

自動車輸送統計月報

令和7年 11月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年11月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和7年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン(人)当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ(人キロ)} \div \text{輸送トン数(人員)}$

実働1日1車当たり輸送トン(人員)

$\text{輸送トン数(人員)} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

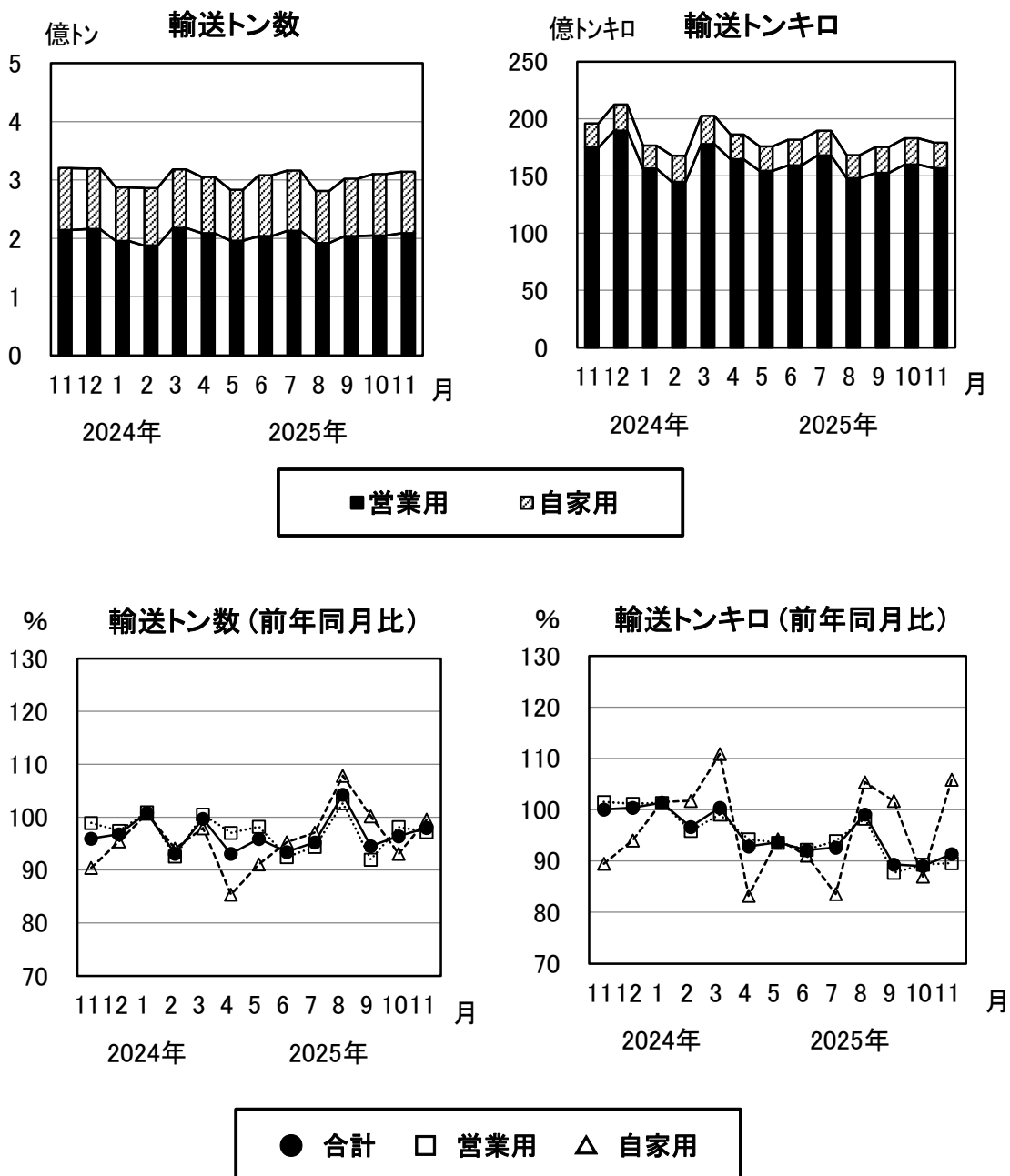
I	自動車輸送量（令和7年（2025年）11月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	3
2	総括表 輸送トンキロの推移	4
3	総括表 輸送人員の推移	5
4	総括表 輸送人キロの推移	6
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	7
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	9
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5	6大都市圏別・車種別輸送人員	12
6	6大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
	（別 表）品目分類表	16

