

交通事故統計月報

(令和8年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和8年5月11日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,826	126	0.6	92,631	1,704	1.9
うち死亡事故件数（確定値）	201	10	5.2	779	-18	-2.3
死者数（確定値）	201	5	2.6	797	-13	-1.6
負傷者数（速報値）	26,934	216	0.8	108,755	1,873	1.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	92,631	772	1,704	1.9	797	6.6	-13	-1.6	108,755	906	1,873	1.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年(2026)	196	193	207	201			797								797
増減数	-38	4	16	5			-13								
増減率	-16.2	2.1	8.4	2.6			-1.6								
1日当たり死者数	6.3	6.9	6.7	6.7			6.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
4歳以下	11	11	4	4	7	2	7	7	7	4	4	0	0.0	0.5	36
5～9歳	8	3	6	3	5	3	1	4	2	3	11	8	266.7	1.4	138
10～14歳	7	1	7	2	2	5	3	5	0	0	3	3	-	0.4	43
15～19歳	42	29	44	31	28	25	24	15	22	26	30	4	15.4	3.8	71
20～24歳	61	49	49	43	51	43	33	42	33	32	48	16	50.0	6.0	79
25～29歳	33	37	28	28	27	22	22	20	18	33	21	-12	-36.4	2.6	64
30～34歳	40	26	28	19	24	21	19	12	19	14	21	7	50.0	2.6	53
35～39歳	51	37	30	25	33	25	29	27	23	26	21	-5	-19.2	2.6	41
40～44歳	50	53	41	41	35	22	29	34	27	25	24	-1	-4.0	3.0	48
45～49歳	45	71	54	53	46	42	39	36	40	33	25	-8	-24.0	3.1	56
50～54歳	50	70	56	64	53	53	48	47	36	51	37	-14	-27.5	4.6	74
55～59歳	76	58	54	53	45	45	31	49	55	54	52	-2	-3.7	6.5	68
60～64歳	69	82	66	60	49	39	34	59	45	50	42	-8	-16.0	5.3	61
65～69歳	115	109	114	87	89	68	59	63	46	61	53	-8	-13.0	6.6	46
70～74歳	127	97	122	109	97	95	84	75	89	78	67	-11	-14.0	8.4	53
75～79歳	160	125	136	119	123	87	89	90	96	84	113	29	34.6	14.2	71
80～84歳	151	137	142	133	127	105	84	97	105	103	103	0	0.0	12.9	68
85歳以上	144	122	134	128	120	111	118	115	115	133	122	-11	-8.0	15.3	85
合計	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	797	-13	-1.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	543	527	467	426	405	347	319	357	327	351	339	-12	-3.4	42.5	62
65歳以上	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	458	-1	-0.2	57.5	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				(千人)	構成率
4歳以下	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	0.15	0.16	0.16	0.10	0.10	0.00	3.9	48	3,934	3.2
5～9歳	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	0.02	0.08	0.04	0.06	0.23	0.17	276.6	155	4,711	3.8
10～14歳	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	0.09	0.00	0.00	0.06	0.06	-	47	5,186	4.2
15～19歳	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	0.42	0.27	0.40	0.47	0.55	0.08	16.2	79	5,457	4.4
20～24歳	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	0.52	0.67	0.53	0.51	0.77	0.25	49.4	78	6,261	5.1
25～29歳	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	0.34	0.31	0.28	0.51	0.32	-0.19	-36.7	65	6,518	5.3
30～34歳	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	0.28	0.18	0.29	0.22	0.33	0.11	49.6	61	6,396	5.2
35～39歳	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	0.39	0.37	0.32	0.37	0.31	-0.06	-17.2	52	6,872	5.6
40～44歳	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	0.34	0.42	0.34	0.32	0.31	-0.01	-2.3	62	7,631	6.2
45～49歳	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	0.40	0.37	0.42	0.36	0.29	-0.08	-21.0	55	8,747	7.1
50～54歳	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	0.55	0.51	0.38	0.53	0.38	-0.15	-28.5	59	9,788	7.9
55～59歳	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.39	0.63	0.68	0.65	0.61	-0.04	-6.1	62	8,490	6.9
60～64歳	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	0.46	0.80	0.60	0.67	0.55	-0.11	-16.7	72	7,573	6.1
65～69歳	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	0.72	0.80	0.61	0.83	0.73	-0.10	-12.3	58	7,268	5.9
70～74歳	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.09	0.91	0.78	0.95	0.88	0.82	-0.07	-7.6	51	8,198	6.6
75～79歳	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.20	1.26	1.34	1.37	1.12	1.43	0.31	27.5	56	7,886	6.4
80～84歳	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	1.55	1.74	1.83	1.75	1.68	-0.07	-4.0	54	6,138	5.0
85歳以上	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	1.92	1.80	1.74	1.98	1.81	-0.18	-8.9	60	6,753	5.5
合計	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	0.60	0.64	0.62	0.65	0.64	-0.01	-1.2	66	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	0.35	0.40	0.37	0.40	0.39	-0.01	-2.8	67	87,564	70.7
65歳以上	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	1.20	1.22	1.24	1.27	1.26	0.00	-0.3	60	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
自動車乗車中	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	286	12	4.4	35.9	65
自動二輪車乗車中	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	100	15	17.6	12.5	87
一般原付乗車中	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	28	-12	-30.0	3.5	43
二輪車乗車中	180	162	172	143	158	141	116	132	102	125	128	3	2.4	16.1	71
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
自転車乗用中	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	85	-6	-6.6	10.7	57
歩行中	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	296	-23	-7.2	37.1	63
その他	4	3	3	5	3	2	4	8	2	0	2	2	-	0.3	50
合計	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	797	-13	-1.6	100.0	64
構成率															
自動車乗車中	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.1	33.2	34.8	33.9	33.8	35.9	-	-	-	101
自転車乗用中	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	13.0	12.2	11.1	11.2	10.7	-	-	-	88
歩行中	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	35.9	37.8	35.5	41.6	39.4	37.1	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年				
年齢層・状態	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)				
9歳以下															
自動車乗車中	6	8	3	0	1	1	3	7	3	4	4	0	0.0	0.5	67
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	2	1	0	1	2	0	1	2	0	2	1	-1	-50.0	0.0	50
歩行中	11	5	7	6	9	4	4	1	6	1	10	9	900.0	1.3	91
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	14	10	7	12	5	8	11	9	7	15	8	114.3	1.9	79
10-19歳															
自動車乗車中	22	10	14	11	11	8	9	6	9	10	10	0	0.0	1.3	45
自動二輪車乗車中	13	10	17	13	10	6	10	8	4	9	15	6	66.7	1.9	115
一般原付乗車中	3	5	6	1	1	6	2	1	3	1	3	2	200.0	0.4	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	4	4	8	4	3	6	3	3	3	2	4	2	100.0	0.0	100
歩行中	7	1	6	4	5	4	3	2	3	4	1	-3	-75.0	0.1	14
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	49	30	51	33	30	30	27	20	22	26	33	7	26.9	4.1	67
20-29歳															
自動車乗車中	61	36	40	33	20	26	27	26	9	24	21	-3	-12.5	2.6	34
自動二輪車乗車中	18	25	14	15	33	20	15	23	27	18	29	11	61.1	3.6	161
一般原付乗車中	1	4	7	2	4	3	1	4	2	4	3	-1	-25.0	0.4	300
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	3	4	4	7	6	5	6	3	4	2	4	2	100.0	0.5	133
歩行中	11	17	12	14	15	11	6	6	9	17	12	-5	-29.4	1.5	109
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	94	86	77	71	78	65	55	62	51	65	69	4	6.2	8.7	73
30-39歳															
自動車乗車中	34	28	20	18	19	22	15	16	13	20	10	-10	-50.0	1.3	29
自動二輪車乗車中	27	13	13	6	16	8	14	5	5	6	9	3	50.0	1.1	33
一般原付乗車中	6	1	2	3	3	7	3	2	2	3	2	-1	-33.3	0.3	33
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	6	4	2	4	4	5	3	6	7	3	4	1	33.3	0.5	67
歩行中	18	17	20	13	15	4	13	9	15	8	17	9	112.5	2.1	94
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	91	63	58	44	57	46	48	39	42	40	42	2	5.0	5.3	46
40-49歳															
自動車乗車中	38	44	36	31	30	21	28	24	27	18	22	4	22.2	2.8	58
自動二輪車乗車中	27	32	23	26	22	17	17	21	16	15	10	-5	-33.3	1.3	37
一般原付乗車中	3	7	5	8	6	4	3	2	3	6	2	-4	-66.7	0.3	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	9	12	6	7	7	5	3	6	1	4	5	1	25.0	0.6	56
歩行中	18	29	25	21	16	17	17	16	20	15	10	-5	-33.3	1.7	56
その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	95	124	95	94	81	64	68	70	67	58	49	-9	-15.5	6.1	52
50-59歳															
自動車乗車中	51	59	43	37	36	47	24	26	30	42	32	-10	-23.8	4.0	63
自動二輪車乗車中	15	17	18	24	18	19	18	27	14	19	20	1	5.3	2.5	133
一般原付乗車中	8	4	10	4	7	7	6	3	5	5	4	-1	-20.0	0.5	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	10	14	22	9	8	11	11	5	12	7	-5	-41.7	0.9	47
歩行中	36	37	25	30	28	17	20	29	37	27	26	-1	-3.7	3.3	72
その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	126	128	110	117	98	98	79	96	91	105	89	-16	-15.2	11.2	71
60-64歳															
自動車乗車中	26	42	23	23	24	10	13	26	17	19	19	0	0.0	2.4	73
自動二輪車乗車中	1	7	10	8	2	8	5	6	5	3	5	2	66.7	0.6	500
一般原付乗車中	6	9	6	2	4	3	1	1	2	4	1	-3	-75.0	0.1	17
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	10	6	4	7	8	4	5	7	3	4	3	-1	-25.0	0.4	30
歩行中	25	17	22	20	11	13	9	19	18	20	14	-6	-30.0	1.6	56
その他	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	69	82	66	60	49	39	34	59	45	50	42	-8	-16.0	5.3	61

