造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和7年12月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和７年１２月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国　内　船
輸　出　船
……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ.Ｎ.Ｇ船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ.Ｐ.Ｇ.船、(化学薬)＝化学薬品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ.Ｎ.Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話　03-5253-8111 内線28-748〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和７年１２月分）の概要

（１）集計工場数

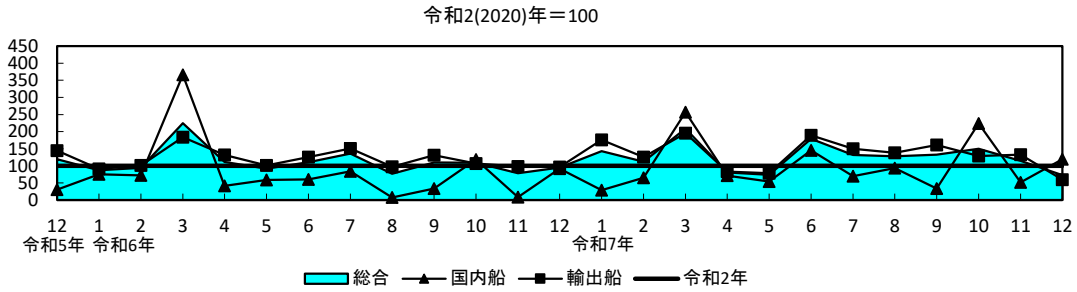
令和７年１２月分の集計工場数は、鋼船については、417工場であった。
強化プラスチック（木）船については、135工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和７年１２月分の鋼船建造実績は、受注16隻、33万8千G/T、起工29隻、99万6千G/T、進水29隻、85万6千G/T、しゅん工18隻、47万2千G/T、しゅん工船価870億円、生産指数72.9であり、生産指数の前年同月比は、22.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、12万1千G/T、しゅん工船価318億円、生産指数119.4であり、生産指数の前年同月比は、38.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工8隻、35万1千G/T、しゅん工船価552億円、生産指数59.6であり、生産指数の前年同月比は、38.0%減であった。

①生産指数の推移

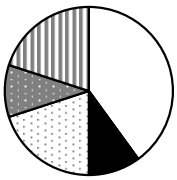


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

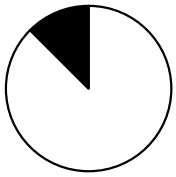
しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は8隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	4	40.0
貨客船	0	－
客船	1	10.0
航送船	0	－
油送船	2	20.0
漁船	1	10.0
その他	2	20.0
合計値	10	

輸出船

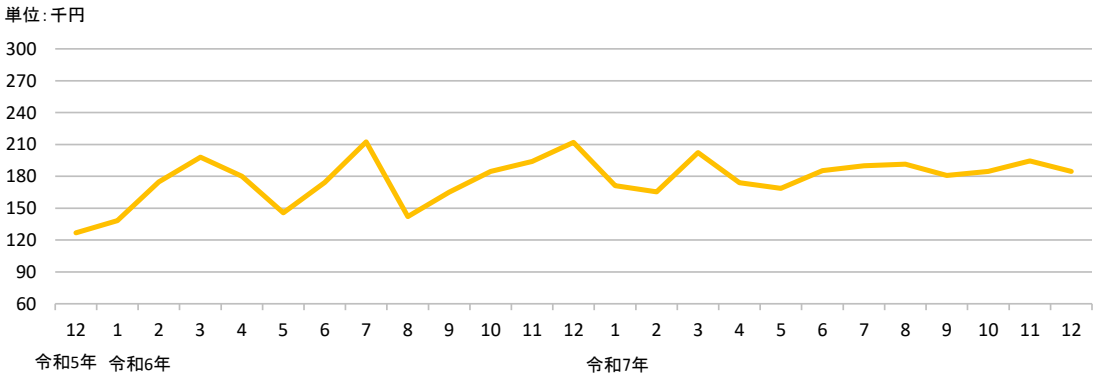


	隻	%
貨物船	7	87.5
油送船	0	－
その他	1	12.5
合計値	8	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、184千円であり、前年同月比は、12.0%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年											
									1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数		560	469	458	431	429	35	31	67	23	30	39	38	28	36	41	31	18
		G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349	471,633
		生産指数		100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	142.9	112.1	209.0	80.4	73.2	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6	72.9
		指数前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	163.9	118.9	93.1	72.1	80.0	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9	76.8
国内船	小計	隻数		255	222	238	183	181	10	11	34	7	15	15	16	12	11	20	11	10
		G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423	19,275	121,005
		生産指数		100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	29.2	65.2	256.6	71.0	54.2	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9	51.3	119.4
		指数前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	38.6	90.8	70.1	171.6	91.9	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6	631.4	130.4
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	1	2	8	4	5	6	7	5	3	8	6	4
		G／T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514	17,920	112,221
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		14	9	10	7	10	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1
		G／T		682	11,015	300	277	798	0	0	38	0	0	19	19	0	0	0	0	19
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
		G／T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175	0	0
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	2	0	3	1	3	2	1	1	4	3	1	2
		G／T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787	999	4,457
	漁船	隻数		45	35	37	30	24	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1	2	1
		G／T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85	38	9
	その他	隻数		82	71	84	75	67	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7	2	2
		G／T		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862	318	4,299
輸出船	小計	隻数		305	247	220	248	248	25	20	33	16	15	24	22	16	25	21	20	8
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	683,074	350,628
		生産指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7	59.6
		指数前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	135.4	62.0
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	22	14	29	10	12	20	18	12	18	15	18	7
		G／T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	648,233	349,440
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	2	6	3	5	3	4	4	4	7	6	2	0
		G／T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	34,841	0
	その他	隻数		4	7	6	2	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		G／T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0	0	1,188

