

令和8年7月31日

令和8年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	16
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	16
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	19
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	19
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	20
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	22
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	23
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

（３） 飲酒別の状況	
表3-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
（４） 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
（５） 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
（６） 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
（７） 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
（８） 当事者別の状況	
表3-8 第１当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
（１） 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
（２） 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第１当事者別死亡事故件数の推移	41
（３） 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45

注１ 本資料は、原則として、令和8年7月9日までに入手したデータにより作成した。

２ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

３ 「速報値」とは、システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	137,321	1,019	0.7
うち死亡事故件数（確定値）	1,138	-1	-0.1
死者数（確定値）	1,162	1	0.1
負傷者数（速報値）	161,558	1,210	0.8

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年6月末）

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)
死者数	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162
人口10万人当たり	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95	0.94	0.94

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。ただし、令和8年は令和6年の人口による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数	人口(令和6年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.29	0.13	0.13	0.00	0.0	53	3,934	3.2
5～9歳	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.10	0.11	0.28	0.17	160.0	105	4,711	3.8
10～14歳	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.04	200.0	33	5,186	4.2
15～19歳	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	0.66	0.73	0.95	0.22	30.0	77	5,457	4.4
20～24歳	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.74	0.80	1.12	0.32	40.0	78	6,261	5.1
25～29歳	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	0.51	0.68	0.55	-0.12	-18.2	71	6,518	5.3
30～34歳	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	0.44	0.31	0.50	0.19	60.0	56	6,396	5.2
35～39歳	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	0.58	0.51	0.48	-0.02	-5.7	58	6,872	5.6
40～44歳	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.57	0.60	0.45	-0.16	-26.1	58	7,631	6.2
45～49歳	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.56	0.66	0.54	0.46	-0.08	-14.9	49	8,747	7.1
50～54歳	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.72	0.72	0.62	-0.09	-12.9	60	9,788	7.9
55～59歳	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	1.06	0.79	0.98	0.19	23.9	74	8,490	6.9
60～64歳	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.91	0.95	0.88	-0.07	-6.9	73	7,573	6.1
65～69歳	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	1.28	1.11	-0.17	-12.9	58	7,268	5.9
70～74歳	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	1.48	1.07	-0.40	-27.3	49	8,198	6.6
75～79歳	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	1.57	1.97	0.39	25.0	56	7,886	6.4
80～84歳	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.46	2.44	2.23	-0.21	-8.7	54	6,138	5.0
85歳以上	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.33	2.53	2.55	0.01	0.6	60	6,753	5.5
合計	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95	0.94	0.94	0.00	0.1	65	123,802	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.57	0.57	0.60	0.60	0.57	0.60	0.03	5.4	68	87,564	70.7
65歳以上	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.78	1.79	1.82	1.75	-0.07	-3.9	59	36,243	29.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。ただし、令和8年は令和6年の人口による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	12	15	7	8	9	6	8	8	12	5	5	0	0.0	0.4	42
5～9歳	14	11	10	5	7	6	4	5	5	5	13	8	160.0	1.1	93
10～14歳	10	2	10	3	4	6	4	5	2	1	3	2	200.0	0.3	30
15～19歳	75	40	59	38	46	40	42	29	36	40	52	12	30.0	4.5	69
20～24歳	87	75	72	70	66	58	57	61	46	50	70	20	40.0	6.0	80
25～29歳	51	55	47	39	40	30	39	28	33	44	36	-8	-18.2	3.1	71
30～34歳	66	43	50	36	38	24	29	24	28	20	32	12	60.0	2.8	48
35～39歳	70	54	45	38	45	40	43	33	41	35	33	-2	-5.7	2.8	47
40～44歳	76	78	61	54	49	37	44	46	44	46	34	-12	-26.1	2.9	45
45～49歳	82	105	74	81	59	56	56	53	60	47	40	-7	-14.9	3.4	49
50～54歳	84	96	80	84	82	83	77	80	69	70	61	-9	-12.9	5.2	73
55～59歳	100	79	82	76	57	67	40	74	88	67	83	16	23.9	7.1	83
60～64歳	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72	67	-5	-6.9	5.8	65
65～69歳	187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	81	-12	-12.9	7.0	43
70～74歳	171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	88	-33	-27.3	7.6	51
75～79歳	222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	155	31	25.0	13.3	70
80～84歳	206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	137	-13	-8.7	11.8	67
85歳以上	211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	172	1	0.6	14.8	82
合計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	830	764	695	617	579	514	506	535	532	502	529	27	5.4	45.5	64
65歳以上	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	633	-20	-3.9	54.5	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	36.1	63
自動二輪車乗車中	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	14.2	82
一般原付乗車中	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	4.3	47
二輪車乗車中	308	270	265	223	247	210	195	212	204	205	215	10	4.9	18.5	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
自転車乗用中	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	10.9	55
歩行中	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	34.2	65
その他	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0	2	2	-	0.2	22
合計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
構成率															
自動車乗車中	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	33.8	34.9	36.1	-	-	-	99
自転車乗用中	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	11.2	12.0	10.9	-	-	-	86
歩行中	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.2	37.5	35.4	34.2	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	6	10	2	0	1	3	3	7	6	3	0	-3	-100.0	0.0	0
5～9歳	3	3	2	2	0	0	1	1	0	1	5	4	400.0	1.2	167
10～14歳	5	1	1	2	1	0	0	2	0	0	2	2	-	0.5	40
15～19歳	34	9	15	11	16	11	17	8	9	14	13	-1	-7.1	3.1	38
20～24歳	54	33	36	35	17	26	23	24	9	12	27	15	125.0	6.4	50
25～29歳	28	24	18	22	7	14	13	10	11	19	15	-4	-21.1	3.6	54
30～34歳	24	23	20	14	11	10	9	8	7	8	6	-2	-25.0	1.4	25
35～39歳	27	16	17	18	15	20	16	15	12	16	8	-8	-50.0	1.9	30
40～44歳	24	32	22	22	21	16	21	13	19	14	19	5	35.7	4.5	79
45～49歳	34	38	30	21	19	15	22	21	23	13	11	-2	-15.4	2.6	32
50～54歳	33	43	30	25	30	38	23	22	21	27	19	-8	-29.6	4.5	58
55～59歳	34	32	35	29	19	26	15	20	27	28	28	0	0.0	6.7	82
60～64歳	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28	29	1	3.6	6.9	62
65～69歳	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	40	3	8.1	9.5	56
70～74歳	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	38	-12	-24.0	9.0	69
75～79歳	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	60	20	50.0	14.3	76
80～84歳	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	51	-2	-3.8	12.1	104
85歳以上	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	49	7	16.7	11.7	84
合計	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	100.0	63

(再掲)

65歳未満	353	320	260	234	186	196	186	185	168	183	182	-1	-0.5	43.3	52
65歳以上	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	238	16	7.2	56.7	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	353	334	310	252	226	208	222	224	236	235	225	-10	-4.3	53.6	64
非着用	276	247	240	222	181	180	155	154	141	150	169	19	12.7	40.2	61
不明	37	22	13	15	23	21	13	24	23	20	26	6	30.0	6.2	70
合計	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	100.0	63
非着用死者構成率	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.3	35.3	37.0	40.2	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	20	14	24	16	16	12	17	13	12	16	24	8	50.0	14.5	120
20～24歳	20	24	19	16	27	18	18	23	24	28	28	0	0.0	17.0	140
25～29歳	11	15	13	8	19	9	16	9	13	8	13	5	62.5	7.9	118
30～34歳	21	13	9	6	9	5	6	5	3	5	6	1	20.0	3.6	29
35～39歳	22	16	12	4	16	4	12	4	9	3	9	6	200.0	5.5	41
40～44歳	25	17	17	15	12	12	9	18	13	10	4	-6	-60.0	2.4	16
45～49歳	20	34	22	24	19	17	20	12	13	15	12	-3	-20.0	7.3	60
50～54歳	23	15	17	20	24	19	21	25	19	18	16	-2	-11.1	9.7	70
55～59歳	15	10	15	16	12	14	13	18	21	14	26	12	85.7	15.8	173
60～64歳	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6	9	3	50.0	5.5	225
65～69歳	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	10	-1	-9.1	6.1	100
70～74歳	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	5	0	0.0	3.0	167
75～79歳	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	1	-4	-80.0	0.6	33
80～84歳	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.2	100
合計	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	100.0	82

(再掲)