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	65歳以上	自動車乗車中	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	168	3	22.6	21.1
	自動二輪車乗車中	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	12	-3	-20.0	1.5	86
	一般原付乗車中	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	13	-4	-23.5	1.6	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	57	-5	-8.1	7.2	56
	歩行中	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	206	-2	-9.3	25.8	60
	その他	2	1	1	4	3	1	3	5	2	0	2	2	-	0.3	100
	計	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	458	-1	-0.2	57.5	66
合計	自動車乗車中	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	286	12	4.4	35.9	65
	自動二輪車乗車中	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	100	15	17.6	12.5	87
	一般原付乗車中	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	28	-12	-30.0	3.5	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	85	-6	-6.6	10.7	57
	歩行中	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	296	-23	-7.2	37.1	63
	その他	4	3	3	5	3	2	4	8	2	0	2	2	-	0.3	50
	計	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	797	-13	-1.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
	65歳	自動車乗車中	43	36	43	33	34	27	23	23	20	24	22	-2	-8.3	4.8
	自動二輪車乗車中	7	4	4	4	0	4	6	4	2	7	5	-2	-28.6	1.1	71
	一般原付乗車中	7	6	6	2	7	9	3	3	2	3	1	-2	-66.7	0.2	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	14	12	13	16	7	4	8	4	6	9	3	50.0	2.0	50
	歩行中	40	48	49	34	32	21	23	24	17	21	16	-5	-23.3	3.3	40
	その他	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	115	109	114	87	89	68	59	63	46	61	53	-8	-13.1	11.6	46
70歳	自動車乗車中	39	28	45	33	35	31	27	29	34	30	31	1	3.3	6.8	79
	自動二輪車乗車中	1	3	1	1	5	3	1	2	0	2	4	2	100.0	0.9	400
	一般原付乗車中	4	4	7	5	5	6	2	5	3	2	1	-1	-50.0	0.2	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	19	19	19	25	18	16	12	15	16	12	7	-5	-41.7	1.5	37
	歩行中	63	43	50	44	34	39	41	24	36	32	23	-9	-28.5	5.0	37
	その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.2	100
	計	127	97	122	109	97	95	84	75	89	78	67	-11	-14.1	14.6	53
75歳	自動車乗車中	51	37	44	29	46	29	24	36	31	21	46	25	119.0	10.0	90
	自動二輪車乗車中	2	2	2	2	1	0	2	3	2	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	一般原付乗車中	11	4	9	4	5	1	0	5	1	6	4	-2	-33.3	0.9	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	22	17	23	19	18	22	11	14	14	14	0	0.0	3.1	52
	歩行中	68	60	64	60	51	39	40	34	47	39	47	8	20.5	10.3	69
	その他	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	100
	計	160	125	136	119	123	87	89	90	96	84	113	29	34.5	24.7	71
80歳	自動車乗車中	32	42	41	40	35	25	26	35	30	33	37	4	12.1	8.1	116
	自動二輪車乗車中	2	0	2	2	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	10	2	7	5	4	4	5	4	2	4	4	0	0.0	0.9	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	21	25	20	27	26	20	14	12	15	15	13	-2	-13.3	2.8	62
	歩行中	86	68	72	59	60	54	39	45	57	49	49	0	0.0	10.7	57
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	151	137	142	133	127	105	84	97	105	103	103	0	0.0	22.5	68
85歳以上	自動車乗車中	36	31	35	33	24	22	31	23	41	29	32	3	10.3	7.0	89
	自動二輪車乗車中	2	2	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	0.4	100
	一般原付乗車中	6	1	3	5	3	4	2	1	1	2	3	1	50.0	0.7	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	15	15	15	12	15	14	13	14	15	14	-1	-6.7	3.1	88
	歩行中	84	73	80	73	79	69	70	74	59	86	71	-15	-17.4	15.5	85
	その他	0	0	1	1	1	0	1	3	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	144	122	134	128	120	111	118	115	115	133	122	-11	-8.3	26.6	85
高齢者合計	自動車乗車中	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	168	31	22.6	36.7	84
	自動二輪車乗車中	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	12	-3	-20.0	2.0	86
	一般原付乗車中	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	13	-4	-23.5	2.8	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	57	-5	-8.1	12.4	56
	歩行中	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	206	-21	-9.3	45.0	60
	その他	2	1	1	4	3	1	3	5	2	0	2	2	-	0.4	100
	計	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	458	-1	-0.2	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	7	2	0	1	1	3	6	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
5～9歳	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	4	3	300.0	1.4	-
10～14歳	3	1	1	1	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.7	67
15～19歳	19	9	13	10	10	8	9	4	9	10	8	-2	-20.0	2.8	42
20～24歳	41	18	28	18	14	18	18	20	6	11	16	5	45.5	5.6	39
25～29歳	20	18	12	15	6	8	9	6	3	13	5	-8	-61.5	1.7	25
30～34歳	12	15	9	5	6	8	5	4	5	7	4	-3	-42.9	1.4	33
35～39歳	22	13	11	13	13	14	10	12	8	13	6	-7	-53.8	2.1	27
40～44歳	18	21	15	18	14	10	15	10	11	8	14	6	75.0	4.9	78
45～49歳	20	23	21	13	16	11	13	14	16	10	8	-2	-20.0	2.8	40
50～54歳	25	34	19	17	21	27	11	13	13	22	14	-8	-36.4	4.9	56
55～59歳	26	25	24	20	15	20	13	13	17	20	18	-2	-10.0	6.3	69
60～64歳	26	42	23	23	24	10	13	26	17	19	19	0	0.0	6.6	73
65～69歳	43	36	43	33	34	27	23	23	20	24	22	-2	-8.3	7.7	51
70～74歳	39	28	45	33	35	31	27	29	34	30	31	1	3.3	10.8	79
75～79歳	51	37	44	29	46	29	24	36	31	21	46	25	119.0	16.1	90
80～84歳	32	42	41	40	35	25	26	35	30	33	37	4	12.1	12.9	116
85歳以上	36	31	35	33	24	22	31	23	41	29	32	3	10.3	11.2	89
合計	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	286	12	4.4	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	238	227	179	153	141	135	119	131	108	137	118	-19	-13.9	41.3	50
65歳以上	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	168	31	22.6	58.7	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

