

(1) 道路整備水準

道路は本来多面的な機能をもつ施設であることから、道路整備の水準も多面的に評価されなければならない。

このような観点から「道路統計年報1980年版」から、従来の指標（改良率、舗装率）に加えて、新しい指標として整備率を示した。

ここで整備率とは

$$\text{整備率} = \frac{\text{整備済延長}}{\text{実延長}}$$

$$\text{整備済延長} = \text{改良済延長（車道幅員5.5m以上）} - \text{混雑度1.0以上の延長（車道幅員5.5m以上）}$$

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量}}{\text{交通容量}} \quad (\text{交通量は平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値})$$

で算出される。

表 - (イ)は道路の整備状況を示したものであり、一般国道であっても整備の水準は満足すべき状態にあるとはいえないことが示されている。

表 - (ロ)は各都道府県別、道路種別ごとに整備率(市町村道は改良率)を示したものである。

(イ) 道路種類別整備状況 (平成23年4月1日現在)

区 分	実 延 長 (Km)	整 備		改 良		舗 装				4車線以上の道路		歩道設置の道路		道路部 平均 幅員 (m)	車道部 平均 幅員 (m)
		整備率 (%)	整備済延長 (Km)	改良率 (%)	改良済延長 (Km)	舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)	簡易舗装を含む舗装		道路率 (%)	延長 (Km)	設置率 (%)	延長 (Km)		
								舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)						
一 般 国 道 (指 定 区 間)	23,205.3	61.9	14,372.3	100.0	23,201.7	98.7	22,909.6	100.0	23,205.3	24.6	5,705.0	68.1	15,804.1	15.9	9.6
一 般 国 道 (指 定 区 間 外)	31,909.1	69.0	22,027.3	86.1	27,461.7	86.4	27,578.5	99.0	31,579.9	6.0	1,902.9	54.3	17,311.6	11.2	6.9
一 般 国 道	55,114.4	66.0	36,399.6	91.9	50,663.4	91.6	50,488.1	99.4	54,785.3	13.8	7,607.8	60.1	33,115.7	13.2	8.0
主 要 地 方 道	57,900.8	63.3	36,676.6	77.7	44,965.7	73.1	42,340.9	98.1	56,789.1	6.2	3,598.8	45.7	26,481.3	10.7	6.7
一 般 都 道 府 県 道	71,442.1	54.2	38,695.4	61.4	43,877.2	54.7	39,043.4	95.3	68,105.6	3.0	2,118.6	32.1	22,927.4	8.8	5.7
都 道 府 県 道	129,343.0	58.3	75,372.0	68.7	88,842.9	62.9	81,384.3	96.6	124,894.7	4.4	5,717.4	38.2	49,408.7	9.7	6.1
国・都 道 府 県 道	184,457.4	60.6	111,771.6	75.6	139,506.3	71.5	131,872.4	97.4	179,679.9	7.2	13,325.3	44.7	82,524.4	10.7	6.7
市 町 村 道	1,020,286.1	57.1	583,055.4	57.1	583,055.4	18.6	189,388.4	77.5	790,493.0	0.5	5,312.9	8.7	88,420.2	5.2	3.8
計	1,204,743.5	57.7	694,827.0	60.0	722,561.7	26.7	321,260.8	80.5	970,172.9	1.5	18,638.2	14.2	170,944.6	6.1	4.3

- (注) 1. 高速自動車国道を除く。
 2. 整備率及び整備済延長は、平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。
 3. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。
 4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。
 5. 舗装については簡易舗装を除いた数値(左欄)及び簡易舗装を含む数値(右欄)を併記。
 6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。
 7. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