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 417工場

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価(千円)	G／T当り船価(千円)
			隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和7年12月分	合計		16		337,805		29	995,819	29	855,583	18	471,633	87,015,654	184
	国内船	計	9		82,005		9	38,769	8	25,290	10	121,005	31,818,995	263
		貨物船計	5		79,586		3	37,598	3	20,649	4	112,221	17,205,211	153
		一般貨物船	2		998		1	499	1	749	3	1,531	‥	‥
		鉱石専用船												
		ばら積み船					1	36,600	1	400	1	110,690	‥	‥
		コンテナ船												
		自動車専用船							1	19,500				
		鉱石兼撒積船												
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		ＲＯＲＯ船	2		13,588									
		木材兼撒積船												
		その他貨物船	1		65,000		1	499						
		貨客船												
		客船					1	50			1	19	‥	‥
		自動車航送船												
		油送船計					1	499	3	4,552	2	4,457	3,534,000	793
		一般油送船									1	3,950	‥	‥
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船												
		化学薬品船					1	499	1	360	1	507	‥	‥
		ＬＮＧ船												
		その他油送船							2	4,192				
		漁船	2		500		1	19	1	9	1	9	‥	‥
		その他	2		1,919		3	603	1	80	2	4,299	10,834,000	2,520
	輸出船	計	7		255,800		20	957,050	21	830,293	8	350,628	55,196,659	157
		貨物船計	7		255,800		15	810,050	14	662,670	7	349,440	‥	‥
		一般貨物船					1	93,600	3	116,899	2	17,343	4,080,000	235
		鉱石専用船												
		ばら積み船	1		44,000		11	400,350	9	325,271	2	130,467	14,829,803	114
		コンテナ船	6		211,800		1	143,000	1	143,000	1	140,233	‥	‥
		自動車専用船					1	78,300	1	77,500				
		鉱石兼撒積船					1	94,800			1	36,140	‥	‥
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		ＲＯＲＯ船									1	25,257	‥	‥
		木材兼撒積船												
		その他貨物船												
		油送船計					5	147,000	7	167,623				
		一般油送船					2	114,100	2	114,100				
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船							1	8,600				
		化学薬品船					3	32,900	4	44,923				
		ＬＮＧ船												
		その他油送船												
		その他									1	1,188	‥	‥

累計	合計		207		4,860,838		371	9,568,076	413	9,858,959	417	9,901,898	1,820,883,635	184
令和7年1月～	国内船	計	106		248,317		145	359,595	172	788,228	172	1,000,997	322,899,571	323
令和7年12月		貨物船計	28		193,909		46	265,817	58	631,576	59	913,313	182,658,716	200
		一般貨物船	13		9,965		24	14,026	34	18,508	31	15,959	24,152,557	1,513
		鉱石専用船												
		ばら積み船	1		25,200		7	204,848	4	55,997	5	330,495	45,733,770	138
		コンテナ船					1	3,404	1	6,300	3	18,328	8,430,557	460
		自動車専用船							3	171,600	2	155,098	28,446,520	183
		鉱石兼撒積船							3	334,600	3	334,995	39,129,655	117
		石炭専用船												
		セメント専用船	1		700		1	699	1	699	3	22,020	12,013,500	546
		ＲＯＲＯ船	8		91,038		5	38,597	5	40,298	5	29,840	18,108,757	607
		木材兼撒積船												
		その他貨物船	5		67,006		8	4,243	7	3,574	7	6,578	6,643,400	1,010
		貨客船	1		50				2	109				
		客船	3		277		6	784	8	474	5	95	1,211,934	12,757
		自動車航送船					4	15,190	5	38,074	5	25,713	20,734,345	806
		油送船計	16		34,649		20	55,379	25	86,579	23	29,371	28,186,350	960
		一般油送船	9		26,355		14	23,015	17	25,828	17	21,649	20,751,350	959
		プロダクトキャリア												
		ＬＰＧ船	2		1,698				1	50,400	1	1,191	･･	･･
		化学薬品船	5		6,596		5	31,865	4	1,909	4	5,783	5,291,000	915
		ＬＮＧ船							1	4,250				
		その他油送船					1	499	2	4,192	1	748	･･	･･
		漁船	16		5,453		14	4,940	24	6,817	26	4,189	20,255,059	4,835
		その他	42		13,979		55	17,485	50	24,599	54	28,316	69,853,167	2,467
	輸出船	計	101		4,612,521		226	9,208,481	241	9,070,731	245	8,900,901	1,497,984,064	168
		貨物船計	82		4,215,982		176	7,782,196	181	7,446,162	195	7,743,391	1,222,237,916	158
		一般貨物船	6		75,412		21	554,416	26	670,399	34	914,426	150,414,858	164
		鉱石専用船												
		ばら積み船	49		2,412,670		111	3,757,680	115	3,889,942	111	3,700,928	577,305,022	156
		コンテナ船	16		1,174,200		15	1,725,000	15	1,496,640	17	1,327,887	226,492,834	171
		自動車専用船					5	389,900	4	311,600	9	578,027	115,649,945	200
		鉱石兼撒積船	11		553,700		23	1,330,200	20	1,052,581	22	1,180,286	141,296,604	120
		石炭専用船												
		セメント専用船									1	16,580	･･	･･
		ＲＯＲＯ船					1	25,000	1	25,000	1	25,257	･･	･･
		木材兼撒積船												
		その他貨物船												
		油送船計	17		396,020		46	1,423,660	59	1,623,381	46	1,154,403	270,253,209	234
		一般油送船	8		291,300		13	883,300	19	1,036,827	12	671,940	96,439,133	144
		プロダクトキャリア					1	6,400						
		ＬＰＧ船	5		69,320		10	240,010	12	214,580	13	254,204	79,032,533	311
		化学薬品船	4		35,400		22	293,950	27	362,694	21	228,259	94,781,543	415
		ＬＮＧ船												
		その他油送船							1	9,280				
		その他	2		519		4	2,625	1	1,188	4	3,107	5,492,939	1,768

