造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和7年10月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和７年１０月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国　内　船
……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ.Ｎ.Ｇ船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ.Ｐ.Ｇ.船、(化学薬)＝化学薬品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ.Ｎ.Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話　03-5253-8111 内線28-748〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和７年１０月分）の概要

（１）集計工場数

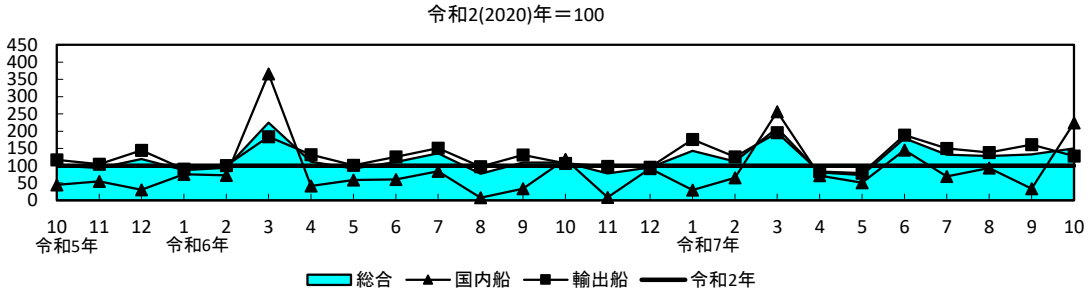
令和７年１０月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。
強化プラスチック（木）船については、138工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和７年１０月分の鋼船建造実績は、受注33隻、98万5千G/T、起工37隻、105万3千G/T、進水39隻、95万9千G/T、しゅんエ41隻、96万7千G/T、しゅんエ船価1,785億円、生産指数149.7であり、生産指数の前年同月比は、36.9%増であった。

このうち国内船は、しゅんエ20隻、26万1千G/T、しゅんエ船価596億円、生産指数223.9であり、生産指数の前年同月比は、88.6%増であった。また、輸出船は、しゅんエ21隻、70万5千G/T、しゅんエ船価1,189億円、生産指数128.3であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。

①生産指数の推移

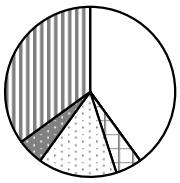


※生産指数は、当該月のしゅんエ船価を、基準時（令和2年）のしゅんエ船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅんエ船の用途別隻数（鋼船）

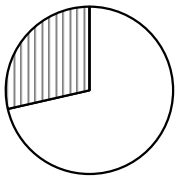
しゅんエ船のうち国内船は20隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	8	40.0
貨客船	0	－
客船	0	－
航送船	1	5.0
油送船	3	15.0
漁船	1	5.0
その他	7	35.0
合計値	20	