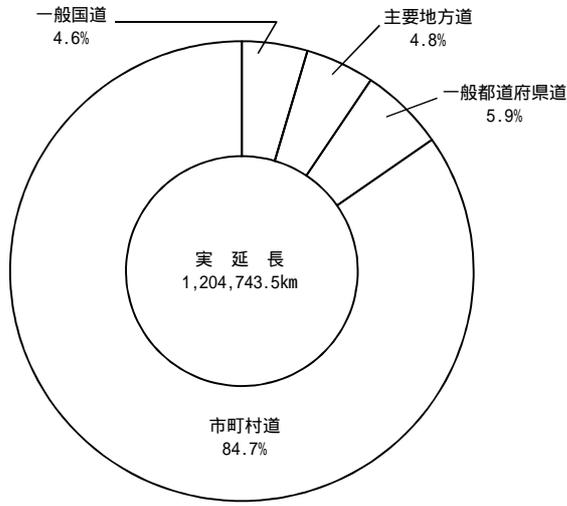
(口) 都道府県別整備状況 (平成23年4月1日現在)

(単位: Km, %)

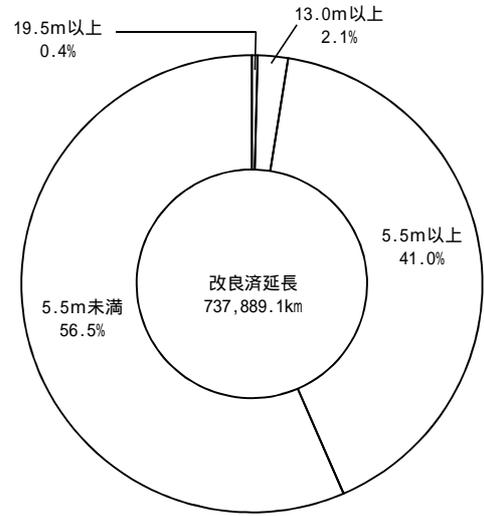
都道府県名	一般国道				都道府県道				国・都道府県道				市町村道			合計			
	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率
北海道	6,652.5	91.5	100.0	95.6 (100.0)	11,766.1	90.2	92.5	40.3 (93.4)	18,418.7	90.6	95.2	60.3 (95.8)	70,889.7	66.3	13.9 (56.8)	89,308.3	71.3	72.2	23.5 (64.9)
	1,411.2	73.8	87.9	85.6 (99.3)	2,474.9	61.6	67.1	60.2 (90.4)	3,886.2	66.0	74.6	69.4 (93.6)	15,786.4	57.6	22.4 (63.5)	19,672.5	59.3	61.0	31.7 (69.4)
	1,784.9	82.9	97.0	92.4 (99.0)	2,935.2	71.1	73.9	49.2 (85.8)	4,720.1	75.5	82.7	65.5 (90.8)	28,213.7	58.4	9.2 (56.5)	32,933.8	60.8	61.8	17.3 (61.4)
	1,191.6	62.3	94.4	96.7 (100.0)	2,292.1	70.5	79.7	84.2 (98.4)	3,483.7	67.7	84.8	88.4 (99.0)	21,193.0	67.2	20.8 (73.0)	24,676.7	67.3	69.7	30.3 (76.7)
青森県	1,350.3	76.5	96.1	95.4 (100.0)	2,440.4	70.1	71.7	56.7 (94.0)	3,790.7	72.4	80.4	70.5 (96.1)	19,818.6	65.7	8.0 (63.8)	23,609.3	66.7	68.0	18.0 (69.0)
	1,139.1	67.9	93.3	90.7 (97.7)	2,512.0	76.8	80.9	64.4 (90.7)	3,651.2	74.0	84.8	72.6 (92.9)	12,758.9	66.3	12.0 (79.8)	16,410.1	68.0	70.4	25.5 (82.7)
	2,000.3	65.9	85.4	79.5 (98.9)	4,111.2	58.4	62.2	51.8 (95.7)	6,111.4	60.8	69.8	60.9 (96.8)	32,533.8	56.6	10.2 (66.8)	38,645.3	57.3	58.7	18.2 (71.5)
	1,143.5	57.4	96.2	97.2 (100.0)	3,409.8	53.8	68.4	65.8 (98.7)	4,553.3	54.7	75.4	73.7 (99.0)	51,474.1	37.0	8.1 (62.0)	56,027.4	38.4	40.1	13.4 (65.0)
福島県	913.3	50.7	91.5	98.3 (99.7)	2,831.1	54.1	69.0	80.4 (96.2)	3,744.4	53.3	74.5	84.8 (97.0)	21,143.0	67.3	12.8 (82.6)	24,887.4	65.2	68.4	23.6 (84.8)
	946.3	54.7	87.4	92.8 (98.6)	2,473.5	57.8	72.6	77.7 (96.5)	3,419.8	56.9	76.7	81.9 (97.1)	31,343.4	47.1	10.4 (68.3)	34,763.2	48.0	50.0	17.4 (71.1)
	894.3	39.6	95.0	97.3 (98.4)	2,485.9	53.5	84.5	87.8 (99.5)	3,380.3	49.8	87.3	90.3 (99.2)	43,347.7	50.6	11.4 (69.2)	46,728.0	50.5	53.2	17.1 (71.4)