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価
			隻数		排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和7年12月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計	合計		2		14,519		4	7,600	5	18,575	1	3,000	･･	･･
令和7年1月～	国内船	計	2		14,519		4	7,600	5	18,575	1	3,000	･･	･･
令和7年12月	輸出船	計												

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 135工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和7年12月分	合計		2	38	346,140	9,109
	国内船	計	2	38	346,140	9,109
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	‥	‥
		その他	1	19	‥	‥
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当たり船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
累計	合計		19	941	11,031,020	11,723
令和7年1月～	国内船	計	19	941	11,031,020	11,723
令和7年12月		貨物船				
		客船				
		漁船	10	136	1,105,479	8,129
		その他	9	805	9,925,541	12,330
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年12月分 隻数	G／T	D／W	累計(令和7年1月～令和7年12月) 隻数	G／T	D／W
合	計	計	16	337,805	－	207	4,860,838	－
		20G／T未満	1	19	－	20	284	－
		20～100			－	10	490	－
		100～500	4	1,498	－	44	15,180	－
		500～1,000			－	11	9,138	－
		1,000～2,000	1	1,900	－	2	3,800	－
		2,000～3,000			－	2	4,400	－
		3,000～4,000			－	6	22,006	－
		4,000～5,000			－	6	25,140	－
		5,000～6,000			－			－
		6,000～7,000	2	13,588	－	5	31,988	－
		7,000～8,000			－			－
		8,000～9,000			－	2	16,000	－
		9,000～10,000			－	7	69,260	－
		10,000～15,000			－	2	27,200	－
		15,000～20,000			－	4	64,950	－
		20,000～25,000			－	1	22,452	－
		25,000～30,000			－	24	609,850	－
		30,000～35,000			－	5	153,000	－
		35,000～40,000	6	211,800	－	23	832,900	－
		40,000～45,000	1	44,000	－	3	132,000	－
		45,000～50,000			－			－
		50,000～55,000			－	4	201,900	－
		55,000～60,000			－			－
		60,000～65,000			－	2	120,600	－
		65,000～70,000	1	65,000	－	1	65,000	－
		70,000～75,000			－			－
		75,000～100,000			－	14	1,241,900	－
		100,000～150,000			－	8	938,900	－
		150,000～200,000			－			－
		200,000～			－	1	252,500	－
国内船	貨物船	計	5	79,586	32,180	28	193,909	140,086
		100～500	2	998	3,480	11	5,286	18,176
		100～500				(その他) 3	1,497	5,045
		500～1,000				1	749	2,400
		500～1,000				(セメント) 1	700	1,950
		500～1,000				(その他) 1	509	1,820
		3,000～4,000				1	3,930	4,990
		6,000～7,000	(RORO) 2	13,588	4,400	(RORO) 2	13,588	4,400
		8,000～9,000				(RORO) 2	16,000	12,800
		10,000～15,000				(RORO) 1	14,200	8,500
		15,000～20,000				(RORO) 3	47,250	20,205
		25,000～30,000				(撤積) 1	25,200	35,500
		65,000～70,000	(その他) 1	65,000	24,300	(その他) 1	65,000	24,300
	貨客船	計			－	1	50	－
		20～100			－	1	50	－
	客船	計			－	3	277	－
		20G／T未満			－	1	19	－
		20～100			－	1	75	－
		100～500			－	1	183	－
	油送船	計				16	34,649	50,541
		100～500				1	180	200
		100～500				(化学薬) 2	998	2,450
		500～1,000				1	999	2,266
		500～1,000				(LPG) 2	1,698	2,320
		500～1,000				(化学薬) 2	1,498	3,107
		2,000～3,000				1	2,400	3,500
		3,000～4,000				4	14,576	20,349
		4,000～5,000				2	8,200	10,949
		4,000～5,000				(化学薬) 1	4,100	5,400
	漁船	計	2	500	－	16	5,453	－
		20G／T未満			－	2	21	－
		20～100			－	2	137	－
		100～500	2	500	－	9	2,310	－
		500～1,000			－	3	2,985	－
	その他	計	2	1,919	－	42	13,979	－
		20G／T未満	1	19	－	17	244	－
		20～100			－	5	184	－
		100～500			－	16	4,251	－
		1,000～2,000	1	1,900	－	2	3,800	－
		2,000～3,000			－	1	2,000	－
		3,000～4,000			－	1	3,500	－

