

# 交通事故統計月報

(令和8年3月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和8年4月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,943	467	2.0	69,805	1,578	2.3
うち死亡事故件数（確定値）	194	6	3.2	578	-28	-4.6
死者数（確定値）	207	16	8.4	596	-18	-2.9
負傷者数（速報値）	28,249	476	1.7	81,821	1,657	2.1

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	69,805	776	1,578	2.3	596	6.6	-18	-2.9	81,821	909	1,657	2.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年(2026)	196	193	207				596								596
増減数	-38	4	16				-18								
増減率	-16.2	2.1	8.4				-2.9								
1日当たり 死者数	6.3	6.9	6.7				6.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	10	4	3	5	2	6	7	2	2	2	0	0.0	0.3	20
5～9歳	6	3	6	2	3	2	1	3	0	2	9	7	350.0	1.5	150
10～14歳	5	1	4	1	2	4	1	3	0	0	2	2	-	0.3	40
15～19歳	29	20	24	18	22	19	18	12	14	15	22	7	46.7	3.7	76
20～24歳	44	35	40	27	39	28	28	27	24	21	38	17	81.0	6.4	86
25～29歳	25	28	17	20	19	16	16	18	12	29	15	-14	-48.0	2.5	60
30～34歳	28	19	19	16	20	17	13	10	15	12	16	4	33.0	2.7	57
35～39歳	38	31	22	16	26	20	23	21	15	18	14	-4	-22.2	2.3	37
40～44歳	37	42	30	27	26	15	25	26	18	18	19	1	5.0	3.2	51
45～49歳	35	49	39	38	35	29	27	29	34	25	21	-4	-16.0	3.5	60
50～54歳	35	55	40	45	33	38	33	33	21	39	25	-14	-35.0	4.2	71
55～59歳	58	47	38	35	37	34	24	39	46	37	39	2	5.4	6.5	67
60～64歳	55	66	55	49	43	23	24	47	37	45	31	-14	-31.0	5.2	56
65～69歳	94	87	89	64	71	52	50	48	34	46	43	-3	-6.5	7.2	46
70～74歳	99	79	94	84	80	78	62	57	73	62	47	-15	-24.2	7.9	47
75～79歳	117	100	108	90	97	66	62	65	71	63	78	15	23.0	13.1	67
80～84歳	117	109	118	99	98	82	66	74	78	81	82	1	1.2	13.8	70
85歳以上	99	92	98	102	92	90	83	94	88	99	93	-6	-6.0	15.0	94
合計	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	596	-18	-2.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	405	406	338	297	310	247	239	275	238	263	253	-10	-3.0	42.4	62
65歳以上	526	467	507	439	438	368	323	338	344	351	343	-8	-2.3	57.6	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				人口(令和6年)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	0.13	0.16	0.05	0.05	0.05	0.00	3.9	27	3,934	3.2
5～9歳	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.04	0.02	0.06	0.00	0.04	0.19	0.15	362.2	169	4,711	3.8
10～14歳	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.07	0.02	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	-	44	5,186	4.2
15～19歳	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.33	0.32	0.22	0.25	0.27	0.40	0.13	47.7	83	5,457	4.4
20～24歳	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.44	0.44	0.43	0.38	0.34	0.61	0.27	80.3	86	6,261	5.1
25～29歳	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	0.26	0.25	0.28	0.19	0.45	0.23	-0.22	-48.6	61	6,518	5.3
30～34歳	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.25	0.19	0.15	0.23	0.19	0.25	0.06	33.0	67	6,396	5.2
35～39歳	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.26	0.31	0.29	0.21	0.26	0.20	-0.05	-20.2	46	6,872	5.6
40～44歳	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.17	0.29	0.32	0.23	0.23	0.25	0.02	7.4	66	7,631	6.2
45～49歳	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	0.30	0.27	0.30	0.36	0.27	0.24	-0.03	-12.5	59	8,747	7.1
50～54歳	0.45	0.69	0.51	0.55	0.39	0.44	0.38	0.36	0.22	0.40	0.26	-0.15	-36.8	57	9,788	7.9
55～59歳	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.44	0.30	0.50	0.57	0.45	0.46	0.01	2.8	61	8,490	6.9
60～64歳	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	0.31	0.32	0.64	0.50	0.60	0.41	-0.19	-31.7	67	7,573	6.1
65～69歳	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.60	0.61	0.61	0.45	0.63	0.59	-0.04	-5.7	58	7,268	5.9
70～74歳	1.25	1.01	1.27	1.08	0.97	0.90	0.67	0.59	0.78	0.70	0.57	-0.13	-18.5	46	8,198	6.6
75～79歳	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.91	0.88	0.97	1.01	0.84	0.99	0.15	17.3	53	7,886	6.4
80～84歳	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	1.54	1.22	1.33	1.36	1.37	1.34	-0.04	-2.8	56	6,138	5.0
85歳以上	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	1.52	1.35	1.47	1.34	1.48	1.38	-0.10	-6.7	66	6,753	5.5
合計	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.49	0.45	0.49	0.47	0.49	0.48	-0.01	-2.5	66	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.27	0.27	0.31	0.27	0.30	0.29	-0.01	-3.2	67	87,564	70.7
65歳以上	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	1.03	0.90	0.93	0.95	0.97	0.95	-0.02	-2.3	59	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
自動車乗車中	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	216	6	2.9	36.2	69
自動二輪車乗車中	80	73	69	56	83	59	56	70	58	56	66	10	17.9	11.1	83
一般原付乗車中	53	32	44	32	35	31	20	22	22	27	23	-4	-14.8	3.9	43
二輪車乗車中	133	105	113	88	118	90	76	92	80	83	89	6	7.2	14.9	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	108	111	85	118	99	79	70	70	58	71	64	-7	-9.9	10.7	59
歩行中	374	336	354	307	300	245	217	231	256	250	226	-24	-9.6	37.9	60
その他	4	3	3	3	3	1	4	8	2	0	1	1	-	0.2	25
合計	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	596	-18	-2.9	100.0	64
構成率															
自動車乗車中	33.5	36.4	34.3	29.9	30.5	32.5	34.7	34.6	32.0	34.2	36.2	-	-	-	108
自転車乗用中	11.6	12.7	10.1	16.0	13.2	12.8	12.5	11.4	10.0	11.6	10.7	-	-	-	93
歩行中	40.2	38.5	41.9	41.7	40.1	39.8	38.6	37.7	44.0	40.7	37.9	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
年齢層・状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
9歳以下															
自動車乗車中	5	7	3	0	1	1	3	7	0	1	4	3	300.0	0.7	80
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	100
歩行中	10	5	7	5	6	3	4	1	2	1	6	5	500.0	1.0	60
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	16	13	10	5	8	4	7	10	2	4	11	7	175.0	1.8	69
10-19歳															
自動車乗車中	14	6	8	7	8	6	8	5	6	5	8	3	60.0	1.3	57
自動二輪車乗車中	10	8	8	6	7	4	4	5	3	5	10	5	100.0	1.1	100
一般原付乗車中	3	4	4	1	1	6	2	1	1	0	2	2	-	0.3	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	3	3	2	3	4	2	2	2	1	3	2	200.0	0.3	300
歩行中	6	0	5	3	5	3	3	2	2	4	1	-3	-75.0	0.2	17
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	34	21	28	19	24	23	19	15	14	15	24	9	60.0	4.0	71
20-29歳															
自動車乗車中	48	29	29	24	16	16	24	18	7	17	17	0	0.0	2.9	35
自動二輪車乗車中	9	14	9	10	24	13	10	16	22	15	22	7	46.7	3.7	244
一般原付乗車中	1	4	4	1	2	2	0	4	1	2	2	0	0.0	0.3	200
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	3	3	4	4	5	5	5	2	2	2	3	1	50.0	0.5	100
歩行中	8	13	11	8	11	8	5	5	4	14	9	-5	-35.7	1.5	113
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	69	63	57	47	58	44	44	45	36	50	53	3	6.0	8.9	77
30-39歳															
自動車乗車中	24	23	17	13	14	18	11	12	8	16	8	-8	-50.0	0.3	33
自動二輪車乗車中	23	9	9	4	11	5	9	5	4	3	5	2	66.7	1.0	22
一般原付乗車中	5	0	1	2	3	6	2	2	2	3	2	-1	-33.3	0.3	40
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	3	4	2	3	3	4	3	4	5	2	3	1	50.0	0.3	100
歩行中	11	14	11	10	15	4	11	7	11	6	12	6	100.0	2.0	109
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	66	50	41	32	46	37	36	31	30	30	30	0	0.0	5.0	45
40-49歳															
自動車乗車中	28	36	27	20	17	11	23	21	23	17	17	0	0.0	2.9	61
自動二輪車乗車中	20	18	18	14	19	14	13	15	10	8	8	0	0.0	1.3	40
一般原付乗車中	3	4	3	7	5	3	3	2	3	2	2	0	0.0	0.3	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	7	9	4	7	6	2	2	3	0	3	4	1	33.3	0.7	57
歩行中	14	24	17	16	14	14	11	13	16	13	9	-4	-30.8	1.9	64
その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	72	91	69	65	61	44	52	55	52	43	40	-3	-7.0	6.7	56
50-59歳															
自動車乗車中	35	49	30	25	24	35	21	21	20	29	24	-5	-17.2	4.0	69
自動二輪車乗車中	9	12	11	12	13	12	12	17	11	12	13	1	8.3	2.2	144
一般原付乗車中	6	3	8	4	4	4	4	2	5	4	3	-1	-25.0	0.5	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	9	10	17	7	6	6	6	3	10	6	-4	-40.0	1.0	50
歩行中	30	28	19	22	22	14	14	26	28	21	18	-3	-14.3	3.0	60
その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	93	102	78	80	70	72	57	72	67	76	64	-12	-15.8	10.7	69
60-64歳															
自動車乗車中	21	33	19	20	23	8	9	21	14	15	14	-1	-6.7	2.3	67
自動二輪車乗車中	0	6	7	3	1	5	3	4	3	3	3	0	0.0	0.5	-
一般原付乗車中	5	8	5	2	4	1	1	1	2	4	1	-3	-75.0	0.3	20
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	7	5	4	6	5	1	2	6	2	4	2	-2	-50.0	0.3	29
歩行中	21	13	19	18	10	8	8	15	16	19	11	-8	-42.1	1.9	52
その他	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	55	66	55	49	43	23	24	47	37	45	31	-14	-31.1	5.2	56

