

交通事故統計月報

(令和8年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和8年7月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,748	-617	-2.6	137,321	1,019	0.7
うち死亡事故件数（確定値）	170	-3	-1.7	1,138	-1	-0.1
死者数（確定値）	174	-5	-2.8	1,162	1	0.1
負傷者数（速報値）	26,698	-674	-2.5	161,558	1,210	0.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,429	756	136	0.6	196	6.3	-38	-16.2	27,420	885	118	0.4
2月	22,433	801	975	4.5	193	6.9	4	2.1	26,152	934	1,063	4.2
3月	23,943	772	467	2.0	207	6.7	16	8.4	28,249	911	476	1.7
4月	22,826	761	126	0.6	201	6.7	5	2.6	26,934	898	216	0.8
5月	21,942	708	-68	-0.3	191	6.2	19	11.0	26,105	842	11	0.0
6月	22,748	758	-617	-2.6	174	5.8	-5	-2.8	26,698	890	-674	-2.5
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	137,321	759	1,019	0.7	1,162	6.4	1	0.1	161,558	893	1,210	0.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）		183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）		217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）		220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）		234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年（2026）		196	193	207	201	191	174	1,162								1,162
増減数		-38	4	16	5	19	-5	1								
増減率		-16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	-2.8	0.1								
1日当たり 死者数		6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4								

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)															
年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年				
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	12	15	7	8	9	6	8	8	12	5	5	0	0.0	0.4	42
5～9歳	14	11	10	5	7	6	4	5	5	5	13	8	160.0	1.1	93
10～14歳	10	2	10	3	4	6	4	5	2	1	3	2	200.0	0.3	30
15～19歳	75	40	59	38	46	40	42	29	36	40	52	12	30.0	4.5	69
20～24歳	87	75	72	70	66	58	57	61	46	50	70	20	40.0	6.0	80
25～29歳	51	55	47	39	40	30	39	28	33	44	36	-8	-18.2	3.1	71
30～34歳	66	43	50	36	38	24	29	24	28	20	32	12	60.0	2.8	48
35～39歳	70	54	45	38	45	40	43	33	41	35	33	-2	-5.7	2.8	47
40～44歳	76	78	61	54	49	37	44	46	44	46	34	-12	-26.1	2.9	45
45～49歳	82	105	74	81	59	56	56	53	60	47	40	-7	-14.9	3.4	49
50～54歳	84	96	80	84	82	83	77	80	69	70	61	-9	-12.9	5.2	73
55～59歳	100	79	82	76	57	67	40	74	88	67	83	16	23.9	7.1	83
60～64歳	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72	67	-5	-6.9	5.8	65
65～69歳	187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	81	-12	-12.9	7.0	43
70～74歳	171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	88	-33	-27.3	7.6	51
75～79歳	222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	155	31	25.0	13.3	70
80～84歳	206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	137	-13	-8.7	11.8	67
85歳以上	211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	172	1	0.6	14.8	82
合計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	830	764	695	617	579	514	506	535	532	502	529	27	5.4	45.5	64
65歳以上	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	633	-26	-3.9	54.5	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)																
年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年					人口(令和6年)
年齢層	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.23	0.30	0.14	0.16	0.19	0.13	0.18	0.18	0.28	0.12	0.13	0.00	3.9	55	3,934	3.2
5～9歳	0.26	0.21	0.19	0.10	0.13	0.12	0.08	0.10	0.10	0.10	0.28	0.17	167.1	105	4,711	3.8
10～14歳	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.04	203.6	33	5,186	4.2
15～19歳	1.25	0.66	0.98	0.63	0.78	0.69	0.74	0.52	0.65	0.73	0.95	0.22	30.9	76	5,457	4.4
20～24歳	1.40	1.23	1.17	1.12	1.04	0.91	0.90	0.97	0.73	0.80	1.12	0.32	39.5	80	6,261	5.1
25～29歳	0.76	0.84	0.74	0.62	0.64	0.48	0.61	0.44	0.51	0.68	0.55	-0.13	-18.7	72	6,518	5.3
30～34歳	0.88	0.58	0.69	0.51	0.55	0.36	0.43	0.37	0.43	0.31	0.50	0.19	59.6	57	6,396	5.2
35～39歳	0.81	0.64	0.55	0.48	0.58	0.53	0.57	0.45	0.57	0.50	0.48	-0.02	-3.3	59	6,872	5.6
40～44歳	0.78	0.79	0.63	0.57	0.54	0.42	0.52	0.56	0.55	0.59	0.45	-0.15	-24.8	57	7,631	6.2
45～49歳	0.95	1.20	0.80	0.86	0.61	0.57	0.57	0.54	0.63	0.52	0.46	-0.06	-11.3	48	8,747	7.1
50～54歳	1.08	1.20	1.01	1.03	0.98	0.97	0.88	0.86	0.73	0.73	0.62	-0.10	-14.1	58	9,788	7.9
55～59歳	1.31	1.04	1.09	1.00	0.75	0.87	0.50	0.95	1.09	0.81	0.98	0.17	20.8	75	8,490	6.9
60～64歳	1.15	1.30	1.20	1.09	1.01	0.81	0.85	1.20	0.91	0.96	0.88	-0.07	-7.7	77	7,573	6.1
65～69歳	2.04	1.60	1.53	1.27	1.28	1.01	1.06	1.18	1.05	1.27	1.11	-0.15	-12.1	55	7,268	5.9
70～74歳	2.16	2.07	2.31	1.82	1.63	1.72	1.40	1.19	1.47	1.37	1.07	-0.30	-21.8	50	8,198	6.6
75～79歳	3.54	3.04	3.00	2.58	2.35	1.73	1.92	1.92	1.89	1.66	1.97	0.31	18.5	56	7,886	6.4
80～84歳	4.23	4.20	3.78	3.61	3.27	2.98	2.33	2.37	2.52	2.54	2.23	-0.31	-12.3	53	6,138	5.0
85歳以上	4.42	3.85	3.61	3.10	3.27	2.75	2.84	2.77	2.37	2.55	2.55	0.00	-0.1	58	6,753	5.5
合計	1.44	1.32	1.26	1.12	1.07	0.95	0.92	0.94	0.95	0.93	0.94	0.00	0.5	65	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.88	0.82	0.75	0.67	0.64	0.57	0.56	0.60	0.60	0.57	0.60	0.03	6.1	68	87,564	70.7
65歳以上	3.02	2.69	2.63	2.28	2.19	1.91	1.81	1.78	1.79	1.82	1.75	-0.07	-4.0	58	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	36.1	63
自動二輪車乗車中	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	14.2	82
一般原付乗車中	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	4.3	47
二輪車乗車中	308	270	265	223	247	210	195	212	204	205	215	10	4.9	18.5	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	10.9	55
歩行中	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	34.2	65
その他	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0	2	2	-	0.2	22
合計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
構成率															
自動車乗車中	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	33.8	34.9	36.1	-	-	-	99
自転車乗用中	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	11.2	12.0	10.9	-	-	-	86
歩行中	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.2	37.5	35.4	34.2	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	9	13	4	2	1	3	4	8	6	4	5	1	25.0	0.4	56
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	4	2	1	1	2	0	3	2	2	2	1	-1	-50.0	0.1	25
歩行中	13	11	12	10	13	9	5	2	9	4	12	8	200.0	1.0	92
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	26	26	17	13	16	12	12	13	17	10	18	8	80.0	1.6	69
10～19歳															
自動車乗車中	39	10	16	13	17	11	17	10	9	14	15	1	7.1	1.3	38
自動二輪車乗車中	20	14	25	16	16	12	18	13	12	16	24	8	50.0	2.1	120
一般原付乗車中	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4	6	2	50.0	0.6	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	6	8	14	4	8	10	5	3	9	3	7	4	133.3	0.6	117
歩行中	8	4	6	4	6	5	3	4	3	4	3	-1	-25.0	0.3	38
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	85	42	69	41	50	46	46	34	38	41	55	14	34.1	4.7	65
20～29歳															
自動車乗車中	82	57	54	57	24	40	36	34	20	31	42	11	35.5	3.6	51
自動二輪車乗車中	31	39	32	24	46	27	34	32	37	36	41	5	13.9	3.5	132
一般原付乗車中	4	7	8	3	7	4	2	6	2	5	3	-2	-40.0	0.3	75
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	6	7	9	7	6	10	5	5	3	6	3	100.0	0.5	120
歩行中	16	21	18	16	22	11	14	12	14	19	14	-5	-26.3	1.2	88
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	138	130	119	109	106	88	96	89	79	94	106	12	12.8	9.1	77
30～39歳															
自動車乗車中	51	39	37	32	26	30	25	23	19	24	14	-10	-41.7	1.2	27
自動二輪車乗車中	43	29	21	10	25	9	18	9	12	8	15	7	87.5	1.3	35
一般原付乗車中	8	3	4	4	4	8	3	2	6	4	6	2	50.0	0.5	75
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	8	5	3	5	7	6	8	8	10	6	6	0	0.0	0.5	75
歩行中	26	21	29	22	21	11	18	14	22	13	24	11	84.6	2.1	92
その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	136	97	95	74	83	64	72	57	69	55	65	10	18.2	5.6	48
40～49歳															
自動車乗車中	58	70	52	43	40	31	43	34	42	27	30	3	11.1	2.6	52
自動二輪車乗車中	45	51	39	39	31	29	29	30	26	25	16	-9	-36.0	1.4	36
一般原付乗車中	10	9	5	9	6	6	4	3	4	8	3	-5	-62.5	0.3	30
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	15	9	10	9	7	3	11	2	6	7	1	16.7	0.6	47
歩行中	30	38	30	33	22	20	21	20	30	27	18	-9	-33.3	1.5	60
その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	158	183	135	135	108	93	100	99	104	93	74	-19	-20.4	6.4	47
50～59歳															
自動車乗車中	67	75	65	54	49	64	38	42	48	55	47	-8	-14.5	4.0	70
自動二輪車乗車中	38	25	32	36	36	33	34	43	40	32	42	10	31.3	3.6	111
一般原付乗車中	11	5	12	9	11	8	7	6	7	5	6	1	20.0	0.5	55
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	23	16	20	25	14	17	14	20	9	14	13	-1	-7.1	1.1	57
歩行中	44	52	33	36	29	27	24	43	53	31	36	5	16.1	3.1	82
その他	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	184	175	162	160	139	150	117	154	157	137	144	7	5.1	12.4	78
60～64歳															
自動車乗車中	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28	29	1	3.6	2.5	62
自動二輪車乗車中	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6	9	3	50.0	0.3	225
一般原付乗車中	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6	1	-5	-83.3	0.1	14
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	0.0	-
自転車乗用中	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8	6	-2	-25.0	0.5	46
歩行中	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24	21	-3	-12.5	1.9	68
その他	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72	67	-5	-6.9	5.8	65

