

交通事故統計月報

(令和8年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和8年3月10日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,433	975	4.5	45,862	1,111	2.5
うち死亡事故件数（確定値）	189	2	1.1	384	-34	-8.1
死者数（確定値）	193	4	2.1	389	-34	-8.0
負傷者数（速報値）	26,152	1,063	4.2	53,572	1,181	2.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	45,862	777	1,111	2.5	389	6.6	-34	-8.0	53,572	908	1,181	2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年(2026)	196	193					389								389
増減数	-38	4					-34								
増減率	-16.2	2.1					-8.0								
1日当たり 死者数	6.3	6.9					6.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7	7	4	2	1	2	3	5	1	1	1	0	0.0	0.3	14
5～9歳	3	1	3	2	2	2	0	3	0	0	3	3	-	0.8	100
10～14歳	4	1	2	0	1	3	0	3	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	16	13	16	11	16	13	10	9	9	9	15	6	66.7	3.9	94
20～24歳	30	18	23	13	22	18	17	18	15	19	21	2	10.5	5.4	70
25～29歳	16	18	6	16	9	8	8	12	10	17	12	-5	-29.4	3.1	75
30～34歳	15	9	13	11	13	8	8	6	12	8	10	2	25.0	2.6	67
35～39歳	28	14	13	8	19	13	15	15	8	13	11	-2	-15.4	2.8	39
40～44歳	23	31	22	17	16	9	19	19	11	7	9	2	28.6	2.3	39
45～49歳	22	25	27	23	20	21	15	21	23	18	15	-3	-16.7	3.9	68
50～54歳	25	39	29	27	21	22	21	22	10	29	14	-15	-51.7	3.6	56
55～59歳	42	31	24	21	25	21	16	25	29	29	29	0	0.0	7.5	69
60～64歳	38	53	37	38	26	15	15	26	27	33	23	-10	-30.3	5.9	61
65～69歳	63	55	67	42	47	33	34	30	22	36	31	-5	-13.9	8.0	49
70～74歳	62	54	61	56	53	53	42	32	52	48	32	-16	-33.3	8.2	52
75～79歳	74	72	79	57	74	48	46	50	46	43	45	2	4.7	11.6	61
80～84歳	81	71	70	65	74	55	38	38	66	53	51	-2	-3.6	13.1	63
85歳以上	61	58	67	66	70	61	52	53	64	60	67	7	11.7	17.2	110
合計	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	389	-34	-8.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	269	260	219	189	191	155	147	184	155	183	163	-20	-10.9	41.9	61
65歳以上	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	226	-14	-5.8	58.1	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
																(千人)
4歳以下	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.11	0.02	0.02	0.03	0.00	3.9	19	3,934	3.2
5～9歳	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	0.06	0.00	0.00	0.06	0.06	-	113	4,711	3.8
10～14歳	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0	5,186	4.2
15～19歳	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.22	0.18	0.16	0.16	0.16	0.27	0.11	67.8	103	5,457	4.4
20～24歳	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.28	0.27	0.29	0.24	0.30	0.34	0.03	10.1	69	6,261	5.1
25～29歳	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	0.13	0.13	0.19	0.16	0.26	0.18	-0.08	-29.8	77	6,518	5.3
30～34歳	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.12	0.12	0.09	0.19	0.13	0.16	0.03	24.7	78	6,396	5.2
35～39歳	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.17	0.20	0.20	0.11	0.18	0.16	-0.02	-13.2	50	6,872	5.6
40～44歳	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.10	0.22	0.23	0.14	0.09	0.12	0.03	30.8	50	7,631	6.2
45～49歳	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	0.21	0.15	0.22	0.24	0.20	0.17	-0.03	-13.2	67	8,747	7.1
50～54歳	0.32	0.49	0.37	0.33	0.25	0.26	0.24	0.24	0.11	0.30	0.14	-0.16	-52.4	45	9,788	7.9
55～59歳	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.27	0.20	0.32	0.36	0.35	0.34	-0.01	-2.5	62	8,490	6.9
60～64歳	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	0.20	0.20	0.35	0.36	0.44	0.30	-0.14	-30.9	72	7,573	6.1
65～69歳	0.69	0.56	0.65	0.42	0.50	0.38	0.41	0.38	0.29	0.49	0.43	-0.06	-13.1	62	7,268	5.9
70～74歳	0.78	0.69	0.82	0.72	0.64	0.61	0.46	0.33	0.56	0.54	0.39	-0.15	-28.3	50	8,198	6.6
75～79歳	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.66	0.65	0.74	0.65	0.58	0.57	0.00	-0.8	48	7,886	6.4
80～84歳	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	1.03	0.70	0.68	1.15	0.90	0.83	-0.07	-7.6	50	6,138	5.0
85歳以上	1.28	1.17	1.29	1.21	1.23	1.03	0.85	0.83	0.97	0.89	0.99	0.10	10.9	78	6,753	5.5
合計	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.32	0.28	0.31	0.32	0.34	0.31	-0.03	-7.6	65	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.17	0.16	0.21	0.17	0.21	0.19	-0.02	-10.4	65	87,564	70.7
65歳以上	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.70	0.59	0.56	0.69	0.66	0.62	-0.04	-5.9	60	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和										
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年		増減数	増減率	構成率	指数
状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
自動車乗車中	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	125	-18	-12.6	32.1	59	
自動二輪車乗車中	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	48	12	33.3	12.3	104	
一般原付乗車中	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	15	-3	-16.7	3.9	45	
二輪車乗車中	79	68	67	57	74	58	41	54	47	54	63	9	16.7	16.2	80	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	44	-2	-4.3	11.3	66	
歩行中	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	156	-24	-13.3	40.1	62	
その他	2	3	2	1	3	1	4	5	2	0	1	1	-	0.3	50	
合計	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	389	-34	-8.0	100.0	64	
構成率																
自動車乗車中	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	29.4	32.3	35.1	31.6	33.8	32.1	-	-	-	93	
自転車乗用中	11.0	10.7	10.8	17.1	13.6	11.6	13.9	12.4	8.9	10.9	11.3	-	-	-	103	
歩行中	41.1	39.5	43.0	44.0	41.5	44.4	41.2	37.2	47.4	42.6	40.1	-	-	-	97	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和										
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年		増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)					
9歳以下																
自動車乗車中	4	4	2	0	0	1	1	5	0	0	1	1	-	0.3	25	
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0.3	-	
歩行中	6	3	5	4	2	3	2	1	1	1	2	1	100.0	0.5	33	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	10	8	7	4	3	4	3	8	1	1	4	3	300.0	1.0	40	
10-19歳																
自動車乗車中	9	4	4	3	7	5	3	5	4	4	4	0	0.0	1.0	44	
自動二輪車乗車中	4	5	6	5	4	2	3	4	2	3	6	3	100.0	1.5	150	
一般原付乗車中	1	2	3	0	1	5	0	1	1	0	1	1	1	0.3	100	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	0	3	2	1	3	2	2	1	0	0	3	3	-	0.6	-	
歩行中	6	0	3	2	2	2	2	1	2	2	1	-1	-50.0	0.3	17	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	20	14	18	11	17	16	10	12	9	9	15	6	66.7	3.9	75	
20-29歳																
自動車乗車中	34	18	13	12	9	7	14	13	4	11	8	-3	-27.3	2.1	24	
自動二輪車乗車中	5	6	3	8	13	10	3	10	16	13	16	3	23.1	4.1	320	
一般原付乗車中	1	3	1	1	1	1	0	2	0	2	2	0	0.0	0.5	200	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	1	1	4	3	3	4	4	2	1	1	1	0	0.0	0.3	100	
歩行中	5	8	8	5	5	4	4	3	4	9	6	-3	-33.3	1.5	120	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	46	36	29	29	31	26	25	30	25	36	33	-3	-8.3	8.5	72	
30-39歳																
自動車乗車中	15	11	11	8	10	10	4	9	8	10	7	-3	-30.0	1.8	47	
自動二輪車乗車中	16	5	5	2	8	3	6	3	2	2	3	1	50.0	0.8	19	
一般原付乗車中	3	0	0	1	2	2	1	1	1	3	2	-1	-33.3	0.5	67	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	2	1	2	2	3	3	3	4	2	1	2	1	100.0	0.5	100	
歩行中	7	6	8	6	9	3	9	4	7	5	7	2	40.0	1.8	100	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	43	23	26	19	32	21	23	21	20	21	21	0	0.0	5.4	49	
40-49歳																
自動車乗車中	17	22	21	15	10	5	16	16	19	10	7	-3	-30.0	1.8	41	
自動二輪車乗車中	12	14	15	5	11	10	6	9	3	5	7	2	40.0	1.8	58	
一般原付乗車中	3	3	2	5	4	1	3	2	2	1	2	1	100.0	0.5	67	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	6	2	2	5	1	2	1	2	0	2	3	1	50.0	0.8	50	
歩行中	7	15	9	10	10	12	8	10	10	7	5	-2	-28.6	1.3	71	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	45	56	49	40	36	30	34	40	34	25	24	-1	-4.0	6.2	53	
50-59歳																
自動車乗車中	28	38	22	12	14	20	13	16	8	20	16	-4	-20.0	4.1	57	
自動二輪車乗車中	5	7	3	7	9	7	7	5	7	8	1	14.3	2.1	160		
一般原付乗車中	4	2	4	4	2	3	3	2	4	2	2	0	0.0	0.5	50	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	7	5	10	12	6	2	5	4	2	10	5	-5	-50.0	1.3	71	
歩行中	22	17	14	13	15	11	9	18	20	19	12	-7	-36.8	3.1	55	
その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	67	70	53	48	46	43	37	47	39	58	43	-15	-25.9	11.1	64	
60-64歳																
自動車乗車中	13	29	13	15	16	4	4	12	12	10	9	-1	-10.0	2.3	69	
自動二輪車乗車中	0	6	2	3	0	4	1	2	1	1	3	2	200.0	0.8	-	
一般原付乗車中	4	3	5	1	4	1	1	1	1	4	1	-3	-75.0	0.3	25	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0.0	-	
自転車乗用中	5	4	3	4	3	1	1	4	1	4	2	-2	-50.0	0.5	40	
歩行中	16	10	13	15	3	5	7	12	14	8	8	-6	-42.9	2.1	50	
その他	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	38	53	37	38	26	15	15	26	27	33	23	-10	-30.3	5.9	61	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

