

# 自動車輸送統計月報

令和7年 12月分



国土交通省

## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年12月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約717万両（令和7年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
    - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
    - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
    - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値  <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値  <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数  <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値  <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ  <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数  <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値  <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ                 </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 後期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ)                 </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

## 1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ） $\div$ 輸送トン数（人員）

## 実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員） $\div$ 実働延日車数

## 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ $\div$ 実働延日車数

## 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 $\div$ 実働延日車数

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 $\div$ 実在延日車 $\times 100$

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ $\div$ 走行キロ $\times 100$

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ $\div$ 能力トンキロ $\times 100$

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満  
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

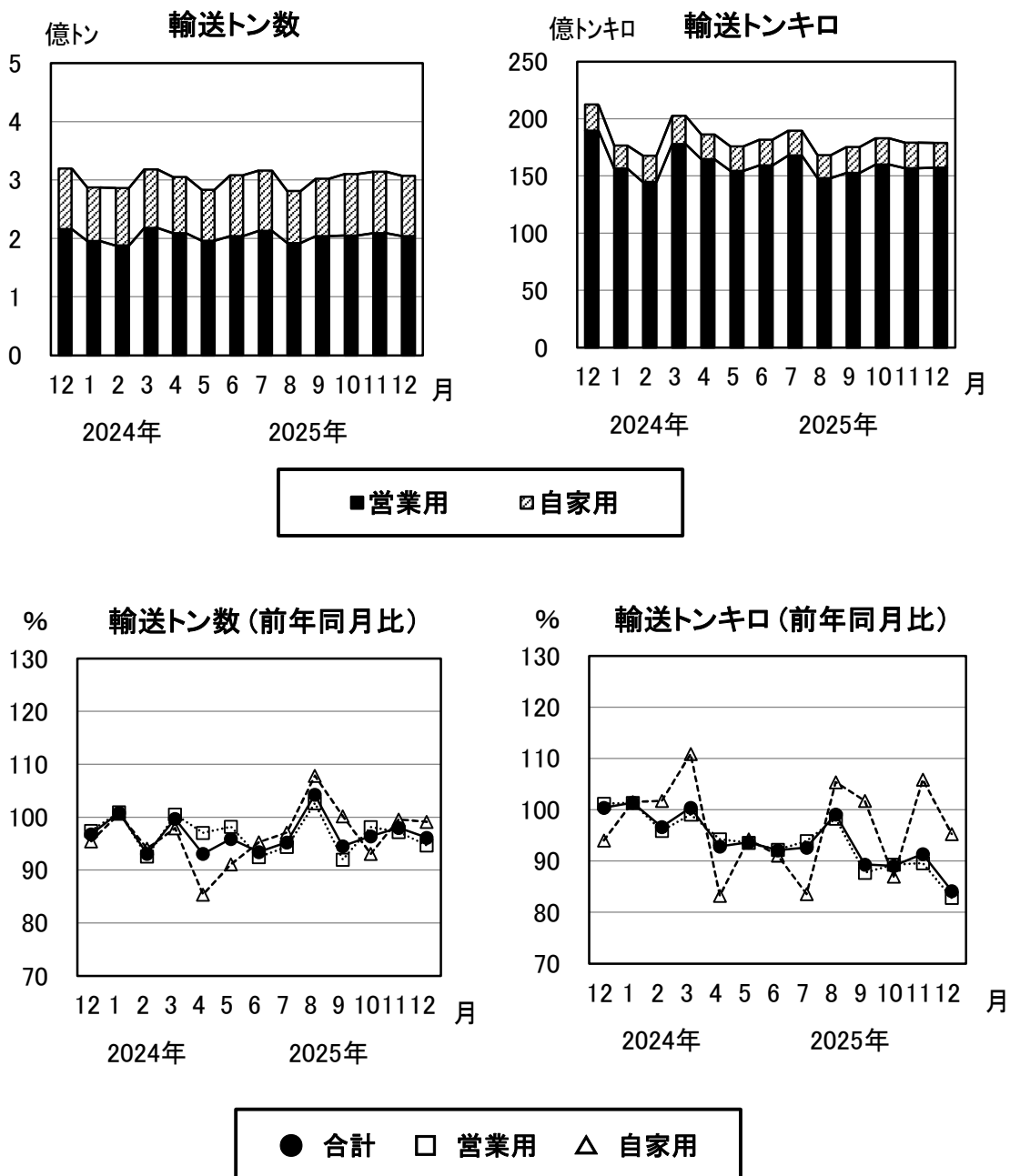
I 自動車輸送量（令和7年（2025年）12月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和7年度第3四半期分）	9
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和7年度第3四半期分）	11
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和7年度第3四半期分）	13
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和7年度第3四半期分）	14
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	15
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	16
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	16
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	17
5 6 大都市別・車種別輸送人員	18
6 6 大都市別・車種別輸送人キロ	18
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	19
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	21
（別 表）品目分類表	22

# 自動車輸送量(令和7年(2025年)12月分)の概況

## 1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、307,335千トン(前月比2.1%減、前年同月比3.9%減)であった。  
 なお、営業用は204,468千トン(前月比2.0%減、前年同月比5.3%減)、  
 自家用は102,867千トン(前月比2.4%減、前年同月比0.8%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、17,885,404千トンキロ(前月比0.1%減、前年同月比15.8%減)であった。  
 なお、営業用は15,713,965千トンキロ(前月比0.3%増、前年同月比17.1%減)、  
 自家用は2,171,439千トンキロ(前月比3.4%減、前年同月比4.7%減)であった。

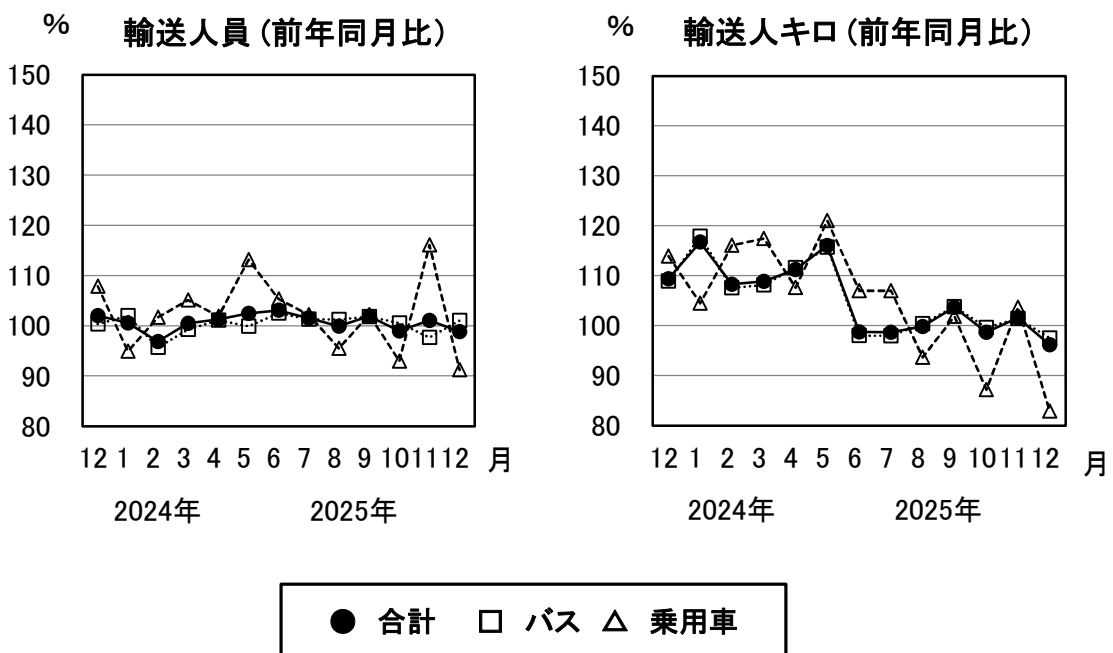
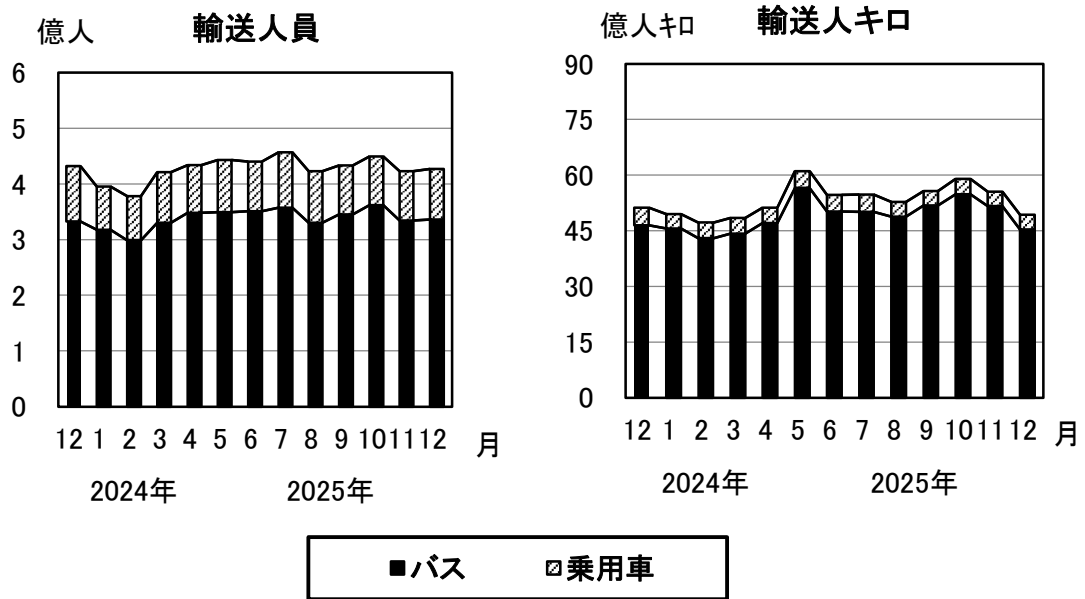
### 貨物輸送量の推移