輸出船	貨　物　船	計	7		255,800		280,900	82		4,215,982		6,363,814
		6,000～7,000						(撤積) 1		6,220		7,000
		9,000～10,000						4		39,960		53,600
		10,000～15,000						1		13,000		17,500
		20,000～25,000						1		22,452		23,169
		25,000～30,000						(撤積) 23		584,650		902,995
		35,000～40,000						(撤積) 9		329,000		569,895
		35,000～40,000	(ｺﾝﾃﾅ) 6		211,800		199,200	(ｺﾝﾃﾅ) 6		211,800		199,200
		35,000～40,000						(鉱・撤) 8		292,100		507,555
		40,000～45,000	(撤積) 1		44,000		81,700	(撤積) 2		88,000		163,400
		40,000～45,000						(鉱・撤) 1		44,000		82,400
		50,000～55,000						(撤積) 3		151,500		276,000
		75,000～100,000						(撤積) 6		565,500		1,088,640
		75,000～100,000						(ｺﾝﾃﾅ) 8		676,400		848,260
		100,000～150,000						(撤積) 4		435,300		845,500
		100,000～150,000						(ｺﾝﾃﾅ) 2		286,000		320,200
		100,000～150,000						(鉱・撤) 2		217,600		423,000
		200,000～						(撤積) 1		252,500		35,500
	油　送　船	計						17		396,020		642,150
		4,000～5,000						(LPG) 3		12,840		15,300
		6,000～7,000						(LPG) 1		6,080		7,000
		6,000～7,000						(化学薬) 1		6,100		6,000
		9,000～10,000						(化学薬) 3		29,300		46,500
		15,000～20,000						1		17,700		26,000
		30,000～35,000						5		153,000		260,000
		50,000～55,000						(LPG) 1		50,400		52,044
		60,000～65,000						2		120,600		229,306
	そ　の　他	計					－	2		519		－
		20～100					－	1		44		－
		100～500					－	1		475		－

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）		令和7年12月分		
				隻数	G／T	D／W
合計		計		29	995,819	－
		20G／T未満		2	38	－
		20～100		1	50	－
		100～500		5	2,081	－
		500～1,000				－
		1,000～2,000				－
		2,000～3,000				－
		3,000～4,000				－
		4,000～5,000				－
		5,000～6,000				－
		6,000～7,000				－
		7,000～8,000				－
		8,000～9,000		1	8,000	－
		9,000～10,000		1	9,000	－
		10,000～15,000				－
		15,000～20,000		1	15,900	－
		20,000～25,000		1	24,000	－
		25,000～30,000		5	128,550	－
		30,000～35,000		1	30,600	－
		35,000～40,000		4	146,300	－
		40,000～45,000		1	43,700	－
		45,000～50,000				－
		50,000～55,000				－
		55,000～60,000				－
		60,000～65,000				－
		65,000～70,000				－
		70,000～75,000				－
		75,000～100,000		5	444,600	－
		100,000～150,000		1	143,000	－
		150,000～200,000				－
		200,000～				－
国内船	貨物船	計		3	37,598	67,475
		100～500		1	499	1,730
		100～500	（その他）	1	499	1,745
		35,000～40,000	（撤積）	1	36,600	64,000
	客船	計		1	50	－
		20～100	（その他）	1	50	－
	油送船	計		1	499	1,250
		100～500	（化学薬）	1	499	1,250
	漁船	計		1	19	－
		20G／T未満		1	19	－
	その他	計		3	603	－
		20G／T未満		1	19	－
		100～500		2	584	－
輸出船	貨物船	計		15	810,050	1,237,865
		20,000～25,000	（撤積）	1	24,000	39,587
		25,000～30,000	（撤積）	5	128,550	203,500
		35,000～40,000	（撤積）	3	109,700	190,580
		40,000～45,000	（撤積）	1	43,700	81,900
		75,000～100,000		1	93,600	181,414
		75,000～100,000	（撤積）	1	94,400	181,380
		75,000～100,000	（自動車）	1	78,300	17,705
		75,000～100,000	（鉱・撤）	1	94,800	181,599
		100,000～150,000	（ｺﾝﾃﾅ）	1	143,000	160,200
	油送船	計		5	147,000	254,958
		8,000～9,000	（化学薬）	1	8,000	13,000
		9,000～10,000	（化学薬）	1	9,000	6,300
		15,000～20,000	（化学薬）	1	15,900	25,400
		30,000～35,000		1	30,600	52,000
		75,000～100,000		1	83,500	158,258

