

交通事故統計月報

(令和8年5月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | 交通事故発生状況 | |
| 表1-1 | 交通事故発生状況 | 2 |
| 表1-2 | 月別交通事故発生状況 | 2 |
| 2 | 死者の状況 | |
| 表2-1 | 月別死者の推移 | 2 |
| 表2-2 | 年齢層別死者数の推移 | 3 |
| 表2-3 | 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移 | 3 |
| 表2-4 | 状態別死者数の推移 | 4 |
| 表2-5 | 年齢層別状態別死者数の推移 | 4 |
| 表2-6 | 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移 | 5 |
| 表2-7 | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 6 |
| 表2-8 | シートベルト着用有無別死者数の推移 | 6 |
| 表2-9 | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 7 |
| 表2-10 | 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 7 |
| 表2-11 | 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 8 |
| 表2-12 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移 | 8 |
| 表2-13 | 歩行中の年齢層別死者数の推移 | 9 |
| 表2-14 | 昼夜別死亡事故発生状況の推移 | 9 |
| 表2-15 | 昼夜別状態別死者数の推移 | 10 |
| 表2-16 | 昼夜別年齢層別死者数の推移 | 11 |
| 3 | 死亡事故の状況 | |
| 表3-1 | 第1当事者別死亡事故件数の推移 | 12 |
| 表3-2 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-3 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-4 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移 | 14 |
| 表3-5 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数 | 15 |
| 表3-6 | 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移 | 15 |
| 表3-7 | 事故類型別死亡事故件数の推移 | 16 |
| 表3-8 | 地形別道路形状別死亡事故件数の推移 | 17 |
| 4 | 都道府県別交通事故発生状況 | |
| 表4-1 | 都道府県別交通事故発生状況（月中） | 18 |
| 表4-2 | 都道府県別交通事故発生状況（月末） | 19 |
| 表4-3 | 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数 | 20 |

注1 本資料は、原則として、令和8年6月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

| | 5月中 | 前年同期比 | | 5月末 | 前年同期比 | |
|---------------|--------|-------|------|---------|-------|-----|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 |
| 交通事故件数（速報値） | 21,942 | -68 | -0.3 | 114,573 | 1,636 | 1.4 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 189 | 20 | 11.8 | 968 | 2 | 0.2 |
| 死者数（確定値） | 191 | 19 | 11.0 | 988 | 6 | 0.6 |
| 負傷者数（速報値） | 26,105 | 11 | 0.0 | 134,860 | 1,884 | 1.4 |

表1-2 月別交通事故発生状況

| 区分 月 | 交通事故件数（速報値） | | | | 死者数（確定値） | | | | 負傷者数（速報値） | | | |
|---------|-------------|-----|-------|------|----------|-----|-----|-------|-----------|-----|-------|-----|
| | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | |
| 1月 | 23,429 | 756 | 136 | 0.6 | 196 | 6.3 | -38 | -16.2 | 27,420 | 885 | 118 | 0.4 |
| 2月 | 22,433 | 801 | 975 | 4.5 | 193 | 6.9 | 4 | 2.1 | 26,152 | 934 | 1,063 | 4.2 |
| 3月 | 23,943 | 772 | 467 | 2.0 | 207 | 6.7 | 16 | 8.4 | 28,249 | 911 | 476 | 1.7 |
| 4月 | 22,826 | 761 | 126 | 0.6 | 201 | 6.7 | 5 | 2.6 | 26,934 | 898 | 216 | 0.8 |
| 5月 | 21,942 | 708 | -68 | -0.3 | 191 | 6.2 | 19 | 11.0 | 26,105 | 842 | 11 | 0.0 |
| 6月 | | | | | | | | | | | | |
| 7月 | | | | | | | | | | | | |
| 8月 | | | | | | | | | | | | |
| 9月 | | | | | | | | | | | | |
| 10月 | | | | | | | | | | | | |
| 11月 | | | | | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 114,573 | 759 | 1,636 | 1.4 | 988 | 6.5 | 6 | 0.6 | 134,860 | 893 | 1,884 | 1.4 |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

| 年 | 月 | | | | | | 上半期 計 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期 計 | 年間 合計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | | | | | | | | | |
| 昭和45年(1970) | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735 | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030 | 16,765 |
| 平成23年(2011) | 333 | 363 | 383 | 378 | 346 | 347 | 2,150 | 365 | 410 | 378 | 472 | 431 | 485 | 2,541 | 4,691 |
| 平成24年(2012) | 326 | 325 | 342 | 341 | 310 | 302 | 1,946 | 347 | 392 | 373 | 440 | 435 | 505 | 2,492 | 4,438 |
| 平成25年(2013) | 347 | 339 | 334 | 345 | 332 | 314 | 2,011 | 332 | 374 | 366 | 381 | 432 | 492 | 2,377 | 4,388 |
| 平成26年(2014) | 355 | 307 | 311 | 313 | 322 | 317 | 1,925 | 325 | 301 | 345 | 400 | 377 | 440 | 2,188 | 4,113 |
| 平成27年(2015) | 346 | 308 | 317 | 320 | 314 | 287 | 1,892 | 333 | 340 | 339 | 391 | 379 | 443 | 2,225 | 4,117 |
| 平成28年(2016) | 349 | 261 | 321 | 309 | 323 | 264 | 1,827 | 294 | 328 | 309 | 376 | 350 | 420 | 2,077 | 3,904 |
| 平成29年(2017) | 282 | 288 | 303 | 244 | 282 | 276 | 1,675 | 314 | 310 | 299 | 343 | 372 | 381 | 2,019 | 3,694 |
| 平成30年(2018) | 318 | 245 | 282 | 270 | 253 | 235 | 1,603 | 280 | 296 | 279 | 338 | 326 | 410 | 1,929 | 3,532 |
| 令和元年(2019) | 265 | 210 | 261 | 266 | 210 | 206 | 1,418 | 229 | 278 | 293 | 313 | 328 | 356 | 1,797 | 3,215 |
| 令和2年(2020) | 262 | 247 | 239 | 213 | 194 | 202 | 1,357 | 191 | 197 | 243 | 273 | 280 | 298 | 1,482 | 2,839 |
| 令和3年(2021) | 198 | 207 | 210 | 198 | 183 | 202 | 1,198 | 230 | 193 | 207 | 273 | 251 | 284 | 1,438 | 2,636 |
| 令和4年(2022) | 183 | 176 | 203 | 191 | 214 | 191 | 1,158 | 207 | 230 | 222 | 261 | 252 | 280 | 1,452 | 2,610 |
| 令和5年(2023) | 217 | 170 | 226 | 184 | 208 | 176 | 1,181 | 236 | 240 | 215 | 252 | 254 | 300 | 1,497 | 2,678 |
| 令和6年(2024) | 220 | 185 | 177 | 196 | 206 | 198 | 1,182 | 227 | 246 | 221 | 252 | 248 | 287 | 1,481 | 2,663 |
| 令和7年(2025) | 234 | 189 | 191 | 196 | 172 | 179 | 1,161 | 185 | 203 | 229 | 227 | 252 | 290 | 1,386 | 2,547 |
| 令和8年(2026) | 196 | 193 | 207 | 201 | 191 | | 988 | | | | | | | | 988 |
| 増減数 | -38 | 4 | 16 | 5 | 19 | | 6 | | | | | | | | |
| 増減率 | -16.2 | 2.1 | 8.4 | 2.6 | 11.0 | | 0.6 | | | | | | | | |
| 1日当たり 死者数 | 6.3 | 6.9 | 6.7 | 6.7 | 6.2 | | 6.5 | | | | | | | | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 4歳以下 | 12 | 14 | 5 | 6 | 8 | 4 | 8 | 8 | 11 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 0.5 | 42 |
| 5～9歳 | 12 | 6 | 8 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 4 | 5 | 13 | 8 | 160.0 | 1.3 | 108 |
| 10～14歳 | 10 | 1 | 10 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 0.3 | 30 |
| 15～19歳 | 60 | 33 | 53 | 35 | 37 | 35 | 34 | 20 | 27 | 34 | 42 | 8 | 23.5 | 4.3 | 70 |
| 20～24歳 | 74 | 63 | 59 | 56 | 55 | 52 | 43 | 52 | 40 | 39 | 64 | 25 | 64.1 | 6.5 | 86 |
| 25～29歳 | 42 | 50 | 39 | 32 | 34 | 29 | 29 | 24 | 25 | 37 | 29 | -8 | -21.6 | 2.9 | 69 |
| 30～34歳 | 53 | 34 | 43 | 23 | 31 | 23 | 22 | 16 | 22 | 18 | 27 | 9 | 50.0 | 2.7 | 51 |
| 35～39歳 | 61 | 45 | 36 | 33 | 41 | 35 | 34 | 31 | 30 | 34 | 26 | -8 | -23.5 | 2.6 | 43 |
| 40～44歳 | 65 | 62 | 50 | 49 | 41 | 29 | 38 | 40 | 37 | 36 | 26 | -10 | -27.8 | 2.6 | 40 |
| 45～49歳 | 64 | 91 | 69 | 72 | 54 | 50 | 51 | 43 | 48 | 38 | 31 | -7 | -18.4 | 3.1 | 48 |
| 50～54歳 | 68 | 81 | 67 | 70 | 70 | 68 | 65 | 64 | 53 | 63 | 47 | -16 | -25.4 | 4.8 | 69 |
| 55～59歳 | 93 | 70 | 69 | 64 | 53 | 59 | 35 | 62 | 71 | 60 | 66 | 6 | 10.0 | 6.7 | 71 |
| 60～64歳 | 89 | 98 | 79 | 74 | 58 | 48 | 50 | 76 | 60 | 61 | 57 | -4 | -6.6 | 5.8 | 64 |
| 65～69歳 | 152 | 130 | 136 | 109 | 99 | 77 | 77 | 77 | 66 | 74 | 64 | -10 | -13.5 | 6.5 | 42 |
| 70～74歳 | 153 | 139 | 145 | 121 | 113 | 111 | 109 | 97 | 111 | 99 | 75 | -24 | -24.2 | 7.6 | 49 |
| 75～79歳 | 190 | 157 | 167 | 147 | 144 | 100 | 114 | 110 | 110 | 104 | 135 | 31 | 29.8 | 13.7 | 71 |
| 80～84歳 | 181 | 169 | 173 | 165 | 154 | 131 | 106 | 122 | 131 | 122 | 123 | 1 | 0.6 | 12.4 | 68 |
| 85歳以上 | 184 | 156 | 160 | 148 | 154 | 136 | 147 | 153 | 137 | 153 | 155 | 2 | 1.3 | 15.7 | 84 |
| 合計 | 1,563 | 1,399 | 1,368 | 1,212 | 1,155 | 996 | 967 | 1,005 | 984 | 982 | 988 | 6 | 0.6 | 100.0 | 63 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 703 | 648 | 587 | 522 | 491 | 441 | 414 | 446 | 429 | 430 | 436 | 6 | 1.4 | 44.1 | 62 |
| 65歳以上 | 860 | 751 | 781 | 690 | 664 | 555 | 553 | 559 | 555 | 552 | 552 | 0 | 0.0 | 55.9 | 64 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | | 人口(令和6年) | |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|---------|----------|--|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (千人) | 構成率 | |
| 4歳以下 | 0.23 | 0.28 | 0.10 | 0.12 | 0.17 | 0.08 | 0.18 | 0.18 | 0.26 | 0.10 | 0.13 | 0.03 | 29.9 | 55 | 3,934 | 3.2 | |
| 5～9歳 | 0.23 | 0.11 | 0.15 | 0.10 | 0.12 | 0.08 | 0.04 | 0.10 | 0.08 | 0.10 | 0.28 | 0.17 | 167.1 | 122 | 4,711 | 3.8 | |
| 10～14歳 | 0.18 | 0.02 | 0.18 | 0.06 | 0.06 | 0.09 | 0.06 | 0.09 | 0.02 | 0.02 | 0.06 | 0.04 | 203.6 | 33 | 5,186 | 4.2 | |
| 15～19歳 | 1.00 | 0.55 | 0.88 | 0.58 | 0.63 | 0.60 | 0.60 | 0.36 | 0.49 | 0.62 | 0.77 | 0.15 | 24.4 | 77 | 5,457 | 4.4 | |
| 20～24歳 | 1.19 | 1.03 | 0.96 | 0.90 | 0.87 | 0.81 | 0.68 | 0.83 | 0.64 | 0.63 | 1.02 | 0.40 | 63.5 | 86 | 6,261 | 5.1 | |
| 25～29歳 | 0.63 | 0.77 | 0.61 | 0.51 | 0.55 | 0.46 | 0.45 | 0.38 | 0.39 | 0.57 | 0.44 | -0.13 | -22.1 | 71 | 6,518 | 5.3 | |
| 30～34歳 | 0.71 | 0.46 | 0.59 | 0.32 | 0.45 | 0.34 | 0.33 | 0.24 | 0.34 | 0.28 | 0.42 | 0.14 | 49.6 | 59 | 6,396 | 5.2 | |
| 35～39歳 | 0.70 | 0.53 | 0.44 | 0.42 | 0.53 | 0.46 | 0.45 | 0.42 | 0.42 | 0.48 | 0.38 | -0.10 | -21.6 | 54 | 6,872 | 5.6 | |
| 40～44歳 | 0.66 | 0.63 | 0.51 | 0.52 | 0.45 | 0.33 | 0.45 | 0.49 | 0.47 | 0.46 | 0.34 | -0.12 | -26.5 | 51 | 7,631 | 6.2 | |
| 45～49歳 | 0.74 | 1.04 | 0.74 | 0.76 | 0.56 | 0.51 | 0.52 | 0.44 | 0.51 | 0.42 | 0.35 | -0.06 | -15.0 | 48 | 8,747 | 7.1 | |
| 50～54歳 | 0.87 | 1.01 | 0.85 | 0.86 | 0.84 | 0.79 | 0.74 | 0.69 | 0.56 | 0.65 | 0.48 | -0.17 | -26.4 | 55 | 9,788 | 7.9 | |
| 55～59歳 | 1.22 | 0.92 | 0.91 | 0.84 | 0.69 | 0.77 | 0.44 | 0.79 | 0.88 | 0.72 | 0.78 | 0.05 | 7.3 | 64 | 8,490 | 6.9 | |
| 60～64歳 | 0.99 | 1.15 | 0.97 | 0.95 | 0.76 | 0.64 | 0.67 | 1.03 | 0.81 | 0.81 | 0.75 | -0.06 | -7.4 | 76 | 7,573 | 6.1 | |
| 65～69歳 | 1.66 | 1.33 | 1.32 | 1.10 | 1.06 | 0.88 | 0.93 | 0.98 | 0.88 | 1.01 | 0.88 | -0.13 | -12.8 | 53 | 7,268 | 5.9 | |
| 70～74歳 | 1.93 | 1.79 | 1.96 | 1.56 | 1.37 | 1.28 | 1.19 | 1.00 | 1.19 | 1.12 | 0.91 | -0.21 | -18.5 | 47 | 8,198 | 6.6 | |
| 75～79歳 | 3.03 | 2.47 | 2.56 | 2.18 | 2.08 | 1.38 | 1.61 | 1.64 | 1.56 | 1.39 | 1.71 | 0.32 | 23.0 | 56 | 7,886 | 6.4 | |
| 80～84歳 | 3.72 | 3.36 | 3.34 | 3.12 | 2.88 | 2.46 | 1.96 | 2.19 | 2.28 | 2.07 | 2.00 | -0.07 | -3.2 | 54 | 6,138 | 5.0 | |
| 85歳以上 | 3.85 | 3.16 | 3.08 | 2.72 | 2.70 | 2.30 | 2.40 | 2.39 | 2.08 | 2.28 | 2.30 | 0.01 | 0.6 | 60 | 6,753 | 5.5 | |
| 合計 | 1.23 | 1.10 | 1.08 | 0.96 | 0.91 | 0.79 | 0.77 | 0.80 | 0.79 | 0.79 | 0.80 | 0.01 | 1.1 | 65 | 123,802 | 100.0 | |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 0.75 | 0.70 | 0.64 | 0.57 | 0.54 | 0.49 | 0.46 | 0.50 | 0.48 | 0.49 | 0.50 | 0.01 | 2.1 | 67 | 87,564 | 70.7 | |
| 65歳以上 | 2.61 | 2.22 | 2.26 | 1.96 | 1.87 | 1.55 | 1.53 | 1.54 | 1.53 | 1.52 | 1.52 | 0.00 | -0.1 | 58 | 36,243 | 29.3 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|----|
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | | | | | |
| 状態 | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | | |
| 自動車乗車中 | 563 | 500 | 477 | 397 | 371 | 340 | 331 | 337 | 336 | 335 | 354 | 19 | 5.7 | 35.8 | 63 | |
| 自動二輪車乗車中 | 168 | 158 | 140 | 131 | 145 | 113 | 124 | 132 | 120 | 119 | 137 | 18 | 15.1 | 13.9 | 82 | |
| 一般原付乗車中 | 86 | 65 | 84 | 63 | 61 | 59 | 35 | 38 | 37 | 48 | 38 | -10 | -20.8 | 3.8 | 44 | |
| 二輪車乗車中 | 254 | 223 | 224 | 194 | 206 | 172 | 159 | 170 | 157 | 167 | 175 | 8 | 4.8 | 17.7 | 69 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 187 | 177 | 157 | 176 | 163 | 134 | 124 | 128 | 102 | 116 | 102 | -14 | -12.1 | 10.3 | 55 | |
| 歩行中 | 550 | 495 | 507 | 439 | 412 | 344 | 348 | 362 | 387 | 363 | 355 | -8 | -2.2 | 35.9 | 65 | |
| その他 | 9 | 4 | 3 | 6 | 3 | 6 | 5 | 8 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 22 | |
| 合計 | 1,563 | 1,399 | 1,368 | 1,212 | 1,155 | 996 | 967 | 1,005 | 984 | 982 | 988 | 6 | 0.6 | 100.0 | 63 | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 36.0 | 35.7 | 34.9 | 32.8 | 32.1 | 34.1 | 34.2 | 33.5 | 34.1 | 34.1 | 35.8 | - | - | - | 99 | |
| 自転車乗用中 | 12.0 | 12.7 | 11.5 | 14.5 | 14.1 | 13.5 | 12.8 | 12.7 | 10.4 | 11.8 | 10.3 | - | - | - | 86 | |
| 歩行中 | 35.2 | 35.4 | 37.1 | 36.2 | 35.7 | 34.5 | 36.0 | 36.0 | 39.3 | 37.0 | 35.9 | - | - | - | 102 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|------|-----|----|
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | | | | | |
| 年齢層・状態 | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | | |
| 9歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 8 | 12 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 0.5 | 63 | |
| 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 一般原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 0.1 | 25 | |
| 歩行中 | 12 | 7 | 8 | 8 | 11 | 6 | 5 | 2 | 9 | 3 | 12 | 9 | 300.0 | 1.2 | 100 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 24 | 20 | 13 | 11 | 14 | 8 | 10 | 13 | 15 | 9 | 18 | 9 | 100.0 | 1.8 | 75 | |
| 10-19歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 32 | 10 | 15 | 12 | 14 | 11 | 12 | 9 | 9 | 14 | 13 | -1 | -7.1 | 1.3 | 41 | |
| 自動二輪車乗車中 | 18 | 12 | 22 | 14 | 12 | 10 | 15 | 9 | 8 | 13 | 20 | 7 | 53.8 | 2.0 | 111 | |
| 一般原付乗車中 | 7 | 6 | 8 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 0.5 | 71 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 5 | 5 | 12 | 4 | 7 | 8 | 4 | 3 | 5 | 3 | 6 | 3 | 100.0 | 0.6 | 120 | |
| 歩行中 | 8 | 1 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.0 | 13 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 70 | 34 | 63 | 38 | 40 | 40 | 37 | 25 | 28 | 35 | 45 | 10 | 28.6 | 4.6 | 64 | |
| 20-29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 72 | 49 | 47 | 44 | 21 | 38 | 34 | 32 | 14 | 24 | 36 | 12 | 50.0 | 3.6 | 50 | |
| 自動二輪車乗車中 | 25 | 34 | 24 | 19 | 39 | 23 | 22 | 27 | 33 | 27 | 36 | 9 | 33.3 | 3.6 | 144 | |
| 一般原付乗車中 | 2 | 5 | 8 | 3 | 5 | 3 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 0.3 | 150 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 4 | 5 | 5 | 8 | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 150.0 | 0.5 | 125 | |
| 歩行中 | 13 | 20 | 14 | 14 | 18 | 11 | 9 | 9 | 11 | 18 | 13 | -5 | -27.8 | 1.3 | 100 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 116 | 113 | 98 | 88 | 89 | 81 | 72 | 76 | 65 | 76 | 93 | 17 | 22.4 | 9.4 | 80 | |
| 30-39歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 43 | 32 | 29 | 21 | 22 | 28 | 17 | 17 | 14 | 24 | 13 | -11 | -45.8 | 1.3 | 30 | |
| 自動二輪車乗車中 | 34 | 21 | 19 | 8 | 21 | 8 | 15 | 7 | 7 | 7 | 12 | 5 | 71.4 | 1.2 | 35 | |
| 一般原付乗車中 | 7 | 3 | 3 | 3 | 4 | 8 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.4 | 57 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 9 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.4 | 57 | |
| 歩行中 | 23 | 19 | 24 | 18 | 20 | 9 | 16 | 13 | 17 | 11 | 20 | 9 | 81.8 | 2.0 | 87 | |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 114 | 79 | 79 | 56 | 72 | 58 | 56 | 47 | 52 | 52 | 53 | 1 | 1.9 | 5.4 | 46 | |
| 40-49歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 48 | 54 | 47 | 39 | 36 | 28 | 37 | 26 | 36 | 22 | 22 | 0 | 0.0 | 2.2 | 46 | |
| 自動二輪車乗車中 | 38 | 44 | 30 | 35 | 27 | 24 | 25 | 27 | 19 | 20 | 15 | -5 | -25.0 | 1.5 | 39 | |
| 一般原付乗車中 | 6 | 8 | 5 | 9 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 0.2 | 33 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 13 | 14 | 8 | 10 | 7 | 5 | 3 | 7 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.5 | 38 | |
| 歩行中 | 24 | 33 | 29 | 27 | 19 | 18 | 20 | 19 | 25 | 21 | 13 | -8 | -38.1 | 1.3 | 54 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 129 | 153 | 119 | 121 | 95 | 79 | 89 | 83 | 85 | 74 | 57 | -17 | -23.0 | 5.8 | 44 | |
| 50-59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 61 | 66 | 55 | 45 | 44 | 56 | 33 | 33 | 37 | 49 | 36 | -13 | -26.5 | 3.6 | 59 | |
| 自動二輪車乗車中 | 32 | 21 | 23 | 30 | 30 | 27 | 28 | 35 | 28 | 27 | 31 | 4 | 14.8 | 3.1 | 97 | |
| 一般原付乗車中 | 10 | 5 | 11 | 6 | 9 | 8 | 6 | 4 | 7 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 0.4 | 40 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 17 | 12 | 17 | 22 | 12 | 13 | 13 | 16 | 6 | 14 | 9 | -5 | -35.7 | 0.9 | 53 | |
| 歩行中 | 40 | 45 | 30 | 31 | 28 | 22 | 20 | 38 | 46 | 28 | 33 | 5 | 17.9 | 3.3 | 83 | |
| その他 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 161 | 151 | 136 | 134 | 123 | 127 | 100 | 126 | 124 | 123 | 113 | -10 | -8.1 | 11.4 | 70 | |
| 60-64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 39 | 48 | 24 | 27 | 24 | 12 | 21 | 31 | 22 | 23 | 23 | 0 | 0.0 | 2.3 | 59 | |
| 自動二輪車乗車中 | 2 | 10 | 10 | 11 | 6 | 10 | 6 | 13 | 10 | 4 | 8 | 4 | 100.0 | 0.8 | 400 | |
| 一般原付乗車中 | 7 | 11 | 7 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | -5 | -83.3 | 0.1 | 14 | |
| 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 自転車乗用中 | 12 | 9 | 7 | 7 | 8 | 5 | 6 | 8 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.5 | 42 | |
| 歩行中 | 28 | 19 | 30 | 27 | 14 | 17 | 14 | 22 | 22 | 23 | 20 | -3 | -13.0 | 2.0 | 71 | |
| その他 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 計 | 89 | 98 | 79 | 74 | 58 | 48 | 50 | 76 | 60 | 61 | 57 | -4 | -6.6 | 5.8 | 64 | |