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)																
年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	238	16	7.2	20.5	76
	自動二輪車乗車中	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	18	-5	-21.7	1.5	86
	一般原付乗車中	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	25	-2	-7.4	2.2	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	81	-16	-16.5	7.0	52
	歩行中	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	269	-20	-6.9	23.1	60
	その他	7	3	2	4	5	5	5	5	2	0	2	2	-	0.2	29
	計	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	633	-26	-3.9	54.5	63
合計	自動車乗車中	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	36.1	63
	自動二輪車乗車中	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	14.2	82
	一般原付乗車中	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	4.3	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	10.9	55
	歩行中	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	34.2	65
	その他	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0	2	2	-	0.2	22
	計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

年		(各年6月末)															
		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
年齢層・状態																	
65歳以上	自動車乗車中	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	40	3	8.1	6.3	56	
	自動二輪車乗車中	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	10	-1	-9.1	1.6	100	
	一般原付乗車中	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	2	-4	-66.7	0.3	14	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	13	0	0.0	2.1	43	
	歩行中	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	16	-10	-38.5	2.5	26	
	その他	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
計		187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	81	-12	-12.9	12.8	43	
70歳以上	自動車乗車中	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	38	-12	-24.0	6.0	69	
	自動二輪車乗車中	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	5	0	0.0	0.8	167	
	一般原付乗車中	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	4	0	0.0	0.6	80	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	11	-5	-31.3	1.7	41	
	歩行中	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	29	-17	-37.0	4.6	36	
	その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.2	100	
計		171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	88	-33	-27.3	13.9	51	
75歳以上	自動車乗車中	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	60	20	50.0	9.5	76	
	自動二輪車乗車中	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	1	-4	-80.0	0.2	33	
	一般原付乗車中	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	9	1	12.5	1.4	60	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	20	-4	-16.7	3.2	48	
	歩行中	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	64	17	36.2	10.1	78	
	その他	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	100	
計		222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	155	31	25.0	24.5	70	
80歳以上	自動車乗車中	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	51	-2	-3.8	8.1	104	
	自動二輪車乗車中	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	一般原付乗車中	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	6	0	0.0	0.9	55	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	自転車乗用中	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	18	-5	-21.7	2.8	58	
	歩行中	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	62	-4	-6.1	9.8	56	
	その他	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計		206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	137	-13	-8.7	21.6	67	
85歳以上	自動車乗車中	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	49	7	16.7	7.7	84	
	自動二輪車乗車中	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	0.3	100	
	一般原付乗車中	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	4	1	33.3	0.6	44	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	19	-2	-9.5	3.0	70	
	歩行中	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	98	-6	-5.8	15.5	88	
	その他	4	2	2	1	2	1	3	3	0	0	0	0	-	0.0	0	
計		211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	172	1	0.6	27.2	82	
高齢者合計	自動車乗車中	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	238	16	7.2	37.6	76	
	自動二輪車乗車中	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	18	-5	-21.7	2.8	86	
	一般原付乗車中	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	25	-2	-7.4	3.9	46	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	自転車乗用中	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	81	-16	-16.5	12.8	52	
	歩行中	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	269	-20	-6.9	42.5	60	
	その他	7	3	2	4	5	5	5	5	2	0	2	2	-	0.3	29	
計		997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	633	-26	-3.9	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	10	2	0	1	3	3	7	6	3	0	-3	-100.0	0.0	0
5～9歳	3	3	2	2	0	0	1	1	0	1	5	4	400.0	1.2	167
10～14歳	5	1	1	2	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.5	40
15～19歳	34	9	15	11	16	11	17	8	9	14	13	-1	-7.1	3.1	38
20～24歳	54	33	36	35	17	26	23	24	9	12	27	15	125.0	6.4	50
25～29歳	28	24	18	22	7	14	13	10	11	19	15	-4	-21.1	3.6	54
30～34歳	24	23	20	14	11	10	9	8	7	8	6	-2	-25.0	1.4	25
35～39歳	27	16	17	18	15	20	16	15	12	16	8	-8	-50.0	1.9	30
40～44歳	24	32	22	22	21	16	21	13	19	14	19	5	35.7	4.5	79
45～49歳	34	38	30	21	19	15	22	21	23	13	11	-2	-15.4	2.6	32
50～54歳	33	43	30	25	30	38	23	22	21	27	19	-8	-29.6	4.5	58
55～59歳	34	32	35	29	19	26	15	20	27	28	28	0	0.0	6.7	82
60～64歳	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28	29	1	3.6	6.9	62
65～69歳	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	40	3	8.1	9.5	56
70～74歳	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	38	-12	-24.0	9.0	69
75～79歳	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	60	20	50.0	14.3	76
80～84歳	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	51	-2	-3.8	12.1	104
85歳以上	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	49	7	16.7	11.7	84
合計	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	353	320	260	234	186	196	186	185	168	183	182	-1	-0.5	43.3	52
65歳以上	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	238	16	7.2	56.7	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	353	334	310	252	226	208	222	224	236	235	225	-10	-4.3	53.6	64
非着用	276	247	240	222	181	180	155	154	141	150	169	19	12.7	40.2	61
不明	37	22	13	15	23	21	13	24	23	20	26	6	30.0	6.2	70
合計	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	100.0	63
非着用死者構成率	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.3	35.3	37.0	40.2	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	20	14	24	16	16	12	17	13	12	16	24	8	50.0	14.5	120
20～24歳	20	24	19	16	27	18	18	23	24	28	28	0	0.0	17.0	140
25～29歳	11	15	13	8	19	9	16	9	13	8	13	5	62.5	7.9	118
30～34歳	21	13	9	6	9	5	6	5	3	5	6	1	20.0	3.6	29
35～39歳	22	16	12	4	16	4	12	4	9	3	9	6	200.0	5.5	41
40～44歳	25	17	17	15	12	12	9	18	13	10	4	-6	-60.0	2.4	16
45～49歳	20	34	22	24	19	17	20	12	13	15	12	-3	-20.0	7.3	60
50～54歳	23	15	17	20	24	19	21	25	19	18	16	-2	-11.1	9.7	70
55～59歳	15	10	15	16	12	14	13	18	21	14	26	12	85.7	15.8	173
60～64歳	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6	9	3	50.0	5.5	225
65～69歳	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	10	-1	-9.1	6.1	100
70～74歳	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	5	0	0.0	3.0	167
75～79歳	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	1	-4	-80.0	0.6	33
80～84歳	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.2	100
合計	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	100.0	82