自動車輸送量(令和7年(2025年)11月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、313,990千トン(前月比1.4%増、前年同月比2.0%減)であった。
 なお、営業用は208,550千トン(前月比1.8%増、前年同月比2.8%減)、
 自家用は105,440千トン(前月比0.5%増、前年同月比0.4%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,911,405千トンキロ(前月比2.0%減、前年同月比8.6%減)であった。
 なお、営業用は15,662,790千トンキロ(前月比2.1%減、前年同月比10.4%減)、
 自家用は2,248,615千トンキロ(前月比1.0%減、前年同月比5.9%増)であった。

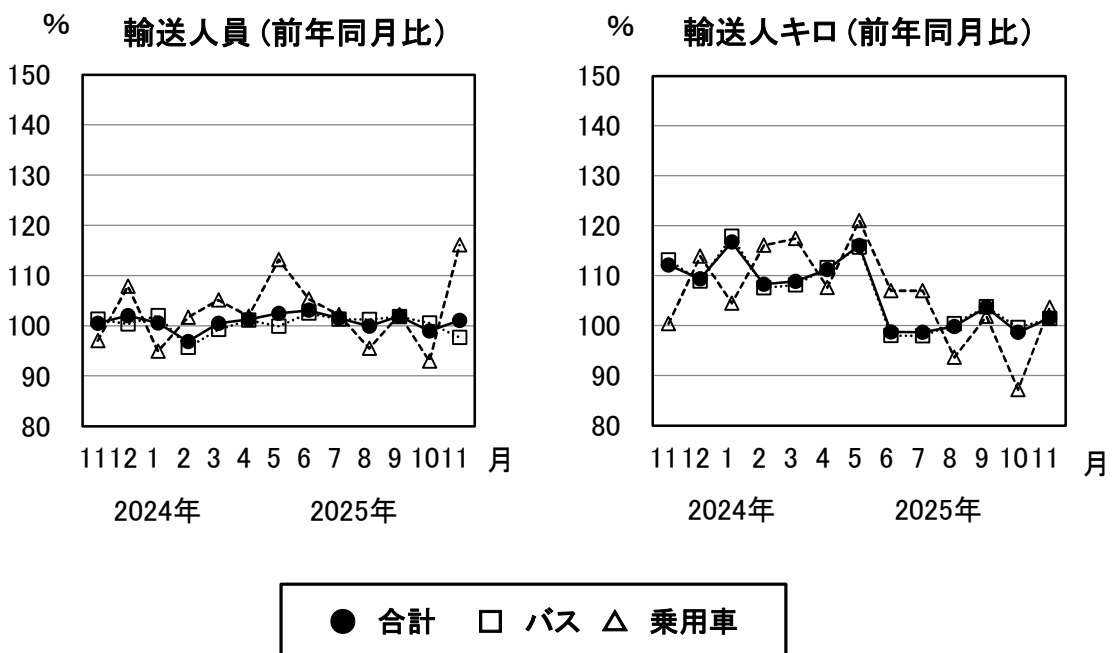
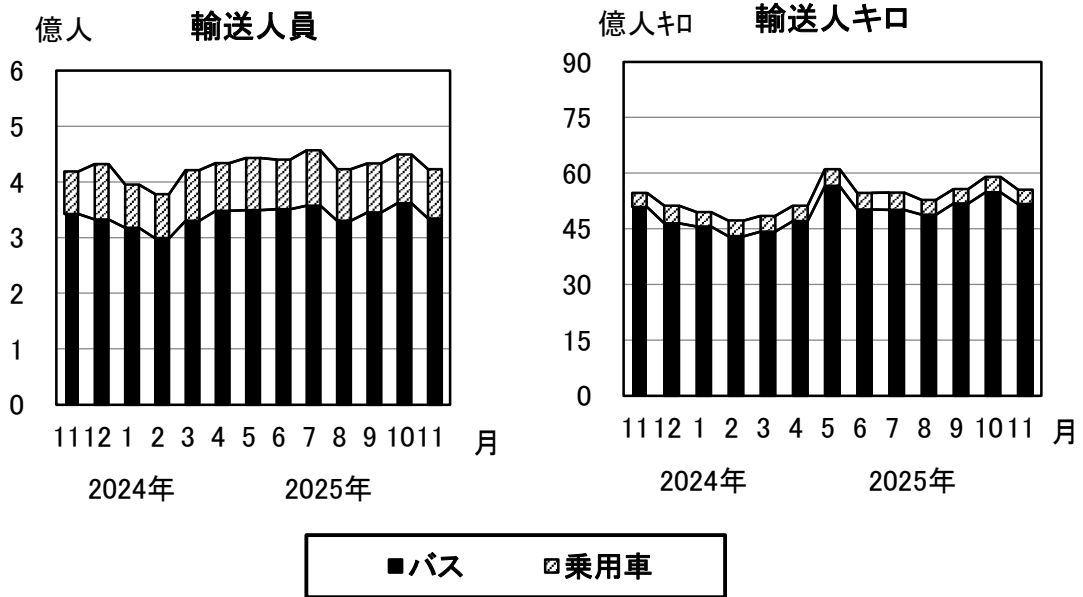
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、423,134千人(前月比5.7%減、前年同月比1.0%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は334,464千人(前月比7.5%減、前年同月比2.3%減)、
 乗用車(定員10人以下)は88,670千人(前月比1.8%増、前年同月比16.1%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,556,412千人キロ(前月比5.8%減、前年同月比1.6%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は5,163,711千人キロ(前月比5.9%減、前年同月比1.4%増)、
 乗用車(定員10人以下)は392,702千人キロ(前月比5.3%減、前年同月比3.7%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用					
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車							
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車			
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127			
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563			
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286			
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161			
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486			
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296			
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686			
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967			
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897			
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042			
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比			
令和 6 11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0			
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1			
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4			
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9			
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0			
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5			
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5			
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2			
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3			
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0			
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3			
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0			
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8			