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|------|----|
| | | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 260 | 229 | 256 | 207 | 209 | 165 | 174 | 181 | 199 | 175 | 206 | 31 | 17.7 | 20.9 | 79 |
| | 自動二輪車乗車中 | 19 | 16 | 12 | 14 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 21 | 15 | -6 | -28.6 | 1.5 | 79 |
| | 一般原付乗車中 | 47 | 27 | 42 | 36 | 29 | 27 | 16 | 21 | 14 | 21 | 19 | -2 | -9.5 | 1.9 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 125 | 127 | 104 | 119 | 116 | 92 | 85 | 82 | 71 | 79 | 67 | -12 | -15.2 | 6.8 | 54 |
| | 歩行中 | 402 | 351 | 366 | 310 | 297 | 256 | 261 | 256 | 254 | 255 | 243 | -12 | -4.7 | 24.6 | 60 |
| | その他 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 29 |
| 計 | 860 | 751 | 781 | 690 | 664 | 555 | 553 | 559 | 555 | 552 | 552 | 0 | 0.0 | 55.9 | 64 | |
| 合計 | 自動車乗車中 | 563 | 500 | 477 | 397 | 371 | 340 | 331 | 337 | 336 | 335 | 354 | 19 | 5.7 | 35.8 | 63 |
| | 自動二輪車乗車中 | 168 | 158 | 140 | 131 | 145 | 113 | 124 | 132 | 120 | 119 | 137 | 18 | 15.1 | 13.9 | 82 |
| | 一般原付乗車中 | 86 | 65 | 84 | 63 | 61 | 59 | 35 | 38 | 37 | 48 | 38 | -10 | -20.8 | 3.8 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 187 | 177 | 157 | 176 | 163 | 134 | 124 | 128 | 102 | 116 | 102 | -14 | -12.1 | 10.3 | 55 |
| | 歩行中 | 550 | 495 | 507 | 439 | 412 | 344 | 348 | 362 | 387 | 363 | 355 | -8 | -2.2 | 35.9 | 65 |
| | その他 | 9 | 4 | 3 | 6 | 3 | 6 | 5 | 8 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 22 |
| 計 | 1,563 | 1,399 | 1,368 | 1,212 | 1,155 | 996 | 967 | 1,005 | 984 | 982 | 988 | 6 | 0.6 | 100.0 | 63 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|-----|
| | | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 59 | 41 | 49 | 39 | 38 | 28 | 30 | 27 | 30 | 28 | 29 | 1 | 3.6 | 5.3 | 49 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9 | 8 | 5 | 8 | 1 | 5 | 9 | 5 | 9 | 10 | 8 | -2 | -20.0 | 1.4 | 89 |
| | 一般原付乗車中 | 11 | 8 | 9 | 6 | 7 | 9 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.2 | 9 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 24 | 19 | 16 | 15 | 19 | 10 | 10 | 12 | 4 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 1.8 | 42 |
| | 歩行中 | 49 | 53 | 57 | 40 | 34 | 25 | 25 | 29 | 18 | 24 | 16 | -8 | -33.3 | 2.9 | 33 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 152 | 130 | 136 | 109 | 99 | 77 | 77 | 77 | 66 | 74 | 64 | -10 | -13.5 | 11.6 | 42 | |
| 70歳以上 | 自動車乗車中 | 48 | 41 | 59 | 40 | 41 | 40 | 38 | 39 | 47 | 40 | 33 | -7 | -17.5 | 6.0 | 69 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.7 | 133 |
| | 一般原付乗車中 | 4 | 7 | 10 | 6 | 6 | 7 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.4 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 21 | 27 | 19 | 26 | 22 | 19 | 17 | 19 | 17 | 14 | 8 | -6 | -42.9 | 1.4 | 38 |
| | 歩行中 | 76 | 61 | 56 | 47 | 38 | 41 | 49 | 31 | 43 | 38 | 27 | -11 | -28.9 | 4.9 | 36 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 |
| 計 | 153 | 139 | 145 | 121 | 113 | 111 | 109 | 97 | 111 | 99 | 75 | -24 | -24.2 | 13.6 | 49 | |
| 75歳以上 | 自動車乗車中 | 63 | 47 | 59 | 44 | 54 | 34 | 33 | 40 | 36 | 33 | 54 | 21 | 63.6 | 9.8 | 86 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.2 | 33 |
| | 一般原付乗車中 | 14 | 9 | 10 | 9 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 1.3 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 34 | 27 | 21 | 26 | 23 | 21 | 25 | 15 | 16 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 3.1 | 50 |
| | 歩行中 | 75 | 72 | 74 | 65 | 57 | 43 | 52 | 43 | 52 | 41 | 55 | 14 | 34.1 | 10.0 | 73 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 |
| 計 | 190 | 157 | 167 | 147 | 144 | 100 | 114 | 110 | 110 | 104 | 135 | 31 | 29.8 | 24.5 | 71 | |
| 80歳以上 | 自動車乗車中 | 40 | 54 | 46 | 47 | 45 | 35 | 32 | 43 | 35 | 40 | 47 | 7 | 17.5 | 8.5 | 118 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 一般原付乗車中 | 11 | 2 | 9 | 9 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.9 | 45 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 25 | 33 | 26 | 33 | 32 | 22 | 17 | 18 | 17 | 20 | 15 | -5 | -25.0 | 2.7 | 60 |
| | 歩行中 | 102 | 80 | 89 | 74 | 70 | 65 | 49 | 56 | 74 | 55 | 56 | 1 | 1.8 | 10.4 | 55 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 181 | 169 | 173 | 165 | 154 | 131 | 106 | 122 | 131 | 122 | 123 | 1 | 0.8 | 22.3 | 68 | |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 50 | 46 | 43 | 37 | 31 | 28 | 41 | 32 | 51 | 34 | 43 | 9 | 26.5 | 7.8 | 86 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.4 | 100 |
| | 一般原付乗車中 | 7 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.7 | 57 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 21 | 21 | 22 | 19 | 20 | 20 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 3.1 | 81 |
| | 歩行中 | 100 | 85 | 90 | 84 | 98 | 82 | 86 | 97 | 67 | 97 | 89 | -8 | -8.2 | 16.1 | 89 |
| | その他 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 184 | 156 | 160 | 148 | 154 | 136 | 147 | 153 | 137 | 153 | 155 | 2 | 1.3 | 28.1 | 84 | |
| 高齢者合計 | 自動車乗車中 | 260 | 229 | 256 | 207 | 209 | 165 | 174 | 181 | 199 | 175 | 206 | 31 | 17.7 | 20.9 | 79 |
| | 自動二輪車乗車中 | 19 | 16 | 12 | 14 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 21 | 15 | -6 | -28.6 | 1.5 | 79 |
| | 一般原付乗車中 | 47 | 27 | 42 | 36 | 29 | 27 | 16 | 21 | 14 | 21 | 19 | -2 | -9.5 | 1.9 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 125 | 127 | 104 | 119 | 116 | 92 | 85 | 82 | 71 | 79 | 67 | -12 | -15.2 | 6.8 | 54 |
| | 歩行中 | 402 | 351 | 366 | 310 | 297 | 256 | 261 | 256 | 254 | 255 | 243 | -12 | -4.7 | 24.6 | 60 |
| | その他 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 29 |
| 計 | 860 | 751 | 781 | 690 | 664 | 555 | 553 | 559 | 555 | 552 | 552 | 0 | 0.0 | 100.0 | 64 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年齢層 | 年 | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 令和8年 (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|--------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | 6 | 10 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 5 | 3 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 5～9歳 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 1.4 | 250 |
| 10～14歳 | | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | - | 0.6 | 40 |
| 15～19歳 | | 27 | 9 | 14 | 10 | 13 | 11 | 12 | 7 | 9 | 14 | 11 | -3 | -21.4 | 3.1 | 41 |
| 20～24歳 | | 48 | 26 | 33 | 26 | 14 | 24 | 22 | 23 | 8 | 11 | 26 | 15 | 136.4 | 7.3 | 54 |
| 25～29歳 | | 24 | 23 | 14 | 18 | 7 | 14 | 12 | 9 | 6 | 13 | 10 | -3 | -23.1 | 2.8 | 42 |
| 30～34歳 | | 17 | 17 | 15 | 6 | 7 | 9 | 6 | 4 | 5 | 8 | 6 | -2 | -25.0 | 1.7 | 35 |
| 35～39歳 | | 26 | 15 | 14 | 15 | 15 | 19 | 11 | 13 | 9 | 16 | 7 | -9 | -56.3 | 2.0 | 27 |
| 40～44歳 | | 22 | 23 | 18 | 21 | 18 | 14 | 18 | 11 | 16 | 11 | 14 | 3 | 27.3 | 4.0 | 64 |
| 45～49歳 | | 26 | 31 | 29 | 18 | 18 | 14 | 19 | 15 | 20 | 11 | 8 | -3 | -27.3 | 2.3 | 31 |
| 50～54歳 | | 30 | 37 | 23 | 19 | 27 | 32 | 19 | 18 | 17 | 25 | 15 | -10 | -40.0 | 4.2 | 50 |
| 55～59歳 | | 31 | 29 | 32 | 26 | 17 | 24 | 14 | 15 | 20 | 24 | 21 | -3 | -12.5 | 5.9 | 68 |
| 60～64歳 | | 39 | 48 | 24 | 27 | 24 | 12 | 21 | 31 | 22 | 23 | 23 | 0 | 0.0 | 6.5 | 59 |
| 65～69歳 | | 59 | 41 | 49 | 39 | 38 | 28 | 30 | 27 | 30 | 28 | 29 | 1 | 3.6 | 8.2 | 49 |
| 70～74歳 | | 48 | 41 | 59 | 40 | 41 | 40 | 38 | 39 | 47 | 40 | 33 | -7 | -17.5 | 9.3 | 69 |
| 75～79歳 | | 63 | 47 | 59 | 44 | 54 | 34 | 33 | 40 | 36 | 33 | 54 | 21 | 63.6 | 15.3 | 86 |
| 80～84歳 | | 40 | 54 | 46 | 47 | 45 | 35 | 32 | 43 | 35 | 40 | 47 | 7 | 17.5 | 13.3 | 118 |
| 85歳以上 | | 50 | 46 | 43 | 37 | 31 | 28 | 41 | 32 | 51 | 34 | 43 | 9 | 26.5 | 12.1 | 86 |
| 合計 | | 563 | 500 | 477 | 397 | 371 | 340 | 331 | 337 | 336 | 335 | 354 | 19 | 5.7 | 100.0 | 63 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | 303 | 271 | 221 | 190 | 162 | 175 | 157 | 156 | 137 | 160 | 148 | -12 | -7.5 | 41.8 | 49 |
| 65歳以上 | | 260 | 229 | 256 | 207 | 209 | 165 | 174 | 181 | 199 | 175 | 206 | 31 | 17.7 | 58.2 | 79 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