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層・状態													増減数	増減率	構成率
65歳以上	自動車乗車中	137	135	157	111	125	105	96	107	108	110	124	14	12.7	20.8	91
	自動二輪車乗車中	9	6	7	7	8	6	5	8	5	10	5	-5	-50.0	0.8	56
	一般原付乗車中	30	9	19	15	16	9	8	10	8	12	11	-1	-8.3	1.8	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	74	77	58	79	69	56	50	46	44	47	42	-5	-10.6	7.0	57
	歩行中	274	239	265	225	217	191	161	162	177	172	160	-12	-7.0	26.8	58
	その他	2	1	1	2	3	1	3	5	2	0	1	1	-	0.2	50
計	526	467	507	439	438	368	323	338	344	351	343	-8	-2.3	57.6	65	
合計	自動車乗車中	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	216	6	2.9	36.2	69
	自動二輪車乗車中	80	73	69	56	83	59	56	70	58	56	66	10	17.9	11.1	83
	一般原付乗車中	53	32	44	32	35	31	20	22	22	27	23	-4	-14.8	3.9	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	108	111	85	118	99	79	70	70	58	71	64	-7	-9.9	10.7	59
	歩行中	374	336	354	307	300	245	217	231	256	250	226	-24	-9.6	37.9	60
	その他	4	3	3	3	3	1	4	8	2	0	1	1	-	0.2	25
計	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	596	-18	-2.9	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層・状態													増減数	増減率	構成率
65歳	自動車乗車中	35	33	33	20	26	20	21	17	12	21	18	-3	-14.3	5.2	51
	自動二輪車乗車中	5	2	2	3	0	3	4	2	2	5	3	-2	-40.0	0.9	60
	一般原付乗車中	7	3	3	2	4	5	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.3	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	12	10	11	13	5	3	7	3	4	8	4	100.0	2.3	73
	歩行中	36	36	41	28	28	19	20	20	15	14	13	-1	-7.1	3.3	36
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	94	87	89	64	71	52	50	48	34	46	43	-3	-6.5	12.5	46	
70歳	自動車乗車中	31	26	32	25	24	28	21	23	25	27	22	-5	-18.5	6.4	71
	自動二輪車乗車中	1	2	1	1	5	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	一般原付乗車中	4	2	5	3	4	2	1	4	3	1	1	0	0.0	0.3	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	15	13	18	16	11	10	9	14	10	5	-5	-50.0	1.5	50
	歩行中	52	34	43	36	31	34	28	20	31	24	18	-6	-25.0	5.2	35
	その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.3	100
計	99	79	94	84	80	78	62	57	73	62	47	-15	-24.2	13.7	47	
75歳	自動車乗車中	30	29	34	20	30	22	15	21	25	16	28	12	75.0	8.2	93
	自動二輪車乗車中	1	1	2	2	1	0	0	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	9	2	6	4	3	0	0	2	1	4	2	-2	-50.0	0.6	22
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	19	14	15	15	10	16	11	6	10	9	-1	-10.0	2.6	41
	歩行中	54	49	52	48	47	34	30	27	36	30	39	9	30.0	11.4	72
	その他	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	117	100	108	90	97	66	62	65	71	63	78	15	23.8	22.7	67	
80歳	自動車乗車中	21	29	36	24	28	17	19	28	16	28	30	2	7.1	8.7	143
	自動二輪車乗車中	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	7	1	4	3	4	1	5	3	2	3	4	1	33.3	1.2	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	20	21	13	22	17	17	11	8	13	13	10	-3	-23.1	2.9	50
	歩行中	69	58	63	50	47	46	31	34	46	36	38	2	5.6	11.1	55
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	117	109	118	99	98	82	66	74	78	81	82	1	1.2	23.9	70	
85歳以上	自動車乗車中	20	18	22	22	17	18	20	18	30	18	26	8	44.4	7.6	130
	自動二輪車乗車中	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	100.0	0.6	100
	一般原付乗車中	3	1	1	3	1	1	0	0	1	2	3	1	50.0	0.9	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	10	8	13	8	13	10	11	8	10	10	0	0.0	2.9	91
	歩行中	63	62	66	63	64	58	52	61	49	68	52	-16	-23.5	15.2	83
	その他	0	0	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	-	0.0	-
計	99	92	98	102	92	90	83	94	88	99	93	-6	-6.1	27.1	94	
高齢者合計	自動車乗車中	137	135	157	111	125	105	96	107	108	110	124	14	12.7	36.2	91
	自動二輪車乗車中	9	6	7	7	8	6	5	8	5	10	5	-5	-50.0	1.5	56
	一般原付乗車中	30	9	19	15	16	9	8	10	8	12	11	-1	-8.3	3.2	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	74	77	58	79	69	56	50	46	44	47	42	-5	-10.6	12.2	57
	歩行中	274	239	265	225	217	191	161	162	177	172	160	-12	-7.0	46.6	58
	その他	2	1	1	2	3	1	3	5	2	0	1	1	-	0.3	50
計	526	467	507	439	438	368	323	338	344	351	343	-8	-2.3	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														
	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	6	2	0	1	1	3	6	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	4	4	-	1.9	-
10～14歳	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	2	2	-	0.9	100
15～19歳	12	5	7	6	7	6	8	4	6	5	6	1	20.0	2.8	50
20～24歳	33	14	22	14	10	10	17	13	5	5	13	8	160.0	6.0	39
25～29歳	15	15	7	10	6	6	7	5	2	12	4	-8	-66.7	1.9	27
30～34歳	7	11	8	4	5	6	4	2	5	6	4	-2	-33.3	1.9	57
35～39歳	17	12	9	9	9	12	7	10	3	10	4	-6	-60.0	1.9	24
40～44歳	12	16	11	10	7	7	13	7	9	7	10	3	42.9	4.6	83
45～49歳	16	20	16	10	10	4	10	14	14	10	7	-3	-30.0	3.2	44
50～54歳	16	28	12	11	13	20	9	10	5	16	11	-5	-31.3	5.1	69
55～59歳	19	21	18	14	11	15	12	11	15	13	13	0	0.0	6.0	68
60～64歳	21	33	19	20	23	8	9	21	14	15	14	-1	-6.7	6.5	67
65～69歳	35	33	33	20	26	20	21	17	12	21	18	-3	-14.3	8.3	51
70～74歳	31	26	32	25	24	28	21	23	25	27	22	-5	-18.5	10.2	71
75～79歳	30	29	34	20	30	22	15	21	25	16	28	12	75.0	13.0	93
80～84歳	21	29	36	24	28	17	19	28	16	28	30	2	7.1	13.9	143
85歳以上	20	18	22	22	17	18	20	18	30	18	26	8	44.4	12.0	130
合計	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	216	6	2.9	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	175	183	133	109	103	95	99	105	78	100	92	-8	-8.0	42.6	53
65歳以上	137	135	157	111	125	105	96	107	108	110	124	14	12.7	57.4	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