## 2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、426,791千人(前月比0.9%増、前年同月比1.2%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は336,090千人(前月比0.5%増、前年同月比1.1%増)、  
 乗用車(定員10人以下)は90,701千人(前月比2.3%増、前年同月比8.8%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、4,930,234千人キロ(前月比11.3%減、前年同月比3.8%減)であった。  
 なお、バス(定員11人以上)は4,536,552千人キロ(前月比12.1%減、前年同月比2.5%減)、  
 乗用車(定員10人以下)は393,682千人キロ(前月比0.2%増、前年同月比17.1%減)であった。

### 旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用					
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車							
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車			
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127			
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563			
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286			
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161			
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486			
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296			
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686			
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967			
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897			
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042			
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比			
令和 6 12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1			
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4			
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9			
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0			
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5			
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5			
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2			
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3			
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0			
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3			
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0			
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8			
12	307 335 96.1	204 468 94.7	164 992 96.7	12 116 92.6	10 791 108.0	46 634 96.1	69 242 99.3	26 209 89.4	1 100 87.7	36 976 87.7	1 401 77.4	102 867 99.2	70 662 104.6	11 342 81.1	20 863 94.1			

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用				
		計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車							
			普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車			
			計	3トン未満	3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430		
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552		
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540		
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426		
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444		
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 6 12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2		
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6		
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3		
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0		
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0		
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5		
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6		
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0		
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0		
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1		
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6		
11	17 911 91.4	15 663 89.6	12 113 86.8	536 95.4	433 88.8	1 349 81.2	7 750 87.7	2 044 85.2	31 92.8	3 489 100.7	30 96.3	2 249 105.9	1 644 110.2	229 95.3	376 96.0		
12	17 885 84.2	15 714 82.9	12 179 84.5	526 87.5	449 101.2	1 352 92.8	7 805 82.0	2 048 85.5	34 95.1	3 469 77.6	32 75.9	2 171 95.3	1 609 95.4	207 93.9	355 95.6		

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用									
		計	バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合		計	貸切				
				一般乗合	高速乗合						
平成 27 年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093				
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975				
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386				
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682				
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240				
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750				
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151				
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875				
6	5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836	72 854	229 026	1 050 663				
前年度比(%)	101.5	100.5	100.5	100.3	106.3	101.0	105.7				
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年				
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比				
令和 6 12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9				
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9				
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7				
3	421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2				
4	433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9				
5	443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2				
6	440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3				
7	457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2				
8	422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5				
9	433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2				
10	448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0				
11	423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1				
12	426 791 98.8	336 090 101.1	318 034 101.0	311 578 101.0	6 457 101.2	18 056 102.8	90 701 91.2				

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 27 年度	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469	
6	62 709	57 717	34 950	19 935	15 015	22 767	4 992	
前年度比(%)	116.5	116.9	104.7	103.8	105.9	142.4	111.7	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 6 12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5	
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1	
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5	
4	5 127 111.3	4 711 111.6	2 889 107.1	1 713 107.1	1 176 107.3	1 822 119.4	416 107.7	
5	6 108 116.1	5 655 115.7	3 171 116.7	1 830 112.0	1 342 123.7	2 483 114.4	453 121.0	
6	5 466 98.7	5 016 98.1	2 923 99.7	1 724 103.5	1 199 94.6	2 093 95.9	450 107.0	
7	5 475 98.7	5 007 97.9	3 053 101.1	1 686 96.3	1 367 107.8	1 954 93.4	467 107.0	
8	5 281 99.8	4 877 100.4	3 034 102.2	1 624 99.0	1 410 106.2	1 844 97.5	404 93.7	
9	5 572 103.7	5 179 103.8	3 007 103.5	1 655 99.5	1 352 108.8	2 172 104.3	393 101.9	
10	5 900 98.7	5 485 99.7	3 103 101.8	1 753 101.6	1 350 102.2	2 382 96.9	415 87.2	
11	5 556 101.6	5 164 101.4	2 870 98.7	1 627 97.8	1 243 99.9	2 294 105.1	393 103.7	
12	4 930 96.2	4 537 97.5	2 975 98.8	1 663 102.3	1 312 94.7	1 562 95.1	394 82.9	

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年12月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	307 335	204 468	164 992	12 116	10 791	46 634	69 242	26 209	1 100	36 976	1 401	102 867	70 662	11 342	20 863
	前月比(%)	97.9	98.0	98.5	98.5	98.6	101.3	97.5	96.5	113.8	95.3	105.9	97.6	98.4	88.8	100.2
	前年同月比(%)	96.1	94.7	96.7	92.6	108.0	96.1	99.3	89.4	87.7	87.7	77.4	99.2	104.6	81.1	94.1
輸送トンキロ	千トンキロ	17 885 404	15 713 965	12 179 070	525 755	448 507	1 351 877	7 804 978	2 047 952	33 955	3 468 997	31 943	2 171 439	1 608 705	207 399	355 335
	前月比(%)	99.9	100.3	100.5	98.2	103.5	100.2	100.7	100.2	108.2	99.4	107.6	96.6	97.9	90.6	94.5
	前年同月比(%)	84.2	82.9	84.5	87.5	101.2	92.8	82.0	85.5	95.1	77.6	75.9	95.3	95.4	93.9	95.6
能力トンキロ	千トンキロ	51 671 302	41 119 124	31 834 359	1 730 167	1 543 727	3 516 815	19 356 717	5 686 933	159 980	8 968 599	156 186	10 552 178	6 422 766	2 880 468	1 248 944
	前月比(%)	101.4	101.9	102.7	96.6	106.6	99.6	105.6	96.3	103.8	99.1	105.1	99.6	97.0	105.9	99.6
	前年同月比(%)	94.5	93.4	94.4	91.1	101.7	96.8	93.7	94.8	86.9	90.0	100.7	98.8	98.6	101.1	94.4
実車キロ	千キロメートル	4 398 172	3 053 474	2 030 163	444 840	238 504	218 802	991 462	136 555	48 189	700 268	274 854	1 344 698	531 076	569 519	244 103
	前月比(%)	101.0	102.4	102.9	100.6	108.4	99.7	104.2	97.8	99.4	101.5	101.8	97.9	94.5	97.7	106.7
	前年同月比(%)	90.6	89.3	89.9	86.1	100.8	94.7	88.0	93.2	80.8	88.1	89.4	93.8	90.3	97.5	93.7

