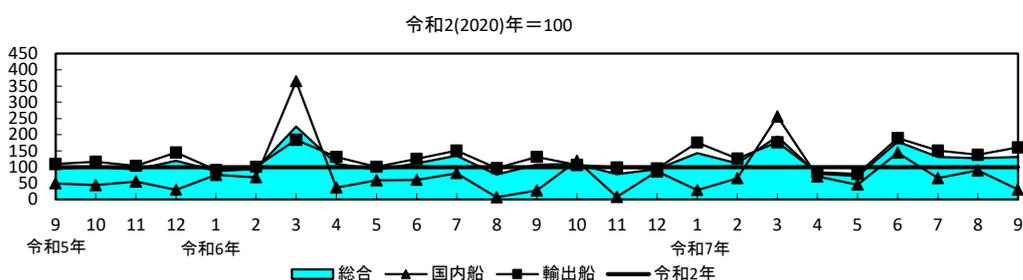
令和7年9月分の集計工場数は、鋼船については、413工場であった。
強化プラスチック（木）船については、137工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年9月分の鋼船建造実績は、受注13隻、22万4千G/T、起工27隻、43万9千G/T、進水28隻、65万2千G/T、しゅん工35隻、87万3千G/T、しゅん工船価1,572億円、生産指数131.7であり、生産指数の前年同月比は、21.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、7千G/T、しゅん工船価82億円、生産指数30.9であり、生産指数の前年同月比は、13.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、86万6千G/T、しゅん工船価1,489億円、生産指数160.7であり、生産指数の前年同月比は、22.4%増であった。

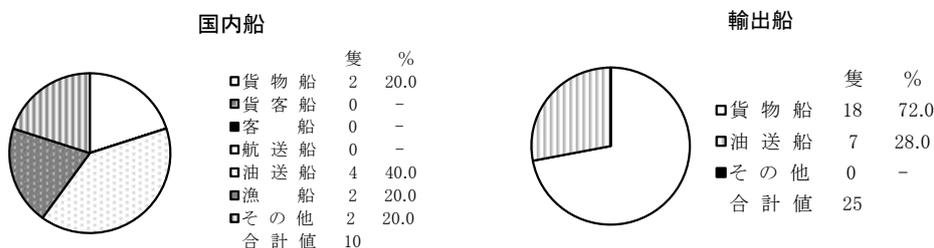
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

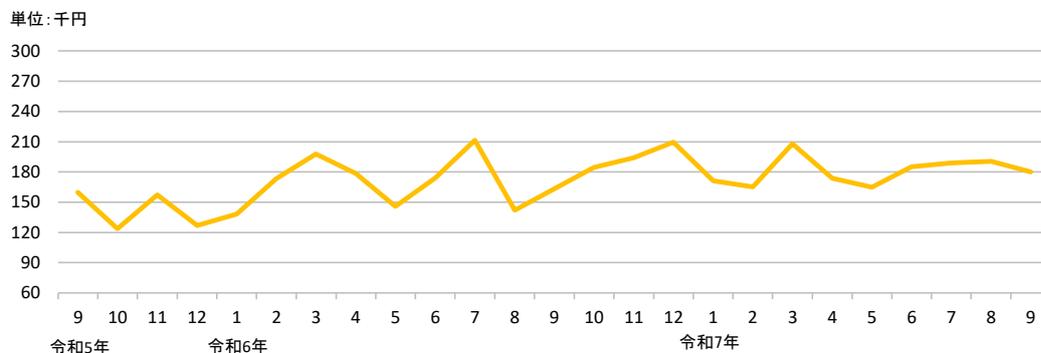
しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は25隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、180千円であり、前年同月比は、10.4%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年			令和7年										
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		G/T																		
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5	127.2	131.7		
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5	165.0	121.9		
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	11	10	15	10	11	33	7	12	14	15	11	10	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725	119,449	6,929	
	生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4	89.9	30.9		
		指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3	1,225.9	113.4	
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	2	7	1	2	8	4	5	6	6	4	2	
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807	117,987	695	
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	3	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
		G/T	682	11,015	300	277	798	73	0	265	0	0	19	0	0	0	19	0	0	
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	2	0	3	2	0	3	1	0	2	1	1	4	
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89	499	5,683	
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	
	その他	隻数	82	71	84	75	57	1	7	2	3	5	19	1	4	3	3	3	2	
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	5	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	
	輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25
			G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827
生産指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7		
		指数前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	
貨物船		隻数	225	186	159	212	213	18	13	15	22	14	25	10	12	20	18	12	18	
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	
油送船		隻数	76	54	55	34	32	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7	
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	
その他		隻数	4	7	6	2	3	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