(再掲)

65歳未満	181	169	159	137	164	125	140	142	139	123	147	24	19.5	89.1	81
65歳以上	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	18	-5	-21.7	10.9	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4	6	2	50.0	12.0	50
20～24歳	4	5	3	2	5	3	2	5	2	1	2	1	100.0	4.0	50
25～29歳	0	2	5	1	2	1	0	1	0	4	1	-3	-75.0	2.0	-
30～34歳	4	1	4	1	3	4	2	0	1	0	2	2	-	4.0	50
35～39歳	4	2	0	3	1	4	1	2	5	4	4	0	0.0	8.0	100
40～44歳	9	3	2	2	3	2	3	1	0	5	1	-4	-80.0	2.0	11
45～49歳	1	6	3	7	3	4	1	2	4	3	2	-1	-33.3	4.0	200
50～54歳	2	2	7	3	8	3	5	3	1	1	5	4	400.0	10.0	250
55～59歳	9	3	5	6	3	5	2	3	6	4	1	-3	-75.0	2.0	11
60～64歳	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6	1	-5	-83.3	2.0	14
65～69歳	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	2	-4	-66.7	4.0	14
70～74歳	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	4	0	0.0	8.0	80
75～79歳	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	9	1	12.5	18.0	60
80～84歳	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	6	0	0.0	12.0	55
85歳以上	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	4	1	33.3	8.0	44
合計	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	100.0	47

(再掲)

65歳未満	52	42	46	31	38	38	23	26	27	32	25	-7	-21.9	50.0	48
65歳以上	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	25	-2	-7.4	50.0	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	3	2	1	0	2	0	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.8	33
10～14歳	2	0	4	1	2	3	2	2	2	1	1	0	0.0	0.8	50
15～19歳	4	8	10	3	6	7	3	1	7	2	6	4	200.0	4.7	150
20～24歳	3	3	4	6	5	5	6	3	3	2	2	0	0.0	1.6	67
25～29歳	2	3	3	3	2	1	4	2	2	1	4	3	300.0	3.1	200
30～34歳	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	6	4	200.0	4.7	-
35～39歳	8	2	1	4	4	4	6	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
40～44歳	8	9	4	2	4	1	0	6	1	5	3	-2	-40.0	2.4	38
45～49歳	7	6	5	8	5	6	3	5	1	1	4	3	300.0	3.1	57
50～54歳	7	8	10	17	6	9	9	8	3	7	4	-3	-42.9	3.1	57
55～59歳	16	8	10	8	8	8	5	12	6	7	9	2	28.6	7.1	56
60～64歳	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8	6	-2	-25.0	4.7	46
65～69歳	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	13	0	0.0	10.2	43
70～74歳	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	11	-5	-31.3	8.7	41
75～79歳	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	20	-4	-16.7	15.7	48
80～84歳	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	18	-5	-21.7	14.2	58
85歳以上	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	19	-2	-9.5	15.0	70
合計	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	100.0	55

(再掲)

