

## 造船統計速報（令和8年4月分）

本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計調査「造船造機統計調査」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

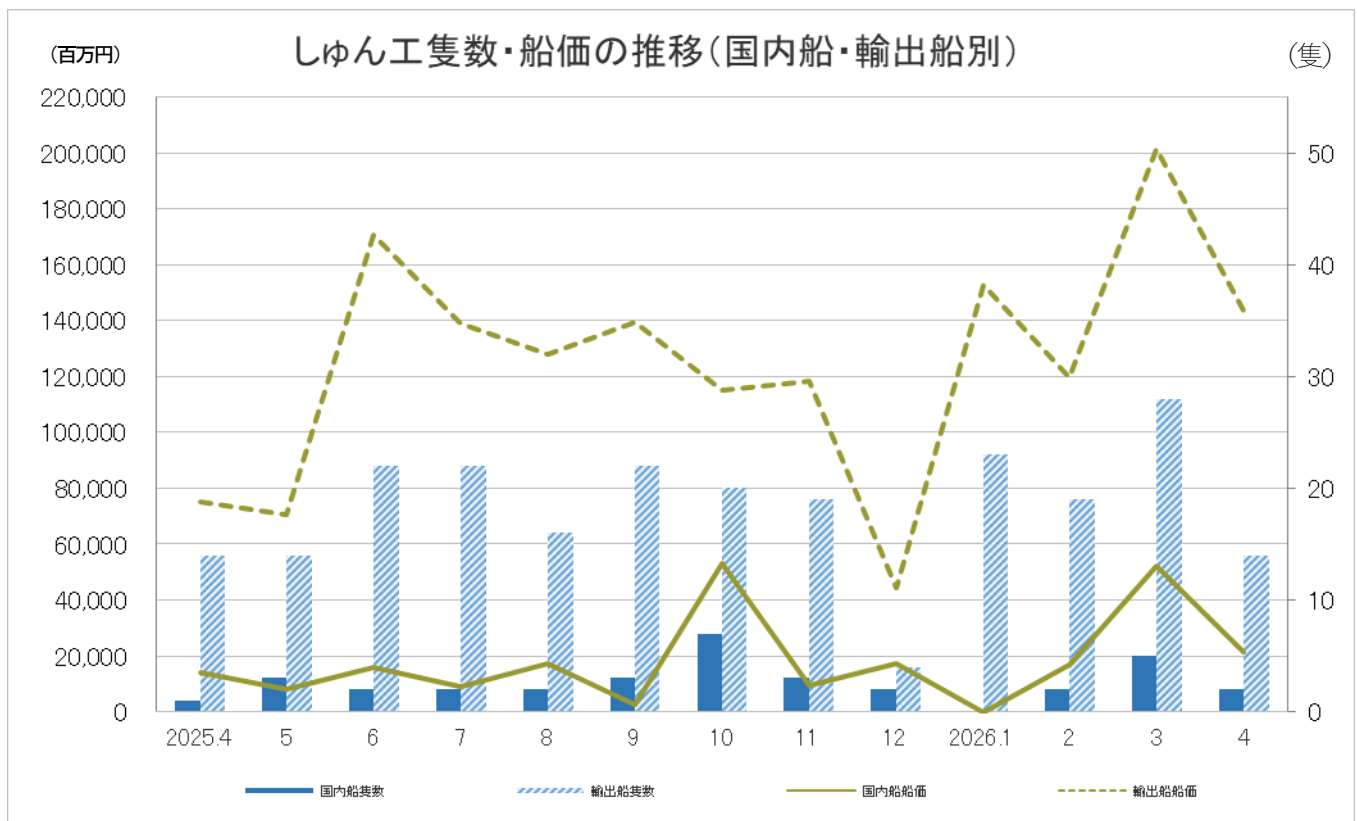
### 1. 概況

令和8年4月分の造船主要42工場の鋼船受注・建造実績は、受注8隻、31万GT、起工23隻、105万2千GT、しゅん工16隻、71万6千GT、しゅん工船価1650億円（前年同月比71.9%増）であった。

このうち、国内船のしゅん工実績は、合計2隻、7万9千GTであった。内訳は、自動車航送船1隻、油送船が1隻（LNG船が1隻）であった。

また、輸出船のしゅん工実績は、合計14隻、63万7千GTであった。内訳は、貨物船が10隻（一般貨物船1隻、ばら積み船7隻、鉱石兼ばら積み船2隻）、油送船が4隻（一般油送船3隻、化学薬品船1隻）であった。

鋼船修繕実績は、合計54隻、工事金額50億円であった。



注1 近年の造船業の統廃合等による情勢の変化を踏まえ、実態に即した的確な速報値の公表を確保する観点から、平成30年1月分の速報から集計対象事業所を見直した。なお、集計対象事業所は、過去3年分（平成26年～平成28年）のしゅん工船価の確報値を平均化し、確報値全体の約85%を占めるよう、上位から42工場を選定した。

注2 本速報における国内船及び輸出船は船舶の発注者の国籍により区分される。

注3 平成26年1月分調査より「受注」を調査事項として追加し、その結果を公表している。

## 2. 鋼船建造実績

(単位:隻, G/T, 千円)

用途別		受注		起工		しゅん工			
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	前年同月比
合計		8	309,500	23	1,051,887	16	715,962	164,962,397	171.9
国内船	小計	1	4,000	4	6,795	2	78,850	21,467,047	—
	貨物船	0	0	0	0	0	0	0	—
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	—
	客船	0	0	0	0	0	0	0	—
	自動車航送船	0	0	0	0	1	74,600	..	—
	油送船	1	4,000	2	2,095	1	4,250	..	—
	漁船	0	0	0	0	0	0	0	—
	その他	0	0	2	4,700	0	0	0	—
輸出船	小計	7	305,500	19	1,045,092	14	637,112	143,495,350	—
	貨物船	7	305,500	16	903,192	10	455,760	102,900,381	—
	油送船	0	0	3	141,900	4	181,352	40,594,969	—
	その他	0	0	0	0	0	0	0	—

※ 「..」内は秘密保護上公表しないものを表す。

## 3. 鋼船修繕実績

	隻数	工事金額 (千円)
合計	43 (11)	2,363,788 (2,594,622)
国内船	36 (10)	1,915,274 (2,020,923)
外国船	7 (1)	448,514 (573,699)

※ ( )内は、排水トン表示による船舶で、外数である。

お問い合わせ先:

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話: 03-5253-8111 (内線: 28-748)

03-5253-8348 (直通)

担当: 廣瀬、野崎