着用有無	年														
	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	231	212	215	172	173	138	141	151	153	160	154	-6	-3.8	53.8	67
非着用	181	175	165	143	126	119	102	109	94	101	112	11	10.9	39.2	62
不明	27	14	7	6	16	12	7	17	17	13	20	7	53.8	7.0	74
合計	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	286	12	4.4	100.0	65
非着用死者構成率	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.2	40.8	39.4	35.6	36.9	39.2	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	13	10	17	13	10	6	9	8	4	9	15	6	66.7	15.0	115
20～24歳	14	17	9	11	21	12	8	15	17	13	19	6	46.2	19.0	136
25～29歳	4	8	5	4	12	8	7	8	10	5	10	5	100.0	10.0	250
30～34歳	13	6	5	3	5	5	4	3	2	3	2	-1	-33.3	2.0	15
35～39歳	14	7	8	3	11	3	10	2	3	3	7	4	133.3	7.0	50
40～44歳	14	12	7	10	8	6	4	13	10	3	3	0	0.0	3.0	21
45～49歳	13	20	16	16	14	11	13	8	6	12	7	-5	-41.7	7.0	54
50～54歳	5	12	10	13	11	12	10	16	6	9	9	0	0.0	9.0	180
55～59歳	10	5	8	11	7	7	8	11	8	10	11	1	10.0	11.0	110
60～64歳	1	7	10	8	2	8	5	6	5	3	5	2	66.7	5.0	500
65～69歳	7	4	4	4	0	4	6	4	2	7	5	-2	-28.6	5.0	71
70～74歳	1	3	1	1	5	3	1	2	0	2	4	2	100.0	4.0	400
75～79歳	2	2	2	2	1	0	2	3	2	4	1	-3	-75.0	1.0	50
80～84歳	2	0	2	2	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	2	2	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	2.0	100
合計	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	100	15	17.6	100.0	87

(再掲)

65歳未満	101	104	95	92	101	78	79	90	71	70	88	18	25.7	88.0	87
65歳以上	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	12	-3	-20.0	12.0	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	3	5	6	1	1	6	2	1	3	1	3	2	200.0	10.7	100
20～24歳	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	2	1	100.0	7.1	200
25～29歳	0	1	5	1	1	1	0	1	0	3	1	-2	-66.7	3.6	-
30～34歳	4	0	2	1	3	4	2	0	0	0	1	1	-	3.6	25
35～39歳	2	1	0	2	0	3	1	2	2	3	1	-2	-66.7	3.6	50
40～44歳	3	2	2	2	3	1	2	1	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0
45～49歳	0	5	3	6	3	3	1	1	3	2	2	0	0.0	7.1	-
50～54歳	2	2	6	2	5	3	4	1	1	1	4	3	300.0	14.3	200
55～59歳	6	2	4	2	2	4	2	2	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
60～64歳	6	9	6	2	4	3	1	1	2	4	1	-3	-75.0	3.6	17
65～69歳	7	6	6	2	7	9	3	3	2	3	1	-2	-66.7	3.6	14
70～74歳	4	4	7	5	5	6	2	5	3	2	1	-1	-50.0	3.6	25
75～79歳	11	4	9	4	5	1	0	5	1	6	4	-2	-33.3	14.3	36
80～84歳	10	2	7	5	4	4	5	4	2	4	4	0	0.0	14.3	40
85歳以上	6	1	3	5	3	4	2	1	1	2	3	1	50.0	10.7	50
合計	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	28	-12	-30.0	100.0	43

(再掲)

65歳未満	27	30	36	20	25	30	16	13	17	23	15	-8	-34.8	53.6	56
65歳以上	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	13	-4	-23.5	46.4	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	2	1	0	0	2	0	0	2	0	2	1	-1	-50.0	1.2	50
10～14歳	1	0	2	1	0	2	1	2	0	0	1	1	-	1.2	100
15～19歳	3	4	6	3	3	4	2	1	3	2	3	1	50.0	3.5	100
20～24歳	2	2	3	4	5	5	4	2	2	1	2	1	100.0	2.4	100
25～29歳	1	2	1	3	1	0	2	1	2	1	2	1	100.0	2.4	200
30～34歳	0	2	1	1	2	2	1	2	4	2	4	2	100.0	4.7	-
35～39歳	6	2	1	3	2	3	2	4	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	8	6	3	1	4	0	0	4	0	3	2	-1	-33.3	2.4	25
45～49歳	1	6	3	6	3	5	3	2	1	1	3	2	200.0	3.5	300
50～54歳	3	5	7	17	3	2	7	4	1	6	0	-6	-100.0	0.0	0
55～59歳	12	5	7	5	6	6	4	7	4	6	7	1	16.7	8.2	58
60～64歳	10	6	4	7	8	4	5	7	3	4	3	-1	-25.0	3.5	30
65～69歳	18	14	12	13	16	7	4	8	4	6	9	3	50.0	10.6	50
70～74歳	19	19	19	25	18	16	12	15	16	12	7	-5	-41.7	8.2	37
75～79歳	27	22	17	23	19	18	22	11	14	14	14	0	0.0	16.5	52
80～84歳	21	25	20	27	26	20	14	12	15	15	13	-2	-13.3	15.3	62
85歳以上	16	15	15	15	12	15	14	13	14	15	14	-1	-6.7	16.5	88
合計	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	85	-6	-6.6	100.0	57

(再掲)

65歳未満	49	41	38	52	39	33	32	38	23	29	28	-1	-3.4	32.9	57
65歳以上	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	57	-5	-8.1	67.1	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	4	2	3	6	1	3	0	4	1	4	3	300.0	1.4	80
5～9歳	6	1	5	3	3	3	1	1	2	0	6	6	-	2.0	100
10～14歳	3	0	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	4	1	2	4	4	1	2	1	3	4	1	-3	-75.0	0.3	25
20～24歳	3	9	7	9	8	6	2	2	6	6	9	3	50.0	3.0	300
25～29歳	8	8	5	5	7	5	4	4	3	11	3	-8	-72.7	1.0	38
30～34歳	11	3	11	9	8	2	7	3	8	2	10	8	400.0	3.4	91
35～39歳	7	14	9	4	7	2	6	6	7	6	7	1	16.7	2.4	100
40～44歳	7	12	14	9	6	5	8	5	6	7	5	-2	-28.6	1.7	71
45～49歳	11	17	11	12	10	12	9	11	14	8	5	-3	-37.5	1.7	45
50～54歳	14	17	14	15	13	9	16	13	15	13	10	-3	-23.1	3.4	71
55～59歳	22	20	11	15	15	8	4	16	22	14	16	2	14.3	5.4	73
60～64歳	25	17	22	20	11	13	9	19	18	20	14	-6	-30.0	4.7	56
65～69歳	40	48	49	34	32	21	23	24	17	21	16	-5	-23.8	5.4	40
70～74歳	63	43	50	44	34	39	41	24	36	32	23	-9	-28.1	7.8	37
75～79歳	68	60	64	60	51	39	40	34	47	39	47	8	20.5	15.9	69
80～84歳	86	68	72	59	60	54	39	45	57	49	49	0	0.0	16.6	57
85歳以上	84	73	80	73	79	69	70	74	59	86	71	-15	-17.4	24.0	85
合計	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	296	-23	-7.2	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	126	123	117	108	99	70	72	82	108	92	90	-2	-2.2	30.4	71
65歳以上	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	206	-21	-9.3	69.6	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年 昼夜	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼間	591	514	542	462	451	395	363	396	350	387	386	-1	-0.3	49.6	65
	明	45	32	38	31	34	30	30	34	28	31	25	-6	-19.4	3.2	56
	昼	494	447	465	399	385	335	311	338	298	327	333	6	1.8	42.7	67
	暮	52	35	39	32	32	30	22	24	24	29	28	-1	-3.4	3.6	54
	夜間	606	587	545	516	492	402	372	382	409	410	393	-17	-4.1	50.4	65
	暮	107	106	101	90	99	94	65	55	65	56	62	6	10.7	8.0	58
夜	438	415	384	382	345	265	262	272	295	296	288	-8	-2.7	37.0	66	
明	61	66	60	44	48	43	45	55	49	58	43	-15	-25.9	5.5	70	
合計	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	779	-18	-2.3	100.0	65	
夜間の構成率	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	50.6	49.1	53.9	51.4	50.4	-	-	-	100	
死 者 数	昼間	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	392	-2	-0.5	49.2	65
	明	46	32	38	31	34	30	32	34	29	31	25	-6	-19.4	3.1	54
	昼	505	457	479	416	397	348	316	346	308	334	339	5	1.5	42.5	67
	暮	55	35	41	32	33	30	23	25	26	29	28	-1	-3.4	3.5	51
	夜間	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	405	-11	-2.6	50.8	64
	暮	108	107	103	91	99	94	66	55	65	56	62	6	10.7	7.8	57
夜	464	420	393	387	350	268	270	282	299	302	297	-5	-1.7	37.3	64	
明	62	66	61	45	48	43	46	55	51	58	46	-12	-20.7	5.8	74	
合計	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	797	-13	-1.6	100.0	64	
夜間の構成率	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	50.7	49.2	53.3	51.4	50.8	-	-	-	99	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