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用				
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車			小型車	特種用途車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430		
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552		
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540		
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426		
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444		
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 6 11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0		
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2		
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6		
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3		
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0		
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0		
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5		
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6		
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0		
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0		
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1		
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6		
11	17 911 91.4	15 663 89.6	12 113 86.8	536 95.4	433 88.8	1 349 81.2	7 750 87.7	2 044 85.2	31 92.8	3 489 100.7	30 96.3	2 249 105.9	1 644 110.2	229 95.3	376 96.0		

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用									
		計	バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合		計	貸切				
				一般乗合	高速乗合						
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093				
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975				
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386				
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682				
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240				
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750				
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151				
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875				
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663				
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7				
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
令和 6 11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0				
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9				
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9				
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7				
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2				
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9				
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2				
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3				
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2				
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5				
9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2				
10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0				
11	423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1				

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469	
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992	
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 6 11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4	
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5	
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1	
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5	
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7	
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0	
6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6	2 093 95.9	450 107.0	
7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3	1 367 107.8	1 954 93.4	467 107.0	
8	5 281 99.8	4 877 100.4	3 034 102.2	1 624 99.0	1 410 106.2	1 844 97.5	404 93.7	
9	5 572 103.7	5 179 103.8	3 007 103.5	1 655 99.5	1 352 108.8	2 172 104.3	393 101.9	
10	5 900 98.7	5 485 99.7	3 103 101.8	1 753 101.6	1 350 102.2	2 382 96.9	415 87.2	
11	5 556 101.6	5 164 101.4	2 870 98.7	1 627 97.8	1 243 99.9	2 294 105.1	393 103.7	