| 着用有無 | 年 | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 令和8年 (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | 299 | 272 | 264 | 214 | 197 | 173 | 186 | 185 | 194 | 192 | 192 | 0 | 0.0 | 54.2 | 64 |
| 非着用 | | 230 | 212 | 203 | 173 | 156 | 150 | 136 | 132 | 120 | 126 | 138 | 12 | 9.5 | 39.0 | 60 |
| 不明 | | 34 | 16 | 10 | 10 | 18 | 17 | 9 | 20 | 22 | 17 | 24 | 7 | 41.2 | 6.8 | 71 |
| 合計 | | 563 | 500 | 477 | 397 | 371 | 340 | 331 | 337 | 336 | 335 | 354 | 19 | 5.7 | 100.0 | 63 |
| 非着用死者構成率 | | 40.9 | 42.4 | 42.6 | 43.6 | 42.0 | 44.1 | 41.1 | 39.2 | 35.7 | 37.6 | 39.0 | - | - | - | 95 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 15～19歳 | 18 | 12 | 21 | 14 | 12 | 10 | 14 | 9 | 8 | 13 | 20 | 7 | 53.8 | 14.6 | 111 |
| 20～24歳 | 17 | 20 | 13 | 14 | 23 | 15 | 12 | 19 | 21 | 20 | 24 | 4 | 20.0 | 17.5 | 141 |
| 25～29歳 | 8 | 14 | 11 | 5 | 16 | 8 | 10 | 8 | 12 | 7 | 12 | 5 | 71.4 | 8.8 | 150 |
| 30～34歳 | 17 | 11 | 9 | 4 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 3.6 | 29 |
| 35～39歳 | 17 | 10 | 10 | 4 | 14 | 3 | 10 | 4 | 5 | 3 | 7 | 4 | 133.3 | 5.1 | 41 |
| 40～44歳 | 21 | 14 | 10 | 13 | 9 | 9 | 7 | 15 | 11 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 2.9 | 19 |
| 45～49歳 | 17 | 30 | 20 | 22 | 18 | 15 | 18 | 12 | 8 | 14 | 11 | -3 | -21.4 | 8.0 | 65 |
| 50～54歳 | 18 | 14 | 14 | 16 | 18 | 15 | 18 | 19 | 12 | 16 | 12 | -4 | -25.0 | 8.8 | 67 |
| 55～59歳 | 14 | 7 | 9 | 14 | 12 | 12 | 10 | 16 | 16 | 11 | 19 | 8 | 72.7 | 13.9 | 136 |
| 60～64歳 | 2 | 10 | 10 | 11 | 6 | 10 | 6 | 13 | 10 | 4 | 8 | 4 | 100.0 | 5.8 | 400 |
| 65～69歳 | 9 | 8 | 5 | 8 | 1 | 5 | 9 | 5 | 9 | 10 | 8 | -2 | -20.0 | 5.8 | 89 |
| 70～74歳 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 2.9 | 133 |
| 75～79歳 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.7 | 33 |
| 80～84歳 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 85歳以上 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 1.5 | 100 |
| 合計 | 168 | 158 | 140 | 131 | 145 | 113 | 124 | 132 | 120 | 119 | 137 | 18 | 15.1 | 100.0 | 82 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 149 | 142 | 128 | 117 | 135 | 102 | 111 | 118 | 105 | 98 | 122 | 24 | 24.5 | 89.1 | 82 |
| 65歳以上 | 19 | 16 | 12 | 14 | 10 | 11 | 13 | 14 | 15 | 21 | 15 | -6 | -28.6 | 10.9 | 79 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 15～19歳 | 7 | 6 | 8 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 13.2 | 71 |
| 20～24歳 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 5.3 | 100 |
| 25～29歳 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 2.6 | - |
| 30～34歳 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 2.6 | 25 |
| 35～39歳 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 7.9 | 100 |
| 40～44歳 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 45～49歳 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 5.3 | 200 |
| 50～54歳 | 2 | 2 | 7 | 2 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 10.5 | 200 |
| 55～59歳 | 8 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 6 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 60～64歳 | 7 | 11 | 7 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | -5 | -83.3 | 2.6 | 14 |
| 65～69歳 | 11 | 8 | 9 | 6 | 7 | 9 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 2.6 | 9 |
| 70～74歳 | 4 | 7 | 10 | 6 | 6 | 7 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 5.3 | 50 |
| 75～79歳 | 14 | 9 | 10 | 9 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 18.4 | 50 |
| 80～84歳 | 11 | 2 | 9 | 9 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 13.2 | 45 |
| 85歳以上 | 7 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 10.5 | 57 |
| 合計 | 86 | 65 | 84 | 63 | 61 | 59 | 35 | 38 | 37 | 48 | 38 | -10 | -20.8 | 100.0 | 44 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 39 | 38 | 42 | 27 | 32 | 32 | 19 | 17 | 23 | 27 | 19 | -8 | -29.6 | 50.0 | 49 |
| 65歳以上 | 47 | 27 | 42 | 36 | 29 | 27 | 16 | 21 | 14 | 21 | 19 | -2 | -9.5 | 50.0 | 40 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-----|----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 4歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5～9歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 10～14歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 15～19歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20～24歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25～29歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 30～34歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 35～39歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 40～44歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 45～49歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 50～54歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 55～59歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 60～64歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 65～69歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 70～74歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 75～79歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 80～84歳 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | - | - |
| 85歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 合計 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | - | - |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|---|---|
| 65歳未満 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 65歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | |
| 4歳以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 5～9歳 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 1.0 | 33 |
| 10～14歳 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1.0 | 50 |
| 15～19歳 | 3 | 5 | 8 | 3 | 6 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 150.0 | 4.9 | 167 |
| 20～24歳 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 2.0 | 100 |
| 25～29歳 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 2.9 | 150 |
| 30～34歳 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 3.9 | - |
| 35～39歳 | 7 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 40～44歳 | 8 | 8 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 2.0 | 25 |
| 45～49歳 | 5 | 6 | 4 | 8 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 2.9 | 60 |
| 50～54歳 | 3 | 5 | 7 | 17 | 6 | 6 | 8 | 6 | 2 | 7 | 1 | -6 | -85.7 | 1.0 | 33 |
| 55～59歳 | 14 | 7 | 10 | 5 | 6 | 7 | 5 | 10 | 4 | 7 | 8 | 1 | 14.3 | 7.8 | 57 |
| 60～64歳 | 12 | 9 | 7 | 7 | 8 | 5 | 6 | 8 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 4.9 | 42 |
| 65～69歳 | 24 | 19 | 16 | 15 | 19 | 10 | 10 | 12 | 4 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 9.8 | 42 |
| 70～74歳 | 21 | 27 | 19 | 26 | 22 | 19 | 17 | 19 | 17 | 14 | 8 | -6 | -42.9 | 7.8 | 38 |
| 75～79歳 | 34 | 27 | 21 | 26 | 23 | 21 | 25 | 15 | 16 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 16.7 | 50 |
| 80～84歳 | 25 | 33 | 26 | 33 | 32 | 22 | 17 | 18 | 17 | 20 | 15 | -5 | -25.0 | 14.7 | 60 |
| 85歳以上 | 21 | 21 | 22 | 19 | 20 | 20 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 16.7 | 81 |
| 合計 | 187 | 177 | 157 | 176 | 163 | 134 | 124 | 128 | 102 | 116 | 102 | -14 | -12.1 | 100.0 | 55 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 62 | 50 | 53 | 57 | 47 | 42 | 39 | 46 | 31 | 37 | 35 | -2 | -5.4 | 34.3 | 56 |
| 65歳以上 | 125 | 127 | 104 | 119 | 116 | 92 | 85 | 82 | 71 | 79 | 67 | -12 | -15.2 | 65.7 | 54 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 4歳以下 | 5 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 1.4 | 100 |
| 5～9歳 | 7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 5 | 250.0 | 2.0 | 100 |
| 10～14歳 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 15～19歳 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.3 | 20 |
| 20～24歳 | 5 | 10 | 7 | 9 | 9 | 6 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 2.8 | 200 |
| 25～29歳 | 8 | 10 | 7 | 5 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 12 | 3 | -9 | -75.0 | 0.8 | 38 |
| 30～34歳 | 15 | 3 | 14 | 11 | 11 | 3 | 8 | 6 | 9 | 4 | 11 | 7 | 175.0 | 3.1 | 73 |
| 35～39歳 | 8 | 16 | 10 | 7 | 9 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | 9 | 2 | 28.6 | 2.5 | 113 |
| 40～44歳 | 9 | 14 | 16 | 10 | 7 | 5 | 10 | 7 | 9 | 11 | 6 | -5 | -45.5 | 1.7 | 67 |
| 45～49歳 | 15 | 19 | 13 | 17 | 12 | 13 | 10 | 12 | 16 | 10 | 7 | -3 | -30.0 | 2.0 | 47 |
| 50～54歳 | 14 | 22 | 16 | 16 | 13 | 11 | 16 | 19 | 21 | 14 | 15 | 1 | 7.1 | 4.2 | 107 |
| 55～59歳 | 26 | 23 | 14 | 15 | 15 | 11 | 4 | 19 | 25 | 14 | 18 | 4 | 28.6 | 5.1 | 69 |
| 60～64歳 | 28 | 19 | 30 | 27 | 14 | 17 | 14 | 22 | 22 | 23 | 20 | -9 | -13.0 | 5.6 | 71 |
| 65～69歳 | 49 | 53 | 57 | 40 | 34 | 25 | 25 | 29 | 18 | 24 | 16 | -8 | -33.3 | 4.5 | 33 |
| 70～74歳 | 76 | 61 | 56 | 47 | 38 | 41 | 49 | 31 | 43 | 38 | 27 | -1 | -28.9 | 7.6 | 36 |
| 75～79歳 | 75 | 72 | 74 | 65 | 57 | 43 | 52 | 43 | 52 | 41 | 55 | 14 | 34.1 | 15.5 | 73 |
| 80～84歳 | 102 | 80 | 89 | 74 | 70 | 65 | 49 | 56 | 74 | 55 | 56 | 1 | 1.8 | 15.8 | 55 |
| 85歳以上 | 100 | 85 | 90 | 84 | 98 | 82 | 86 | 97 | 67 | 97 | 89 | -8 | -8.2 | 25.1 | 89 |
| 合計 | 550 | 495 | 507 | 439 | 412 | 344 | 348 | 362 | 387 | 363 | 355 | -8 | -2.2 | 100.0 | 65 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 148 | 144 | 141 | 129 | 115 | 88 | 87 | 106 | 133 | 108 | 112 | 4 | 3.7 | 31.5 | 76 |
| 65歳以上 | 402 | 351 | 366 | 310 | 297 | 256 | 261 | 256 | 254 | 255 | 243 | -12 | -4.7 | 68.5 | 60 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

