

# 自動車輸送統計月報

令和7年 10月分



## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年10月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
    - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
    - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
    - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値  <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値  <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数  <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値  <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ  <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数  <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値  <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ                 </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 後期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ)                 </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

## 1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

## 実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

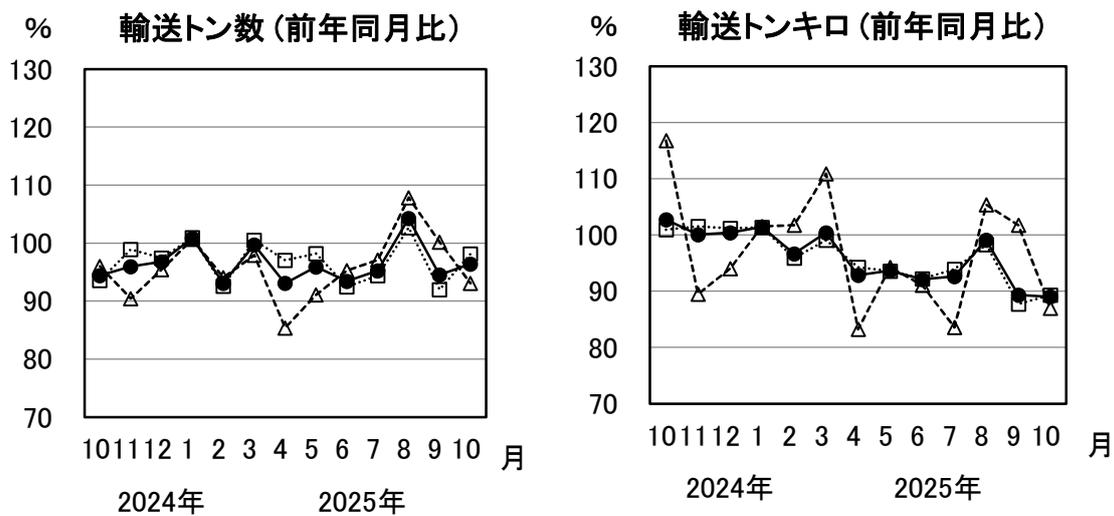
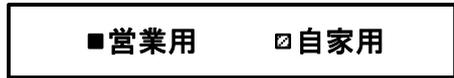
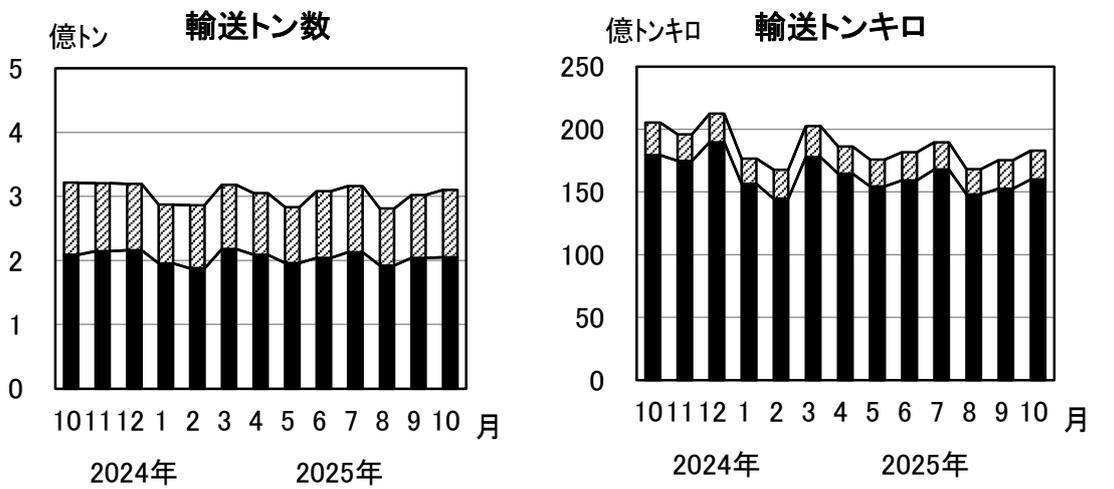
I 自動車輸送量（令和7年（2025年）10月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	9
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5 6大都市圏別・車種別輸送人員	12
6 6大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
（別 表）品目分類表	16