令和7年12月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車			
			普通車(最大積載量別)								普通車	小型車	特種用途車	
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73.82	43.39	41.56	28.99	112.72	78.14	30.86	93.82	22.81	22.77	18.29	17.03	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.15	2.24	3.81	23.38	13.40	30.78	1.24	6.89	0.30	7.16	0.75	4.92	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.13	137.58	150.36	201.47	280.23	274.30	111.89	225.24	97.39	128.72	184.46	88.88	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.71	3.19	2.43	3.69	2.08	2.08	2.19	2.33	3.91	2.72	2.01	3.53	
実働率	%	56.45	58.24	54.65	49.40	60.03	50.73	40.20	59.26	45.45	20.79	14.29	45.71	
実車率	%	62.38	59.67	56.06	54.45	68.46	58.46	48.56	57.97	61.34	41.82	20.39	64.78	
積載効率	%	38.26	30.39	29.05	38.44	40.32	36.01	21.22	38.68	20.45	25.05	7.20	28.45	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年12月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	307 335	164 992	12 116	10 791	46 634	69 242	26 209	1 100	36 976	1 401	70 662	11 342	20 863
北海道	19 305	13 584	512	355	7 450	2 165	3 102	15	2 663	30	2 198	86	730
東北	29 089	14 680	762	541	6 135	6 161	1 081	42	3 211	94	8 377	636	2 048
関東	85 055	38 728	4 276	3 670	5 916	18 462	6 405	558	11 870	548	24 341	3 763	5 246
北陸信越	18 628	8 528	663	664	2 877	3 755	569	30	2 246	51	5 540	862	1 372
中部	49 167	29 495	1 854	1 682	5 125	16 025	4 809	119	4 481	186	10 511	1 535	2 840
近畿	41 429	24 417	2 201	1 583	5 212	9 761	5 660	228	4 858	221	7 560	1 616	2 530
中国	18 428	11 455	558	748	4 008	4 693	1 450	44	1 956	56	3 148	707	1 062
四国	9 402	5 005	238	218	1 795	2 089	665	15	1 249	37	1 596	526	974
九州	36 833	19 101	1 052	1 331	8 118	6 131	2 469	49	4 440	178	7 392	1 612	4 062

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 885 404	12 179 070	525 755	448 507	1 351 877	7 804 978	2 047 952	33 955	3 468 997	31 943	1 608 705	207 399	355 335
北海道	912 596	593 252	20 857	14 141	152 153	137 575	268 525	383	240 789	725	58 361	3 547	15 540
東北	2 048 549	1 295 220	49 635	27 820	178 882	891 935	146 948	1 860	517 888	1 492	173 540	14 743	43 806
関東	4 172 393	2 632 669	128 309	154 625	210 999	1 643 404	495 333	16 297	740 873	10 553	600 753	70 130	101 117
北陸信越	1 142 762	787 124	35 176	26 173	73 905	610 554	41 316	994	225 070	1 039	98 907	8 600	21 028
中部	2 444 411	1 835 495	71 353	59 608	192 601	1 185 302	326 631	3 224	326 520	4 627	205 799	27 385	41 362
近畿	2 635 214	2 006 000	130 762	74 180	170 608	1 209 987	420 463	6 665	360 944	7 024	185 667	28 327	40 586
中国	1 530 475	1 158 288	36 578	25 777	128 792	834 103	133 038	1 368	262 260	1 693	70 462	12 223	24 181
四国	768 880	537 915	11 297	14 364	46 724	406 743	58 788	795	170 588	614	33 889	9 934	15 144
九州	2 230 123	1 333 107	41 788	51 820	197 214	885 375	156 910	2 369	624 065	4 175	181 327	32 510	52 570

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	51 671 302	31 834 359	1 730 167	1 543 727	3 516 815	19 356 717	5 686 933	159 980	8 968 599	156 186	6 422 766	2 880 468	1 248 944
北海道	2 610 289	1 566 591	45 959	54 781	397 509	324 900	743 441	2 002	559 758	5 454	289 404	133 984	53 095
東北	5 040 468	2 886 723	164 366	90 936	418 345	1 834 704	378 372	7 731	1 209 565	7 688	607 964	196 646	124 150
関東	13 996 912	8 042 092	508 045	504 609	551 547	4 962 115	1 515 776	74 824	2 117 635	54 290	2 407 179	945 778	355 113
北陸信越	2 925 826	1 763 680	74 814	83 601	170 666	1 273 104	161 495	3 205	519 464	6 561	401 300	162 386	69 230
中部	7 794 709	5 200 862	304 940	211 338	579 953	3 212 936	891 695	17 564	997 164	26 432	900 840	471 146	180 701
近畿	7 646 590	5 239 084	348 951	261 746	461 255	3 166 524	1 000 607	30 713	1 112 003	28 581	722 346	379 583	134 281
中国	3 836 662	2 595 584	102 331	104 839	321 794	1 720 157	346 463	8 694	675 782	6 619	313 797	158 395	77 791
四国	1 803 150	1 104 634	33 569	48 714	108 468	739 443	174 440	4 200	418 645	3 804	133 362	77 697	60 809
九州	6 016 697	3 435 107	147 193	183 162	507 278	2 122 833	474 641	11 048	1 358 583	16 755	646 574	354 854	193 775