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年11月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	313 990	208 550	167 446	12 301	10 949	46 017	71 015	27 163	967	38 815	1 323	105 440	71 835	12 776	20 829
	前月比(%)	101.4	101.8	101.8	104.8	98.9	97.1	105.5	101.0	92.4	102.4	90.5	100.5	100.2	100.4	101.4
	前年同月比(%)	98.0	97.2	97.4	108.8	126.2	92.5	98.1	91.0	82.4	97.4	85.5	99.6	107.2	81.4	89.8
輸送トンキロ	千トンキロ	17 911 405	15 662 790	12 112 743	535 577	433 421	1 349 257	7 750 048	2 044 440	31 394	3 488 963	29 690	2 248 615	1 643 742	228 932	375 942
	前月比(%)	98.0	97.9	97.4	102.5	95.4	95.7	97.2	98.7	89.0	99.5	94.2	99.0	96.9	110.4	101.9
	前年同月比(%)	91.4	89.6	86.8	95.4	88.8	81.2	87.7	85.2	92.8	100.7	96.3	105.9	110.2	95.3	96.0
能力トンキロ	千トンキロ	50 953 674	40 358 466	31 001 587	1 790 992	1 448 603	3 532 461	18 324 772	5 904 759	154 070	9 054 138	148 671	10 595 207	6 621 813	2 719 554	1 253 840
	前月比(%)	96.1	95.7	94.9	99.5	93.1	94.6	92.8	101.3	92.7	98.6	96.2	97.9	103.7	88.2	92.8
	前年同月比(%)	98.4	96.3	93.0	105.5	94.0	86.1	93.1	93.5	95.7	109.5	102.3	107.4	116.0	94.9	97.0
実車キロ	千キロメートル	4 354 508	2 981 061	1 972 776	442 104	220 014	219 377	951 690	139 591	48 487	689 914	269 884	1 373 447	561 869	582 772	228 807
	前月比(%)	96.9	95.7	95.7	97.8	92.7	95.8	95.1	99.1	96.4	95.6	95.3	99.5	100.2	103.4	89.4
	前年同月比(%)	97.4	95.8	92.0	102.5	82.6	90.2	90.4	93.2	93.3	100.9	115.5	101.2	97.7	105.1	100.8

令和7年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	72.34	43.54	39.59	29.32	109.13	75.27	32.48	89.89	22.45	22.88	17.92	18.05	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.57	2.27	4.09	23.22	14.49	31.74	1.14	7.44	0.29	6.90	0.82	5.50	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.71	140.89	149.90	204.57	278.86	282.42	113.76	230.73	93.96	128.57	167.18	94.88	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.66	2.89	2.61	3.73	2.10	2.07	2.18	2.37	3.78	2.65	1.92	3.16	
実働率	%	56.92	60.01	53.23	50.96	59.38	52.81	39.85	59.62	46.63	22.67	15.23	42.26	
実車率	%	62.04	57.82	54.84	54.12	69.62	57.75	50.14	57.34	63.13	41.96	22.32	63.64	
積載効率	%	39.07	29.90	29.92	38.20	42.29	34.62	20.38	38.53	19.97	24.82	8.42	29.98	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年11月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	313 990	167 446	12 301	10 949	46 017	71 015	27 163	967	38 815	1 323	71 835	12 776	20 829
北海道	19 241	13 388	376	283	7 412	1 503	3 814	15	2 684	39	2 278	185	652
東北	27 630	13 578	620	617	4 831	6 259	1 251	44	2 930	68	7 981	868	2 162
関東	88 599	39 929	4 489	3 484	4 618	20 336	7 003	446	12 957	518	25 135	3 762	5 850
北陸信越	16 777	6 994	574	902	2 441	2 551	527	29	2 010	60	5 807	507	1 370
中部	51 487	31 223	1 897	1 672	6 075	16 183	5 397	90	4 654	163	10 360	2 350	2 646
近畿	43 050	24 576	2 367	1 809	5 192	9 533	5 676	247	6 075	195	7 650	1 769	2 538
中国	18 497	11 529	533	629	4 100	5 316	953	33	2 348	63	2 987	602	934
四国	9 993	5 730	310	204	2 493	2 259	464	12	1 266	34	1 508	491	951
九州	38 716	20 498	1 137	1 349	8 855	7 077	2 080	51	3 890	181	8 129	2 241	3 726

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 911 405	12 112 743	535 577	433 421	1 349 257	7 750 048	2 044 440	31 394	3 488 963	29 690	1 643 742	228 932	375 942
北海道	908 000	637 602	13 227	13 446	185 012	121 205	304 711	410	199 592	983	48 690	2 997	17 727
東北	2 041 116	1 290 138	43 806	29 724	149 122	963 740	103 746	1 619	489 394	1 842	194 784	13 792	49 547
関東	4 230 059	2 644 483	167 876	137 988	205 886	1 628 002	504 730	14 239	748 936	10 138	637 064	80 057	95 141
北陸信越	990 239	699 812	31 107	29 442	95 705	483 378	60 180	961	173 351	1 386	85 088	10 859	18 782
中部	2 568 456	1 854 344	75 491	60 498	166 615	1 206 972	344 767	2 232	401 437	3 728	228 597	30 361	47 758
近畿	2 662 770	1 920 214	105 701	76 692	194 364	1 181 434	362 022	7 983	470 386	6 394	181 148	32 272	44 373
中国	1 423 612	1 092 824	32 309	24 921	107 720	780 602	147 273	1 270	216 134	1 631	73 988	16 927	20 838
四国	760 637	517 105	14 229	13 788	43 315	391 161	54 612	561	184 942	608	31 936	8 155	17 330
九州	2 326 515	1 456 221	51 829	46 922	201 517	993 554	162 399	2 120	604 790	2 979	162 447	33 513	64 445