65歳未満	74	62	61	63	59	51	49	57	41	42	46	4	9.5	36.2	62
65歳以上	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	81	-16	-16.5	63.8	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	5	5	5	7	8	3	4	0	6	2	5	3	150.0	1.3	100
5～9歳	8	6	7	3	5	6	1	2	3	2	7	5	250.0	1.8	88
10～14歳	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	5	3	2	4	5	2	2	3	3	4	3	-1	-25.0	0.8	60
20～24歳	6	10	10	11	12	6	8	6	7	7	11	4	57.1	2.8	183
25～29歳	10	11	8	5	10	5	6	6	7	12	3	-9	-75.0	0.8	30
30～34歳	17	3	15	14	12	3	10	7	11	5	12	7	140.0	3.0	71
35～39歳	9	18	14	8	9	8	8	7	11	8	12	4	50.0	3.0	133
40～44歳	10	17	16	12	9	6	11	7	11	12	7	-5	-41.7	1.8	70
45～49歳	20	21	14	21	13	14	10	13	19	15	11	-4	-26.7	2.8	55
50～54歳	18	27	16	19	14	13	19	22	25	17	17	0	0.0	4.3	94
55～59歳	26	25	17	17	15	14	5	21	28	14	19	5	35.7	4.8	73
60～64歳	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24	21	-3	-12.5	5.3	68
65～69歳	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	16	-10	-38.5	4.0	26
70～74歳	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	29	-17	-37.0	7.3	36
75～79歳	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	64	17	36.2	16.1	78
80～84歳	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	62	-4	-6.1	15.6	56
85歳以上	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	98	-6	-5.8	24.7	88
合計	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	168	168	167	150	132	102	107	122	156	122	128	6	4.9	32.2	76
65歳以上	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	269	-20	-6.9	67.8	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	令和 8年	（単位：人）				
		(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	(2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜																	
件数	昼間	明	958	870	859	729	725	645	616	609	606	606	611	5	0.8	53.7	64
		昼	66	51	53	40	44	36	37	42	37	42	32	-10	-23.8	2.8	48
		暮	827	769	754	647	636	570	549	530	535	529	544	15	2.8	47.8	66
			65	50	52	42	45	39	30	37	34	35	35	0	0.0	3.1	54
	夜間	暮	805	776	709	657	609	526	517	539	542	533	527	-6	-1.1	46.3	65
		夜	138	132	132	110	120	118	86	81	88	70	88	18	25.7	7.7	64
		明	593	563	508	498	434	359	373	383	393	392	382	-10	-2.6	33.6	64
			74	81	69	49	55	49	58	75	61	71	57	-14	-19.7	5.0	77
	合 計		1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65
	夜間の構成率		45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	47.0	47.2	46.8	46.3	-	-	-	101
死者数	昼間	明	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	53.4	63
		昼	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	32	-10	-23.8	2.8	48
		暮	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	553	11	2.0	47.6	65
			68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	35	0	0.0	3.0	51
	夜間	暮	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	46.6	65
		夜	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	89	19	27.1	7.7	64
		明	626	571	518	503	441	367	383	395	402	400	393	-7	-1.8	33.8	63
			75	81	71	50	55	49	59	75	63	72	60	-12	-16.7	5.2	80
	合 計		1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
	夜間の構成率		46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.7	46.8	46.7	46.6	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼	自動車乗車中	416	399	388	332	274	269	240	264	276	263	282	19	7.2	45.5	68
	自動二輪車乗車中	128	117	116	103	112	86	94	96	98	83	87	4	4.8	14.0	68
	一般原付乗車中	79	49	54	42	46	49	26	28	28	35	29	-6	-17.1	4.7	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	158	145	125	118	142	103	99	83	76	91	81	-10	-11.0	13.1	51
	歩行中	199	176	196	155	165	154	164	155	151	147	139	-8	-5.4	22.4	70
	その他	7	4	1	4	2	3	5	4	0	0	2	2	-	0.3	29
	計	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	100.0	63
	自動車乗車中	36	27	28	14	14	15	15	18	12	21	13	-8	-38.1	40.6	36
	自動二輪車乗車中	9	7	7	7	6	10	7	8	9	8	6	-2	-25.0	18.6	67
明	一般原付乗車中	10	2	2	4	5	2	1	2	3	1	4	3	300.0	12.5	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	3	6	7	6	3	3	2	4	5	2	-3	-60.0	6.3	40
	歩行中	7	12	10	8	12	7	12	12	10	7	7	0	0.0	21.9	100
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	32	-10	-23.8	100.0	48
	自動車乗車中	350	353	332	304	241	241	216	234	249	233	252	19	8.2	45.6	72
	自動二輪車乗車中	112	106	99	85	97	70	78	77	86	68	76	8	11.8	13.7	68
	一般原付乗車中	64	46	50	35	40	46	22	26	24	31	22	-9	-29.0	4.0	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
昼	自転車乗用中	144	129	115	104	127	94	93	76	69	80	77	-3	-3.8	13.9	53
	歩行中	176	151	177	139	145	134	145	133	127	130	124	-6	-4.6	22.4	70
	その他	6	4	0	4	1	3	4	4	0	0	2	2	-	0.4	33
	計	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	553	11	2.0	100.0	65
	自動車乗車中	30	19	28	14	19	13	9	12	15	9	17	8	88.9	48.6	57
	自動二輪車乗車中	7	4	10	11	9	6	9	11	3	7	5	-2	-28.6	14.3	71
	一般原付乗車中	5	1	2	3	1	1	3	0	1	3	3	0	0.0	8.6	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	13	4	7	9	6	3	5	3	6	2	-4	-66.7	5.7	22
	歩行中	16	13	9	8	8	13	7	10	14	10	8	-2	-20.0	22.9	50
暮	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	35	0	0.0	100.0	51
夜	自動車乗車中	250	204	175	157	156	140	150	138	124	142	138	-4	-2.8	25.5	55
	自動二輪車乗車中	74	72	57	51	65	53	60	64	58	63	78	15	23.8	14.4	105
	一般原付乗車中	27	32	38	27	24	22	15	24	20	24	21	-3	-12.5	3.9	78
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	自転車乗用中	73	73	65	81	64	69	55	60	56	48	46	-2	-4.2	8.5	63
	歩行中	414	402	385	346	304	246	249	261	292	264	258	-6	-2.3	47.6	62
	その他	2	2	3	2	3	4	1	4	3	0	0	0	-	0.0	0
	計	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	100.0	65
	自動車乗車中	22	23	16	18	20	18	17	14	11	10	12	2	20.0	13.5	55
	自動二輪車乗車中	7	12	7	6	12	7	7	8	9	9	7	-2	-22.2	7.9	100
暮	一般原付乗車中	2	1	8	5	5	4	2	1	3	2	1	-1	-50.0	1.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	13	9	10	16	22	11	9	11	6	7	1	16.7	7.9	58
	歩行中	95	84	94	72	66	66	51	49	54	43	62	19	44.2	69.7	65
	その他	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	89	19	27.1	100.0	64
	自動車乗車中	204	158	139	126	122	108	116	108	97	111	107	-4	-3.6	27.2	52
	自動二輪車乗車中	63	50	42	43	49	43	46	48	42	48	62	14	29.2	15.8	98
	一般原付乗車中	24	28	27	18	17	17	12	17	15	19	15	-4	-21.1	3.8	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.3	-
夜	自転車乗用中	54	52	50	65	45	39	34	46	38	38	35	-3	-7.9	8.9	65
	歩行中	280	282	257	250	206	157	174	173	208	183	173	-10	-5.5	44.0	62
	その他	1	1	3	1	2	3	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
	計	626	571	518	503	441	367	383	395	402	400	393	-7	-1.8	100.0	63
	自動車乗車中	24	23	20	13	14	14	17	16	16	21	19	-2	-9.5	31.7	79
	自動二輪車乗車中	4	10	8	2	4	3	7	8	7	6	9	3	50.0	15.0	225
	一般原付乗車中	1	3	3	4	2	1	1	6	2	3	5	2	66.7	8.3	500
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	8	6	6	3	8	10	5	7	4	4	0	0.0	6.7	57
	歩行中	39	36	34	24	32	23	24	39	30	38	23	-15	-39.5	38.3	59
明	その他	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	75	81	71	50	55	49	59	75	63	72	60	-12	-16.7	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	9	11	5	8	8	5	5	7	10	4	4	0	0.0	0.6	44
	5～9歳	12	10	8	3	5	5	3	4	4	4	7	3	75.0	1.1	58
	10～14歳	5	1	8	2	3	2	3	5	2	1	1	0	0.0	0.2	20
	15～19歳	29	10	31	12	20	16	17	10	16	11	11	0	0.0	1.8	38
	20～24歳	29	29	32	27	26	25	19	22	20	23	19	-4	-17.4	3.1	66
	25～29歳	19	21	17	16	16	20	15	13	13	14	10	-4	-28.6	1.6	53
	30～34歳	31	21	18	15	9	11	12	11	6	7	11	4	57.1	1.8	35
	35～39歳	34	22	16	19	20	17	16	14	16	17	13	-4	-23.5	2.1	38
	40～44歳	42	38	28	21	24	20	21	18	25	20	14	-6	-30.0	2.3	33
	45～49歳	38	50	40	42	31	25	24	26	28	20	21	1	5.0	3.4	55
	50～54歳	41	39	39	40	45	34	40	37	32	31	28	-3	-9.1	4.5	68
	55～59歳	49	38	45	36	23	36	24	37	37	35	44	9	25.1	7.1	90
	60～64歳	49	62	41	46	44	29	31	45	37	34	37	3	8.0	6.0	76
	65～69歳	104	84	69	61	57	53	49	43	40	55	50	-5	-9.1	8.1	48
	70～74歳	97	87	109	75	76	90	77	70	80	71	54	-17	-23.9	8.7	56
	75～79歳	140	111	129	106	104	79	84	80	71	67	93	26	38.8	15.0	66
	80～84歳	120	130	122	122	112	97	80	79	93	97	88	-9	-9.3	14.2	73
	85歳以上	139	126	123	103	118	100	108	109	99	108	115	7	6.5	18.5	83
合計		987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	100.0	63
夜 間	4歳以下	3	4	2	0	1	1	3	1	2	1	1	0	0.0	0.2	33
	5～9歳	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	6	5	500.0	1.1	300
	10～14歳	5	1	2	1	1	4	1	0	0	0	2	2	-	0.4	40
	15～19歳	46	30	28	26	26	24	25	19	20	29	41	12	41.4	7.6	89
	20～24歳	58	46	40	43	40	33	38	39	26	27	51	24	88.9	9.4	88
	25～29歳	32	34	30	23	24	10	24	15	20	30	26	-4	-13.3	4.8	81
	30～34歳	35	22	32	21	29	13	17	13	22	13	21	8	61.5	3.9	60
	35～39歳	36	32	29	19	25	23	27	19	25	18	20	2	11.1	3.7	56
	40～44歳	34	40	33	33	25	17	23	28	19	26	20	-6	-23.1	3.7	59
	45～49歳	44	55	34	39	28	31	32	27	32	27	19	-8	-29.6	3.5	43
	50～54歳	43	57	41	44	37	49	37	43	37	39	33	-6	-15.4	6.1	77
	55～59歳	51	41	37	40	34	31	16	37	51	32	39	7	21.9	7.2	76
	60～64歳	54	49	57	39	33	32	32	44	31	38	30	-8	-21.1	5.5	56
	65～69歳	83	72	88	65	63	35	38	50	39	38	31	-7	-18.4	5.7	37
	70～74歳	74	74	62	66	58	59	52	45	57	50	34	-16	-32.0	6.3	46
	75～79歳	82	82	67	68	59	46	52	49	62	57	62	5	8.0	11.4	76
	80～84歳	86	81	74	69	63	62	46	53	52	53	49	-4	-7.5	9.0	57
	85歳以上	72	64	65	66	68	63	66	68	57	63	57	-6	-9.5	10.5	79
合計		840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-
		マイクロ	5	1	2	1	2	0	1	0	0	1	3	2	200.0	0.3	60	
		普通乗用	520	481	450	382	320	297	281	303	298	318	295	-23	-7.2	25.9	57	
		軽乗用	381	362	347	324	278	265	268	257	280	273	275	2	0.7	24.2	72	
		小計	906	845	799	707	601	563	551	560	579	592	573	-19	-3.2	50.4	63	
		貨物車	大型貨物	16	12	15	12	17	18	19	12	12	14	15	1	7.1	1.3	94
			中型・準中・普通貨物	107	97	92	79	85	81	78	78	63	71	84	13	18.3	7.4	79
			中型貨物	34	12	15	13	13	14	13	13	7	13	13	0	0.0	1.1	38
			準中型貨物	-	20	25	22	25	34	25	31	13	29	20	-9	-31.0	1.8	-
			普通貨物	73	65	52	44	47	33	40	34	43	29	51	22	75.9	4.5	70
	軽貨物		174	166	166	120	136	116	108	104	115	100	95	-5	-5.0	8.3	55	
	小計		297	275	273	211	238	215	205	194	190	185	194	9	4.9	17.0	65	
	トレーラー	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	3	2	200.0	0.3	300		
	小計	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	769	777	767	-10	-1.3	67.4	64		
	事業用車	バス	7	5	7	9	2	2	2	0	5	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
		マイクロ	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	21	18	23	14	8	7	12	12	23	10	12	2	20.0	1.1	57	
		軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100	
		小計	30	23	32	23	10	9	14	12	30	15	13	-2	-13.3	1.1	43	
		大型貨物	75	73	60	62	58	49	37	45	61	50	64	14	28.0	5.6	85	
		中型・準中・普通貨物	58	47	48	41	45	44	34	44	36	36	32	-4	-11.1	2.8	55	
		中型貨物	49	34	25	25	25	28	20	33	20	22	18	-4	-18.2	1.6	37	
		準中型貨物	-	9	20	14	18	13	11	10	14	12	13	1	8.3	1.1	-	
		普通貨物	9	4	3	2	2	3	3	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	11	
		軽貨物	7	10	5	10	6	8	11	11	9	10	12	2	20.0	1.1	171	
		小計	140	130	113	113	109	101	82	100	106	96	108	12	12.5	9.5	77	
		トレーラー	18	16	9	9	9	11	8	8	10	15	12	-3	-20.0	1.1	67	
		小計	170	153	145	136	119	110	96	112	136	111	121	10	9.0	10.6	71	
		ミニカー	0	0	1	0	2	0	2	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-	
		特殊車	農耕作業用	14	12	13	11	11	9	10	10	3	6	7	1	16.7	0.6	50
			大型	2	1	8	2	6	5	6	2	6	5	5	0	0.0	0.4	250
			小型	0	5	3	3	4	6	4	3	1	3	4	1	33.3	0.4	-
	小計		16	18	24	16	21	20	20	15	10	14	16	2	14.3	1.4	100	
	二輪車	小型二輪	62	47	51	45	59	39	35	39	36	45	40	-5	-11.1	3.5	65	
		軽二輪	31	33	29	23	34	16	34	31	30	17	35	18	105.9	3.1	113	
		原付二種	32	36	31	37	24	33	28	35	26	24	28	4	16.7	2.5	88	
		小計	125	116	111	105	117	88	97	105	92	86	103	17	19.8	9.1	82	
		一般原付自転車	77	71	59	47	45	52	30	36	33	35	33	-2	-5.7	2.9	43	
	小計		202	187	170	152	162	140	127	141	125	121	136	15	12.4	12.0	67	
	小計		1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	91.5	65	
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
自転車		105	100	76	100	103	79	77	69	58	65	55	-10	-15.4	4.8	52		
その他		3	4	1	2	1	3	3	1	0	0	1	1	-	0.1	33		
歩行者		63	63	77	62	86	41	51	53	50	49	40	-9	-18.4	3.5	63		
不明		1	1	2	0	1	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	100		
合計		1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	64	37	42	33	35	41	39	27	26	27	42	15	55.6	4.0	66
20～24歳	132	109	95	99	83	69	68	67	82	66	90	24	36.4	8.6	68
25～29歳	100	107	84	78	65	63	68	67	61	73	67	-6	-8.2	6.4	67
30～34歳	100	98	90	53	68	48	43	52	44	43	42	-1	-2.3	4.0	42
35～39歳	94	110	94	72	62	63	51	54	50	57	53	-4	-7.0	5.1	56
40～44歳	150	124	122	105	90	75	65	61	73	63	50	-13	-20.6	4.8	33
45～49歳	135	158	131	121	114	97	100	91	81	66	71	5	7.6	6.8	53
50～54歳	134	117	113	94	103	108	101	104	87	112	93	-19	-17.0	8.9	69
55～59歳	105	95	96	103	74	72	74	76	107	94	112	18	19.1	10.8	107
60～64歳	122	124	103	110	90	75	65	71	88	80	71	-9	-11.3	6.8	58
65～69歳	141	121	108	93	96	79	78	91	80	81	81	0	0.0	7.8	57
70～74歳	96	86	110	89	88	102	87	83	91	86	67	-19	-22.1	6.4	70
75～79歳	96	83	97	74	76	57	67	82	68	73	89	16	21.9	8.8	93
80～84歳	69	69	80	66	59	61	51	63	56	62	62	0	0.0	6.0	90
85歳以上	53	38	45	32	39	38	44	34	45	42	51	9	21.4	4.8	96
合計	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65