昼夜・状態	年															
	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	257	241	247	201	198	163	141	171	173	166	184	18	10.8	46.9	72
	自動二輪車乗車中	68	68	65	65	56	50	47	56	41	45	45	0	0.0	11.5	66
	一般原付乗車中	49	21	36	24	30	35	17	18	12	21	14	-7	-33.3	3.6	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	97	82	74	87	77	61	58	52	45	58	53	-5	-8.6	13.5	55
	歩行中	132	110	135	99	102	98	105	104	92	104	94	-10	-9.6	24.0	71
	その他	3	2	1	3	1	1	3	4	0	0	2	2	-	0.0	67
計	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	392	-2	-0.5	100.0	65	
昼明	自動車乗車中	25	16	18	9	13	10	11	13	9	14	11	-3	-21.4	44.0	44
	自動二輪車乗車中	8	5	5	6	3	8	7	6	8	5	4	-1	-20.0	16.0	50
	一般原付乗車中	5	1	2	2	3	2	1	2	1	1	1	0	0.0	4.0	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	2	4	7	5	3	2	2	3	4	2	-2	-50.0	8.0	67
	歩行中	5	8	9	7	9	7	10	11	8	7	7	0	0.0	28.0	140
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	46	32	38	31	34	30	32	34	29	31	25	-6	-19.4	100.0	54	
昼暮	自動車乗車中	208	212	208	184	170	144	124	148	154	143	160	17	11.9	47.2	77
	自動二輪車乗車中	56	61	54	51	47	37	33	45	31	35	37	2	5.7	10.9	66
	一般原付乗車中	39	19	32	20	26	33	14	16	10	18	10	-8	-44.4	2.9	26
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	86	72	66	73	65	52	54	47	40	49	50	1	2.0	14.7	58
	歩行中	113	91	119	85	89	81	89	86	73	89	80	-9	-10.1	23.6	71
	その他	3	2	0	3	0	1	2	4	0	0	2	2	-	0.6	67
計	505	457	479	416	397	348	316	346	308	334	339	5	1.5	100.0	67	
夜間	自動車乗車中	24	13	21	8	15	9	6	10	10	9	13	4	44.4	46.4	54
	自動二輪車乗車中	4	2	6	8	6	5	7	5	2	5	4	-1	-20.0	14.0	100
	一般原付乗車中	5	1	2	2	1	0	2	0	1	2	3	1	50.0	10.7	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	8	4	7	7	6	2	3	2	5	1	-4	-80.0	3.0	13
	歩行中	14	11	7	7	4	10	6	7	11	8	7	-1	-12.5	25.0	50
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	55	35	41	32	33	30	23	25	26	29	28	-1	-3.4	100.0	51	
夜暮	自動車乗車中	182	160	140	120	117	106	109	106	91	108	102	-6	-5.6	25.2	56
	自動二輪車乗車中	47	47	39	37	53	37	41	45	35	40	55	15	37.5	13.6	117
	一般原付乗車中	16	26	32	17	19	19	11	13	14	19	14	-5	-26.3	3.5	88
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	53	54	47	68	53	48	40	45	41	33	32	-1	-3.0	7.9	60
	歩行中	335	305	297	279	253	194	180	179	232	215	202	-13	-6.0	49.9	60
	その他	1	1	2	2	2	1	1	4	2	0	0	0	-	0.0	0
計	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	405	-11	-2.6	100.0	64	
夜明	自動車乗車中	13	19	12	15	16	15	15	10	9	7	8	1	14.3	12.9	62
	自動二輪車乗車中	5	8	6	3	11	5	3	4	5	7	4	-3	-42.9	6.5	80
	一般原付乗車中	2	1	7	4	5	2	1	2	2	1	1	-1	-50.0	1.6	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	10	7	9	12	16	8	6	7	4	5	1	25.0	8.1	50
	歩行中	78	69	71	60	54	55	39	34	42	36	44	8	22.2	71.0	56
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	108	107	103	91	99	94	66	55	65	56	62	6	10.7	100.0	57	
夜間	自動車乗車中	152	123	113	94	88	78	83	85	68	86	79	-7	-8.1	26.6	52
	自動二輪車乗車中	38	31	26	32	38	29	32	33	26	29	43	14	48.3	14.5	113
	一般原付乗車中	13	23	22	9	13	16	9	10	10	15	12	-3	-20.0	4.0	92
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	38	37	35	53	38	25	25	34	29	27	24	-3	-11.1	8.1	63
	歩行中	222	205	195	198	172	120	120	117	165	144	139	-5	-3.5	46.8	63
	その他	1	1	2	1	1	0	1	3	1	0	0	0	-	0.0	0
計	464	420	393	387	350	268	270	282	299	302	297	-5	-1.7	100.0	64	
夜明	自動車乗車中	17	18	15	11	13	13	11	11	14	15	15	0	0.0	32.6	88
	自動二輪車乗車中	4	8	7	2	4	3	6	8	4	4	8	4	100.0	17.4	200
	一般原付乗車中	1	2	3	4	1	1	1	2	2	1	1	-1	-50.0	2.2	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	7	5	6	3	7	7	5	5	2	3	1	50.0	6.5	60
	歩行中	35	31	31	21	27	19	21	28	25	35	19	-16	-45.7	41.3	54
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	62	66	61	45	48	43	46	55	51	58	46	-12	-20.7	100.0	74	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	8	8	2	4	6	2	4	6	6	3	3	0	0.0	0.8	38
	5～9歳	8	2	4	2	3	2	1	3	1	2	6	4	200.0	1.5	75
	10～14歳	4	0	6	1	1	1	2	5	0	0	1	1	-	0.3	25
	15～19歳	18	7	23	10	10	10	7	7	9	7	6	-1	-14.3	1.5	33
	20～24歳	17	15	18	15	18	18	9	12	13	16	11	-5	-31.3	2.8	65
	25～29歳	10	15	8	10	8	13	8	10	7	9	5	-4	-44.4	1.3	50
	30～34歳	18	9	7	7	5	8	6	6	3	4	4	0	0.0	1.0	22
	35～39歳	22	13	8	15	13	11	10	10	6	11	7	-4	-36.4	1.8	32
	40～44歳	23	21	12	15	18	10	14	14	15	8	9	1	12.5	2.3	39
	45～49歳	19	30	26	26	24	16	15	14	15	15	12	-3	-20.0	3.1	63
	50～54歳	17	27	25	26	22	21	23	24	15	20	17	-3	-15.0	4.3	100
	55～59歳	38	25	27	24	18	22	19	20	16	27	22	-5	-18.0	5.6	58
	60～64歳	30	42	29	28	25	15	16	28	20	20	19	-1	-5.0	4.8	63
	65～69歳	53	55	46	35	34	37	34	26	17	33	24	-9	-27.0	6.1	45
	70～74歳	65	46	73	51	51	50	42	42	48	44	37	-7	-15.0	9.4	57
	75～79歳	92	62	82	61	71	50	48	56	43	39	69	30	76.0	17.6	75
80～84歳	82	77	83	75	73	61	49	55	61	59	59	0	0.0	15.1	72	
85歳以上	82	70	79	74	64	61	64	67	68	77	81	4	5.2	20.7	99	
合計	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	392	-2	-0.5	100.0	65	
夜 間	4歳以下	3	3	2	0	1	0	3	1	1	1	1	0	0.0	0.2	33
	5～9歳	0	1	2	1	2	1	0	1	1	1	5	4	400.0	1.2	-
	10～14歳	3	1	1	1	1	4	1	0	0	0	2	2	-	0.5	67
	15～19歳	24	22	21	21	18	15	17	8	13	19	24	5	26.3	5.9	100
	20～24歳	44	34	31	28	33	25	24	30	20	16	37	21	131.3	9.1	84
	25～29歳	23	22	20	18	19	9	14	10	11	24	16	-8	-33.3	4.0	70
	30～34歳	22	17	21	12	19	13	13	6	16	10	17	7	70.0	4.2	77
	35～39歳	29	24	22	10	20	14	19	17	17	15	14	-1	-6.7	3.5	48
	40～44歳	27	32	29	26	17	12	15	20	12	17	15	-2	-11.8	3.7	56
	45～49歳	26	41	28	27	22	26	24	22	25	18	13	-5	-27.8	3.2	50
	50～54歳	33	43	31	38	31	32	25	23	21	31	20	-11	-35.5	4.9	61
	55～59歳	38	33	27	29	27	23	12	29	39	27	30	3	11.1	7.4	79
	60～64歳	39	40	37	32	24	24	18	31	25	30	23	-7	-23.3	5.7	59
	65～69歳	62	54	68	52	55	31	25	37	29	28	29	1	3.6	7.2	47
	70～74歳	62	51	49	58	46	45	42	33	41	34	30	-4	-11.0	7.4	48
	75～79歳	68	63	54	58	52	37	41	34	53	45	44	-1	-2.2	10.9	65
80～84歳	69	60	59	58	54	44	35	42	44	44	44	0	0.0	10.9	64	
85歳以上	62	52	55	54	56	50	54	48	47	56	41	-15	-26.8	10.1	66	
合計	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	405	-11	-2.6	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