# 自動車輸送量(令和7年(2025年)10月分)の概況

## 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、309,790千トン(前月比2.4%増、前年同月比3.6%減)であった。  
 なお、営業用は204,844千トン(前月比0.2%増、前年同月比1.8%減)、  
 自家用は104,946千トン(前月比6.9%増、前年同月比6.9%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,277,867千トンキロ(前月比4.3%増、前年同月比11.0%減)であった。  
 なお、営業用は16,006,147千トンキロ(前月比5.0%増、前年同月比10.7%減)、  
 自家用は2,271,721千トンキロ(前月比0.4%減、前年同月比13.0%減)であった。

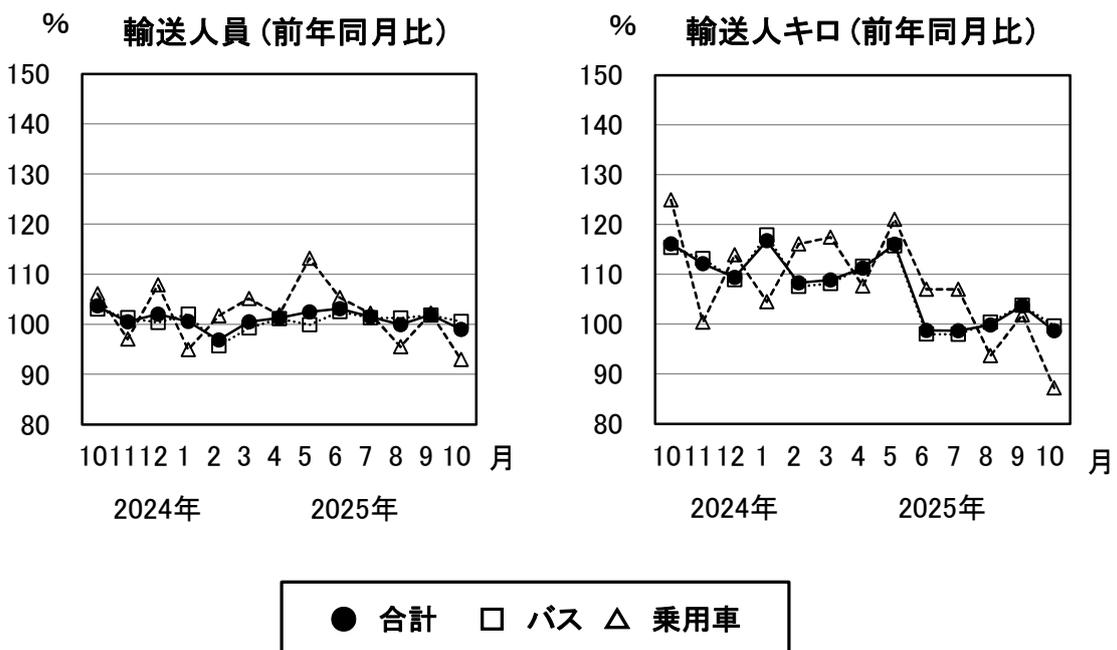
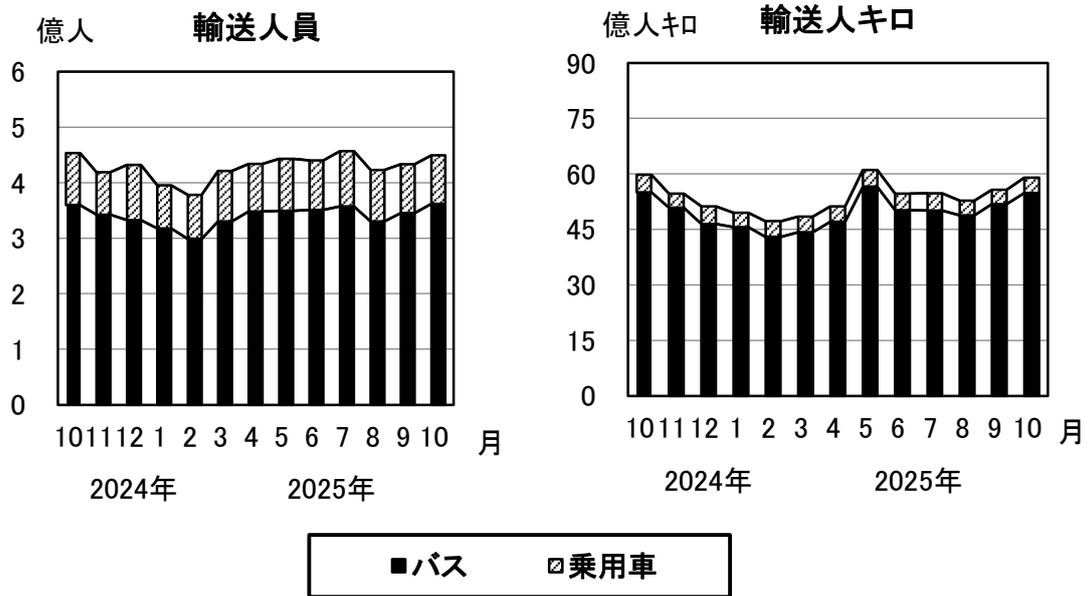
### 貨物輸送量の推移



## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、448,729千人(前月比3.6%増、前年同月比1.0%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は361,638千人(前月比4.9%増、前年同月比0.5%増)、  
 乗用車(定員10人以下)は87,091千人(前月比1.4%減、前年同月比7.0%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,899,827千人キロ(前月比5.9%増、前年同月比1.3%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は5,485,039千人キロ(前月比5.9%増、前年同月比0.3%減)、  
 乗用車(定員10人以下)は414,788千人キロ(前月比5.5%増、前年同月比12.8%減)であった。

### 旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用					
			計		登録自動車					軽自動車	計			登録自動車				
					普通車(最大積載量別)									小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種車
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満									
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127		
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563		
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286		
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161		
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486		
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296			
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686			
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967			
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897			
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042			
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 6 10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7			
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0			
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1			
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4			
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9			
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0			
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5			
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5			
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2			
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3			
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0			
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3			
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0			

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用										自家用				
		計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車						
			普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種車		
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上	
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886	
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696	
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666	
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476	
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607	
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430	
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552	
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540	
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426	
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444	
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 6 10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8	
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0	
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2	
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6	
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3	
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0	
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0	
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5	
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6	
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0	
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0	
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1	
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6	

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用										
		計	バス(定員11人以上)								乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合				貸切				
				一般乗合	高速乗合							
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093					
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975					
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386					
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797					
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682					
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240					
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750					
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151					
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875					
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663					
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7					
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	
令和 6 10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1					
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0					
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9					
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9					
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7					
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2					
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9					
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2					
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3					
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2					
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5					
9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2					
10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0					

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用												
		計	バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)				
			計	乗合		計	貸切							
				一般乗合	高速乗合									
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508							
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382							
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290							
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993							
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486							
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047							
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227							
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059							
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469							
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992							
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7							
		前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年			
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比			
令和 6 10	5 980	116.1	5 504	115.4	3 047	104.5	1 726	101.6	1 320	108.6	2 458	132.4	476	124.9
11	5 469	112.2	5 091	113.1	2 908	103.0	1 664	104.7	1 244	100.8	2 183	130.2	379	100.4
12	5 127	109.4	4 652	108.9	3 010	105.2	1 625	103.5	1 385	107.3	1 642	116.4	475	113.9
令和 7 1	4 948	116.7	4 561	117.9	3 009	115.0	1 746	112.5	1 263	118.8	1 552	123.9	387	104.5
2	4 723	108.3	4 302	107.6	2 754	107.8	1 619	115.3	1 135	98.7	1 548	107.2	421	116.1
3	4 844	108.9	4 423	108.1	2 983	109.7	1 602	108.7	1 381	111.0	1 440	105.0	421	117.5
4	5 127	111.3	4 711	111.6	2 889	107.1	1 713	107.1	1 176	107.3	1 822	119.4	416	107.7
5	6 108	116.1	5 655	115.7	3 171	116.7	1 830	112.0	1 342	123.7	2 483	114.4	453	121.0
6	5 466	98.7	5 016	98.1	2 923	99.7	1 724	103.5	1 199	94.6	2 093	95.9	450	107.0
7	5 475	98.7	5 007	97.9	3 053	101.1	1 686	96.3	1 367	107.8	1 954	93.4	467	107.0
8	5 281	99.8	4 877	100.4	3 034	102.2	1 624	99.0	1 410	106.2	1 844	97.5	404	93.7
9	5 572	103.7	5 179	103.8	3 007	103.5	1 655	99.5	1 352	108.8	2 172	104.3	393	101.9
10	5 900	98.7	5 485	99.7	3 103	101.8	1 753	101.6	1 350	102.2	2 382	96.9	415	87.2

