

造船造機統計

造船統計月報

令和7年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和7年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L. P. G. 船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L. N. G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-748〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和7年11月分）の概要

（1）集計工場数

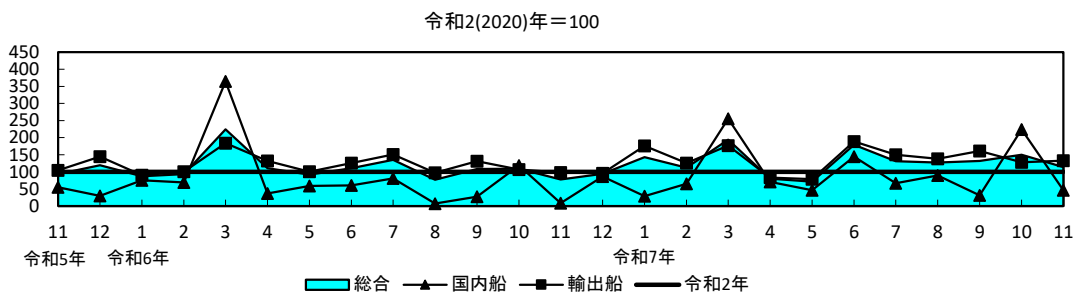
令和7年11月分の集計工場数は、鋼船については、393工場であった。
強化プラスチック（木）船については、133工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和7年11月分の鋼船建造実績は、受注10隻、19万3千G/T、起工26隻、54万8千G/T、進水34隻、63万5千G/T、しゅん工29隻、70万2千G/T、しゅん工船価1,354億円、生産指数113.5であり、生産指数の前年同月比は、45.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工9隻、1万9千G/T、しゅん工船価124億円、生産指数46.6であり、生産指数の前年同月比は、473.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、68万3千G/T、しゅん工船価1,230億円、生産指数132.7であり、生産指数の前年同月比は、35.4%増であった。

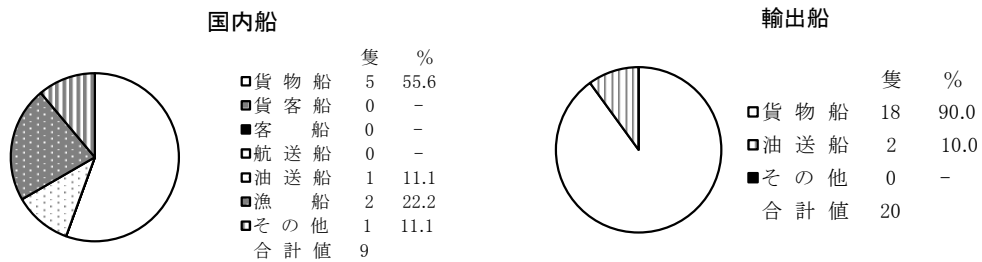
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

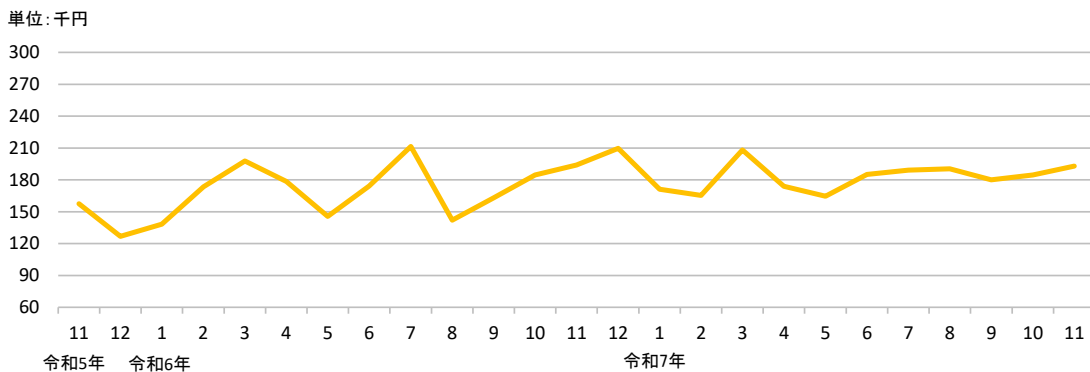
しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、193千円であり、前年同月比は、0.5%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