	1,207.3	50.8	94.7	99.0 (100.0)	2,599.9	52.3	73.1	88.1 (99.9)	3,807.2	51.8	79.9	91.5 (99.9)	36,301.2	57.9	18.6 (82.2)	40,108.4	57.3	60.0	25.5 (83.9)
東京都	343.2	64.0	98.6	100.0 (100.0)	2,324.1	47.9	84.8	95.5 (98.0)	2,667.3	50.0	86.6	96.0 (98.3)	21,349.2	71.0	59.8 (87.8)	24,016.6	68.6	72.7	63.8 (88.9)
	678.4	41.8	98.9	99.8 (99.8)	1,476.0	43.9	80.6	90.3 (94.5)	2,154.4	43.2	86.4	93.3 (96.2)	23,184.6	65.8	53.1 (90.6)	25,339.0	63.9	67.5	56.5 (91.1)
	1,988.2	59.0	88.0	86.0 (98.0)	4,661.7	58.7	65.0	59.3 (96.9)	6,650.0	58.8	71.9	67.3 (97.3)	30,424.1	61.2	10.3 (74.2)	37,074.0	60.8	63.1	20.6 (78.3)
	513.5	63.1	93.3	96.3 (96.9)	2,153.7	66.5	78.5	87.1 (94.0)	2,667.3	65.8	81.4	88.9 (94.5)	11,005.0	76.8	28.6 (90.0)	13,672.3	74.7	77.7	40.4 (90.9)
石川県	605.9	74.3	95.2	96.5 (99.3)	1,903.3	62.1	71.4	75.1 (98.6)	2,509.2	65.1	77.1	80.3 (98.8)	10,485.8	73.6	17.3 (88.5)	12,994.9	72.0	74.3	29.5 (90.5)
	781.6	68.9	86.5	86.8 (97.9)	1,558.6	56.9	64.6	59.2 (95.0)	2,340.2	60.9	71.9	68.4 (95.9)	8,351.4	71.0	24.7 (91.2)	10,691.6	68.8	71.2	34.3 (92.3)
	624.9	57.8	89.6	92.5 (100.0)	1,437.9	50.7	57.9	59.3 (94.8)	2,062.8	52.8	67.5	69.3 (96.4)	8,958.8	58.9	17.7 (82.9)	11,021.6	57.8	60.5	27.4 (85.4)
	1,695.7	57.9	87.8	84.3 (99.0)	3,882.0	51.8	59.7	45.9 (97.7)	5,577.6	53.7	68.2	57.6 (98.1)	42,032.9	47.2	7.7 (69.1)	47,610.5	47.9	49.6	13.6 (72.5)
岐阜県	1,583.8	66.2	85.1	90.9 (97.6)	3,110.3	47.8	59.6	73.8 (96.3)	4,694.1	54.0	68.2	79.6 (96.7)	25,645.1	54.4	10.1 (82.2)	30,339.2	54.3	56.5	20.8 (84.5)
	1,230.0	48.7	91.7	92.7 (99.6)	3,215.4	53.5	69.6	69.7 (97.8)	4,445.5	52.2	75.7	76.0 (98.3)	31,966.8	57.0	20.3 (82.9)	36,412.2	56.4	59.3	27.1 (84.8)
	1,333.1	58.0	96.0	96.0 (100.0)	4,222.3	53.1	75.7	81.0 (99.2)	5,555.4	54.3	80.6	84.6 (99.4)	44,139.3	63.9	26.7 (88.7)	49,694.7	62.8	65.7	33.2 (89.9)