輸出船

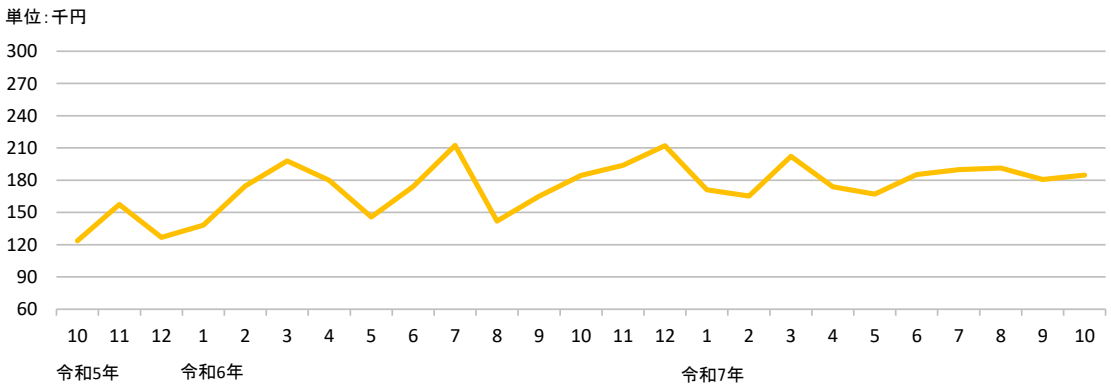


	隻	%
貨物船	15	71.4
油送船	6	28.6
その他	0	－
合計値	21	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、185千円であり、前年同月比は、0.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅんエ船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年		令和7年								
									11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合計		隻数		560	469	458	431	429	26	36	35	31	67	23	30	39	38	28	36	41
		G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810
		生産指数	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7
		指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9
国内船	小計	隻数		255	222	238	183	181	10	18	10	11	34	7	15	15	16	12	11	20
		G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423
		生産指数	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9
		指数	前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	2	7	1	2	8	4	5	6	7	5	3	8
		G／T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		14	9	10	7	10	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
		G／T		682	11,015	300	277	798	0	265	0	0	38	0	0	19	19	0	0	0
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
		G／T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	0	3	2	0	3	1	3	2	1	1	4	3
		G／T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787
	漁船	隻数		45	35	37	30	24	1	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1
		G／T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85
	その他	隻数		82	71	84	75	67	7	5	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7
		G／T		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862
輸出船	小計	隻数		305	247	220	248	248	16	18	25	20	33	16	15	24	22	16	25	21
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387
		生産指数	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3
		指数	前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	13	15	22	14	29	10	12	20	18	12	18	15
		G／T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	3	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7	6
		G／T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282
	その他	隻数		4	7	6	2	3	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
		G／T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 446工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	G／T当り船価（千円）
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和7年10月分	合計		33	984,602	37	1,052,535	39	959,234	41	966,810	178,526,672	185
	国内船	計	8	3,102	13	44,558	17	24,492	20	261,423	59,642,828	228
		貨物船計	2	795	1	499	4	2,006	8	252,514	43,144,604	171
		一般貨物船	2	795			3	1,497	4	2,246	3,517,357	1,566
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	54,281	‥	‥
		コンテナ船							1	6,300	‥	‥
		自動車専用船							1	77,589	‥	‥
		鉱石兼撤積船							1	112,098	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	499	1	509				
		貨客船	1	50								
		客船			1	480	1	19				
		自動車航送船					1	14,300	1	175	‥	‥
		油送船計	2	1,748	4	35,358	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102
		一般油送船	1	999	2	4,998	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船	1	749	2	30,360						
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船			2	1,267	4	3,868	1	85	‥	‥
		その他	3	509	5	6,954	6	299	7	3,862	9,548,924	2,473
	輸出船	計	25	981,500	24	1,007,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	169
		貨物船計	19	759,200	19	900,733	15	710,351	15	600,105	81,768,323	136
		一般貨物船	1	13,000	4	86,833	2	36,633	1	9,878	‥	‥
		鉱石専用船										
		ばら積み船	11	348,500	11	430,400	9	347,278	10	395,531	‥	‥
		コンテナ船	3	251,700	1	143,000	1	86,500				
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	4	146,000	3	240,500	3	239,940	4	194,696	23,625,927	121
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	6	222,300	4	107,200	7	224,391	6	105,282	37,115,521	353
		一般油送船	5	212,400	1	30,600	2	114,091				
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	50,400	2	59,000	2	57,827	17,613,282	305
		化学薬品船	1	9,900	2	26,200	3	51,300	4	47,455	19,502,239	411
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他			1	44						