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年10月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	309 790	204 844	164 415	11 743	11 072	47 371	67 341	26 889	1 046	37 921	1 462	104 946	71 684	12 720	20 541
	前月比(%)	102.4	100.2	100.9	106.4	101.1	107.3	95.5	102.4	93.3	98.0	86.7	106.9	104.6	117.7	109.2
	前年同月比(%)	96.4	98.2	97.9	98.3	114.8	99.1	95.3	96.4	88.4	99.6	101.5	93.1	94.1	85.2	95.0
輸送トンキロ	千トンキロ	18 277 867	16 006 147	12 433 848	522 278	454 170	1 410 504	7 975 132	2 071 765	35 268	3 505 527	31 503	2 271 721	1 695 466	207 303	368 952
	前月比(%)	104.3	105.0	105.9	100.4	101.1	105.0	107.3	104.0	91.1	101.9	91.3	99.6	97.3	110.4	105.0
	前年同月比(%)	89.0	89.3	88.7	85.0	95.3	95.5	87.5	88.5	114.2	91.3	103.0	87.0	86.1	92.5	88.6
能力トンキロ	千トンキロ	53 000 246	42 176 342	32 673 638	1 800 210	1 556 383	3 732 700	19 755 992	5 828 352	166 156	9 182 043	154 505	10 823 904	6 388 048	3 084 047	1 351 809
	前月比(%)	105.0	105.9	107.2	105.3	100.4	107.9	109.0	103.7	102.4	101.6	93.2	101.9	99.2	105.5	107.5
	前年同月比(%)	97.9	97.7	97.0	96.4	98.6	98.3	96.6	97.3	105.8	99.9	103.1	98.9	94.9	105.4	105.0
実車キロ	千キロメートル	4 495 421	3 115 305	2 060 408	452 174	237 417	228 985	1 001 027	140 806	50 297	721 468	283 132	1 380 116	560 783	563 447	255 886
	前月比(%)	106.6	106.7	109.0	107.1	102.7	106.9	112.3	106.9	97.2	103.9	100.3	106.4	107.6	103.0	112.1
	前年同月比(%)	95.8	95.7	93.2	90.7	91.5	98.8	92.9	98.4	95.3	97.1	114.3	95.9	89.2	99.7	104.1

令和7年10月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	75.62	44.48	41.02	29.78	118.43	77.05	33.71	92.44	21.56	23.65	16.30	17.96	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.04	2.13	3.87	23.25	13.16	31.63	1.20	6.83	0.32	6.25	0.83	4.99	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203.91	139.14	150.22	210.55	288.33	280.56	118.49	227.87	99.01	113.30	187.90	96.70	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.58	2.90	2.38	3.63	2.04	2.02	2.12	2.41	3.93	2.52	2.11	3.33	
実働率	%	56.97	59.02	55.11	50.73	60.02	50.80	39.43	61.45	44.79	24.14	14.51	44.46	
実車率	%	61.70	58.96	55.24	53.38	67.86	59.03	48.84	57.06	63.58	43.15	19.52	64.27	
積載効率	%	38.05	29.01	29.18	37.79	40.37	35.55	21.23	38.18	20.39	26.54	6.72	27.29	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年10月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	309 790	164 415	11 743	11 072	47 371	67 341	26 889	1 046	37 921	1 462	71 684	12 720	20 541
北海道	20 707	14 192	334	322	8 723	1 732	3 081	16	2 865	45	2 708	183	700
東北	27 090	13 161	703	548	5 291	5 609	1 009	46	2 892	85	8 115	884	1 906
関東	86 973	39 439	4 294	3 763	5 868	18 592	6 921	507	11 866	625	25 000	4 077	5 459
北陸信越	17 799	7 581	626	740	2 755	2 925	535	39	2 022	58	6 211	560	1 329
中部	51 816	31 085	1 701	1 823	6 198	16 120	5 243	106	4 691	175	10 864	1 880	3 014
近畿	39 664	23 305	2 299	1 753	4 669	8 821	5 763	226	5 477	202	6 255	1 883	2 316
中国	19 047	11 869	503	649	4 419	4 852	1 445	46	2 056	65	3 188	705	1 119
四国	8 769	4 711	296	204	1 608	2 015	588	15	1 121	37	1 526	529	831
九州	37 923	19 073	988	1 269	7 839	6 674	2 302	46	4 931	168	7 819	2 019	3 868