65歳未満	181	169	159	137	164	125	140	142	139	123	147	24	19.5	89.1	81
65歳以上	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	18	-5	-21.7	10.9	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	197	186	171	153	176	137	149	154	152	145	160	15	10.3	97.0	81
非着用	4	2	1	1	0	2	5	4	3	1	3	2	200.0	1.8	75
不明	1	1	1	0	1	0	0	2	1	0	2	2	-	1.2	200
合計	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	100.0	82
非着用死者構成率	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	1.4	3.2	2.5	1.9	0.7	1.8	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4	6	2	50.0	12.0	50
20～24歳	4	5	3	2	5	3	2	5	2	1	2	1	100.0	4.0	50
25～29歳	0	2	5	1	2	1	0	1	0	4	1	-3	-75.0	2.0	-
30～34歳	4	1	4	1	3	4	2	0	1	0	2	2	-	4.0	50
35～39歳	4	2	0	3	1	4	1	2	5	4	4	0	0.0	8.0	100
40～44歳	9	3	2	2	3	2	3	1	0	5	1	-4	-80.0	2.0	11
45～49歳	1	6	3	7	3	4	1	2	4	3	2	-1	-33.3	4.0	200
50～54歳	2	2	7	3	8	3	5	3	1	1	5	4	400.0	10.0	250
55～59歳	9	3	5	6	3	5	2	3	6	4	1	-3	-75.0	2.0	11
60～64歳	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6	1	-5	-83.3	2.0	14
65～69歳	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	2	-4	-66.7	4.0	14
70～74歳	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	4	0	0.0	8.0	80
75～79歳	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	9	1	12.5	18.0	60
80～84歳	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	6	0	0.0	12.0	55
85歳以上	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	4	1	33.3	8.0	44
合計	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	100.0	47

(再掲)

65歳未満	52	42	46	31	38	38	23	26	27	32	25	-7	-21.9	50.0	48
65歳以上	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	25	-2	-7.4	50.0	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	106	73	89	67	65	67	39	51	47	55	48	-7	-12.7	96.0	45
非着用	0	7	1	2	3	4	2	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	-
不明	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	-	4.0	-
合計	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	100.0	47
非着用死者構成率	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	5.6	4.9	1.9	2.1	6.8	0.0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	100.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
非着用	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1		100.0	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	100.0	-
非着用死者構成率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-		-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	3	2	1	0	2	0	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.8	33
10～14歳	2	0	4	1	2	3	2	2	2	1	1	0	0.0	0.6	50
15～19歳	4	8	10	3	6	7	3	1	7	2	6	4	200.0	4.7	150
20～24歳	3	3	4	6	5	5	6	3	3	2	2	0	0.0	1.6	67
25～29歳	2	3	3	3	2	1	4	2	2	1	4	3	300.0	3.7	200
30～34歳	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	6	4	200.0	4.7	-
35～39歳	8	2	1	4	4	4	6	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
40～44歳	8	9	4	2	4	1	0	6	1	5	3	-2	-40.0	2.4	38
45～49歳	7	6	5	8	5	6	3	5	1	1	4	3	300.0	3.1	57
50～54歳	7	8	10	17	6	9	9	8	3	7	4	-3	-42.9	3.1	57
55～59歳	16	8	10	8	8	8	5	12	6	7	9	2	28.6	7.1	56
60～64歳	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8	6	-2	-25.0	4.7	46
65～69歳	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	13	0	0.0	10.2	43
70～74歳	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	11	-5	-31.3	8.7	41
75～79歳	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	20	-4	-16.7	15.7	48
80～84歳	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	18	-5	-21.7	14.2	58
85歳以上	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	19	-2	-9.5	15.0	70
合計	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	100.0	55

(再掲)

65歳未満	74	62	61	63	59	51	49	57	41	42	46	4	9.5	36.2	62
65歳以上	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	81	-16	-16.5	63.8	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	11	6	11	6	5	8	2	13	18	14	18	4	28.6	14.2	164
非着用	217	210	178	193	200	164	152	129	114	124	109	-15	-12.1	85.8	50
不明	3	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	100.0	55
非着用死者構成率	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	95.3	98.7	90.2	86.4	89.2	85.8	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	5	5	7	8	3	4	0	6	2	5	3	150.0	1.3	100
5～9歳	8	6	7	3	5	6	1	2	3	2	7	5	250.0	1.8	88
10～14歳	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	5	3	2	4	5	2	2	3	3	4	3	-1	-25.0	0.8	60
20～24歳	6	10	10	11	12	6	8	6	7	7	11	4	57.1	2.8	183
25～29歳	10	11	8	5	10	5	6	6	7	12	3	-9	-75.0	0.8	30
30～34歳	17	3	15	14	12	3	10	7	11	5	12	7	140.0	3.0	71
35～39歳	9	18	14	8	9	8	8	7	11	8	12	4	50.0	3.0	133
40～44歳	10	17	16	12	9	6	11	7	11	12	7	-5	-41.7	1.8	70
45～49歳	20	21	14	21	13	14	10	13	19	15	11	-4	-26.7	2.8	55
50～54歳	18	27	16	19	14	13	19	22	25	17	17	0	0.0	4.3	94
55～59歳	26	25	17	17	15	14	5	21	28	14	19	5	35.7	4.8	73
60～64歳	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24	21	-3	-12.5	5.3	68
65～69歳	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	16	-10	-38.5	4.0	26
70～74歳	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	29	-17	-37.0	7.3	36
75～79歳	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	64	17	36.2	16.1	78
80～84歳	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	62	-4	-6.1	15.6	56
85歳以上	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	98	-6	-5.8	24.7	88
合計	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	168	168	167	150	132	102	107	122	156	122	128	6	4.9	32.2	76
65歳以上	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	269	-20	-6.9	67.8	60

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態		年											令和8年(2026)			
		平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.12	0.20	0.04	0.00	0.02	0.07	0.07	0.16	0.15	0.08	0.00	-0.08	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	歩行中	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17	0.07	0.09	0.00	0.15	0.05	0.13	0.08	150.0	100.0	127
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.29	0.13	0.13	0.00	0.0	100.0	53
5〜9歳	自動車乗車中	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.11	0.08	400.0	38.5	188
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.06	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	-0.02	-50.0	7.7	38
	歩行中	0.15	0.11	0.13	0.06	0.10	0.12	0.02	0.04	0.06	0.04	0.15	0.11	250.0	53.8	99
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.10	0.11	0.28	0.17	160.0	100.0	105
10〜14歳	自動車乗車中	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.04	-	66.7	43
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.04	0.00	0.07	0.02	0.04	0.06	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.0	33.3	54
	歩行中	0.05	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.04	200.0	100.0	33
15〜19歳	自動車乗車中	0.56	0.15	0.25	0.19	0.27	0.19	0.30	0.15	0.16	0.26	0.24	-0.02	-7.1	25.0	42
	自動二輪車乗車中	0.33	0.23	0.40	0.27	0.27	0.21	0.30	0.24	0.22	0.29	0.44	0.15	50.0	46.2	133
	一般原付乗車中	0.20	0.10	0.13	0.07	0.05	0.14	0.05	0.07	0.09	0.07	0.11	0.04	50.0	11.5	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.07	0.13	0.17	0.05	0.10	0.12	0.05	0.02	0.13	0.04	0.11	0.07	200.0	11.5	166
	歩行中	0.08	0.05	0.03	0.07	0.09	0.04	0.04	0.05	0.05	0.07	0.05	-0.02	-25.0	5.8	67
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	0.66	0.73	0.95	0.22	30.0	100.0	77
20〜24歳	自動車乗車中	0.89	0.54	0.58	0.55	0.27	0.41	0.37	0.38	0.14	0.19	0.43	0.24	125.0	38.6	49
	自動二輪車乗車中	0.33	0.39	0.31	0.25	0.42	0.28	0.29	0.37	0.38	0.45	0.45	0.00	0.0	40.0	136
	一般原付乗車中	0.07	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	0.03	0.08	0.03	0.02	0.03	0.02	100.0	2.9	49
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.10	0.05	0.05	0.03	0.03	0.00	0.0	2.9	65
	歩行中	0.10	0.16	0.16	0.17	0.19	0.09	0.13	0.10	0.11	0.11	0.18	0.06	57.1	15.7	178
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.74	0.80	1.12	0.32	40.0	100.0	78
25〜29歳	自動車乗車中	0.43	0.38	0.29	0.35	0.11	0.22	0.20	0.16	0.17	0.29	0.23	-0.06	-21.1	41.7	54
	自動二輪車乗車中	0.17	0.23	0.21	0.13	0.30	0.14	0.25	0.14	0.20	0.12	0.20	0.08	62.5	36.1	118
	一般原付乗車中	0.00	0.03	0.08	0.02	0.03	0.02	0.00	0.02	0.00	0.06	0.02	-0.05	-75.0	2.8	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.06	0.03	0.03	0.02	0.06	0.05	300.0	11.1	200
	歩行中	0.15	0.17	0.13	0.08	0.16	0.08	0.09	0.09	0.11	0.18	0.05	-0.14	-75.0	8.3	30
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	0.51	0.68	0.55	-0.12	-18.2	100.0	71
30〜34歳	自動車乗車中	0.32	0.32	0.28	0.20	0.16	0.15	0.14	0.12	0.11	0.13	0.09	-0.03	-25.0	18.8	29
	自動二輪車乗車中	0.28	0.18	0.13	0.09	0.13	0.07	0.09	0.08	0.05	0.08	0.09	0.02	20.0	18.8	33
	一般原付乗車中	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04	0.06	0.03	0.00	0.02	0.00	0.03	0.03	-	6.3	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.00	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.03	0.06	0.09	0.03	0.09	0.06	200.0	18.8	-
	歩行中	0.23	0.04	0.21	0.20	0.18	0.04	0.15	0.11	0.17	0.08	0.19	0.11	140.0	37.5	82
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	0.44	0.31	0.50	0.19	60.0	100.0	56
35〜39歳	自動車乗車中	0.32	0.20	0.22	0.23	0.20	0.27	0.22	0.21	0.17	0.23	0.12	-0.12	-50.0	24.2	36
	自動二輪車乗車中	0.26	0.20	0.15	0.05	0.21	0.05	0.16	0.06	0.13	0.04	0.13	0.09	200.0	27.3	50
	一般原付乗車中	0.05	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.01	0.03	0.07	0.06	0.06	0.00	0.0	12.1	122
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.10	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.08	0.06	0.06	0.06	0.00	-0.06	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.11	0.22	0.18	0.10	0.12	0.11	0.11	0.10	0.16	0.12	0.17	0.06	50.0	36.4	163
その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	0.58	0.51	0.48	-0.03	-5.7	100.0	58
40〜44歳	自動車乗車中	0.24	0.33	0.23	0.24	0.24	0.19	0.26	0.16	0.24	0.18	0.25	0.07	35.7	55.9	102
	自動二輪車乗車中	0.25	0.18	0.18	0.16	0.14	0.14	0.11	0.23	0.17	0.13	0.05	-0.08	-60.0	11.8	21
	一般原付乗車中	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.04	0.01	0.00	0.07	0.01	-0.05	-80.0	2.9	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.08	0.09	0.04	0.02	0.05	0.01	0.00	0.08	0.01	0.07	0.04	-0.03	-40.0	8.8	48
	歩行中	0.10	0.18	0.17	0.13	0.10	0.07	0.13	0.09	0.14	0.16	0.09	-0.07	-41.7	20.6	90
その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.57	0.60	0.45	-0.16	-26.1	100.0	58
45〜49歳	自動車乗車中	0.39	0.41	0.32	0.22	0.19	0.15	0.23	0.22	0.25	0.15	0.13	-0.02	-15.4	27.5	32
	自動二輪車乗車中	0.23	0.37	0.23	0.25	0.19	0.17	0.21	0.13	0.14	0.17	0.14	-0.03	-20.0	30.0	60
	一般原付乗車中	0.01	0.06	0.03	0.07	0.03	0.04	0.01	0.02	0.04	0.03	0.02	-0.01	-33.3	5.0	200
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00				