	1,198.1	57.5	87.6	84.8 (97.5)	2,678.3	49.9	60.7	54.3 (95.7)	3,876.4	52.3	69.0	63.8 (96.3)	21,025.0	48.3	14.2 (77.0)	24,901.5	48.9	51.5	21.9 (80.0)
静岡県	657.2	53.6	92.9	95.0 (100.0)	1,830.2	49.9	65.1	72.4 (97.5)	2,487.4	50.9	72.4	78.3 (98.1)	9,718.8	55.1	18.3 (90.5)	12,206.2	54.2	58.6	30.5 (92.1)
	921.8	66.0	90.7	95.6 (100.0)	2,187.1	47.1	55.0	65.1 (97.5)	3,108.9	52.7	65.6	74.1 (98.2)	12,263.3	54.0	28.2 (79.2)	15,372.2	53.7	56.3	37.5 (83.0)
	653.9	43.8	93.6	100.0 (100.0)	1,778.1	52.4	83.2	99.2 (99.5)	2,432.0	50.1	86.0	99.4 (99.6)	16,828.7	75.9	70.3 (95.2)	19,260.7	72.7	77.2	74.0 (95.8)
	1,491.7	63.8	94.9	96.2 (99.7)	4,396.9	56.2	68.0	75.0 (94.5)	5,888.5	58.1	74.8	80.4 (95.8)	30,084.5	58.5	29.7 (83.4)	35,973.1	58.4	61.2	38.0 (85.4)
京都府	836.1	47.4	71.8	83.9 (98.7)	1,308.1	34.9	43.8	53.8 (96.8)	2,144.2	39.8	54.7	65.5 (97.5)	10,433.5	45.0	22.2 (78.8)	12,577.7	44.1	46.6	29.6 (82.0)
	1,026.9	59.3	74.3	78.2 (98.5)	1,875.6	38.2	43.5	57.2 (94.3)	2,902.5	45.6	54.4	64.7 (95.8)	10,507.2	41.9	47.4 (83.8)	13,409.7	42.7	44.6	51.1 (86.4)
	572.1	73.0	98.3	97.3 (100.0)	1,648.4	73.2	77.3	75.1 (98.9)	2,220.5	73.2	82.7	80.8 (99.2)	6,518.5	64.9	17.3 (89.4)	8,739.0	67.0	69.4	33.5 (91.9)
	942.0	66.4	90.7	91.7 (100.0)	2,525.9	52.9	55.0	57.5 (98.5)	3,467.9	56.6	64.7	66.8 (98.9)	14,619.8	52.9	8.3 (76.6)	18,087.8	53.6	55.2	19.5 (80.9)
鳥取県	1,011.0	68.3	96.7	94.7 (100.0)	3,569.3	49.0	57.8	51.7 (98.2)	4,580.3	53.2	66.4	61.2 (98.6)	27,163.3	44.0	11.3 (79.7)	31,743.6	45.3	47.2	18.5 (82.4)
	1,480.7	67.2	93.0	94.6 (99.4)	3,669.5	57.7	65.9	72.4 (99.4)	5,150.3	60.4	73.7	78.8 (99.4)	23,260.3	54.0	21.1 (86.5)	28,410.6	55.2	57.6	31.5 (88.9)
	1,106.3	66.1	91.9	92.3 (100.0)	2,759.9	43.9	51.8	49.2 (98.4)	3,866.2	50.3	63.2	61.6 (98.9)	12,372.9	58.6	27.4 (91.9)	16,239.1	56.6	59.7	35.5 (93.6)
	720.2	53.9	72.2	78.2 (99.5)	1,772.3	32.6	43.1	47.9 (97.0)	2,492.5	38.8	51.5	56.7 (97.7)	12,452.7	44.1	14.8 (78.9)	14,945.2	43.2	45.4	21.8 (82.0)
