

造船造機統計

# 造船統計月報

令和7年11月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和7年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L. P. G. 船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L. N. G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和7年11月分）の概要

### （1）集計工場数

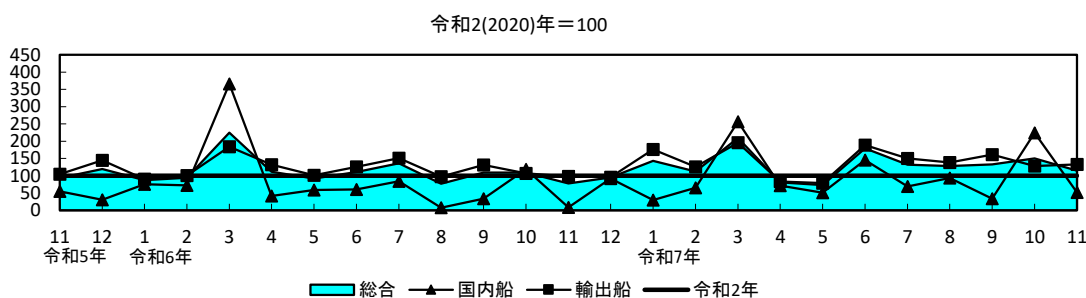
令和7年11月分の集計工場数は、鋼船については、403工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、136工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和7年11月分の鋼船建造実績は、受注11隻、19万4千G/T、起工28隻、54万9千G/T、進水34隻、63万5千G/T、しゅん工31隻、70万2千G/T、しゅん工船価1,367億円、生産指数114.6であり、生産指数の前年同月比は、46.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工11隻、1万9千G/T、しゅん工船価137億円、生産指数51.3であり、生産指数の前年同月比は、531.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、68万3千G/T、しゅん工船価1,230億円、生産指数132.7であり、生産指数の前年同月比は、35.4%増であった。

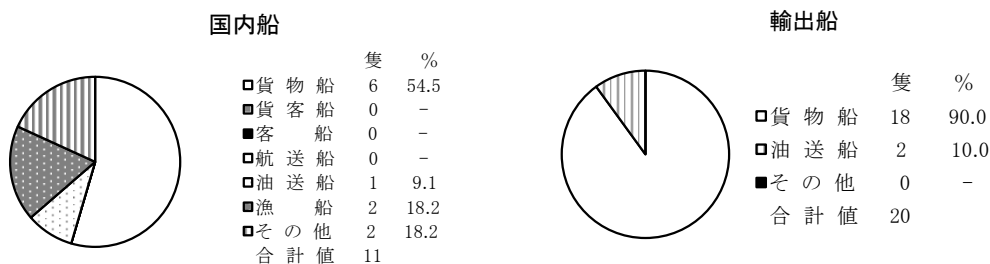
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

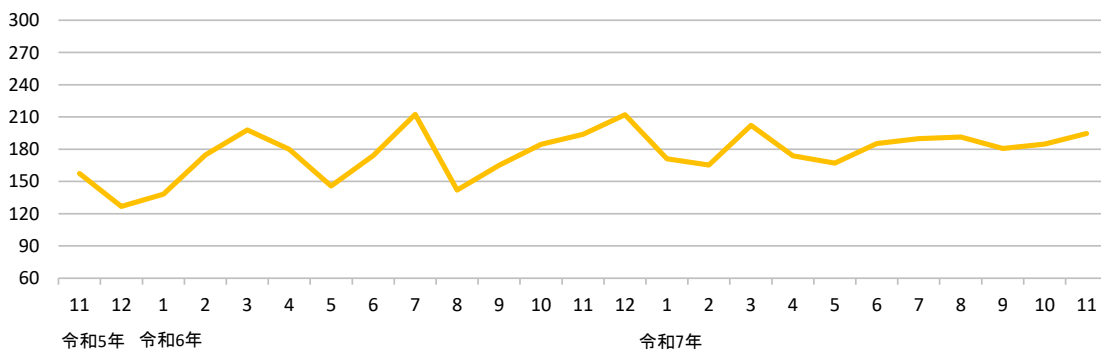


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、195千円であり、前年同月比は、0.3%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

### 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年		令和7年											
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分							
														12月分	1月分					
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349		
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6		
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9		
国内船	小計	隻数	255	222	238	183	181	18	10	11	34	7	15	15	16	12	11	20	11	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	
		生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	
		指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	7	1	2	8	4	5	6	7	5	3	8	6	
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	14	9	10	7	10	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	
		G/T	682	11,015	300	277	798	265	0	0	38	0	0	19	19	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175	0	
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	0	3	1	3	2	1	1	4	3	1	
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787	999	
	漁船	隻数	45	35	37	30	24	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1	2	
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85	38	
	その他	隻数	82	71	84	75	67	5	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7	2	
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862	318	
	輸出船	小計	隻数	305	247	220	248	248	18	25	20	33	16	15	24	22	16	25	21	20
			G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074
生産指数			100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	
指数前年比			76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	
貨物船		隻数	225	186	159	212	213	15	22	14	29	10	12	20	18	12	18	15	18	
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	
油送船		隻数	76	54	55	34	32	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7	6	2	
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	
その他		隻数	4	7	6	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