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	50 953 674	31 001 587	1 790 992	1 448 603	3 532 461	18 324 772	5 904 759	154 070	9 054 138	148 671	6 621 813	2 719 554	1 253 840
北海道	2 725 244	1 672 025	76 431	43 891	458 649	312 216	780 838	2 615	543 882	6 347	334 146	105 004	61 224
東北	4 942 927	2 767 315	129 376	107 226	335 941	1 826 385	368 386	6 545	1 171 983	7 279	631 317	219 846	138 641
関東	13 086 456	7 306 626	577 321	485 294	641 761	4 102 803	1 499 447	70 893	1 876 461	54 239	2 630 052	831 522	316 663
北陸信越	2 722 627	1 656 029	72 753	77 076	220 522	1 118 566	167 111	3 669	435 229	6 878	384 787	161 364	74 671
中部	8 336 525	5 539 028	275 403	194 754	496 395	3 441 511	1 130 965	15 507	1 209 833	22 150	971 309	411 732	166 966
近畿	7 695 085	5 001 679	369 643	262 572	452 756	2 954 752	961 956	30 658	1 401 885	24 343	678 760	408 934	148 825
中国	3 559 999	2 444 389	82 829	79 838	283 419	1 639 482	358 822	8 543	599 113	6 944	267 196	157 214	76 599
四国	1 852 535	1 098 130	46 629	37 940	117 597	732 933	163 031	3 241	453 509	3 720	151 398	79 043	63 494
九州	6 032 277	3 516 365	160 607	160 012	525 420	2 196 125	474 202	12 399	1 362 243	16 771	572 849	344 893	206 756

1. 旅客輸送量

令和7年11月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	423 134	334 464	312 551	306 156	6 395	21 913	88 670	
	前月比(%)	94.3	92.5	92.7	92.6	97.9	89.4	101.8	
	前年同月比(%)	101.0	97.7	97.5	97.4	104.0	99.6	116.1	
輸送人キロ	千人キロ	5 556 412	5 163 711	2 870 102	1 627 203	1 242 899	2 293 609	392 702	
	前月比(%)	94.2	94.1	92.5	92.8	92.1	96.3	94.7	
	前年同月比(%)	101.6	101.4	98.7	97.8	99.9	105.1	103.7	
能力人キロ	千人キロ	16 170 651	13 420 822	9 373 256	7 459 898	1 913 359	4 047 565	2 749 830	
	前月比(%)	97.2	95.8	94.0	93.7	95.0	100.4	104.9	
	前年同月比(%)	99.4	96.0	93.9	90.6	109.4	101.2	120.5	
実車キロ	千キロメートル	517 059	236 173	166 550	124 762	41 788	69 623	280 887	
	前月比(%)	98.7	95.2	94.5	93.3	98.5	96.8	101.9	
	前年同月比(%)	104.1	96.8	96.4	94.0	104.4	97.8	111.1	

令和7年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.18	5.31	194.36	104.67	4.43
実働1日1車当たり輸送人員	人	237.26	254.59	55.70	39.83	20.96
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.22	126.23	401.57	167.39	151.71
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.53	10.18	2.76	1.78	15.51
実働率	%	71.51	72.02	66.61	45.48	60.69
実車率	%	84.16	82.19	90.64	75.60	43.77