		(各年2月末)														
年		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
65歳以上	自動車乗車中	91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	73	-5	-6.4	18.8	80
	自動二輪車乗車中	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	5	0	0.0	1.3	125
	一般原付乗車中	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	5	-1	-16.7	1.3	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	27	-1	-3.6	6.9	59
	歩行中	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	115	-8	-6.5	29.6	63
	その他	1	1	1	1	3	1	3	3	2	0	1	1	-	0.3	100
計	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	226	-14	-5.8	58.1	66	
合計	自動車乗車中	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	125	-18	-12.6	32.1	59
	自動二輪車乗車中	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	48	12	33.3	12.3	104
	一般原付乗車中	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	15	-3	-16.7	3.9	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	44	-2	-4.3	11.3	66
	歩行中	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	156	-24	-13.3	40.1	62
	その他	2	3	2	1	3	1	4	5	2	0	1	1	-	0.3	50
計	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	389	-34	-8.0	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

		(各年2月末)														
年		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
65歳以上	自動車乗車中	26	17	22	11	16	12	16	11	9	19	13	-6	-31.6	5.8	50
	自動二輪車乗車中	2	2	2	3	0	2	4	1	0	2	3	1	50.0	1.3	150
	一般原付乗車中	5	3	3	1	1	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	10	7	10	12	3	2	3	2	4	6	2	50.0	2.7	86
	歩行中	23	22	33	17	18	14	12	13	9	10	9	-1	-10.0	4.0	39
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	63	55	67	42	47	33	34	30	22	36	31	-5	-13.9	13.7	49	
70歳以上	自動車乗車中	17	18	22	17	13	18	15	16	19	20	12	-8	-40.0	5.3	71
	自動二輪車乗車中	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	1	2	1	3	3	2	1	4	2	0	1	1	-	0.4	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	9	9	12	11	7	5	5	10	8	4	-4	-50.0	1.8	44
	歩行中	34	24	28	24	23	23	20	7	21	20	14	-6	-30.0	6.2	41
	その他	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-	0.4	100
計	62	54	61	56	53	53	42	32	52	48	32	-16	-33.3	14.2	52	
75歳以上	自動車乗車中	19	22	27	13	23	15	11	15	12	10	14	4	40.0	6.2	74
	自動二輪車乗車中	0	0	1	2	1	0	0	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	6	2	4	3	3	0	0	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	12	8	10	9	7	12	11	3	6	6	0	0.0	2.7	46
	歩行中	36	36	39	28	37	26	22	21	27	22	25	3	13.6	11.1	69
	その他	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	74	72	79	57	74	48	46	50	46	43	45	2	4.7	19.9	61	
80歳以上	自動車乗車中	16	16	22	12	19	9	9	10	15	17	20	3	17.6	8.8	125
	自動二輪車乗車中	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	4	0	3	1	3	0	2	0	2	3	1	1	50.0	1.3	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	10	9	16	12	10	8	5	8	7	5	-2	-28.6	2.2	45
	歩行中	50	45	34	36	39	35	19	22	41	26	23	-3	-11.5	10.2	46
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	81	71	70	65	74	55	38	38	66	53	51	-2	-3.8	22.6	63	
85歳以上	自動車乗車中	13	14	12	9	15	13	10	8	18	12	14	2	16.7	6.2	108
	自動二輪車乗車中	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	-	0.9	100
	一般原付乗車中	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	-	0.4	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	3	5	6	5	6	7	6	7	3	6	3	100.0	2.7	100
	歩行中	39	39	48	49	48	42	34	37	38	45	44	-1	-2.2	19.5	113
	その他	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	-	0.0	-
計	61	58	67	66	70	61	52	53	64	60	67	7	11.7	29.6	110	
高齢者合計	自動車乗車中	91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	73	-5	-6.4	32.3	80
	自動二輪車乗車中	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	5	0	0.0	2.2	125
	一般原付乗車中	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	5	-1	-16.7	2.2	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	27	-1	-3.6	11.9	59
	歩行中	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	115	-8	-6.5	50.9	63
	その他	1	1	1	1	3	1	3	3	2	0	1	1	-	0.4	100
計	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	226	-14	-5.8	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		4	4	2	0	0	1	1	4	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.8	-
10～14歳		1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		8	3	4	3	6	5	3	4	4	4	4	0	0.0	3.2	50
20～24歳		25	8	12	4	6	5	12	9	2	5	5	0	0.0	4.0	20
25～29歳		9	10	1	8	3	2	2	4	2	6	3	-3	-50.0	2.4	33
30～34歳		3	6	6	4	5	1	0	2	5	4	4	0	0.0	3.2	133
35～39歳		12	5	5	4	5	9	4	7	3	6	3	-3	-50.0	2.4	25
40～44歳		7	11	9	7	5	4	9	5	7	3	3	0	0.0	2.4	43
45～49歳		10	11	12	8	5	1	7	11	12	7	4	-3	-42.9	3.2	40
50～54歳		12	23	11	5	9	11	4	9	2	11	5	-6	-54.5	4.0	42
55～59歳		16	15	11	7	5	9	9	7	6	9	11	2	22.2	8.8	69
60～64歳		13	29	13	15	16	4	4	12	12	10	9	-1	-10.0	7.2	69
65～69歳		26	17	22	11	16	12	16	11	9	19	13	-6	-31.6	10.4	50
70～74歳		17	18	22	17	13	18	15	16	19	20	12	-8	-40.0	9.6	71
75～79歳		19	22	27	13	23	15	11	15	12	10	14	4	40.0	11.2	74
80～84歳		16	16	22	12	19	9	9	10	15	17	20	3	17.6	16.0	125
85歳以上		13	14	12	9	15	13	10	8	18	12	14	2	16.7	11.2	108
合計		211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	125	-18	-12.6	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		120	126	86	65	66	52	55	76	55	65	52	-13	-20.0	41.6	43
65歳以上		91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	73	-5	-6.4	58.4	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		102	118	111	71	78	64	67	78	70	81	65	-16	-19.8	52.0	64
非着用		91	87	76	55	67	50	48	50	48	55	57	2	3.6	45.6	63
不明		18	8	4	1	7	5	1	8	10	7	3	-4	-57.1	2.4	17
合計		211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	125	-18	-12.6	100.0	59
非着用死者構成率		43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	42.0	41.4	36.8	37.5	38.5	45.6	-	-	-	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	5	6	5	4	2	3	4	2	3	6	3	100.0	12.5	150
20～24歳	3	4	3	5	9	6	1	6	10	9	11	2	22.2	22.9	367
25～29歳	2	2	0	3	4	4	2	4	6	4	5	1	25.0	10.4	250
30～34歳	7	3	2	2	2	2	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
35～39歳	9	2	3	0	6	1	5	2	1	0	3	3	-	6.3	33
40～44歳	4	8	5	2	4	2	2	6	1	1	2	1	100.0	4.2	50
45～49歳	8	6	10	3	7	8	4	3	2	4	5	1	25.0	10.4	63
50～54歳	1	5	1	3	3	5	4	3	2	3	3	0	0.0	6.3	300
55～59歳	4	2	2	4	6	2	3	4	3	4	5	1	25.0	10.4	125
60～64歳	0	6	2	3	0	4	1	2	1	1	3	2	200.0	6.3	-
65～69歳	2	2	2	3	0	2	4	1	0	2	3	1	50.0	6.3	150
70～74歳	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	0	0	1	2	1	0	0	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
80～84歳	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	-	4.2	100
合計	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	48	12	33.3	100.0	104