| 年 昼夜 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 件 | 781 | 687 | 712 | 594 | 584 | 501 | 493 | 514 | 482 | 492 | 502 | 10 | 2.0 | 51.9 | 64 |
| 昼間 | 55 | 40 | 43 | 35 | 35 | 35 | 33 | 39 | 34 | 36 | 28 | -8 | -22.2 | 2.9 | 51 |
| 夜間 | 667 | 602 | 622 | 522 | 510 | 432 | 435 | 440 | 417 | 423 | 442 | 19 | 4.5 | 45.7 | 66 |
| 合計 | 59 | 45 | 47 | 37 | 39 | 34 | 25 | 35 | 31 | 33 | 32 | -1 | -3.0 | 3.3 | 54 |
| 数 | 721 | 688 | 623 | 592 | 550 | 472 | 451 | 466 | 472 | 474 | 466 | -8 | -1.7 | 48.1 | 65 |
| 夜間 | 124 | 119 | 120 | 100 | 109 | 106 | 76 | 70 | 76 | 62 | 77 | 15 | 24.2 | 8.0 | 62 |
| 夜間 | 529 | 495 | 440 | 443 | 390 | 319 | 321 | 332 | 342 | 348 | 338 | -10 | -2.9 | 34.9 | 64 |
| 夜間 | 68 | 74 | 63 | 49 | 51 | 47 | 54 | 64 | 54 | 64 | 51 | -13 | -20.3 | 5.3 | 75 |
| 合計 | 1,502 | 1,375 | 1,335 | 1,186 | 1,134 | 973 | 944 | 980 | 954 | 966 | 968 | 2 | 0.2 | 100.0 | 64 |
| 夜間の構成率 | 48.0 | 50.0 | 46.7 | 49.9 | 48.5 | 48.5 | 47.8 | 47.6 | 49.5 | 49.1 | 48.1 | - | - | - | 100 |
| 死者 | 809 | 703 | 732 | 613 | 598 | 516 | 505 | 527 | 504 | 501 | 508 | 7 | 1.4 | 51.4 | 63 |
| 昼間 | 56 | 40 | 43 | 35 | 35 | 36 | 35 | 39 | 35 | 36 | 28 | -8 | -22.2 | 2.8 | 50 |
| 夜間 | 691 | 618 | 640 | 541 | 523 | 446 | 444 | 452 | 436 | 432 | 448 | 16 | 3.7 | 45.3 | 65 |
| 夜間 | 62 | 45 | 49 | 37 | 40 | 34 | 26 | 36 | 33 | 33 | 32 | -1 | -3.0 | 3.2 | 52 |
| 合計 | 754 | 696 | 636 | 599 | 557 | 480 | 462 | 478 | 480 | 481 | 480 | -1 | -0.2 | 48.6 | 64 |
| 夜間 | 125 | 120 | 122 | 101 | 109 | 106 | 78 | 70 | 76 | 62 | 77 | 15 | 24.2 | 7.8 | 62 |
| 夜間 | 560 | 502 | 449 | 448 | 397 | 327 | 329 | 344 | 348 | 355 | 349 | -6 | -1.7 | 35.3 | 62 |
| 夜間 | 69 | 74 | 65 | 50 | 51 | 47 | 55 | 64 | 56 | 64 | 54 | -10 | -15.6 | 5.5 | 78 |
| 合計 | 1,563 | 1,399 | 1,368 | 1,212 | 1,155 | 996 | 967 | 1,005 | 984 | 982 | 988 | 6 | 0.6 | 100.0 | 63 |
| 夜間の構成率 | 48.2 | 49.7 | 46.5 | 49.4 | 48.2 | 48.2 | 47.8 | 47.6 | 48.8 | 49.0 | 48.6 | - | - | - | 101 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 昼夜・状態 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|--------|------|-----|
| | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | 令和8年(2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 昼間 | 自動車乗車中 | 342 | 318 | 325 | 256 | 238 | 209 | 198 | 213 | 230 | 210 | 233 | 23 | 11.0 | 45.9 | 68 |
| | 自動二輪車乗車中 | 102 | 97 | 93 | 90 | 86 | 69 | 73 | 79 | 73 | 65 | 70 | 5 | 7.7 | 13.8 | 69 |
| | 一般原付乗車中 | 63 | 36 | 49 | 37 | 39 | 39 | 22 | 22 | 20 | 27 | 21 | -6 | -22.2 | 4.1 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 125 | 115 | 103 | 101 | 105 | 76 | 74 | 74 | 55 | 77 | 65 | -12 | -15.6 | 12.8 | 52 |
| | 歩行中 | 170 | 135 | 161 | 125 | 129 | 121 | 134 | 135 | 126 | 122 | 117 | -5 | -4.1 | 23.0 | 69 |
| | その他 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | - | 0.4 | 29 |
| 計 | 809 | 703 | 732 | 613 | 598 | 516 | 505 | 527 | 504 | 501 | 508 | 7 | 1.4 | 100.0 | 63 | |
| 昼明 | 自動車乗車中 | 30 | 21 | 22 | 11 | 13 | 15 | 12 | 16 | 12 | 18 | 12 | -6 | -33.3 | 42.9 | 40 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9 | 6 | 5 | 7 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 17.9 | 56 |
| | 一般原付乗車中 | 8 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 7.1 | 25 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 4 | 2 | 5 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 7.1 | 50 |
| | 歩行中 | 5 | 10 | 9 | 7 | 10 | 7 | 12 | 12 | 9 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 25.0 | 140 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 56 | 40 | 43 | 35 | 35 | 36 | 35 | 39 | 35 | 36 | 28 | -8 | -22.2 | 100.0 | 50 | |
| 昼暮 | 自動車乗車中 | 285 | 280 | 280 | 235 | 206 | 184 | 179 | 186 | 205 | 183 | 206 | 23 | 12.6 | 46.0 | 72 |
| | 自動二輪車乗車中 | 88 | 87 | 78 | 72 | 75 | 54 | 58 | 62 | 62 | 53 | 60 | 7 | 13.2 | 13.4 | 68 |
| | 一般原付乗車中 | 50 | 34 | 45 | 32 | 35 | 37 | 19 | 20 | 17 | 23 | 16 | -7 | -30.4 | 3.6 | 32 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 112 | 102 | 94 | 87 | 92 | 67 | 69 | 67 | 49 | 66 | 61 | -5 | -7.6 | 13.6 | 54 |
| | 歩行中 | 150 | 113 | 143 | 111 | 115 | 102 | 116 | 113 | 103 | 107 | 103 | -4 | -3.7 | 23.0 | 69 |
| | その他 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | - | 0.4 | 33 |
| 計 | 691 | 618 | 640 | 541 | 523 | 446 | 444 | 452 | 436 | 432 | 448 | 16 | 3.7 | 100.0 | 65 | |
| 夜間 | 自動車乗車中 | 27 | 17 | 23 | 10 | 19 | 10 | 7 | 11 | 13 | 9 | 15 | 6 | 66.7 | 46.9 | 56 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5 | 4 | 10 | 11 | 8 | 6 | 8 | 10 | 2 | 7 | 5 | -2 | -28.6 | 15.6 | 100 |
| | 一般原付乗車中 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 9.4 | 60 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 9 | 11 | 4 | 7 | 8 | 6 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 6.3 | 22 |
| | 歩行中 | 15 | 12 | 9 | 7 | 4 | 12 | 6 | 10 | 14 | 8 | 7 | -1 | -12.5 | 21.9 | 47 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 62 | 45 | 49 | 37 | 40 | 34 | 26 | 36 | 33 | 33 | 32 | -1 | -3.0 | 100.0 | 52 | |
| 夜暮 | 自動車乗車中 | 221 | 182 | 152 | 141 | 133 | 131 | 133 | 124 | 106 | 125 | 121 | -4 | -3.2 | 25.2 | 55 |
| | 自動二輪車乗車中 | 66 | 61 | 47 | 41 | 59 | 44 | 51 | 53 | 47 | 54 | 67 | 13 | 24.1 | 14.0 | 102 |
| | 一般原付乗車中 | 23 | 29 | 35 | 26 | 22 | 20 | 13 | 16 | 17 | 21 | 17 | -4 | -19.0 | 3.5 | 74 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 62 | 62 | 54 | 75 | 58 | 58 | 50 | 54 | 47 | 39 | 37 | -2 | -5.1 | 7.7 | 60 |
| | 歩行中 | 380 | 360 | 346 | 314 | 283 | 223 | 214 | 227 | 261 | 241 | 238 | -3 | -1.2 | 49.6 | 63 |
| | その他 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 754 | 696 | 636 | 599 | 557 | 480 | 462 | 478 | 480 | 481 | 480 | -1 | -0.2 | 100.0 | 64 | |
| 夜明 | 自動車乗車中 | 19 | 21 | 13 | 15 | 17 | 17 | 16 | 13 | 10 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 11.7 | 47 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5 | 9 | 7 | 3 | 11 | 5 | 5 | 6 | 8 | 8 | 5 | -3 | -37.5 | 6.5 | 100 |
| | 一般原付乗車中 | 2 | 1 | 8 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 1.3 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 12 | 12 | 9 | 10 | 14 | 18 | 11 | 9 | 8 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 6.5 | 42 |
| | 歩行中 | 86 | 77 | 85 | 68 | 61 | 62 | 44 | 41 | 47 | 39 | 57 | 18 | 46.2 | 74.0 | 66 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 125 | 120 | 122 | 101 | 109 | 106 | 78 | 70 | 76 | 62 | 77 | 15 | 24.2 | 100.0 | 62 | |
| 夜間 | 自動車乗車中 | 181 | 140 | 122 | 113 | 103 | 100 | 101 | 98 | 81 | 98 | 96 | -2 | -2.0 | 27.5 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 57 | 43 | 33 | 36 | 44 | 36 | 39 | 39 | 34 | 41 | 53 | 12 | 29.3 | 15.2 | 93 |
| | 一般原付乗車中 | 20 | 25 | 24 | 17 | 15 | 16 | 10 | 12 | 12 | 17 | 14 | -3 | -17.6 | 4.0 | 70 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 45 | 42 | 40 | 59 | 41 | 32 | 30 | 40 | 34 | 32 | 28 | -4 | -12.5 | 8.0 | 62 |
| | 歩行中 | 256 | 251 | 228 | 222 | 193 | 140 | 148 | 152 | 186 | 166 | 158 | 8 | -4.8 | 45.3 | 62 |
| | その他 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 計 | 560 | 502 | 449 | 448 | 397 | 327 | 329 | 344 | 348 | 355 | 349 | -6 | -1.7 | 100.0 | 62 | |
| 夜明 | 自動車乗車中 | 21 | 21 | 17 | 13 | 13 | 14 | 16 | 13 | 15 | 18 | 16 | -2 | -11.1 | 29.6 | 76 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 | 3 | 7 | 8 | 5 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 16.7 | 225 |
| | 一般原付乗車中 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 3.7 | 200 |
| | 特定小型原付乗車中 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 5 | 8 | 5 | 6 | 3 | 8 | 9 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 7.4 | 80 |
| | 歩行中 | 38 | 32 | 33 | 24 | 29 | 21 | 22 | 34 | 28 | 36 | 23 | -13 | -36.1 | 42.6 | 61 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 69 | 74 | 65 | 50 | 51 | 47 | 55 | 64 | 56 | 64 | 54 | -10 | -15.6 | 100.0 | 78 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年 | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 令和 5年 (2023) | 令和 6年 (2024) | 令和 7年 (2025) | 令和 8年 (2026) | | | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|------|-----|
| | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 9 | 11 | 3 | 6 | 7 | 3 | 5 | 7 | 9 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.8 | 44 |
| | 5～9歳 | 10 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 3 | 75.0 | 1.4 | 70 |
| | 10～14歳 | 5 | 0 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 20 |
| | 15～19歳 | 22 | 8 | 29 | 10 | 17 | 13 | 13 | 8 | 11 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 1.8 | 41 |
| | 20～24歳 | 23 | 21 | 25 | 19 | 20 | 22 | 11 | 16 | 19 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 3.5 | 78 |
| | 25～29歳 | 16 | 20 | 14 | 12 | 12 | 19 | 10 | 11 | 12 | 10 | 6 | -4 | -40.0 | 1.2 | 38 |
| | 30～34歳 | 23 | 15 | 15 | 8 | 8 | 10 | 8 | 6 | 3 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 1.6 | 35 |
| | 35～39歳 | 28 | 18 | 12 | 17 | 16 | 15 | 12 | 12 | 11 | 16 | 9 | -7 | -43.8 | 1.8 | 32 |
| | 40～44歳 | 33 | 28 | 18 | 20 | 20 | 14 | 19 | 15 | 20 | 13 | 10 | -3 | -23.1 | 2.0 | 30 |
| | 45～49歳 | 31 | 40 | 38 | 38 | 28 | 20 | 21 | 21 | 19 | 17 | 16 | -1 | -5.9 | 3.1 | 52 |
| | 50～54歳 | 31 | 30 | 32 | 31 | 35 | 28 | 35 | 31 | 25 | 27 | 22 | -5 | -18.5 | 4.3 | 71 |
| | 55～59歳 | 45 | 33 | 39 | 30 | 23 | 31 | 19 | 29 | 25 | 30 | 31 | 1 | 3.3 | 6.1 | 69 |
| | 60～64歳 | 40 | 51 | 33 | 39 | 30 | 21 | 27 | 39 | 32 | 26 | 30 | 4 | 15.4 | 5.9 | 75 |
| | 65～69歳 | 82 | 70 | 56 | 47 | 41 | 43 | 44 | 33 | 32 | 45 | 34 | -11 | -24.4 | 6.7 | 41 |
| | 70～74歳 | 83 | 74 | 91 | 61 | 60 | 61 | 60 | 55 | 63 | 54 | 44 | -10 | -18.5 | 8.7 | 53 |
| | 75～79歳 | 112 | 84 | 109 | 85 | 88 | 60 | 66 | 68 | 53 | 54 | 81 | 27 | 50.0 | 15.9 | 72 |
| 80～84歳 | 102 | 99 | 103 | 99 | 96 | 75 | 65 | 72 | 81 | 74 | 76 | 2 | 2.7 | 15.0 | 75 | |
| 85歳以上 | 114 | 96 | 101 | 86 | 91 | 77 | 86 | 95 | 85 | 93 | 102 | 9 | 9.7 | 20.1 | 89 | |
| 合計 | 809 | 703 | 732 | 613 | 598 | 516 | 505 | 527 | 504 | 501 | 508 | 7 | 1.4 | 100.0 | 63 | |
| 夜 間 | 4歳以下 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 33 |
| | 5～9歳 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 500.0 | 1.3 | 300 |
| | 10～14歳 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | - | 0.4 | 40 |
| | 15～19歳 | 38 | 25 | 24 | 25 | 20 | 22 | 21 | 12 | 16 | 24 | 33 | 9 | 37.5 | 6.9 | 87 |
| | 20～24歳 | 51 | 42 | 34 | 37 | 35 | 30 | 32 | 36 | 21 | 21 | 46 | 25 | 119.0 | 9.6 | 90 |
| | 25～29歳 | 26 | 30 | 25 | 20 | 22 | 10 | 19 | 13 | 13 | 27 | 23 | -4 | -14.8 | 4.8 | 88 |
| | 30～34歳 | 30 | 19 | 28 | 15 | 23 | 13 | 14 | 10 | 19 | 12 | 19 | 7 | 58.3 | 4.0 | 63 |
| | 35～39歳 | 33 | 27 | 24 | 16 | 25 | 20 | 22 | 19 | 19 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 3.5 | 52 |
| | 40～44歳 | 32 | 34 | 32 | 29 | 21 | 15 | 19 | 25 | 17 | 23 | 16 | -7 | -30.4 | 3.3 | 50 |
| | 45～49歳 | 33 | 51 | 31 | 34 | 26 | 30 | 30 | 22 | 29 | 21 | 15 | -6 | -28.6 | 3.1 | 45 |
| | 50～54歳 | 37 | 51 | 35 | 39 | 35 | 40 | 30 | 33 | 28 | 36 | 25 | -11 | -30.6 | 5.2 | 68 |
| | 55～59歳 | 48 | 37 | 30 | 34 | 30 | 28 | 16 | 33 | 46 | 30 | 35 | 5 | 16.7 | 7.3 | 73 |
| | 60～64歳 | 49 | 47 | 46 | 35 | 28 | 27 | 23 | 37 | 28 | 35 | 27 | -8 | -22.9 | 5.6 | 55 |
| | 65～69歳 | 70 | 60 | 80 | 62 | 58 | 34 | 33 | 44 | 34 | 29 | 30 | 1 | 3.4 | 6.3 | 43 |
| | 70～74歳 | 70 | 65 | 54 | 60 | 53 | 50 | 49 | 42 | 48 | 45 | 31 | -14 | -31.1 | 6.5 | 44 |
| | 75～79歳 | 78 | 73 | 58 | 62 | 56 | 40 | 48 | 42 | 57 | 50 | 54 | 4 | 8.0 | 11.3 | 69 |
| 80～84歳 | 79 | 70 | 70 | 66 | 58 | 56 | 41 | 50 | 50 | 48 | 47 | -1 | -2.1 | 9.8 | 59 | |
| 85歳以上 | 70 | 60 | 59 | 62 | 63 | 59 | 61 | 58 | 52 | 60 | 53 | -7 | -11.7 | 11.0 | 76 | |
| 合計 | 754 | 696 | 636 | 599 | 557 | 480 | 462 | 478 | 480 | 481 | 480 | -1 | -0.2 | 100.0 | 64 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 第1当事者 | | 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|-------|--------|-----|----|-----|---|
| | | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | 令和8年(2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | | | |
| 自動車等 | 自家用 | 乗用 | バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | マイクロ | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.2 | 50 | | | |
| | | 普通乗用 | 438 | 406 | 385 | 328 | 283 | 264 | 243 | 265 | 250 | 277 | 259 | -18 | -6.5 | 26.8 | 59 | | | |
| | | 軽乗用 | 333 | 308 | 295 | 277 | 239 | 214 | 219 | 221 | 226 | 234 | 235 | 1 | 0.4 | 24.3 | 71 | | | |
| | | 小計 | 775 | 715 | 682 | 606 | 524 | 479 | 464 | 486 | 477 | 512 | 496 | -16 | -3.1 | 51.2 | 64 | | | |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 14 | 9 | 14 | 12 | 16 | 14 | 18 | 10 | 9 | 12 | 13 | 1 | 8.3 | 1.3 | 93 | | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 92 | 79 | 75 | 71 | 73 | 66 | 68 | 70 | 55 | 61 | 70 | 9 | 14.8 | 7.2 | 76 | | | |
| | | 中型貨物 | 29 | 9 | 15 | 10 | 11 | 10 | 12 | 9 | 7 | 11 | 13 | 2 | 18.2 | 1.3 | 45 | | | |
| | | 準中型貨物 | - | 16 | 17 | 20 | 21 | 28 | 20 | 27 | 9 | 23 | 16 | -7 | -30.4 | 1.7 | - | | | |
| | | 普通貨物 | 63 | 54 | 43 | 41 | 41 | 28 | 36 | 34 | 39 | 27 | 41 | 14 | 51.9 | 4.2 | 65 | | | |
| | 軽貨物 | 149 | 135 | 142 | 100 | 119 | 99 | 93 | 87 | 103 | 81 | 81 | 0 | 0.0 | 8.4 | 54 | | | | |
| | 小計 | 255 | 223 | 231 | 183 | 208 | 179 | 179 | 167 | 167 | 154 | 164 | 10 | 6.5 | 16.9 | 64 | | | | |
| | トレーラー | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.2 | 200 | | | | |
| | 小計 | 1,030 | 938 | 913 | 789 | 732 | 658 | 643 | 653 | 644 | 666 | 660 | -6 | -0.9 | 68.2 | 64 | | | | |
| | 自動車 | 乗用 | バス | 6 | 5 | 6 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 | | |
| | マイクロ | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | | |
| | 普通乗用 | 19 | 16 | 21 | 14 | 8 | 6 | 9 | 11 | 17 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 1.0 | 53 | | | | |
| | 軽乗用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | 100 | | | | |
| | 小計 | 26 | 21 | 29 | 22 | 10 | 8 | 10 | 11 | 23 | 14 | 11 | -3 | -21.4 | 1.1 | 42 | | | | |
| 事業用 | 大型貨物 | 68 | 60 | 50 | 49 | 45 | 44 | 29 | 40 | 49 | 43 | 50 | 7 | 16.3 | 5.2 | 74 | | | | |
| 中型・準中・普通貨物 | 46 | 44 | 43 | 36 | 36 | 37 | 32 | 37 | 32 | 34 | 25 | -9 | -26.5 | 2.6 | 54 | | | | | |
| 中型貨物 | 39 | 32 | 22 | 24 | 20 | 24 | 20 | 28 | 19 | 21 | 14 | -7 | -33.3 | 1.4 | 36 | | | | | |
| 準中型貨物 | - | 8 | 19 | 10 | 15 | 11 | 9 | 8 | 13 | 11 | 10 | -1 | -9.1 | 1.0 | - | | | | | |
| 普通貨物 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 14 | | | | | |
| 軽貨物 | 7 | 6 | 5 | 8 | 6 | 7 | 10 | 9 | 6 | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 0.8 | 114 | | | | | |
| 小計 | 121 | 110 | 98 | 93 | 87 | 88 | 71 | 86 | 87 | 85 | 83 | -2 | -2.4 | 8.6 | 69 | | | | | |
| トレーラー | 16 | 12 | 9 | 5 | 8 | 10 | 7 | 6 | 6 | 11 | 9 | -2 | -18.2 | 0.9 | 56 | | | | | |
| 小計 | 147 | 131 | 127 | 115 | 97 | 96 | 81 | 97 | 110 | 99 | 94 | -5 | -5.1 | 9.7 | 64 | | | | | |
| ミニカー | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - | | | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 9 | 8 | 12 | 8 | 10 | 6 | 7 | 9 | 2 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 0.5 | 56 | | | | |
| 大型 | 2 | 0 | 8 | 2 | 4 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.5 | 250 | | | | | |
| 小型 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.3 | - | | | | | |
| 小計 | 11 | 11 | 23 | 12 | 17 | 14 | 17 | 14 | 9 | 11 | 13 | 2 | 18.2 | 1.3 | 118 | | | | | |
| 小計 | 1,188 | 1,080 | 1,064 | 916 | 848 | 768 | 743 | 765 | 763 | 777 | 768 | -9 | -1.2 | 79.3 | 65 | | | | | |
| 二輪車 | 自二輪 | 小型二輪 | 53 | 41 | 36 | 36 | 45 | 28 | 29 | 32 | 27 | 35 | 37 | 2 | 5.7 | 3.8 | 70 | | | |
| 軽二輪 | 26 | 27 | 24 | 18 | 28 | 10 | 26 | 23 | 23 | 14 | 30 | 16 | 114.3 | 3.1 | 115 | | | | | |
| 原付二種 | 28 | 31 | 27 | 32 | 21 | 27 | 22 | 30 | 20 | 19 | 25 | 6 | 31.6 | 2.6 | 89 | | | | | |
| 小計 | 107 | 99 | 87 | 86 | 94 | 65 | 77 | 85 | 70 | 68 | 92 | 24 | 35.3 | 9.5 | 86 | | | | | |
| 一般原付自転車 | 61 | 58 | 57 | 43 | 38 | 40 | 26 | 25 | 26 | 28 | 28 | 0 | 0.0 | 2.9 | 46 | | | | | |
| 小計 | 168 | 157 | 144 | 129 | 132 | 105 | 103 | 110 | 96 | 96 | 120 | 24 | 25.0 | 12.4 | 71 | | | | | |
| 小計 | 1,356 | 1,237 | 1,208 | 1,045 | 980 | 873 | 846 | 875 | 859 | 873 | 888 | 15 | 1.7 | 91.7 | 65 | | | | | |
| 特定小型原付自転車 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | | | | |
| 自転車 | 87 | 84 | 60 | 86 | 81 | 62 | 59 | 59 | 48 | 52 | 42 | -10 | -19.2 | 4.3 | 48 | | | | | |
| その他 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 33 | | | | | |
| 歩行者 | 55 | 49 | 66 | 53 | 72 | 36 | 37 | 44 | 47 | 41 | 36 | -5 | -12.2 | 3.7 | 65 | | | | | |
| 不明 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 100 | | | | | |
| 合計 | 1,502 | 1,375 | 1,335 | 1,186 | 1,134 | 973 | 944 | 980 | 954 | 966 | 968 | 2 | 0.2 | 100.0 | 64 | | | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 15歳以下 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 16～19歳 | 50 | 35 | 39 | 30 | 28 | 36 | 31 | 19 | 21 | 21 | 38 | 17 | 81.0 | 4.3 | 76 |
| 20～24歳 | 115 | 90 | 78 | 76 | 70 | 61 | 60 | 62 | 67 | 52 | 77 | 25 | 48.1 | 8.7 | 67 |
| 25～29歳 | 87 | 97 | 74 | 69 | 54 | 57 | 56 | 60 | 50 | 65 | 56 | -9 | -13.8 | 6.3 | 64 |
| 30～34歳 | 88 | 83 | 72 | 41 | 59 | 45 | 37 | 44 | 39 | 39 | 38 | -1 | -2.6 | 4.3 | 43 |
| 35～39歳 | 80 | 91 | 79 | 66 | 55 | 55 | 43 | 45 | 39 | 49 | 44 | -5 | -10.2 | 5.0 | 55 |
| 40～44歳 | 126 | 100 | 105 | 92 | 79 | 61 | 55 | 53 | 64 | 53 | 37 | -16 | -30.2 | 4.2 | 29 |
| 45～49歳 | 111 | 131 | 116 | 109 | 97 | 82 | 89 | 79 | 65 | 60 | 59 | -1 | -1.7 | 6.6 | 53 |
| 50～54歳 | 117 | 99 | 96 | 77 | 88 | 92 | 87 | 89 | 70 | 103 | 79 | -24 | -23.3 | 8.9 | 68 |
| 55～59歳 | 94 | 86 | 81 | 91 | 67 | 63 | 67 | 63 | 89 | 78 | 90 | 12 | 15.4 | 10.1 | 96 |
| 60～64歳 | 110 | 103 | 89 | 94 | 78 | 56 | 53 | 64 | 77 | 70 | 61 | -9 | -12.9 | 6.9 | 55 |
| 65～69歳 | 120 | 99 | 97 | 81 | 81 | 64 | 66 | 75 | 68 | 69 | 68 | -1 | -1.4 | 7.7 | 57 |
| 70～74歳 | 82 | 70 | 97 | 78 | 74 | 78 | 66 | 68 | 70 | 73 | 59 | -14 | -19.2 | 6.6 | 72 |
| 75～79歳 | 80 | 66 | 77 | 60 | 68 | 44 | 56 | 68 | 52 | 63 | 81 | 18 | 28.6 | 9.1 | 101 |
| 80～84歳 | 54 | 54 | 67 | 52 | 49 | 49 | 43 | 56 | 48 | 49 | 55 | 6 | 12.2 | 6.2 | 102 |
| 85歳以上 | 42 | 31 | 39 | 29 | 32 | 30 | 37 | 30 | 39 | 29 | 46 | 17 | 58.6 | 5.2 | 110 |
| 合計 | 1,356 | 1,237 | 1,208 | 1,045 | 980 | 873 | 846 | 875 | 859 | 873 | 888 | 15 | 1.7 | 100.0 | 65 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 165 | 125 | 117 | 106 | 98 | 97 | 91 | 81 | 88 | 73 | 115 | 42 | 57.5 | 13.0 | 70 |
| 65歳以上 | 378 | 320 | 377 | 300 | 304 | 265 | 268 | 297 | 277 | 283 | 309 | 26 | 9.2 | 34.8 | 82 |
| 70歳以上 | 258 | 221 | 280 | 219 | 223 | 201 | 202 | 222 | 209 | 214 | 241 | 27 | 12.6 | 27.1 | 93 |
| 75歳以上 | 176 | 151 | 183 | 141 | 149 | 123 | 136 | 154 | 139 | 141 | 182 | 41 | 29.1 | 20.5 | 103 |
| 80歳以上 | 96 | 85 | 106 | 81 | 81 | 79 | 80 | 86 | 87 | 78 | 101 | 23 | 29.5 | 11.4 | 105 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年5月末)