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トン

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車									軽自動車
					普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計	931 115	1 000. 0	617 862	1 000. 0	496 853	36 160	32 812	140 021	207 598	80 261	3 113	113 712	4 185	
穀物	12 109	13. 0	9 256	15. 0	8 232	40	288	972	5 815	1 117	3	951	70	
野菜・果物	12 526	13. 5	8 614	13. 9	2 037	86	114	391	670	777	6	6 343	227	
その他の農産品	8 681	9. 3	6 994	11. 3	5 541	116	374	2 769	1 253	1 029	14	1 419	21	
畜産品	12 602	13. 5	10 232	16. 6	2 947	135	63	622	1 198	929	0	7 254	30	
水産品	5 212	5. 6	4 075	6. 6	549	28	42	73	180	225	-	3 524	2	
木材	24 156	25. 9	15 317	24. 8	14 794	660	1 618	4 392	5 613	2 511	440	55	28	
薪炭	28	0. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
石炭	5 565	6. 0	5 511	8. 9	5 484	15	23	463	3 827	1 155	-	26	1	
金属鉱	1 247	1. 3	1 160	1. 9	1 154	86	102	404	192	370	-	6	-	
砂利・砂・石材	126 110	135. 4	59 736	96. 7	59 314	-	487	55 928	1 251	1 648	174	248	-	
工業用非金属鉱物	7 559	8. 1	6 276	10. 2	5 844	-	39	3 683	1 769	353	9	423	-	
金属	鉄鋼	29 146	31. 3	24 288	39. 3	24 176	195	1 515	2 477	8 203	11 787	88	23	2
	非鉄金属	4 492	4. 8	3 529	5. 7	3 428	96	313	42	2 526	450	9	81	12
金属製品	31 140	33. 4	19 884	32. 2	19 525	2 030	1 817	1 365	12 561	1 751	230	93	36	
機械	輸送用機械	25 121	27. 0	15 601	25. 3	15 598	631	1 439	4 120	1 917	7 491	3	-	-
	輸送用機械部品	43 588	46. 8	38 338	62. 1	38 036	2 737	1 023	2 587	29 308	2 381	116	104	82
	その他の機械	29 632	31. 8	20 711	33. 5	20 422	1 551	1 456	2 376	11 125	3 913	42	212	36
窯業品	セメント	15 290	16. 4	12 739	20. 6	1 573	-	57	241	453	822	2	11 164	-
	その他の窯業品	61 753	66. 3	29 655	48. 0	12 259	167	890	2 927	6 219	2 057	123	17 269	4
石油製品	揮発油	6 609	7. 1	6 320	10. 2	4 092	-	42	-	-	4 050	-	2 227	-
	重油	3 022	3. 2	1 941	3. 1	223	-	-	-	-	223	-	1 719	-
	その他の石油	13 155	14. 1	7 500	12. 1	3 587	87	104	5	79	3 312	26	3 887	0
	その他の石油製品	10 253	11. 0	6 203	10. 0	4 737	-	298	4 439	-	-	1	1 465	-
	LPG及びその他のガス	7 246	7. 8	4 536	7. 3	1 196	4	741	109	-	341	354	2 986	-
コークス・その他の石炭製品	1 873	2. 0	1 640	2. 7	1 556	-	6	346	1 072	132	-	84	-	
化学薬品	10 397	11. 2	9 365	15. 2	4 625	144	168	100	3 552	660	49	4 689	2	
化学肥料	1 319	1. 4	859	1. 4	666	40	23	5	499	100	94	99	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	20 876	22. 4	17 848	28. 9	15 230	1 053	851	1 180	7 923	4 222	47	2 196	376	
紙・パルプ	23 572	25. 3	17 589	28. 5	16 944	1 445	1 530	468	11 333	2 169	179	368	97	
繊維工業品	2 442	2. 6	1 324	2. 1	1 307	741	141	49	366	10	10	8	-	
製造食品	35 612	38. 2	31 127	50. 4	7 701	790	822	310	4 274	1 505	6	22 943	477	
食料工業品	41 211	44. 3	37 058	60. 0	27 078	1 855	2 751	1 463	18 097	2 911	94	9 801	85	
日用品	51 317	55. 1	47 944	77. 6	44 591	9 805	5 002	1 836	25 312	2 636	334	2 064	955	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	5 517	5. 9	4 084	6. 6	3 997	599	347	174	2 615	263	37	50	0	
くずもの	金属くず	16 991	18. 2	4 378	7. 1	4 348	104	82	1 278	1 075	1 809	13	17	-
	その他のくずもの	15 041	16. 2	5 031	8. 1	4 259	42	120	530	2 227	1 341	118	647	7
動植物性製造飼・肥料	14 973	16. 1	10 462	16. 9	8 706	158	43	1 953	4 314	2 237	72	1 667	18	
廃棄物	55 141	59. 2	12 678	20. 5	9 428	278	671	7 032	706	740	46	3 203	2	
廃土砂	67 213	72. 2	29 397	47. 6	29 391	-	23	29 205	-	163	6	-	-	
輸送用容器	11 361	12. 2	10 876	17. 6	9 408	537	326	193	4 399	3 953	39	1 427	1	
取合せ品	60 013	64. 5	57 786	93. 5	52 871	9 903	7 058	3 516	25 675	6 719	330	2 970	1 614	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。  
 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トン

