

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2025年度第4四半期(1月～3月)分



国土交通省

凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2025年度第4四半期（1月～3月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年、四半期分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の四半期との連続性は担保されない。
 - ・2015年度第1四半期（4月～6月）、2020年度第1四半期（4月～6月）及び2025年度第1四半期（4月～6月）

I. 生産動向

2025年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

回収率は96.8%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,597両・86億円で、金額ベースで前期比34.3%増、前年同期比2.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は978両・40億円で、金額ベースで前年同期比3.6%増、修理は10,619両・46億円で、金額ベースで前年同期比1.8%増であった。

2. 鉄道車両部品

回収率は94.4%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,629億円（前年同期比33.7%増）であり、出荷金額は1,634億円（前年同期比38.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,386億円（前年同期比43.1%増）、輸出向けは249億円（前年同期比16.3%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、524億円（前年同期比11.5%減）であり、出荷金額は546億円（前年同期比9.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは468億円（前年同期比10.0%減）、輸出向けは78億円（前年同期比5.9%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、93億円（前年同期比11.4%増）であった。

目 次

I. 生産動向

II. 生産の推移

III. 統計表

1. 鉄道車両（改造・修理）

第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計

第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）

第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）

第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）

第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）

第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）

第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）

第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）

第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）

第5表(4) 鉄道車両・修理（輸出）

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置

Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2017年度	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2024	3,392	8,828	43,284	15,958
2024年度第4四半期	985	3,846	10,941	4,566
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577
2	1,006	2,488	11,314	3,874
3	774	2,313	11,167	4,113
4	978	3,984	10,619	4,648
(対前年同期比)	99.3	103.6	97.1	101.8

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
312,077	74,859	114,116	20,451	7,445
309,007	77,681	124,387	23,253	15,509
96,871	21,364	51,981	8,311	8,321
80,197	18,066	21,618	3,744	803
74,196	18,921	29,082	5,479	1,544
82,640	19,083	25,227	7,152	3,622
138,585	24,851	46,806	7,821	9,273
143.1	116.3	90.0	94.1	111.4

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,523	8,790,046	11,597	8,631,477	795	5,403,339
機関車	両	13	19,575	13	19,575	-	-
電気機関車	両	11	19,247	11	19,247	-	-
直流電気機関車	両	3	2,173	3	2,173	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	8	17,074	8	17,074	-	-
ディーゼル機関車	両	2	328	2	328	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	2	328	2	328	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,206	8,345,910	11,267	7,713,489	773	5,081,293
電車(新幹線を除く)	両	2,315	5,493,321	2,410	4,897,240	683	5,003,497
電動車	両	1,374	3,852,049	1,535	3,647,313	326	3,284,858
制御車	両	552	889,251	474	625,337	256	1,220,687
付随車	両	389	752,021	401	624,590	101	497,952
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	8,845	2,681,965	8,811	2,645,625	88	76,334
電動車	両	7,746	2,224,596	7,713	2,209,487	77	29,829
制御車	両	1,099	457,369	1,098	436,138	11	46,505
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	43	170,296	43	170,296	2	1,462
ディーゼル動車	両	43	170,296	43	170,296	2	1,462
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	328	3	328	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	5	748	5	748	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	748	5	748	-	-
特殊車両	両	299	423,813	312	897,665	22	322,046