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	18 277 867	12 433 848	522 278	454 170	1 410 504	7 975 132	2 071 765	35 268	3 505 527	31 503	1 695 466	207 303	368 952
北海道	1 011 735	690 522	18 679	16 811	191 363	183 932	279 738	424	234 439	835	64 400	3 649	17 467
東北	2 031 571	1 243 962	48 650	30 807	176 127	855 706	132 672	1 798	534 487	1 605	186 704	14 138	48 878
関東	4 378 467	2 808 561	163 248	159 225	222 185	1 756 782	507 121	17 336	723 816	11 162	648 192	71 107	98 293
北陸信越	1 078 163	741 689	34 970	25 390	82 921	547 458	50 950	1 341	205 647	1 166	100 864	9 075	18 382
中部	2 601 301	1 915 559	67 356	59 006	211 659	1 259 009	318 529	3 023	360 565	4 389	241 684	32 550	43 531
近畿	2 619 147	1 972 582	100 404	73 409	182 326	1 186 164	430 278	7 232	381 569	6 264	170 167	32 405	48 928
中国	1 507 918	1 152 079	31 280	28 031	121 996	830 912	139 861	1 410	261 435	1 685	59 275	10 512	21 520
四国	748 631	506 041	11 169	13 362	42 773	375 996	62 741	603	174 852	624	42 393	7 910	16 207
九州	2 300 934	1 402 853	46 522	48 129	179 153	979 173	149 875	2 102	628 717	3 773	181 786	25 957	55 746

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	53 000 246	32 673 638	1 800 210	1 556 383	3 732 700	19 755 992	5 828 352	166 156	9 182 043	154 505	6 388 048	3 084 047	1 351 809
北海道	2 959 722	1 801 691	54 861	57 141	505 716	451 689	732 283	2 231	560 474	6 076	384 450	136 336	68 465
東北	5 273 209	2 987 229	141 880	115 303	445 097	1 879 669	405 281	7 800	1 216 272	8 353	714 666	196 319	142 570
関東	13 906 892	8 167 377	613 273	529 063	651 238	4 866 847	1 506 956	81 636	2 106 403	54 653	2 195 900	935 502	365 421
北陸信越	2 780 101	1 686 588	88 262	82 113	216 871	1 130 008	169 335	4 254	455 068	6 289	368 980	181 542	77 378
中部	8 244 719	5 466 694	271 738	204 038	583 435	3 426 604	980 880	16 515	1 138 198	24 200	962 216	469 919	166 977
近畿	7 887 237	5 455 133	350 327	264 957	453 407	3 355 522	1 030 920	29 932	1 093 696	26 348	697 659	415 506	168 963
中国	3 743 873	2 501 614	85 530	97 387	313 119	1 630 800	374 779	9 223	626 304	7 176	292 737	220 428	86 392
四国	1 746 944	1 048 618	40 440	44 352	104 707	689 389	169 729	3 181	412 917	3 362	129 346	94 088	55 432
九州	6 457 550	3 558 694	153 900	162 028	459 111	2 325 465	458 190	11 384	1 572 711	18 050	642 094	434 408	220 210

# 1. 旅客輸送量

令和7年10月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	448 729	361 638	337 116	330 585	6 531	24 522	87 091	
	前月比(%)	103.6	104.9	104.1	104.1	101.8	117.0	98.6	
	前年同月比(%)	99.0	100.5	100.3	100.2	104.9	103.3	93.0	
輸送人キロ	千人キロ	5 899 827	5 485 039	3 102 898	1 753 247	1 349 651	2 382 141	414 788	
	前月比(%)	105.9	105.9	103.2	105.9	99.9	109.7	105.5	
	前年同月比(%)	98.7	99.7	101.8	101.6	102.2	96.9	87.2	
能力人キロ	千人キロ	16 628 155	14 005 735	9 973 374	7 958 516	2 014 857	4 032 361	2 622 420	
	前月比(%)	106.0	107.5	103.7	104.0	102.6	118.2	98.5	
	前年同月比(%)	96.4	97.6	98.6	96.9	105.6	95.3	90.5	
実車キロ	千キロメートル	523 835	248 105	176 196	133 777	42 419	71 909	275 730	
	前月比(%)	104.1	108.9	103.2	103.8	101.4	126.1	100.1	
	前年同月比(%)	92.8	97.8	97.4	95.9	102.4	98.9	88.8	

令和7年10月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.20	5.30	206.65	97.14	4.76
実働1日1車当たり輸送人員	人	240.71	257.98	54.87	40.39	21.01
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.71	128.00	395.13	161.00	147.44
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.55	10.19	2.74	1.77	15.37
実働率	%	73.51	74.28	66.14	48.71	57.77
実車率	%	83.48	81.56	90.19	73.56	45.11