計	隻数	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年		令和7年										
							12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	
合	隻数	560	469	458	431	419	33	35	31	62	23	27	38	37	27	35	41	29	
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805	796,428	872,756	966,810	701,581	
	生産指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5	127.2	131.7	149.7	113.5	
	指数前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5	165.0	121.9	136.9	145.6	
国内船	小計	隻数	255	222	238	183	171	15	10	11	33	7	12	15	11	10	20	9	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725	119,449	6,929	261,423	18,507
		生産指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4	89.9	30.9	223.9	46.6
		指数前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3	1,225.9	113.4	188.6	573.2
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	7	1	2	8	4	5	6	6	4	2	8	5
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807	117,987	695	252,514	17,171
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	14	9	10	7	10	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	265	0	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175	0
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	0	3	1	0	2	1	1	4	3	1
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89	499	5,683	4,787	999
	漁船	隻数	45	35	37	30	24	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1	2
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85	38
	その他	隻数	82	71	84	75	57	2	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7	1
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862	299
		生産指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7
		指数前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4
輸出船	小計	隻数	305	247	220	248	248	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25	21	20
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074
		生産指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7
		指数前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	15	22	14	25	10	12	20	18	12	18	15	18
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7	6	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841
	その他	隻数	4	7	6	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 393工場