徳島県	369.0	65.1	97.9	98.8 (100.0)	1,562.4	61.8	74.6	76.1 (99.9)	1,931.4	62.5	79.0	80.5 (99.9)	8,223.9	60.5	15.8 (94.2)	10,155.3	60.8	64.0	28.1 (95.3)
	1,075.8	67.1	87.8	83.9 (99.7)	2,898.6	43.5	50.8	40.9 (94.3)	3,974.5	49.9	60.8	52.6 (95.8)	14,007.9	49.5	12.7 (84.4)	17,982.3	49.6	52.0	21.5 (86.9)
	1,054.2	72.8	83.5	83.9 (99.9)	2,107.5	33.3	38.6	37.5 (98.7)	3,161.7	46.5	53.6	53.0 (99.1)	10,672.3	42.6	11.6 (81.9)	13,834.0	43.5	45.1	21.0 (85.8)
	1,167.4	54.2	95.2	91.9 (100.0)	3,498.5	56.9	74.8	55.9 (98.1)	4,665.8	56.2	79.9	64.9 (98.6)	32,408.8	63.6	10.0 (84.7)	37,074.7	62.6	65.6	16.9 (86.5)
香川県	608.8	53.1	95.5	95.7 (100.0)	1,265.2	53.9	65.3	68.8 (100.0)	1,874.0	53.6	75.1	77.6 (100.0)	8,830.4	68.9	14.8 (95.2)	10,704.4	66.2	69.9	25.8 (96.0)
	961.3	55.6	90.6	90.0 (99.2)	1,670.8	55.0	59.6	53.8 (94.1)	2,632.0	55.2	70.9	67.0 (96.0)	15,298.2	46.7	29.8 (90.2)	17,930.2	48.0	50.3	35.2 (91.0)
	1,251.7	66.9	94.9	94.1 (100.0)	2,947.5	52.1	60.4	53.5 (99.4)	4,199.2	56.5	70.6	65.6 (99.6)	21,491.8	54.5	16.4 (88.4)	25,690.9	54.8	57.1	24.5 (90.2)
	1,062.3	70.7	94.1	92.7 (100.0)	2,521.3	61.7	66.7	57.6 (98.4)	3,583.6	64.4	74.8	68.0 (99.0)	14,502.3	59.9	26.8 (90.6)	18,085.9	60.8	62.8	34.9 (92.3)
高松県	1,157.7	62.1	81.6	77.7 (100.0)	2,022.0	49.8	58.0	57.3 (99.9)	3,179.7	54.3	66.6	64.7 (99.9)	16,668.6	51.6	14.5 (82.5)	19,848.3	52.0	54.0	22.5 (85.2)
	1,287.1	74.5	96.0	94.3 (100.0)	3,511.0	67.4	71.7	60.8 (99.9)	4,798.0	69.3	78.2	69.8 (99.9)	22,164.3	66.3	10.1 (86.8)	26,962.4	66.8	68.4	20.7 (89.1)
	488.0	69.9	98.6	97.7 (99.7)	1,061.1	73.6	89.5	88.6 (99.4)	1,549.1	72.4	92.4	91.5 (99.5)	6,422.8	63.2	39.3 (84.0)	7,971.9	65.0	68.9	49.4 (87.1)
	55,114.4	66.0	91.9	91.6 (99.4)	129,343.0	58.3	68.7	62.9 (96.6)	184,457.4	60.6	75.6	71.5 (97.4)	1,020,286.1	57.1	18.6 (77.5)	1,204,743.5	57.7	60.0	26.7 (80.5)