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年10月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	448 729	337 116	330 585	104 044	226 541	6 531	24 522	87 091	
北海道	19 708	12 088	11 778	2 755	9 023	310	1 020	6 601	
東北	18 080	11 068	10 628	3 023	7 605	439	1 946	5 066	
関東	212 993	171 228	169 121	50 307	118 814	2 108	8 924	32 840	
北陸信越	13 547	8 558	8 309	3 286	5 023	249	1 304	3 685	
中部	36 514	25 909	25 570	9 185	16 385	339	3 130	7 476	
近畿	80 084	61 143	59 713	21 452	38 260	1 431	3 996	14 946	
中国	16 045	11 822	11 510	3 622	7 888	312	1 204	3 019	
四国	4 809	2 140	1 879	534	1 346	260	566	2 103	
九州	46 948	33 160	32 077	9 881	22 196	1 084	2 432	11 356	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	5 899 827	3 102 898	1 753 247	1 349 651	2 382 141	414 788	
北海道	354 963	170 703	118 931	51 772	152 238	32 022	
東北	341 403	154 170	86 704	67 467	165 321	21 911	
関東	2 165 448	1 143 606	737 902	405 704	847 079	174 762	
北陸信越	261 959	107 033	62 377	44 656	135 496	19 431	
中部	544 654	261 370	159 745	101 625	257 157	26 126	
近畿	1 199 037	702 678	271 866	430 812	438 966	57 393	
中国	288 390	155 142	69 360	85 782	118 129	15 119	
四国	129 874	66 999	19 209	47 790	52 648	10 227	
九州	614 100	341 196	227 153	114 043	215 107	57 797	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	16 628 155	9 973 374	7 958 516	2 014 857	4 032 361	2 622 420	
北海道	1 047 628	543 192	464 650	78 542	293 348	211 088	
東北	1 125 952	632 008	454 053	177 956	358 771	135 173	
関東	6 082 406	3 792 027	3 154 502	637 525	1 118 730	1 171 649	
北陸信越	763 365	410 008	305 250	104 758	245 831	107 526	
中部	1 511 674	791 000	650 891	140 109	532 965	187 709	
近畿	2 751 846	1 628 142	1 273 179	354 963	759 992	363 713	
中国	954 448	640 011	512 725	127 286	215 312	99 125	
四国	470 197	289 452	169 575	119 878	118 127	62 617	
九州	1 920 638	1 247 533	973 691	273 842	389 286	283 820	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年10月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	91 230	68 746	67 930	16 935	50 995	816	2 256	20 228	
神奈川県	60 551	54 803	54 710	20 895	33 816	93	1 220	4 528	
愛知県	20 717	14 898	14 722	5 239	9 483	176	1 521	4 299	
大阪府	28 348	20 402	19 402	5 171	14 231	1 000	1 763	6 183	
兵庫県	22 285	17 941	17 627	7 537	10 090	314	1 076	3 268	
福岡県	23 735	18 187	17 746	6 220	11 526	441	738	4 810	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年10月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	934 706	539 885	318 476	221 409	283 909	110 912	
神奈川県	318 306	183 705	167 937	15 768	111 611	22 990	
愛知県	275 689	140 262	78 431	61 831	120 177	15 249	
大阪府	671 297	406 646	95 186	311 460	232 903	31 748	
兵庫県	259 409	166 988	62 904	104 084	81 795	10 626	
福岡県	234 969	155 733	111 560	44 173	55 385	23 851	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
		人員	人キロ	計	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		337 116	3 102 898	330 585	104 044	226 541	1 753 247	6 531	1 349 651	24 522	2 382 141
北海道	札幌	9 037	131 316	8 783	1 917	6 866	88 810	255	42 506	567	84 655
	函館	484	6 003	478	84	394	4 928	6	1 075	83	12 333
	旭川	928	12 517	907	177	730	9 078	21	3 440	54	8 090
	室蘭	565	5 893	564	179	385	5 640	2	252	172	25 733
	釧路	434	4 775	431	200	231	4 309	3	466	29	4 357
	帯広	348	5 478	335	109	226	3 371	13	2 107	65	9 682
	北見	291	4 721	279	89	190	2 795	12	1 927	49	7 387
東北	青森	1 884	17 852	1 865	287	1 578	14 950	19	2 902	527	44 759
	岩手	1 386	16 935	1 346	438	908	10 692	41	6 243	248	21 025
	宮城	4 909	69 652	4 701	1 427	3 274	37 721	208	31 931	583	49 534
	秋田	796	8 379	782	203	579	6 181	14	2 198	80	6 821
	山形	858	18 552	788	217	571	7 796	70	10 756	114	9 679
	福島	1 234	22 799	1 147	451	696	9 363	88	13 436	394	33 504
関東	茨城	4 098	57 820	3 882	1 187	2 695	27 449	216	30 371	639	52 955
	栃木	1 600	14 134	1 559	439	1 120	8 478	40	5 656	297	24 601
	群馬	926	9 665	894	192	702	5 186	32	4 479	222	18 428
	埼玉	20 102	128 522	19 986	5 098	14 887	112 199	116	16 323	943	78 147
	千葉	20 219	190 383	19 540	5 396	14 144	94 950	679	95 434	3 187	264 170
	東京	68 746	539 885	67 930	16 935	50 995	318 476	816	221 409	2 256	283 909
	神奈川	54 803	183 705	54 710	20 895	33 816	167 937	93	15 768	1 220	111 611
	山梨	735	19 491	620	165	455	3 226	116	16 265	160	13 258
北陸信越	新潟	3 471	36 008	3 413	1 811	1 602	25 562	58	10 446	510	52 999
	富山	909	10 367	889	274	615	6 658	21	3 708	178	18 451
	石川	2 509	26 598	2 464	926	1 538	18 439	45	8 159	281	29 240
	長野	1 668	34 060	1 543	275	1 268	11 717	124	22 343	335	34 806