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和7年10月分	合計						1	3,000				
	国内船	計					1	3,000				
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 138工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和7年10月分	合計		2	18	150,865	8,381
	国内船	計	2	18	150,865	8,381
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	‥	‥
		その他	1	4	‥	‥
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年10月分				
			隻数		G／T		D／W
合計		計	33		984,602		－
		20G／T未満	1		19		－
		20～100	1		50		－
		100～500	4		1,285		－
		500～1,000	2		1,748		－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000					－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000	1		9,900		－
		10,000～15,000	1		13,000		－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000	6		151,800		－
		30,000～35,000	3		91,800		－
		35,000～40,000	8		292,200		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000	1		50,500		－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000	2		120,600		－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000	3		251,700		－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	貨物船	計	2		795		2,750
		100～500	2		795		2,750
	貨客船	計	1		50		－
		20～100	1		50		－
	油送船	計	2		1,748		3,903
		500～1,000	1		999		2,266
		500～1,000	(化学薬)	1	749		1,637
	その他	計	3		509		－
		20G／T未満	1		19		－
		100～500	2		490		－
輸出船	貨物船	計	19		759,200		1,172,085
		10,000～15,000	1		13,000		17,500
		25,000～30,000	(撒積)	6	151,800		238,895
		35,000～40,000	(撒積)	4	146,200		253,430
		35,000～40,000	(鉱・撒)	4	146,000		253,910
		50,000～55,000	(撒積)	1	50,500		92,000
		75,000～100,000	(ｺﾝﾃﾅ)	3	251,700		316,350
	油送船	計	6		222,300		401,306
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,900		16,000
		30,000～35,000	3		91,800		156,000
		60,000～65,000	2		120,600		229,306

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年10月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	37	1,052,535	－
		20G／T未満			－
		20～100	2	69	－
		100～500	7	2,273	－
		500～1,000	1	998	－
		1,000～2,000	1	1,162	－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,000	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000	1	6,100	－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,000	－
		9,000～10,000	1	9,999	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000	1	18,200	－
		20,000～25,000	1	21,900	－
		25,000～30,000	5	127,434	－
		30,000～35,000	2	60,600	－
		35,000～40,000	7	256,000	－
		40,000～45,000	1	44,000	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	50,400	－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	2	189,500	－
		100,000～150,000	2	251,900	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	1	499	1,850
		100～500	(その他) 1	499	1,850
	客船	計	1	480	－
		100～500	1	480	－
	油送船	計	4	35,358	38,400
		100～500	(化学薬) 1	360	700
		500～1,000	1	998	2,350
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	29,950
	漁船	計	2	1,267	－
		100～500	1	105	－
		1,000～2,000	1	1,162	－
	その他	計	5	6,954	－
		20～100	1	25	－
		100～500	3	829	－
		6,000～7,000	1	6,100	－
輸出船	貨物船	計	19	900,733	1,510,213
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,900	33,894
		25,000～30,000	3	76,834	122,243
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,600	78,800
		35,000～40,000	(撤積) 6	219,500	382,159
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,440
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,650
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,400	181,380
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	95,100	181,615
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	143,000	160,200
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	108,900	211,332
	油送船	計	4	107,200	143,044
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	13,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,200	26,000
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044
	その他	計	1	44	－
		20～100	1	44	－

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年10月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	39	959,234	－
		20G／T未満	6	108	－
		20～100			－
		100～500	7	3,075	－
		500～1,000	1	509	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000	1	2,500	－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,000	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,600	－
		9,000～10,000	1	9,999	－
		10,000～15,000	1	14,300	－
		15,000～20,000	3	51,300	－
		20,000～25,000			－
		25,000～30,000	6	152,874	－
		30,000～35,000	1	30,591	－
		35,000～40,000	4	145,940	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	50,400	－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	3	264,800	－
		100,000～150,000	2	220,238	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	4	2,006	7,040
		100～500	3	1,497	5,220
		500～1,000	(その他) 1	509	1,820
	客船	計	1	19	－
		20G／T未満	1	19	－
	自動車航送船	計	1	14,300	－
		10,000～15,000	1	14,300	－
	油送船	計	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	4	3,868	－
		100～500	3	1,368	－
		2,000～3,000	1	2,500	－
	その他	計	6	299	－
		20G／T未満	5	89	－
		100～500	1	210	－
輸出船	貨物船	計	15	710,351	1,216,200
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撒積) 5	126,240	197,500
		35,000～40,000	(撒積) 3	109,800	191,240
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,140	63,470
		75,000～100,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	86,500	106,564
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,800	181,769
		100,000～150,000	(撒積) 1	111,238	208,537
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	109,000	211,080
	油送船	計	7	224,391	348,000
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,600	8,850
		15,000～20,000	(化学薬) 3	51,300	77,000
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044
		75,000～100,000	1	83,500	158,106