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	29	855,583	－
		20G／T未満	1	9	－
		20～100	1	80	－
		100～500	3	952	－
		500～1,000	1	749	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,000	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	2	16,600	－
		9,000～10,000	2	18,999	－
		10,000～15,000	2	25,323	－
		15,000～20,000	2	35,400	－
		20,000～25,000	2	48,000	－
		25,000～30,000	4	102,450	－
		30,000～35,000	1	30,600	－
		35,000～40,000	1	36,600	－
		40,000～45,000	1	43,900	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	4	348,921	－
		100,000～150,000	1	143,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	20,649	77,725
		100～500 （撤積）	1	400	775
		500～1,000	1	749	2,350
		15,000～20,000 （自動車）	1	19,500	74,600
	油送船	計	3	4,552	6,003
		100～500 （化学薬）	1	360	700
		100～500 （その他）	1	192	305
		4,000～5,000 （その他）	1	4,000	4,998
	漁船	計	1	9	－
		20G／T未満	1	9	－
	その他	計	1	80	－
		20～100	1	80	－
輸出船	貨物船	計	14	662,670	954,905
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 （撤積）	2	48,000	79,371
		25,000～30,000 （撤積）	4	102,450	161,950
		35,000～40,000 （撤積）	1	36,600	63,265
		40,000～45,000 （撤積）	1	43,900	81,750
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
		75,000～100,000 （撤積）	1	94,321	181,380
		75,000～100,000 （自動車）	1	77,500	17,975
		100,000～150,000 （ｺﾝﾃﾅ）	1	143,000	160,200
	油送船	計	7	167,623	284,375
		8,000～9,000 （LPG）	1	8,600	8,850
		8,000～9,000 （化学薬）	1	8,000	13,000
		9,000～10,000 （化学薬）	1	9,000	6,300
		10,000～15,000 （化学薬）	1	12,023	20,500
		15,000～20,000 （化学薬）	1	15,900	25,400
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,325

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年12月分					累計(令和7年1月～令和7年12月)				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価(千円)	隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価(千円)
合	計	計	18	471,633	－	87,015,654	184	417	9,901,898	－	1,820,883,635	184
		20G／T未満	2	28	－	245,784	8,778	44	708	－	8,298,190	11,721
		20～100			－			12	699	－	5,203,803	7,445
		100～500	3	1,081	－	1,784,000	1,650	64	21,879	－	55,634,157	2,543
		500～1,000	2	1,256	－	2,050,000	1,632	21	15,952	－	24,197,000	1,517
		1,000～2,000	1	1,188	－	‥	‥	4	5,349	－	8,205,499	1,534
		2,000～3,000			－			2	4,616	－	5,238,277	1,135
		3,000～4,000	1	3,950	－	‥	‥	8	29,051	－	36,715,853	1,264
		4,000～5,000	1	4,000	－	‥	‥	8	34,573	－	29,450,570	852
		5,000～6,000			－			7	38,887	－	22,258,500	572
		6,000～7,000			－			4	25,242	－	11,360,000	450
		7,000～8,000	1	7,400	－	‥	‥	6	44,785	－	28,764,144	642
		8,000～9,000			－			4	33,837	－	15,294,617	452
		9,000～10,000	1	9,943	－	‥	‥	21	206,685	－	54,292,261	263
		10,000～15,000			－			15	185,823	－	67,982,449	366
		15,000～20,000			－			6	95,022	－	43,756,976	460
		20,000～25,000			－			29	695,173	－	154,302,354	222
		25,000～30,000	1	25,257	－	‥	‥	48	1,225,592	－	220,016,562	180
		30,000～35,000			－			6	185,899	－	34,480,716	185
		35,000～40,000	2	72,286	－	10,200,053	141	37	1,342,869	－	199,847,017	149
		40,000～45,000			－			13	570,225	－	77,619,706	136
		45,000～50,000			－			7	336,768	－	74,448,220	221
		50,000～55,000			－			5	268,138	－	30,623,085	114
		55,000～60,000			－			1	57,907	－	‥	‥
		60,000～65,000			－			3	180,531	－	24,645,523	137
		65,000～70,000			－					－		
		70,000～75,000			－			2	147,437	－	26,261,668	178
		75,000～100,000	1	94,321	－	‥	‥	22	1,899,779	－	246,227,248	130
		100,000～150,000	2	250,923	－	39,905,991	159	17	2,091,264	－	289,464,176	138
		150,000～200,000			－			1	157,208	－	‥	‥
		200,000～			－					－		