(再掲)

16～24歳	196	146	137	132	118	110	107	94	108	93	132	39	41.9	12.7	67
65歳以上	455	397	440	354	358	337	327	353	340	344	350	6	1.7	33.6	77
70歳以上	314	276	332	261	262	258	249	262	260	263	269	6	2.3	25.8	86
75歳以上	218	190	222	172	174	156	162	179	169	177	202	25	14.1	19.4	93
80歳以上	122	107	125	98	98	99	95	97	101	104	113	9	8.7	10.9	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和7年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	3.28	3.52	5.51	1.99	56.6	84	762,731	0.9
20～24歳	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	1.79	1.46	2.05	0.59	40.3	74	4,388,849	5.4
25～29歳	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	1.14	1.37	1.26	-0.11	-8.3	73	5,327,355	6.5
30～34歳	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.79	0.77	0.76	-0.01	-1.9	52	5,559,586	6.8
35～39歳	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.78	0.91	0.88	-0.04	-4.2	73	6,051,007	7.4
40～44歳	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	1.01	0.89	0.72	-0.17	-19.0	44	6,969,638	8.6
45～49歳	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	0.95	0.81	0.90	0.09	11.4	55	7,874,659	9.7
50～54歳	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.96	1.22	1.02	-0.20	-16.7	57	9,150,903	11.2
55～59歳	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	1.39	1.19	1.40	0.21	17.3	90	8,018,473	9.8
60～64歳	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	1.31	1.16	1.00	-0.16	-14.1	58	7,104,829	8.7
65～69歳	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	1.29	1.30	1.31	0.01	0.5	71	6,185,504	7.6
70～74歳	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	1.44	1.43	1.16	-0.27	-19.0	57	5,766,408	7.1
75～79歳	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	1.60	1.56	1.76	0.20	12.6	52	5,051,729	6.2
80～84歳	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	2.54	2.65	2.68	0.04	1.3	56	2,310,985	2.8
85歳以上	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	5.42	4.72	5.16	0.44	9.4	51	987,713	1.2
合計	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	1.27	1.25	1.28	0.02	1.8	66	81,510,369	100.0

(再掲)