第1当事者		年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	-
		マイクロ	3	1	2	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	352	326	312	267	243	211	183	204	202	235	213	-22	-9.4	27.3	61	
		軽乗用	264	249	241	233	201	179	169	182	186	193	193	0	0.0	24.8	73	
		小計	619	576	555	501	445	391	353	386	389	429	406	-23	-5.4	52.1	66	
	貨物	大型貨物	13	8	10	9	14	12	15	8	8	11	11	0	0.0	1.4	85	
		中型・準中・普通貨物	70	66	60	57	62	53	57	55	37	53	59	6	11.3	7.6	84	
		中型貨物	25	7	12	7	8	6	10	7	5	8	9	1	12.5	1.2	36	
		準中型貨物	-	11	16	16	17	24	16	23	7	22	15	-7	-31.8	1.9	-	
		普通貨物	45	48	32	34	37	23	31	25	25	23	35	12	52.2	4.5	78	
軽貨物		127	115	119	85	99	81	77	70	84	64	63	-1	-1.6	8.1	50		
トレーラー	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100			
小計	210	189	189	151	175	146	149	133	129	128	133	5	3.9	17.1	63			
自動車	乗用	バス	4	5	4	5	2	2	0	0	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
マイクロ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
普通乗用	16	12	20	11	8	5	8	8	12	6	8	8	2	33.3	1.0	50		
軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0		
小計	21	17	25	16	10	7	8	8	18	9	8	8	-1	-11.1	1.0	38		
乗用	大型貨物	58	50	44	44	41	34	25	34	41	37	40	3	8.1	5.1	69		
中型・準中・普通貨物	35	36	35	31	30	29	24	31	28	30	20	-10	-33.3	2.6	57			
中型貨物	30	28	18	20	16	20	14	24	16	18	10	-8	-44.4	1.3	33			
準中型貨物	-	5	15	9	13	8	7	6	12	10	9	-1	-10.0	1.2	-			
普通貨物	5	3	2	2	1	1	3	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	20			
軽貨物	7	4	5	7	6	7	10	8	5	7	7	0	0.0	0.9	100			
トレーラー	14	10	8	3	7	9	5	5	5	10	6	-4	-40.0	0.8	43			
小計	121	107	109	98	87	77	67	81	92	83	75	-8	-9.6	9.6	62			
ミニカー	0	0	1	0	2	0	2	1	0	1	1	0	0.0	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	5	5	9	5	8	4	3	6	2	2	2	0	0.0	0.3	40		
大型	2	0	8	2	4	3	6	2	4	5	5	0	0.0	0.6	250			
小型	0	3	3	2	1	5	2	3	1	3	2	-1	-33.3	0.3	-			
小計	7	8	20	9	13	12	11	11	7	10	9	-1	-10.0	1.2	129			
二輪車	小型二輪	36	28	25	27	33	23	23	23	10	22	18	-4	-18.2	2.3	50		
軽二輪	17	20	18	14	18	7	13	18	19	9	25	16	177.8	3.2	147			
原付二種	19	24	22	27	18	21	16	23	16	15	19	4	26.7	2.4	100			
小計	72	72	65	68	69	51	52	64	45	46	62	16	34.8	8.0	86			
一般原付自転車	45	42	46	28	28	38	20	22	18	22	22	0	0.0	2.8	49			
小計	117	114	111	96	97	89	72	86	63	68	84	16	23.5	10.8	72			
小計	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	719	708	-11	-1.5	90.9	66			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
自転車	71	66	47	78	63	50	46	44	42	40	38	-2	-5.0	4.9	54			
その他	1	3	1	2	0	1	2	0	0	0	1	1	-	0.1	100			
歩行者	50	37	54	43	60	31	33	35	37	38	31	-7	-18.4	4.0	62			
不明	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	-	0.1	100				
合計	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	779	-18	-2.3	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	36	29	33	23	21	27	23	13	14	15	29	14	93.3	4.0	81
20～24歳	95	69	59	57	63	47	47	56	60	38	60	22	57.9	8.5	63
25～29歳	71	84	57	58	47	43	43	50	37	58	44	-14	-24.1	6.2	62
30～34歳	67	62	58	34	51	37	29	34	35	34	27	-7	-20.6	3.9	40
35～39歳	72	72	65	53	46	47	36	37	28	40	35	-5	-12.5	4.9	49
40～44歳	102	87	88	83	66	49	41	40	54	45	32	-13	-28.9	4.5	31
45～49歳	86	102	95	87	84	66	70	63	53	52	46	-6	-11.5	6.5	53
50～54歳	89	82	69	62	68	82	62	72	59	85	66	-19	-22.4	9.3	74
55～59歳	76	69	69	78	58	53	57	48	74	67	73	6	9.0	10.3	96
60～64歳	84	88	83	81	69	48	38	48	60	60	43	-17	-28.3	6.0	51
65～69歳	94	80	84	65	69	58	53	62	45	55	55	0	0.0	7.9	59
70～74歳	61	52	79	65	61	59	53	54	56	54	52	-2	-3.7	7.2	85
75～79歳	66	48	59	42	53	37	39	55	42	50	69	19	38.0	9.0	105
80～84歳	43	43	55	44	38	37	36	45	32	41	45	4	9.8	6.4	105
85歳以上	32	25	31	23	24	25	27	21	30	25	32	7	28.0	4.0	100
合計	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	719	708	-11	-1.5	100.0	66
(再掲)															
16～24歳	131	98	92	80	84	74	70	69	74	53	89	36	67.9	12.6	68
65歳以上	296	248	308	239	245	216	208	237	205	225	253	28	12.4	35.7	85
70歳以上	202	168	224	174	176	158	155	175	160	170	198	28	16.5	28.0	98
75歳以上	141	116	145	109	115	99	102	121	104	116	146	30	25.9	20.6	104
80歳以上	75	68	86	67	62	62	63	66	62	66	77	11	16.7	10.9	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年4月末)

年 年齢層	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					免許保有者数 (令和7年末)	
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16～19歳	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	2.72	1.59	1.77	1.95	3.80	1.85	94.6	103	762,731	0.9	
20～24歳	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	1.01	1.20	1.31	0.84	1.37	0.53	62.4	69	4,388,849	5.4	
25～29歳	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.80	0.80	0.94	0.69	1.09	0.83	-0.26	-24.2	67	5,327,355	6.5	
30～34歳	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	0.50	0.60	0.63	0.61	0.49	-0.12	-20.2	50	5,559,586	6.8	
35～39歳	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.53	0.56	0.43	0.64	0.58	-0.06	-9.9	63	6,051,007	7.4	
40～44歳	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	0.54	0.54	0.75	0.63	0.46	-0.17	-27.5	42	6,969,638	8.6	
45～49歳	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.71	0.77	0.71	0.62	0.64	0.58	-0.05	-8.4	56	7,874,659	9.7	
50～54歳	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.71	0.81	0.65	0.93	0.72	-0.20	-22.1	60	9,150,903	11.2	
55～59歳	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.72	0.80	0.64	0.96	0.85	0.91	0.06	7.2	81	8,018,473	9.8	
60～64歳	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	0.58	0.72	0.89	0.87	0.61	-0.27	-30.6	51	7,104,829	8.7	
65～69歳	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.88	0.82	0.99	0.72	0.89	0.89	0.00	0.5	72	6,185,504	7.6	
70～74歳	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	0.79	0.82	0.88	0.90	0.90	0.00	0.1	70	5,766,408	7.1	
75～79歳	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	1.12	1.43	0.99	1.07	1.37	0.29	27.5	58	5,051,729	6.2	
80～84歳	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	1.89	2.21	1.45	1.75	1.95	0.20	11.2	65	2,310,985	2.8	
85歳以上	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	3.76	2.71	3.61	2.81	3.24	0.43	15.4	53	987,713	1.2	
合計	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	0.80	0.85	0.83	0.88	0.87	-0.01	-1.2	66	81,510,369	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	1.27	1.26	1.37	1.00	1.73	0.72	72.2	76	5,151,580	6.3	
65歳以上	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.13	1.08	1.22	1.03	1.12	1.25	0.13	11.4	72	20,302,339	24.9	
70歳以上	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	1.21	1.32	1.17	1.22	1.40	0.18	14.6	66	14,116,835	17.3	
75歳以上	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	1.67	1.82	1.43	1.47	1.75	0.28	19.0	59	8,350,427	10.2	
80歳以上	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	2.40	2.35	2.04	2.04	2.33	0.29	14.3	61	3,298,698	4.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