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年11月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		乗合					高速乗合		
		計	一般乗合			計			
計	定期		定期外						
全国計	423 134	312 551	306 156	98 265	207 891	6 395	21 913	88 670	
北海道	19 033	11 842	11 516	2 818	8 698	326	695	6 496	
東北	16 338	10 068	9 639	2 792	6 847	429	1 531	4 739	
関東	199 243	157 853	155 783	47 544	108 238	2 070	8 330	33 061	
北陸信越	11 764	7 587	7 362	3 185	4 177	225	984	3 194	
中部	33 933	24 242	23 895	8 560	15 334	347	2 843	6 847	
近畿	76 570	58 318	56 996	20 890	36 106	1 323	3 544	14 709	
中国	16 032	10 894	10 557	3 110	7 447	337	1 009	4 129	
四国	4 612	2 053	1 790	508	1 282	263	497	2 062	
九州	45 609	29 695	28 619	8 858	19 761	1 075	2 479	13 435	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		乗合			高速乗合		
		計	一般乗合				
計	定期		定期外				
全国計	5 556 412	2 870 102	1 627 203	1 242 899	2 293 609	392 702	
北海道	268 943	152 297	109 067	43 230	91 290	25 356	
東北	335 614	159 910	80 705	79 205	155 550	20 154	
関東	2 057 134	1 008 109	703 906	304 204	885 159	163 865	
北陸信越	251 429	110 490	53 211	57 279	126 546	14 393	
中部	540 011	223 425	146 004	77 421	291 073	25 513	
近畿	1 115 852	697 495	249 091	448 404	357 406	60 951	
中国	231 225	112 739	65 777	46 962	97 986	20 501	
四国	136 834	62 380	17 477	44 903	64 753	9 701	
九州	619 370	343 256	201 966	141 290	223 847	52 268	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	16 170 651	9 373 256	7 459 898	1 913 359	4 047 565	2 749 830	
北海道	946 249	553 456	466 100	87 356	208 735	184 057	
東北	1 036 244	571 583	413 194	158 390	342 796	121 864	
関東	5 867 615	3 532 543	2 918 185	614 358	1 082 126	1 252 946	
北陸信越	698 183	351 507	269 585	81 922	250 752	95 924	
中部	1 571 731	837 775	691 024	146 751	563 896	170 059	
近畿	2 692 117	1 540 650	1 228 298	312 351	762 022	389 445	
中国	925 237	591 550	444 272	147 278	198 293	135 395	
四国	451 740	239 854	137 151	102 702	157 853	54 033	
九州	1 981 537	1 154 338	892 088	262 250	481 093	346 106	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年11月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合	定期外				
計	計	定期	定期外	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)			
東京都	85 601	63 397	62 583	15 884	46 699	814	2 097	20 107	
神奈川県	57 766	50 720	50 629	19 954	30 675	92	1 174	5 872	
愛知県	19 034	14 086	13 906	5 094	8 813	180	1 391	3 557	
大阪府	27 263	19 167	18 180	5 081	13 099	987	1 506	6 590	
兵庫県	21 171	16 966	16 735	7 274	9 462	231	974	3 231	
福岡県	21 716	16 277	15 833	5 544	10 289	444	722	4 717	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
計	計	一般乗合	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)		
東京都	827 427	446 784	321 343	125 441	282 363	98 280	
神奈川県	341 160	199 803	164 084	35 719	116 924	24 433	
愛知県	283 038	129 099	78 146	50 954	140 771	13 167	
大阪府	630 057	403 212	70 177	333 035	198 007	28 838	
兵庫県	256 748	171 600	67 766	103 833	72 539	12 609	
福岡県	250 537	170 533	97 164	73 369	61 589	18 415	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計 人員	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		312 551	2 870 102	306 156	98 265	207 891	1 627 203	6 395	1 242 899	21 913	2 293 609
北海道	札幌	9 046	119 108	8 776	2 078	6 698	83 214	271	35 893	414	54 461
	函館	375	4 522	368	77	291	3 581	7	941	43	5 676
	旭川	949	11 336	930	193	737	8 721	20	2 615	27	3 608
	室蘭	558	5 400	556	176	381	5 219	1	181	111	14 578
	釧路	355	3 657	352	153	199	3 306	3	351	19	2 545
	帯広	334	4 719	321	105	216	3 025	13	1 694	45	5 949
	北見	225	3 556	213	37	176	2 001	12	1 555	34	4 474
東北	青森	1 708	17 172	1 690	228	1 462	13 959	17	3 213	415	42 189
	岩手	1 214	16 801	1 175	370	805	9 626	39	7 175	201	20 441
	宮城	4 616	74 382	4 410	1 434	2 976	36 364	206	38 018	445	45 259
	秋田	694	8 278	679	170	509	5 536	15	2 742	78	7 920
	山形	743	18 802	678	213	465	6 744	65	12 058	84	8 532
	福島	1 093	24 476	1 007	376	631	8 477	87	15 999	307	31 209
関東	茨城	3 769	47 488	3 574	1 105	2 469	23 487	195	24 000	555	53 271
	栃木	1 513	12 740	1 469	407	1 062	7 374	44	5 366	273	26 224
	群馬	865	8 557	832	174	657	4 478	33	4 079	190	18 245
	埼玉	18 206	110 872	18 092	4 800	13 292	96 880	114	13 993	910	87 436
	千葉	18 577	162 622	17 928	5 071	12 857	82 893	649	79 729	2 985	286 754
	東京	63 397	446 784	62 583	15 884	46 699	321 343	814	125 441	2 097	282 363
	神奈川	50 720	199 803	50 629	19 954	30 675	164 084	92	35 719	1 174	116 924
	山梨	805	19 242	676	149	528	3 366	129	15 877	145	13 943
北陸 信越	新潟	3 241	36 671	3 187	1 781	1 407	22 992	54	13 679	406	52 198
	富山	603	8 717	586	215	371	4 233	18	4 484	129	16 630
	石川	2 462	28 089	2 420	937	1 483	17 469	42	10 620	201	25 870
	長野	1 280	37 013	1 168	252	916	8 516	112	28 497	248	31 848

