

自動車燃料消費量統計月報

令和8年3月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和8年3月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
 - 「0」 —— 単位未満
 - 「-」 —— データなし、推計省略
 - 「※」 —— 暫定数値
 - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left(x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号 （ 注 2 ）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサ車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

令和8年3月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

第1表 燃料別・車種別 総括表

【2026年03月】

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m ³)		走行キロ (千km)		走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)		1日1車 当たり 走行キロ (km/日)		
ガソリン	営業用	貨物	普通・小型・特種車	7 451	(7 693)	49 838	(53 952)	0.150	(0.143)	27.94	(30.22)
			軽自動車	41 096	(51 629)	485 213	(568 061)	0.085	(0.091)	46.01	(53.85)
		旅客	バス・乗用車	15 909	(17 980)	176 583	(172 957)	0.090	(0.104)	78.46	(83.66)
		営業用計		64 456	(77 302)	711 635	(794 969)	0.091	(0.097)	48.81	(55.20)
	自家用	貨物	普通車	9 430	(14 635)	59 982	(95 556)	0.157	(0.153)	12.84	(20.21)
			小型車	148 101	(157 037)	1 521 017	(1 666 005)	0.097	(0.094)	28.82	(31.54)
			軽自動車	309 875	(358 652)	4 322 923	(4 789 230)	0.072	(0.075)	16.95	(18.78)
		旅客	バス・特種車	33 188	(33 259)	233 890	(238 922)	0.142	(0.139)	22.42	(23.20)
			普通車	670 149	(804 180)	6 509 659	(7 779 232)	0.103	(0.103)	19.04	(21.75)
			小型車	506 916	(541 575)	6 653 728	(6 427 139)	0.076	(0.084)	19.99	(18.16)
			乗用車(ハイブリッド)	755 787	(701 915)	11 389 860	(10 454 361)	0.066	(0.067)	25.98	(25.45)
			軽自動車	785 647	(864 224)	12 155 193	(13 382 550)	0.065	(0.065)	16.71	(18.42)
	自家用計		3 219 094	(3 475 478)	42 846 253	(44 832 995)	0.075	(0.078)	19.81	(20.65)	
	ガソリン計			3 283 550	(3 552 779)	43 557 887	(45 627 964)	0.075	(0.078)	20.00	(20.87)
軽油	営業用	貨物	普通車	863 742	(1 045 994)	3 288 703	(3 906 435)	0.263	(0.268)	116.42	(138.48)
			小型車	9 973	(10 142)	72 557	(85 932)	0.137	(0.118)	46.51	(54.68)
			特種車	310 847	(332 998)	1 280 652	(1 340 222)	0.243	(0.248)	146.89	(154.90)
		旅客	バス 乗用車	87 935 721	(90 069) (988)	273 155 6 413	(282 609) (8 831)	0.322 0.112	(0.319) (0.112)	84.43 58.40	(87.42) (86.56)
	営業用計		1 273 218	(1 480 192)	4 921 479	(5 624 029)	0.259	(0.263)	117.54	(134.65)	
	自家用	貨物	普通車	244 293	(319 362)	1 139 687	(1 405 166)	0.214	(0.227)	26.85	(32.88)
			小型車	181 240	(194 634)	1 567 138	(1 714 843)	0.116	(0.113)	29.59	(32.47)
			特種車(貨物)	70 194	(71 803)	298 233	(300 080)	0.235	(0.239)	45.02	(45.06)
		旅客	バス	12 019	(16 420)	72 183	(85 689)	0.167	(0.192)	28.30	(32.72)
			普通車	97 999	(120 619)	1 230 425	(1 444 914)	0.080	(0.083)	23.51	(28.90)
			小型車	8 520	(12 811)	140 265	(195 152)	0.061	(0.066)	22.05	(29.20)
			特種車(非貨物)	33 087	(50 149)	163 878	(200 888)	0.202	(0.250)	13.16	(16.29)
		自家用計		647 354	(785 798)	4 611 810	(5 346 733)	0.140	(0.147)	26.24	(30.75)
	軽油計			1 920 572	(2 265 990)	9 533 289	(10 970 762)	0.201	(0.207)	43.81	(50.88)
LPG	営業用乗用車		30 073	(32 520)	238 550	(247 295)	0.126	(0.132)	102.95	(93.74)	
	その他LPG車		1 849	(2 607)	8 709	(12 225)	0.212	(0.213)	23.49	(28.63)	
	LPG計		31 923	(35 128)	247 259	(259 521)	0.129	(0.135)	91.99	(84.67)	
CNG	CNG車		991	(1 057)	4 016	(4 817)	0.247	(0.219)	40.38	(43.63)	

※ CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

※()内は2025年03月分の数値である。

第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

【2026年03月】

1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	3 283 550	64 456	48 547	15 909	3 219 094	467 406	2 751 688
北海道	153 721	3 109	1 849	1 260	150 612	18 023	132 588
東北	303 214	3 788	2 827	960	299 427	42 714	256 713
関東	1 010 564	24 789	18 837	5 951	985 775	124 550	861 225
北陸信越	202 168	2 692	2 128	563	199 477	30 652	168 825
中部	434 060	6 442	5 431	1 012	427 618	59 474	368 144
近畿	437 554	12 469	9 397	3 072	425 085	65 746	359 339
中国	211 256	3 191	2 531	660	208 065	32 701	175 364
四国	109 823	1 440	1 143	298	108 383	18 539	89 844
九州	421 190	6 536	4 404	2 132	414 653	75 007	339 646

2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	1 920 572	1 273 218	1 184 561	88 656	647 354	495 727	151 626
北海道	101 417	56 654	51 206	5 449	44 763	33 761	11 002
東北	176 581	118 738	111 886	6 851	57 843	46 491	11 352
関東	553 681	354 673	323 300	31 373	199 008	153 381	45 627
北陸信越	109 412	69 002	64 837	4 165	40 410	32 106	8 304
中部	266 204	179 408	171 034	8 375	86 795	63 180	23 615
近畿	301 512	214 347	199 354	14 992	87 165	65 498	21 667
中国	125 392	88 128	83 451	4 677	37 264	29 009	8 255
四国	57 042	39 609	37 583	2 026	17 433	13 634	3 799
九州	229 332	152 659	141 910	10 749	76 673	58 668	18 005

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	31 923	30 073	1 849
北海道	2 154	2 126	28
東北	2 213	2 099	114
関東	8 008	7 217	791
北陸信越	964	910	54
中部	2 593	2 350	244
近畿	6 790	6 578	212
中国	2 511	2 415	96
四国	1 203	1 137	66
九州	5 487	5 242	244

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	991
北海道	22
東北	3
関東	515
北陸信越	0
中部	64
近畿	324
中国	35
四国	7
九州	21

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

【2026年03月】

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	43 557 887	711 635	535 051	176 583	42 846 253	5 903 922	36 942 331
北海道	1 918 657	38 341	23 746	14 595	1 880 316	205 519	1 674 797
東北	3 987 353	41 035	29 886	11 150	3 946 318	551 902	3 394 415
関東	11 639 167	281 341	212 954	68 387	11 357 826	1 483 110	9 874 717
北陸信越	3 001 537	29 697	21 843	7 855	2 971 839	411 699	2 560 140
中部	6 451 557	68 456	59 550	8 906	6 383 101	787 446	5 595 655
近畿	5 641 838	125 568	93 490	32 078	5 516 269	806 183	4 710 087
中国	3 143 452	35 725	28 235	7 490	3 107 727	462 564	2 645 162
四国	1 633 145	16 955	13 960	2 995	1 616 190	273 458	1 342 732
九州	6 141 181	74 515	51 388	23 127	6 066 667	922 041	5 144 626

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	9 533 289	4 921 479	4 641 912	279 567	4 611 810	3 005 058	1 606 751
北海道	539 086	232 669	215 645	17 024	306 417	194 124	112 294
東北	859 212	435 285	415 209	20 075	423 927	296 837	127 090
関東	2 737 192	1 400 321	1 306 190	94 131	1 336 870	858 006	478 864
北陸信越	582 001	279 061	265 739	13 322	302 940	201 776	101 164
中部	1 374 087	705 966	678 325	27 641	668 121	430 688	237 434
近畿	1 391 764	785 445	738 611	46 833	606 319	384 381	221 938
中国	623 570	346 379	329 791	16 588	277 191	172 155	105 036
四国	301 119	168 464	159 796	8 667	132 655	88 126	44 529
九州	1 125 259	567 891	532 605	35 286	557 368	378 966	178 402