16～24歳	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	2.01	1.76	2.56	0.80	45.6	75	5,151,580	6.3
65歳以上	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	1.71	1.71	1.72	0.01	0.8	65	20,302,339	24.9
70歳以上	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.94	1.98	1.91	1.89	1.91	0.01	0.7	58	14,116,835	17.3
75歳以上	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	2.32	2.24	2.42	0.18	7.9	53	8,350,427	10.2
80歳以上	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	3.33	3.22	3.43	0.21	6.5	55	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	57	58	51	43	47	48	48	38	36	42	51	9	21.4	4.9	89	
通行区分	88	87	79	68	50	47	41	49	56	39	45	6	15.4	4.3	51	
最高速度	94	68	64	51	65	66	46	45	56	47	63	16	34.0	6.4	67	
横断・転回等	18	5	7	5	9	12	9	4	7	3	9	6	200.0	0.9	50	
追越し	14	11	13	6	12	12	5	4	7	2	5	3	150.0	0.5	36	
踏切不停止	7	2	6	3	5	3	4	4	3	1	4	3	300.0	0.4	57	
右折違反	3	1	6	1	2	2	1	5	1	3	4	1	33.3	0.4	133	
左折違反	1	4	3	1	3	0	5	4	2	0	3	3	-	0.3	300	
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	42	42	48	42	24	30	36	30	30	31	46	15	48.4	4.4	110	
交差点安全進行	78	79	52	57	45	52	57	56	39	44	52	8	18.2	5.0	67	
歩行者妨害等	117	88	104	80	94	79	111	85	89	87	103	16	18.4	9.9	88	
徐行違反	8	9	8	5	6	2	3	2	5	7	6	-1	-14.3	0.6	75	
一時不停止	50	42	39	36	31	33	23	26	26	30	26	-4	-13.3	2.5	52	
整備不良	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	-	0.1	100	
酒酔い運転	13	10	7	7	7	13	4	6	8	8	14	6	75.0	1.3	108	
過労運転	20	8	17	20	4	9	12	11	13	20	13	-7	-35.0	1.2	65	
安全 運転 義務	運転操作不適	211	216	193	156	170	142	139	114	135	126	131	5	4.0	12.6	62
	漫然運転	283	258	230	208	167	165	147	170	145	169	142	-27	-16.0	13.6	50
	脇見運転	176	173	171	144	116	116	81	101	127	105	85	-20	-19.0	8.2	48
	動静不注視	35	33	28	24	29	19	20	19	17	18	14	-4	-22.2	1.3	40
	安全不確認	154	160	166	140	136	116	110	135	128	119	115	-4	-3.4	11.0	75
	安全速度	39	41	35	26	27	19	16	15	25	14	19	5	35.5	1.8	49
	その他	16	23	24	24	22	20	22	18	27	30	21	-9	-30.0	2.0	131
小計	914	904	847	722	667	597	535	572	604	581	527	-54	-9.3	50.6	58	
その他の違反	30	27	27	26	35	26	22	22	17	27	16	-11	-40.7	1.5	53	
違反不明	36	32	34	49	36	17	39	58	40	53	53	0	0.0	5.1	147	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和8年6月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	3	6	8	3	1	3	1	5	2	3	5	3	4	2	2	51
通行区分		0	3	4	1	1	3	2	0	3	4	3	6	3	8	4	0	45
最高速度		0	8	21	9	0	2	3	3	6	6	2	0	0	2	1	0	63
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	0	1	9
追越し		0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	4
右折違反		0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
左折違反		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	4	1	3	3	1	1	3	6	4	2	2	8	4	2	46
交差点安全進行		0	0	2	2	2	2	2	3	8	10	8	2	8	2	1	0	52
歩行者妨害等		0	2	4	8	7	6	3	9	16	9	5	8	8	8	7	3	103
徐行違反		0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
一時不停止		0	2	1	0	0	1	4	0	1	0	2	4	2	3	3	3	26
整備不良		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	1	0	1	0	3	0	2	1	1	2	0	2	1	0	0	14
過労運転		0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	13
安全運転義務																		
運転操作不適		0	9	10	4	5	1	4	5	6	7	5	11	14	20	17	13	131
漫然運転		0	2	7	11	8	10	5	15	15	16	11	12	8	11	9	2	142
脇見運転		0	1	7	4	4	3	8	19	4	16	5	5	1	4	3	1	85
動静不注視		0	1	1	0	1	2	1	0	0	3	2	1	0	0	1	1	14
安全不確認		0	2	12	7	4	8	9	5	9	13	8	11	10	5	4	8	115
安全速度		0	1	1	1	2	1	0	0	3	1	2	4	0	1	1	1	19
その他		0	1	0	3	1	1	1	1	1	2	0	1	3	3	2	1	21
小計		0	17	38	30	25	26	28	45	38	58	33	45	36	44	37	27	527
その他の違反		0	0	1	1	1	0	1	1	1	3	0	2	1	0	1	3	16
違反不明		0	3	4	0	0	2	2	2	4	9	4	5	2	5	2	9	53
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	42	90	67	42	53	50	71	93	112	71	81	67	89	62	51	1,041