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合 人キロ	高速乗合				
		人員	人キロ	計 人員	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	315	3 072	312	77	235	2 310	3	762	410	34 869
	岐阜	2 383	34 589	2 315	922	1 393	18 006	68	16 582	327	27 820
	静岡	5 361	57 684	5 286	2 032	3 254	39 238	76	18 445	630	53 650
	愛知	14 898	140 262	14 722	5 239	9 483	78 431	176	61 831	1 521	120 177
	三重	2 953	25 764	2 936	915	2 021	21 759	16	4 005	243	20 642
近畿	滋賀	1 802	9 106	1 802	648	1 154	9 106	-	-	238	25 566
	京都	15 767	90 040	15 683	6 499	9 184	79 004	84	11 036	434	46 646
	大阪	20 402	406 646	19 402	5 171	14 231	95 186	1 000	311 460	1 763	232 903
	奈良	4 182	23 137	4 162	1 326	2 836	20 525	20	2 612	294	31 596
	和歌山 兵庫	1 049 17 941	6 762 166 988	1 036 17 627	271 7 537	765 10 090	5 141 62 904	12 314	1 621 104 084	190 1 076	20 461 81 795
中国	鳥取	453	12 188	417	179	239	2 384	36	9 805	73	7 123
	島根	649	11 941	619	200	419	3 533	31	8 408	187	18 332
	岡山	2 173	26 856	2 123	806	1 316	13 028	50	13 828	260	25 524
	広島	7 049	86 616	6 879	1 898	4 981	39 964	170	46 652	549	53 869
	山口	1 498	17 541	1 472	539	933	10 452	26	7 089	135	13 280
四国	徳島	407	18 609	324	80	244	3 303	83	15 306	95	8 808
	香川	553	24 570	444	80	364	4 498	109	20 072	227	21 092
	愛媛	829	15 204	791	295	496	8 064	39	7 140	159	14 759
	高知	350	8 616	321	79	242	3 344	29	5 272	86	7 988
九州	福岡	18 187	155 733	17 746	6 220	11 526	111 560	441	44 173	738	55 385
	佐賀	850	23 902	682	240	442	5 635	168	18 266	112	10 521
	長崎	5 092	60 842	4 880	1 573	3 307	37 821	212	23 022	229	21 591
	熊本	2 451	30 502	2 337	376	1 961	18 127	114	12 375	317	29 898
	大分	1 232	17 415	1 154	200	955	8 945	78	8 470	92	8 708
	宮崎	741	6 872	730	469	262	5 666	11	1 206	86	8 077
	鹿児島	2 455	23 299	2 443	487	1 956	22 000	12	1 300	334	31 529
	沖縄	2 152	22 631	2 104	316	1 788	17 399	48	5 232	524	49 398