(各年6月末)																
年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢・状態	年															
	年															
50 54 歳	自動車乗車中	0.41	0.54	0.37	0.30	0.35	0.43	0.25	0.23	0.22	0.28	0.19	-0.08	-29.6	31.1	47
	自動二輪車乗車中	0.29	0.19	0.21	0.24	0.28	0.22	0.23	0.26	0.20	0.18	0.16	-0.02	-11.1	26.2	57
	一般原付乗車中	0.02	0.03	0.09	0.04	0.09	0.03	0.05	0.03	0.01	0.01	0.05	0.04	400.0	8.2	205
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.09	0.10	0.12	0.20	0.07	0.10	0.10	0.08	0.03	0.07	0.04	-0.03	-42.9	6.6	47
	歩行中	0.22	0.34	0.20	0.23	0.16	0.15	0.21	0.23	0.26	0.17	0.17	0.00	0.0	27.9	77
55 59 歳	その他	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	計	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.72	0.72	0.62	-0.09	-12.9	100.0	60
	自動車乗車中	0.45	0.42	0.46	0.38	0.25	0.33	0.19	0.25	0.33	0.33	0.33	0.00	0.0	33.7	74
	自動二輪車乗車中	0.20	0.13	0.20	0.21	0.16	0.18	0.17	0.22	0.25	0.16	0.31	0.14	85.7	31.3	155
	一般原付乗車中	0.12	0.04	0.07	0.08	0.04	0.06	0.03	0.04	0.07	0.05	0.01	-0.04	-75.0	1.2	10
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
60 64 歳	自転車乗用中	0.21	0.11	0.13	0.10	0.10	0.10	0.06	0.15	0.07	0.08	0.11	0.02	28.6	10.8	50
	歩行中	0.34	0.33	0.22	0.22	0.19	0.18	0.06	0.26	0.34	0.16	0.22	0.06	35.7	22.9	65
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	計	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	1.06	0.79	0.98	0.19	23.9	100.0	74
	自動車乗車中	0.55	0.69	0.41	0.43	0.39	0.23	0.31	0.46	0.32	0.37	0.38	0.01	3.6	43.3	70
	自動二輪車乗車中	0.05	0.13	0.13	0.16	0.13	0.20	0.09	0.20	0.16	0.08	0.12	0.04	50.0	13.4	254
65 69 歳	一般原付乗車中	0.08	0.15	0.12	0.03	0.09	0.05	0.05	0.07	0.04	0.08	0.01	-0.07	-83.3	1.5	16
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.01	0.01	-	1.5	-
	自転車乗用中	0.15	0.12	0.09	0.12	0.16	0.07	0.08	0.11	0.05	0.11	0.08	-0.03	-25.0	9.0	52
	歩行中	0.36	0.26	0.50	0.38	0.25	0.26	0.30	0.36	0.33	0.32	0.28	-0.04	-12.5	31.3	76
	その他	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	計	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.91	0.95	0.88	-0.07	-6.9	100.0	73
70 74 歳	自動車乗車中	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.45	0.51	0.55	0.04	8.1	49.4	75
	自動二輪車乗車中	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	0.15	0.15	0.14	-0.01	-9.1	12.3	134
	一般原付乗車中	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	0.07	0.08	0.03	-0.06	-66.7	2.5	19
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	0.14	0.18	0.18	0.00	0.0	16.0	58
	歩行中	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.26	0.36	0.22	-0.14	-38.5	19.8	35
75 79 歳	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	計	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	1.28	1.11	-0.17	-12.9	100.0	58
	自動車乗車中	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.69	0.61	0.46	-0.15	-24.0	43.2	66
	自動二輪車乗車中	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.00	0.0	5.7	158
	一般原付乗車中	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.07	0.05	0.05	0.00	0.0	4.5	76
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
80 84 歳	自転車乗用中	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.22	0.20	0.13	-0.06	-31.3	12.5	39
	歩行中	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.37	0.57	0.56	0.35	-0.21	-37.0	33.0	34
	その他	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	1.1	95
	計	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	1.48	1.07	-0.40	-27.3	100.0	49
	自動車乗車中	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.58	0.51	0.76	0.25	50.0	38.7	61
	自動二輪車乗車中	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.04	0.06	0.01	-0.05	-80.0	0.6	27
85 歳 以上	一般原付乗車中	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.07	0.10	0.11	0.01	12.5	5.8	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	0.29	0.30	0.25	-0.05	-16.7	12.9	38
	歩行中	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	0.79	0.60	0.81	0.22	36.2	41.3	63
	その他	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-	0.6	81
	計	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	1.57	1.97	0.39	25.0	100.0	56
合 計	自動車乗車中	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.66	0.86	0.83	-0.03	-3.8	37.2	85
	自動二輪車乗車中	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	0.05	0.10	0.10	0.00	0.0	4.4	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	0.36	0.37	0.29	-0.08	-21.7	13.1	48
	歩行中	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	1.36	1.08	1.01	-0.07	-6.1	45.3	46
合 計	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	計	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.46	2.44	2.23	-0.21	-8.7	100.0	54
	自動車乗車中	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	0.83	0.62	0.73	0.10	16.7	28.5	62
	自動二輪車乗車中	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.01	100.0	1.2	73
	一般原付乗車中	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.03	0.04	0.06	0.01	33.3	2.3	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
合 計	自転車乗用中	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	0.28	0.31	0.28	-0.03	-9.5	11.0	51
	歩行中	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	1.18	1.54	1.45	-0.09	-5.8	57.0	65
	その他	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	計	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.33	2.53	2.55	0.01	0.6	100.0	60
	自動車乗車中	0.52	0.48	0.44	0.39	0.34	0.32	0.31	0.32	0.32	0.33	0.34	0.01	3.7	36.1	65
	自動二輪車乗車中	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.11	0.12	0.13	0.13	0.12	0.13	0.02	13.0	14.2	84
合 計	一般原付乗車中	0.08	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	-0.01	-15.3	4.3	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	0.18	0.17	0.15	0.16	0.16	0.14	0.12	0.11	0.11	0.11	0.10	-0.01	-8.6	10.9	56
	歩行中	0.48	0.46	0.46	0.40	0.37	0.32	0.33	0.33	0.36	0.33	0.32	-0.01	-3.4	34.2	66
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.2	23
	計	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95	0.94	0.94	0.00	0.1	100.0	65
(再掲)																
65 歳 以上	自動車乗車中	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.64	0.61	0.66	0.04	7.2	37.6	71
	自動二輪車乗車中	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	-0.01	-21.7	2.8	80
	一般原付乗車中	0.16	0.11	0.13	0.11											