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	247 259	238 550	8 709
北海道	13 452	13 297	155
東北	13 548	13 010	538
関東	77 435	73 962	3 473
北陸信越	6 721	6 494	227
中部	22 263	21 295	968
近畿	48 387	47 317	1 071
中国	16 551	16 074	477
四国	8 425	8 034	391
九州	40 476	39 067	1 410

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	4 016
北海道	94
東北	11
関東	2 088
北陸信越	0
中部	372
近畿	1 121
中国	200
四国	30
九州	101

第4表 燃料別・地方運輸局別・

【2026年03月】

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	3 283 550	64 456	7 451	41 096	15 909	3 219 094	9 430
北海道	153 721	3 109	233	1 615	1 260	150 612	903
東北	303 214	3 788	414	2 414	960	299 427	869
関東	1 010 564	24 789	3 339	15 498	5 951	985 775	3 211
北陸信越	202 168	2 692	246	1 882	563	199 477	268
中部	434 060	6 442	796	4 634	1 012	427 618	1 306
近畿	437 554	12 469	1 298	8 099	3 072	425 085	1 358
中国	211 256	3 191	436	2 095	660	208 065	331
四国	109 823	1 440	136	1 007	298	108 383	179
九州	421 190	6 536	553	3 851	2 132	414 653	1 005

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	1 920 572	1 273 218	863 742	9 973	310 847	87 935	721
北海道	101 417	56 654	33 383	223	17 600	5 439	10
東北	176 581	118 738	79 237	494	32 156	6 837	15
関東	553 681	354 673	232 818	4 965	85 516	31 013	360
北陸信越	109 412	69 002	43 688	414	20 735	4 133	32
中部	266 204	179 408	134 227	973	35 833	8 360	15
近畿	301 512	214 347	154 183	1 566	43 605	14 824	169
中国	125 392	88 128	63 058	498	19 895	4 651	25
四国	57 042	39 609	26 417	240	10 926	1 999	27
九州	229 332	152 659	96 729	599	44 582	10 680	69

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	31 923	30 073	1 849
北海道	2 154	2 126	28
東北	2 213	2 099	114
関東	8 008	7 217	791
北陸信越	964	910	54
中部	2 593	2 350	244
近畿	6 790	6 578	212
中国	2 511	2 415	96
四国	1 203	1 137	66
九州	5 487	5 242	244

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	991
北海道	22
東北	3
関東	515
北陸信越	0
中部	64
近畿	324
中国	35
四国	7
九州	21

26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
148 101	309 875	33 188	670 149	506 916	755 787	785 647
7 559	9 562	1 813	42 128	31 136	21 807	35 704
10 586	31 259	1 901	56 826	55 627	56 659	85 700
47 216	74 123	13 172	235 408	149 603	297 786	165 256
6 935	23 449	1 403	39 855	31 481	36 292	59 795
22 852	35 316	4 003	95 948	61 619	94 300	112 274
19 139	45 249	4 749	78 346	61 600	127 271	87 372
7 860	24 510	1 571	38 606	31 990	33 037	70 161
2 647	15 713	930	20 617	16 756	18 198	33 343
23 308	50 694	3 648	62 415	67 103	70 436	136 043

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バ ス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
647 354	244 293	181 240	70 194	12 019	97 999	8 520	33 087
44 763	16 846	13 035	3 880	876	6 280	802	3 044
57 843	23 623	15 707	7 161	1 219	6 628	579	2 926
199 008	76 960	57 367	19 054	3 151	30 934	2 258	9 284
40 410	15 190	12 515	4 401	1 009	4 864	455	1 975
86 795	31 600	22 842	8 738	1 768	16 643	992	4 213
87 165	30 830	24 925	9 743	1 254	15 601	803	4 009
37 264	15 655	9 722	3 632	681	5 293	700	1 580
17 433	5 856	4 682	3 096	394	2 114	224	1 067
76 673	27 734	20 444	10 490	1 668	9 642	1 707	4 987