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	313 252	1 000. 0	214 181	36 838	62 233	
穀物	2 853	9. 1	1 624	1 098	130	
野菜・果物	3 912	12. 5	2 041	982	889	
その他の農産品	1 687	5. 4	1 151	398	138	
畜産品	2 370	7. 6	888	316	1 166	
水産品	1 138	3. 6	655	82	401	
木材	8 838	28. 2	7 354	1 388	96	
薪炭	28	0. 1	-	28	-	
石炭	54	0. 2	49	5	-	
金属鉱	87	0. 3	87	-	-	
砂利・砂・石材	66 374	211. 9	57 907	8 131	337	
工業用非金属鉱物	1 284	4. 1	892	31	360	
金属	鉄鋼	4 858	15. 5	4 169	662	28
	非鉄金属	963	3. 1	650	313	-
金属製品	11 256	35. 9	8 565	2 689	2	
機械	輸送用機械	9 519	30. 4	9 306	213	-
	輸送用機械部品	5 250	16. 8	4 939	311	-
	その他の機械	8 921	28. 5	6 995	1 926	-
窯業品	セメント	2 551	8. 1	715	208	1 629
	その他の窯業品	32 098	102. 5	4 210	734	27 153
石油製品	揮発油	290	0. 9	-	7	283
	重油	1 081	3. 4	-	-	1 081
	その他の石油	5 655	18. 1	103	641	4 911
	その他の石油製品	4 050	12. 9	3 251	790	9
	LPG及びその他のガス	2 710	8. 7	1 123	900	687
コークス・その他の石炭製品	234	0. 7	232	1	-	
化学薬品	1 032	3. 3	625	279	128	
化学肥料	460	1. 5	108	352	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	3 028	9. 7	2 086	933	10	
紙・パルプ	5 983	19. 1	4 892	635	456	
繊維工業品	1 118	3. 6	722	396	-	
製造食品	4 485	14. 3	1 952	621	1 912	
食料工業品	4 152	13. 3	2 649	910	593	
日用品	3 373	10. 8	2 147	1 210	17	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	1 433	4. 6	909	524	-	
くずもの	金属くず	12 613	40. 3	12 276	310	27
	その他のくずもの	10 010	32. 0	5 305	931	3 775
動植物性製造飼・肥料	4 511	14. 4	2 711	1 799	0	
廃棄物	42 463	135. 6	23 936	2 586	15 941	
廃土砂	37 816	120. 7	34 778	3 038	-	
輸送用容器	485	1. 5	389	89	7	
取合せ品	2 227	7. 1	1 789	373	65	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。  
 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車									軽自動車
					普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計	54 074 677	1 000.0	47 382 902	1 000.0	36 725 661	1 583 611	1 336 098	4 111 637	23 530 158	6 164 156	100 617	10 463 487	93 137	
穀物	947 166	17.5	867 421	18.3	753 219	1 524	15 518	24 695	637 922	73 561	201	113 075	926	
野菜・果物	1 247 643	23.1	1 173 201	24.8	154 204	5 928	4 006	20 695	36 064	87 512	66	1 015 817	3 114	
その他の農産品	649 738	12.0	622 920	13.1	441 239	9 996	15 375	101 416	194 317	120 135	494	179 982	1 204	
畜産品	983 637	18.2	874 869	18.5	230 142	9 511	2 459	19 093	89 525	109 555	19	643 447	1 261	
水産品	637 830	11.8	604 318	12.8	57 305	1 011	2 768	801	9 264	43 460	-	546 950	64	
木材	1 964 435	36.3	1 649 709	34.8	1 618 068	50 401	107 604	201 686	1 087 229	171 149	13 762	17 273	606	
薪炭	2 535	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
石炭	158 754	2.9	158 669	3.3	144 224	99	231	19 083	52 868	71 943	-	14 422	23	
金属鉱	64 426	1.2	64 222	1.4	63 356	2 058	7 442	8 233	15 736	29 887	-	866	-	
砂利・砂・石材	2 254 474	41.7	1 270 704	26.8	1 263 951	-	8 440	1 043 903	129 810	81 799	1 016	5 737	-	
工業用非金属鉱物	304 406	5.6	284 839	6.0	236 641	-	1 639	67 179	150 779	17 043	95	48 103	-	
金属	鉄鋼	2 116 960	39.1	2 034 862	42.9	2 027 867	13 633	81 554	101 832	890 886	939 962	4 517	2 443	35
	非鉄金属	225 488	4.2	186 219	3.9	181 627	4 681	19 771	5 754	132 973	18 448	1 062	3 476	54
金属製品	2 519 081	46.6	2 166 615	45.7	2 155 479	188 964	133 986	89 628	1 576 617	166 285	7 622	2 136	1 378	
機械	輸送用機械	1 180 942	21.8	900 042	19.0	899 864	21 636	43 040	216 062	72 019	547 106	178	-	-
	輸送用機械部品	2 926 976	54.1	2 704 042	57.1	2 693 090	109 655	46 697	99 372	2 250 904	186 462	3 181	6 385	1 387
	その他の機械	2 009 303	37.2	1 833 691	38.7	1 796 107	99 901	72 273	73 018	1 263 924	286 990	932	35 529	1 123
窯業品	セメント	585 342	10.8	547 849	11.6	126 714	-	1 551	17 182	63 093	44 888	65	421 070	-
	その他の窯業品	1 635 440	30.2	1 155 625	24.4	863 450	20 281	25 675	138 981	501 374	177 140	4 190	287 759	226
石油製品	揮発油	337 167	6.2	334 212	7.1	187 958	-	5 526	-	-	182 432	-	146 254	-
	重油	147 142	2.7	125 519	2.6	10 047	-	-	-	-	10 047	-	115 472	-
	その他の石油	762 386	14.1	649 705	13.7	269 485	17 477	5 109	190	13 947	232 762	1 552	378 665	3
	その他の石油製品	294 711	5.5	250 081	5.3	124 880	-	3 394	121 486	-	-	16	125 185	-
LPG及びその他のガス	408 624	7.6	310 320	6.5	80 260	224	33 330	3 109	-	43 597	9 487	220 574	-	
コークス・その他の石炭製品	197 074	3.6	178 613	3.8	145 558	-	373	27 866	90 066	27 253	-	33 055	-	
化学薬品	1 138 044	21.0	1 095 281	23.1	407 479	8 334	11 064	8 862	327 945	51 273	2 240	685 544	18	
化学肥料	218 240	4.0	214 503	4.5	194 936	4 007	931	370	166 953	22 676	2 346	17 222	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	2 012 446	37.2	1 946 171	41.1	1 607 399	106 697	43 015	45 269	1 167 746	244 672	4 697	326 736	7 339	
紙・パルプ	1 717 673	31.8	1 566 370	33.1	1 508 358	85 855	71 253	16 026	1 190 529	144 694	5 603	48 258	4 150	
繊維工業品	225 813	4.2	189 109	4.0	186 058	38 694	3 010	10 362	133 858	133	858	2 193	-	
製造食品	2 927 190	54.1	2 844 797	60.0	616 722	25 585	39 739	18 564	420 266	112 567	229	2 224 148	3 699	
食料工業品	4 087 641	75.6	3 947 755	83.3	2 628 268	68 966	101 127	61 193	1 958 799	438 183	3 439	1 313 230	2 818	
日用品	4 644 200	85.9	4 542 871	95.9	4 040 770	359 477	181 435	196 873	3 000 750	302 235	17 700	448 349	36 052	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	855 625	15.8	799 479	16.9	782 913	67 912	6 802	6 046	670 962	31 192	957	15 603	5	
くずもの	金属くず	689 828	12.8	278 514	5.9	278 231	3 165	1 029	36 360	64 888	172 788	95	189	-
	その他のくずもの	617 022	11.4	377 597	8.0	363 820	860	2 323	13 745	281 218	65 674	1 404	12 136	238
動植物性製造飼・肥料	952 730	17.6	896 300	18.9	766 362	8 139	1 328	55 622	424 728	276 545	1 672	128 021	244	
廃棄物	1 575 550	29.1	450 676	9.5	302 922	6 931	18 742	195 832	46 570	34 847	1 080	146 602	72	
廃土砂	1 052 298	19.5	546 925	11.5	546 867	-	562	536 127	-	10 178	59	-	-	
輸送用容器	1 255 674	23.2	1 248 670	26.4	972 232	24 096	18 885	13 474	744 477	171 299	2 055	274 374	9	
取合せ品	5 543 023	102.5	5 489 618	115.9	4 997 589	217 914	197 091	495 648	3 671 152	415 784	7 729	457 209	27 091	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	6 691 775	1 000.0	4 947 912	643 635	1 100 228	
穀物	79 745	11.9	50 585	21 866	7 294	
野菜・果物	74 441	11.1	42 447	13 376	18 619	
その他の農産品	26 818	4.0	17 937	5 674	3 208	
畜産品	108 768	16.3	32 573	7 884	68 311	
水産品	33 511	5.0	12 967	1 252	19 292	
木材	314 727	47.0	273 363	40 119	1 245	
薪炭	2 535	0.4	-	2 535	-	
石炭	85	0.0	19	66	-	
金属鉱	204	0.0	204	-	-	
砂利・砂・石材	983 770	147.0	912 148	68 033	3 589	
工業用非金属鉱物	19 567	2.9	13 798	808	4 961	
金属	鉄鋼	82 098	12.3	72 886	9 133	79
	非鉄金属	39 269	5.9	27 751	11 518	-
金属製品	352 466	52.7	280 133	72 321	13	
機械	輸送用機械	280 901	42.0	279 662	1 239	-
	輸送用機械部品	222 935	33.3	217 370	5 565	-
	その他の機械	175 613	26.2	136 691	38 921	-
窯業品	セメント	37 493	5.6	12 190	1 703	23 601
	その他の窯業品	479 815	71.7	169 641	14 972	295 202
石油製品	揮発油	2 955	0.4	-	79	2 875
	重油	21 623	3.2	-	-	21 623
	その他の石油	112 681	16.8	970	10 173	101 538
	その他の石油製品	44 630	6.7	36 207	7 921	502
	LPG及びその他のガス	98 304	14.7	44 996	30 367	22 942
コークス・その他の石炭製品	18 461	2.8	18 371	90	-	
化学薬品	42 764	6.4	30 323	8 117	4 324	
化学肥料	3 737	0.6	264	3 473	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	66 275	9.9	41 194	25 042	38	
紙・パルプ	151 303	22.6	122 465	16 478	12 361	
繊維工業品	36 704	5.5	30 898	5 806	-	
製造食品	82 393	12.3	28 325	14 768	39 300	
食料工業品	139 886	20.9	80 245	32 375	27 265	
日用品	101 329	15.1	68 226	32 965	138	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	56 147	8.4	43 774	12 373	-	
くずもの	金属くず	411 313	61.5	405 551	5 459	304
	その他のくずもの	239 425	35.8	119 312	25 714	94 399
動植物性製造飼・肥料	56 430	8.4	43 854	12 575	1	
廃棄物	1 124 874	168.1	755 328	44 540	325 006	
廃土砂	505 372	75.5	475 456	29 917	-	
輸送用容器	7 004	1.0	5 634	768	602	
取合せ品	53 405	8.0	44 157	7 650	1 598	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。  
 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		931 115	59 253	83 809	260 627	53 204	152 470	124 144	55 972	28 164	113 472
穀物		12 109	741	2 605	2 168	1 113	1 203	1 873	906	35	1 465
野菜・果物		12 526	1 255	1 623	3 983	418	1 392	1 747	219	213	1 675
その他の農産品		8 681	3 811	124	1 660	231	750	1 048	37	194	825
畜産品		12 602	2 838	1 202	3 420	179	531	833	890	220	2 489
水産品		5 212	805	512	1 419	433	259	235	368	334	848
木材		24 156	1 021	3 804	4 990	1 839	2 244	2 749	2 172	991	4 347
薪炭		28	-	20	8	-	-	-	-	-	-
石炭		5 565	611	1 803	527	-	1 557	68	351	640	8
金属鉱		1 247	39	-	328	88	132	398	192	-	71
砂利・砂・石材		126 110	11 898	18 789	23 128	14 196	15 669	10 732	7 952	4 206	19 538
工業用非金属鉱物		7 559	539	1 664	475	741	626	300	2 046	448	723
金属	鉄鋼	29 146	884	1 628	7 098	1 660	5 551	7 225	2 690	732	1 678
	非鉄金属	4 492	29	253	564	244	1 193	1 860	72	2	274
金属製品		31 140	915	2 623	9 305	2 860	6 203	4 060	1 243	617	3 314
機械	輸送用機械	25 121	3 004	2 055	4 944	751	5 898	3 784	1 300	406	2 978
	輸送用機械部品	43 588	612	1 240	7 859	465	23 640	2 207	3 920	107	3 540
	その他の機械	29 632	1 154	2 933	7 644	2 404	3 531	3 883	2 267	566	5 250
窯業品	セメント	15 290	858	751	6 402	1 336	1 612	2 175	298	557	1 300
	その他の窯業品	61 753	2 860	5 534	17 599	2 606	8 425	8 648	4 646	1 655	9 780
石油製品	揮発油	6 609	152	653	1 048	291	980	2 474	242	440	329
	重油	3 022	540	792	123	41	228	5	81	202	1 010
	その他の石油	13 155	1 998	1 610	2 543	1 010	2 465	1 326	561	335	1 308
	その他の石油製品	10 253	670	1 387	3 982	822	920	669	323	207	1 273
	LPG及びその他のガス	7 246	967	431	1 876	295	878	456	659	57	1 626
コークス・その他の石炭製品		1 873	53	271	6	-	-	-	1 403	1	139
化学薬品		10 397	98	745	2 549	626	2 527	1 216	1 309	946	380
化学肥料		1 319	424	183	159	19	122	116	82	10	204
染料・塗料・その他の化学工業品		20 876	526	667	9 094	1 073	3 667	3 488	1 446	192	722
紙・パルプ		23 572	1 232	1 320	5 431	752	6 249	5 203	1 002	847	1 536
繊維工業品		2 442	169	246	235	143	715	632	153	59	90
製造食品		35 612	2 885	2 203	11 425	1 440	4 735	6 278	1 040	1 200	4 405
食料工業品		41 211	1 757	2 720	14 369	2 282	5 487	6 182	1 422	2 062	4 928
日用品		51 317	1 277	2 328	21 562	1 942	7 731	7 557	1 314	1 315	6 293
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		5 517	54	675	1 925	149	726	1 068	476	1	441
くずもの	金属くず	16 991	55	366	5 395	772	4 131	4 082	1 040	254	897
	その他のくずもの	15 041	419	1 352	5 930	381	1 902	1 706	964	456	1 930
動植物性製造飼・肥料		14 973	2 333	1 106	3 868	590	1 804	449	849	687	3 286
廃棄物		55 141	3 527	3 855	19 950	1 858	9 116	6 459	3 645	1 542	5 191
廃土砂		67 213	4 921	7 837	19 614	3 549	7 299	7 974	3 241	2 598	10 179
輸送用容器		11 361	171	690	2 814	574	2 349	2 296	617	455	1 394
取合せ品		60 013	1 154	3 206	23 205	3 031	8 021	10 685	2 532	2 372	5 807
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和7年度第3四半期分)