(注) 1. 整備率は平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。
 2. 市町村道の整備率については、改良済延長で算出したものである。
 3. 改良率のうち都道府県道以上は、車道幅員5.5m以上のものである。
 4. 舗装率は簡易舗装を除外したものである。() 内の数値は簡易舗装を含む舗装率である。
 5. 政令市を含む。
 6. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

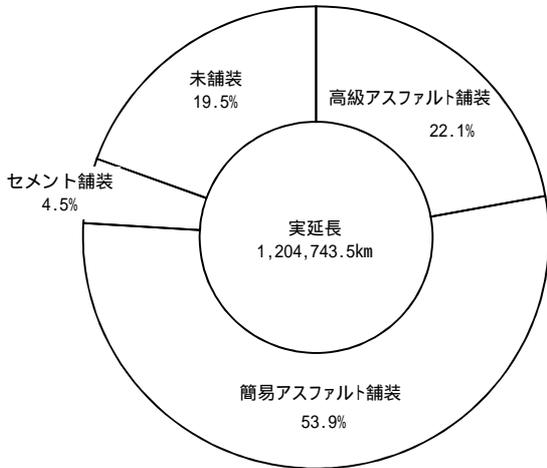
(八)道路種類別実延長比率



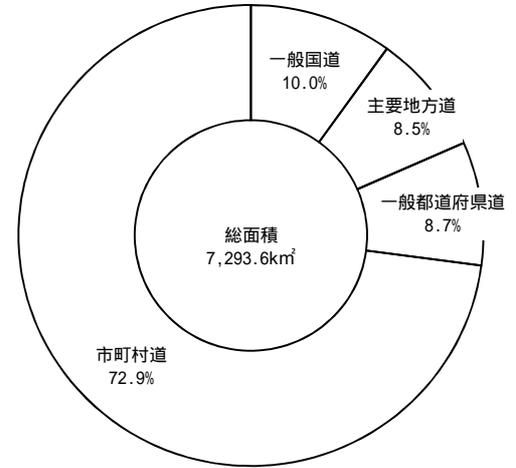