第5表 燃料別・地方運輸局別・

【2026年03月】

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	43 557 887	711 635	49 838	485 213	176 583	42 846 253	59 982
北海道	1 918 657	38 341	1 556	22 190	14 595	1 880 316	6 529
東北	3 987 353	41 035	2 267	27 619	11 150	3 946 318	4 617
関東	11 639 167	281 341	20 926	192 028	68 387	11 357 826	21 413
北陸信越	3 001 537	29 697	1 608	20 235	7 855	2 971 839	2 630
中部	6 451 557	68 456	6 041	53 509	8 906	6 383 101	8 380
近畿	5 641 838	125 568	9 209	84 281	32 078	5 516 269	7 305
中国	3 143 452	35 725	2 689	25 546	7 490	3 107 727	2 259
四国	1 633 145	16 955	1 157	12 803	2 995	1 616 190	1 046
九州	6 141 181	74 515	4 387	47 001	23 127	6 066 667	5 804

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	9 533 289	4 921 479	3 288 703	72 557	1 280 652	273 155	6 413
北海道	539 086	232 669	145 875	2 132	67 638	16 943	81
東北	859 212	435 285	282 551	4 034	128 624	19 942	133
関東	2 737 192	1 400 321	892 783	31 349	382 058	91 224	2 907
北陸信越	582 001	279 061	189 572	3 358	72 809	13 079	243
中部	1 374 087	705 966	523 312	6 938	148 076	27 523	118
近畿	1 391 764	785 445	545 905	13 403	179 303	44 946	1 887
中国	623 570	346 379	245 691	3 740	80 360	16 337	251
四国	301 119	168 464	107 866	1 669	50 261	8 451	217
九州	1 125 259	567 891	355 149	5 934	171 523	34 709	576

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	247 259	238 550	8 709
北海道	13 452	13 297	155
東北	13 548	13 010	538
関東	77 435	73 962	3 473
北陸信越	6 721	6 494	227
中部	22 263	21 295	968
近畿	48 387	47 317	1 071
中国	16 551	16 074	477
四国	8 425	8 034	391
九州	40 476	39 067	1 410

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	4 016
北海道	94
東北	11
関東	2 088
北陸信越	0
中部	372
近畿	1 121
中国	200
四国	30
九州	101

26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 521 017	4 322 923	233 890	6 509 659	6 653 728	11 389 860	12 155 193
71 096	127 894	12 031	371 323	402 203	423 030	466 210
114 163	433 122	16 535	540 171	673 836	1 001 903	1 161 971
497 127	964 570	81 374	2 045 798	1 869 059	3 264 835	2 613 652
86 254	322 815	10 716	431 925	488 200	691 645	937 654
254 966	524 100	30 393	984 057	951 263	1 862 899	1 767 042
204 200	594 678	33 110	857 825	774 433	1 533 188	1 511 532
86 229	374 076	14 294	389 311	446 373	743 601	1 051 583
42 942	229 470	7 728	187 801	213 277	357 698	576 228
164 039	752 199	27 709	701 448	835 084	1 511 062	2 069 322

単位:千km

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 611 810	1 139 687	1 567 138	298 233	72 183	1 230 425	140 265	163 878
306 417	79 304	100 452	14 368	5 085	79 093	14 765	13 350
423 927	110 629	151 084	35 124	6 697	91 231	11 160	18 002
1 336 870	357 566	426 777	73 662	17 816	378 614	35 907	46 527
302 940	72 745	108 856	20 176	4 542	76 803	8 761	11 058
668 121	159 395	237 520	33 773	10 126	190 638	16 279	20 390
606 319	131 316	214 974	38 091	9 818	178 149	13 879	20 093
277 191	62 043	87 964	22 148	4 445	78 571	11 768	10 251
132 655	30 704	44 507	12 915	2 395	32 539	4 378	5 217
557 368	135 985	195 004	47 976	11 257	124 787	23 368	18 990