(再掲)

65歳未満	42	43	34	30	45	36	26	35	29	31	43	12	38.7	89.6	102
65歳以上	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	5	0	0.0	10.4	125

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数						
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	2	3	0	1	5	0	1	1	0	1	1	-	6.7	100
20～24歳	1	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0.0	6.7	100
25～29歳	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	6.7	-
30～34歳	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	1	-	6.7	100
35～39歳	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	-2	-66.7	6.7	50
40～44歳	3	1	2	1	2	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	0	2	0	4	2	1	1	1	2	1	2	1	100.0	13.3	-
50～54歳	2	2	3	2	1	1	2	1	1	1	2	1	100.0	13.3	100
55～59歳	2	0	1	2	1	2	1	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
60～64歳	4	3	5	1	4	1	1	1	1	4	1	-3	-75.0	6.7	25
65～69歳	5	3	3	1	1	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
70～74歳	1	2	1	3	3	2	1	4	2	0	1	1	-	6.7	100
75～79歳	6	2	4	3	3	0	0	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
80～84歳	4	0	3	1	3	0	2	0	2	2	3	1	50.0	20.0	75
85歳以上	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	-	6.7	100
合計	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	15	-3	-16.7	100.0	45

(再掲)

65歳未満	16	13	15	12	14	13	8	9	9	12	10	-2	-16.7	66.7	63
65歳以上	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	5	-1	-16.7	33.3	29

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	2.3	-
10～14歳	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	3	2	1	3	1	2	0	0	0	3	3	-	6.8	-
20～24歳	0	1	3	2	3	4	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
25～29歳	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	-	2.3	100
30～34歳	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	100.0	4.5	-
35～39歳	2	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	6	2	1	1	1	0	0	1	0	1	2	1	100.0	4.5	33
45～49歳	0	0	1	4	0	2	1	1	0	1	1	0	0.0	2.3	-
50～54歳	1	2	5	10	3	0	3	1	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0
55～59歳	6	3	5	2	3	2	2	3	1	5	5	0	0.0	11.4	83
60～64歳	5	4	3	4	3	1	1	4	1	4	2	-2	-50.0	4.5	40
65～69歳	7	10	7	10	12	3	2	3	2	4	6	2	50.0	13.6	86
70～74歳	9	9	9	12	11	7	5	5	10	8	4	-4	-50.0	9.1	44
75～79歳	13	12	8	10	9	7	12	11	3	6	6	0	0.0	13.6	46
80～84歳	11	10	9	16	12	10	8	5	8	7	5	-2	-28.6	11.4	45
85歳以上	6	3	5	6	5	6	7	6	7	3	6	3	100.0	13.6	100
合計	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	44	-2	-4.3	100.0	66

(再掲)

65歳未満	21	17	23	27	20	14	16	18	6	18	17	-1	-5.6	38.6	81
65歳以上	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	27	-1	-3.6	61.4	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	3	2	2	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.6	33
5～9歳	3	0	3	2	1	2	0	1	0	0	1	1	-	0.6	33
10～14歳	3	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	3	0	1	2	2	0	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.6	33
20～24歳	1	3	5	2	3	3	1	0	2	3	4	1	33.3	2.6	400
25～29歳	4	5	3	3	2	1	3	3	2	6	2	-4	-66.7	1.3	50
30～34歳	4	0	4	4	3	2	5	1	5	1	3	2	200.0	1.9	75
35～39歳	3	6	4	2	6	1	4	3	2	4	4	0	0.0	2.6	133
40～44歳	3	9	5	6	4	3	6	5	3	2	2	0	0.0	1.3	67
45～49歳	4	6	4	4	6	9	2	5	7	5	3	-2	-40.0	1.9	75
50～54歳	8	7	9	7	5	5	8	8	4	9	4	-5	-55.6	2.6	50
55～59歳	14	10	5	6	10	6	1	10	16	10	8	-2	-20.0	5.1	57
60～64歳	16	10	13	15	3	5	7	7	12	14	8	-6	-42.9	5.1	50
65～69歳	23	22	33	17	18	14	12	13	9	10	9	-1	-10.0	5.8	39
70～74歳	34	24	28	24	23	23	20	7	21	20	14	-6	-30.0	9.0	41
75～79歳	36	36	39	28	37	26	22	21	27	22	25	3	13.6	16.0	69
80～84歳	50	45	34	36	39	35	19	22	41	26	23	-3	-11.5	14.7	46
85歳以上	39	39	48	49	48	42	34	37	38	45	44	-1	-2.2	28.2	113
合計	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	156	-24	-13.3	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	69	59	60	55	46	40	41	44	56	57	41	-16	-28.1	26.3	59
65歳以上	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	115	-8	-6.5	73.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年 昼夜	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年						
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数		
件数	合計	251	240	258	167	211	179	157	173	160	176	173	-3	-1.7	45.1	69	
	日間	明	23	22	20	17	26	17	19	17	14	15	14	-1	-6.7	3.6	61
		昼	205	200	216	136	171	147	130	146	134	146	144	-2	-1.4	37.5	70
		暮	23	18	22	14	14	15	8	10	12	15	15	0	0.0	3.9	65
	夜間	暮	58	57	55	52	61	53	31	30	36	22	25	3	13.6	6.5	43
		夜	240	221	197	215	199	143	137	136	165	182	162	-20	-11.0	42.2	68
		明	35	41	37	34	31	21	27	39	33	38	24	-14	-36.8	6.3	69
	合計	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	384	-34	-8.1	100.0	66	
	夜間の構成率	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	54.8	55.4	54.2	59.4	57.9	54.9	-	-	-	96	
	死者数	合計	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	176	-2	-1.1	45.2	68
日間		明	23	22	20	17	26	17	20	17	15	15	14	-1	-6.7	3.6	61
		昼	209	207	223	140	175	153	133	150	140	148	147	-1	-0.7	37.8	70
		暮	25	18	24	14	14	15	8	10	13	15	15	0	0.0	3.9	60
夜間		暮	59	58	57	53	61	53	31	30	36	22	25	3	13.6	6.4	42
		夜	259	224	201	216	202	146	140	141	166	185	163	-22	-11.9	41.9	63
		明	35	41	38	35	31	21	27	39	35	38	25	-13	-34.2	6.4	71
合計		610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	389	-34	-8.0	100.0	64	
夜間の構成率		57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	54.3	55.2	54.3	58.5	57.9	54.8	-	-	-	95	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