(二)改良済車道幅員別延長比率



(ホ)路面別延長比率

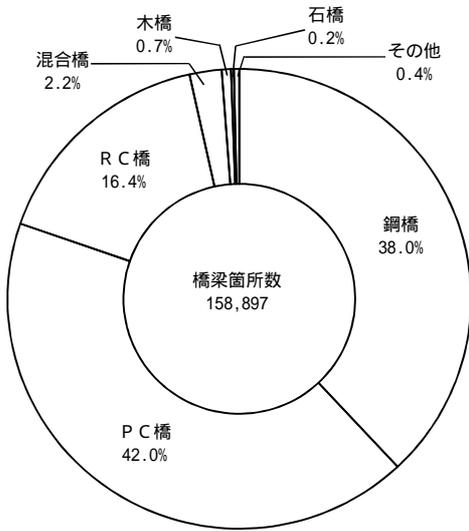


(ハ)道路種類別面積(道路部)比率

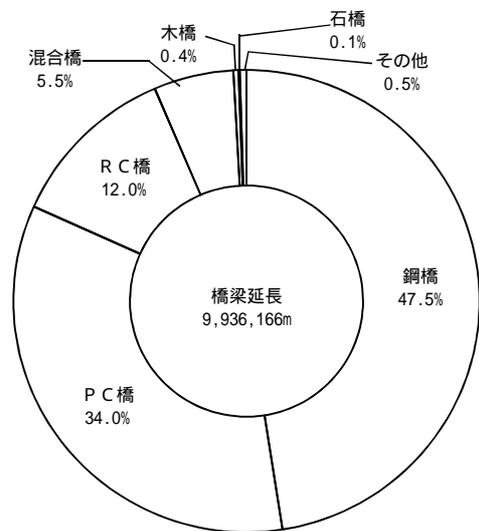


(3) 橋梁現況

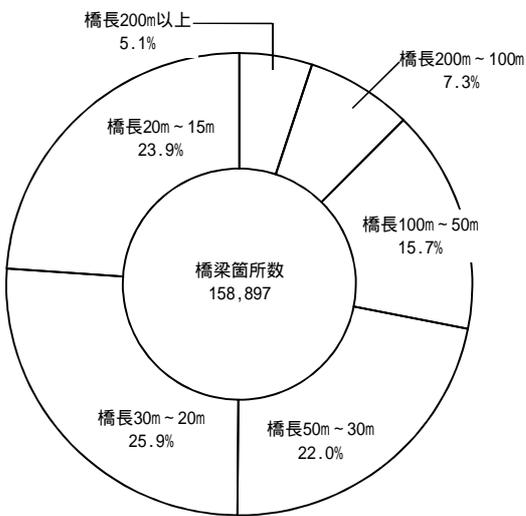
(イ) 橋種別橋梁箇所数比率



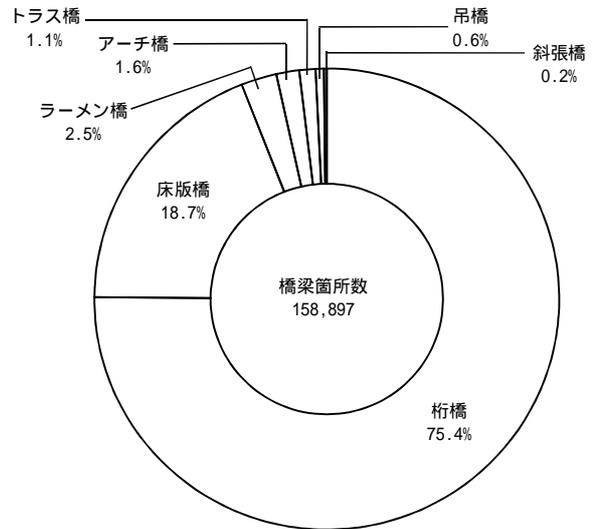
(ロ) 橋種別橋梁延長比率



(ハ) 橋梁延長別箇所数比率

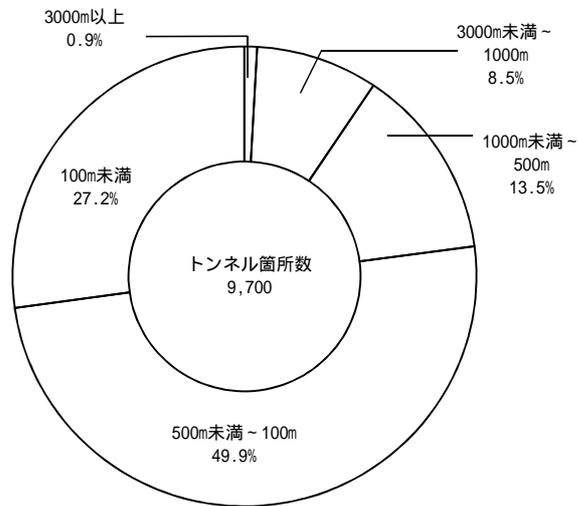


(ニ) 橋梁構造形式別橋梁箇所数比率