法令違反	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年				
	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	35	35	42	28	37	35	29	25	23	28	34	6	21.4	4.8	97
通行区分	58	60	53	46	34	32	30	26	37	28	29	1	3.6	4.1	50
最高速度	60	44	42	38	47	42	25	32	31	28	38	10	35.7	5.4	63
横断・転回等	9	3	4	4	4	6	7	3	3	3	7	4	133.3	1.0	78
追越し	6	9	6	1	7	11	2	3	5	1	3	2	200.0	0.4	50
踏切不停止	5	1	4	0	5	2	3	4	2	1	3	2	200.0	0.4	60
右折違反	2	0	5	1	2	1	0	4	1	2	3	1	50.0	0.4	150
左折違反	1	0	1	1	3	0	3	3	2	0	2	2	-	0.3	200
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	25	26	34	33	19	23	25	23	18	21	32	11	52.4	4.5	128
交差点安全進行	50	55	43	42	33	37	34	35	23	32	33	1	3.1	4.7	66
歩行者妨害等	84	63	85	61	70	60	79	60	61	64	78	14	21.9	11.0	93
徐行違反	3	4	4	3	5	1	3	1	4	3	3	0	0.0	0.4	100
一時不停止	30	29	25	26	24	19	13	22	16	18	20	2	11.1	2.8	67
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	10	4	6	4	4	7	4	3	2	7	8	1	14.3	1.1	80
過労運転	11	4	11	10	3	6	8	7	7	19	10	-9	-47.4	1.4	91
安全運転義務															
運転操作不適	141	146	143	102	113	97	87	77	74	80	86	6	7.5	12.1	61
漫然運転	199	184	156	150	121	112	106	121	103	120	97	-23	-19.2	13.7	49
脇見運転	129	120	112	109	85	78	52	67	96	86	65	-21	-24.4	9.2	50
動静不注視	24	20	17	18	21	14	12	17	11	16	8	-8	-50.0	1.1	33
安全不確認	113	107	111	99	98	78	71	87	88	83	78	-5	-6.0	11.0	69
安全速度	26	33	25	19	22	11	13	9	19	11	14	3	27.3	2.0	54
その他	11	14	19	15	14	14	11	15	17	22	13	-9	-40.9	1.8	118
小計	643	624	583	512	474	404	352	393	408	418	361	-57	-13.6	51.0	56
その他の違反	21	16	17	22	21	20	13	14	11	16	7	-9	-56.3	1.0	33
違反不明	21	17	20	23	27	9	24	39	26	30	37	7	23.3	5.2	176
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	719	708	-11	-1.5	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年4月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	2	5	2	0	3	0	4	2	1	5	2	1	2	2	34
通行区分	0	2	2	0	0	0	2	0	2	2	2	4	2	8	3	0	29
最高速度	0	6	11	4	0	2	3	1	5	3	1	0	0	2	0	0	38
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	1	7
追越し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
左折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	3	1	3	1	1	0	2	4	2	1	1	7	3	2	32
交差点安全進行	0	0	2	0	2	2	1	0	4	7	4	1	7	2	1	0	33
歩行者妨害等	0	0	4	7	5	5	1	6	12	9	3	5	8	6	5	2	78
徐行違反	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	2	1	0	0	1	4	0	1	0	2	2	1	2	2	2	20
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	8
過労運転	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	10
安全運転義務																	
運転操作不適	0	6	7	4	3	1	2	3	4	3	1	7	10	15	13	7	86
漫然運転	0	1	4	7	4	9	2	10	11	7	8	7	6	11	9	1	97
脇見運転	0	0	5	4	2	3	5	15	1	14	4	5	1	3	2	1	65
動静不注視	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	8
安全不確認	0	2	9	5	3	4	5	3	6	10	5	11	7	1	2	5	78
安全速度	0	1	1	1	1	1	0	0	3	1	2	1	0	1	1	0	14
その他	0	1	0	3	0	1	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	13
小計	0	12	27	24	14	20	15	32	26	37	20	32	26	33	28	15	361
その他の違反	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	7
違反不明	0	3	4	0	0	1	1	2	2	4	2	3	2	5	1	7	37
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	29	60	44	27	35	32	46	66	73	43	55	52	69	45	32	708