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				人員	人キロ	計		定期	定期外	人員	人キロ
中部	福井	304	2 423			301	69	233	2 022		
	岐阜	1 949	23 703	1 883	675	1 209	13 399	65	10 304	326	33 787
	静岡	4 978	45 951	4 895	1 829	3 066	32 919	83	13 031	576	59 635
	愛知	14 086	129 099	13 906	5 094	8 813	78 146	180	50 954	1 391	140 771
	三重	2 926	22 250	2 909	894	2 015	19 517	17	2 732	221	22 848
近畿	滋賀	1 768	8 919	1 768	641	1 126	8 919	-	-	235	19 212
	京都	15 487	86 627	15 407	6 374	9 033	77 873	80	8 754	404	32 954
	大阪	19 167	403 212	18 180	5 081	13 099	70 177	987	333 035	1 506	198 007
	奈良	3 972	21 050	3 959	1 287	2 672	19 635	13	1 415	249	20 355
	和歌山	959	6 087	946	232	715	4 721	12	1 366	176	14 339
	兵庫	16 966	171 600	16 735	7 274	9 462	67 766	231	103 833	974	72 539
中国	鳥取	402	6 946	368	136	232	2 198	34	4 749	58	5 596
	島根	605	7 910	573	170	403	3 428	32	4 482	151	14 680
	岡山	2 038	19 893	1 985	762	1 223	12 518	53	7 375	219	21 235
	広島	6 273	63 247	6 083	1 582	4 501	36 811	190	26 436	477	46 326
	山口	1 576	14 743	1 548	460	1 088	10 823	28	3 921	105	10 148
四国	徳島	400	17 493	316	74	241	3 080	84	14 413	93	12 047
	香川	519	22 373	412	72	340	3 988	108	18 384	173	22 469
	愛媛	803	14 258	763	290	473	7 438	40	6 820	159	20 692
	高知	330	8 256	300	71	228	2 970	31	5 286	73	9 545
九州	福岡	16 277	170 533	15 833	5 544	10 289	97 164	444	73 369	722	61 589
	佐賀	855	23 178	694	218	475	5 778	162	17 400	109	10 051
	長崎	4 722	58 336	4 512	1 498	3 014	35 737	210	22 599	213	19 687
	熊本	2 197	28 493	2 086	326	1 760	16 532	111	11 961	278	25 631
	大分	939	15 076	862	112	750	6 829	77	8 247	116	10 686
	宮崎	647	6 312	635	408	227	5 033	12	1 279	146	13 484
	鹿児島	2 071	19 982	2 058	434	1 624	18 530	14	1 453	344	31 758
	沖縄	1 986	21 344	1 939	317	1 622	16 362	46	4 982	552	50 960