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
4 9 歳 以下	自動車乗車中	6	10	2	0	1	3	3	7	6	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	5	5	5	7	8	3	4	0	6	2	5	3	150.0	100.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		12	15	7	8	9	6	8	8	12	5	5	0	0.0	100.0	42
10 14 歳	自動車乗車中	3	3	2	2	0	0	1	1	0	1	5	4	400.0	38.5	167
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	2	1	0	2	0	2	2	2	2	1	-1	-50.0	7.7	33
	歩行中	8	6	7	3	5	6	1	2	3	2	7	5	250.0	53.8	88
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		14	11	10	5	7	6	4	5	5	5	13	8	160.0	100.0	93
15 19 歳	自動車乗車中	5	1	1	2	1	0	0	2	0	0	2	2	-	66.7	40
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	0	4	1	2	3	2	2	2	1	1	0	0.0	33.3	50
	歩行中	3	1	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		10	2	10	3	4	6	4	5	2	1	3	2	200.0	100.0	30
20 24 歳	自動車乗車中	34	9	15	11	16	11	17	8	9	14	13	-1	-7.1	25.0	38
	自動二輪車乗車中	20	14	24	16	16	12	17	13	12	16	24	8	50.0	46.2	120
	一般原付乗車中	12	6	8	4	3	8	3	4	5	4	6	2	50.0	11.5	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	8	10	3	6	7	3	1	7	2	6	4	200.0	11.5	150
	歩行中	5	3	2	4	5	2	2	3	3	4	3	-1	-25.0	5.8	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		75	40	59	38	46	40	42	29	36	40	52	12	30.0	100.0	69
25 29 歳	自動車乗車中	54	33	36	35	17	26	23	24	9	12	27	15	125.0	38.6	50
	自動二輪車乗車中	20	24	19	16	27	18	18	23	24	28	28	0	0.0	40.0	140
	一般原付乗車中	4	5	3	2	5	3	2	5	2	1	2	1	100.0	2.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	3	4	6	5	5	6	3	3	2	2	0	0.0	2.9	67
	歩行中	6	10	10	11	12	6	8	6	7	7	11	4	57.1	15.7	183
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		87	75	72	70	66	58	57	61	46	50	70	20	40.0	100.0	80
30 34 歳	自動車乗車中	28	24	18	22	7	14	13	10	11	19	15	-4	-21.1	41.7	54
	自動二輪車乗車中	11	15	13	8	19	9	16	9	13	8	13	5	62.5	36.1	118
	一般原付乗車中	0	2	5	1	2	1	0	1	0	4	1	-3	-75.0	2.8	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	3	3	3	2	1	4	2	2	1	4	3	300.0	11.1	200
	歩行中	10	11	8	5	10	5	6	6	7	12	3	-9	-75.0	8.3	30
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		51	55	47	39	40	30	39	28	33	44	36	-8	-18.2	100.0	71
35 39 歳	自動車乗車中	24	23	20	14	11	10	9	8	7	8	6	-2	-25.0	18.8	25
	自動二輪車乗車中	21	13	9	6	9	5	6	5	3	5	6	1	20.0	18.8	29
	一般原付乗車中	4	1	4	1	3	4	2	0	1	0	2	2	-	6.3	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	6	4	200.0	18.8	-
	歩行中	17	3	15	14	12	3	10	7	11	5	12	7	140.0	37.5	71
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		66	43	50	36	38	24	29	24	28	20	32	12	60.0	100.0	48
40 44 歳	自動車乗車中	27	16	17	18	15	20	16	15	12	16	8	-8	-50.0	24.2	30
	自動二輪車乗車中	22	16	12	4	16	4	12	4	9	3	9	6	200.0	27.3	41
	一般原付乗車中	4	2	0	3	1	4	1	2	5	4	4	0	0.0	12.1	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	2	1	4	4	4	6	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	歩行中	9	18	14	8	9	8	8	7	11	8	12	4	50.0	36.4	133
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		70	54	45	38	45	40	43	33	41	35	33	-2	-5.7	100.0	47
45 49 歳	自動車乗車中	24	32	22	22	21	16	21	13	19	14	19	5	35.7	55.9	79
	自動二輪車乗車中	25	17	17	15	12	12	9	18	13	10	4	-6	-60.0	11.8	16
	一般原付乗車中	9	3	2	2	3	2	3	1	0	5	1	-4	-80.0	2.9	11
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	9	4	2	4	1	0	6	1	5	3	-2	-40.0	8.8	38
	歩行中	10	17	16	12	9	6	11	7	11	12	7	-5	-41.7	20.6	70
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		76	78	61	54	49	37	44	46	44	46	34	-12	-26.1	100.0	45
50 54 歳	自動車乗車中	34	38	30	21	19	15	22	21	23	13	11	-2	-15.4	27.5	32
	自動二輪車乗車中	20	34	22	24	19	17	20	12	13	15	12	-3	-20.0	30.0	60
	一般原付乗車中	1	6	3	7	3	4	1	2	4	3	2	-1	-33.3	5.0	200
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	6	5	8	5	6	3	5	1	1	4	3	300.0	10.0	57
	歩行中	20	21	14	21	13	14	10	13	19	15	11	-4	-26.7	27.5	55
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		82	105	74	81	59	56	56	53	60	47	40	-7	-14.9	100.0	49