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	14	11	9	7	10	14	4	8	9	8	15	7	87.5	1.4	107
酒気帯び(0.25以上)	68	56	54	50	57	43	32	37	33	33	28	-5	-15.2	2.7	41
酒気帯び(0.25未満)	3	6	5	11	4	3	6	3	6	3	4	1	33.3	0.4	133
基準以下	8	6	13	15	5	6	8	8	3	5	3	-2	-40.0	0.3	38
検知不能	11	11	8	8	2	6	5	6	4	7	4	-3	-42.9	0.4	36
小計	104	90	89	91	78	72	55	62	55	56	54	-2	-3.6	5.2	52
飲酒あり構成率	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	6.1	5.3	5.5	5.2	-	-	-	79
飲酒なし	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	954	970	960	978	18	1.9	93.9	67
調査不能	20	11	10	14	10	5	14	7	15	9	9	0	0.0	0.9	45
合計	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中		19	14	12	18	11	8	5	8	15	10	10	0	0.0	0.9	53	
	背面通行中		50	36	34	31	32	29	29	39	31	26	24	-2	-7.7	2.1	48	
	横断中	横断歩道		140	113	125	93	124	86	106	99	97	92	102	10	10.9	9.0	73
		横断歩道付近		55	38	49	42	43	38	26	23	39	27	28	1	3.7	2.5	51
		歩道橋付近		3	3	2	3	2	2	2	3	5	2	2	0	0.0	0.2	67
		その他		208	232	198	179	127	137	127	123	123	126	110	-16	-12.7	9.7	53
	小計		406	386	374	317	296	263	261	248	264	247	242	-5	-2.0	21.3	60	
	路上遊戯中		1	2	1	0	1	0	1	0	3	0	1	1	-	0.1	100	
	路上作業中		13	12	13	11	10	12	7	13	13	12	15	3	25.0	1.3	115	
	路上停止中		18	15	18	11	12	8	6	6	10	13	10	-3	-23.1	0.9	56	
	路上横臥		39	44	55	54	42	36	49	40	52	47	52	5	10.6	4.6	133	
	その他		36	38	36	23	33	27	32	38	33	32	20	-12	-37.5	1.8	56	
	小計		582	547	543	465	437	383	390	392	421	387	374	-13	-3.4	32.9	64	
車両相互	正面衝突		176	164	165	147	103	101	94	101	122	100	93	-7	-7.0	8.2	53	
	追突	進行中		59	33	42	35	28	36	34	36	29	33	36	3	9.1	3.2	61
		その他		36	46	50	25	35	24	34	24	28	29	29	0	0.0	2.5	81
	小計		95	79	92	60	63	60	68	60	57	62	65	3	4.8	5.7	68	
	出会い頭		232	223	184	187	170	167	132	119	105	135	134	-1	-0.7	11.8	58	
	追越追抜時		20	17	23	9	13	11	13	12	7	9	9	0	0.0	0.8	45	
	すれ違い時		14	8	9	6	2	4	1	3	0	6	3	-3	-50.0	0.3	21	
	左折時		29	16	19	18	20	15	20	13	16	16	19	3	18.8	1.7	66	
	右折時		84	83	95	67	55	65	69	68	63	59	73	14	23.7	6.4	87	
	その他		41	36	48	37	39	36	27	32	29	31	30	-1	-3.2	2.6	73	
	小計		691	626	635	531	465	459	424	408	399	418	426	8	1.9	37.4	62	
	車両単独	工作物衝突	電柱		55	62	39	42	36	32	30	33	30	31	40	9	29.0	3.5
標識				14	15	7	11	8	11	7	12	5	1	7	6	600.0	0.6	50
分離帯等				20	22	22	14	18	16	14	13	17	15	21	6	40.0	1.8	105
防護柵等				75	76	73	78	77	50	53	68	60	53	50	-3	-5.7	4.4	67
家屋・塀				24	28	19	20	21	15	16	20	27	29	27	-2	-6.9	2.4	113
橋脚・橋梁				7	11	9	5	14	2	8	5	3	5	7	2	40.0	0.6	100
その他				75	63	63	43	51	54	48	49	54	60	68	8	13.3	6.0	91
小計			270	277	232	213	225	180	176	200	196	194	220	26	13.4	19.3	81	
駐車車両			16	16	11	15	17	14	10	14	6	16	12	-4	-25.0	1.1	75	
路外逸脱		転落		108	90	52	86	110	72	72	75	72	59	51	-8	-13.6	4.5	47
		その他		21	13	11	11	8	8	9	6	6	7	7	0	0.0	0.6	33
小計			129	103	63	97	118	80	81	81	78	66	58	-8	-12.1	5.1	45	
転倒		29	38	31	23	32	29	21	20	20	21	15	-6	-28.6	1.3	52		
その他		19	15	21	12	19	13	13	14	10	20	14	-6	-30.0	1.2	74		
小計		463	449	358	360	411	316	301	329	310	317	319	2	0.6	28.0	69		
列車		27	24	32	30	21	13	13	18	19	18	17	19	2	11.8	1.7	70	
合計		1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	265	231	232	178	176	164	181	181	175	145	183	38	26.2	16.1	69
		信号機無	165	180	174	161	158	153	142	124	124	159	133	-26	-16.4	11.7	81
		小計	430	411	406	339	334	317	323	305	299	304	316	12	3.9	27.8	73
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	135	130	137	124	122	95	96	112	106	98	107	9	9.2	9.4	79
		小計	565	541	543	463	456	412	419	417	405	402	423	21	5.2	37.2	75
		カーブ・屈折	46	60	45	60	65	47	33	38	50	56	47	-9	-16.1	4.1	102
		一般単路	259	261	270	215	204	188	185	187	197	182	182	0	0.0	16.0	70
		トンネル	3	1	2	2	5	4	1	4	4	0	2	2	-	0.2	67
	踏 切	橋	12	6	9	7	11	5	7	5	5	7	8	1	14.3	0.7	67
		小計	320	328	326	284	285	244	226	234	256	245	239	-6	-2.4	21.0	75
		踏切	16	20	21	23	15	9	16	16	16	15	15	0	0.0	1.3	94
		その他の場所	23	17	18	21	27	18	23	20	27	26	8	-18	-69.2	0.7	35
		小計	924	906	908	791	783	683	684	687	704	688	685	-3	-0.4	60.2	74
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	44	42	36	35	32	34	34	35	20	36	35	-1	-2.8	3.1	80
		信号機無	142	119	103	93	79	61	68	56	55	74	63	-11	-14.9	5.5	44
		小計	186	161	139	128	111	95	102	91	75	110	98	-12	-10.9	8.6	53
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	76	44	36	38	44	36	25	43	29	35	25	-10	-28.6	2.2	33
		小計	262	205	175	166	155	131	127	134	104	145	123	-22	-15.2	10.8	47
		カーブ・屈折	208	194	158	143	146	121	117	106	135	114	103	-11	-9.6	9.1	50
		一般単路	306	292	270	230	204	188	163	171	163	161	179	18	11.2	15.7	58
		トンネル	16	15	22	13	7	18	14	14	10	8	18	10	125.0	1.6	113
	踏 切	橋	12	14	13	16	16	11	8	15	8	8	8	0	0.0	0.7	67
		小計	542	515	463	402	373	338	302	306	316	291	308	17	5.8	27.1	57
		踏切	11	5	11	7	7	4	3	4	2	2	4	2	100.0	0.4	36
		その他の場所	24	15	11	20	16	15	17	17	22	13	18	5	38.5	1.6	75
		小計	839	740	660	595	551	488	449	461	444	451	453	2	0.4	39.8	54
合 計	交 差 点	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	309	273	268	213	208	198	215	216	195	181	218	37	20.4	19.2	71
		信号機無	307	299	277	254	237	214	210	180	179	233	196	-37	-15.9	17.2	64
		小計	616	572	545	467	445	412	425	396	374	414	414	0	0.0	36.4	67
		環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	211	174	173	162	166	131	121	155	135	133	132	-1	-0.8	11.6	63
		小計	827	746	718	629	611	543	546	551	509	547	546	-1	-0.2	48.0	66
		カーブ・屈折	254	254	203	203	211	168	150	144	185	170	150	-20	-11.8	13.2	59
		一般単路	565	553	540	445	408	376	348	358	360	343	361	18	5.2	31.7	64
		トンネル	19	16	24	15	12	22	15	18	14	8	20	12	150.0	1.8	105
	踏 切	橋	24	20	22	23	27	16	15	20	13	15	16	1	6.7	1.4	67
		小計	862	843	789	686	658	582	528	540	572	536	547	11	2.1	48.1	63
		踏切	27	25	32	30	22	13	19	20	18	17	19	2	11.8	1.7	70
		その他の場所	47	32	29	41	43	33	40	37	49	39	26	-13	-33.3	2.3	55
		計	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	453	41	10.0	3	1	50.0		522	62	13.5
	函館	52	10	23.8	1	1	—		65	17	35.4
	旭川	55	13	31.0	0	0	—		74	28	60.9
	釧路	64	9	16.4	1	0	0.0		76	14	22.6
	北見	12	-6	-33.3	0	-2	-100.0		12	-9	-42.9
	計	636	67	11.8	5	0	0.0	11	749	112	17.6
東北	青森	162	-17	-9.5	2	0	0.0	28	197	-17	-7.9
	岩手	122	2	1.7	3	1	50.0	19	155	15	10.7
	宮城	345	111	47.4	2	-2	-50.0	28	395	104	35.7
	秋田	69	-10	-12.7	2	1	100.0	28	82	-6	-6.8
	山形	175	-16	-8.4	1	1	—	38	224	1	0.4
	福島	271	-4	-1.5	5	0	0.0	11	340	18	5.6
	計	1,144	66	6.1	15	1	7.1	***	1,393	115	9.0
東京		2,413	-197	-7.5	8	-6	-42.9	4	2,664	-195	-6.8
関東	茨城	503	23	4.8	4	-1	-20.0	17	619	36	6.2
	栃木	300	-51	-14.5	5	1	25.0	11	350	-64	-15.5
	群馬	733	-27	-3.6	0	-5	-100.0	44	899	-30	-3.2
	埼玉	1,299	90	7.4	6	-1	-14.3	8	1,535	119	8.4
	千葉	941	-59	-5.9	12	2	20.0	2	1,087	-96	-8.1
	神奈川	1,607	-104	-6.1	7	3	75.0	5	1,845	-113	-5.8
関東	新潟	196	4	2.1	3	-5	-62.5	19	223	14	6.7