(4) トンネル現況

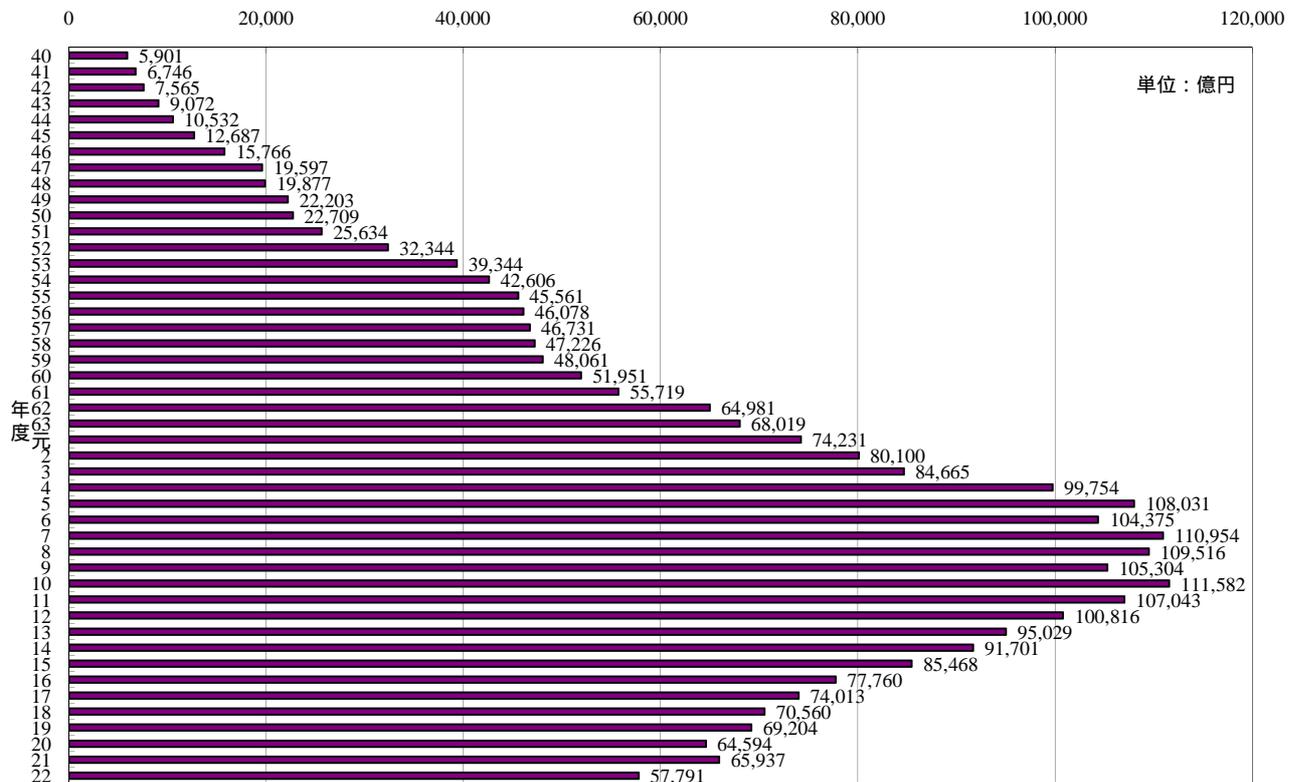
(イ) トンネル延長別箇所数比率



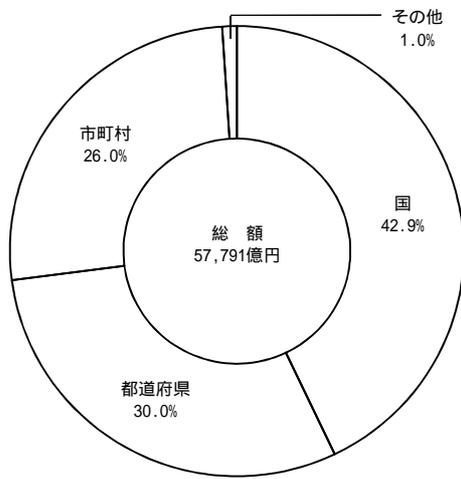
(注) トンネル箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。

(5) 道路事業費（一般道路事業費及び都市計画街路事業費）

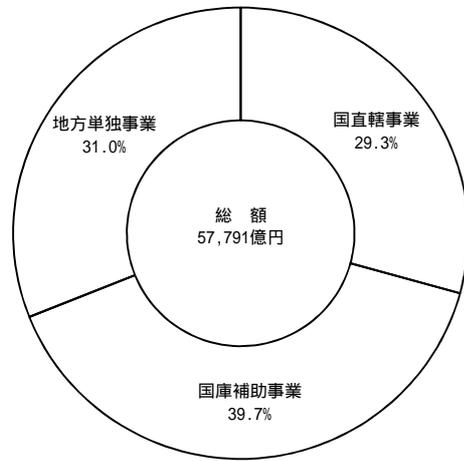
(イ) 道路事業費の推移



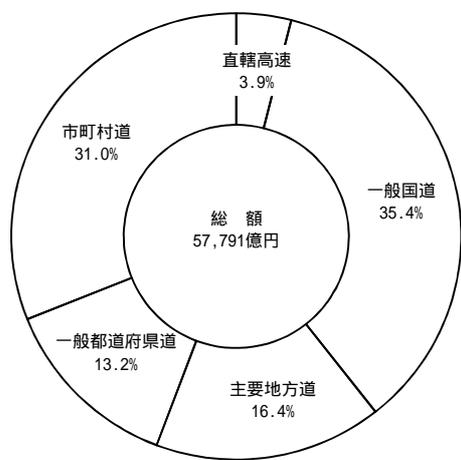
(口)負担別比率



(八)執行別比率



(二)道路種類別比率



(ホ)工種別比率