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）		令和7年10月分				
				隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計		41	966,810	－	178,526,672	185
		20G／T未満		5	63	－	552,196	8,765
		20～100		1	85	－	‥	‥
		100～500		7	2,315	－	5,523,407	2,386
		500～1,000		1	749	－	‥	‥
		1,000～2,000				－		
		2,000～3,000				－		
		3,000～4,000		1	3,500	－	‥	‥
		4,000～5,000		2	9,243	－	7,225,570	782
		5,000～6,000				－		
		6,000～7,000		1	6,300	－	‥	‥
		7,000～8,000				－		
		8,000～9,000		2	16,043	－	7,779,802	485
		9,000～10,000		1	9,878	－	‥	‥
		10,000～15,000		2	24,390	－	9,345,609	383
		15,000～20,000		1	15,065	－	‥	‥
		20,000～25,000		1	24,219	－	‥	‥
		25,000～30,000		3	76,057	－	13,650,005	179
		30,000～35,000				－		
		35,000～40,000		4	145,428	－	22,368,364	154
		40,000～45,000		2	88,161	－	11,388,015	129
		45,000～50,000		2	98,025	－	19,536,741	199
		50,000～55,000		1	54,281	－	‥	‥
		55,000～60,000				－		
		60,000～65,000				－		
		65,000～70,000				－		
		70,000～75,000				－		
		75,000～100,000		2	171,910	－	23,567,614	137
		100,000～150,000		2	221,098	－	23,965,057	108
		150,000～200,000				－		
		200,000～				－		
国内船	貨物船	計		8	252,514	341,179	43,144,604	171
		100～500		3	1,497	5,162	‥	‥
		500～1,000		1	749	2,350	‥	‥
		6,000～7,000	（コンテナ）	1	6,300	8,000	‥	‥
		50,000～55,000	（撤積）	1	54,281	95,569	‥	‥
		75,000～100,000	（自動車）	1	77,589	18,505	‥	‥
		100,000～150,000	（鉱・撤）	1	112,098	211,593	‥	‥
	自動車航送船	計		1	175	－	‥	‥
		100～500		1	175	－	‥	‥
	油送船	計		3	4,787	6,404	5,274,000	1,102
		100～500		2	344	897	‥	‥
		4,000～5,000		1	4,443	5,507	‥	‥
	漁船	計		1	85	－	‥	‥
		20～100		1	85	－	‥	‥
	その他	計		7	3,862	－	9,548,924	2,473
		20G／T未満		5	63	－	552,196	8,765
		100～500		1	299	－	‥	‥
		3,000～4,000		1	3,500	－	‥	‥
輸出船	貨物船	計		15	600,105	1,078,710	81,768,323	136
		4,000～5,000	（鉱・撤）	1	4,800	4,600	‥	‥
		9,000～10,000		1	9,878	12,085	‥	‥
		20,000～25,000	（撤積）	1	24,219	39,793	‥	‥
		25,000～30,000	（撤積）	3	76,057	122,927	13,650,005	179
		35,000～40,000	（撤積）	3	109,150	190,934	‥	‥
		35,000～40,000	（鉱・撤）	1	36,278	63,569	‥	‥
		40,000～45,000	（撤積）	1	43,543	82,091	‥	‥
		40,000～45,000	（鉱・撤）	1	44,618	82,166	‥	‥
		45,000～50,000	（撤積）	1	48,241	87,359	‥	‥
		75,000～100,000	（撤積）	1	94,321	182,106	‥	‥
		100,000～150,000	（鉱・撤）	1	109,000	211,080	‥	‥
	油送船	計		6	105,282	143,023	37,115,521	353
		8,000～9,000	（LPG）	1	8,043	8,065	‥	‥
		8,000～9,000	（化学薬）	1	8,000	13,000	‥	‥
		10,000～15,000	（化学薬）	2	24,390	39,661	9,345,609	383
		15,000～20,000	（化学薬）	1	15,065	25,910	‥	‥
		45,000～50,000	（LPG）	1	49,784	56,387	‥	‥