| 年 年齢層 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 | 令和 7年 | 令和 8年 | | | | | 免許保有者数 (令和7年末) | |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|----|------------|-------------------|--|
| | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (人) | 構成率 | |
| 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16～19歳 | 5.13 | 3.70 | 4.21 | 3.40 | 3.24 | 4.21 | 3.66 | 2.33 | 2.65 | 2.73 | 4.98 | 2.25 | 82.2 | 97 | 762,731 | 0.9 | |
| 20～24歳 | 2.41 | 1.89 | 1.65 | 1.60 | 1.50 | 1.31 | 1.28 | 1.33 | 1.46 | 1.15 | 1.75 | 0.60 | 52.3 | 73 | 4,388,849 | 5.4 | |
| 25～29歳 | 1.50 | 1.72 | 1.34 | 1.28 | 1.00 | 1.06 | 1.05 | 1.12 | 0.93 | 1.22 | 1.05 | -0.17 | -14.0 | 70 | 5,327,355 | 6.5 | |
| 30～34歳 | 1.28 | 1.23 | 1.10 | 0.64 | 0.96 | 0.76 | 0.64 | 0.77 | 0.70 | 0.70 | 0.68 | -0.01 | -2.1 | 53 | 5,559,586 | 6.8 | |
| 35～39歳 | 1.01 | 1.20 | 1.07 | 0.91 | 0.78 | 0.79 | 0.63 | 0.68 | 0.60 | 0.79 | 0.73 | -0.06 | -7.5 | 72 | 6,051,007 | 7.4 | |
| 40～44歳 | 1.36 | 1.10 | 1.19 | 1.08 | 0.97 | 0.77 | 0.72 | 0.71 | 0.88 | 0.75 | 0.53 | -0.21 | -28.8 | 39 | 6,969,638 | 8.6 | |
| 45～49歳 | 1.35 | 1.48 | 1.30 | 1.19 | 1.05 | 0.89 | 0.98 | 0.90 | 0.77 | 0.74 | 0.75 | 0.01 | 1.8 | 56 | 7,874,659 | 9.7 | |
| 50～54歳 | 1.57 | 1.36 | 1.26 | 0.98 | 1.10 | 1.13 | 0.99 | 1.00 | 0.77 | 1.12 | 0.86 | -0.26 | -23.0 | 55 | 9,150,903 | 11.2 | |
| 55～59歳 | 1.39 | 1.27 | 1.18 | 1.31 | 0.95 | 0.86 | 0.94 | 0.84 | 1.15 | 0.99 | 1.12 | 0.13 | 13.6 | 81 | 8,018,473 | 9.8 | |
| 60～64歳 | 1.56 | 1.51 | 1.34 | 1.43 | 1.19 | 0.86 | 0.81 | 0.96 | 1.14 | 1.02 | 0.86 | -0.16 | -15.7 | 55 | 7,104,829 | 8.7 | |
| 65～69歳 | 1.58 | 1.25 | 1.27 | 1.10 | 1.17 | 0.97 | 1.03 | 1.20 | 1.09 | 1.11 | 1.10 | -0.01 | -1.0 | 70 | 6,185,504 | 7.6 | |
| 70～74歳 | 1.74 | 1.51 | 1.89 | 1.38 | 1.21 | 1.19 | 0.98 | 1.04 | 1.11 | 1.22 | 1.02 | -0.19 | -16.0 | 59 | 5,766,408 | 7.1 | |
| 75～79歳 | 2.84 | 2.17 | 2.42 | 1.78 | 1.92 | 1.27 | 1.61 | 1.77 | 1.22 | 1.35 | 1.60 | 0.25 | 18.7 | 56 | 5,051,729 | 6.2 | |
| 80～84歳 | 3.75 | 3.54 | 4.13 | 3.15 | 2.95 | 2.79 | 2.26 | 2.75 | 2.18 | 2.09 | 2.38 | 0.29 | 13.8 | 63 | 2,310,985 | 2.8 | |
| 85歳以上 | 8.03 | 5.49 | 6.61 | 4.72 | 5.14 | 4.49 | 5.16 | 3.87 | 4.69 | 3.26 | 4.66 | 1.40 | 42.9 | 58 | 987,713 | 1.2 | |
| 合計 | 1.65 | 1.50 | 1.47 | 1.27 | 1.19 | 1.06 | 1.03 | 1.07 | 1.05 | 1.07 | 1.09 | 0.02 | 2.0 | 66 | 81,510,369 | 100.0 | |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 2.88 | 2.19 | 2.07 | 1.88 | 1.77 | 1.76 | 1.65 | 1.48 | 1.63 | 1.38 | 2.23 | 0.85 | 61.6 | 78 | 5,151,580 | 6.3 | |
| 65歳以上 | 2.21 | 1.81 | 2.07 | 1.61 | 1.61 | 1.39 | 1.39 | 1.53 | 1.40 | 1.41 | 1.52 | 0.11 | 8.1 | 69 | 20,302,339 | 24.9 | |
| 70歳以上 | 2.72 | 2.26 | 2.66 | 1.94 | 1.87 | 1.61 | 1.57 | 1.68 | 1.53 | 1.54 | 1.71 | 0.17 | 10.8 | 63 | 14,116,835 | 17.3 | |
| 75歳以上 | 3.68 | 2.94 | 3.39 | 2.50 | 2.56 | 2.08 | 2.23 | 2.31 | 1.91 | 1.79 | 2.18 | 0.39 | 22.1 | 59 | 8,350,427 | 10.2 | |
| 80歳以上 | 4.89 | 4.07 | 4.79 | 3.58 | 3.54 | 3.25 | 3.05 | 3.06 | 2.87 | 2.41 | 3.06 | 0.65 | 26.9 | 63 | 3,298,698 | 4.0 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|------|----|
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 法令違反 | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | | |
| 信号無視 | 43 | 46 | 47 | 36 | 42 | 41 | 37 | 31 | 29 | 36 | 42 | 6 | 16.7 | 4.7 | 98 | |
| 通行区分 | 78 | 74 | 65 | 59 | 43 | 39 | 34 | 37 | 44 | 31 | 38 | 7 | 22.6 | 4.3 | 49 | |
| 最高速度 | 76 | 59 | 51 | 49 | 56 | 59 | 41 | 37 | 42 | 38 | 53 | 15 | 39.5 | 6.0 | 70 | |
| 横断・転回等 | 12 | 5 | 5 | 4 | 7 | 9 | 9 | 4 | 6 | 3 | 7 | 4 | 133.3 | 0.8 | 58 | |
| 追越し | 10 | 9 | 10 | 4 | 9 | 11 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 100.0 | 0.5 | 40 | |
| 踏切不停止 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 0.5 | 67 | |
| 右折違反 | 3 | 0 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 0.3 | 100 | |
| 左折違反 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | - | 0.3 | 300 | |
| 環状交差点違反 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 優先通行妨害 | 33 | 36 | 44 | 40 | 20 | 27 | 31 | 28 | 25 | 25 | 41 | 16 | 64.0 | 4.6 | 124 | |
| 交差点安全進行 | 68 | 63 | 48 | 51 | 38 | 42 | 45 | 47 | 29 | 39 | 42 | 3 | 7.7 | 4.7 | 62 | |
| 歩行者妨害等 | 101 | 75 | 92 | 70 | 81 | 68 | 96 | 77 | 74 | 77 | 95 | 18 | 23.4 | 10.7 | 94 | |
| 徐行違反 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.5 | 67 | |
| 一時不停止 | 35 | 37 | 32 | 31 | 27 | 26 | 18 | 24 | 22 | 26 | 23 | -3 | -11.5 | 2.6 | 66 | |
| 整備不良 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 | |
| 酒酔い運転 | 13 | 7 | 6 | 4 | 5 | 11 | 4 | 3 | 6 | 7 | 10 | 3 | 42.9 | 1.1 | 77 | |
| 過労運転 | 17 | 6 | 14 | 13 | 3 | 9 | 10 | 9 | 10 | 19 | 12 | -7 | -36.8 | 1.4 | 71 | |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 182 | 177 | 170 | 123 | 145 | 116 | 114 | 99 | 105 | 96 | 108 | 12 | 12.5 | 12.2 | 59 |
| | 漫然運転 | 244 | 225 | 192 | 180 | 144 | 133 | 133 | 149 | 126 | 148 | 124 | -24 | -16.2 | 14.0 | 51 |
| | 脇見運転 | 161 | 146 | 148 | 129 | 99 | 96 | 68 | 91 | 110 | 97 | 76 | -21 | -21.6 | 8.6 | 47 |
| | 動静不注視 | 31 | 27 | 24 | 22 | 23 | 16 | 16 | 18 | 14 | 17 | 11 | -6 | -35.3 | 1.2 | 35 |
| | 安全不確認 | 134 | 134 | 141 | 121 | 120 | 101 | 92 | 113 | 107 | 105 | 98 | -7 | -6.7 | 11.0 | 73 |
| | 安全速度 | 33 | 36 | 31 | 21 | 25 | 13 | 15 | 10 | 21 | 12 | 17 | 5 | 41.7 | 1.9 | 52 |
| その他 | 13 | 16 | 23 | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 | 21 | 27 | 18 | -9 | -33.3 | 2.0 | 138 | |
| 小計 | 798 | 761 | 729 | 616 | 573 | 492 | 455 | 497 | 504 | 502 | 452 | -50 | -10.0 | 50.9 | 57 | |
| その他の違反 | 26 | 22 | 20 | 24 | 29 | 22 | 19 | 18 | 16 | 20 | 10 | -10 | -50.0 | 1.1 | 38 | |
| 違反不明 | 29 | 26 | 26 | 36 | 32 | 10 | 33 | 46 | 35 | 42 | 45 | 3 | 7.1 | 5.1 | 155 | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| 合計 | 1,356 | 1,237 | 1,208 | 1,045 | 980 | 873 | 846 | 875 | 859 | 873 | 888 | 15 | 1.7 | 100.0 | 65 | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年5月末)