令和7年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年9月分	合計	13	223,750	27	439,114	28	652,149	35	872,756	157,163,739	180	
	国内船	計	7	1,580	8	2,686	9	9,773	10	6,929	8,240,580	1,189
	貨物船計	2	998	4	2,496	2	793	2	695	..	..
	一般貨物船	2	998	1	749	1	294	1	297	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	749				398	..	..
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			2	998	1	499					
	貨客船											
	客船	2	94									
	自動車航送船											
	油送船計				1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854
	一般油送船				1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	9	1	19	1	14	2	513	1,727,580	3,368	
	その他	2	479	2	39	4	4,017	2	38	..	..
	輸出船	計	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	172
	貨物船計	6	222,170	12	308,390	12	545,859	18	618,051	99,899,066	162	
	一般貨物船				1	9,990	1	9,990	3	45,143	9,234,086	205
	鉱石専用船											
	ばら積み船	5	178,170	10	261,900	8	261,791	11	326,056	52,186,927	160	
	コンテナ船						1	143,000	2	165,956	27,734,403	167
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船	1	44,000	1	36,500	2	131,078	2	80,896	10,743,650	133	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計				6	126,850	6	95,329	7	247,776	49,024,093	198
	一般油送船				1	83,500	1	60,000	4	181,435
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	17,100	1	4,280	1	49,561	..	..
化学薬品船				3	26,250	4	31,049	2	16,780	7,355,000	438	
L N G 船												
その他油送船												
その他				1	1,188	1	1,188					
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和7年9月分	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 137工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年9月分	合計	4	51	374,950	7,352
	国内船	4	51	374,950	7,352
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	51	374,950	7,352
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	223,750	-
		20G/T未満	2	28	-
		20～100	1	75	-
		100～500	4	1,477	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	3	77,850	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,100	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,400
		100～500	2	998	3,400
	客船	計	2	94	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	75	-
	漁船	計	1	9	-
		20G/T未満	1	9	-
	その他	計	2	479	-
100～500		2	479	-	
輸出船	貨物船	計	6	222,170	393,900
		6,000～7,000	(撤積) 1	6,220	7,000
		25,000～30,000	(撤積) 3	77,850	123,000
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	44,000	82,400
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,100	181,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	27	439,114	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	20	-
		100～500	3	1,130	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,800	-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	3	28,440	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	72,000	-
		25,000～30,000	3	75,700	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	83,500	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	2,496	6,610
		100～500 (その他)	2	998	3,340
		500～1,000	1	749	2,350
		500～1,000 (撤積)	1	749	920
	油送船	計	1	132	330
		100～500	1	132	330
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	2	39	-
		20G/T未満	1	19	-
20～100		1	20	-	
輸出船	貨物船	計	12	308,390	587,069
		4,000～5,000 (撤積)	1	4,400	81,650
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	3	72,000	118,609
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,700	118,700
		35,000～40,000 (撤積)	3	109,800	191,240
	35,000～40,000 (鉦・撤)	1	36,500	63,470	
	油送船	計	6	126,850	206,975
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000
		8,000～9,000 (LPG)	2	17,100	17,350
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,450	18,300
その他	計	1	83,500	158,325	
	75,000～100,000	1	83,500	158,325	
その他	計	1	1,188	-	
	1,000～2,000	1	1,188	-	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	28	652,149	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	4	1,291	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,450	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		5,000～6,000	1	5,250	-
		6,000～7,000	1	6,399	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,219	-
		25,000～30,000	3	77,100	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,150	-
		40,000～45,000	2	87,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,000	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,800	-		
100,000～150,000	1	143,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	793	2,750
		100～500	1	294	900
		100～500 (その他)	1	499	1,850
	油送船	計	2	4,949	7,900
		500～1,000	1	999	2,200
		3,000～4,000	1	3,950	5,700
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	4	4,017	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	498	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
輸出船	貨物船	計	12	545,859	872,591
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撒積)	1	24,219	39,566
		25,000～30,000 (撒積)	3	77,100	123,360
		35,000～40,000 (撒積)	2	72,872	127,436
		35,000～40,000 (鉱・撒)	1	36,278	63,240
		40,000～45,000 (撒積)	2	87,600	163,620
		75,000～100,000 (鉱・撒)	1	94,800	181,769
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	6	95,329	180,600
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,280	5,100
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,250	7,600
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,399	20,500
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
	その他	計	1	1,188	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
合	計	計	35	872,756	-	157,163,739	180	
		20G/T未満	3	52	-	480,580	9,242	
		20~100	1	85	-	..	..
		100~500	3	1,194	-	2,905,000	2,433	
		500~1,000	2	1,747	-	2,290,000	1,311	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000	1	3,851	-	..	..
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	2	14,667	-	6,492,130	443	
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	3	29,154	-	8,341,454	286	
		10,000~15,000			-			
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	5	123,258	-	22,625,527	184	
		25,000~30,000	4	101,445	-	18,216,427	180	
		30,000~35,000	1	30,591	-	..	..
		35,000~40,000	4	145,080	-	20,320,764	140	
		40,000~45,000	2	88,161	-	11,244,091	128	
		45,000~50,000	1	49,561	-	..	..
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,177	-	..	..	
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	1	83,500	-	..	..	
100,000~150,000	1	140,233	-	..	..	
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	2	695	1,781	..	..
		100~500	1	297	961	..	..
		100~500 (撤積)	1	398	820	..	..
	油送船	計	4	5,683	9,737	4,855,000	854	
		20~100	1	85	300	..	..
		500~1,000	2	1,747	3,797	2,290,000	1,311	
		3,000~4,000	1	3,851	5,640	..	..
	漁船	計	2	513	-	1,727,580	3,368	
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100~500	1	499	-	..	..
	その他	計	2	38	-	..	..
		20G/T未満	2	38	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	18	618,051	957,312	99,899,066	162
9,000~10,000			2	19,874	27,084	..	..
20,000~25,000 (撤積)			5	123,258	201,847	22,625,527	184	
25,000~30,000			1	25,269	37,360	..	..
25,000~30,000 (撤積)			2	50,453	80,099	8,740,195	173	
25,000~30,000 (コンテナ)			1	25,723	28,578	..	..
35,000~40,000 (撤積)			3	108,802	192,740	..	..
35,000~40,000 (鉦・撤)			1	36,278	63,543	..	..
40,000~45,000 (撤積)			1	43,543	82,066	..	..
40,000~45,000 (鉦・撤)			1	44,618	82,352	..	..
100,000~150,000 (コンテナ)			1	140,233	161,643	..	..
油送船			計	7	247,776	410,755	49,024,093	198
			7,000~8,000	1	7,167	3,794
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450	..	..
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,280	12,113	..	..
		30,000~35,000	1	30,591	52,760	..	..
		45,000~50,000 (LPG)	1	49,561	56,380	..	..
		60,000~65,000	1	60,177	115,000	..	..
75,000~100,000		1	83,500	158,258	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価(千円)
合 計		計	4	51	374,950	7,352
		20G/T未満	4	51	374,950	7,352
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	51	374,950	7,352
		20G/T未満	4	51	374,950	7,352
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	888	1,129,068	8,874,055
			入きよ	475	593,404	7,856,484
			非入きよ	413	535,664	1,017,571
		日本船	計	872	789,237	8,308,739
			入きよ	462	370,533	7,293,566
			非入きよ	410	418,704	1,015,173
		外国船	計	16	339,831	565,316
			入きよ	13	222,871	562,918
			非入きよ	3	116,960	2,398
	FRP(木)船	日本船		137	2,207	74,959