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年10月分			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	2	18	150,865	8,381
		20G／T未満	2	18	150,865	8,381
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	14	‥	‥
		20G／T未満	1	14	‥	‥
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	4	‥	‥
		20G／T未満	1	4	‥	‥
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年10月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ		－	－		
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船		－	－		
ＦＲＰ(木)船	はしけ		－	－		
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船		－	－		

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	965	1,514,511	18,561,104
			入きょ	537	829,163	17,846,664
			非入きょ	428	685,348	714,440
		日本船	計	942	705,035	16,955,007
			入きょ	522	426,910	16,254,077
			非入きょ	420	278,125	700,930
		外国船	計	23	809,476	1,606,097
			入きょ	15	402,253	1,592,587
			非入きょ	8	407,223	13,510
	FRP(木)船	日本船		95	2,993	296,933

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	21	66,435	661,388
			入きょ	9	10,230	285,598
			非入きょ	12	56,205	375,790
		日本船	計	21	66,435	661,388
			入きょ	9	10,230	285,598
			非入きょ	12	56,205	375,790
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計							1	13	2	24,232	4,499,324	計	143	28,444	657,147
	国内船							1	13	1	13	‥	日本船	139	28,319	639,274
	輸出船									1	24,219	‥	外国船	4	125	17,873
東北運輸局	計					1	105			1	85	‥	計	57	20,160	944,207
	国内船					1	105			1	85	‥	日本船	57	20,160	944,207
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		50		2	324	1	19				計	103	401,015	1,035,104
	国内船	1		50		1	280	1	19				日本船	97	41,129	1,026,444
	輸出船					1	44						外国船	6	359,886	8,660
北陸信越運輸局	計							1	210				計	6	789	76,675
	国内船							1	210				日本船	6	789	76,675
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	108,900	1	109,000	1	109,000	‥	計	13	7,437	106,062
	国内船												日本船	13	7,437	106,062
	輸出船					1	108,900	1	109,000	1	109,000	‥	外国船			
近畿運輸局	計					1	299						計	51	308,835	755,555
	国内船					1	299						日本船	47	28,192	556,555
	輸出船												外国船	4	280,643	199,000
神戸運輸監理部	計	2		490				2	2,519	1	19	‥	計	42	26,190	7,709,623
	国内船	2		490				2	2,519	1	19	‥	日本船	41	25,694	7,709,273
	輸出船												外国船	1	496	350
中国運輸局	計	9		399,648		6	274,050	3	148,300	13	160,712	42,365,773	計	205	491,962	5,144,475
	国内船	2		1,748		1	250			7	5,401	12,234,085	日本船	198	333,236	3,767,721
	輸出船	7		397,900		5	273,800	3	148,300	6	155,311	30,131,688	外国船	7	158,726	1,376,754
四国運輸局	計	14		469,399		15	373,690	16	367,557	11	353,653	65,323,538	計	97	75,292	565,188
	国内船	1		499		4	5,857	5	6,006	3	78,587	15,775,400	日本船	96	65,692	561,728
	輸出船	13		468,900		11	367,833	11	361,551	8	275,066	49,548,138	外国船	1	9,600	3,460
九州運輸局	計	7		115,015		11	295,167	14	331,616	12	319,109	55,582,537	計	236	151,376	1,505,727
	国内船	2		315		5	37,767	7	15,725	7	177,318	30,583,043	日本船	236	151,376	1,505,727
	輸出船	5		114,700		6	257,400	7	315,891	5	141,791	24,999,494	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	12	3,011	61,341
	国内船												日本船	12	3,011	61,341
	輸出船												外国船			
全国計	計	33		984,602		37	1,052,535	39	959,234	41	966,810	178,526,672	計	965	1,514,511	18,561,104
	国内船	8		3,102		13	44,558	17	24,492	20	261,423	59,642,828	日本船	942	705,035	16,955,007
	輸出船	25		981,500		24	1,007,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	外国船	23	809,476	1,606,097

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。