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	11	5	7	4	7	8	4	5	3	7	9	2	28.6%	1.3%	82
酒気帯び(0.25以上)	43	40	34	32	43	31	20	28	20	22	19	-3	-13.6%	2.7%	44
酒気帯び(0.25未満)	2	4	3	8	3	1	4	2	4	3	1	-2	-66.7%	0.1%	50
基準以下	4	2	12	13	5	2	3	4	3	4	3	-1	-25.0%	0.4%	75
検知不能	9	9	8	6	2	4	3	2	2	4	3	-1	-25.0%	0.4%	33
小計	69	60	64	63	60	46	34	41	32	40	35	-5	-12.5%	4.9%	51
飲酒あり構成率	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	6.4	5.2	5.9	4.7	5.6	4.9	-	-	-	77
飲酒なし	993	928	916	782	757	665	612	654	637	676	666	-10	-1.5%	94.1%	67
調査不能	12	6	5	10	2	4	8	3	11	3	7	4	133.3%	1.0%	58
合計	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	719	708	-11	-1.5%	100.0%	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和						
		28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	15	10	8	11	9	4	4	5	13	8	10	2	25.0	1.3	67	
	背面通行中	42	27	24	25	21	21	18	30	26	18	14	-4	-22.2	1.8	33	
	横断中	横断歩道	100	83	97	71	95	63	72	65	67	70	71	1	1.4	9.1	71
		横断歩道付近	43	33	36	32	33	32	22	15	32	21	20	-1	-4.8	2.6	47
		歩道橋付近	2	2	1	3	2	2	0	1	4	2	1	-1	-50.0	0.1	50
		その他	165	165	151	135	100	108	94	91	93	103	93	-10	-9.7	11.9	56
	小計	310	283	285	241	230	205	188	172	196	196	185	-11	-5.6	23.7	60	
	路上遊戯中	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	-	0.1	100	
	路上作業中	11	9	8	7	6	3	4	7	8	5	9	4	80.0	1.2	82	
	路上停止中	13	13	15	8	8	6	5	4	8	11	8	-3	-27.3	1.0	62	
	路上横臥	24	27	40	45	30	29	32	24	38	33	40	7	21.2	5.1	167	
	その他	29	29	24	19	28	15	19	26	20	29	15	-14	-48.3	1.9	52	
	小計	445	399	404	356	333	283	270	268	310	300	282	-18	-6.0	36.2	63	
車両相互	正面衝突	121	112	116	92	68	68	61	61	73	69	62	-7	-10.1	8.0	51	
	追突	進行中	40	23	23	24	20	26	25	23	15	24	24	0	0.0	3.1	60
		その他	26	34	38	13	21	18	22	24	19	20	15	-5	-25.0	1.9	58
	小計	66	57	61	37	41	44	47	47	34	44	39	-5	-11.4	5.0	59	
	出会い頭	138	136	126	138	113	105	77	82	64	79	95	16	20.3	12.2	69	
	追越追抜時	13	13	16	5	10	6	8	10	4	6	4	-2	-33.3	0.5	31	
	すれ違い時	11	6	4	1	1	3	0	2	0	6	2	-4	-66.7	0.3	18	
	左折時	21	9	11	14	15	10	11	9	11	12	12	0	0.0	1.5	57	
右折時	55	52	57	50	44	47	49	49	41	39	43	4	10.3	5.5	78		
その他	24	22	34	23	23	23	19	23	16	21	21	0	0.0	2.7	88		
小計	449	407	425	360	315	306	272	283	243	276	278	2	0.7	35.7	62		
車両単独	工作物衝突	電柱	36	38	25	30	27	16	19	21	22	20	29	9	45.0	3.7	81
		標識	11	11	3	7	7	5	5	6	3	1	7	6	600.0	0.9	64
		分離帯等	12	12	17	7	15	12	6	10	11	12	11	-1	-8.3	1.4	92
		防護柵等	39	44	46	57	51	32	38	42	36	33	30	-3	-9.1	3.9	77
		家屋・塀	17	17	10	20	13	10	9	11	17	23	18	-5	-21.7	2.3	106
		橋脚・橋梁	3	10	6	4	11	1	4	2	0	4	3	-1	-25.0	0.4	100
		その他	48	37	37	28	30	40	28	32	30	47	46	-1	-2.1	5.9	96
	小計	166	169	144	153	154	116	109	124	119	140	144	4	2.9	18.5	87	
	駐車車両	9	11	8	9	12	6	6	11	4	11	7	-4	-36.4	0.9	78	
	路外逸脱	転落	71	63	39	59	79	39	42	54	50	31	30	-1	-3.2	3.9	42
その他		14	9	8	6	7	7	4	4	1	5	5	0	0.0	0.6	36	
小計	85	72	47	65	86	46	46	58	51	36	35	-1	-2.8	4.5	41		
転倒	17	25	22	12	19	18	14	10	13	13	10	-3	-23.1	1.3	59		
その他	8	6	15	8	11	11	6	8	8	9	8	-1	-11.1	1.0	100		
小計	285	283	236	247	282	197	181	211	195	209	204	-5	-2.4	26.2	72		
列車	18	12	22	15	13	11	12	16	11	12	15	3	25.0	1.9	83		
合計	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	779	-18	-2.3	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	令和8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	176	157	162	131	129	115	119	120	115	102	127	25	24.5	16.3	72
			信号機無	107	124	124	122	119	110	90	83	82	117	99	-18	-15.4	12.7	93
		小計	283	281	286	253	248	225	209	203	197	219	226	7	3.2	29.0	80	
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	97	93	92	91	93	65	63	72	80	65	82	17	26.2	10.5	85		
	小計	380	374	378	344	341	290	272	275	277	284	308	24	8.5	39.5	81		
	単路	カーブ・屈折	30	37	28	38	52	32	23	23	25	40	30	-10	-25.0	3.9	100	
		一般単路	183	175	189	156	147	135	126	133	140	143	121	-22	-15.4	15.5	66	
		トンネル	1	1	2	0	3	3	0	2	0	0	2	2	-	0.3	200	
		橋	9	4	8	4	8	2	5	4	4	6	6	0	0.0	0.8	67	
		小計	223	217	227	198	210	172	154	162	169	189	159	-30	-15.9	20.4	71	
	踏切	13	10	15	12	9	8	11	13	10	11	11	0	0.0	1.4	85		
	その他の場所	17	12	15	19	15	12	13	14	13	19	4	-15	-78.9	0.5	24		
	小計	633	613	635	573	575	482	450	464	469	503	482	-21	-4.2	61.9	76		
非市街地	交差点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	32	28	28	24	26	26	22	22	13	25	21	-4	-16.0	2.7	66
			信号機無	98	76	71	67	50	40	50	36	37	47	47	0	0.0	6.0	48
		小計	130	104	99	91	76	66	72	58	50	72	68	-4	-5.6	8.7	52	
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	49	35	26	28	28	26	17	34	20	23	14	-9	-39.1	1.8	29		
	小計	179	139	125	119	104	92	89	92	70	95	82	-13	-13.7	10.5	46		
	単路	カーブ・屈折	136	120	103	93	94	66	64	69	76	70	62	-8	-11.4	8.0	46	
		一般単路	206	196	186	157	137	129	103	121	118	107	123	16	15.0	15.8	60	
		トンネル	10	7	17	10	4	8	10	8	8	6	9	3	50.0	1.2	90	
		橋	9	12	9	10	10	9	5	11	3	6	4	-2	-33.3	0.5	44	
		小計	361	335	315	270	245	212	182	209	205	189	198	9	4.8	25.4	55	
	踏切	5	3	7	3	5	3	2	3	1	1	4	3	300.0	0.5	80		
	その他の場所	19	11	5	13	14	8	12	10	14	9	13	4	44.4	1.7	68		
	小計	564	488	452	405	368	315	285	314	290	294	297	3	1.0	38.1	53		
合計	交差点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	208	185	190	155	155	141	141	142	128	127	148	21	16.5	19.0	71
			信号機無	205	200	195	189	169	150	140	119	119	164	146	-18	-11.0	18.7	71
		小計	413	385	385	344	324	291	281	261	247	291	294	3	1.0	37.7	71	
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	146	128	118	119	121	91	80	106	100	88	96	8	9.1	12.3	66		
	小計	559	513	503	463	445	382	361	367	347	379	390	11	2.9	50.1	70		
	単路	カーブ・屈折	166	157	131	131	146	98	87	92	101	110	92	-18	-16.4	11.8	55	
		一般単路	389	371	375	313	284	264	229	254	258	250	244	-6	-2.4	31.3	63	
		トンネル	11	8	19	10	7	11	10	10	8	6	11	5	83.3	1.4	100	
		橋	18	16	17	14	18	11	10	15	7	12	10	-2	-16.7	1.3	56	
		小計	584	552	542	468	455	384	336	371	374	378	357	-21	-5.6	45.8	61	
	踏切	18	13	22	15	14	11	13	16	11	12	15	3	25.0	1.9	83		
	その他の場所	36	23	20	32	29	20	25	24	27	28	17	-11	-39.3	2.2	47		
	計	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	779	-18	-2.3	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和8年4月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	473	28	6.3	3	1	50.0	556	42	8.2	
	函館	37	7	23.3	0	0	—	44	5	12.8	
	旭川	47	1	2.2	0	0	—	57	3	5.6	
	釧路	44	-9	-17.0	0	-1	-100.0	48	-10	-17.2	
	北見	15	-4	-21.1	1	0	0.0	18	-3	-14.3	
計	616	23	3.9	4	0	0.0	723	37	5.4		
東北	青森	154	10	6.9	4	1	33.3	175	-6	-3.3	
	岩手	116	-19	-14.1	3	1	50.0	133	-48	-26.5	
	宮城	287	-3	-1.0	5	5	—	354	-3	-0.8	
	秋田	61	-4	-6.2	1	-1	-50.0	77	3	4.1	
	山形	168	8	5.0	3	2	200.0	188	0	0.0	
福島	301	13	4.5	2	-3	-60.0	382	25	7.0		
計	1,087	5	0.5	18	5	38.5	1,309	-29	-2.2		
東京都	2,463	-112	-4.3	16	3	23.1	1	2,729	-157	-5.4	
関東	茨城	491	17	3.6	10	-1	-9.1	4	635	64	11.2
	栃木	340	27	8.6	2	-3	-60.0	30	395	-1	-0.3
	群馬	751	-5	-0.7	6	2	50.0	11	934	27	3.0
	埼玉	1,321	52	4.1	7	-3	-30.0	9	1,560	46	3.0
	千葉	958	-39	-3.9	10	1	11.1	4	1,146	-3	-0.3
	神奈川	1,849	127	7.4	11	2	22.2	2	2,104	105	5.3
	新潟	187	22	13.3	6	4	200.0	11	217	26	13.6
東海	山梨	144	-1	-0.7	0	-1	-100.0	46	182	6	3.4
	長野	318	-39	-10.9	4	0	0.0	17	385	-31	-7.5
	静岡	1,268	-6	-0.5	3	-3	-50.0	24	1,587	18	1.1
計	7,627	155	2.1	59	-2	-3.3	***	9,145	257	2.9	
中部	富山	126	3	2.4	1	1	—	38	145	-5	-3.3
	石川	118	-12	-9.2	1	-5	-83.3	38	137	-5	-3.5
	福井	66	-8	-10.8	3	1	50.0	24	79	0	0.0
	岐阜	209	-15	-6.7	2	-1	-33.3	30	279	-5	-1.8
	愛知	2,015	-56	-2.7	9	1	12.5	6	2,335	-74	-3.1
三重	268	78	41.1	8	6	300.0	8	331	100	43.3	
計	2,802	-10	-0.4	24	3	14.3	***	3,306	11	0.3	
近畿	滋賀	213	20	10.4	4	-1	-20.0	17	276	40	16.9
	京都	331	63	23.5	7	3	75.0	9	371	66	21.6
	大阪	1,996	65	3.4	5	-7	-58.3	14	2,300	123	5.6
	兵庫	1,156	3	0.3	11	3	37.5	2	1,324	-25	-1.9
	奈良	234	19	8.8	2	2	—	30	274	10	3.8
和歌山	99	-4	-3.9	1	-4	-80.0	38	108	-13	-10.7	
計	4,029	166	4.3	30	-4	-11.8	***	4,653	201	4.5	
中国	鳥取	41	-7	-14.6	1	0	0.0	38	51	-1	-1.9
	島根	63	12	23.5	3	2	200.0	24	64	8	14.3
	岡山	406	8	2.0	0	-4	-100.0	46	462	9	2.0
	広島	323	7	2.2	4	2	100.0	17	382	7	1.9
	山口	172	-8	-4.4	4	2	100.0	17	189	-12	-6.0
計	1,005	12	1.2	12	2	20.0	***	1,148	11	1.0	
四国	徳島	151	7	4.9	2	0	0.0	30	175	6	3.6
	香川	225	10	4.7	1	-1	-50.0	38	275	12	4.6
	愛媛	142	-24	-14.5	6	0	0.0	11	158	-28	-15.1
高知	64	9	16.4	1	-1	-50.0	38	79	22	38.6	
計	582	2	0.3	10	-2	-16.7	***	687	12	1.8	
九州	福岡	1,293	-84	-6.1	9	5	125.0	6	1,639	-115	-6.6
	佐賀	196	7	3.7	3	1	50.0	24	260	6	2.4
	長崎	180	1	0.6	2	0	0.0	30	230	14	6.5
	熊本	233	9	4.0	2	-4	-66.7	30	298	21	7.6
	大分	162	17	11.7	1	-2	-66.7	38	192	15	8.5
	宮崎	157	-33	-17.4	2	-2	-50.0	30	166	-38	-18.6
	鹿児島	195	-16	-7.6	5	2	66.7	14	210	-23	-9.9
	沖縄	199	-16	-7.4	4	0	0.0	17	239	-7	-2.8
計	2,615	-115	-4.2	28	0	0.0	***	3,234	-127	-3.8	
合計	22,826	126	0.6	201	5	2.6	***	26,934	216	0.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和8年4月末											
北海道	札幌	2,464	520	26.7	9	-9	-50.0		2,944	675	29.7
	函館	178	13	7.9	2	0	0.0		222	12	5.7
	旭川	308	53	20.8	3	0	0.0		360	57	18.8
	釧路	193	-17	-8.1	4	-5	-55.6		213	-24	-10.1
	北見	72	2	2.9	2	-2	-50.0		82	1	1.2
	計	3,215	571	21.6	20	-16	-44.4	12	3,821	721	23.3
東北	青森	766	6	0.8	8	0	0.0	35	905	-16	-1.7
	岩手	508	53	11.6	17	11	183.3	16	612	35	6.1
	宮城	1,228	9	0.7	16	6	60.0	17	1,478	-7	-0.5
	秋田	326	18	5.8	8	0	0.0	35	386	11	2.9
	山形	838	53	6.8	5	0	0.0	44	980	61	6.6
	福島	1,145	67	6.2	15	-7	-31.8	18	1,428	126	9.7
計	4,811	206	4.5	69	10	16.9	***	5,789	210	3.8	
東京	計	9,407	-283	-2.9	48	0	0.0	2	10,390	-266	-2.5
関東	茨城	2,014	70	3.6	39	8	25.8	6	2,498	101	4.2
	栃木	1,390	101	7.8	20	-5	-20.0	12	1,620	74	4.8
	群馬	2,958	71	2.5	13	0	0.0	21	3,644	84	2.4
	埼玉	5,388	381	7.6	26	-15	-36.6	9	6,332	442	7.5
	千葉	3,921	-164	-4.0	40	-4	-9.1	5	4,629	-165	-3.4
	神奈川	7,095	410	6.1	51	-1	-1.9	1	8,135	416	5.4
	新潟	793	8	1.0	15	3	25.0	18	885	-1	-0.1
	山梨	595	17	2.9	2	-3	-60.0	46	717	51	7.7
	長野	1,386	0	0.0	12	0	0.0	23	1,615	-30	-1.8
	静岡	5,340	48	0.9	25	-2	-7.4	10	6,660	99	1.5
計	30,880	942	3.1	243	-19	-7.3	***	36,735	1,071	3.0	
中部	富山	548	-75	-12.0	9	1	12.5	31	614	-94	-13.3
	石川	612	80	15.0	7	-2	-22.2	40	691	100	16.9
	福井	297	-35	-10.5	5	-3	-37.5	44	340	-25	-6.8
	岐阜	890	-50	-5.3	10	-5	-33.3	28	1,088	-62	-5.4
	愛知	8,108	257	3.3	47	14	42.4	3	9,372	126	1.4
	三重	926	66	7.7	25	8	47.1	10	1,160	122	11.8
計	11,381	243	2.2	103	13	14.4	***	13,265	167	1.3	
近畿	滋賀	841	26	3.2	12	-2	-14.3	23	1,012	48	5.0
	京都	1,234	-4	-0.3	12	-3	-20.0	23	1,372	-5	-0.4
	大阪	7,862	-19	-0.2	36	-2	-5.3	7	9,041	-33	-0.4
	兵庫	4,399	-109	-2.4	43	12	38.7	4	5,067	-237	-4.5
	奈良	869	31	3.7	8	0	0.0	35	1,031	20	2.0
	和歌山	383	-15	-3.8	7	-6	-46.2	40	433	-20	-4.4
計	15,588	-90	-0.6	118	-1	-0.8	***	17,956	-227	-1.2	
中国	鳥取	188	-6	-3.1	2	-4	-66.7	46	220	0	0.0
	島根	229	18	8.5	8	3	60.0	35	253	20	8.6
	岡山	1,561	24	1.6	13	-2	-13.3	21	1,745	8	0.5
	広島	1,363	138	11.3	18	-1	-5.3	14	1,592	153	10.6
	山口	753	16	2.2	11	1	10.0	27	875	-4	-0.5
計	4,094	190	4.9	52	-3	-5.5	***	4,685	177	3.9	
四国	徳島	564	-18	-3.1	10	5	100.0	28	660	-13	-1.9
	香川	866	7	0.8	6	-1	-14.3	42	1,071	33	3.2
	愛媛	645	-22	-3.3	12	-6	-33.3	23	708	-22	-3.0
	高知	270	30	12.5	8	0	0.0	35	303	49	19.3
計	2,345	-3	-0.1	36	-2	-5.3	***	2,742	47	1.7	
九州	福岡	5,546	-121	-2.1	33	6	22.2	8	6,967	-127	-1.8
	佐賀	760	37	5.1	9	4	80.0	31	972	46	5.0
	長崎	767	-16	-2.0	6	-2	-25.0	42	990	21	2.2
	熊本	992	84	9.3	18	6	50.0	14	1,204	102	9.3
	大分	566	-30	-5.0	10	-3	-23.1	28	688	-42	-5.8
	宮崎	660	-39	-5.6	9	-2	-18.2	31	707	-53	-7.0
	鹿児島	794	-39	-4.7	9	-6	-40.0	31	894	-28	-3.0
	沖縄	825	52	6.7	14	2	16.7	20	950	54	6.0
計	10,910	-72	-0.7	108	5	4.9	***	13,372	-27	-0.2	
合計	92,631	1,704	1.9	797	-13	-1.6	***	108,755	1,873	1.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年4月末