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		日本船	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	9	2	24,019	2	24,233	2	99	502,580	計	155	28,986	280,575
	国内船	1	9	1	19	1	14	2	99	502,580	日本船	149	28,806	262,169
	輸出船			1	24,000	1	24,219				外国船	6	180	18,406
東北運輸局	計							1	24,392	..	計	86	44,624	435,166
	国内船										日本船	86	44,624	435,166
	輸出船							1	24,392	..	外国船			
関東運輸局	計			3	651	1	60,000	1	60,177	..	計	91	174,267	2,567,937
	国内船			3	651						日本船	89	57,803	2,566,079
	輸出船					1	60,000	1	60,177	..	外国船	2	116,464	1,858
北陸信越運輸局	計										計	6	528	86,477
	国内船										日本船	6	528	86,477
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	83,500			2	83,999	12,340,000	計	26	6,750	158,806
	国内船							1	499	..	日本船	26	6,750	158,806
	輸出船			1	83,500			1	83,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199								計	25	146,968	694,704
	国内船	1	199								日本船	24	10,229	354,704
	輸出船										外国船	1	136,739	340,000
神戸運輸監理部	計	1	280	1	19	1	199	1	398	..	計	19	75,895	200,220
	国内船	1	280	1	19	1	199	1	398	..	日本船	17	68,148	142,980
	輸出船										外国船	2	7,747	57,240
中国運輸局	計	6	144,913	6	68,886	6	220,579	4	86,985	15,494,812	計	161	361,462	2,407,866
	国内船	3	593	2	1,498	2	3,519				日本船	156	282,761	2,260,054
	輸出船	3	144,320	4	67,388	4	217,060	4	86,985	15,494,812	外国船	5	78,701	147,812
四国運輸局	計	4	78,349	5	81,739	10	90,059	14	388,650	74,975,697	計	94	59,026	567,414
	国内船	1	499	1	499	5	6,041	4	5,895	5,010,000	日本船	94	59,026	567,414
	輸出船	3	77,850	4	81,240	5	84,018	10	382,755	69,965,697	外国船			
九州運輸局	計			9	180,300	8	257,079	10	228,056	40,695,719	計	203	222,661	1,390,655
	国内船							2	38	373,000	日本船	203	222,661	1,390,655
	輸出船			9	180,300	8	257,079	8	228,018	40,322,719	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	22	7,901	84,235
	国内船										日本船	22	7,901	84,235
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	223,750	27	439,114	28	652,149	35	872,756	157,163,739	計	888	1,129,068	8,874,055
	国内船	7	1,580	8	2,686	9	9,773	10	6,929	8,240,580	日本船	872	789,237	8,308,739
	輸出船	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	外国船	16	339,831	565,316

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。