昼夜・状態	年															
	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	114	125	122	66	89	71	65	76	80	74	79	5	6.8	44.9	69
	自動二輪車乗車中	27	26	21	17	19	21	12	16	13	19	21	2	10.5	11.9	78
	一般原付乗車中	20	9	13	10	13	8	5	9	6	8	7	-1	-12.5	4.0	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	36	32	35	38	37	25	29	27	19	26	24	-2	-7.7	13.6	67
	歩行中	59	53	75	39	56	60	47	47	50	51	44	-7	-13.7	25.0	75
	その他	1	2	1	1	1	0	3	2	0	0	1	1	-	0.0	100
計	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	176	-2	-1.1	100.0	68	
昼明	自動車乗車中	10	9	7	5	9	1	6	6	7	6	6	0	0.0	42.9	60
	自動二輪車乗車中	5	5	3	1	3	5	5	4	1	2	2	0	0.0	14.3	40
	一般原付乗車中	3	0	1	2	1	2	0	1	1	0	1	1	-	7.1	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	1	3	5	4	2	2	0	2	2	2	0	0.0	14.3	67
	歩行中	2	7	6	4	8	7	6	6	4	5	3	-2	-40.0	21.4	150
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	23	22	20	17	26	17	20	17	15	15	14	-1	-6.7	100.0	61	
昼暮	自動車乗車中	91	108	101	58	74	64	57	65	70	63	63	0	0.0	42.9	69
	自動二輪車乗車中	20	20	16	14	14	16	6	11	10	14	17	3	21.4	11.6	85
	一般原付乗車中	15	9	12	7	12	6	3	8	5	7	4	-3	-42.9	2.7	27
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	32	27	31	28	30	21	27	26	15	21	22	1	4.8	15.0	69
	歩行中	50	41	63	32	45	46	38	38	40	43	40	-3	-7.0	27.2	80
	その他	1	2	0	1	0	0	2	2	0	0	1	1	-	0.7	100
計	209	207	223	140	175	153	133	150	140	148	147	-1	-0.7	100.0	70	
夜間	自動車乗車中	13	8	14	3	6	6	2	5	3	5	10	5	100.0	66.7	77
	自動二輪車乗車中	2	1	2	2	2	0	1	1	2	3	2	-1	-33.3	13.3	100
	一般原付乗車中	2	0	2	1	0	0	2	0	0	1	2	1	100.0	13.3	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	4	1	5	3	2	0	1	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	歩行中	7	5	6	3	3	7	3	3	6	3	1	-2	-66.7	6.7	14
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	25	18	24	14	14	15	8	10	13	15	15	0	0.0	100.0	60	
夜間	自動車乗車中	97	88	69	61	63	48	51	60	48	69	46	-23	-33.3	21.6	47
	自動二輪車乗車中	19	21	19	19	30	20	18	22	18	17	27	10	58.8	12.7	142
	一般原付乗車中	13	12	14	11	12	9	6	7	10	10	8	-2	-20.0	3.8	62
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	31	29	26	43	32	22	21	21	17	20	20	0	0.0	9.4	65
	歩行中	192	172	167	170	155	120	101	97	142	129	112	-17	-13.2	52.6	58
	その他	1	1	1	0	2	1	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
計	353	323	296	304	294	220	198	210	237	245	213	-32	-13.1	100.0	60	
夜暮	自動車乗車中	5	10	10	8	11	7	4	7	5	4	2	-2	-50.0	8.0	40
	自動二輪車乗車中	3	2	3	2	6	2	1	2	2	1	1	0	0.0	4.0	33
	一般原付乗車中	2	1	2	1	3	0	0	1	1	1	0	0	0.0	4.0	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	6	4	7	7	8	6	3	1	0	3	3	-	12.0	50
	歩行中	43	39	38	35	33	35	20	17	27	16	18	2	12.5	72.0	42
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	59	58	57	53	61	53	31	30	36	22	25	3	13.6	100.0	42	
夜間	自動車乗車中	85	65	53	47	46	35	42	48	35	54	40	-14	-25.9	24.5	47
	自動二輪車乗車中	14	14	10	15	23	17	14	14	14	14	20	6	42.9	12.3	143
	一般原付乗車中	11	11	10	6	8	9	6	4	7	7	6	-1	-14.3	3.7	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	20	19	19	30	22	12	12	13	13	18	15	-3	-16.7	9.2	75
	歩行中	128	114	108	118	102	73	65	60	96	92	82	-10	-10.9	50.3	64
	その他	1	1	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	259	224	201	216	202	146	140	141	166	185	163	-22	-11.9	100.0	63	
夜明	自動車乗車中	7	13	6	6	6	6	5	5	8	11	4	-7	-63.6	16.0	57
	自動二輪車乗車中	2	5	6	2	1	1	3	6	2	2	6	4	200.0	24.0	300
	一般原付乗車中	0	0	2	4	1	0	0	2	2	1	1	-1	-50.0	4.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	4	3	6	3	2	3	5	3	2	2	0	0.0	8.0	40
	歩行中	21	19	21	17	20	12	16	20	19	21	12	-9	-42.9	48.0	57
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	35	41	38	35	31	21	27	39	35	38	25	-13	-34.2	100.0	71	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	5	5	2	2	1	2	2	4	1	1	1	0	0.0	0.6	20
	5～9歳	3	1	2	1	1	1	0	2	0	0	2	2	-	1.1	67
	10～14歳	2	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	5	2	7	3	5	3	3	3	3	2	5	3	150.0	2.8	100
	20～24歳	6	6	8	2	5	9	2	3	4	9	4	-5	-55.6	2.3	67
	25～29歳	5	6	0	4	2	4	3	6	3	2	2	0	0.0	1.1	40
	30～34歳	5	2	2	4	2	3	2	4	3	3	3	0	0.0	1.7	60
	35～39歳	12	6	5	2	5	6	6	5	2	2	3	1	50.0	1.7	25
	40～44歳	8	10	7	8	6	3	9	6	4	2	3	1	50.0	1.7	38
	45～49歳	10	9	14	9	10	3	5	9	7	6	8	2	33.3	4.5	80
	50～54歳	7	17	12	8	9	9	8	10	5	7	6	-1	-14.3	3.4	86
	55～59歳	19	14	11	6	8	7	10	9	6	12	12	0	0.0	6.8	63
	60～64歳	16	23	16	11	12	4	5	10	11	9	9	0	0.0	5.1	56
	65～69歳	25	27	29	13	15	17	19	11	9	21	16	-5	-23.8	9.1	64
	70～74歳	27	23	34	21	23	28	19	16	24	22	13	-9	-40.9	7.4	48
	75～79歳	36	32	43	25	36	26	24	29	18	19	21	2	10.5	11.9	58
	80～84歳	33	34	40	28	39	28	18	18	34	28	26	-2	-7.1	14.8	79
85歳以上	33	30	33	24	35	32	26	29	34	33	42	9	27.3	23.9	127	
合計	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	176	-2	-1.1	100.0	68	
夜 間	4歳以下	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	-	0.5	-
	10～14歳	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	11	11	9	8	11	10	7	6	6	7	10	3	42.9	4.7	91