令和7年度第3四半期分(令和7年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	
品目計	54 074 677	2 832 332	6 121 237	12 780 919	3 211 165	7 614 169	7 917 131	4 462 006	2 278 147	6 857 572	
穀物	947 166	50 703	299 796	155 560	163 979	22 185	109 852	70 863	857	73 371	
野菜・果物	1 247 643	94 523	153 853	215 850	50 637	76 776	165 839	21 834	64 142	404 189	
その他の農産品	649 738	200 243	4 690	183 479	13 254	17 540	49 000	10 433	20 064	151 034	
畜産品	983 637	198 173	123 962	180 924	9 704	22 684	118 361	134 496	18 160	177 172	
水産品	637 830	126 971	198 133	96 588	26 016	26 448	21 162	60 820	31 832	49 861	
木材	1 964 435	40 040	340 376	312 361	146 077	226 865	186 409	359 053	108 698	244 557	
薪炭	2 535	-	2 320	215	-	-	-	-	-	-	
石炭	158 754	27 449	24 904	3 225	-	25 999	142	43 549	30 002	3 484	
金属鉱	64 426	180	-	26 983	1 261	4 431	8 781	16 710	-	6 079	
砂利・砂・石材	2 254 474	201 105	338 656	494 986	216 324	231 286	220 123	140 589	85 790	325 615	
工業用非金属鉱物	304 406	15 274	20 822	14 813	37 040	91 232	4 435	93 611	18 453	8 726	
金属	鉄鋼	2 116 960	49 427	171 076	572 016	92 350	366 175	429 389	150 846	22 074	263 608
	非鉄金属	225 488	516	22 566	25 098	20 229	66 477	45 366	15 470	33	29 732
金属製品	2 519 081	43 434	269 923	634 228	268 291	409 630	460 618	161 478	43 015	228 465	
機械	輸送用機械	1 180 942	98 924	144 831	236 377	47 257	266 003	140 438	73 907	33 709	139 495
	輸送用機械部品	2 926 976	7 922	241 457	593 218	104 359	1 159 836	272 796	445 349	6 687	95 353
	その他の機械	2 009 303	65 437	227 383	386 852	234 311	215 869	372 809	126 628	73 914	306 102
窯業品	セメント	585 342	74 159	40 031	266 242	65 988	20 089	47 283	36 162	15 793	19 595
	その他の窯業品	1 635 440	80 439	197 960	349 776	41 227	224 796	298 821	147 351	48 739	246 331
石油製品	揮発油	337 167	9 323	41 257	59 523	8 754	46 579	114 052	16 471	24 516	16 693
	重油	147 142	15 841	87 315	814	154	5 305	8	2 018	5 221	30 467
	その他の石油	762 386	116 094	77 251	109 939	29 622	235 885	91 017	45 325	21 833	35 419
	その他の石油製品	294 711	20 441	40 885	136 600	11 771	18 634	11 205	8 630	5 301	41 245
	LPG及びその他のガス	408 624	39 199	23 812	126 641	15 692	29 303	44 278	34 912	4 121	90 667
コークス・その他の石炭製品	197 074	13 633	23 835	373	-	-	-	145 290	90	13 853	
化学薬品	1 138 044	24 848	101 843	168 430	68 098	310 977	182 808	152 163	71 430	57 447	
化学肥料	218 240	124 108	10 229	14 145	99	35 273	23 998	1 780	5 894	2 716	
染料・塗料・その他の化学工業品	2 012 446	20 810	117 037	687 309	75 662	434 536	323 109	226 959	14 072	112 952	
紙・パルプ	1 717 673	49 015	281 437	227 391	47 175	461 695	117 089	162 526	158 487	212 859	
繊維工業品	225 813	6 003	36 107	13 650	15 969	35 089	94 536	13 479	868	10 112	
製造食品	2 927 190	204 056	372 442	769 898	180 756	345 323	311 295	126 960	138 668	477 792	
食料工業品	4 087 641	184 804	395 702	926 350	209 306	435 661	643 264	186 494	420 720	685 340	
日用品	4 644 200	210 797	447 972	1 388 203	308 619	558 903	648 979	189 838	222 015	668 873	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	855 625	5 485	117 088	142 641	3 675	72 664	321 856	141 226	39	50 951	
くずもの	金属くず	689 828	349	38 402	231 320	54 644	106 120	170 467	41 738	2 321	44 467
	その他のくずもの	617 022	15 903	16 021	195 014	7 614	99 028	74 668	59 418	6 711	142 644
動植物性製造飼・肥料	952 730	156 706	91 255	268 527	31 694	79 637	90 304	44 262	52 487	137 857	
廃棄物	1 575 550	104 419	143 682	664 439	31 885	183 430	177 743	129 209	44 316	96 428	
廃土砂	1 052 298	65 274	127 575	301 557	34 492	144 322	154 773	42 853	40 006	141 446	
輸送用容器	1 255 674	21 870	213 414	272 850	51 062	139 747	162 615	89 410	74 453	230 252	
取合せ品	5 543 023	48 437	493 937	1 326 511	486 117	361 739	1 207 445	491 895	342 618	784 323	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