国内船	貨物船	計	4	112,221	215,155	17,205,211	153	59	913,313	1,425,879	182,658,716	200
		100～500	2	782	2,669	▪▪	▪▪	22	9,458	32,078	15,080,557	1,594
		100～500						(撤積) 1	398	820	▪▪	▪▪
		100～500						(その他) 3	1,465	4,805	▪▪	▪▪
		500～1,000	1	749	2,345	▪▪	▪▪	9	6,501	20,766	9,072,000	1,395
		500～1,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	749	2,353	▪▪	▪▪
		500～1,000						(その他) 3	2,007	6,620	2,533,000	1,262
		2,000～3,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	2,466	3,800	▪▪	▪▪
		2,000～3,000						(RORO) 1	2,150	2,502	▪▪	▪▪
		3,000～4,000						(その他) 1	3,106	5,937	▪▪	▪▪
		5,000～6,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	5,271	7,572	▪▪	▪▪
		5,000～6,000						(RORO) 3	17,690	10,909	10,650,000	602
		6,000～7,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	6,300	8,000	▪▪	▪▪
		9,000～10,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,562	11,817	▪▪	▪▪
		10,000～15,000						(RORO) 1	10,000	5,000	▪▪	▪▪
		15,000～20,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,000	21,500	▪▪	▪▪
		50,000～55,000						(撤積) 2	108,562	191,121	▪▪	▪▪
		75,000～100,000						(自動車) 2	155,098	37,215	28,446,520	183
		100,000～150,000	(撤積) 1	110,690	210,141	▪▪	▪▪	(撤積) 2	221,535	420,266	28,920,322	131
		100,000～150,000						(鉱・撤) 3	334,995	632,798	39,129,655	117
	客船	計	1	19	－	▪▪	▪▪	5	95	－	1,211,934	12,757
		20G／T未満	1	19	－	▪▪	▪▪	5	95	－	1,211,934	12,757
	自動車航送船	計			－			5	25,713	－	20,734,345	806
		20G／T未満			－			1	19	－	▪▪	▪▪
		100～500			－			1	175	－	▪▪	▪▪
		1,000～2,000			－			1	1,110	－	▪▪	▪▪
		8,000～9,000			－			1	8,897	－	▪▪	▪▪
		15,000～20,000			－			1	15,512	－	▪▪	▪▪
	油送船	計	2	4,457	6,912	3,534,000	793	23	29,371	47,467	28,186,350	960
		20G／T未満						1	19	130	▪▪	▪▪
		20～100						4	372	1,196	▪▪	▪▪
		100～500						4	1,269	3,023	2,604,500	2,052
		100～500						(化学薬) 2	998	2,415	1,861,000	1,865
		500～1,000						4	3,745	8,282	4,832,000	1,290
		500～1,000	(化学薬) 1	507	1,212	▪▪	▪▪	(化学薬) 1	507	1,212	▪▪	▪▪
		500～1,000						(その他) 1	748	1,600	▪▪	▪▪
		1,000～2,000						(LPG) 1	1,191	1,395	▪▪	▪▪
		3,000～4,000	1	3,950	5,700	▪▪	▪▪	2	7,801	11,340	4,644,000	595
		4,000～5,000						2	8,443	11,307	7,157,000	848
		4,000～5,000						(化学薬) 1	4,278	5,567	▪▪	▪▪
	漁船	計	1	9	－	▪▪	▪▪	26	4,189	－	20,255,059	4,835
		20G／T未満	1	9	－	▪▪	▪▪	11	171	－	1,643,691	9,612
		20～100			－			2	165	－	807,353	4,893
		100～500			－			13	3,853	－	17,804,015	4,621
	その他	計	2	4,299	－	10,834,000	2,520	54	28,316	－	69,853,167	2,467
		20G／T未満			－			25	385	－	4,833,565	12,555
		20～100			－			5	122	－	2,481,500	20,340
		100～500	1	299	－	▪▪	▪▪	18	4,263	－	14,419,685	3,383
		500～1,000			－			1	699	－	▪▪	▪▪
		3,000～4,000			－			3	11,394	－	23,157,853	2,032
		4,000～5,000	1	4,000	－	▪▪	▪▪	1	4,000	－	▪▪	▪▪
		7,000～8,000			－			1	7,453	－	▪▪	▪▪