着用有無	年														
	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	159	165	167	118	131	106	105	120	108	116	114	-2	-1.7	52.6	72
非着用	133	139	118	97	84	86	85	79	65	82	83	1	1.2	38.4	62
不明	20	14	5	5	13	8	5	13	13	12	19	7	58.3	8.9	95
合計	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	216	6	2.9	100.0	69
非着用死者構成率	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	43.0	43.6	37.3	34.9	39.0	38.4	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	8	8	6	7	4	4	5	3	5	10	5	100.0	15.2	100
20～24歳	7	10	7	7	17	7	5	9	14	10	16	6	60.0	24.2	229
25～29歳	2	4	2	3	7	6	5	7	8	5	6	1	20.0	9.1	300
30～34歳	11	5	3	3	3	4	1	3	1	3	1	-2	-66.7	1.5	9
35～39歳	12	4	6	1	8	1	8	2	3	0	4	4	-	6.1	33
40～44歳	9	11	5	5	8	4	3	10	4	2	3	1	50.0	4.5	33
45～49歳	11	7	13	9	11	10	10	5	6	6	5	-1	-16.7	7.6	45
50～54歳	3	8	6	7	6	7	6	9	5	6	6	0	0.0	9.1	200
55～59歳	6	4	5	5	7	5	6	8	6	6	7	1	16.7	10.6	117
60～64歳	0	6	7	3	1	5	3	4	3	3	3	0	0.0	4.5	-
65～69歳	5	2	2	3	0	3	4	2	2	5	3	-2	-40.0	4.5	60
70～74歳	1	2	1	1	5	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
75～79歳	1	1	2	2	1	0	0	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
80～84歳	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	100.0	3.0	100
合計	80	73	69	56	83	59	56	70	58	56	66	10	17.9	100.0	83
(再掲)															
65歳未満	71	67	62	49	75	53	51	62	53	46	61	15	32.6	92.4	86
65歳以上	9	6	7	7	8	6	5	8	5	10	5	-5	-50.0	7.6	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	3	4	4	1	1	6	2	1	1	0	2	2	-	8.7	67
20～24歳	1	3	1	0	2	1	0	3	1	1	1	0	0.0	4.3	100
25～29歳	0	1	3	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	4.3	-
30～34歳	3	0	1	1	3	3	1	0	0	0	1	1	-	4.3	33
35～39歳	2	0	0	1	0	3	1	2	2	3	1	-2	-66.7	4.3	50
40～44歳	3	1	2	2	3	0	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	0	3	1	5	2	3	1	1	3	1	2	1	100.0	8.7	-
50～54歳	2	2	6	2	2	2	3	1	1	1	3	2	200.0	13.0	150
55～59歳	4	1	2	2	2	2	1	1	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
60～64歳	5	8	5	2	4	1	1	1	2	4	1	-3	-75.0	4.3	20
65～69歳	7	3	3	2	4	5	2	1	1	2	1	-1	-50.0	4.3	14
70～74歳	4	2	5	3	4	2	1	4	3	1	1	0	0.0	4.3	25
75～79歳	9	2	6	4	3	0	0	2	1	4	2	-2	-50.0	8.7	22
80～84歳	7	1	4	3	4	1	5	3	2	3	4	1	33.3	17.4	57
85歳以上	3	1	1	3	1	1	0	0	1	2	3	1	50.0	13.0	100
合計	53	32	44	32	35	31	20	22	22	27	23	-4	-14.8	100.0	43
(再掲)															
65歳未満	23	23	25	17	19	22	12	12	14	15	12	-3	-20.0	52.2	52
65歳以上	30	9	19	15	16	9	8	10	8	12	11	-1	-8.3	47.8	37

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	1.6	100
10～14歳	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	3	3	2	3	2	2	1	2	1	3	2	200.0	4.7	300
20～24歳	2	2	3	2	4	5	4	1	2	1	2	1	100.0	3.1	100
25～29歳	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	0.0	1.6	100
30～34歳	0	2	1	0	1	2	1	2	3	2	3	1	50.0	4.7	-
35～39歳	3	2	1	3	2	2	2	2	2	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	7	4	2	1	3	0	0	2	0	2	2	0	0.0	3.1	29
45～49歳	0	5	2	6	3	2	2	1	0	1	2	1	100.0	3.1	-
50～54歳	2	5	5	14	3	2	4	1	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0
55～59歳	10	4	5	3	4	5	2	5	2	5	6	1	20.0	9.4	60
60～64歳	7	5	4	6	5	1	2	6	2	4	2	-2	-50.0	3.1	29
65～69歳	11	12	10	11	13	5	3	7	3	4	8	4	100.0	12.5	73
70～74歳	10	15	13	18	16	11	10	9	14	10	5	-5	-50.0	7.8	50
75～79歳	22	19	14	15	15	10	16	11	6	10	9	-1	-10.0	14.1	41
80～84歳	20	21	13	22	17	17	11	8	13	13	10	-3	-23.1	15.6	50
85歳以上	11	10	8	13	8	13	10	11	8	10	10	0	0.0	15.6	91
合計	108	111	85	118	99	79	70	70	58	71	64	-7	-9.9	100.0	59

(再掲)

65歳未満	34	34	27	39	30	23	20	24	14	24	22	-2	-8.3	34.4	65
65歳以上	74	77	58	79	69	56	50	46	44	47	42	-5	-10.6	65.6	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	5	4	2	3	4	1	3	0	2	1	2	1	100.0	0.9	40
5～9歳	5	1	5	2	2	2	1	1	0	0	4	4	-	1.8	80
10～14歳	3	0	3	0	1	2	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	3	0	2	3	4	1	2	1	2	4	1	-3	-75.0	0.4	33
20～24歳	1	6	7	4	6	5	2	1	2	4	6	2	50.0	2.7	600
25～29歳	7	7	4	4	5	3	3	4	2	10	3	-7	-70.0	1.3	43
30～34歳	7	1	6	8	8	2	6	3	6	1	7	6	600.0	3.1	100
35～39歳	4	13	5	2	7	2	5	4	5	5	5	0	0.0	2.2	125
40～44歳	6	10	10	8	5	4	7	5	5	6	4	-2	-33.3	1.8	67
45～49歳	8	14	7	8	9	10	4	8	11	7	5	-2	-28.6	2.2	63
50～54歳	11	12	11	11	9	7	11	12	9	11	5	-6	-54.5	2.2	45
55～59歳	19	16	8	11	13	7	3	14	19	10	13	3	30.0	5.8	68
60～64歳	21	13	19	18	10	8	8	15	16	19	11	-9	-42.1	4.9	52
65～69歳	36	36	41	28	28	19	20	20	15	14	13	-1	-7.1	5.8	36
70～74歳	52	34	43	36	31	34	28	20	31	24	18	-9	-25.0	8.0	35
75～79歳	54	49	52	48	47	34	30	27	36	30	39	9	30.0	17.3	72
80～84歳	69	58	63	50	47	46	31	34	46	36	38	2	5.6	16.8	55
85歳以上	63	62	66	63	64	58	52	61	49	68	52	-16	-23.5	23.0	83
合計	374	336	354	307	300	245	217	231	256	250	226	-24	-9.6	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	100	97	89	82	83	54	56	69	79	78	66	-12	-15.4	29.2	66
65歳以上	274	239	265	225	217	191	161	162	177	172	160	-12	-7.0	70.8	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年 昼夜	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
件	421	384	390	298	323	281	256	287	240	273	270	-3	-1.1	46.7	64
昼間	34	29	31	25	31	27	26	25	20	21	16	-5	-23.8	2.8	47
夜間	348	325	328	250	269	230	213	243	202	230	230	0	0.0	39.8	66
合計	39	30	31	23	23	24	17	19	18	22	24	2	9.1	4.2	62
数	477	475	431	424	412	322	291	312	327	333	308	-25	-7.5	53.3	65
夜間	80	77	84	71	80	76	49	46	49	46	43	-3	-6.5	7.4	54
夜間	347	336	295	313	290	211	204	217	235	238	225	-13	-5.5	38.9	65
夜間	50	62	52	40	42	35	38	49	43	49	40	-9	-18.4	6.9	80
合計	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	578	-28	-4.6	100.0	64
夜間の構成率	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	53.4	53.2	52.1	57.7	55.0	53.3	-	-	-	100
死者	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	276	0	0.0	46.3	64
昼間	34	29	31	25	31	27	28	25	21	21	16	-5	-23.8	2.7	47
夜間	356	334	341	260	278	239	217	248	210	233	236	3	1.3	39.6	66
夜間	41	30	33	23	23	24	17	20	20	22	24	2	9.1	4.0	59
合計	500	480	440	428	416	325	300	320	331	338	320	-18	-5.3	53.7	64
夜間	81	78	86	72	80	76	50	46	49	46	43	-3	-6.5	7.2	53
夜間	368	340	301	315	294	214	211	225	237	243	234	-9	-3.7	39.3	64
夜間	51	62	53	41	42	35	39	49	45	49	43	-6	-12.2	7.2	84
合計	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	596	-18	-2.9	100.0	64
夜間の構成率	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	52.8	53.4	52.2	56.9	55.0	53.7	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