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
50歳	自動車乗車中	33	43	30	25	30	38	23	22	21	27	19	-8	-29.6	31.1	58
	自動二輪車乗車中	23	15	17	20	24	19	21	25	19	18	16	-2	-11.1	26.2	70
	一般原付乗車中	2	2	7	3	8	3	5	3	1	1	5	4	400.0	8.2	250
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	8	10	17	6	9	9	8	3	7	4	-3	-42.9	6.6	57
54歳	歩行中	18	27	16	19	14	13	19	22	25	17	17	0	0.0	27.9	94
	その他	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	84	96	80	84	82	83	77	80	69	70	61	-9	-12.9	100.0	73
55歳	自動車乗車中	34	32	35	29	19	26	15	20	27	28	28	0	0.0	33.7	82
	自動二輪車乗車中	15	10	15	16	12	14	13	18	21	14	26	12	85.7	31.3	173
	一般原付乗車中	9	3	5	6	3	5	2	3	6	4	1	-3	-75.0	1.2	11
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	8	10	8	8	8	5	12	6	7	9	2	28.6	10.8	56
59歳	歩行中	26	25	17	17	15	14	5	21	28	14	19	5	35.7	22.9	73
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	100	79	82	76	57	67	40	74	88	67	83	16	23.9	100.0	83
60歳	自動車乗車中	47	56	32	33	29	17	23	34	24	28	29	1	3.6	43.3	62
	自動二輪車乗車中	4	11	10	12	10	15	7	15	12	6	9	3	50.0	13.4	225
	一般原付乗車中	7	12	9	2	7	4	4	5	3	6	1	-5	-83.3	1.5	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1	-	1.5	-
	自転車乗用中	13	10	7	9	12	5	6	8	4	8	6	-2	-25.0	9.0	46
64歳	歩行中	31	21	39	29	19	19	22	27	25	24	21	-3	-12.5	31.3	68
	その他	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	103	111	98	85	77	61	63	89	68	72	67	-5	-6.9	100.0	65
65歳	自動車乗車中	72	53	56	46	47	31	33	35	33	37	40	3	8.1	49.4	56
	自動二輪車乗車中	10	9	6	9	3	6	9	7	11	11	10	-1	-9.1	12.3	100
	一般原付乗車中	14	9	10	7	8	12	3	5	5	6	2	-4	-66.7	2.5	14
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	30	26	19	17	22	13	13	12	10	13	13	0	0.0	16.0	43
69歳	歩行中	61	58	66	46	39	26	29	33	19	26	16	-10	-38.5	19.8	26
	その他	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	187	156	157	126	120	88	87	93	79	93	81	-12	-12.9	100.0	43
70歳	自動車乗車中	55	49	68	45	48	59	47	51	61	50	38	-12	-24.0	43.2	69
	自動二輪車乗車中	3	4	1	3	7	6	2	2	1	5	5	0	0.0	5.7	167
	一般原付乗車中	5	8	12	6	7	7	3	7	6	4	4	0	0.0	4.5	80
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	30	28	30	27	27	20	20	19	16	11	-5	-31.3	12.5	41
74歳	歩行中	80	70	62	56	45	50	56	35	50	46	29	-17	-37.0	33.0	36
	その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	1.1	100
	計	171	161	171	141	134	149	129	115	137	121	88	-33	-27.3	100.0	51
75歳	自動車乗車中	79	62	71	59	57	44	36	47	43	40	60	20	50.0	38.7	76
	自動二輪車乗車中	3	3	4	2	1	0	2	7	3	5	1	-4	-80.0	0.6	33
	一般原付乗車中	15	12	10	9	8	2	1	8	5	8	9	1	12.5	5.8	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	42	32	26	29	31	25	32	16	22	24	20	-4	-16.7	12.9	48
79歳	歩行中	82	84	85	74	65	54	64	50	59	47	64	17	36.2	41.3	78
	その他	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.6	100
	計	222	193	196	174	163	125	136	129	133	124	155	31	25.0	100.0	70
80歳	自動車乗車中	49	68	55	62	52	45	40	44	39	53	51	-2	-3.8	37.2	104
	自動二輪車乗車中	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	11	6	9	10	5	5	9	4	3	6	6	0	0.0	4.4	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	31	43	31	37	38	29	20	19	21	23	18	-5	-21.7	13.1	58
84歳	歩行中	111	94	98	80	78	75	56	64	80	66	62	-4	-6.1	45.3	56
	その他	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	206	211	196	191	175	159	126	132	145	150	137	-13	-8.7	100.0	67
85歳	自動車乗車中	58	51	53	43	40	34	48	40	56	42	49	7	16.7	28.5	84
	自動二輪車乗車中	2	4	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.2	100
	一般原付乗車中	9	4	5	6	4	7	2	2	2	3	4	1	33.3	2.3	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	25	25	23	29	27	20	19	19	21	19	-2	-9.5	11.0	70
以上	歩行中	111	104	103	95	110	93	101	112	79	104	98	-6	-5.8	57.0	88
	その他	4	2	2	1	2	1	3	3	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	211	190	188	169	186	163	174	177	156	171	172	1	0.6	100.0	82
合計	自動車乗車中	666	603	563	489	430	409	390	402	400	405	420	15	3.7	36.1	63
	自動二輪車乗車中	202	189	173	154	177	139	154	160	156	146	165	19	13.0	14.2	82
	一般原付乗車中	106	81	92	69	70	71	41	52	48	59	50	-9	-15.3	4.3	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	自転車乗用中	231	218	190	199	206	172	154	143	132	139	127	-12	-8.6	10.9	55
計	歩行中	613	578	581	501	469	400	413	416	443	411	397	-14	-3.4	34.2	65
	その他	9	6	4	6	5	7	6	8	3	0	2	2	-	0.2	22
	計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64

(再掲)

65歳	自動車乗車中	313	283	303	255	244	213	204	217	232	222	238	16	7.2	37.6	76
	自動二輪車乗車中	21	20	14	17	13	14	14	18	17	23	18	-5	-21.7	2.8	86
	一般原付乗車中	54	39	46	38	32	33	18	26	21	27	25	-2	-7.4	3.9	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	157	156	129	136	147	121	105	86	91	97	81	-16	-16.5	12.8	52
以上	歩行中	445	410	414	351	337	298	306	294	287	289	269	-20	-6.9	42.5	60
	その他	7	3	2	4	5	5	5	5	2	0	2	2	-	0.3	29
	計	997	911	908	801	778	684	652	646	650	659	633	-26	-3.9	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数
65歳以上	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.78	1.79	1.82	1.75	-0.07	-3.9	59
65～69歳	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	1.28	1.11	-0.17	-12.9	58
70～74歳	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	1.48	1.07	-0.40	-27.3	49
75～79歳	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	1.57	1.97	0.39	25.0	56
80～84歳	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.46	2.44	2.23	-0.21	-8.7	54
85歳以上	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.33	2.53	2.55	0.01	0.6	60
自動車乗車中	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.64	0.61	0.66	0.04	7.2	71
65～69歳	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.45	0.51	0.55	0.04	8.1	75
70～74歳	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.69	0.61	0.46	-0.15	-24.0	66
75～79歳	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.58	0.51	0.76	0.25	50.0	61
80～84歳	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.66	0.86	0.83	-0.03	-3.9	85
85歳以上	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	0.83	0.62	0.73	0.10	16.7	62
自動二輪車乗車中	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	-0.01	-21.7	80
65～69歳	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	0.15	0.15	0.14	-0.01	-9.1	134
70～74歳	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.00	0.0	158
75～79歳	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.04	0.06	0.01	-0.05	-80.0	27
80～84歳	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0
85歳以上	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.01	100.0	73
一般原付乗車中	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	0.07	0.06	0.07	0.07	-0.01	-7.4	43
65～69歳	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	0.07	0.08	0.03	-0.06	-66.7	19
70～74歳	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.07	0.05	0.05	0.00	0.0	76
75～79歳	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.07	0.10	0.11	0.01	12.5	48
80～84歳	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	0.05	0.10	0.10	0.00	0.0	45
85歳以上	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.03	0.04	0.06	0.01	33.3	33
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-100.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
自転車乗用中	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	0.24	0.25	0.27	0.22	-0.04	-16.5	48
65～69歳	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	0.14	0.18	0.18	0.00	0.0	58
70～74歳	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.22	0.20	0.13	-0.06	-31.3	39
75～79歳	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	0.29	0.30	0.25	-0.05	-16.7	38
80～84歳	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	0.36	0.37	0.29	-0.08	-21.7	48
85歳以上	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	0.28	0.31	0.28	-0.03	-9.5	51
歩行中	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.81	0.79	0.80	0.74	-0.06	-6.9	56
65～69歳	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.26	0.36	0.22	-0.14	-38.5	35
70～74歳	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.37	0.57	0.56	0.35	-0.21	-37.0	34
75～79歳	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	0.79	0.60	0.81	0.22	36.2	63
80～84歳	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	1.36	1.08	1.01	-0.07	-6.1	46
85歳以上	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	1.18	1.54	1.45	-0.09	-5.8	65
その他	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-	27
65～69歳	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-
70～74歳	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	95
75～79歳	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-	81
80～84歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0
85歳以上	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。ただし、令和8年は令和6年の人口による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 8年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
法令違反	信号無視	0.02	0.05	0.01
	通行区分	0.01	0.03	0.01
	横断歩道外	0.03	0.08	0.01
	斜め横断	0.00	0.01	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.03	0.09	0.00
	横断禁止場所	0.00	0.01	0.00
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	0.00
	踏切不注意	0.01	0.02	0.00
	めいてい等	0.04	0.05	0.04
	路上遊戯	0.00	0.00	0.00
	路上作業	0.00	0.01	0.00
	飛出し	0.01	0.01	0.01
	その他の違反	0.01	0.02	0.00
	違反不明	0.01	0.01	0.00
	違反あり	0.18	0.39	0.09
	違反なし	0.13	0.33	0.05
	計	0.31	0.73	0.14

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 8年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
法令違反	信号無視	26	19	7
	通行区分	16	10	6
	横断歩道外	36	30	6
	斜め横断	5	4	1
	駐停車車両の直前後	3	3	0
	走行車両の直前後	35	31	4
	横断禁止場所	6	4	2
	幼児ひとり歩き	2	0	2
	踏切不注意	10	7	3
	めいてい等	49	18	31
	路上遊戯	2	0	2
	路上作業	5	3	2
	飛出し	8	3	5
	その他の違反	8	6	2
	違反不明	7	5	2
	違反あり	218	143	75
	違反なし	166	121	45
	計	384	264	120

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 8年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.01	0.01	0.00
	通行区分	0.00	0.01	0.00
	横断・転回等	0.00	0.01	0.00
	環状交差点	0.00	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.01	0.01	0.00
	交差点安全進行	0.02	0.04	0.01
	徐行場所	0.00	0.00	0.00
	一時不停止	0.00	0.01	0.00
	自転車通行方法	0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.01	0.03	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.00	0.00	0.00
	動静不注意	0.00	0.00	0.00
	安全不確認	0.01	0.03	0.00
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.01	0.00
	計	0.03	0.07	0.02
その他の違反		0.00	0.00	0.00
違反不明		0.01	0.02	0.00
違反あり		0.08	0.17	0.04
違反なし		0.03	0.05	0.01
計		0.10	0.22	0.05