# 1. 旅客輸送量

令和7年12月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	426 791	336 090	318 034	311 578	6 457	18 056	90 701	
	前月比(%)	100.9	100.5	101.8	101.8	101.0	82.4	102.3	
	前年同月比(%)	98.8	101.1	101.0	101.0	101.2	102.8	91.2	
輸送人キロ	千人キロ	4 930 234	4 536 552	2 974 747	1 662 797	1 311 949	1 561 805	393 682	
	前月比(%)	88.7	87.9	103.6	102.2	105.6	68.1	100.2	
	前年同月比(%)	96.2	97.5	98.8	102.3	94.7	95.1	82.9	
能力人キロ	千人キロ	15 315 846	12 689 859	9 875 048	7 768 078	2 106 970	2 814 812	2 625 987	
	前月比(%)	94.7	94.6	105.4	104.1	110.1	69.5	95.5	
	前年同月比(%)	97.6	99.2	98.8	96.2	109.5	100.8	90.5	
実車キロ	千キロメートル	499 786	219 302	173 541	129 599	43 942	45 761	280 484	
	前月比(%)	96.7	92.9	104.2	103.9	105.2	65.7	99.9	
	前年同月比(%)	90.3	98.4	98.4	96.7	104.1	98.1	84.8	

令和7年12月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.35	5.34	203.19	86.50	4.34
実働1日1車当たり輸送人員	人	232.64	249.96	53.55	43.31	20.05
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.67	126.17	403.96	149.98	139.11
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.48	10.13	2.70	2.08	15.10
実働率	%	71.59	72.08	66.85	33.41	62.60
実車率	%	84.25	82.40	90.22	73.18	44.57

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年12月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合	定期外				
定期	定期外								
全国計	426 791	318 034	311 578	95 065	216 513	6 457	18 056	90 701	
北海道	20 516	12 704	12 396	2 599	9 797	308	822	6 990	
東北	16 185	10 418	9 970	2 535	7 435	448	1 325	4 442	
関東	203 178	161 326	159 246	45 964	113 281	2 080	7 481	34 371	
北陸信越	12 299	7 711	7 459	3 057	4 402	252	751	3 837	
中部	34 245	24 475	24 109	8 165	15 944	367	2 236	7 534	
近畿	74 368	57 606	56 325	20 384	35 941	1 281	2 686	14 077	
中国	15 947	11 063	10 739	2 982	7 757	324	652	4 232	
四国	4 504	2 067	1 811	469	1 341	256	252	2 186	
九州	45 547	30 665	29 525	8 910	20 614	1 141	1 851	13 031	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合		高速乗合		
			一般乗合	定期外			
定期	定期外						
全国計	4 930 234	2 974 747	1 662 797	1 311 949	1 561 805	393 682	
北海道	292 972	146 960	100 284	46 677	118 907	27 105	
東北	295 287	165 497	88 914	76 583	110 951	18 839	
関東	1 827 651	1 144 241	727 220	417 021	526 279	157 131	
北陸信越	196 154	105 323	57 961	47 363	73 938	16 893	
中部	494 970	235 517	153 168	82 350	229 718	29 735	
近畿	957 961	665 026	247 799	417 227	231 970	60 965	
中国	214 995	125 690	65 138	60 551	70 475	18 831	
四国	89 748	55 025	15 177	39 848	24 817	9 905	
九州	560 496	331 466	207 137	124 329	174 750	54 280	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	15 315 846	9 875 048	7 768 078	2 106 970	2 814 812	2 625 987	
北海道	974 618	548 812	469 971	78 841	237 759	188 047	
東北	965 620	622 454	434 014	188 440	216 090	127 076	
関東	5 568 609	3 703 222	3 009 864	693 358	804 449	1 060 938	
北陸信越	619 956	359 532	266 767	92 765	163 205	97 219	
中部	1 420 597	852 759	712 696	140 063	378 619	189 219	
近畿	2 531 119	1 682 654	1 376 648	306 006	436 373	412 092	
中国	857 552	598 176	460 541	137 634	132 423	126 953	
四国	442 513	297 871	161 028	136 844	84 458	60 184	
九州	1 935 261	1 209 568	876 549	333 019	361 435	364 259	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年12月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合	定期外				
計	計	定期	定期外	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)			
東京都	87 368	64 819	63 995	15 285	48 710	824	1 911	20 638	
神奈川県	58 881	51 917	51 834	19 449	32 385	83	1 032	5 932	
愛知県	19 289	14 194	14 011	4 737	9 274	183	1 121	3 974	
大阪府	26 622	19 202	18 248	4 787	13 461	954	1 215	6 205	
兵庫県	21 139	17 117	16 888	7 237	9 652	228	736	3 286	
福岡県	22 418	16 792	16 324	5 681	10 643	468	539	5 087	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年12月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
計	計	一般乗合	高速乗合	貸切	乗用車 (定員10人以下)		
東京都	844 765	544 592	329 794	214 798	204 890	95 283	
神奈川県	322 257	205 255	177 890	27 365	94 588	22 414	
愛知県	244 647	130 542	82 090	48 452	96 793	17 312	
大阪府	560 887	396 101	74 493	321 608	135 853	28 932	
兵庫県	208 983	148 598	65 646	82 952	49 715	10 670	
福岡県	222 292	146 244	98 593	47 651	54 543	21 505	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計 人員	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		318 034	2 974 747	311 578	95 065	216 513	1 662 797	6 457	1 311 949	18 056	1 561 805
北海道	札幌	9 697	114 842	9 444	1 856	7 588	76 591	253	38 251	518	74 924
	函館	369	4 196	361	85	276	3 007	8	1 189	46	6 586
	旭川	1 090	11 372	1 071	205	866	8 549	19	2 823	31	4 522
	室蘭	592	4 952	590	184	406	4 712	2	240	129	18 610
	釧路	347	3 215	344	116	228	2 747	3	468	21	3 089
	帯広	356	4 634	344	99	245	2 753	12	1 882	48	6 914
	北見	253	3 748	241	53	188	1 924	12	1 824	29	4 262
東北	青森	1 860	19 708	1 839	204	1 635	16 227	20	3 482	415	34 718
	岩手	1 241	17 529	1 200	296	904	10 514	41	7 014	159	13 338
	宮城	4 730	75 407	4 521	1 332	3 190	39 739	209	35 668	388	32 465
	秋田	782	9 504	765	129	636	6 670	17	2 834	50	4 149
	山形	684	18 442	615	215	400	6 557	69	11 885	67	5 628
	福島	1 121	24 908	1 029	358	671	9 207	92	15 700	247	20 652
関東	茨城	3 710	51 435	3 520	985	2 535	23 092	190	28 344	469	23 434
	栃木	1 495	13 866	1 451	414	1 037	7 347	44	6 520	193	9 635
	群馬	862	9 327	830	151	679	4 475	33	4 852	124	6 205
	埼玉	18 841	115 252	18 726	4 755	13 972	98 068	115	17 184	756	37 775
	千葉	19 032	183 217	18 366	4 800	13 565	83 944	666	99 274	2 886	144 194
	東京	64 819	544 592	63 995	15 285	48 710	329 794	824	214 798	1 911	204 890
	神奈川	51 917	205 255	51 834	19 449	32 385	177 890	83	27 365	1 032	94 588
	山梨	649	21 296	524	127	397	2 610	125	18 686	111	5 557
北陸 信越	新潟	3 312	34 953	3 261	1 730	1 531	25 291	51	9 662	342	33 633
	富山	591	8 338	570	198	372	4 418	21	3 920	86	8 504
	石川	2 460	26 613	2 418	900	1 517	18 750	42	7 863	135	13 318
	長野	1 348	35 419	1 210	229	982	9 501	138	25 917	188	18 483