	20～24歳	24	12	15	11	17	9	15	15	11	10	17	7	70.0	8.0	71
	25～29歳	11	12	6	12	7	4	5	6	7	15	10	-5	-33.3	4.7	91
	30～34歳	10	7	11	7	11	5	6	2	9	5	7	2	40.0	3.3	70
	35～39歳	16	8	8	6	14	7	9	10	6	11	8	-3	-27.3	3.8	50
	40～44歳	15	21	15	9	10	6	10	13	7	5	6	1	20.0	2.8	40
	45～49歳	12	16	13	14	10	18	10	12	16	12	7	-5	-41.7	3.3	58
	50～54歳	18	22	17	19	12	13	13	12	5	22	8	-14	-63.6	3.8	44
	55～59歳	23	17	13	15	17	14	6	16	23	17	17	0	0.0	8.0	74
	60～64歳	22	30	21	27	14	11	10	16	16	24	14	-10	-41.7	6.6	64
	65～69歳	38	28	38	29	32	16	15	19	13	15	15	0	0.0	7.0	39
	70～74歳	35	31	27	35	30	25	23	16	28	26	19	-7	-26.9	8.9	54
	75～79歳	38	40	36	32	38	22	22	21	28	24	24	0	0.0	11.3	63
	80～84歳	48	37	30	37	35	27	20	20	32	25	25	0	0.0	11.7	52
85歳以上	28	28	34	42	35	29	26	24	30	27	25	-2	-7.4	11.7	89	
合計	353	323	296	304	294	220	198	210	237	245	213	-32	-13.1	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年															
		平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	162	165	159	132	134	97	88	104	106	128	106	-22	-17.2	27.6	65
		軽乗用	151	129	122	115	110	101	82	99	102	98	97	-1	-1.0	25.3	64
		小計	316	294	281	248	245	198	171	203	209	227	203	-24	-10.6	52.9	64
	自家用貨物車	大型貨物	5	3	6	5	5	7	7	1	4	8	4	4	100.0	2.1	160
		中型・準中・普通貨物	39	33	26	21	40	22	26	24	23	26	30	4	15.4	7.8	77
		中型貨物	16	5	6	2	5	2	4	1	3	5	5	0	0.0	1.3	31
		準中型貨物	-	0	4	8	13	11	9	12	6	8	8	0	0.0	2.1	-
		普通貨物	23	28	16	11	22	9	13	11	14	13	17	4	30.8	4.4	74
軽貨物	64	61	64	42	45	53	45	38	42	37	28	-9	-24.3	7.3	44		
トレーラー	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.3	100		
小計	424	391	377	316	335	278	249	272	275	294	269	-25	-8.5	70.1	63		
自動車等	自動車事業用	バス	2	3	3	1	1	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	6	5	9	4	5	4	4	2	9	3	3	0	0.0	0.8	50
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		小計	8	8	12	5	6	4	4	2	13	5	3	-2	-40.0	0.8	38
	自動車事業用貨物車	大型貨物	27	27	21	20	25	19	9	16	21	19	25	6	31.6	6.5	93
		中型・準中・普通貨物	19	20	19	15	18	11	15	16	14	17	11	-6	-35.3	2.9	58
		中型貨物	16	18	13	10	9	9	9	12	7	12	6	-6	-50.0	1.6	38
		準中型貨物	-	0	6	4	8	2	3	4	7	4	4	0	0.0	1.0	-
		普通貨物	3	2	0	1	1	0	3	0	0	1	1	0	0.0	0.3	33
軽貨物	4	2	4	3	3	4	6	4	4	4	4	0	0.0	1.0	100		
トレーラー	6	4	2	2	5	6	2	2	1	5	4	-1	-20.0	1.0	67		
小計	58	57	56	43	52	38	34	38	52	45	43	-2	-4.4	11.2	74		
ミニカー	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	1	2	1	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.3	100	
	大型	1	0	6	1	2	1	6	1	2	5	4	-1	-20.0	1.0	400	
	小型	0	2	3	1	0	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.3	-	
	小計	2	4	10	4	3	2	6	2	4	8	6	-2	-25.0	1.6	300	
二輪車	小型二輪	14	6	7	7	12	9	5	8	3	8	6	-2	-25.0	1.6	43	
	軽二輪	6	15	7	7	7	4	7	7	11	5	7	2	40.0	1.8	117	
	原付二種	7	15	10	14	8	14	7	7	5	7	12	5	71.4	3.1	171	
	小計	27	36	24	28	27	27	19	22	19	20	25	5	25.0	6.5	93	
	一般原付自転車	25	20	24	15	15	14	4	11	8	9	10	1	11.1	2.6	40	
小計	52	56	48	43	42	41	23	33	27	29	35	6	20.7	9.1	67		
小計	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	353	-24	-6.4	91.9	66		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-		
自転車	27	32	23	40	31	23	21	17	16	22	20	-2	-9.1	5.2	74		
その他	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
歩行者	20	17	32	22	36	14	17	16	20	19	11	-8	-42.1	2.9	55		
不明	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
合計	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	384	-34	-8.1	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
15歳以下	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	12	14	13	12	12	18	10	5	7	7	15	8	114.3	4.2	125
20～24歳	49	35	29	28	25	21	24	26	34	22	25	3	13.6	7.1	51
25～29歳	32	48	18	24	24	20	24	30	20	32	25	-7	-21.9	7.1	78
30～34歳	31	32	35	18	27	14	12	24	20	14	17	3	21.4	4.8	55
35～39歳	38	31	36	26	28	29	18	22	16	21	15	-6	-28.6	4.2	39
40～44歳	51	52	48	40	34	25	22	17	28	24	16	-8	-33.3	4.5	31
45～49歳	48	48	51	46	50	40	36	31	32	27	27	0	0.0	7.6	56
50～54歳	43	41	36	27	37	38	26	39	32	41	35	-6	-14.6	9.9	81
55～59歳	46	35	33	31	31	17	26	24	33	35	42	7	20.0	11.9	91
60～64歳	45	50	42	48	42	27	18	23	32	37	22	-15	-40.5	6.2	49
65～69歳	53	43	39	28	35	26	33	30	22	32	30	-2	-6.3	8.5	57
70～74歳	30	30	38	30	29	36	28	23	29	29	23	-6	-20.7	6.5	77
75～79歳	29	22	32	24	28	22	15	26	18	24	26	2	8.3	7.4	90
80～84歳	20	17	30	13	18	13	10	18	17	23	23	0	0.0	6.5	115
85歳以上	9	9	11	11	14	13	11	7	17	9	12	3	33.3	3.4	133
合計	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	353	-24	-6.4	100.0	66
(再掲)															
16～24歳	61	49	42	40	37	39	34	31	41	29	40	11	37.9	11.3	66
65歳以上	141	121	150	106	124	110	97	104	103	117	114	-3	-2.6	32.3	81
70歳以上	88	78	111	78	89	84	64	74	81	85	84	-1	-1.2	23.8	95
75歳以上	58	48	73	48	60	48	36	51	52	56	61	5	8.9	17.3	105
80歳以上	29	26	41	24	32	26	21	25	34	32	35	3	9.4	9.9	121