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 8年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	7	3	4
	通行区分	2	2	0
	横断・転回等	3	3	0
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	7	4	3
	交差点安全進行	20	14	6
	徐行場所	1	0	1
	一時不停止	4	3	1
	自転車通行方法	0	0	0
安全運転義務	ハンドル操作	16	10	6
	ブレーキ操作	0	0	0
	前方不注意	5	1	4
	動静不注意	1	1	0
	安全不確認	15	11	4
	安全速度	0	0	0
	その他	4	2	2
	計	41	25	16
その他の違反		1	0	1
違反不明		10	8	2
違反あり		96	62	34
違反なし		31	19	12
計		127	81	46

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
損傷主部位															
死者															
全損	147	107	115	123	84	86	101	104	111	122	137	15	12.3	11.8	93
頭部	814	717	684	607	587	493	446	445	444	421	405	-16	-3.8	34.9	50
顔部	15	17	21	16	22	16	10	11	13	10	7	-3	-30.0	0.6	47
頸部	101	90	98	81	68	81	68	88	76	75	78	3	4.0	6.7	77
胸部	448	451	407	347	339	312	312	324	312	315	348	33	10.5	29.9	78
腹部	110	110	110	89	83	68	66	77	72	69	77	8	11.6	6.6	70
背部	5	6	3	7	5	5	6	7	4	5	4	-1	-20.0	0.3	80
腰部	95	90	97	65	67	67	63	51	70	69	44	-25	-36.2	3.6	46
腕部	5	4	6	3	3	4	3	2	4	1	3	2	200.0	0.3	60
脚部	26	27	27	29	32	14	27	26	24	27	27	0	0.0	2.3	104
その他	61	56	35	51	67	52	56	46	52	47	32	-15	-31.9	2.8	52
計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成28年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和 8年6月末)

状態	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
損傷主部位							
死者							
全損	48	26	0	10	53	0	137
頭部	92	71	1	58	183	0	405
顔部	2	3	0	0	2	0	7
頸部	42	15	0	7	14	0	78
胸部	152	67	0	27	100	2	348
腹部	45	10	0	4	18	0	77
背部	1	0	0	1	2	0	4
腰部	10	7	0	8	19	0	44
腕部	1	1	0	1	0	0	3
脚部	11	10	0	1	5	0	27
その他	16	5	0	10	1	0	32
計	420	215	1	127	397	2	1,162

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191	196	172	179	1,161	185	203	229	227	252	290	1,386	2,547
令和8年(2026)	196	193	207	201	191	174	1,162								1,162
増減数	-38	4	16	5	19	-5	1								
増減率	-16.2	2.1	8.4	2.6	11.0	-2.8	0.1								
1日当たり 死者数	6.3	6.9	6.7	6.7	6.2	5.8	6.4								

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 8年6月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり死者数							
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00
	5～9歳	0.15	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
	15～19歳	0.20	0.02	0.07	0.02	0.00	0.07	0.02	0.00
	20～24歳	0.30	0.14	0.11	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00
	25～29歳	0.15	0.06	0.08	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	30～34歳	0.17	0.03	0.06	0.00	0.00	0.06	0.02	0.00
	35～39歳	0.19	0.03	0.09	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00
	40～44歳	0.18	0.12	0.04	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00
	45～49歳	0.24	0.03	0.10	0.02	0.00	0.01	0.07	0.00
	50～54歳	0.29	0.11	0.09	0.02	0.00	0.02	0.04	0.00
	55～59歳	0.52	0.22	0.21	0.01	0.00	0.04	0.04	0.00
	60～64歳	0.49	0.26	0.11	0.01	0.00	0.05	0.05	0.00
	65～69歳	0.69	0.41	0.11	0.03	0.00	0.07	0.07	0.00
	70～74歳	0.66	0.33	0.05	0.05	0.00	0.11	0.11	0.01
	75～79歳	1.18	0.66	0.00	0.08	0.00	0.18	0.25	0.01
	80～84歳	1.43	0.78	0.00	0.07	0.00	0.24	0.34	0.00
	85歳以上	1.70	0.65	0.03	0.06	0.00	0.24	0.73	0.00
合計		0.50	0.23	0.07	0.02	0.00	0.07	0.11	0.00
夜 間	4歳以下	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	5～9歳	0.13	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
	10～14歳	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	0.75	0.22	0.37	0.09	0.00	0.04	0.04	0.00
	20～24歳	0.81	0.29	0.34	0.03	0.00	0.02	0.14	0.00
	25～29歳	0.40	0.17	0.12	0.02	0.00	0.06	0.03	0.00
	30～34歳	0.33	0.06	0.03	0.03	0.00	0.03	0.17	0.00
	35～39歳	0.29	0.09	0.04	0.04	0.00	0.00	0.12	0.00
	40～44歳	0.26	0.13	0.01	0.00	0.00	0.03	0.09	0.00
	45～49歳	0.22	0.09	0.03	0.00	0.00	0.03	0.06	0.00
	50～54歳	0.34	0.08	0.07	0.03	0.00	0.02	0.13	0.00
	55～59歳	0.46	0.11	0.09	0.00	0.00	0.07	0.19	0.00
	60～64歳	0.40	0.12	0.01	0.00	0.01	0.03	0.22	0.00
	65～69歳	0.43	0.14	0.03	0.00	0.00	0.11	0.15	0.00
	70～74歳	0.41	0.13	0.01	0.00	0.00	0.02	0.24	0.00
	75～79歳	0.79	0.10	0.01	0.04	0.00	0.08	0.56	0.00
	80～84歳	0.80	0.05	0.00	0.03	0.00	0.05	0.67	0.00
	85歳以上	0.84	0.07	0.00	0.00	0.00	0.04	0.73	0.00
合計		0.44	0.11	0.06	0.02	0.00	0.04	0.21	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 8年6月末)

状態		死者数							
昼夜・年齢層			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	4	0	0	0	0	0	4	0
	5～9歳	7	1	0	0	0	1	5	0
	10～14歳	1	0	0	0	0	1	0	0
	15～19歳	11	1	4	1	0	4	1	0
	20～24歳	19	9	7	0	0	1	2	0
	25～29歳	10	4	5	0	0	0	1	0
	30～34歳	11	2	4	0	0	4	1	0
	35～39歳	13	2	6	1	0	0	4	0
	40～44歳	14	9	3	1	0	1	0	0
	45～49歳	21	3	9	2	0	1	6	0
	50～54歳	28	11	9	2	0	2	4	0
	55～59歳	44	19	18	1	0	3	3	0
	60～64歳	37	20	8	1	0	4	4	0
	65～69歳	50	30	8	2	0	5	5	0
	70～74歳	54	27	4	4	0	9	9	1
	75～79歳	93	52	0	6	0	14	20	1
	80～84歳	88	48	0	4	0	15	21	0
	85歳以上	115	44	2	4	0	16	49	0
	合計	620	282	87	29	0	81	139	2
夜 間	4歳以下	1	0	0	0	0	0	1	0
	5～9歳	6	4	0	0	0	0	2	0
	10～14歳	2	2	0	0	0	0	0	0
	15～19歳	41	12	20	5	0	2	2	0
	20～24歳	51	18	21	2	0	1	9	0
	25～29歳	26	11	8	1	0	4	2	0
	30～34歳	21	4	2	2	0	2	11	0
	35～39歳	20	6	3	3	0	0	8	0
	40～44歳	20	10	1	0	0	2	7	0
	45～49歳	19	8	3	0	0	3	5	0
	50～54歳	33	8	7	3	0	2	13	0
	55～59歳	39	9	8	0	0	6	16	0
	60～64歳	30	9	1	0	1	2	17	0
	65～69歳	31	10	2	0	0	8	11	0
	70～74歳	34	11	1	0	0	2	20	0
	75～79歳	62	8	1	3	0	6	44	0
	80～84歳	49	3	0	2	0	3	41	0
	85歳以上	57	5	0	0	0	3	49	0
	合計	542	138	78	21	1	46	258	0