令和7年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年11月分	合計	11	193,516	28	548,545	34	634,688	31	702,349	136,663,458	195	
	国内船	9	20,516	15	4,695	16	20,826	11	19,275	13,675,000	709	
	貨物船計	2	14,699	5	2,095	6	18,992	6	17,920	11,155,000	622	
	一般貨物船	1	499	4	1,796	5	2,792	2	1,045	1,550,000	1,483	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	299							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	14,200			1	16,200	2	15,898	..	..	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							2	977	1,576,000	1,613	
	貨客船											
	客	1	183	1	19	1	120					
	自動車航送船			1	180	1	399					
	油送船計	3	5,448	1	999			1	999	..	..	
	一般油送船	1	4,200	1	999			1	999	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	2	1,248									
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	167	3	1,343	4	1,047	2	38	280,000	7,368	
	その他	1	19	4	59	4	268	2	318	1,040,000	3,270	
	輸出船	計	2	173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	180
	貨物船計	2	173,000	12	526,150	15	567,312	18	648,233	114,118,458	176	
	一般貨物船					1	14,100	5	90,459	22,346,980	247	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			8	233,450	11	347,012	9	268,577	47,817,729	178	
	コンテナ船	2	173,000	2	229,500	1	143,000	2	149,833	27,153,870	181	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			2	63,200	2	63,200	2	139,364	16,799,879	121		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計			1	17,700	3	46,550	2	34,841	8,870,000	255		
一般油送船							1	30,591	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船					1	4,250	1	4,250	..	..		
化学薬品船	1	17,700			2	42,300						
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和7年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船					2	3,800					
	輸出船					2	3,800					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 136工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年11月分	合計				
	国内船	計			
		貨物船			
		客船			
		漁船			
		その他			
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	193,516	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100			-
		100～500	4	1,336	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,200	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	14,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	173,000	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	14,699	10,235
		100～500	1	499	1,735
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,200	8,500
	客船	計	1	183	-
		100～500	1	183	-
	油送船	計	3	5,448	8,219
		100～500	(化学薬) 1	499	1,250
		500～1,000	(化学薬) 1	749	1,470
		4,000～5,000	1	4,200	5,499
	漁船	計	2	167	-
		20G/T未満	1	12	-
		100～500	1	155	-
	その他	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	計	2	173,000	214,000
		75,000～100,000	(コンテナ) 2	173,000	214,000

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	548,545	-
		20G/T未満	6	97	-
		20~100			-
		100~500	7	2,604	-
		500~1,000	2	1,994	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	17,700	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	7	179,750	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	73,000	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	86,500	-		
100,000~150,000	1	143,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	2,095	6,619
		100~500	4	1,796	6,075
		100~500	(撤積) 1	299	544
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	180	-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	1	999	2,266
		500~1,000	1	999	2,266
	漁船	計	3	1,343	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	329	-
		500~1,000	1	995	-
	その他	計	4	59	-
20G/T未満		4	59	-	
輸出船	貨物船	計	12	526,150	759,903
		25,000~30,000	(撤積) 6	153,050	242,135
		25,000~30,000	(鉸・撤) 1	26,700	42,284
		35,000~40,000	(撤積) 1	36,500	63,400
		35,000~40,000	(鉸・撤) 1	36,500	63,470
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,900	81,750
		75,000~100,000	(コンテナ) 1	86,500	106,564
		100,000~150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,300
	油送船	計	1	17,700	26,000
		15,000~20,000	(化学薬) 1	17,700	26,000

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	634,688	-
		20G/T未満	4	71	-
		20～100	2	50	-
		100～500	6	2,012	-
		500～1,000	3	2,493	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	14,100	-
		15,000～20,000	2	33,900	-
		20,000～25,000	4	94,719	-
		25,000～30,000	3	77,238	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	219,400	-
		40,000～45,000	1	43,455	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	143,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	18,992	16,050
		100～500	3	1,294	4,350
		500～1,000	2	1,498	4,700
		15,000～20,000	(RORO) 1	16,200	7,000
	客船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	399	-
		100～500	1	399	-
	漁船	計	4	1,047	-
		20G/T未満	3	52	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	4	268	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	50	-
		100～500	1	199	-
	輸出船	貨物船	計	15	567,312
10,000～15,000			1	14,100	17,300
20,000～25,000			(撤積) 3	70,119	113,255
25,000～30,000			(撤積) 2	50,538	78,800
25,000～30,000			(鉱・撤) 1	26,700	42,284
35,000～40,000			(撤積) 5	182,900	318,910
35,000～40,000			(鉱・撤) 1	36,500	63,440
40,000～45,000			(撤積) 1	43,455	81,992
100,000～150,000			(コンテナ) 1	143,000	160,300
油送船		計	3	46,550	75,100
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,250	5,100
		15,000～20,000	(化学薬) 1	17,700	26,000
		20,000～25,000	(化学薬) 1	24,600	44,000