| 年 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 42 |
| 通行区分 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 8 | 4 | 0 | 38 |
| 最高速度 | 0 | 8 | 18 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 53 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 追越し | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 環状交差点違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 41 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 9 | 7 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 42 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 6 | 2 | 8 | 15 | 9 | 5 | 8 | 8 | 8 | 5 | 2 | 95 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 23 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 0 | 7 | 9 | 4 | 5 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 9 | 12 | 18 | 13 | 108 |
| | 漫然運転 | 0 | 2 | 5 | 10 | 7 | 10 | 4 | 12 | 14 | 12 | 10 | 9 | 7 | 11 | 9 | 124 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 16 | 3 | 15 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 76 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 安全不確認 | 0 | 2 | 12 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 6 | 10 | 7 | 11 | 10 | 3 | 3 | 98 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 17 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 小計 | 0 | 15 | 34 | 28 | 22 | 24 | 18 | 38 | 32 | 46 | 29 | 38 | 32 | 40 | 32 | 24 | 452 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 |
| 違反不明 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 45 |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 38 | 77 | 56 | 38 | 44 | 37 | 59 | 79 | 90 | 61 | 68 | 59 | 81 | 55 | 46 | 888 |

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 年 | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 令和7年(2025) | 令和8年(2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|---------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------|-------|-----|-----|
| 飲酒 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飲酒あり | 酒酔い | 14 | 8 | 7 | 4 | 8 | 12 | 4 | 5 | 7 | 7 | 11 | 4 | 57.1 | 1.2 | 79 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 60 | 47 | 45 | 42 | 49 | 37 | 26 | 32 | 23 | 28 | 22 | -6 | -21.4 | 2.5 | 37 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 2 | 6 | 5 | 9 | 3 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.3 | 150 |
| | 基準以下 | 7 | 5 | 13 | 14 | 5 | 4 | 6 | 7 | 3 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 0.3 | 43 |
| | 検知不能 | 9 | 10 | 8 | 6 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 0.5 | 44 |
| | 小計 | 92 | 76 | 78 | 75 | 67 | 61 | 46 | 52 | 41 | 48 | 43 | -5 | -10.4 | 4.8 | 47 |
| 飲酒あり構成率 | 6.8 | 6.1 | 6.5 | 7.2 | 6.8 | 7.0 | 5.4 | 5.9 | 4.8 | 5.5 | 4.8 | - | - | - | 71 | |
| 飲酒なし | 1,250 | 1,152 | 1,123 | 958 | 906 | 808 | 787 | 817 | 806 | 819 | 836 | 17 | 2.1 | 94.1 | 67 | |
| 調査不能 | 14 | 9 | 7 | 12 | 7 | 4 | 13 | 6 | 12 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 1.0 | 64 | |
| 合計 | 1,356 | 1,237 | 1,208 | 1,045 | 980 | 873 | 846 | 875 | 859 | 873 | 888 | 15 | 1.7 | 100.0 | 65 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | | |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-----|
| | | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| | | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) | (2025) | (2026) | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 19 | 13 | 10 | 16 | 11 | 7 | 4 | 6 | 15 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 1.0 | 53 | |
| | 背面通行中 | 46 | 32 | 29 | 27 | 29 | 28 | 21 | 36 | 28 | 24 | 19 | -5 | -20.8 | 2.0 | 41 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 120 | 97 | 109 | 80 | 107 | 74 | 85 | 83 | 80 | 82 | 90 | 8 | 9.8 | 9.3 | 75 |
| | | 横断歩道付近 | 50 | 36 | 42 | 37 | 39 | 35 | 25 | 20 | 36 | 23 | 25 | 2 | 8.7 | 2.6 | 50 |
| | | 歩道橋付近 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 50 |
| | | その他 | 190 | 195 | 178 | 158 | 111 | 121 | 114 | 113 | 109 | 113 | 105 | -8 | -7.1 | 10.8 | 55 |
| | 小計 | 362 | 331 | 331 | 278 | 259 | 232 | 225 | 218 | 230 | 220 | 221 | 1 | 0.5 | 22.8 | 61 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 100 | |
| | 路上作業中 | 13 | 11 | 11 | 8 | 8 | 7 | 7 | 10 | 11 | 6 | 11 | 5 | 83.3 | 1.1 | 85 | |
| | 路上停止中 | 17 | 14 | 16 | 8 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 12 | 10 | -2 | -16.7 | 1.0 | 59 | |
| | 路上横臥 | 31 | 37 | 47 | 50 | 39 | 32 | 41 | 31 | 43 | 41 | 47 | 6 | 14.6 | 4.9 | 152 | |
| | その他 | 34 | 34 | 30 | 22 | 31 | 18 | 26 | 33 | 28 | 31 | 18 | -13 | -41.9 | 1.9 | 53 | |
| 小計 | 523 | 473 | 474 | 409 | 387 | 330 | 331 | 339 | 367 | 343 | 337 | -6 | -1.7 | 34.8 | 64 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 154 | 136 | 139 | 125 | 86 | 83 | 76 | 76 | 89 | 84 | 79 | -5 | -6.0 | 8.2 | 51 | |
| | 追突 | 進行中 | 54 | 30 | 32 | 30 | 23 | 30 | 31 | 34 | 22 | 28 | 29 | 1 | 3.6 | 3.0 | 54 |
| | | その他 | 29 | 42 | 45 | 21 | 26 | 22 | 30 | 24 | 25 | 24 | 25 | 1 | 4.2 | 2.6 | 86 |
| | 小計 | 83 | 72 | 77 | 51 | 49 | 52 | 61 | 58 | 47 | 52 | 54 | 2 | 3.8 | 5.6 | 65 | |
| | 出会い頭 | 179 | 181 | 158 | 168 | 140 | 133 | 108 | 102 | 83 | 109 | 113 | 4 | 3.7 | 11.7 | 63 | |
| | 追越追抜時 | 18 | 15 | 21 | 7 | 10 | 7 | 11 | 12 | 7 | 9 | 7 | -2 | -22.2 | 0.7 | 39 | |
| | すれ違い時 | 13 | 6 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 0.2 | 15 | |
| | 左折時 | 25 | 12 | 15 | 16 | 17 | 14 | 13 | 11 | 12 | 14 | 15 | 1 | 7.1 | 1.5 | 60 | |
| | 右折時 | 70 | 69 | 78 | 58 | 51 | 54 | 57 | 61 | 53 | 47 | 55 | 8 | 17.0 | 5.7 | 79 | |
| | その他 | 30 | 30 | 40 | 32 | 36 | 30 | 22 | 26 | 24 | 27 | 25 | -2 | -7.4 | 2.6 | 83 | |
| 小計 | 572 | 521 | 535 | 460 | 391 | 376 | 349 | 349 | 315 | 348 | 350 | 2 | 0.6 | 36.2 | 61 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 46 | 46 | 30 | 33 | 29 | 25 | 25 | 27 | 26 | 24 | 35 | 11 | 45.8 | 3.6 | 76 |
| | | 標識 | 13 | 14 | 6 | 9 | 8 | 7 | 6 | 9 | 3 | 1 | 7 | 6 | 600.0 | 0.7 | 54 |
| | | 分離帯等 | 17 | 17 | 19 | 11 | 16 | 13 | 8 | 12 | 16 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 1.4 | 82 |
| | | 防護柵等 | 58 | 62 | 59 | 65 | 64 | 38 | 50 | 50 | 49 | 43 | 40 | -3 | -7.0 | 4.1 | 69 |
| | | 家屋・塀 | 21 | 25 | 12 | 20 | 15 | 13 | 12 | 18 | 22 | 25 | 24 | -1 | -4.0 | 2.5 | 114 |
| | | 橋脚・橋梁 | 5 | 11 | 9 | 4 | 14 | 2 | 8 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 0.5 | 100 |
| | | その他 | 65 | 53 | 50 | 32 | 42 | 50 | 41 | 39 | 44 | 53 | 64 | 11 | 20.8 | 6.6 | 98 |
| | 小計 | 225 | 228 | 185 | 174 | 188 | 148 | 150 | 160 | 162 | 164 | 189 | 25 | 15.2 | 19.5 | 84 | |
| | 駐車車両 | 13 | 11 | 10 | 11 | 13 | 12 | 8 | 13 | 4 | 16 | 9 | -7 | -43.8 | 0.9 | 69 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 88 | 78 | 48 | 72 | 93 | 53 | 59 | 69 | 60 | 46 | 38 | -8 | -17.4 | 3.9 | 43 |
| | | その他 | 16 | 9 | 11 | 6 | 7 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0.6 | 38 |
| | 小計 | 104 | 87 | 59 | 78 | 100 | 61 | 63 | 74 | 65 | 52 | 44 | -8 | -15.4 | 4.5 | 42 | |
| 転倒 | 24 | 29 | 26 | 22 | 24 | 22 | 18 | 16 | 16 | 18 | 11 | -7 | -38.9 | 1.1 | 46 | | |
| その他 | 18 | 8 | 18 | 10 | 16 | 12 | 11 | 10 | 10 | 12 | 10 | -2 | -16.7 | 1.0 | 56 | | |
| 小計 | 384 | 363 | 298 | 295 | 341 | 255 | 250 | 273 | 257 | 262 | 263 | 1 | 0.4 | 27.2 | 68 | | |
| 列車 | 23 | 18 | 28 | 22 | 15 | 12 | 14 | 19 | 15 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 1.9 | 78 | | |
| 合計 | 1,502 | 1,375 | 1,335 | 1,186 | 1,134 | 973 | 944 | 980 | 954 | 966 | 968 | 2 | 0.2 | 100.0 | 64 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成28年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 地形・道路形状 | | 年 | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 令和7年 (2025) | 令和8年 (2026) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|---------|--------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|------|----|
| 市街地 | 交差点 | 環状交差点 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 218 | 194 | 193 | 155 | 153 | 138 | 143 | 151 | 144 | 124 | 153 | 29 | 23.4 | 15.8 | 70 |
| | | | 信号機無 | 136 | 151 | 150 | 139 | 132 | 130 | 122 | 106 | 104 | 138 | 117 | -21 | -15.2 | 12.1 | 86 |
| | | 小計 | 354 | 345 | 343 | 294 | 285 | 268 | 265 | 257 | 248 | 262 | 270 | 8 | 3.1 | 27.9 | 76 | |
| | | 環状交差点付近 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 交差点付近 | 116 | 112 | 120 | 108 | 109 | 83 | 82 | 95 | 94 | 85 | 93 | 8 | 9.4 | 9.6 | 80 | | |
| | 小計 | 470 | 457 | 463 | 402 | 394 | 351 | 347 | 352 | 342 | 347 | 363 | 16 | 4.6 | 37.5 | 77 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 42 | 48 | 38 | 52 | 58 | 40 | 29 | 32 | 38 | 46 | 42 | 4 | -8.7 | 4.3 | 100 | |
| | | 一般単路 | 226 | 222 | 222 | 187 | 176 | 154 | 160 | 165 | 164 | 162 | 157 | -5 | -3.1 | 16.2 | 69 | |
| | | トンネル | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | 200 | |
| | | 橋 | 10 | 6 | 9 | 5 | 10 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0.0 | 0.6 | 60 | |
| | | 小計 | 279 | 277 | 271 | 245 | 248 | 199 | 195 | 205 | 210 | 214 | 207 | -7 | -3.3 | 21.4 | 74 | |
| | 踏切 | 15 | 16 | 19 | 17 | 10 | 8 | 13 | 15 | 14 | 12 | 14 | 2 | 16.7 | 1.4 | 93 | | |
| | その他の場所 | 20 | 13 | 18 | 21 | 22 | 14 | 17 | 18 | 21 | 22 | 6 | -16 | -72.7 | 0.6 | 30 | | |
| 小計 | 784 | 763 | 771 | 685 | 674 | 572 | 572 | 590 | 587 | 595 | 590 | -5 | -0.8 | 61.0 | 75 | | | |
| 非市街地 | 交差点 | 環状交差点 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 36 | 37 | 31 | 29 | 31 | 30 | 29 | 30 | 15 | 29 | 26 | -3 | -10.3 | 2.7 | 72 |
| | | | 信号機無 | 119 | 93 | 88 | 81 | 64 | 46 | 58 | 50 | 50 | 56 | 57 | 1 | 1.8 | 5.9 | 48 |
| | | 小計 | 155 | 130 | 119 | 110 | 95 | 76 | 87 | 80 | 65 | 85 | 83 | -2 | -2.4 | 8.6 | 54 | |
| | | 環状交差点付近 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 交差点付近 | 68 | 39 | 31 | 32 | 37 | 31 | 22 | 42 | 22 | 27 | 21 | -6 | -22.2 | 2.2 | 31 | | |
| | 小計 | 223 | 169 | 150 | 142 | 132 | 107 | 109 | 122 | 87 | 112 | 104 | -8 | -7.1 | 10.7 | 47 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 177 | 156 | 133 | 114 | 123 | 92 | 94 | 82 | 107 | 97 | 87 | -10 | -10.3 | 9.0 | 49 | |
| | | 一般単路 | 262 | 246 | 235 | 198 | 167 | 159 | 133 | 143 | 141 | 136 | 148 | 12 | 8.8 | 15.3 | 56 | |
| | | トンネル | 14 | 10 | 19 | 13 | 6 | 15 | 13 | 11 | 8 | 7 | 15 | 8 | 114.3 | 1.5 | 107 | |
| | | 橋 | 11 | 13 | 10 | 15 | 11 | 10 | 7 | 14 | 4 | 7 | 6 | -1 | -14.3 | 0.6 | 55 | |
| | | 小計 | 464 | 425 | 397 | 340 | 307 | 276 | 247 | 250 | 260 | 247 | 256 | 9 | 3.6 | 26.4 | 55 | |
| | 踏切 | 8 | 3 | 9 | 5 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 0.4 | 50 | | |
| | その他の場所 | 23 | 15 | 8 | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 | 19 | 11 | 14 | 3 | 27.3 | 1.4 | 61 | | |
| 小計 | 718 | 612 | 564 | 501 | 460 | 401 | 372 | 390 | 367 | 371 | 378 | 7 | 1.9 | 39.0 | 53 | | | |
| 合計 | 交差点 | 環状交差点 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 254 | 231 | 224 | 184 | 184 | 168 | 172 | 181 | 159 | 153 | 179 | 26 | 17.0 | 18.5 | 70 |
| | | | 信号機無 | 255 | 244 | 238 | 220 | 196 | 176 | 180 | 156 | 154 | 194 | 174 | -20 | -10.3 | 18.0 | 68 |
| | | 小計 | 509 | 475 | 462 | 404 | 380 | 344 | 352 | 337 | 313 | 347 | 353 | 6 | 1.7 | 36.5 | 69 | |
| | | 環状交差点付近 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 交差点付近 | 184 | 151 | 151 | 140 | 146 | 114 | 104 | 137 | 116 | 112 | 114 | 2 | 1.8 | 11.8 | 62 | | |
| | 小計 | 693 | 626 | 613 | 544 | 526 | 458 | 456 | 474 | 429 | 459 | 467 | 8 | 1.7 | 48.2 | 67 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 219 | 204 | 171 | 166 | 181 | 132 | 123 | 114 | 145 | 143 | 129 | -14 | -9.8 | 13.3 | 59 | |
| | | 一般単路 | 488 | 468 | 457 | 385 | 343 | 313 | 293 | 308 | 305 | 298 | 305 | 7 | 2.3 | 31.5 | 63 | |
| | | トンネル | 15 | 11 | 21 | 14 | 10 | 18 | 14 | 14 | 12 | 7 | 17 | 10 | 142.9 | 1.8 | 113 | |
| | | 橋 | 21 | 19 | 19 | 20 | 21 | 12 | 12 | 19 | 8 | 13 | 12 | -1 | -7.7 | 1.2 | 57 | |
| | | 小計 | 743 | 702 | 668 | 585 | 555 | 475 | 442 | 455 | 470 | 461 | 463 | 2 | 0.4 | 47.8 | 62 | |
| | 踏切 | 23 | 19 | 28 | 22 | 16 | 12 | 15 | 19 | 15 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 1.9 | 78 | | |
| | その他の場所 | 43 | 28 | 26 | 35 | 37 | 28 | 31 | 32 | 40 | 33 | 20 | -13 | -39.4 | 2.1 | 47 | | |
| 計 | 1,502 | 1,375 | 1,335 | 1,186 | 1,134 | 973 | 944 | 980 | 954 | 966 | 968 | 2 | 0.2 | 100.0 | 64 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和8年5月中