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年2月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和7年末)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	2.11	1.18	0.61	0.88	0.91	1.97	1.06	115.7	160	762,731	0.9
20～24歳	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	0.45	0.51	0.56	0.74	0.49	0.57	0.08	16.9	55	4,388,849	5.4
25～29歳	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.37	0.45	0.56	0.37	0.60	0.47	-0.13	-22.0	85	5,327,355	6.5
30～34歳	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.24	0.21	0.42	0.36	0.25	0.31	0.06	22.0	68	5,559,586	6.8
35～39歳	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.42	0.27	0.33	0.25	0.34	0.25	-0.09	-26.4	51	6,051,007	7.4
40～44歳	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	0.32	0.29	0.23	0.39	0.34	0.23	-0.11	-32.0	42	6,969,638	8.6
45～49歳	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.43	0.40	0.35	0.38	0.33	0.34	0.01	3.6	59	7,874,659	9.7
50～54歳	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.47	0.30	0.44	0.35	0.45	0.38	-0.06	-14.3	66	9,150,903	11.2
55～59歳	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	0.23	0.36	0.32	0.43	0.44	0.52	0.08	18.1	77	8,018,473	9.8
60～64歳	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	0.41	0.27	0.35	0.47	0.54	0.31	-0.23	-42.4	48	7,104,829	8.7
65～69歳	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.39	0.51	0.48	0.35	0.51	0.49	-0.03	-5.8	70	6,185,504	7.6
70～74歳	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	0.55	0.41	0.35	0.46	0.48	0.40	-0.08	-17.5	63	5,766,408	7.1
75～79歳	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.63	0.43	0.68	0.42	0.51	0.51	0.00	0.1	50	5,051,729	6.2
80～84歳	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.74	0.52	0.88	0.77	0.98	1.00	0.01	1.3	72	2,310,985	2.8
85歳以上	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	1.94	1.53	0.90	2.05	1.01	1.21	0.20	20.2	71	987,713	1.2
合計	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.44	0.38	0.42	0.44	0.46	0.43	-0.03	-6.1	66	81,510,369	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	0.71	0.62	0.57	0.76	0.55	0.78	0.23	41.5	73	5,151,580	6.3
65歳以上	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.58	0.50	0.53	0.52	0.58	0.56	-0.02	-3.5	68	20,302,339	24.9
70歳以上	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.67	0.50	0.56	0.59	0.61	0.60	-0.02	-2.7	64	14,116,835	17.3
75歳以上	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.81	0.59	0.77	0.71	0.71	0.73	0.02	3.0	60	8,350,427	10.2
80歳以上	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	1.07	0.80	0.89	1.12	0.99	1.06	0.07	7.2	72	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		12	15	25	12	23	18	18	11	14	13	18	5	38.5	5.1	150
通行区分		29	35	21	17	19	16	12	15	22	13	16	3	23.1	4.5	55
最高速度		24	21	16	16	18	19	11	16	15	16	19	3	18.8	5.4	79
横断・転回等		3	0	2	2	2	1	3	0	2	2	4	2	100.0	1.1	133
追越し		2	4	3	0	2	3	2	1	3	0	2	2	-	0.6	100
踏切不停止		3	0	3	0	4	0	2	2	1	1	2	1	100.0	0.6	67
右折違反		1	0	2	1	1	1	0	3	1	1	2	1	100.0	0.6	200
左折違反		0	0	0	1	1	0	3	1	1	0	2	2	-	0.6	-
環状交差点違反		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		11	8	18	14	9	12	13	11	7	9	21	12	133.3	5.9	191
交差点安全進行		24	23	25	20	23	18	14	17	12	20	16	-4	-20.0	4.5	67
歩行者妨害等		48	32	45	32	44	32	42	39	37	38	43	5	13.2	12.2	90
徐行違反		1	3	3	2	1	0	2	0	2	1	1	0	0.0	0.3	100
一時不停止		17	18	10	11	11	8	6	12	7	8	7	-1	-12.5	2.0	41
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転		3	2	4	2	2	4	3	2	2	4	4	0	0.0	1.1	133
過労運転		6	3	7	6	1	4	4	3	5	10	4	-6	-60.0	1.1	67
安全 運転 義務	運転操作不適	67	73	76	38	48	51	35	46	37	44	34	-10	-22.7	9.6	51
	漫然運転	106	99	78	74	60	58	46	59	58	58	51	-7	-12.1	14.4	48
	脇見運転	78	68	53	66	52	47	30	28	52	46	33	-13	-28.3	9.3	42
	動静不注視	13	11	8	13	11	6	2	11	5	5	7	2	40.0	2.0	54
	安全不確認	52	47	51	46	59	36	35	38	44	44	35	-9	-20.5	9.9	67
	安全速度	13	21	16	12	12	7	8	6	10	7	5	-2	-28.6	1.4	38
	その他	4	6	12	5	10	6	7	3	4	15	8	-7	-46.7	2.3	200
小計	333	325	294	254	252	211	163	191	210	219	173	-46	-21.0	49.0	52	
その他の違反		11	10	4	10	9	7	7	5	7	9	4	-5	-55.6	1.1	36
違反不明		8	9	9	6	12	5	8	16	10	13	15	2	15.4	4.2	188
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	353	-24	-6.4	100.0	66