輸出船	貨物船	計	7	349,440	537,082	▪▪	▪▪	195	7,743,391	11,825,843	1,222,237,916	158
		3,000～4,000						1	3,300	14,100	▪▪	▪▪
		4,000～5,000						(鉱・撒) 1	4,800	4,600	▪▪	▪▪
		7,000～8,000	1	7,400	11,550	▪▪	▪▪	1	7,400	11,550	▪▪	▪▪
		8,000～9,000						1	8,897	12,249	▪▪	▪▪
		9,000～10,000	1	9,943	13,467	▪▪	▪▪	15	149,363	201,562	▪▪	▪▪
		9,000～10,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	29,480	35,917	8,684,844	295
		10,000～15,000						5	66,161	77,752	21,037,846	318
		15,000～20,000						(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,580	23,429	▪▪	▪▪
		20,000～25,000						2	44,904	46,280	▪▪	▪▪
		20,000～25,000						(撒積) 24	581,719	957,764	▪▪	▪▪
		20,000～25,000						(自動車) 2	44,550	24,400	17,861,790	401
		25,000～30,000						4	102,429	154,851	▪▪	▪▪
		25,000～30,000						(撒積) 38	966,360	1,538,417	172,449,184	178
		25,000～30,000						(ｺﾝﾃﾅ) 2	51,446	57,156	9,738,000	189
		25,000～30,000						(鉱・撒) 3	80,100	126,600	▪▪	▪▪
		25,000～30,000	(RORO) 1	25,257	40,065	▪▪	▪▪	(RORO) 1	25,257	40,065	▪▪	▪▪
		30,000～35,000						(撒積) 1	32,689	58,628	▪▪	▪▪
		30,000～35,000						(ｺﾝﾃﾅ) 3	92,028	111,480	▪▪	▪▪
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,146	64,620	▪▪	▪▪	(撒積) 29	1,053,192	1,854,761	161,637,017	153
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,140	63,699	▪▪	▪▪	(鉱・撒) 8	289,677	509,095	38,210,000	132
		40,000～45,000						(撒積) 9	391,807	738,645	53,301,576	136
		40,000～45,000						(鉱・撒) 4	178,418	329,079	24,318,130	136
		45,000～50,000						(撒積) 3	138,301	234,674	21,253,859	154
		50,000～55,000						(撒積) 3	159,576	213,202	▪▪	▪▪
		55,000～60,000						(ｺﾝﾃﾅ) 1	57,907	76,480	▪▪	▪▪
		70,000～75,000						(自動車) 2	147,437	38,453	26,261,668	178
		75,000～100,000						4	374,764	729,656	34,590,000	92
		75,000～100,000	(撒積) 1	94,321	182,055	¥	▪▪	(撒積) 4	377,284	728,287	38,481,755	102
		75,000～100,000						(自動車) 5	386,040	92,592	71,526,487	185
		75,000～100,000						(鉱・撒) 2	189,583	364,382	19,606,006	103
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	140,233	161,626	▪▪	▪▪	(ｺﾝﾃﾅ) 8	1,097,026	1,274,114	179,175,700	163
		100,000～150,000						(鉱・撒) 4	437,708	843,561	42,238,499	96
		150,000～200,000						1	157,208	302,062	▪▪	▪▪
	油送船	計						46	1,154,403	1,922,363	270,253,209	234
		500～1,000						(化学薬) 1	996	1,441	▪▪	▪▪
		3,000～4,000						(LPG) 1	3,450	3,700	▪▪	▪▪
		4,000～5,000						(LPG) 3	13,052	15,511	6,665,000	511
		5,000～6,000						(LPG) 1	5,800	7,000	▪▪	▪▪
		5,000～6,000						(化学薬) 2	10,126	13,175	5,460,000	539
		6,000～7,000						1	6,050	7,990	▪▪	▪▪
		6,000～7,000						(LPG) 2	12,892	13,429	6,000,000	465
		7,000～8,000						1	7,167	3,794	▪▪	▪▪
		7,000～8,000						(化学薬) 3	22,765	37,713	11,976,450	526
		8,000～9,000						(LPG) 1	8,043	8,065	▪▪	▪▪
		8,000～9,000						(化学薬) 1	8,000	13,000	▪▪	▪▪
		9,000～10,000						(化学薬) 2	18,280	27,013	7,630,000	417
		10,000～15,000						(LPG) 1	12,500	9,500	▪▪	▪▪
		10,000～15,000						(化学薬) 8	97,162	158,808	37,485,603	386
		15,000～20,000						(化学薬) 3	46,930	78,128	19,274,690	411
		20,000～25,000						(化学薬) 1	24,000	35,000	▪▪	▪▪
		30,000～35,000						2	61,182	105,549	13,050,000	213
		45,000～50,000						(LPG) 4	198,467	222,216	53,194,361	268
		60,000～65,000						3	180,531	344,674	24,645,523	137
		75,000～100,000						5	417,010	816,657	53,576,480	128
	その他	計	1	1,188	－	▪▪	▪▪	4	3,107	－	5,492,939	1,768
		20G／T未満			－			1	19	－	▪▪	▪▪
		20～100			－			1	40	－	▪▪	▪▪
		1,000～2,000	1	1,188	－	▪▪	▪▪	2	3,048	－	4,677,839	1,535