昼夜・状態	年															
	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	177	187	186	125	143	119	108	123	119	120	133	13	10.8	48.2	75
	自動二輪車乗車中	46	39	41	32	39	33	29	36	28	25	26	1	4.0	9.4	57
	一般原付乗車中	38	16	21	19	18	15	11	11	8	14	13	-1	-7.1	4.7	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	67	62	49	60	54	42	38	37	31	42	37	-5	-11.9	13.4	55
	歩行中	100	87	107	71	77	81	73	82	65	75	66	-9	-12.0	23.9	66
	その他	3	2	1	1	1	0	3	4	0	0	1	1	-	0.4	33
計	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	276	0	0.0	100.0	64	
昼明	自動車乗車中	14	13	14	8	13	8	9	8	7	9	6	-3	-33.3	37.5	43
	自動二輪車乗車中	8	5	5	2	3	7	6	5	5	3	3	0	0.0	18.0	38
	一般原付乗車中	5	1	1	2	1	2	1	1	1	0	1	1	-	6.3	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	2	4	6	4	3	2	2	3	3	2	-1	-33.3	12.5	67
	歩行中	4	8	7	7	9	7	9	9	5	6	4	-2	-33.3	25.0	100
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	34	29	31	25	31	27	28	25	21	21	16	-5	-23.8	100.0	47	
昼暮	自動車乗車中	146	163	154	112	120	104	95	106	104	105	114	9	8.6	48.3	78
	自動二輪車乗車中	35	33	33	24	31	24	18	28	21	17	20	3	17.6	8.5	57
	一般原付乗車中	29	14	19	16	17	13	8	10	6	12	9	-3	-25.0	3.8	31
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	58	53	42	48	45	34	35	32	26	35	34	-1	-2.9	14.4	59
	歩行中	85	69	93	59	65	64	59	68	53	64	58	-6	-9.4	24.6	68
	その他	3	2	0	1	0	0	2	4	0	0	1	1	-	0.4	33
計	356	334	341	260	278	239	217	248	210	233	236	3	1.3	100.0	66	
夜間	自動車乗車中	17	11	18	5	10	7	4	9	8	6	13	7	116.7	54.2	76
	自動二輪車乗車中	3	1	3	6	5	2	5	3	2	5	3	-2	-40.0	12.5	100
	一般原付乗車中	4	1	1	1	0	2	0	1	2	3	1	50.0	-	12.5	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	7	3	6	5	5	1	3	2	4	1	-3	-75.0	4.2	17
	歩行中	11	10	7	5	3	10	5	5	7	5	4	-1	-20.0	16.7	36
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	41	30	33	23	23	24	17	20	20	22	24	2	9.1	100.0	59	
夜暮	自動車乗車中	7	15	11	13	12	11	10	9	5	6	5	-1	-16.7	11.6	71
	自動二輪車乗車中	3	4	5	2	7	3	1	3	4	6	1	-5	-83.3	2.3	33
	一般原付乗車中	2	1	4	2	4	1	0	1	2	2	1	-1	-50.0	2.3	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	9	5	7	12	14	7	4	4	4	4	0	0.0	9.3	50
	歩行中	61	49	61	48	44	46	32	29	34	28	32	4	14.3	74.4	52
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	81	78	86	72	80	76	50	46	49	46	43	-3	-6.5	100.0	53	
夜間	自動車乗車中	114	99	83	72	64	59	67	72	51	71	66	-5	-7.0	28.2	58
	自動二輪車乗車中	28	22	16	20	34	21	23	24	22	22	31	9	40.9	13.2	111
	一般原付乗車中	12	15	17	7	12	14	8	8	10	9	8	-1	-11.1	3.4	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	28	34	27	45	30	19	19	24	19	23	20	-3	-13.0	8.5	71
	歩行中	185	169	156	170	153	101	93	94	134	118	109	-9	-7.6	46.6	59
	その他	1	1	2	1	1	0	1	3	1	0	0	0	-	0.0	0
計	368	340	301	315	294	214	211	225	237	243	234	-9	-3.7	100.0	64	
夜明	自動車乗車中	14	17	10	10	9	11	10	8	11	13	12	-1	-7.7	27.9	86
	自動二輪車乗車中	3	8	7	2	3	2	3	7	4	3	8	5	166.7	18.6	267
	一般原付乗車中	1	0	2	4	1	1	1	2	2	1	1	-1	-50.0	2.3	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	6	4	6	3	4	6	5	4	2	3	1	50.0	7.0	60
	歩行中	28	31	30	18	26	17	19	26	23	29	19	-10	-34.5	44.2	68
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	51	62	53	41	42	35	39	49	45	49	43	-6	-12.2	100.0	84	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	7	7	2	3	4	2	3	6	1	1	1	0	0.0	0.4	14
	5～9歳	6	2	4	1	1	1	1	2	0	1	4	3	300.0	1.4	67
	10～14歳	2	0	3	0	1	1	0	3	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	12	4	12	8	8	5	5	6	5	2	5	3	150.0	1.8	42
	20～24歳	12	9	12	5	11	12	7	5	9	10	9	-1	-10.0	3.3	75
	25～29歳	7	11	5	4	3	8	4	8	4	7	3	-4	-57.1	1.1	43
	30～34歳	13	6	4	5	4	6	3	4	3	4	3	-1	-25.0	1.1	23
	35～39歳	16	10	7	8	9	7	9	6	3	6	4	-2	-33.3	1.4	25
	40～44歳	15	17	9	10	14	7	13	10	7	6	7	1	16.7	2.5	47
	45～49歳	15	19	19	18	18	8	10	11	11	10	9	-1	-10.0	3.3	60
	50～54歳	11	20	18	14	12	16	13	16	10	13	10	-3	-23.1	3.6	91
	55～59歳	27	21	18	12	17	15	16	14	13	15	14	-1	-6.9	5.1	52
	60～64歳	24	32	23	19	21	7	9	22	16	16	13	-3	-18.8	4.7	54
	65～69歳	39	45	36	22	23	25	29	19	12	25	20	-5	-20.0	7.2	51
	70～74歳	48	36	53	34	37	41	31	30	36	32	24	-8	-25.0	8.7	50
	75～79歳	64	49	63	42	48	36	32	38	32	28	43	15	53.6	15.6	67
	80～84歳	59	56	65	50	54	46	37	40	40	47	46	-1	-2.2	16.7	78
85歳以上	54	49	52	53	47	47	40	53	49	53	61	8	15.2	22.1	113	
合計	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	276	0	0.0	100.0	64	
夜 間	4歳以下	3	3	2	0	1	0	3	1	1	1	1	0	0.0	0.3	33
	5～9歳	0	1	2	1	2	1	0	1	0	1	5	4	400.0	1.6	-
	10～14歳	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0	2	2	-	0.6	67
	15～19歳	17	16	12	10	14	14	13	6	9	13	17	4	30.8	5.3	100
	20～24歳	32	26	28	22	28	16	21	22	15	11	29	18	163.6	9.1	91
	25～29歳	18	17	12	16	16	8	12	10	8	22	12	-10	-45.5	3.8	67
	30～34歳	15	13	15	11	16	11	10	6	12	8	13	5	62.5	4.1	87
	35～39歳	22	21	15	8	17	13	14	15	12	12	10	-2	-16.7	3.1	45
	40～44歳	22	25	21	17	12	8	12	16	11	12	12	0	0.0	3.8	55
	45～49歳	20	30	20	20	17	21	17	18	23	15	12	-3	-20.0	3.8	60
	50～54歳	24	35	22	31	21	22	20	17	11	26	15	-11	-42.3	4.7	63
	55～59歳	31	26	20	23	20	19	8	25	33	22	25	3	13.6	7.8	81
	60～64歳	31	34	32	30	22	16	15	25	21	29	18	-11	-37.0	5.6	58
	65～69歳	55	42	53	42	48	27	21	29	22	21	23	2	9.0	7.2	42
	70～74歳	51	43	41	50	43	37	31	27	37	30	23	-7	-23.0	7.2	45
	75～79歳	53	51	45	48	49	30	30	27	39	35	35	0	0.0	10.9	66
	80～84歳	58	53	53	49	44	36	29	34	38	34	36	2	5.0	11.3	62
85歳以上	45	43	46	49	45	43	43	41	39	46	32	-14	-30.4	10.0	71	
合計	500	480	440	428	416	325	300	320	331	338	320	-18	-5.3	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