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,153	4,262,424	978	3,983,766	504	3,630,172
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,153	4,262,424	978	3,983,766	500	3,614,272
電車(新幹線を除く)	〃	980	3,466,303	831	3,222,194	440	3,539,753
電動車	〃	534	2,593,413	528	2,505,184	147	2,399,909
制御車	〃	217	258,341	85	234,429	194	642,177
付随車	〃	229	614,549	218	482,581	99	497,667
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	169	791,859	143	757,310	58	73,057
電動車	〃	142	637,819	118	624,525	50	26,942
制御車	〃	27	154,040	25	132,785	8	46,115
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
ディーゼル動車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	332	904,548	336	891,592	60	74,519
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	332	904,548	336	891,592	60	74,519
電車(新幹線を除く)	〃	159	108,427	189	130,020	-	-
電動車	〃	85	54,844	102	66,704	-	-
制御車	〃	36	25,419	46	30,991	-	-
付随車	〃	38	28,164	41	32,325	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	169	791,859	143	757,310	58	73,057
電動車	〃	142	637,819	118	624,525	50	26,942
制御車	〃	27	154,040	25	132,785	8	46,115
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
ディーゼル動車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2025年度第4四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	821	3,357,876	642	3,092,174	444	3,555,653
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	821	3,357,876	642	3,092,174	440	3,539,753
電車(新幹線を除く)	〃	821	3,357,876	642	3,092,174	440	3,539,753
電動車	〃	449	2,538,569	426	2,438,480	147	2,399,909
制御車	〃	181	232,922	39	203,438	194	642,177
付随車	〃	191	586,385	177	450,256	99	497,667
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	4,262	4	4,262	6	17,362
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
ディーゼル動車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,370	4,527,622	10,619	4,647,711	291	1,773,167
機関車	〃	13	19,575	13	19,575	-	-
電気機関車	〃	11	19,247	11	19,247	-	-
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,053	4,083,486	10,289	3,729,723	273	1,467,021
電車(新幹線を除く)	〃	1,335	2,027,018	1,579	1,675,046	243	1,463,744
電動車	〃	840	1,258,636	1,007	1,142,129	179	884,949
制御車	〃	335	630,910	389	390,908	62	578,510
付随車	〃	160	137,472	183	142,009	2	285
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,676	1,890,106	8,668	1,888,315	30	3,277
電動車	〃	7,604	1,586,777	7,595	1,584,962	27	2,887
制御車	〃	1,072	303,329	1,073	303,353	3	390
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	39	166,034	39	166,034	-	-
ディーゼル動車	〃	39	166,034	39	166,034	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	328	3	328	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
特殊車両	〃	299	423,813	312	897,665	18	306,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2025年度第4四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,286	2,858,292	9,278	2,856,501	30	3,277
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,276	2,857,226	9,268	2,855,435	30	3,277
電車(新幹線を除く)	〃	571	807,362	571	807,362	-	-
電動車	〃	326	581,172	326	581,172	-	-
制御車	〃	137	149,563	137	149,563	-	-
付随車	〃	108	76,627	108	76,627	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,676	1,890,106	8,668	1,888,315	30	3,277
電動車	〃	7,604	1,586,777	7,595	1,584,962	27	2,887
制御車	〃	1,072	303,329	1,073	303,353	3	390
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	29	159,758	29	159,758	-	-
ディーゼル動車	〃	29	159,758	29	159,758	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	10	1,066	10	1,066	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,076	1,652,256	1,333	1,774,136	261	1,769,890
機関車	〃	5	2,501	5	2,501	-	-
電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	-	-
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	777	1,226,260	1,021	874,288	243	1,463,744
電車(新幹線を除く)	〃	764	1,219,656	1,008	867,684	243	1,463,744
電動車	〃	514	677,464	681	560,957	179	884,949
制御車	〃	198	481,347	252	241,345	62	578,510
付随車	〃	52	60,845	75	65,382	2	285
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	6,276	10	6,276	-	-
ディーゼル動車	〃	10	6,276	10	6,276	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	328	3	328	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
特殊車両	〃	289	422,747	302	896,599	18	306,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	295	673,975	287	269,029	16	479,545
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	263	651,736	255	238,350	10	416,195
電車(新幹線を除く)	〃	257	646,096	249	232,710	10	416,195
電動車	〃	181	248,031	181	158,505	2	92,335
制御車	〃	64	372,685	56	48,825	8	323,860
付随車	〃	12	25,380	12	25,380	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
ディーゼル動車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	32	22,239	32	30,679	6	63,350