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 8年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	5	100.0	4	80.0	1	20.0
5～9歳	13	100.0	7	53.8	6	46.2
10～14歳	3	100.0	1	33.3	2	66.7
15～19歳	52	100.0	11	21.2	41	78.8
20～24歳	70	100.0	19	27.1	51	72.9
25～29歳	36	100.0	10	27.8	26	72.2
30～34歳	32	100.0	11	34.4	21	65.6
35～39歳	33	100.0	13	39.4	20	60.6
40～44歳	34	100.0	14	41.2	20	58.8
45～49歳	40	100.0	21	52.5	19	47.5
50～54歳	61	100.0	28	45.9	33	54.1
55～59歳	83	100.0	44	53.0	39	47.0
60～64歳	67	100.0	37	55.2	30	44.8
65～69歳	81	100.0	50	61.7	31	38.3
70～74歳	88	100.0	54	61.4	34	38.6
75～79歳	155	100.0	93	60.0	62	40.0
80～84歳	137	100.0	88	64.2	49	35.8
85歳以上	172	100.0	115	66.9	57	33.1
合計	1,162	100.0	620	53.4	542	46.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 8年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	420	100.0	282	67.1	138	32.9
自動二輪車乗車中	165	100.0	87	52.7	78	47.3
一般原付乗車中	50	100.0	29	58.0	21	42.0
特定小型原付乗車中	1	100.0	0	0.0	1	100.0
自転車乗用中	127	100.0	81	63.8	46	36.2
歩行中	397	100.0	139	35.0	258	65.0
その他	2	100.0	2	100.0	0	0.0
合計	1,162	100.0	620	53.4	542	46.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
死 亡 事 故 件 数	昼間	958	870	859	729	725	645	616	609	606	606	611	5	0.8	53.7	64
	明	66	51	53	40	44	36	37	42	37	42	32	-10	-23.8	2.8	48
	昼	827	769	754	647	636	570	549	530	535	529	544	15	2.8	47.8	66
	暮	65	50	52	42	45	39	30	37	34	35	35	0	0.0	3.1	54
	夜間	805	776	709	657	609	526	517	539	542	533	527	-6	-1.1	46.3	65
	暮	138	132	132	110	120	118	86	81	88	70	88	18	25.7	7.7	64
	夜	593	563	508	498	434	359	373	383	393	392	382	-10	-2.6	33.6	64
	明	74	81	69	49	55	49	58	75	61	71	57	-14	-19.7	5.0	77
	合計	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65
	夜間の構成率	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	47.0	47.2	46.8	46.3	-	-	-	101
死 者 数	昼間	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	53.4	63
	明	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	32	-10	-23.8	2.8	48
	昼	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	553	11	2.0	47.6	65
	暮	68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	35	0	0.0	3.0	51
	夜間	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	46.6	65
	暮	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	89	19	27.1	7.7	64
	夜	626	571	518	503	441	367	383	395	402	400	393	-7	-1.8	33.8	63
	明	75	81	71	50	55	49	59	75	63	72	60	-12	-16.7	5.2	80
	合計	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1,161	1,162	1	0.1	100.0	64
	夜間の構成率	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.7	46.8	46.7	46.6	-	-	-	101

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	416	399	388	332	274	269	240	264	276	263	282	19	7.2	45.5	68
	自動二輪車乗車中	128	117	116	103	112	86	94	96	98	83	87	4	4.8	14.0	68
	一般原付乗車中	79	49	54	42	46	49	26	28	28	35	29	-6	-17.1	4.7	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	158	145	125	118	142	103	99	83	76	91	81	-10	-11.0	13.1	51
	歩行中	199	176	196	155	165	154	164	155	151	147	139	-8	-5.4	22.4	70
	その他	7	4	1	4	2	3	5	4	0	0	2	2	-	0.3	29
	計	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	100.0	63
	自動車乗車中	36	27	28	14	14	15	15	18	12	21	13	-8	-38.1	40.6	36
	自動二輪車乗車中	9	7	7	7	6	10	7	8	9	8	6	-2	-25.0	18.8	67
明	一般原付乗車中	10	2	2	4	5	2	1	2	3	1	4	3	300.0	12.5	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	3	6	7	6	3	3	2	4	5	2	-3	-60.0	6.3	40
	歩行中	7	12	10	8	12	7	12	12	10	7	7	0	0.0	21.9	100
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	67	51	53	40	44	37	39	42	38	42	32	-10	-23.8	100.0	48
	自動車乗車中	350	353	332	304	241	241	216	234	249	233	252	19	8.2	45.6	72
	自動二輪車乗車中	112	106	99	85	97	70	78	77	86	68	76	8	11.8	13.7	68
	一般原付乗車中	64	46	50	35	40	46	22	26	24	31	22	-9	-29.0	4.0	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
昼	自転車乗用中	144	129	115	104	127	94	93	76	69	80	77	-9	-3.8	13.9	53
	歩行中	176	151	177	139	145	134	145	133	127	130	124	-6	-4.6	22.4	70
	その他	6	4	0	4	1	3	4	4	0	0	2	2	-	0.4	33
	計	852	789	773	671	651	588	558	550	555	542	553	11	2.0	100.0	65
	自動車乗車中	30	19	28	14	19	13	9	12	15	9	17	8	88.9	48.6	57
	自動二輪車乗車中	7	4	10	11	9	6	9	11	3	7	5	-2	-28.6	14.3	71
	一般原付乗車中	5	1	2	3	1	1	3	0	1	3	3	0	0.0	8.6	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	13	4	7	9	6	3	5	3	6	2	-4	-66.7	5.7	22
	歩行中	16	13	9	8	8	13	7	10	14	10	8	-2	-20.0	22.9	50
暮	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	68	50	54	43	46	39	31	38	36	35	35	0	0.0	100.0	51
	自動車乗車中	250	204	175	157	156	140	150	138	124	142	138	-4	-2.8	25.5	55
	自動二輪車乗車中	74	72	57	51	65	53	60	64	58	63	78	15	23.8	14.4	105
	一般原付乗車中	27	32	38	27	24	22	15	24	20	24	21	-3	-12.5	3.9	78
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	自転車乗用中	73	73	65	81	64	69	55	60	56	48	46	-2	-4.2	8.5	63
	歩行中	414	402	385	346	304	246	249	261	292	264	258	-6	-2.3	47.6	62
	その他	2	2	3	2	3	4	1	4	3	0	0	0	-	0.0	0
	計	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	100.0	65
夜間	自動車乗車中	22	23	16	18	20	18	17	14	11	10	12	2	20.0	13.5	55
	自動二輪車乗車中	7	12	7	6	12	7	7	8	9	9	7	-2	-22.2	7.9	100
	一般原付乗車中	2	1	8	5	5	4	2	1	3	2	1	-1	-50.0	1.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	13	9	10	16	22	11	9	11	6	7	1	16.7	7.9	58
	歩行中	95	84	94	72	66	66	51	49	54	43	62	19	44.2	69.7	65
	その他	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	139	133	134	111	120	118	88	81	88	70	89	19	27.1	100.0	64
	自動車乗車中	204	158	139	126	122	108	116	108	97	111	107	-4	-3.6	27.2	52
	自動二輪車乗車中	63	50	42	43	49	43	46	48	42	48	62	14	29.2	15.8	98
夜	一般原付乗車中	24	28	27	18	17	17	12	17	15	19	15	-4	-21.1	3.8	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	0	0.0	0.3	-
	自転車乗用中	54	52	50	65	45	39	34	46	38	38	35	-3	-7.9	8.9	65
	歩行中	280	282	257	250	206	157	174	173	208	183	173	-10	-5.5	44.0	62
	その他	1	1	3	1	2	3	1	3	2	0	0	0	-	0.0	0
	計	626	571	518	503	441	367	383	395	402	400	393	-7	-1.8	100.0	63
	自動車乗車中	24	23	20	13	14	14	17	16	16	21	19	-2	-9.5	31.7	79
	自動二輪車乗車中	4	10	8	2	4	3	7	8	7	6	9	3	50.0	15.0	225
	一般原付乗車中	1	3	3	4	2	1	1	6	2	3	5	2	66.7	8.3	500
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
明	自転車乗用中	7	8	6	6	3	8	10	5	7	4	4	0	0.0	6.7	57
	歩行中	39	36	34	24	32	23	24	39	30	38	23	-15	-39.5	38.3	59
	その他	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	75	81	71	50	55	49	59	75	63	72	60	-12	-16.7	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層	昼 間															
	4歳以下	9	11	5	8	8	5	5	7	10	4	4	0	0.0	0.6	44
	5～9歳	12	10	8	3	5	5	3	4	4	4	7	3	75.0	1.1	58
	10～14歳	5	1	8	2	3	2	3	5	2	1	1	0	0.0	0.2	20
	15～19歳	29	10	31	12	20	16	17	10	16	11	11	0	0.0	1.8	38
	20～24歳	29	29	32	27	26	25	19	22	20	23	19	-4	-17.4	3.1	66
	25～29歳	19	21	17	16	16	20	15	13	13	14	10	-4	-28.6	1.6	53
	30～34歳	31	21	18	15	9	11	12	11	6	7	11	4	57.1	1.8	35
	35～39歳	34	22	16	19	20	17	16	14	16	17	13	-4	-23.5	2.1	38
	40～44歳	42	38	28	21	24	20	21	18	25	20	14	-6	-30.0	2.3	33
	45～49歳	38	50	40	42	31	25	24	26	28	20	21	1	5.0	3.4	55
	50～54歳	41	39	39	40	45	34	40	37	32	31	28	-3	-9.7	4.5	68
	55～59歳	49	38	45	36	23	36	24	37	37	35	44	9	25.7	7.1	90
	60～64歳	49	62	41	46	44	29	31	45	37	34	37	3	8.8	6.0	76
	65～69歳	104	84	69	61	57	53	49	43	40	55	50	-5	-9.1	8.1	48
	70～74歳	97	87	109	75	76	90	77	70	80	71	54	-17	-23.9	8.7	56
	75～79歳	140	111	129	106	104	79	84	80	71	67	93	26	38.8	15.0	66
	80～84歳	120	130	122	122	112	97	80	79	93	97	88	-9	-9.3	14.2	73
	85歳以上	139	126	123	103	118	100	108	109	99	108	115	7	6.5	18.5	83
	合計	987	890	880	754	741	664	628	630	629	619	620	1	0.2	100.0	63
	夜 間	4歳以下	3	4	2	0	1	1	3	1	2	1	0	0.0	0.2	33
		5～9歳	2	1	2	2	2	1	1	1	1	6	5	500.0	1.1	300
		10～14歳	5	1	2	1	1	4	1	0	0	2	2	-	0.4	40
		15～19歳	46	30	28	26	26	24	25	19	20	41	12	41.4	7.6	89
		20～24歳	58	46	40	43	40	33	38	39	26	51	24	88.9	9.4	88
		25～29歳	32	34	30	23	24	10	24	15	20	26	-4	-13.3	4.8	81
		30～34歳	35	22	32	21	29	13	17	13	22	13	8	61.5	3.9	60
		35～39歳	36	32	29	19	25	23	27	19	25	18	2	11.1	3.7	56
		40～44歳	34	40	33	33	25	17	23	28	19	26	-6	-23.1	3.7	59
		45～49歳	44	55	34	39	28	31	32	27	32	19	-8	-29.6	3.5	43
		50～54歳	43	57	41	44	37	49	37	43	37	33	-6	-15.4	6.1	77
		55～59歳	51	41	37	40	34	31	16	37	51	32	7	21.9	7.2	76
		60～64歳	54	49	57	39	33	32	32	44	31	38	-8	-21.1	5.5	56
		65～69歳	83	72	88	65	63	35	38	50	39	38	-7	-18.4	5.7	37
		70～74歳	74	74	62	66	58	59	52	45	57	34	-16	-32.0	6.3	46
		75～79歳	82	82	67	68	59	46	52	49	62	62	5	8.8	11.4	76
		80～84歳	86	81	74	69	63	62	46	53	52	49	-4	-7.5	9.0	57
		85歳以上	72	64	65	66	68	63	66	57	63	57	-6	-9.5	10.5	79
	合計	840	785	723	664	616	534	530	551	553	542	542	0	0.0	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	(各年6月末)			免許保有者数 (令和7年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	3.28	3.52	5.51	1.99	56.6	84	762,731	0.9
20～24歳	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	1.79	1.46	2.05	0.59	40.3	74	4,388,849	5.4
25～29歳	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	1.14	1.37	1.26	-0.11	-8.3	73	5,327,355	6.5
30～34歳	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.79	0.77	0.76	-0.01	-1.9	52	5,559,586	6.8
35～39歳	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.78	0.91	0.88	-0.04	-4.2	73	6,051,007	7.4
40～44歳	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	1.01	0.89	0.72	-0.17	-19.0	44	6,969,638	8.6
45～49歳	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	0.95	0.81	0.90	0.09	11.4	55	7,874,659	9.7
50～54歳	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.96	1.22	1.02	-0.20	-16.7	57	9,150,903	11.2
55～59歳	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	1.39	1.19	1.40	0.21	17.3	90	8,018,473	9.8
60～64歳	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	1.31	1.16	1.00	-0.16	-14.1	58	7,104,829	8.7
65～69歳	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	1.29	1.30	1.31	0.01	0.5	71	6,185,504	7.6
70～74歳	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	1.44	1.43	1.16	-0.27	-19.0	57	5,766,408	7.1
75～79歳	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	1.60	1.56	1.76	0.20	12.6	52	5,051,729	6.2
80～84歳	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	2.54	2.65	2.68	0.04	1.3	56	2,310,985	2.8
85歳以上	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	5.42	4.72	5.16	0.44	9.4	51	987,713	1.2
合計	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	1.27	1.25	1.28	0.02	1.8	66	81,510,369	100.0