令和7年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年11月分	合計		10	193,017	26	548,029	34	634,688	29	701,581	135,403,458	193
	国内船	計	8	20,017	13	4,179	16	20,826	9	18,507	12,415,000	671
		貨物船計	1	14,200	4	1,596	6	18,992	5	17,171	10,135,000	590
		一般貨物船			3	1,297	5	2,792	1	296	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	299						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	14,200			1	16,200	2	15,898	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船							2	977	1,576,000	1,613
		貨客船										
		客船	1	183	1	19	1	120				
		自動車航送船			1	180	1	399				
		油送船計	3	5,448	1	999			1	999	..	..
		一般油送船	1	4,200	1	999			1	999	..	..
		プロダクトキャリア										
	L P G 船											
	化学薬品船	2	1,248									
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	167	3	1,343	4	1,047	2	38	280,000	7,368	
	その他	1	19	3	42	4	268	1	299	..	..
	輸出船	計	2	173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	190
		貨物船計	2	173,000	12	526,150	15	567,312	18	648,233	114,118,458	176
		一般貨物船					1	14,100	5	90,459	22,346,980	247
		鉱石専用船										
		ばら積み船			8	233,450	11	347,012	9	268,577	47,817,729	178
		コンテナ船	2	173,000	2	229,500	1	143,000	2	149,833	27,153,870	181
		自動車専用船										
鉱石兼撤積船				2	63,200	2	63,200	2	139,364	16,799,879	121	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				1	17,700	3	46,550	2	34,841	8,870,000	255	
一般油送船							1	30,591	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船					1	4,250	1	4,250	..	..
化学薬品船	1	17,700			2	42,300						
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和7年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計					2	3,800				
輸出船	計					2	3,800					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 133工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和7年11月分	合計				
	国内船				
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	193,017	-
		20G/T未満	2	31	-
		20~100			-
		100~500	3	837	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,200	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,200	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	173,000	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	14,200	8,500
		10,000~15,000	(RORO) 1	14,200	8,500
	客船	計	1	183	-
		100~500	1	183	-
	油送船	計	3	5,448	8,219
		100~500	(化学薬) 1	499	1,250
		500~1,000	(化学薬) 1	749	1,470
		4,000~5,000	1	4,200	5,499
	漁船	計	2	167	-
		20G/T未満	1	12	-
100~500		1	155	-	
その他	計	1	19	-	
	20G/T未満	1	19	-	
輸出船	貨物船	計	2	173,000	214,000
		75,000~100,000	(コンテナ) 2	173,000	214,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	26	548,029	-
		20G/T未満	5	80	-
		20～100			-
		100～500	6	2,105	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	7	179,750	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	86,500	-		
100,000～150,000	1	143,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	1,596	4,884
		100～500	3	1,297	4,340
		100～500 (撤積)	1	299	544
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	180	-
		100～500	1	180	-
	油送船	計	1	999	2,266
		500～1,000	1	999	2,266
	漁船	計	3	1,343	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	329	-
	500～1,000	1	995	-	
		その他	計	3	42
20G/T未満	3	42	-		
輸出船	貨物船	計	12	526,150	759,903
		25,000～30,000 (撤積)	6	153,050	242,135
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	42,284
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,750
		75,000～100,000 (コンテナ)	1	86,500	106,564
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,300
	油送船	計	1	17,700	26,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	17,700	26,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	634,688	-
		20G/T未満	4	71	-
		20~100	2	50	-
		100~500	6	2,012	-
		500~1,000	3	2,493	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,250	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,100	-
		15,000~20,000	2	33,900	-
		20,000~25,000	4	94,719	-
		25,000~30,000	3	77,238	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	219,400	-
		40,000~45,000	1	43,455	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	143,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	18,992	16,050
		100~500	3	1,294	4,350
		500~1,000	2	1,498	4,700
		15,000~20,000 (RORO)	1	16,200	7,000
	客船	計	1	120	-
		100~500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	399	-
		100~500	1	399	-
	漁船	計	4	1,047	-
		20G/T未満	3	52	-
		500~1,000	1	995	-
	その他	計	4	268	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	2	50	-
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	15	567,312	876,281
		10,000~15,000	1	14,100	17,300
		20,000~25,000 (撤積)	3	70,119	113,255
		25,000~30,000 (撤積)	2	50,538	78,800
		25,000~30,000 (鉤・撤)	1	26,700	42,284
		35,000~40,000 (撤積)	5	182,900	318,910