	山梨	189	17	9.9	1	-1	-50.0	38	228	30	15.2
	長野	325	-5	-1.5	6	2	50.0	8	369	-9	-2.4
	静岡	1,231	-145	-10.5	3	1	50.0	19	1,550	-169	-9.8
	計	7,324	-257	-3.4	47	-4	-7.8	***	8,705	-282	-3.1
中部	富山	162	50	44.6	3	2	200.0	19	190	64	50.8
	石川	170	20	13.3	2	2	—	28	190	19	11.1
	福井	77	3	4.1	2	-2	-50.0	28	86	6	7.5
	岐阜	201	-54	-21.2	1	-5	-83.3	38	243	-52	-17.6
	愛知	1,883	-208	-9.9	11	5	83.3	3	2,205	-185	-7.7
	三重	233	49	26.6	3	2	200.0	19	286	65	29.4
	計	2,726	-140	-4.9	22	4	22.2	***	3,200	-83	-2.5
近畿	滋賀	221	-6	-2.6	1	-3	-75.0	38	267	-15	-5.3
	京都	306	26	9.3	2	-4	-66.7	28	340	23	7.3
	大阪	2,100	-12	-0.6	13	5	62.5	1	2,420	-25	-1.0
	兵庫	1,070	-168	-13.6	7	-1	-12.5	5	1,249	-222	-15.1
	奈良	207	19	10.1	1	-2	-66.7	38	244	20	8.9
	和歌山	110	6	5.8	5	3	150.0	11	128	4	3.2
	計	4,014	-135	-3.3	29	-2	-6.5	***	4,648	-215	-4.4
中国	鳥取	49	6	14.0	0	0	—	44	57	3	5.6
	島根	58	-6	-9.4	0	-3	-100.0	44	65	-12	-15.6
	岡山	416	20	5.1	6	5	500.0	8	469	4	0.9
	広島	408	78	23.6	5	0	0.0	11	464	84	22.1
	山口	167	-29	-14.8	5	3	150.0	11	198	-46	-18.9
	計	1,098	69	6.7	16	5	45.5	***	1,253	33	2.7
四国	徳島	154	4	2.7	1	-1	-50.0	38	186	1	0.5
	香川	260	45	20.9	2	0	0.0	28	313	47	17.7
	愛媛	163	6	3.8	3	-3	-50.0	19	186	17	10.1
	高知	85	23	37.1	3	1	50.0	19	93	30	47.6
	計	662	78	13.4	9	-3	-25.0	***	778	95	13.9
九州	福岡	1,385	-143	-9.4	3	-3	-50.0	19	1,724	-181	-9.5
	佐賀	176	-15	-7.9	2	-1	-33.3	28	229	-25	-9.8
	長崎	184	5	2.8	0	-1	-100.0	44	231	24	11.6
	熊本	255	12	4.9	3	2	200.0	19	305	16	5.5
	大分	162	-31	-16.1	4	2	100.0	17	200	-42	-17.4
	宮崎	180	0	0.0	2	-1	-33.3	28	192	-17	-8.1
	鹿児島	190	22	13.1	7	3	75.0	5	204	14	7.4
	沖縄	199	-18	-8.3	2	-1	-33.3	28	223	-43	-16.2
	計	2,731	-168	-5.8	23	0	0.0	***	3,308	-254	-7.1
合計		22,748	-617	-2.6	174	-5	-2.8	***	26,698	-674	-2.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,330	545	19.6	19	-5	-20.8		3,958	753	23.5
	函館	265	16	6.4	3	0	0.0		329	22	7.2
	旭川	412	51	14.1	3	-2	-40.0		494	76	18.2
	釧路	300	-7	-2.3	7	-4	-36.4		338	-8	-2.3
	北見	102	0	0.0	2	-4	-66.7		120	2	1.7
計		4,409	605	15.9	34	-15	-30.6	11	5,239	845	19.2
東北	青森	1,096	8	0.7	13	1	8.3	35	1,291	-20	-1.5
	岩手	733	33	4.7	25	15	150.0	15	888	8	0.9
	宮城	1,873	120	6.8	21	3	16.7	20	2,231	96	4.5
	秋田	466	18	4.0	12	-1	-7.7	37	546	17	3.2
	山形	1,181	4	0.3	8	2	33.3	44	1,407	2	0.1
北	福島	1,681	58	3.6	22	-7	-24.1	18	2,149	188	9.6
計		7,030	241	3.5	101	13	14.8	***	8,512	291	3.5
東京		14,088	-588	-4.0	65	-3	-4.4	3	15,572	-575	-3.6
関東	茨城	2,979	100	3.5	52	10	23.8	6	3,690	150	4.2
	栃木	2,039	48	2.4	30	-5	-14.3	13	2,405	36	1.5
	群馬	4,408	48	1.1	14	-8	-36.4	31	5,437	81	1.5
	埼玉	7,881	502	6.8	40	-16	-28.6	9	9,265	599	6.9
	千葉	5,775	-239	-4.0	58	1	1.8	5	6,838	-286	-4.0
東	神奈川	10,404	402	4.0	68	5	7.9	1	11,947	432	3.8
	新潟	1,159	6	0.5	22	-2	-8.3	18	1,301	-15	-1.1
	山梨	934	18	2.0	4	-3	-42.9	46	1,135	63	5.9
	長野	2,060	-8	-0.4	19	-2	-9.5	23	2,418	-33	-1.3
	静岡	7,763	-136	-1.7	36	3	9.1	10	9,728	-113	-1.1
計		45,402	741	1.7	343	-17	-4.7	***	54,164	914	1.7
中部	富山	834	-34	-3.9	14	4	40.0	31	948	-25	-2.6
	石川	918	91	11.0	10	0	0.0	40	1,042	110	11.8
	福井	451	-29	-6.0	9	-3	-25.0	41	519	-13	-2.4
	岐阜	1,323	-84	-6.0	17	-7	-29.2	26	1,602	-112	-6.5
	愛知	11,969	125	1.1	67	17	34.0	2	13,912	45	0.3
部	三重	1,356	111	8.9	34	12	54.5	11	1,701	175	11.5
計		16,851	180	1.1	151	23	18.0	***	19,724	180	0.9
近畿	滋賀	1,272	31	2.5	15	-10	-40.0	30	1,537	57	3.9
	京都	1,874	88	4.9	16	-9	-36.0	27	2,096	99	5.0
	大阪	11,850	-23	-0.2	51	-7	-12.1	7	13,639	-39	-0.3
	兵庫	6,608	-245	-3.6	60	19	42.9	4	7,676	-424	-5.2
	奈良	1,305	53	4.2	12	0	0.0	37	1,546	36	2.4
畿	和歌山	603	13	2.2	16	0	0.0	27	699	15	2.2
計		23,512	-83	-0.4	170	-8	-4.5	***	27,193	-256	-0.9
中国	鳥取	280	5	1.8	4	-3	-42.9	46	330	15	4.8
	島根	329	-6	-1.8	9	0	0.0	41	365	-10	-2.7
	岡山	2,332	28	1.2	25	7	38.9	15	2,613	-36	-1.4
	広島	2,052	140	7.3	27	-1	-3.6	14	2,390	131	5.8
	山口	1,063	-54	-4.8	21	6	40.0	20	1,245	-95	-7.1
計		6,056	113	1.9	86	9	11.7	***	6,943	5	0.1
四国	徳島	872	-15	-1.7	12	4	50.0	37	1,028	-18	-1.7
	香川	1,323	42	3.3	9	-1	-10.0	41	1,632	68	4.3
	愛媛	966	-36	-3.6	18	-13	-41.9	25	1,063	-21	-1.9
	高知	429	58	15.6	14	4	40.0	31	469	72	18.1
計		3,590	49	1.4	53	-6	-10.2	***	4,192	101	2.5
九州	福岡	8,281	-279	-3.3	44	3	7.3	8	10,371	-317	-3.0
	佐賀	1,118	0	0.0	13	5	62.5	35	1,436	-9	-0.6
	長崎	1,163	11	1.0	8	-5	-38.5	44	1,481	67	4.7
	熊本	1,493	110	8.0	25	8	47.1	15	1,822	140	8.3
	大分	882	-48	-5.2	16	-3	-15.8	27	1,081	-54	-4.8
州	宮崎	1,066	-15	-1.4	14	-2	-12.5	31	1,137	-66	-5.5
	鹿児島	1,167	-19	-1.6	19	-3	-13.6	23	1,294	-26	-2.0
	沖縄	1,213	1	0.1	20	2	11.1	22	1,397	-30	-2.1
計		16,383	-239	-1.4	159	5	3.2	***	20,019	-295	-1.5
合計		137,321	1,019	0.7	1,162	1	0.1	***	161,558	1,210	0.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和8年6月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		34	21	61.8	19
東北	青森	13	9	69.2	8
	岩手	25	12	48.0	37
	宮城	21	8	38.1	44
	秋田	12	5	41.7	42
	山形	8	6	75.0	2
福島		22	14	63.6	17
東京		65	29	44.6	40
関東	茨城	52	32	61.5	20
	栃木	30	16	53.3	29
	群馬	14	10	71.4	6
	埼玉	40	23	57.5	24
	千葉	58	28	48.3	36
東海	神奈川	68	28	41.2	43
	新潟	22	13	59.1	22
	山梨	4	0	0.0	47
	長野	19	14	73.7	5
	静岡	36	24	66.7	10
中部	富山	14	9	64.3	15
	石川	10	5	50.0	32
	福井	9	5	55.6	27
	岐阜	17	11	64.7	14
	愛知	67	38	56.7	25
近畿	三重	34	18	52.9	30
	滋賀	15	10	66.7	10
	京都	16	8	50.0	32
	大阪	51	19	37.3	46
	兵庫	60	33	55.0	28
畿	奈良	12	9	75.0	2
	和歌山	16	8	50.0	32
中国	鳥取	4	4	100.0	1
	島根	9	6	66.7	10
	岡山	25	12	48.0	37
	広島	27	16	59.3	21
	山口	21	11	52.4	31
四国	徳島	12	9	75.0	2
	香川	9	4	44.4	41
	愛媛	18	12	66.7	10
	高知	14	10	71.4	6
九州	福岡	44	20	45.5	39
	佐賀	13	9	69.2	8
	長崎	8	5	62.5	18
	熊本	25	14	56.0	26
	大分	16	6	37.5	45
州	宮崎	14	9	64.3	15
	鹿児島	19	11	57.9	23
	沖縄	20	10	50.0	32
合 計		1,162	633	54.5	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,043	1,678	33.3	19
1,165	416	35.7	4
1,145	405	35.4	7
2,248	665	29.6	38
897	354	39.5	1
1,011	360	35.6	5
1,743	588	33.7	16
14,178	3,215	22.7	47
2,806	867	30.9	31
1,885	576	30.6	34
1,890	589	31.2	30
7,332	2,017	27.5	42
6,251	1,759	28.1	40
9,225	2,400	26.0	44
2,099	716	34.1	14
791	253	32.0	24
1,987	653	32.9	21
3,527	1,101	31.2	29
997	332	33.3	18
1,098	337	30.7	33
739	235	31.8	26
1,916	601	31.4	27
7,460	1,928	25.8	45
1,711	528	30.9	32
1,402	382	27.2	43
2,520	751	29.8	37
8,757	2,418	27.6	41
5,337	1,611	30.2	36
1,285	424	33.0	20
880	304	34.5	11
531	179	33.7	17
642	226	35.2	8
1,831	572	31.2	28
2,714	824	30.4	35
1,281	455	35.5	6
685	246	35.9	3
917	301	32.8	22
1,276	442	34.6	9
656	240	36.6	2
5,092	1,456	28.6	39
788	252	32.0	25
1,252	433	34.6	10
1,697	552	32.5	23
1,085	373	34.4	12
1,033	352	34.1	15
1,532	524	34.2	13
1,466	356	24.3	46
123,802	36,243	29.3	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和6年10月1日現在）による。