令和8年3月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和8年3月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。ガソリンの消費量は、営業用自動車では64千kℓ、自家用自動車では3,219千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車712百万km、自家用自動車42,846百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,273千kℓ、自家用自動車では647千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,921百万km、自家用自動車5,347百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ32千kℓ、991千m³であった。また、走行キロは、LPG車が247百万km、CNG車が5百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃 料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m ³)			走行キロ (百万km)		
			当月	前年同月	前年度比(%)	当月	前年同月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	49	59	81.8%	535	622	86.0%
		旅客自動車	16	18	88.5%	177	173	102.1%
		営業用計	64	77	83.4%	712	795	89.5%
	自家用	貨物自動車	467	530	88.1%	5 904	6 551	90.1%
		旅客自動車	2 752	2 945	93.4%	36 942	38 282	96.5%
		自家用計	3 219	3 475	92.6%	42 846	44 833	95.6%
ガソリン計		3 284	3 553	92.4%	43 558	45 628	95.5%	
軽 油	営業用	貨物自動車	1 185	1 389	85.3%	4 642	5 333	87.0%
		旅客自動車	89	91	97.4%	280	291	95.9%
		営業用計	1 273	1 480	86.0%	4 921	5 624	87.5%
	自家用	貨物自動車	496	586	84.6%	3 005	3 420	87.9%
		旅客自動車	152	200	75.8%	1 607	1 927	83.4%
		自家用計	647	786	82.4%	4 612	5 347	86.3%
軽油計		1 921	2 266	84.8%	9 533	10 971	86.9%	
L P G	営業用乗用車	30	33	92.5%	239	247	96.5%	
	その他LPG車	2	3	70.9%	9	12	71.2%	
	LPG計	32	35	90.9%	247	260	95.3%	
C N G	CNG計	991	1 057	93.8%	4	5	83.4%	

※CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

令和8年3月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,011千kℓ（構成比30.8%）と最も多く、次いで、近畿が438千kℓ（同13.3%）、中部が434千kℓ（同13.2%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が11,639百万km（同26.7%）と最も多く、次いで、中部が6,452百万km（同14.8%）、九州が6,141百万km（同14.1%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が554千kℓ（構成比28.8%）と最も多く、次いで、近畿が302千kℓ（同15.7%）、中部が266千kℓ（同13.9%）の順となっている。走行キロを見ると、関東が2,737百万km（同28.7%）と最も多く、次いで、近畿が1,392百万km（同14.6%）、中部が1,374百万km（同14.4%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	3 284 (3 553)	100.0 (100.0)	43 558 (45 628)	100.0 (100.0)
北海道	154 (185)	4.7 (5.2)	1 919 (1 997)	4.4 (4.4)
東北	303 (308)	9.2 (8.7)	3 987 (4 170)	9.2 (9.1)
関東	1 011 (1 000)	30.8 (28.2)	11 639 (12 161)	26.7 (26.7)
北陸信越	202 (234)	6.2 (6.6)	3 002 (3 146)	6.9 (6.9)
中部	434 (574)	13.2 (16.2)	6 452 (6 744)	14.8 (14.8)
近畿	438 (436)	13.3 (12.3)	5 642 (5 934)	13.0 (13.0)
中国	211 (217)	6.4 (6.1)	3 143 (3 306)	7.2 (7.2)
四国	110 (129)	3.3 (3.6)	1 633 (1 720)	3.7 (3.8)
九州	421 (469)	12.8 (13.2)	6 141 (6 449)	14.1 (14.1)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	1 921 (2 266)	100.0 (100.0)	9 533 (10 971)	100.0 (100.0)
北海道	101 (129)	5.3 (5.7)	539 (622)	5.7 (5.7)
東北	177 (211)	9.2 (9.3)	859 (992)	9.0 (9.0)
関東	554 (694)	28.8 (30.6)	2 737 (3 147)	28.7 (28.7)
北陸信越	109 (134)	5.7 (5.9)	582 (667)	6.1 (6.1)
中部	266 (308)	13.9 (13.6)	1 374 (1 579)	14.4 (14.4)
近畿	302 (333)	15.7 (14.7)	1 392 (1 603)	14.6 (14.6)
中国	125 (144)	6.5 (6.4)	624 (720)	6.5 (6.6)
四国	57 (71)	3.0 (3.1)	301 (349)	3.2 (3.2)
九州	229 (242)	11.9 (10.7)	1 125 (1 291)	11.8 (11.8)

※()内は前年同月の数値である。