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年10月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	14 361 657	5 053 401	3 427 494	91 603	1 134 962	399 343	9 308 256	1 416 811	3 151 087	358 926	4 381 431	
	前月比%	105.0	95.6	99.1	82.5	93.5	79.4	111.0	118.3	110.5	91.9	111.0	
	前年同月比%	91.5	94.9	98.0	86.7	91.2	83.8	89.7	90.0	87.4	97.9	90.7	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	574 110	41 911	-	6 570	-	35 340	532 200	15 706	171 899	11 547	333 049
		前月比%	97.3	73.9	-	78.2	-	73.2	99.8	131.0	107.6	96.7	95.3
		前年同月比%	94.2	96.4	-	103.6	-	95.1	94.0	105.6	95.4	103.4	92.6
	軽油	キロリットル	1 624 111	1 153 773	860 014	8 482	285 277	-	470 339	248 497	159 408	62 433	-
		前月比%	93.1	93.1	93.0	74.2	94.1	-	93.2	99.7	89.4	80.9	-
		前年同月比%	89.2	93.1	92.1	77.2	96.6	-	81.0	76.9	84.3	91.5	-
実在総車	両	14 975 071	1 613 586	927 249	71 104	291 285	323 948	13 361 485	1 532 713	3 415 130	298 729	8 114 913	
	前月比%	100.1	100.1	100.0	99.9	100.1	100.2	100.1	99.9	100.1	100.1	100.1	
	前年同月比%	99.9	100.3	100.0	99.2	100.5	101.5	99.8	99.6	99.6	100.1	99.9	
実在延日車	日車	464 227 201	50 021 166	28 744 719	2 204 224	9 029 835	10 042 388	414 206 035	47 514 103	105 869 030	9 260 599	251 562 303	
	前月比%	103.4	103.4	103.4	103.3	103.4	103.6	103.4	103.3	103.4	103.4	103.4	
	前年同月比%	99.9	100.3	100.0	99.2	100.5	101.5	99.8	99.6	99.6	100.1	99.9	
実働延日車	日車	58 244 115	27 292 762	16 376 928	869 208	5 548 595	4 498 031	30 951 353	11 469 181	15 364 978	4 117 194	-	
	前月比%	106.2	102.3	107.6	99.7	100.6	88.4	109.9	115.0	106.4	109.4	-	
	前年同月比%	100.9	99.6	98.1	97.4	97.6	108.5	102.2	100.0	102.7	106.3	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	登録自動車			
					計	一般乗合	高速乗合			バス	乗用車	軽自動車	
走行キロ	千キロメートル	41 419 307	700 986	275 540	188 317	146 350	41 966	87 223	425 447	40 718 321	99 590	27 197 682	13 421 049
	前月比%	105.4	94.4	91.6	86.6	87.2	84.4	104.5	96.4	105.6	96.1	102.9	111.6
	前年同月比%	96.1	85.9	83.6	83.4	82.6	86.3	84.1	87.5	96.3	92.2	95.4	98.2
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 785 652	16 437	-	-	-	-	-	2 769 215	2 469	1 938 026	828 720
		前月比%	89.6	88.1	-	-	-	-	-	89.6	100.6	87.4	95.1
		前年同月比%	93.9	111.3	-	-	-	-	-	93.8	103.2	93.0	95.5
	軽油	キロリットル	261 176	91 778	90 916	-	-	-	-	862	169 398	17 297	152 101
		前月比%	96.6	91.2	91.1	-	-	-	-	107.9	99.7	89.8	101.0
		前年同月比%	95.6	90.1	89.9	-	-	-	-	104.4	98.9	98.7	98.9
LPG	キロリットル	33 727	33 727	-	-	-	-	-	33 727	-	-	-	
	前月比%	98.3	98.3	-	-	-	-	-	98.3	-	-	-	
	前年同月比%	76.4	76.4	-	-	-	-	-	76.4	-	-	-	
実在総車	両	62 535 439	333 128	101 610	61 751	55 934	5 817	39 859	231 518	62 202 311	101 275	38 509 867	23 591 169
	前月比%	100.0	100.2	100.0	99.9	99.8	100.5	100.2	100.4	100.0	99.7	100.0	100.1
	前年同月比%	100.1	103.6	100.4	99.7	99.4	102.7	101.4	105.0	100.0	98.3	99.7	100.6
実在延日車	日車	1 938 600 418	10 328 777	3 151 719	1 905 197	1 725 220	179 977	1 246 522	7 177 058	1 928 271 641	3 139 525	1 193 805 877	731 326 239
	前月比%	103.4	103.6	103.3	103.1	103.0	103.9	103.7	103.7	103.4	103.1	103.3	103.5
	前年同月比%	100.1	103.6	100.3	99.7	99.4	102.5	101.3	105.0	100.0	98.3	99.7	100.6
実働延日車	日車	6 153 762	6 153 762	2 007 670	1 400 490	1 281 454	119 036	607 180	4 146 092	-	-	-	-
	前月比%	99.3	99.3	108.7	104.0	104.1	102.8	121.3	95.3	-	-	-	-
	前年同月比%	96.8	96.8	99.8	99.0	98.6	103.5	101.5	95.5	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

## (別表)

## 品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物