第1当事者		年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	3	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	262	260	240	203	191	159	137	168	153	181	163	-18	-9.9	28.2	62
		軽乗用	210	182	190	168	156	146	131	145	137	151	138	-13	-8.6	23.9	66
		小計	475	442	431	372	348	305	269	313	291	333	301	-32	-9.6	52.1	63
	自家用貨物車	大型貨物	9	6	7	7	12	8	10	7	4	7	10	3	42.9	1.7	111
		中型・準中・普通貨物	56	51	44	40	52	41	39	40	28	41	48	7	17.1	8.3	86
		中型貨物	21	7	9	4	6	5	7	4	4	7	7	0	0.0	1.2	33
		準中型貨物	-	6	13	11	16	17	12	17	7	15	12	-3	-20.0	2.1	-
		普通貨物	35	38	22	25	30	19	20	19	17	19	29	10	52.6	5.0	83
軽貨物	87	99	85	65	76	71	63	55	63	52	45	-7	-13.5	7.8	52		
トレーラー	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	-	0.2	100		
小計	627	598	567	484	488	425	381	415	386	433	404	-29	-6.7	69.9	64		
自動車等	自動車事業用	バス	3	5	3	3	1	1	0	0	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
		マイクロ	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	11	9	15	9	8	5	8	6	12	3	6	3	100.0	1.0	55
		軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		小計	15	14	19	12	9	6	8	6	18	6	6	0	0.0	1.0	40
	貨物車	大型貨物	42	40	34	32	33	28	18	24	30	27	30	3	11.1	5.2	71
		中型・準中・普通貨物	28	30	23	25	23	19	22	24	20	24	18	-6	-25.0	3.1	64
		中型貨物	24	24	14	16	12	14	13	19	11	16	8	-8	-50.0	1.4	33
		準中型貨物	-	3	9	7	10	4	6	5	9	7	9	2	28.6	1.6	-
		普通貨物	4	3	0	2	1	1	3	0	0	1	1	0	0.0	0.2	25
軽貨物	4	4	5	4	6	6	8	5	4	5	5	0	0.0	0.9	125		
トレーラー	10	9	6	2	5	8	5	3	4	8	4	-4	-50.0	0.7	40		
小計	89	88	81	73	71	59	56	59	72	62	59	-3	-4.8	10.2	66		
ミニカー	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-		
特殊車	農耕作業用	2	5	4	3	3	1	0	3	1	2	1	-1	-50.0	0.2	50	
大型	2	0	7	2	3	2	6	2	3	5	5	0	0.0	0.9	250		
小型	0	2	3	1	0	2	1	3	1	2	1	-1	-50.0	0.2	-		
小計	4	7	14	6	6	5	7	8	5	9	7	-2	-22.2	1.2	175		
小計	720	693	662	563	567	489	446	482	463	505	471	-34	-6.7	81.5	65		
二輪車	小型二輪	23	13	12	13	19	15	13	11	5	10	9	-1	-10.0	1.6	39	
	軽二輪	13	18	14	11	13	5	9	13	15	6	13	7	116.7	2.2	100	
	原付二種	12	17	17	18	14	16	12	18	14	12	15	3	25.0	2.6	125	
	小計	48	48	43	42	46	36	34	42	34	28	37	9	32.1	6.4	77	
	一般原付自転車	39	31	34	23	21	24	12	16	15	14	17	3	21.4	2.9	44	
小計	87	79	77	65	67	60	46	58	49	42	54	12	28.6	9.3	62		
小計	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	525	-22	-4.0	90.8	65		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車	50	53	33	63	48	33	33	31	26	29	31	2	6.9	5.4	62		
その他	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
歩行者	39	30	48	31	52	21	21	28	29	30	22	-8	-26.7	3.8	56		
不明	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
合計	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	578	-28	-4.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	27	20	21	17	18	23	16	6	11	9	21	12	133.3	4.0	78
20～24歳	74	52	45	44	45	34	34	43	49	30	40	10	33.3	7.6	54
25～29歳	50	72	39	35	36	34	37	40	30	45	36	-9	-20.0	6.9	72
30～34歳	49	49	46	25	41	23	20	29	29	23	22	-1	-4.3	4.2	45
35～39歳	59	58	48	45	37	39	30	30	19	28	22	-6	-21.4	4.2	37
40～44歳	78	72	67	59	52	39	31	33	39	38	26	-12	-31.6	5.0	33
45～49歳	65	80	71	68	69	54	57	49	43	39	36	-3	-7.7	6.9	55
50～54歳	67	62	52	47	50	62	47	56	42	66	50	-16	-24.2	9.5	75
55～59歳	58	53	55	59	49	38	40	37	60	45	61	16	35.6	11.6	105
60～64歳	66	71	65	63	56	37	28	38	44	47	29	-18	-38.3	5.5	44
65～69歳	77	58	60	42	57	39	41	51	31	47	40	-7	-14.9	7.0	52
70～74歳	48	44	59	48	48	52	41	40	39	42	37	-5	-11.9	7.0	77
75～79歳	45	35	46	34	33	30	26	38	31	37	45	8	21.6	8.0	100
80～84歳	26	28	45	26	26	26	27	35	20	33	35	2	6.1	6.0	135
85歳以上	18	16	19	16	17	19	17	15	24	18	25	7	38.9	4.0	139
合計	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	525	-22	-4.0	100.0	65

(再掲)

16～24歳	101	72	66	61	63	57	50	49	60	39	61	22	56.4	11.6	60
65歳以上	214	181	229	166	181	166	152	179	145	177	182	5	2.8	34.0	85
70歳以上	137	123	169	124	124	127	111	128	114	130	142	12	9.2	27.0	104
75歳以上	89	79	110	76	76	75	70	88	75	88	105	17	19.3	20.0	118
80歳以上	44	44	64	42	43	45	44	50	44	51	60	9	17.6	11.4	136

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移  
 (各年3月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					免許保有者数 (令和7年末)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16～19歳	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	2.69	1.89	0.73	1.39	1.17	2.75	1.58	134.9	99	762,731	0.9	
20～24歳	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.73	0.73	0.92	1.07	0.66	0.91	0.25	37.2	59	4,388,849	5.4	
25～29歳	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.63	0.69	0.75	0.56	0.85	0.68	-0.17	-20.1	78	5,327,355	6.5	
30～34歳	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.39	0.34	0.51	0.52	0.41	0.40	-0.02	-3.9	55	5,559,586	6.8	
35～39歳	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	0.56	0.44	0.45	0.29	0.45	0.36	-0.09	-19.1	49	6,051,007	7.4	
40～44歳	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	0.49	0.41	0.44	0.54	0.53	0.37	-0.16	-30.2	44	6,969,638	8.6	
45～49歳	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.58	0.63	0.56	0.51	0.48	0.46	-0.02	-4.4	58	7,874,659	9.7	
50～54歳	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.76	0.54	0.63	0.46	0.72	0.55	-0.17	-24.0	61	9,150,903	11.2	
55～59歳	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	0.52	0.56	0.49	0.78	0.57	0.76	0.19	33.4	89	8,018,473	9.8	
60～64歳	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	0.57	0.43	0.57	0.65	0.68	0.41	-0.28	-40.3	44	7,104,829	8.7	
65～69歳	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.59	0.64	0.82	0.50	0.76	0.65	-0.11	-14.5	64	6,185,504	7.6	
70～74歳	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	0.79	0.61	0.61	0.62	0.70	0.64	-0.06	-8.4	63	5,766,408	7.1	
75～79歳	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	0.86	0.75	0.99	0.73	0.79	0.89	0.10	12.3	56	5,051,729	6.2	
80～84歳	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	1.48	1.42	1.72	0.91	1.41	1.51	0.11	7.5	84	2,310,985	2.8	
85歳以上	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	2.84	2.37	1.93	2.89	2.02	2.53	0.51	25.2	74	987,713	1.2	
合計	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.67	0.60	0.66	0.63	0.67	0.64	-0.03	-3.7	66	81,510,369	100.0	