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和7年12月分				累計(令和7年1月～令和7年12月)			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価(千円)	隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価(千円)
合計		計	2	38	346,140	9,109	19	941	11,031,020	11,723
		20G／T未満	2	38	346,140	9,109	18	251	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～					1	690	..	..
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	..	..	10	136	1,105,479	8,129
		20G／T未満	1	19	..	..	10	136	1,105,479	8,129
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	19	..	..	9	805	9,925,541	12,330
		20G／T未満	1	19	..	..	8	115	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～					1	690	..	..
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年12月分					累計(令和7年1月～令和7年12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ			－			1	80	－	‥	‥
			－				1	－	160	‥	‥
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土運船			－			1	500	－	‥	‥
			－					－			
	その他の独航不能船			－			6	4,110	－	1,063,800	259
			－				6	－	37,241	4,449,200	119
ＦＲＰ(木)船	はしけ			－					－		
			－					－			
	しゅんせつ船			－					－		
			－					－			
	土運船			－					－		
			－					－			
	その他の独航不能船			－					－		
			－					－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年12月分	鋼船	合計	計	881	1,190,095	11,362,737
			入きょ	481	627,828	10,063,486
			非入きょ	400	562,267	1,299,251
		日本船	計	850	832,826	10,122,412
			入きょ	463	438,112	9,522,378
			非入きょ	387	394,714	600,034
		外国船	計	31	357,269	1,240,325
			入きょ	18	189,716	541,108
			非入きょ	13	167,553	699,217
	FRP(木)船	日本船		81	1,854	109,796
累計 令和7年1月～ 令和7年12月	鋼船	合計	計	11,070	14,286,666	149,423,990
			入きょ	6,285	7,957,299	132,154,881
			非入きょ	4,785	6,329,367	17,269,109
		日本船	計	10,833	9,589,696	140,450,324
			入きょ	6,130	5,240,499	124,408,460
			非入きょ	4,703	4,349,197	16,041,864
		外国船	計	237	4,696,970	8,973,666
			入きょ	155	2,716,800	7,746,421
			非入きょ	82	1,980,170	1,227,245
	FRP(木)船	日本船		1,269	38,175	11,373,533

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年12月分	鋼船	合計	計	19	103,491	8,296,161
			入きょ	9	10,591	7,805,658
			非入きょ	10	92,900	490,503
		日本船	計	19	103,491	8,296,161
			入きょ	9	10,591	7,805,658
			非入きょ	10	92,900	490,503
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			
累計 令和7年1月～ 令和7年12月	鋼船	合計	計	291	1,191,037	61,101,670
			入きょ	122	258,546	49,874,944
			非入きょ	169	932,491	11,226,726
		日本船	計	291	1,191,037	61,101,670
			入きょ	122	258,546	49,874,944
			非入きょ	169	932,491	11,226,726
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					2	24,019	1	9	1	9	‥	計	115	25,892	420,319
	国内船					1	19	1	9	1	9	‥	日本船	110	25,610	393,911
	輸出船					1	24,000						外国船	5	282	26,408
東北運輸局	計							1	13,300				計	55	25,968	587,055
	国内船												日本船	55	25,968	587,055
	輸出船							1	13,300				外国船			
関東運輸局	計					1	50	1	192	1	4,000	‥	計	97	149,567	1,333,087
	国内船					1	50	1	192	1	4,000	‥	日本船	92	87,652	780,633
	輸出船												外国船	5	61,915	552,454
北陸信越運輸局	計	2		500									計	6	3,473	148,733
	国内船	2		500									日本船	6	3,473	148,733
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	83,500	2	103,000				計	16	6,545	105,038
	国内船							1	19,500				日本船	16	6,545	105,038
	輸出船					1	83,500	1	83,500				外国船			
近畿運輸局	計					1	299						計	53	106,865	379,925
	国内船					1	299						日本船	49	29,902	277,661
	輸出船												外国船	4	76,963	102,264
神戸運輸監理部	計					1	19						計	35	18,180	841,597
	国内船					1	19						日本船	31	16,320	750,542
	輸出船												外国船	4	1,860	91,055
中国運輸局	計	11		269,906		4	216,599	5	205,280	4	36,407	9,113,860	計	211	551,379	4,011,517
	国内船	4		14,106		1	499	2	480	1	19	‥	日本船	199	336,918	3,545,973
	輸出船	7		255,800		3	216,100	3	204,800	3	36,388	‥	外国船	12	214,461	465,544
四国運輸局	計	2		65,499		8	259,048	9	246,179	10	394,787	61,543,741	計	82	47,319	388,454
	国内船	2		65,499		2	998	3	5,109	6	116,693	20,783,211	日本船	82	47,319	388,454
	輸出船					6	258,050	6	241,070	4	278,094	40,760,530	外国船			
九州運輸局	計	1		1,900		11	412,285	10	287,623	2	36,430	6,000,053	計	194	240,202	3,082,810
	国内船	1		1,900		2	36,885			1	284	‥	日本船	193	238,414	3,080,210
	輸出船					9	375,400	10	287,623	1	36,146	‥	外国船	1	1,788	2,600
沖縄総合事務局	計												計	17	14,705	64,202
	国内船												日本船	17	14,705	64,202
	輸出船												外国船			
全国計	計	16		337,805		29	995,819	29	855,583	18	471,633	87,015,654	計	881	1,190,095	11,362,737
	国内船	9		82,005		9	38,769	8	25,290	10	121,005	31,818,995	日本船	850	832,826	10,122,412
	輸出船	7		255,800		20	957,050	21	830,293	8	350,628	55,196,659	外国船	31	357,269	1,240,325

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。