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合 人キロ	高速乗合				
		人員	人キロ	計 人員	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	363	2 982	361	69	292	2 508	3	475	279	33 301
	岐阜	2 001	28 390	1 924	745	1 179	14 192	77	14 199	245	29 170
	静岡	4 978	50 057	4 892	1 738	3 154	34 075	86	15 982	420	50 088
	愛知	14 194	130 542	14 011	4 737	9 274	82 090	183	48 452	1 121	96 793
	三重	2 939	23 545	2 921	876	2 045	20 302	18	3 243	171	20 367
近畿	滋賀	1 638	8 375	1 638	566	1 072	8 375	-	-	158	9 985
	京都	14 871	85 214	14 795	6 312	8 483	75 436	75	9 778	279	17 627
	大阪	19 202	396 101	18 248	4 787	13 461	74 493	954	321 608	1 215	135 853
	奈良	3 905	21 052	3 893	1 254	2 639	19 502	12	1 550	179	11 316
	和歌山 兵庫	873 17 117	5 686 148 598	862 16 888	228 7 237	635 9 652	4 347 65 646	10 228	1 339 82 952	118 736	7 474 49 715
中国	鳥取	378	8 395	344	119	225	2 013	34	6 382	36	3 886
	島根	607	9 029	577	166	411	3 377	30	5 653	118	12 747
	岡山	1 980	21 633	1 927	690	1 237	11 811	53	9 822	118	12 788
	広島	6 465	70 872	6 285	1 554	4 731	37 186	181	33 686	312	33 760
	山口	1 633	15 761	1 606	453	1 153	10 752	27	5 009	67	7 294
四国	徳島	497	16 315	415	63	351	3 468	83	12 847	47	4 610
	香川	453	19 475	346	66	280	2 872	107	16 602	79	7 771
	愛媛	799	12 195	761	273	488	6 366	37	5 829	95	9 407
	高知	318	7 041	288	66	222	2 471	29	4 570	31	3 030
九州	福岡	16 792	146 244	16 324	5 681	10 643	98 593	468	47 651	539	54 543
	佐賀	766	25 535	585	161	424	4 982	180	20 553	72	6 636
	長崎	4 759	60 789	4 544	1 407	3 137	36 258	215	24 531	157	14 386
	熊本	2 306	30 330	2 194	322	1 871	17 521	112	12 808	204	18 683
	大分	1 196	19 417	1 102	162	941	8 798	93	10 619	54	4 904
	宮崎	701	6 766	689	442	247	5 506	11	1 260	72	6 580
	鹿児島	2 100	20 386	2 086	398	1 687	18 787	14	1 599	242	22 205
	沖縄	2 047	21 999	2 000	337	1 663	16 692	47	5 307	511	46 813

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年12月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	15 386 417	5 614 808	3 657 274	93 174	1 283 215	581 146	9 771 609	1 314 922	3 501 558	374 262	4 580 867	
	前月比%	98.0	107.1	109.8	74.8	99.8	115.3	93.5	97.0	96.4	104.6	89.7	
	前年同月比%	97.4	100.5	101.3	80.7	95.2	113.9	95.7	90.6	108.1	90.8	89.6	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	602 994	57 533	-	7 687	-	49 847	545 461	13 002	179 127	8 558	344 774
		前月比%	96.8	113.6	-	94.9	-	117.2	95.3	100.1	101.5	83.3	92.5
		前年同月比%	97.3	118.0	-	107.9	-	119.7	95.5	77.0	107.8	85.1	91.2
	軽油	キロリットル	1 827 459	1 297 803	974 146	9 250	314 407	-	529 656	264 713	189 582	75 360	-
		前月比%	106.0	108.8	114.9	78.4	94.1	-	99.9	97.4	97.9	116.2	-
		前年同月比%	102.1	105.2	106.9	74.5	101.5	-	95.2	86.9	107.2	100.8	-
実在総車	両	14 985 672	1 618 841	929 253	71 164	291 915	326 509	13 366 831	1 531 050	3 418 379	299 164	8 118 238	
	前月比%	100.0	100.2	100.2	100.1	100.1	100.4	100.0	100.0	100.0	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.9	100.4	100.1	99.3	100.6	101.5	99.9	99.5	99.9	100.2	99.9	
実在延日車	日車	464 555 832	50 184 071	28 806 843	2 206 084	9 049 365	10 121 779	414 371 761	47 462 550	105 969 749	9 274 084	251 665 378	
	前月比%	103.4	103.5	103.5	103.4	103.5	103.7	103.3	103.3	103.4	103.4	103.3	
	前年同月比%	99.9	100.4	100.1	99.3	100.6	101.5	99.9	99.5	99.9	100.2	99.9	
実働延日車	日車	56 359 488	27 113 176	16 262 642	886 936	5 362 786	4 600 812	29 246 312	9 865 254	15 141 736	4 239 322	-	
	前月比%	100.1	102.5	102.6	104.3	102.8	101.1	98.1	94.7	97.0	111.9	-	
	前年同月比%	97.0	97.7	98.7	96.5	90.5	103.6	96.4	92.3	98.9	97.6	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	登録自動車			
					計	一般乗合	高速乗合			バス	乗用車	軽自動車	
走行キロ	千キロメートル	40 596 846	748 729	303 815	233 060	177 953	55 106	70 755	444 914	39 848 117	93 295	25 585 159	14 169 662
	前月比%	97.0	100.3	100.5	113.0	112.5	114.7	73.7	100.2	96.9	96.3	91.5	108.5
	前年同月比%	93.7	97.2	108.8	109.3	107.7	114.8	107.2	90.6	93.6	96.9	95.6	90.2
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 882 441	18 104	-	-	-	-	-	2 864 337	1 826	1 938 839	923 672
		前月比%	99.8	114.6	-	-	-	-	-	99.7	79.5	97.3	105.4
		前年同月比%	93.9	120.9	-	-	-	-	-	93.8	82.8	98.4	85.3
	軽油	キロリットル	273 718	97 071	96 040	-	-	-	-	1 031	176 647	15 931	160 716
		前月比%	99.5	100.1	100.1	-	-	-	-	99.3	99.1	91.1	100.0
		前年同月比%	106.9	107.1	106.6	-	-	-	-	177.0	106.8	104.0	107.0
LPG	キロリットル	36 358	36 358	-	-	-	-	-	36 358	-	-	-	
	前月比%	109.2	109.2	-	-	-	-	-	109.2	-	-	-	
	前年同月比%	78.9	78.9	-	-	-	-	-	78.9	-	-	-	
実在総車	両	62 570 749	334 884	101 791	61 794	55 973	5 821	39 997	233 093	62 235 865	100 922	38 502 846	23 632 097
	前月比%	100.0	100.2	100.1	100.1	100.0	101.1	100.0	100.3	100.0	99.9	100.0	100.1
	前年同月比%	100.1	103.6	100.6	99.7	99.4	102.5	102.0	104.9	100.1	98.3	99.7	100.7
実在延日車	日車	1 939 695 316	10 383 501	3 157 618	1 909 720	1 729 359	180 361	1 247 898	7 225 883	1 929 311 815	3 128 582	1 193 588 226	732 595 007
	前月比%	103.4	103.6	103.5	103.7	103.6	104.6	103.2	103.7	103.3	103.2	103.3	103.4
	前年同月比%	100.1	103.5	100.5	99.6	99.4	102.5	101.9	104.9	100.1	98.3	99.7	100.7
実働延日車	日車	6 307 536	6 307 536	1 784 024	1 367 091	1 246 528	120 563	416 933	4 523 512	-	-	-	-
	前月比%	103.4	103.4	95.5	103.8	103.7	105.0	75.8	106.9	-	-	-	-
	前年同月比%	103.3	103.3	99.5	99.4	99.2	101.9	99.6	104.9	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

## (別表)

## 品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物