| 都道府県 | 発生件数（速報値） | | | 死者数（確定値） | | | | 負傷者数（速報値） | | | |
|------|-----------|-------|------|----------|------|-------|--------|-----------|-------|------|-------|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | 順位 | | 増減数 | 増減率 | |
| 北海道 | 札幌 | 413 | -16 | -3.7 | 7 | 3 | 75.0 | | 492 | 16 | 3.4 |
| | 函館 | 35 | -7 | -16.7 | 0 | -1 | -100.0 | | 42 | -7 | -14.3 |
| | 旭川 | 49 | -15 | -23.4 | 0 | -2 | -100.0 | | 60 | -9 | -13.0 |
| | 釧路 | 43 | 1 | 2.4 | 2 | 1 | 100.0 | | 49 | 2 | 4.3 |
| | 北見 | 18 | 4 | 28.6 | 0 | 0 | - | | 26 | 10 | 62.5 |
| | 計 | 558 | -33 | -5.6 | 9 | 1 | 12.5 | 3 | 669 | 12 | 1.8 |
| 東北 | 青森 | 168 | 19 | 12.8 | 3 | 1 | 50.0 | 22 | 189 | 13 | 7.4 |
| | 岩手 | 103 | -22 | -17.6 | 5 | 3 | 150.0 | 14 | 121 | -42 | -25.8 |
| | 宮城 | 300 | 0 | 0.0 | 3 | -1 | -25.0 | 22 | 358 | -1 | -0.3 |
| | 秋田 | 71 | 10 | 16.4 | 2 | -2 | -50.0 | 29 | 78 | 12 | 18.2 |
| | 山形 | 168 | -33 | -16.4 | 2 | 1 | 100.0 | 29 | 203 | -60 | -22.8 |
| | 福島 | 265 | -5 | -1.9 | 2 | 0 | 0.0 | 29 | 381 | 44 | 13.1 |
| 計 | 1,075 | -31 | -2.8 | 17 | 2 | 13.3 | *** | 1,330 | -34 | -2.5 | |
| 関東 | 東京 | 2,268 | -108 | -4.5 | 9 | 3 | 50.0 | 3 | 2,518 | -114 | -4.3 |
| 関東 | 茨城 | 462 | 7 | 1.5 | 9 | 3 | 50.0 | 3 | 573 | 13 | 2.3 |
| | 栃木 | 349 | -2 | -0.6 | 5 | -1 | -16.7 | 14 | 435 | 26 | 6.4 |
| | 群馬 | 717 | 4 | 0.6 | 1 | -3 | -75.0 | 41 | 894 | 27 | 3.1 |
| | 埼玉 | 1,194 | 31 | 2.7 | 8 | 0 | 0.0 | 7 | 1,398 | 38 | 2.8 |
| | 千葉 | 913 | -16 | -1.7 | 6 | 3 | 100.0 | 10 | 1,122 | -25 | -2.2 |
| | 神奈川 | 1,702 | 96 | 6.0 | 10 | 3 | 42.9 | 1 | 1,967 | 129 | 7.0 |
| 関東 | 新潟 | 170 | -6 | -3.4 | 4 | 0 | 0.0 | 17 | 193 | -28 | -12.7 |
| | 山梨 | 150 | -16 | -9.6 | 1 | 1 | - | 41 | 190 | -18 | -8.7 |
| | 長野 | 349 | -3 | -0.9 | 1 | -4 | -80.0 | 41 | 434 | 6 | 1.4 |
| | 静岡 | 1,192 | -39 | -3.2 | 8 | 4 | 100.0 | 7 | 1,518 | -43 | -2.8 |
| | 計 | 7,198 | 56 | 0.8 | 53 | 6 | 12.8 | *** | 8,724 | 125 | 1.5 |
| | 中部 | 富山 | 124 | -9 | -6.8 | 2 | 1 | 100.0 | 29 | 144 | 5 |
| 石川 | | 136 | -9 | -6.2 | 1 | 0 | 0.0 | 41 | 161 | -9 | -5.3 |
| 福井 | | 77 | 3 | 4.1 | 2 | 2 | - | 29 | 93 | 6 | 6.9 |
| 岐阜 | | 232 | 20 | 9.4 | 6 | 3 | 100.0 | 10 | 271 | 2 | 0.7 |
| 愛知 | | 1,978 | 76 | 4.0 | 9 | -2 | -18.2 | 3 | 2,335 | 104 | 4.7 |
| 三重 | | 197 | -4 | -2.0 | 6 | 2 | 50.0 | 10 | 255 | -12 | -4.5 |
| 計 | 2,744 | 77 | 2.9 | 26 | 6 | 30.0 | *** | 3,259 | 96 | 3.0 | |
| 近畿 | 滋賀 | 210 | 11 | 5.5 | 2 | -5 | -71.4 | 29 | 258 | 24 | 10.3 |
| | 京都 | 334 | 66 | 24.6 | 2 | -2 | -50.0 | 29 | 384 | 81 | 26.7 |
| | 大阪 | 1,888 | 8 | 0.4 | 2 | -10 | -83.3 | 29 | 2,178 | 19 | 0.9 |
| | 兵庫 | 1,139 | 32 | 2.9 | 10 | 7 | 233.3 | 1 | 1,360 | 35 | 2.6 |
| | 奈良 | 229 | 3 | 1.3 | 3 | 2 | 200.0 | 22 | 271 | -4 | -1.5 |
| | 和歌山 | 110 | 22 | 25.0 | 4 | 3 | 300.0 | 17 | 138 | 31 | 29.0 |
| 計 | 3,910 | 142 | 3.8 | 23 | -5 | -17.9 | *** | 4,589 | 186 | 4.2 | |
| 中国 | 鳥取 | 43 | 5 | 13.2 | 2 | 1 | 100.0 | 29 | 53 | 12 | 29.3 |
| | 島根 | 42 | -18 | -30.0 | 1 | 0 | 0.0 | 41 | 47 | -18 | -27.7 |
| | 岡山 | 355 | -16 | -4.3 | 6 | 4 | 200.0 | 10 | 399 | -48 | -10.7 |
| | 広島 | 281 | -76 | -21.3 | 4 | 0 | 0.0 | 17 | 334 | -106 | -24.1 |
| | 山口 | 143 | -41 | -22.3 | 5 | 2 | 66.7 | 14 | 172 | -45 | -20.7 |
| | 計 | 864 | -146 | -14.5 | 18 | 7 | 63.6 | *** | 1,005 | -205 | -16.9 |
| 四国 | 徳島 | 154 | -1 | -0.6 | 1 | 0 | 0.0 | 41 | 182 | -6 | -3.2 |
| | 香川 | 197 | -10 | -4.8 | 1 | 0 | 0.0 | 41 | 248 | -12 | -4.6 |
| | 愛媛 | 158 | -20 | -11.2 | 3 | -4 | -57.1 | 22 | 169 | -16 | -8.6 |
| | 高知 | 74 | 5 | 7.2 | 3 | 3 | - | 22 | 73 | -7 | -8.8 |
| 計 | 583 | -26 | -4.3 | 8 | -1 | -11.1 | *** | 672 | -41 | -5.8 | |
| 九州 | 福岡 | 1,350 | -15 | -1.1 | 8 | 0 | 0.0 | 7 | 1,680 | -9 | -0.5 |
| | 佐賀 | 182 | -22 | -10.8 | 2 | 2 | - | 29 | 235 | -30 | -11.3 |
| | 長崎 | 212 | 22 | 11.6 | 2 | -2 | -50.0 | 29 | 260 | 22 | 9.2 |
| | 熊本 | 246 | 14 | 6.0 | 4 | 0 | 0.0 | 17 | 313 | 22 | 7.6 |
| | 大分 | 154 | 13 | 9.2 | 2 | -2 | -50.0 | 29 | 193 | 30 | 18.4 |
| | 宮崎 | 226 | 24 | 11.9 | 3 | 1 | 50.0 | 22 | 238 | 4 | 1.7 |
| | 鹿児島 | 183 | -2 | -1.1 | 3 | 0 | 0.0 | 22 | 196 | -12 | -5.8 |
| | 沖縄 | 189 | -33 | -14.9 | 4 | 1 | 33.3 | 17 | 224 | -41 | -15.5 |
| 計 | 2,742 | 1 | 0.0 | 28 | 0 | 0.0 | *** | 3,339 | -14 | -0.4 | |
| 合計 | 21,942 | -68 | -0.3 | 191 | 19 | 11.0 | *** | 26,105 | 11 | 0.0 | |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