(再掲)

16～24歳	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	1.03	0.91	0.89	1.11	0.74	1.18	0.45	60.4	67	5,151,580	6.3
65歳以上	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.87	0.79	0.92	0.73	0.88	0.90	0.02	1.8	72	20,302,339	24.9
70歳以上	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	1.02	0.86	0.97	0.84	0.94	1.01	0.07	7.5	70	14,116,835	17.3
75歳以上	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	1.27	1.15	1.32	1.03	1.11	1.26	0.14	12.9	68	8,350,427	10.2
80歳以上	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	1.85	1.68	1.78	1.45	1.58	1.82	0.24	15.3	81	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
法令違反	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
信号無視	21	28	32	22	28	28	23	17	18	21	22	1	4.8	4.2	105
通行区分	46	47	36	30	26	27	22	22	29	18	23	5	27.8	4.4	50
最高速度	45	29	29	25	30	27	17	25	21	21	26	5	23.8	5.0	58
横断・転回等	6	2	2	3	3	3	6	3	3	3	5	2	66.7	1.0	83
追越し	4	7	5	0	6	7	2	2	3	1	2	1	100.0	0.4	50
踏切不停止	4	1	4	0	5	0	2	4	2	1	3	2	200.0	0.6	75
右折違反	1	0	4	1	2	1	0	4	1	2	2	0	0.0	0.4	200
左折違反	1	0	0	1	2	0	3	2	1	0	2	2	-	0.4	200
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	16	17	21	19	12	17	20	15	13	15	25	10	66.7	4.8	156
交差点安全進行	39	42	35	32	29	31	23	28	19	27	25	-2	-7.4	4.8	64
歩行者妨害等	67	52	71	45	53	48	66	52	46	49	61	12	24.5	11.6	91
徐行違反	1	4	4	2	3	0	2	1	2	3	2	-1	-33.3	0.4	200
一時不停止	23	24	13	19	17	10	12	15	14	10	16	6	60.0	3.0	70
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	7	3	6	2	3	6	4	2	2	6	7	1	16.7	1.3	100
過労運転	8	3	9	7	3	5	5	6	6	15	8	-7	-46.7	1.5	100
運転操作不適	100	110	112	68	77	77	61	63	53	61	61	0	0.0	11.6	61
安全運転	153	146	115	120	96	91	77	90	76	96	76	-20	-20.8	14.5	50
脇見運転	107	95	88	89	72	68	42	53	78	63	47	-16	-25.4	9.0	44
動静不注視	17	14	12	15	18	10	6	13	8	10	8	-2	-20.0	1.5	47
安全不確認	81	85	82	78	82	57	55	67	64	61	48	-13	-21.3	9.0	59
安全速度	20	25	21	17	21	8	11	8	16	9	10	1	11.1	1.9	50
その他	8	10	17	8	13	9	9	9	9	21	10	-1	-52.4	1.9	125
小計	486	485	447	395	379	320	261	303	304	321	260	-6	-19.0	49.5	53
その他の違反	17	14	7	13	14	12	10	8	9	14	6	-8	-57.1	1.0	35
違反不明	15	14	14	12	19	7	14	30	19	20	30	10	50.0	5.7	200
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	525	-22	-4.0	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年3月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	2	1	4	0	0	3	0	2	2	0	5	1	0	2	0	22
通行区分	0	1	2	0	0	0	2	0	2	2	1	4	1	5	3	0	23
最高速度	0	4	8	3	0	1	2	1	4	2	0	0	0	1	0	0	26
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	5
追越し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	2	1	3	1	1	0	2	2	2	1	1	5	2	1	25
交差点安全進行	0	0	2	0	2	1	1	0	3	7	2	0	5	1	1	0	25
歩行者妨害等	0	0	2	7	4	3	0	6	8	8	2	5	6	5	3	2	61
徐行違反	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止	0	2	1	0	0	0	3	0	1	0	2	1	1	2	1	2	16
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	7
過労運転	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
安全運転義務																	
運転操作不適	0	5	5	3	3	0	1	1	3	2	1	4	7	10	10	6	61
漫然運転	0	0	3	7	4	8	2	7	9	6	7	4	4	6	8	1	76
脇見運転	0	0	3	3	1	0	4	11	1	13	2	4	1	2	1	1	47
動静不注視	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	8
安全不確認	0	1	2	4	3	2	4	3	5	7	2	7	4	0	1	3	48
安全速度	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	0	0	1	1	0	10
その他	0	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	2	1	1	0	10
小計	0	8	15	20	12	12	12	23	21	31	14	20	18	20	22	12	260
その他の違反	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	6
違反不明	0	3	4	0	0	1	1	1	1	4	1	2	1	4	1	6	30
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	21	40	36	22	22	26	36	50	61	29	40	37	45	35	25	525