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第5表(4) 鉄道車両・修理・輸出(2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	17,074	8	17,074	-	-
機関車	〃	8	17,074	8	17,074	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2025年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			162,859,444		163,435,324		26,648,082
動力発生装置			16,500		33,000		16,500
ディーゼル機関	個	3	16,500	6	33,000	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			194,317		269,546		39,427
液体式変速機	個	1	10,840	1	10,840	-	-
逆転機	〃	13	33,920	13	33,920	-	-
推進軸	〃	164	80,740	164	80,740	-	-
歯車	〃	2,996	68,817	3,111	144,046	209	39,427
台車及び車体用品			31,784,044		30,468,715		3,972,659
台車	個	207	2,384,516	191	2,033,932	65	775,951
連結装置	〃	2,368	206,632	2,368	206,632	-	-
ばね	〃	5,870	103,227	5,870	103,227	-	-
オイルダンパ	〃	112,275	886,792	116,352	890,079	14,015	14,155
輪軸用品	〃	505	362,281	505	362,281	-	-
軸箱	〃	3,342	81,688	3,342	81,688	-	-
軸受	〃	137,163	3,238,297	134,955	3,079,344	17,392	560,534
その他の台車及び車体用品			24,520,611		23,711,532		2,622,019
ブレーキ装置			10,671,610		10,653,549		838,001
制輪子	個	47,623	831,946	47,623	813,665	-	30,143
空気ブレーキ用品			8,302,186		8,301,954		799,192
その他のブレーキ装置			1,537,478		1,537,930		8,666
電気機器			106,505,694		108,256,271		20,145,407
主電動機	個	2,947	4,803,037	3,145	5,129,501	1,605	2,646,893
主変圧器	〃	13	135,300	36	358,246	38	372,030
主変換装置	〃	195	3,826,675	216	4,205,298	304	5,410,664
補助電源装置	〃	313	2,462,873	302	2,335,366	68	802,642
制御装置			10,875,500		10,637,715		1,756,036
集電装置	個	252	54,230	237	52,198	17	2,332
点燈装置			866,929		914,121		42,919
電気冷・暖房装置	個	2,298	4,858,435	2,276	5,460,781	1,117	525,284
モニタ装置	〃	3,642	11,071,660	3,612	11,018,382	1,672	3,366,450
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,485	5,399,580	1,775	5,500,608	1,095	894,635
その他の電気機器			62,151,475		62,644,055		4,325,522
ディーゼル機関用機器			110,414		110,414		-
補助機器			124,818		112,283		219,739
コンテナ	個	300	634,547	801	774,972	134	424,596
その他鉄道車両部品			12,817,500		12,756,574		991,753

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2025年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先	数量単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
鉄道車両部品			138,584,525	72,886,635	34,988,268	16,105,908	30,709,622		24,850,799	
動力発生装置			33,000	16,500	16,500	33,000	-		-	
ディーゼル機関	個	6	33,000	16,500	16,500	33,000	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			265,235	120,787	48,977	83,471	95,471		4,311	
液体式変速機	個	1	10,840	10,840	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	13	33,920	-	33,920	-	-	-	-	
推進軸	〃	157	76,429	40,416	5,526	8,554	30,487	7	4,311	
歯車	〃	3,111	144,046	69,531	9,531	74,917	64,984	-	-	
台車及び車体用品			27,258,212	7,656,377	6,125,369	4,114,579	13,476,466		3,210,503	
台車	個	187	1,922,980	2,699	1,890,460	839,700	29,821	4	110,952	
連結装置	〃	2,368	206,632	2,211	7,300	9,511	197,121	-	-	
ばね	〃	5,870	103,227	12,304	-	2,517	90,923	-	-	
オイルダンパ	〃	111,564	412,667	9,109	-	-	403,558	4,788	477,412	
輪軸用品	〃	505	362,281	148,231	211,348	-	2,702	-	-	
軸箱	〃	3,342	81,688	9,306	11,682	-	60,700	-	-	
軸受	〃	89,355	1,375,057	508,255	386,705	461,618	480,097	45,600	1,704,287	
その他の台車及び車体用品			22,793,680	6,964,262	3,617,874	2,801,233	12,211,544		917,852	
ブレーキ装置			9,456,300	4,355,360	2,453,152	1,097,486	2,647,788		1,197,249	
制輪子	個	40,535	737,968	577,323	74,051	71,454	86,594	7,088	75,697	
空気ブレーキ用品			7,190,769	3,273,566	2,363,014	1,026,032	1,554,189		1,111,185	
その他のブレーキ装置			1,527,563	504,471	16,087	-	1,007,005		10,367	
電気機器			88,089,796	56,297,864	24,143,978	9,248,257	7,647,954		20,166,475	
主電動機	個	1,718	2,630,655	1,114,455	1,387,663	426,653	128,537	1,427	2,498,846	
主変圧器	〃	36	358,246	71,100	287,146	20,600	-	-	-	
主変換装置	〃	113	2,272,738	2,248,002	22,111	409,608	2,625	103	1,932,560	
補助電源装置	〃	123	1,126,801	325,516	800,804	367,173	481	179	1,208,565	
制御装置			6,025,536	2,125,654	3,211,129	1,366,239	688,753		4,612,179	
集電装置	個	237	52,198	-	42,872	10,590	9,326	-	-	
点燈装置			900,269	466,334	94,219	45,728	339,716		13,852	
電気冷・暖房装置	個	2,156	4,557,298	1,621,290	2,396,317	609,283	539,691	120	903,483	
モニタ装置	〃	3,467	8,464,825	3,999,093	4,313,286	1,416,681	152,446	145	2,553,557	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,736	5,232,018	2,405,350	2,647,606	1,491,373	179,062	39	268,590	
その他の電気機器			56,469,212	41,921,070	8,940,825	3,084,329	5,607,317		6,174,843	
ディーゼル機関用機器			110,414	95,480	5,680	57,773	9,254		-	
補助機器			112,283	26,414	847	26,855	85,022		-	
コンテナ	個	801	774,972	630,520	144,452	630,520	-	-	-	
その他鉄道車両部品			12,484,313	3,687,333	2,049,313	813,967	6,747,667		272,261	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2025年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			52,411,525		54,626,559		19,583,873
電気信号用品			46,008,855		48,171,537		19,461,514
架類	個	586	212,718	586	212,718	-	-
継電器	〃	32,676	1,158,331	48,395	1,229,278	182,168	4,500,228
車内警報装置用品			831,034		930,654		772,929
列車自動制御装置用品			13,202,147		13,645,322		1,919,133
電気信号機用品			388,760		389,789		115,414
電気、電空転てつ機	個	730	735,309	753	897,762	376	252,460
電気連動装置			4,879,064		5,507,812		557,318
踏切保安装置			2,895,206		3,473,060		2,237,281
自動踏切しや断機	個	5,805	799,719	6,401	1,154,899	828	545,288
その他の踏切保安装置			2,095,487		2,318,161		1,691,993
信号用変圧器類	個	2,057	98,760	2,443	108,048	1,997	82,851
ボンド類	〃	31,474	795,323	35,232	714,543	20,009	1,173,767
電源装置	〃	1,489	234,859	1,443	281,572	3,354	1,332,229
信号線路用品			931,551		986,233		1,110,336
信号ケーブル	米	142,830	228,822	170,208	284,377	118,488	144,187
その他の信号線路用品			702,729		701,856		966,149
その他の電気信号用品			19,645,793		19,794,746		5,407,568
機械信号用品			295,448		295,273		21,281
分岐器用品			6,107,222		6,159,749		101,078