区分 都道府県別	令和8年4月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	20	13	65.0	20	
東 北	青森	8	4	50.0	34
	岩手	17	10	58.8	26
	宮城	16	6	37.5	46
	秋田	8	4	50.0	34
	山形	5	5	100.0	1
福島	15	9	60.0	23	
東京	48	20	41.7	42	
関 東	茨城	39	26	66.7	12
	栃木	20	12	60.0	23
	群馬	13	10	76.9	6
	埼玉	26	15	57.7	29
	千葉	40	23	57.5	30
	神奈川	51	23	45.1	37
	新潟	15	11	73.3	8
	山梨	2	0	0.0	47
	長野	12	8	66.7	12
	静岡	25	17	68.0	11
中 部	富山	9	7	77.8	5
	石川	7	3	42.9	39
	福井	5	2	40.0	43
	岐阜	10	8	80.0	4
	愛知	47	28	59.6	25
三重	25	13	52.0	33	
近 畿	滋賀	12	8	66.7	12
	京都	12	6	50.0	34
	大阪	36	16	44.4	38
	兵庫	43	25	58.1	28
	奈良	8	6	75.0	7
和歌山	7	3	42.9	39	
中 国	鳥取	2	2	100.0	1
	島根	8	5	62.5	21
	岡山	13	5	38.5	45
	広島	18	13	72.2	10
	山口	11	8	72.7	9
四 国	徳島	10	9	90.0	3
	香川	6	4	66.7	12
	愛媛	12	7	58.3	27
	高知	8	5	62.5	21
九 州	福岡	33	14	42.4	41
	佐賀	9	6	66.7	12
	長崎	6	4	66.7	12
	熊本	18	12	66.7	12
	大分	10	4	40.0	43
	宮崎	9	6	66.7	12
	鹿児島	9	5	55.6	32
	沖縄	14	8	57.1	31
	合計	797	458	57.5	-

全人口 (千人)	令和8年4月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和6年10月1日現在)による。