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	7	4	7	2	6	7	4	4	3	6	8	2	33.3%	1.5%	114
酒気帯び(0.25以上)	30	31	23	23	32	21	15	23	16	14	16	2	14.3%	3.0%	53
酒気帯び(0.25未満)	2	3	3	8	2	1	3	2	2	3	0	-3	-100.0%	0.0%	0
基準以下	4	1	8	9	5	2	2	4	3	3	3	0	0.0%	0.6%	75
検知不能	7	8	5	4	1	2	3	1	1	4	3	-1	-25.0%	0.6%	43
小計	50	47	46	46	46	33	27	34	25	30	30	0	0.0%	5.7%	60
飲酒あり構成率	6.2	6.1	6.2	7.3	7.3	6.0	5.5	6.3	4.9	5.5	5.7	-	-	-	92
飲酒なし	749	722	690	577	586	512	459	504	478	515	489	-26	-5.0%	93.1%	65
調査不能	8	3	3	5	2	4	6	2	9	2	6	4	200.0%	1.1%	75
合計	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	525	-22	-4.0%	100.0%	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和						
		28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	11	8	5	10	8	4	3	5	9	6	8	2	33.3	1.4	73	
	背面通行中	38	23	19	23	19	18	14	26	23	14	11	-3	-21.4	1.9	29	
	横断中	横断歩道	78	68	82	53	79	51	52	55	54	57	56	-1	-1.8	9.7	72
		横断歩道付近	37	29	31	23	31	27	18	14	28	17	16	-1	-5.9	2.8	43
		歩道橋付近	2	1	1	2	1	1	0	1	3	2	1	-1	-50.0	0.2	50
		その他	135	134	126	116	82	90	74	71	76	77	69	-8	-10.4	11.9	51
	小計	252	232	240	194	193	169	144	141	161	153	142	-11	-7.2	24.6	56	
	路上遊戯中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	7	6	3	4	5	3	3	5	6	5	6	1	20.0	1.0	86	
	路上停止中	9	10	12	7	7	4	4	3	8	10	7	-3	-30.0	1.2	78	
	路上横臥	18	24	30	40	28	27	22	17	25	25	31	6	24.0	5.4	172	
	その他	23	22	21	15	23	14	16	21	14	22	13	-9	-40.9	2.2	57	
	小計	358	326	330	293	283	239	206	218	246	235	218	-17	-7.2	37.7	61	
車両相互	正面衝突	91	85	92	58	51	53	45	44	55	51	42	-9	-17.6	7.3	46	
	追突	進行中	28	18	19	18	17	20	22	17	13	17	18	1	5.9	3.1	64
		その他	19	29	27	9	17	15	16	19	12	15	10	-5	-33.3	1.7	53
	小計	47	47	46	27	34	35	38	36	25	32	28	-4	-12.5	4.8	60	
	出会い頭	98	109	79	104	84	70	57	63	46	57	68	11	19.3	11.8	69	
	追越追抜時	11	12	14	5	8	5	6	7	1	5	4	-1	-20.0	0.7	36	
	すれ違い時	6	4	4	1	1	1	0	1	0	5	2	-3	-60.0	0.3	33	
	左折時	16	8	10	10	11	7	8	5	5	10	9	-1	-10.0	1.6	56	
右折時	37	31	36	32	34	33	36	33	30	30	29	-1	-3.3	5.0	78		
その他	18	16	26	13	19	17	16	18	15	17	14	-3	-17.6	2.4	78		
小計	324	312	307	250	242	221	206	207	177	207	196	-11	-5.3	33.9	60		
車両単独	工作物衝突	電柱	28	30	16	23	19	9	13	16	13	19	21	2	10.5	3.6	75
		標識	7	7	3	6	5	3	4	6	2	0	5	5	-	0.9	71
		分離帯等	11	7	9	6	8	5	6	8	9	8	6	-2	-25.0	1.0	55
		防護柵等	28	28	31	39	37	27	23	28	26	20	21	1	5.0	3.6	75
		家屋・塀	14	14	9	12	9	6	7	10	12	16	14	-2	-12.5	2.4	100
		橋脚・橋梁	3	6	5	3	11	1	4	2	0	4	3	-1	-25.0	0.5	100
		その他	34	29	26	17	22	30	20	25	20	36	38	2	5.6	6.6	112
	小計	125	121	99	106	111	81	77	95	82	103	108	5	4.9	18.7	86	
	駐車車両	7	11	6	5	10	6	5	10	4	6	6	0	0.0	1.0	86	
	路外逸脱	転落	44	49	30	42	55	29	31	39	35	23	24	1	4.3	4.2	55
その他		9	6	4	5	4	4	3	3	1	4	3	-1	-25.0	0.5	33	
小計	53	55	34	47	59	33	34	42	36	27	27	0	0.0	4.7	51		
転倒	11	21	16	8	14	12	8	7	8	10	7	-3	-30.0	1.2	64		
その他	7	5	8	3	4	6	4	5	7	7	6	-1	-14.3	1.0	86		
小計	203	213	163	169	198	138	128	159	137	153	154	1	0.7	26.6	76		
列車	13	8	21	10	12	5	7	15	7	11	10	-1	-9.1	1.7	77		
合計	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	578	-28	-4.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	133	120	122	97	105	82	83	92	82	84	90	6	7.1	15.6	68
			信号機無	85	109	88	94	90	85	74	64	69	89	78	-11	-12.4	13.5	92
		小計	218	229	210	191	195	167	157	156	151	173	168	-5	-2.9	29.1	77	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	78	82	67	75	76	53	42	48	63	48	66	18	37.5	11.4	85	
	小計	296	311	277	266	271	220	199	204	214	221	234	13	5.9	40.5	79		
	単 路	カーブ・屈折	22	29	21	28	38	25	16	19	20	29	23	-6	-20.7	4.0	105	
		一般単路	140	140	150	114	122	102	101	107	101	109	83	-26	-23.9	14.4	59	
		トンネル	1	0	2	0	1	2	0	2	0	0	2	2	-	0.3	200	
		橋	8	2	8	4	6	2	3	3	3	4	4	0	0.0	0.7	50	
		小計	171	171	181	146	167	131	120	131	124	142	112	-30	-21.1	19.4	65	
	踏切	9	6	14	8	8	3	7	12	7	10	8	-2	-20.0	1.4	89		
	その他の場所	13	10	13	13	12	8	9	10	9	11	3	-8	-72.7	0.5	23		
	小計	489	498	485	433	458	362	335	357	354	384	357	-27	-7.0	61.8	73		
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	22	21	25	15	20	20	18	16	10	18	16	-2	-11.1	2.8	73
			信号機無	77	55	48	49	42	33	41	30	30	35	34	-1	-2.9	5.9	44
		小計	99	76	73	64	62	53	59	46	40	53	50	-3	-5.7	8.7	51	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	39	28	17	23	19	19	13	27	16	18	9	-9	-50.0	1.6	23	
	小計	138	104	90	87	81	72	72	73	56	71	59	-12	-16.9	10.2	43		
	単 路	カーブ・屈折	94	86	73	60	72	40	39	56	58	53	42	-11	-20.8	7.3	45	
		一般単路	150	146	143	118	98	106	81	92	85	86	97	11	12.8	16.8	65	
		トンネル	5	6	13	7	3	5	9	5	5	3	7	4	133.3	1.2	140	
		橋	5	7	6	8	8	8	2	6	2	5	3	-2	-40.0	0.5	60	
		小計	254	245	235	193	181	159	131	159	150	147	149	2	1.4	25.8	59	
	踏切	4	2	7	2	5	2	1	3	0	1	2	1	100.0	0.3	50		
	その他の場所	13	10	4	7	10	8	8	7	7	3	11	8	266.7	1.9	85		
	小計	409	361	336	289	277	241	212	242	213	222	221	-1	-0.5	38.2	54		
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	155	141	147	112	125	102	101	108	92	102	106	4	3.9	18.3	68
			信号機無	162	164	136	143	132	118	115	94	99	124	112	-12	-9.7	19.4	69
		小計	317	305	283	255	257	220	216	202	191	226	218	-8	-3.5	37.7	69	
	環状交差点付近	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	117	110	84	98	95	72	55	75	79	66	75	9	13.6	13.0	64	
	小計	434	415	367	353	352	292	271	277	270	292	293	1	0.3	50.7	68		
	単 路	カーブ・屈折	116	115	94	88	110	65	55	75	78	82	65	-17	-20.7	11.2	56	
		一般単路	290	286	293	232	220	208	182	199	186	195	180	-15	-7.7	31.1	62	
		トンネル	6	6	15	7	4	7	9	7	5	3	9	6	200.0	1.6	150	
		橋	13	9	14	12	14	10	5	9	5	9	7	-2	-22.2	1.2	54	
		小計	425	416	416	339	348	290	251	290	274	289	261	-28	-9.7	45.2	61	
	踏切	13	8	21	10	13	5	8	15	7	11	10	-1	-9.1	1.7	77		
	その他の場所	26	20	17	20	22	16	17	17	16	14	14	0	0.0	2.4	54		
	計	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	578	-28	-4.6	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和8年3月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	625	122	24.3	3	-1	-25.0	753	152	25.3
	函館	42	-1	-2.3	1	1	—	51	-7	-12.1
	旭川	66	-4	-5.7	2	2	—	79	-6	-7.1
	釧路	43	1	2.4	0	-2	-100.0	46	-8	-14.8
	北見	19	-1	-5.0	1	0	0.0	23	-3	-11.5
計	795	117	17.3	7	0	0.0	952	128	15.5	
東北	青森	113	-58	-33.9	2	2	—	127	-76	-37.4
	岩手	105	-10	-8.7	5	5	—	132	-8	-5.7
	宮城	303	11	3.8	5	2	66.7	363	24	7.1
	秋田	63	3	5.0	4	3	300.0	69	-6	-8.0
	山形	148	-4	-2.6	1	0	0.0	180	-15	-7.7
福島	284	9	3.3	7	0	0.0	353	29	9.0	
計	1,016	-49	-4.6	24	12	100.0	1,224	-52	-4.1	
関東	東京	2,496	18	0.7	13	-1	-7.1	2,737	7	0.3
関東	茨城	501	40	8.7	8	6	300.0	621	48	8.4
	栃木	418	83	24.8	7	0	0.0	499	118	31.0
	群馬	756	44	6.2	1	1	—	950	60	6.7
	埼玉	1,399	62	4.6	6	-8	-57.1	1,646	93	6.0
	千葉	1,018	-3	-0.3	10	0	0.0	1,229	-17	-1.4
関東	神奈川	1,858	87	4.9	14	4	40.0	2,143	63	3.0
	新潟	166	-15	-8.3	2	-2	-50.0	190	-19	-9.1
	山梨	174	26	17.6	0	-3	-100.0	207	36	21.1
	長野	346	-19	-5.2	3	-3	-50.0	396	-38	-8.8
	静岡	1,372	41	3.1	4	-1	-20.0	1,711	34	2.0
計	8,008	346	4.5	55	-6	-9.8	9,592	378	4.1	
中部	富山	133	-7	-5.0	6	3	100.0	147	-16	-9.8
	石川	166	22	15.3	1	-2	-66.7	181	31	20.7
	福井	64	-17	-21.0	1	-1	-50.0	76	-14	-15.6
	岐阜	236	-15	-6.0	3	-4	-57.1	276	-26	-8.6
	愛知	2,158	130	6.4	11	1	10.0	2,548	109	4.5
三重	248	14	6.0	11	5	83.3	311	42	15.6	
計	3,005	127	4.4	33	2	6.5	3,539	126	3.7	
近畿	滋賀	211	-30	-12.4	1	-4	-80.0	237	-48	-16.8
	京都	312	-12	-3.7	3	-1	-25.0	350	-7	-2.0
	大阪	2,166	6	0.3	5	-3	-37.5	2,489	-37	-1.5
	兵庫	1,095	-86	-7.3	12	6	100.0	1,282	-131	-9.3
	奈良	213	8	3.9	2	0	0.0	249	5	2.0
和歌山	89	-15	-14.4	3	1	50.0	104	-17	-14.0	
計	4,086	-129	-3.1	26	-1	-3.7	4,711	-235	-4.8	
中国	鳥取	33	-7	-17.5	0	-3	-100.0	36	-14	-28.0
	島根	44	-9	-17.0	1	1	—	49	-7	-12.5
	岡山	398	2	0.5	5	0	0.0	443	-3	-0.7
	広島	362	38	11.7	3	-3	-50.0	417	43	11.5
	山口	185	-4	-2.1	1	-2	-66.7	212	-16	-7.0
計	1,022	20	2.0	10	-7	-41.2	1,157	3	0.3	
四国	徳島	155	16	11.5	3	3	—	187	36	23.8
	香川	215	-31	-12.6	1	1	—	259	-40	-13.4
	愛媛	164	20	13.9	3	-1	-25.0	181	28	18.3
	高知	83	12	16.9	4	3	300.0	92	13	16.5
計	617	17	2.8	11	6	120.0	719	37	5.4	
九州	福岡	1,427	-54	-3.6	8	1	14.3	1,863	0	0.0
	佐賀	181	9	5.2	1	1	—	235	28	13.5
	長崎	195	3	1.6	2	2	—	240	-4	-1.6
	熊本	305	63	26.0	7	7	—	368	81	28.2
	大分	162	-13	-7.4	5	2	66.7	203	-19	-8.6
	宮崎	195	-2	-1.0	2	0	0.0	216	-7	-3.1
	鹿児島	209	0	0.0	2	-1	-33.3	239	15	6.7
沖縄	224	-6	-2.6	1	-1	-50.0	254	-10	-3.8	
計	2,898	0	0.0	28	11	64.7	3,618	84	2.4	
合計	23,943	467	2.0	207	16	8.4	28,249	476	1.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道		1,991	492	32.8	6	-10	-62.5		2,388	633	36.1
	札幌	141	6	4.4	2	0	0.0		178	7	4.1
	旭川	261	52	24.9	3	0	0.0		303	54	21.7
	釧路	149	-8	-5.1	4	-4	-50.0		165	-14	-7.8
	北見	57	6	11.8	1	-2	-66.7		64	4	6.7
	計	2,599	549	26.7	16	-10	-50.0	13	3,098	684	28.3
東北		612	-4	-0.6	4	-1	-20.0	41	730	-10	-1.4
	青森	392	72	22.5	14	10	250.0	15	479	83	21.0
	岩手	941	12	1.3	11	1	10.0	19	1,124	-4	-0.4
	宮城	265	22	9.1	7	1	16.7	28	309	8	2.7
	秋田	670	45	7.2	2	-2	-50.0	44	792	61	8.3
	山形	844	54	6.8	13	-4	-23.5	17	1,046	101	10.7
	福島										
	計	3,724	201	5.7	51	5	10.9	***	4,480	239	5.6
関東		6,944	-171	-2.4	32	-3	-8.6	3	7,661	-109	-1.4
	茨城	1,523	53	3.6	29	9	45.0	7	1,863	37	2.0
	栃木	1,050	74	7.6	18	-2	-10.0	11	1,225	75	6.5
	群馬	2,207	76	3.6	7	-2	-22.2	28	2,710	57	2.1
	埼玉	4,067	329	8.8	19	-12	-38.7	10	4,772	396	9.0
	千葉	2,963	-125	-4.0	30	-5	-14.3	6	3,483	-162	-4.4
	神奈川	5,246	283	5.7	40	-3	-7.0	1	6,031	311	5.4
	新潟	606	-14	-2.3	9	-1	-10.0	21	668	-27	-3.9
	山梨	451	18	4.2	2	-2	-50.0	44	535	45	9.2
	長野	1,068	39	3.8	8	0	0.0	23	1,230	1	0.1
	静岡	4,072	54	1.3	22	1	4.8	9	5,073	81	1.6
	計	23,253	787	3.5	184	-17	-8.5	***	27,590	814	3.0
中部		422	-78	-15.6	8	0	0.0	23	469	-89	-15.9
	富山	494	92	22.9	6	3	100.0	33	554	105	23.4
	石川	231	-27	-10.5	2	-4	-66.7	44	261	-25	-8.7
	岐阜	681	-35	-4.9	8	-4	-33.3	23	809	-57	-6.6
	愛知	6,093	313	5.4	38	13	52.0	2	7,037	200	2.9
	三重	658	-12	-1.8	17	2	13.3	12	829	22	2.7
	計	8,579	253	3.0	79	10	14.5	***	9,959	156	1.6
近畿		628	6	1.0	8	-1	-11.1	23	736	8	1.1
	滋賀	903	-67	-6.9	5	-6	-54.5	38	1,001	-71	-6.6
	京都	5,866	-84	-1.4	31	5	19.2	5	6,741	-156	-2.3
	大阪	3,243	-112	-3.3	32	9	39.1	3	3,743	-212	-5.4
	兵庫	635	12	1.9	6	-2	-25.0	33	757	10	1.3
	奈良	284	-11	-3.7	6	-2	-25.0	33	325	-7	-2.1
	和歌山										
	計	11,559	-256	-2.2	88	3	3.5	***	13,303	-428	-3.1
中国		147	1	0.7	1	-4	-80.0	47	169	1	0.6
	鳥取	166	6	3.8	5	1	25.0	38	189	12	6.8
	島根	1,155	16	1.4	13	2	18.2	17	1,283	-1	-0.1
	岡山	1,040	131	14.4	14	-3	-17.6	15	1,210	146	13.7
	広島	581	24	4.3	7	-1	-12.5	28	686	8	1.2
	山口										
	計	3,089	179	6.1	40	-5	-11.1	***	3,537	166	4.9
四国		413	-25	-5.7	8	5	166.7	23	485	-19	-3.8
	徳島	641	-3	-0.5	5	0	0.0	38	796	21	2.7
	香川	503	2	0.4	6	-6	-50.0	33	550	6	1.1
	愛媛	206	21	11.4	7	1	16.7	28	224	27	13.7
	高知										
	計	1,763	-5	-0.3	26	0	0.0	***	2,055	35	1.7
九州		4,253	-37	-0.9	24	1	4.3	8	5,328	-12	-0.2
	福岡	564	30	5.6	6	3	100.0	33	712	40	6.0
	佐賀	587	-17	-2.8	4	-2	-33.3	41	760	7	0.9
	長崎	759	75	11.0	16	10	166.7	13	906	81	9.8
	熊本	404	-47	-10.4	9	-1	-10.0	21	496	-57	-10.3
	大分	503	-6	-1.2	7	0	0.0	28	541	-15	-2.7
	宮崎	599	-23	-3.7	4	-8	-66.7	41	684	-5	-0.7
	鹿児島	626	68	12.2	10	2	25.0	20	711	61	9.4
	沖縄										
	計	8,295	43	0.5	80	5	6.7	***	10,138	100	1.0
合計		69,805	1,578	2.3	596	-18	-2.9	***	81,821	1,657	2.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年3月末