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年2月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	2	1	3	0	0	3	0	1	2	0	5	0	0	1	0	18
通行区分	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	2	1	3	3	0	16
最高速度	0	4	6	2	0	0	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	19
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	4
追越し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	2	1	2	1	1	0	2	2	2	0	1	4	2	0	21
交差点安全進行	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5	2	0	3	1	0	0	16
歩行者妨害等	0	0	2	6	3	3	0	2	7	5	2	4	4	3	2	0	43
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	7
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
安全運転義務	運転操作不適	0	3	3	1	2	0	0	0	2	1	3	5	3	7	4	34
	漫然運転	0	0	1	5	3	5	2	7	8	4	4	2	2	4	3	51
	脇見運転	0	0	2	2	1	0	1	9	1	8	1	4	1	2	0	33
	動静不注視	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
	安全不確認	0	1	1	3	3	0	4	2	3	5	1	7	3	0	1	35
	安全速度	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	5
	その他	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0
小計	0	6	9	13	10	6	7	19	13	21	8	17	13	10	13	8	173
その他の違反	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4
違反不明	0	1	3	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	3	1	2	15
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	15	25	25	17	15	16	27	35	42	22	30	23	26	23	12	353

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	3	3	4	2	4	4	3	4	3	4	4	0	0.0	1.1	133
	酒気帯び(0.25以上)	20	23	14	14	21	11	12	16	9	9	11	2	22.2	3.1	55
	酒気帯び(0.25未満)	2	2	1	6	1	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	基準以下	4	0	3	5	5	2	1	2	2	1	3	2	200.0	0.8	75
	検知不能	3	5	3	1	1	2	2	1	1	3	2	-	-33.3	0.6	67
小計	32	33	25	28	32	20	19	24	16	19	20	1	5.3	5.7	63	
飲酒あり構成率	6.0	6.5	5.1	6.9	7.4	5.6	6.1	7.0	4.5	5.0	5.7	-	-	-	95	
飲酒なし	499	473	464	376	400	338	292	321	336	356	330	-26	-7.3	93.5	66	
調査不能	5	2	2	2	2	1	2	0	6	2	3	1	50.0	0.8	60	
合計	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	353	-24	-6.4	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	7	7	4	7	7	3	2	3	7	3	4	1	33.3	1.0	57	
	背面通行中	28	17	15	17	10	14	12	19	17	9	9	0	0.0	2.3	32	
	横断中	横断歩道	51	42	53	37	60	39	31	40	42	43	38	-5	-11.6	9.9	75
		横断歩道付近	26	19	21	17	26	21	14	10	21	14	13	-1	-7.1	3.4	50
		歩道橋付近	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.3	-
		その他	92	93	81	84	58	63	48	37	58	58	46	-12	-20.7	12.0	50
	小計	169	155	156	140	145	123	93	88	122	116	98	-18	-15.5	25.5	58	
	路上遊戯中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	5	2	2	1	2	2	3	3	4	5	6	1	20.0	1.6	120	
	路上停止中	5	8	9	2	5	4	3	2	6	6	5	-1	-16.7	1.3	100	
	路上横臥	12	14	22	26	22	20	14	11	19	21	23	2	9.5	6.0	192	
	その他	14	13	14	10	10	9	13	12	10	13	9	-4	-30.8	2.3	64	
	小計	240	217	222	203	201	175	140	138	185	173	154	-19	-11.0	40.1	64	
車両相互	正面衝突	59	60	62	35	35	33	33	33	38	35	31	-4	-11.4	8.1	53	
	追突	進行中	20	14	8	11	12	7	14	12	7	12	14	2	16.7	3.6	70
		その他	15	16	17	3	10	6	10	7	7	11	7	-4	-36.4	1.8	47
	小計	35	30	25	14	22	13	24	19	14	23	21	-2	-8.7	5.5	60	
	出会い頭	67	64	55	69	58	41	41	45	30	32	43	11	34.4	11.2	64	
	追越追抜時	7	5	8	3	5	4	3	4	1	5	3	-2	-40.0	0.8	43	
	すれ違い時	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.3	50	
	左折時	9	5	9	7	10	4	7	4	1	8	8	0	0.0	2.1	89	
右折時	19	15	27	24	22	24	22	22	19	16	24	8	50.0	6.3	126		
その他	12	10	18	9	14	10	10	11	8	11	11	0	0.0	2.9	92		
小計	210	191	205	161	166	129	140	139	111	132	142	10	7.6	37.0	68		
車両単独	工作物衝突	電柱	18	22	8	11	11	5	6	9	9	14	12	-2	-14.3	3.1	67
		標識	7	6	2	5	3	3	3	4	0	0	4	4	-	1.0	57
		分離帯等	8	4	4	3	3	3	4	6	7	6	3	-3	-50.0	0.8	38
		防護柵等	18	16	17	26	23	16	8	16	17	10	9	-1	-10.0	2.3	50
		家屋・塀	11	10	7	5	6	5	5	8	8	13	5	-8	-61.5	1.3	45
		橋脚・橋梁	2	5	1	2	7	1	2	1	0	3	3	0	0.0	0.8	150
		その他	19	24	17	9	15	22	9	18	13	26	20	-6	-23.1	5.2	105
	小計	83	87	56	61	68	55	37	62	54	72	56	-16	-22.2	14.6	67	
	駐車車両	5	7	5	3	9	3	5	7	4	3	4	1	33.3	1.0	80	
	路外逸脱	転落	21	28	20	24	35	16	16	17	26	19	14	-5	-26.3	3.6	67
その他		5	4	3	3	2	2	1	2	1	4	3	-1	-25.0	0.8	60	
小計	26	32	23	27	37	18	17	19	27	23	17	-6	-26.1	4.4	65		
転倒	8	16	13	6	9	9	5	2	4	8	4	-4	-50.0	1.0	50		
その他	5	5	7	2	3	3	3	3	5	2	2	0	0.0	0.5	40		
小計	127	147	104	99	126	88	67	93	94	108	83	-25	-23.1	21.6	65		
列車	7	4	16	5	9	4	5	8	4	5	5	0	0.0	1.3	71		
合計	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	384	-34	-8.1	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	82	68	89	60	83	56	55	68	57	62	65	3	4.8	16.9	79
		信号機有	57	71	51	68	62	59	47	42	44	64	49	-15	-23.4	12.8	86
		信号機無															
	小計	139	139	140	128	145	115	102	110	101	126	114	-12	-9.5	29.7	82	
	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	52	53	38	44	55	39	22	29	50	37	43	6	16.2	11.2	83	
	小計	191	192	178	172	200	154	124	139	151	163	157	-6	-3.7	40.9	82	
	単 路	カーブ・屈折	15	21	13	17	26	21	13	13	16	20	12	-8	-40.0	3.1	80
		一般単路	103	101	99	77	77	68	68	67	67	76	56	-20	-26.3	14.6	54
		トンネル	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.3	100
		橋	6	2	3	2	2	1	2	2	3	4	3	-1	-25.0	0.8	50
		小計	125	124	117	96	106	91	83	82	86	100	72	-28	-28.0	18.8	58
	踏切	3	4	10	3	6	2	5	6	4	5	3	-2	-40.0	0.8	100	
その他の場所	6	7	10	9	8	4	6	3	7	7	2	-5	-71.4	0.5	33		
小計	325	327	315	280	320	251	218	230	248	275	234	-41	-14.9	60.9	72		
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	18	13	18	11	14	15	13	10	6	13	13	0	0.0	3.4	72
		信号機有	52	25	37	34	30	22	25	21	20	22	19	-3	-13.6	4.9	37
		信号機無															
	小計	70	38	55	45	44	37	38	31	26	35	32	-3	-8.6	8.3	46	
	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	27	15	13	19	12	11	9	11	9	10	6	-4	-40.0	1.6	22	
	小計	97	53	68	64	56	48	47	42	35	45	38	-7	-15.6	9.9	39	
	単 路	カーブ・屈折	53	60	42	36	41	20	24	39	42	38	29	-9	-23.7	7.6	55
		一般単路	92	102	97	76	69	61	55	55	60	56	70	14	25.0	18.2	76
		トンネル	4	4	10	3	1	4	4	3	4	2	3	1	50.0	0.8	75
		橋	2	7	6	5	6	5	0	5	2	1	2	1	100.0	0.5	100
		小計	151	173	155	120	117	90	83	102	108	97	104	7	7.2	27.1	69
	踏切	4	0	6	2	4	2	1	2	0	0	2	2	-	0.5	50	
その他の場所	7	6	3	2	5	5	3	2	3	1	6	5	500.0	1.6	86		
小計	259	232	232	188	182	145	134	148	146	143	150	7	4.9	39.1	58		
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	100	81	107	71	97	71	68	78	63	75	78	3	4.0	20.3	78
		信号機有	109	96	88	102	92	81	72	63	64	86	68	-18	-20.9	17.7	62
		信号機無															
	小計	209	177	195	173	189	152	140	141	127	161	146	-15	-9.3	38.0	70	
	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	79	68	51	63	67	50	31	40	59	47	49	2	4.3	12.8	62	
	小計	288	245	246	236	256	202	171	181	186	208	195	-13	-6.3	50.8	68	
	単 路	カーブ・屈折	68	81	55	53	67	41	37	52	58	58	41	-17	-29.3	10.7	60
		一般単路	195	203	196	153	146	129	123	122	127	132	126	-6	-4.5	32.8	65
		トンネル	5	4	12	3	2	5	4	3	4	2	4	2	100.0	1.0	80
		橋	8	9	9	7	8	6	2	7	5	5	5	0	0.0	1.3	63
		小計	276	297	272	216	223	181	166	184	194	197	176	-21	-10.7	45.8	64