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入 数量 単位	国内向					輸出	
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
鉄道信号保安装置			46,805,547	21,132,178	25,673,369	14,924,974		7,821,012
電気信号用品			40,746,535	17,565,820	23,180,715	13,437,567		7,425,002
架類	個	546	198,198	46,827	151,371	45,411	40	14,520
継電器	〃	48,217	1,227,242	734,246	492,996	129,411	178	2,036
車内警報装置用品			916,936	610,939	305,997	32,256		13,718
列車自動制御装置用品			12,720,896	2,860,334	9,860,562	4,211,198		924,426
電気信号機用品			389,789	325,750	64,039	270,078		-
電気、電空転てつ機	個	684	872,759	681,524	191,235	39,032	69	25,003
電気連動装置			4,488,641	1,374,628	3,114,013	1,703,900		1,019,171
踏切保安装置			3,378,107	2,130,353	1,247,754	670,634		94,953
自動踏切しゃ断機	個	6,401	1,154,899	628,764	526,135	43,361	-	-
その他の踏切保安装置			2,223,208	1,501,589	721,619	627,273		94,953
信号用変圧器類	個	2,443	108,048	88,887	19,161	4,000	-	-
ボンド類	〃	35,181	690,062	367,517	322,545	97,708	51	24,481
電源装置	〃	1,443	281,572	187,431	94,141	23,263	-	-
信号線路用品			986,233	770,932	215,301	464,970		-
信号ケーブル	米	170,208	284,377	270,665	13,712	269,593	-	-
その他の信号線路用品			701,856	500,267	201,589	195,377		-
その他の電気信号用品			14,488,052	7,386,452	7,101,600	5,745,706		5,306,694
機械信号用品			295,273	265,595	29,678	23,116		-
分岐器用品			5,763,739	3,300,763	2,462,976	1,464,291		396,010

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
			数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置				8,016,966		9,272,828		21,141,655
普通索道装置		組	2	4,082,630	-	-	6	9,622,601
特殊索道装置		〃	2	1,052,819	5	6,208,257	8	4,576,915
貨物索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
単体部品				2,881,517		3,064,571		6,942,139

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。