区分 都道府県別	令和8年3月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	16	9	56.3	28	
東 北	青森	4	3	75.0	9
	岩手	14	7	50.0	33
	宮城	11	5	45.5	43
	秋田	7	4	57.1	26
	山形	2	2	100.0	1
福島	13	8	61.5	20	
東京	32	16	50.0	33	
関 東	茨城	29	19	65.5	17
	栃木	18	10	55.6	29
	群馬	7	4	57.1	26
	埼玉	19	11	57.9	24
	千葉	30	16	53.3	30
	神奈川	40	20	50.0	33
	新潟	9	7	77.8	8
	山梨	2	0	0.0	47
	長野	8	4	50.0	33
	静岡	22	14	63.6	18
中 部	富山	8	6	75.0	9
	石川	6	3	50.0	33
	福井	2	1	50.0	33
	岐阜	8	6	75.0	9
	愛知	38	22	57.9	24
近 畿	三重	17	9	52.9	32
	滋賀	8	5	62.5	19
	京都	5	3	60.0	21
中 国	大阪	31	15	48.4	42
	兵庫	32	17	53.1	31
	奈良	6	5	83.3	5
	和歌山	6	3	50.0	33
四 国	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	5	4	80.0	6
	岡山	13	5	38.5	45
	広島	14	11	78.6	7
九 州	山口	7	6	85.7	4
	徳島	8	7	87.5	3
	香川	5	3	60.0	21
	愛媛	6	4	66.7	15
合 計	高知	7	5	71.4	12
	福岡	24	9	37.5	46
	佐賀	6	4	66.7	15
	長崎	4	2	50.0	33
	熊本	16	11	68.8	14
	大分	9	4	44.4	44
	宮崎	7	5	71.4	12
	鹿児島	4	2	50.0	33
沖縄	10	6	60.0	21	
合計	596	343	57.6	-	

全人口 (千人)	令和8年3月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和6年10月1日現在)による。