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年11月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	15 696 971	5 245 021	3 330 839	124 610	1 285 471	504 101	10 451 950	1 356 029	3 630 642	357 802	5 107 477	
	前月比%	109.3	103.8	97.2	136.0	113.3	126.2	112.3	95.7	115.2	99.7	116.6	
	前年同月比%	102.5	96.2	92.3	116.5	105.2	97.4	106.0	102.7	118.4	94.4	100.3	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	622 931	50 640	-	8 095	-	42 544	572 291	12 984	176 461	10 273	372 573
		前月比%	108.5	120.8	-	123.2	-	120.4	107.5	82.7	102.7	89.0	111.9
		前年同月比%	107.4	100.0	-	141.4	-	94.7	108.1	113.1	124.3	104.1	101.7
	軽油	キロリットル	1 723 492	1 193 381	847 472	11 806	334 103	-	530 111	271 677	193 572	64 862	-
		前月比%	106.1	103.4	98.5	139.2	117.1	-	112.7	109.3	121.4	103.9	-
		前年同月比%	99.5	97.6	91.7	120.9	115.9	-	103.9	98.4	114.4	100.1	-
実在総車	両	14 981 827	1 615 790	927 853	71 112	291 583	325 242	13 366 037	1 531 717	3 417 368	298 952	8 118 000	
	前月比%	100.0	100.1	100.1	100.0	100.1	100.4	100.0	99.9	100.1	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.9	100.3	100.0	99.3	100.6	101.3	99.9	99.6	99.8	100.2	99.9	
実在延日車	日車	449 454 810	48 473 700	27 835 590	2 133 360	8 747 490	9 757 260	400 981 110	45 951 510	102 521 040	8 968 560	243 540 000	
	前月比%	96.8	96.9	96.8	96.8	96.9	97.2	96.8	96.7	96.8	96.8	96.8	
	前年同月比%	99.9	100.3	100.0	99.3	100.6	101.3	99.9	99.6	99.8	100.2	99.9	
実働延日車	日車	56 277 224	26 457 622	15 843 072	850 100	5 214 924	4 549 526	29 819 602	10 414 913	15 614 993	3 789 696	-	
	前月比%	96.6	96.9	97.7	97.8	94.0	101.1	96.3	90.8	101.6	92.0	-	
	前年同月比%	99.3	101.8	101.2	100.0	95.2	113.6	97.2	97.3	98.3	92.4	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	41 863 810	746 215	302 162	206 200	158 163	48 037	95 962	444 053	41 117 596	96 902	27 955 683	13 065 010
	前月比%	101.1	106.5	109.7	109.5	108.1	114.5	110.0	104.4	101.0	97.3	102.8	97.3
	前年同月比%	99.6	95.0	95.4	95.1	93.1	102.4	96.2	94.7	99.6	94.2	105.2	89.5
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 887 461	15 793	-	-	-	-	-	2 871 668	2 298	1 993 379	875 991
		前月比%	103.7	96.1	-	-	-	-	-	103.7	93.1	102.9	105.7
		前年同月比%	99.4	105.0	-	-	-	-	-	99.4	107.7	101.3	95.3
	軽油	キロリットル	275 185	96 951	95 912	-	-	-	-	1 039	178 234	17 488	160 747
		前月比%	105.4	105.6	105.5	-	-	-	-	120.6	105.2	101.1	105.7
		前年同月比%	106.7	104.7	104.4	-	-	-	-	142.2	107.8	115.0	107.1
LPG	キロリットル	33 309	33 309	-	-	-	-	-	33 309	-	-	-	
	前月比%	98.8	98.8	-	-	-	-	-	98.8	-	-	-	
	前年同月比%	80.4	80.4	-	-	-	-	-	80.4	-	-	-	
実在総車	両	62 560 166	334 053	101 704	61 711	55 953	5 758	39 993	232 349	62 226 113	101 063	38 509 755	23 615 295
	前月比%	100.0	100.3	100.1	99.9	100.0	99.0	100.3	100.4	100.0	99.8	100.0	100.1
	前年同月比%	100.1	103.5	100.4	99.6	99.3	102.2	101.7	105.0	100.0	98.3	99.7	100.7
実在延日車	日車	1 876 805 582	10 022 192	3 051 722	1 842 136	1 669 778	172 358	1 209 586	6 970 470	1 866 783 390	3 031 890	1 155 292 650	708 458 850
	前月比%	96.8	97.0	96.8	96.7	96.8	95.8	97.0	97.1	96.8	96.6	96.8	96.9
	前年同月比%	100.1	103.5	100.3	99.5	99.3	102.1	101.6	105.0	100.0	98.3	99.7	100.7
実働延日車	日車	6 097 977	6 097 977	1 867 516	1 317 340	1 202 535	114 805	550 176	4 230 461	-	-	-	-
	前月比%	99.1	99.1	93.0	94.1	93.8	96.4	90.6	102.0	-	-	-	-
	前年同月比%	107.3	107.3	97.7	97.3	96.8	102.9	98.7	112.2	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別表)

品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物