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	31	702,349	-	136,663,458	195
		20G/T未満	3	57	-	520,000	9,123
		20～100					
		100～500	3	1,063	-	2,161,000	2,033
		500～1,000	3	2,257	-	2,965,000	1,314
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	1	3,300	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,250	-	..	..
		5,000～6,000	1	5,898	-	..	..
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	2	19,599	-	5,784,714	295
		10,000～15,000	1	10,000	-	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000	9	229,728	-	43,142,261	188
		30,000～35,000	1	30,591	-	..	..
		35,000～40,000	2	72,512	-	13,817,960	191
		40,000～45,000	2	88,061	-	12,078,554	137
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
70,000～75,000							
75,000～100,000	1	94,800	-	..	..		
100,000～150,000	1	140,233	-	..	..		
150,000～200,000							
200,000～							
国内船	貨物船	計	6	17,920	15,270	11,155,000	622
		100～500	1	296	947	..	..
		100～500 (その他)	1	468	1,509	..	..
		500～1,000	1	749	2,430	..	..
		500～1,000 (その他)	1	509	1,820	..	..
		5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,564	..	..
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000	..	..
	油送船	計	1	999	2,263	..	..
		500～1,000	1	999	2,263	..	..
	漁船	計	2	38	-	280,000	7,368
		20G/T未満	2	38	-	280,000	7,368
	その他	計	2	318	-	1,040,000	3,270
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100～500	1	299	-	..	..
輸出船	貨物船	計	18	648,233	1,037,799	114,118,458	176
		3,000～4,000	1	3,300	14,100	..	..
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600	..	..
		25,000～30,000	3	77,160	117,491	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	6	152,568	245,481	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,512	127,674	13,817,960	191
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,497	82,192	..	..
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	44,564	82,395	..	..
		75,000～100,000 (鉦・撤)	1	94,800	181,769	..	..
	100,000～150,000 (コンテナ)	1	140,233	161,597	..	..	
	油送船	計	2	34,841	57,889	8,870,000	255
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,250	5,100	..	..
		30,000～35,000	1	30,591	52,789	..	..

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	1,800	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	805	1,175,150	7,412,501
			入きよ	480	721,139	6,650,452
			非入きよ	325	454,011	762,049
		日本船	計	787	800,802	6,867,952
			入きよ	469	506,684	6,195,347
			非入きよ	318	294,118	672,605
		外国船	計	18	374,348	544,549
			入きよ	11	214,455	455,105
			非入きよ	7	159,893	89,444
	FRP(木)船	日本船		85	4,651	139,632

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		日本船	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						2	24,233				計	96	35,681	348,361
	国内船						1	14				日本船	94	35,486	347,166
	輸出船						1	24,219				外国船	2	195	1,195
東北運輸局	計						1	24,600	1	3,300	..	計	52	40,052	624,444
	国内船										..	日本船	52	40,052	624,444
	輸出船						1	24,600	1	3,300	..	外国船			
関東運輸局	計						1	25				計	72	11,020	685,564
	国内船						1	25				日本船	72	11,020	685,564
	輸出船											外国船			
北陸信越運輸局	計											計	5	1,060	102,911
	国内船											日本船	5	1,060	102,911
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				1	995	1	995				計	14	10,091	102,661
	国内船				1	995						日本船	14	10,091	102,661
	輸出船						1	995				外国船			
近畿運輸局	計						1	199	1	299	..	計	53	182,228	465,832
	国内船						1	199	1	299	..	日本船	49	62,544	395,077
	輸出船										..	外国船	4	119,684	70,755
神戸運輸監理部	計	1	183				1	19				計	19	5,642	63,404
	国内船	1	183				1	19				日本船	18	5,147	61,604
	輸出船											外国船	1	495	1,800
中国運輸局	計	4	187,219	11	158,451	9	106,197	9	333,522	60,225,499	計	157	609,569	2,665,739	
	国内船	2	14,219	7	2,351	6	18,342	2	487	1,071,000	日本船	147	357,383	2,199,340	
	輸出船	2	173,000	4	156,100	3	87,855	7	333,035	59,154,499	外国船	10	252,186	466,399	
四国運輸局	計	4	5,947	8	318,349	10	317,775	12	106,100	28,672,895	計	94	55,662	479,032	
	国内船	4	5,947	1	499	3	537	8	18,489	11,804,000	日本船	94	55,662	479,032	
	輸出船			7	317,850	7	317,238	4	87,611	16,868,895	外国船				
九州運輸局	計	2	167	8	70,750	8	160,645	8	259,128	41,721,064	計	218	216,745	1,732,469	
	国内船	2	167	6	850	2	695				日本船	217	214,957	1,728,069	
	輸出船			2	69,900	6	159,950	8	259,128	41,721,064	外国船	1	1,788	4,400	
沖縄総合事務局	計										計	25	7,400	142,084	
	国内船										日本船	25	7,400	142,084	
	輸出船										外国船				
全国計	計	11	193,516	28	548,545	34	634,688	31	702,349	136,663,458	計	805	1,175,150	7,412,501	
	国内船	9	20,516	15	4,695	16	20,826	11	19,275	13,675,000	日本船	787	800,802	6,867,952	
	輸出船	2	173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	外国船	18	374,348	544,549	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。