| 都道府県 | | 発生件数（速報値） | | | 死者数（確定値） | | | | 負傷者数（速報値） | | |
|------|---------|-----------|------|-------|----------|------|-------|---------|-----------|------|-------|
| | | 発生件数 | 増減数 | 増減率 | 死者数 | 増減数 | 増減率 | 順位 | 負傷者数 | 増減数 | 増減率 |
| | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2,877 | 504 | 21.2 | 16 | -6 | -27.3 | | 3,436 | 691 | 25.2 |
| | 函館 | 213 | 6 | 2.9 | 2 | -1 | -33.3 | | 264 | 5 | 1.9 |
| | 旭川 | 357 | 38 | 11.9 | 3 | -2 | -40.0 | | 420 | 48 | 12.9 |
| | 釧路 | 236 | -16 | -6.3 | 6 | -4 | -40.0 | | 262 | -22 | -7.7 |
| | 北見 | 90 | 6 | 7.1 | 2 | -2 | -50.0 | | 108 | 11 | 11.3 |
| | 計 | 3,773 | 538 | 16.6 | 29 | -15 | -34.1 | 12 | 4,490 | 733 | 19.5 |
| 東 北 | 青森 | 934 | 25 | 2.8 | 11 | 1 | 10.0 | 32 | 1,094 | -3 | -0.3 |
| | 岩手 | 611 | 31 | 5.3 | 22 | 14 | 175.0 | 14 | 733 | -7 | -0.9 |
| | 宮城 | 1,528 | 9 | 0.6 | 19 | 5 | 35.7 | 17 | 1,836 | -8 | -0.4 |
| | 秋田 | 397 | 28 | 7.6 | 10 | -2 | -16.7 | 39 | 464 | 23 | 5.2 |
| | 山形 | 1,006 | 20 | 2.0 | 7 | 1 | 16.7 | 43 | 1,183 | 1 | 0.1 |
| | 福島 | 1,410 | 62 | 4.6 | 17 | -7 | -29.2 | 21 | 1,809 | 170 | 10.4 |
| 計 | 5,886 | 175 | 3.1 | 86 | 12 | 16.2 | *** | 7,119 | 176 | 2.5 | |
| 東 京 | 計 | 11,675 | -391 | -3.2 | 57 | 3 | 5.6 | 2 | 12,908 | -380 | -2.9 |
| 関 東 | 茨城 | 2,476 | 77 | 3.2 | 48 | 11 | 29.7 | 5 | 3,071 | 114 | 3.9 |
| | 栃木 | 1,739 | 99 | 6.0 | 25 | -6 | -19.4 | 13 | 2,055 | 100 | 5.1 |
| | 群馬 | 3,675 | 75 | 2.1 | 14 | -3 | -17.6 | 25 | 4,538 | 111 | 2.5 |
| | 埼玉 | 6,582 | 412 | 6.7 | 34 | -15 | -30.6 | 9 | 7,730 | 480 | 6.6 |
| | 千葉 | 4,834 | -180 | -3.6 | 46 | -1 | -2.1 | 6 | 5,751 | -190 | -3.2 |
| | 神奈川 | 8,797 | 506 | 6.1 | 61 | 2 | 3.4 | 1 | 10,102 | 545 | 5.7 |
| | 新潟 | 963 | 2 | 0.2 | 19 | 3 | 18.8 | 17 | 1,078 | -29 | -2.6 |
| | 山梨 | 745 | 1 | 0.1 | 3 | -2 | -40.0 | 47 | 907 | 33 | 3.8 |
| | 長野 | 1,735 | -3 | -0.2 | 13 | -4 | -23.5 | 28 | 2,049 | -24 | -1.2 |
| | 静岡 | 6,532 | 9 | 0.1 | 33 | 2 | 6.5 | 10 | 8,178 | 56 | 0.7 |
| 計 | 38,078 | 998 | 2.7 | 296 | -13 | -4.2 | *** | 45,459 | 1,196 | 2.7 | |
| 中 部 | 富山 | 672 | -84 | -11.1 | 11 | 2 | 22.2 | 32 | 758 | -89 | -10.5 |
| | 石川 | 748 | 71 | 10.5 | 8 | -2 | -20.0 | 41 | 852 | 91 | 12.0 |
| | 福井 | 374 | -32 | -7.9 | 7 | -1 | -12.5 | 43 | 433 | -19 | -4.2 |
| | 岐阜 | 1,122 | -30 | -2.6 | 16 | -2 | -11.1 | 22 | 1,359 | -60 | -4.2 |
| | 愛知 | 10,086 | 333 | 3.4 | 56 | 12 | 27.3 | 3 | 11,707 | 230 | 2.0 |
| | 三重 | 1,123 | 62 | 5.8 | 31 | 10 | 47.6 | 11 | 1,415 | 110 | 8.4 |
| 計 | 14,125 | 320 | 2.3 | 129 | 19 | 17.3 | *** | 16,524 | 263 | 1.6 | |
| 近 畿 | 滋賀 | 1,051 | 37 | 3.6 | 14 | -7 | -33.3 | 25 | 1,270 | 72 | 6.0 |
| | 京都 | 1,568 | 62 | 4.1 | 14 | -5 | -26.3 | 25 | 1,756 | 76 | 4.5 |
| | 大阪 | 9,750 | -11 | -0.1 | 38 | -12 | -24.0 | 8 | 11,219 | -14 | -0.1 |
| | 兵庫 | 5,538 | -77 | -1.4 | 53 | 19 | 55.9 | 4 | 6,427 | -202 | -3.0 |
| | 奈良 | 1,098 | 34 | 3.2 | 11 | 2 | 22.2 | 32 | 1,302 | 16 | 1.2 |
| | 和歌山 | 493 | 7 | 1.4 | 11 | -3 | -21.4 | 32 | 571 | 11 | 2.0 |
| 計 | 19,498 | 52 | 0.3 | 141 | -6 | -4.1 | *** | 22,545 | -41 | -0.2 | |
| 中 国 | 鳥取 | 231 | -1 | -0.4 | 4 | -3 | -42.9 | 46 | 273 | 12 | 4.6 |
| | 島根 | 271 | 0 | 0.0 | 9 | 3 | 50.0 | 40 | 300 | 2 | 0.7 |
| | 岡山 | 1,916 | 8 | 0.4 | 19 | 2 | 11.8 | 17 | 2,144 | -40 | -1.8 |
| | 広島 | 1,644 | 62 | 3.9 | 22 | -1 | -4.3 | 14 | 1,926 | 47 | 2.5 |
| | 山口 | 896 | -25 | -2.7 | 16 | 3 | 23.1 | 22 | 1,047 | -49 | -4.5 |
| 計 | 4,958 | 44 | 0.9 | 70 | 4 | 6.1 | *** | 5,690 | -28 | -0.5 | |
| 四 国 | 徳島 | 718 | -19 | -2.6 | 11 | 5 | 83.3 | 32 | 842 | -19 | -2.2 |
| | 香川 | 1,063 | -3 | -0.3 | 7 | -1 | -12.5 | 43 | 1,319 | 21 | 1.6 |
| | 愛媛 | 803 | -42 | -5.0 | 15 | -10 | -40.0 | 24 | 877 | -38 | -4.2 |
| | 高知 | 344 | 35 | 11.3 | 11 | 3 | 37.5 | 32 | 376 | 42 | 12.6 |
| 計 | 2,928 | -29 | -1.0 | 44 | -3 | -6.4 | *** | 3,414 | 6 | 0.2 | |
| 九 州 | 福岡 | 6,896 | -136 | -1.9 | 41 | 6 | 17.1 | 7 | 8,647 | -136 | -1.5 |
| | 佐賀 | 942 | 15 | 1.6 | 11 | 6 | 120.0 | 32 | 1,207 | 16 | 1.3 |
| | 長崎 | 979 | 6 | 0.6 | 8 | -4 | -33.3 | 41 | 1,250 | 43 | 3.6 |
| | 熊本 | 1,238 | 98 | 8.6 | 22 | 6 | 37.5 | 14 | 1,517 | 124 | 8.9 |
| | 大分 | 720 | -17 | -2.3 | 12 | -5 | -29.4 | 29 | 881 | -12 | -1.3 |
| | 宮崎 | 886 | -15 | -1.7 | 12 | -1 | -7.7 | 29 | 945 | -49 | -4.9 |
| | 鹿児島 | 977 | -41 | -4.0 | 12 | -6 | -33.3 | 29 | 1,090 | -40 | -3.5 |
| | 沖縄 | 1,014 | 19 | 1.9 | 18 | 3 | 20.0 | 20 | 1,174 | 13 | 1.1 |
| | 計 | 13,652 | -71 | -0.5 | 136 | 5 | 3.8 | *** | 16,711 | -41 | -0.2 |
| 合 計 | 114,573 | 1,636 | 1.4 | 988 | 6 | 0.6 | *** | 134,860 | 1,884 | 1.4 | |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年5月末

| 区分 都道府県別 | 全年齢 | うち高齢者 | | | | |
|-------------|-----|------------|------|------|-------|----|
| | | 高齢者 構成率 | 順位 | | | |
| | | | | | | |
| 北海道 | 29 | 18 | 62.1 | 20 | | |
| 東 | 青森 | 11 | 7 | 63.6 | 16 | |
| | 岩手 | 22 | 11 | 50.0 | 35 | |
| | 宮城 | 19 | 8 | 42.1 | 42 | |
| | 秋田 | 10 | 4 | 40.0 | 44 | |
| | 山形 | 7 | 6 | 85.7 | 2 | |
| 北 | 福島 | 17 | 10 | 58.8 | 25 | |
| 東 | 東京 | 57 | 25 | 43.9 | 39 | |
| 関 | 茨城 | 48 | 29 | 60.4 | 22 | |
| | 栃木 | 25 | 14 | 56.0 | 30 | |
| | 群馬 | 14 | 10 | 71.4 | 8 | |
| | 埼玉 | 34 | 21 | 61.8 | 21 | |
| | 千葉 | 46 | 24 | 52.2 | 33 | |
| | 神奈川 | 61 | 24 | 39.3 | 45 | |
| | 東 | 新潟 | 19 | 12 | 63.2 | 18 |
| | | 山梨 | 3 | 0 | 0.0 | 47 |
| | | 長野 | 13 | 9 | 69.2 | 9 |
| | | 静岡 | 33 | 22 | 66.7 | 12 |
| 中 | 富山 | 11 | 8 | 72.7 | 4 | |
| | 石川 | 8 | 4 | 50.0 | 35 | |
| | 福井 | 7 | 3 | 42.9 | 40 | |
| | 岐阜 | 16 | 11 | 68.8 | 10 | |
| | 愛知 | 56 | 32 | 57.1 | 27 | |
| 近 | 三重 | 31 | 16 | 51.6 | 34 | |
| | 滋賀 | 14 | 9 | 64.3 | 15 | |
| | 京都 | 14 | 6 | 42.9 | 40 | |
| | 大阪 | 38 | 16 | 42.1 | 42 | |
| 畿 | 兵庫 | 53 | 32 | 60.4 | 23 | |
| | 奈良 | 11 | 8 | 72.7 | 4 | |
| | 和歌山 | 11 | 6 | 54.5 | 32 | |
| | 中 | 鳥取 | 4 | 4 | 100.0 | 1 |
| 島根 | | 9 | 6 | 66.7 | 12 | |
| 岡山 | | 19 | 9 | 47.4 | 37 | |
| 広島 | | 22 | 15 | 68.2 | 11 | |
| 山口 | | 16 | 9 | 56.3 | 29 | |
| 四 | 徳島 | 11 | 9 | 81.8 | 3 | |
| | 香川 | 7 | 4 | 57.1 | 27 | |
| | 愛媛 | 15 | 9 | 60.0 | 24 | |
| | 高知 | 11 | 8 | 72.7 | 4 | |
| 九 | 福岡 | 41 | 18 | 43.9 | 38 | |
| | 佐賀 | 11 | 8 | 72.7 | 4 | |
| | 長崎 | 8 | 5 | 62.5 | 19 | |
| | 熊本 | 22 | 14 | 63.6 | 16 | |
| | 大分 | 12 | 4 | 33.3 | 46 | |
| | 宮崎 | 12 | 8 | 66.7 | 12 | |
| | 州 | 鹿児島 | 12 | 7 | 58.3 | 26 |
| | | 沖縄 | 18 | 10 | 55.6 | 31 |
| | 合計 | 988 | 552 | 55.9 | - | |

| 全人口 (千人) | うち高齢者 | | |
|-------------|--------------|------|----|
| | 高齢者人口 構成率 | 順位 | |
| | | | |
| 5,043 | 1,678 | 33.3 | 19 |
| 1,165 | 416 | 35.7 | 4 |
| 1,145 | 405 | 35.4 | 7 |
| 2,248 | 665 | 29.6 | 38 |
| 897 | 354 | 39.5 | 1 |
| 1,011 | 360 | 35.6 | 5 |
| 1,743 | 588 | 33.7 | 16 |
| 14,178 | 3,215 | 22.7 | 47 |
| 2,806 | 867 | 30.9 | 31 |
| 1,885 | 576 | 30.6 | 34 |
| 1,890 | 589 | 31.2 | 30 |
| 7,332 | 2,017 | 27.5 | 42 |
| 6,251 | 1,759 | 28.1 | 40 |
| 9,225 | 2,400 | 26.0 | 44 |
| 2,099 | 716 | 34.1 | 14 |
| 791 | 253 | 32.0 | 24 |
| 1,987 | 653 | 32.9 | 21 |
| 3,527 | 1,101 | 31.2 | 29 |
| 997 | 332 | 33.3 | 18 |
| 1,098 | 337 | 30.7 | 33 |
| 739 | 235 | 31.8 | 26 |
| 1,916 | 601 | 31.4 | 27 |
| 7,460 | 1,928 | 25.8 | 45 |
| 1,711 | 528 | 30.9 | 32 |
| 1,402 | 382 | 27.2 | 43 |
| 2,520 | 751 | 29.8 | 37 |
| 8,757 | 2,418 | 27.6 | 41 |
| 5,337 | 1,611 | 30.2 | 36 |
| 1,285 | 424 | 33.0 | 20 |
| 880 | 304 | 34.5 | 11 |
| 531 | 179 | 33.7 | 17 |
| 642 | 226 | 35.2 | 8 |
| 1,831 | 572 | 31.2 | 28 |
| 2,714 | 824 | 30.4 | 35 |
| 1,281 | 455 | 35.5 | 6 |
| 685 | 246 | 35.9 | 3 |
| 917 | 301 | 32.8 | 22 |
| 1,276 | 442 | 34.6 | 9 |
| 656 | 240 | 36.6 | 2 |
| 5,092 | 1,456 | 28.6 | 39 |
| 788 | 252 | 32.0 | 25 |
| 1,252 | 433 | 34.6 | 10 |
| 1,697 | 552 | 32.5 | 23 |
| 1,085 | 373 | 34.4 | 12 |
| 1,033 | 352 | 34.1 | 15 |
| 1,532 | 524 | 34.2 | 13 |
| 1,466 | 356 | 24.3 | 46 |
| 123,802 | 36,243 | 29.3 | - |

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和6年10月1日現在)による。