		35,000~40,000 (鉤・撤)	1	36,500	63,440
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,455	81,992
	100,000~150,000 (コンテナ)	1	143,000	160,300	
	油送船	計	3	46,550	75,100
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100
15,000~20,000 (化学薬)		1	17,700	26,000	
		20,000~25,000 (化学薬)	1	24,600	44,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	29	701,581	-	135,403,458	193	
		20G/T未満	2	38	-	280,000	7,368	
		20～100						
		100～500	3	1,063	-	2,161,000	2,033	
		500～1,000	2	1,508	-	1,945,000	1,290	
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	1	3,300	-	**	**	
		4,000～5,000	1	4,250	-	**	**	
		5,000～6,000	1	5,898	-	**	**	
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	2	19,599	-	5,784,714	295	
		10,000～15,000	1	10,000	-	**	**	
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000	9	229,728	-	43,142,261	188	
		30,000～35,000	1	30,591	-	**	**	
		35,000～40,000	2	72,512	-	13,817,960	191	
		40,000～45,000	2	88,061	-	12,078,554	137	
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
55,000～60,000								
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000	1	94,800	-	**	**			
100,000～150,000	1	140,233	-	**	**			
150,000～200,000								
200,000～								
国内船	貨物船	計	5	17,171	12,840	10,135,000	590	
		100～500	1	296	947	**	**	
		100～500	(その他)	1	468	1,509	**	**
		500～1,000	(その他)	1	509	1,820	**	**
		5,000～6,000	(RORO)	1	5,898	3,564	**	**
		10,000～15,000	(RORO)	1	10,000	5,000	**	**
	油送船	計	1	999	2,263	**	**	
		500～1,000	1	999	2,263	**	**	
	漁船	計	2	38	-	280,000	7,368	
		20G/T未満	2	38	-	280,000	7,368	
	その他	計	1	299	-	**	**	
		100～500	1	299	-	**	**	
	輸出船	貨物船	計	18	648,233	1,037,799	114,118,458	176
3,000～4,000			1	3,300	14,100	**	**	
9,000～10,000			1	9,999	13,500	**	**	
9,000～10,000			(コンテナ)	1	9,600	11,600	**	**
25,000～30,000			3	77,160	117,491	**	**	
25,000～30,000			(撤積)	6	152,568	245,481	**	**
35,000～40,000			(撤積)	2	72,512	127,674	13,817,960	191
40,000～45,000			(撤積)	1	43,497	82,192	**	**
40,000～45,000			(鉦・撤)	1	44,564	82,395	**	**
75,000～100,000			(鉦・撤)	1	94,800	181,769	**	**
100,000～150,000		(コンテナ)	1	140,233	161,597	**	**	
油送船		計	2	34,841	57,889	8,870,000	255	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,250	5,100	**	**
	30,000～35,000	1	30,591	52,789	**	**		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	1,800	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	771	1,167,129	7,255,555
			入きよ	454	713,805	6,495,525
			非入きよ	317	453,324	760,030
		日本船	計	753	792,781	6,711,006
			入きよ	443	499,350	6,040,420
			非入きよ	310	293,431	670,586
		外国船	計	18	374,348	544,549
			入きよ	11	214,455	455,105
			非入きよ	7	159,893	89,444
FRP(木)船	日本船		82	4,601	124,173	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		日本船	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	24,233				計	96	35,681	348,361
	国内船					1	14				日本船	94	35,486	347,166
	輸出船					1	24,219				外国船	2	195	1,195
東北運輸局	計					1	24,600	1	3,300	..	計	52	40,052	624,444
	国内船										日本船	52	40,052	624,444
	輸出船					1	24,600	1	3,300	..	外国船			
関東運輸局	計					1	25				計	72	11,020	685,564
	国内船					1	25				日本船	72	11,020	685,564
	輸出船										外国船			
北陸信越運輸局	計										計	5	1,060	102,911
	国内船										日本船	5	1,060	102,911
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計				1	995	1	995			計	14	10,091	102,661
	国内船				1	995	1	995			日本船	14	10,091	102,661
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計					1	199	1	299	..	計	46	181,672	464,000
	国内船					1	199	1	299	..	日本船	42	61,988	393,245
	輸出船										外国船	4	119,684	70,755
神戸運輸監理部	計	1	183			1	19				計	9	4,492	27,844
	国内船	1	183			1	19				日本船	8	3,997	26,044
	輸出船										外国船	1	495	1,800
中国運輸局	計	4	187,219	10	158,434	9	106,197	8	333,503	59,985,499	計	155	609,507	2,664,309
	国内船	2	14,219	6	2,334	6	18,342	1	468	..	日本船	145	357,321	2,197,910
	輸出船	2	173,000	4	156,100	3	87,855	7	333,035	..	外国船	10	252,186	466,399
四国運輸局	計	3	5,448	7	317,850	10	317,775	11	105,351	27,652,895	計	86	53,366	443,832
	国内船	3	5,448			3	537	7	17,740	10,784,000	日本船	86	53,366	443,832
	輸出船			7	317,850	7	317,238	4	87,611	16,868,895	外国船			
九州運輸局	計	2	167	8	70,750	8	160,645	8	259,128	41,721,064	計	211	212,788	1,649,545
	国内船	2	167	6	850	2	695				日本船	210	211,000	1,645,145
	輸出船			2	69,900	6	159,950	8	259,128	41,721,064	外国船	1	1,788	4,400
沖縄総合事務局	計										計	25	7,400	142,084
	国内船										日本船	25	7,400	142,084
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	193,017	26	548,029	34	634,688	29	701,581	135,403,458	計	771	1,167,129	7,255,555
	国内船	8	20,017	13	4,179	16	20,826	9	18,507	12,415,000	日本船	753	792,781	6,711,006
	輸出船	2	173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	外国船	18	374,348	544,549

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。