	踏切	7	4	16	5	10	4	6	8	4	5	5	0	0.0	1.3	71	
その他の場所	13	13	13	11	13	9	9	5	10	8	8	0	0.0	2.1	62		
計	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	384	-34	-8.1	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和8年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位		
北海道	札幌	703	212	43.2	3	-2	-40.0	8	840	272	47.9
	函館	46	-8	-14.8	1	1	-	8	60	-11	-15.5
	旭川	79	22	38.6	1	0	0.0	8	89	24	36.9
	釧路	49	7	16.7	1	-1	-50.0	8	55	2	3.8
	北見	17	-3	-15.0	0	-1	-100.0	8	18	-2	-10.0
計	894	230	34.6	6	-3	-33.3	8	1,062	285	36.7	
東北	青森	243	68	38.9	0	-2	-100.0	41	283	66	30.4
	岩手	116	18	18.4	6	5	500.0	8	131	11	9.2
	宮城	291	-9	-3.0	3	-2	-40.0	20	342	-30	-8.1
	秋田	95	3	3.3	2	-2	-50.0	26	114	-3	-2.6
	山形	226	-10	-4.2	1	0	0.0	36	271	5	1.9
福島	261	9	3.6	5	2	66.7	13	319	15	4.9	
計	1,232	79	6.9	17	1	6.3	***	1,460	64	4.6	
東京都	2,201	-93	-4.1	10	0	0.0	7	2,463	-35	-1.4	
関東	茨城	479	15	3.2	11	5	83.3	5	577	7	1.2
	栃木	304	-16	-5.0	4	3	300.0	16	350	-47	-11.8
	群馬	702	26	3.8	3	-1	-25.0	20	839	-4	-0.5
	埼玉	1,376	181	15.1	6	-2	-25.0	8	1,598	204	14.6
	千葉	927	-47	-4.8	6	-9	-60.0	8	1,086	-44	-3.9
東海	神奈川	1,637	147	9.9	16	1	6.7	1	1,887	167	9.7
	新潟	212	-14	-6.2	4	1	33.3	16	226	-23	-9.2
	山梨	126	-11	-8.0	2	2	-	26	142	-10	-6.6
	長野	332	13	4.1	3	3	-	20	386	3	0.8
	静岡	1,300	24	1.9	13	9	225.0	4	1,646	94	6.1
計	7,395	318	4.5	68	12	21.4	***	8,737	347	4.1	
中部	富山	163	-20	-10.9	1	-1	-50.0	36	183	-18	-9.0
	石川	175	50	40.0	4	4	-	16	193	42	27.8
	福井	90	10	12.5	0	-3	-100.0	41	99	14	16.5
	岐阜	219	-14	-6.0	0	-1	-100.0	41	250	-32	-11.3
	愛知	1,956	169	9.5	14	6	75.0	2	2,231	137	6.5
三重	179	-4	-2.2	2	-1	-33.3	26	223	-1	-0.4	
計	2,782	191	7.4	21	4	23.5	***	3,179	142	4.7	
近畿	滋賀	222	22	11.0	2	1	100.0	26	271	44	19.4
	京都	290	-21	-6.8	0	-4	-100.0	41	325	-15	-4.4
	大阪	1,900	73	4.0	14	5	55.6	2	2,147	32	1.5
	兵庫	1,075	23	2.2	11	2	22.2	5	1,251	30	2.5
	奈良	216	10	4.9	2	0	0.0	26	250	-2	-0.8
和歌山	93	-7	-7.0	0	-4	-100.0	41	106	-4	-3.6	
計	3,796	100	2.7	29	0	0.0	***	4,350	85	2.0	
中国	鳥取	41	-18	-30.5	0	-1	-100.0	41	52	-18	-25.7
	島根	55	6	12.2	2	1	100.0	26	61	6	10.9
	岡山	364	44	13.8	2	-1	-33.3	26	408	50	14.0
	広島	302	29	10.6	5	-1	-16.7	13	351	50	16.6
	山口	212	41	24.0	3	0	0.0	20	252	46	22.3
計	974	102	11.7	12	-2	-14.3	***	1,124	134	13.5	
四国	徳島	143	-19	-11.7	3	1	50.0	20	158	-40	-20.2
	香川	199	31	18.5	1	-1	-50.0	36	253	46	22.2
	愛媛	153	-30	-16.4	1	-3	-75.0	36	168	-33	-16.4
	高知	57	6	11.8	2	-1	-33.3	26	59	3	5.4
計	552	-12	-2.1	7	-4	-36.4	***	638	-24	-3.6	
九州	福岡	1,368	78	6.0	5	-2	-28.6	13	1,675	97	6.1
	佐賀	181	16	9.7	3	3	-	20	225	24	11.9
	長崎	188	-16	-7.8	1	-2	-66.7	36	241	-20	-7.7
	熊本	216	-2	-0.9	2	-3	-60.0	26	266	0	0.0
	大分	124	-16	-11.4	4	-1	-20.0	16	150	-12	-7.4
	宮崎	170	15	9.7	0	-2	-100.0	41	182	17	10.3
	鹿児島	157	-34	-17.8	2	-3	-60.0	26	177	-35	-16.5
沖縄	203	19	10.3	6	6	-	8	223	-6	-2.6	
計	2,607	60	2.4	23	-4	-14.8	***	3,139	65	2.1	
合計	22,433	975	4.5	193	4	2.1	***	26,152	1,063	4.2	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
										増減数	増減率
北海道	札幌	1,366	370	37.1	3	-9	-75.0		1,635	481	41.7
	函館	99	7	7.6	1	-1	-50.0		127	14	12.4
	旭川	195	56	40.3	1	-2	-66.7		224	60	36.6
	釧路	106	-9	-7.8	4	-2	-33.3		119	-6	-4.8
	北見	38	7	22.6	0	-2	-100.0		41	7	20.6
	計	1,804	431	31.4	9	-16	-64.0	13	2,146	556	35.0
東北	青森	499	54	12.1	2	-3	-60.0	39	603	66	12.3
	岩手	287	82	40.0	9	5	125.0	13	347	91	35.5
	宮城	638	1	0.2	6	-1	-14.3	20	761	-28	-3.5
	秋田	202	19	10.4	3	-2	-40.0	35	240	14	6.2
	山形	522	49	10.4	1	-2	-66.7	45	612	76	14.2
	福島	560	45	8.7	6	-4	-40.0	20	693	72	11.6
	計	2,708	250	10.2	27	-7	-20.6	***	3,256	291	9.8
東京		4,448	-189	-4.1	19	-2	-9.5	7	4,924	-116	-2.3
関東	茨城	1,022	13	1.3	21	3	16.7	4	1,242	-11	-0.9
	栃木	632	-9	-1.4	11	-2	-15.4	11	726	-43	-5.6
	群馬	1,451	32	2.3	6	-3	-33.3	20	1,760	-3	-0.2
	埼玉	2,668	267	11.1	13	-4	-23.5	10	3,126	303	10.7
	千葉	1,945	-122	-5.9	20	-5	-20.0	5	2,254	-145	-6.0
	神奈川	3,388	196	6.1	26	-7	-21.2	2	3,888	248	6.8
	新潟	440	1	0.2	7	1	16.7	18	478	-8	-1.6
	山梨	277	-8	-2.8	2	1	100.0	39	328	9	2.8
	長野	722	58	8.7	5	3	150.0	25	834	39	4.9
		静岡	2,700	13	0.5	18	2	12.5	8	3,362	47
	計	15,245	441	3.0	129	-11	-7.9	***	17,998	436	2.5
中部	富山	289	-71	-19.7	2	-3	-60.0	39	322	-73	-18.5
	石川	328	70	27.1	5	5	-	25	373	74	24.7
	福井	167	-10	-5.6	1	-3	-75.0	45	185	-11	-5.6
	岐阜	445	-20	-4.3	5	0	0.0	25	533	-31	-5.5
	愛知	3,935	183	4.9	27	12	80.0	1	4,489	91	2.1
	三重	410	-26	-6.0	6	-3	-33.3	20	518	-20	-3.7
	計	5,574	126	2.3	46	8	21.1	***	6,420	30	0.5
近畿	滋賀	417	36	9.4	7	3	75.0	18	499	56	12.6
	京都	591	-55	-8.5	2	-5	-71.4	39	651	-64	-9.0
	大阪	3,700	-90	-2.4	26	8	44.4	2	4,252	-119	-2.7
	兵庫	2,148	-26	-1.2	20	3	17.6	5	2,461	-81	-3.2
	奈良	422	4	1.0	4	-2	-33.3	31	508	5	1.0
	和歌山	195	4	2.1	3	-3	-50.0	35	221	10	4.7
	計	7,473	-127	-1.7	62	4	6.9	***	8,592	-193	-2.2
中国	鳥取	114	8	7.5	1	-1	-50.0	45	133	15	12.7
	島根	122	15	14.0	4	0	0.0	31	140	19	15.7
	岡山	757	14	1.9	8	2	33.3	17	840	2	0.2
	広島	678	93	15.9	11	0	0.0	11	793	103	14.9
	山口	396	28	7.6	6	1	20.0	20	474	24	5.3
	計	2,067	158	8.3	30	2	7.1	***	2,380	163	7.4
四国	徳島	258	-41	-13.7	5	2	66.7	25	298	-55	-15.6
	香川	426	28	7.0	4	-1	-20.0	31	537	61	12.8
	愛媛	339	-18	-5.0	3	-5	-62.5	35	369	-22	-5.6
	高知	123	9	7.9	3	-2	-40.0	35	132	14	11.9
	計	1,146	-22	-1.9	15	-6	-28.6	***	1,336	-2	-0.1
九州	福岡	2,826	17	0.6	16	0	0.0	9	3,465	-12	-0.3
	佐賀	383	21	5.8	5	2	66.7	25	477	12	2.6
	長崎	392	-20	-4.9	2	-4	-66.7	39	520	11	2.2
	熊本	454	12	2.7	9	3	50.0	13	538	0	0.0
	大分	242	-34	-12.3	4	-3	-42.9	31	293	-38	-11.5
	宮崎	308	-4	-1.3	5	0	0.0	25	325	-8	-2.4
	鹿児島	390	-23	-5.6	2	-7	-77.8	39	445	-20	-4.3
	沖縄	402	74	22.6	9	3	50.0	13	457	71	18.4
	計	5,397	43	0.8	52	-6	-10.3	***	6,520	16	0.2
合計		45,862	1,111	2.5	389	-34	-8.0	***	53,572	1,181	2.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年2月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	9	5	55.6	28	
東 北	青森	2	2	100.0	1
	岩手	9	4	44.4	38
	宮城	6	3	50.0	31
	秋田	3	0	0.0	45
	山形	1	1	100.0	1
福島	6	4	66.7	17	
東 京	19	9	47.4	37	
関 東	茨城	21	13	61.9	21
	栃木	11	7	63.6	20
	群馬	6	3	50.0	31
	埼玉	13	8	61.5	22
	千葉	20	12	60.0	23
	神奈川	26	13	50.0	31
	新潟	7	5	71.4	15
	山梨	2	0	0.0	45
	長野	5	2	40.0	40
	静岡	18	12	66.7	17
中 部	富山	2	2	100.0	1
	石川	5	2	40.0	40
	福井	1	1	100.0	1
	岐阜	5	3	60.0	23
	愛知	27	14	51.9	30
近 畿	三重	6	5	83.3	8
	滋賀	7	5	71.4	15
	京都	2	1	50.0	31
	大阪	26	13	50.0	31
	兵庫	20	12	60.0	23
中 国	奈良	4	3	75.0	12
	和歌山	3	2	66.7	17
	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	4	3	75.0	12
	岡山	8	3	37.5	42
四 国	広島	11	9	81.8	9
	山口	6	6	100.0	1
	徳島	5	4	80.0	10
	香川	4	3	75.0	12
	愛媛	3	1	33.3	43
九 州	高知	3	3	100.0	1
	福岡	16	7	43.8	39
	佐賀	5	3	60.0	23
	長崎	2	1	50.0	31
	熊本	9	7	77.8	11
	大分	4	1	25.0	44
	宮崎	5	3	60.0	23
	鹿児島	2	0	0.0	45
	沖縄	9	5	55.6	28
	合 計	389	226	58.1	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和6年10月1日現在)による。