(再掲)

16～24歳	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	2.01	1.76	2.56	0.80	45.6	75	5,151,580	6.3
65歳以上	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	1.71	1.71	1.72	0.01	0.8	65	20,302,339	24.9
70歳以上	3.31	2.82	3.16	2.19	2.07	1.94	1.98	1.91	1.89	1.91	1.91	0.01	0.7	58	14,116,835	17.3
75歳以上	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	2.32	2.24	2.42	0.18	7.9	53	8,350,427	10.2
80歳以上	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	3.33	3.22	3.43	0.21	6.5	55	3,298,698	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	(各年6月末)			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	64	37	42	33	35	41	39	27	26	27	42	15	55.6	4.0	66
20～24歳	132	109	95	99	83	69	68	67	82	66	90	24	36.4	8.6	68
25～29歳	100	107	84	78	65	63	68	67	61	73	67	-6	-8.2	6.4	67
30～34歳	100	98	90	53	68	48	43	52	44	43	42	-1	-2.3	4.0	42
35～39歳	94	110	94	72	62	63	51	54	50	57	53	-4	-7.0	5.1	56
40～44歳	150	124	122	105	90	75	65	61	73	63	50	-13	-20.6	4.8	33
45～49歳	135	158	131	121	114	97	100	91	81	66	71	5	7.6	6.8	53
50～54歳	134	117	113	94	103	108	101	104	87	112	93	-19	-17.0	8.9	69
55～59歳	105	95	96	103	74	72	74	76	107	94	112	18	19.1	10.8	107
60～64歳	122	124	103	110	90	75	65	71	88	80	71	-9	-11.3	6.8	58
65～69歳	141	121	108	93	96	79	78	91	80	81	81	0	0.0	7.8	57
70～74歳	96	86	110	89	88	102	87	83	91	86	67	-19	-22.1	6.4	70
75～79歳	96	83	97	74	76	57	67	82	68	73	89	16	21.9	8.5	93
80～84歳	69	69	80	66	59	61	51	63	56	62	62	0	0.0	6.0	90
85歳以上	53	38	45	32	39	38	44	34	45	42	51	9	21.4	4.9	96
合計	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65

(再掲)

16～24歳	196	146	137	132	118	110	107	94	108	93	132	39	41.9	12.7	67
65歳以上	455	397	440	354	358	337	327	353	340	344	350	6	1.7	33.6	77
70歳以上	314	276	332	261	262	258	249	262	260	263	269	6	2.3	25.8	86
75歳以上	218	190	222	172	174	156	162	179	169	177	202	25	14.1	19.4	93
80歳以上	122	107	125	98	98	99	95	97	101	104	113	9	8.7	10.9	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	57	58	51	43	47	48	48	38	36	42	51	9	21.4	4.9	89
通行区分	88	87	79	68	50	47	41	49	56	39	45	6	15.4	4.3	51
最高速度	94	68	64	51	65	66	46	45	56	47	63	16	34.0	6.1	67
横断・転回等	18	5	7	5	9	12	9	4	7	3	9	6	200.0	0.9	50
追越し	14	11	13	6	12	12	5	4	7	2	5	3	150.0	0.5	36
踏切不停止	7	2	6	3	5	3	4	4	3	1	4	3	300.0	0.4	57
右折違反	3	1	6	1	2	2	1	5	1	3	4	1	33.3	0.4	133
左折違反	1	4	3	1	3	0	5	4	2	0	3	3	-	0.3	300
環状交差点違反	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	42	42	48	42	24	30	36	30	30	31	46	15	48.4	4.4	110
交差点安全進行	78	79	52	57	45	52	57	56	39	44	52	8	18.2	5.0	67
歩行者妨害等	117	88	104	80	94	79	111	85	89	87	103	16	18.4	9.9	88
徐行違反	8	9	8	5	6	2	3	2	5	7	6	1	-14.3	0.6	75
一時不停止	50	42	39	36	31	33	23	26	26	30	26	-4	-13.3	2.5	52
整備不良	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	-	0.1	100
酒酔い運転	13	10	7	7	7	13	4	6	8	8	14	6	75.0	1.3	108
過労運転	20	8	17	20	4	9	12	11	13	20	13	-7	-35.0	1.2	65
安全運転義務															
運転操作不適	211	216	193	156	170	142	139	114	135	126	131	5	4.0	12.6	62
漫然運転	283	258	230	208	167	165	147	170	145	169	142	-27	-16.0	13.6	50
脇見運転	176	173	171	144	116	116	81	101	127	105	85	-20	-19.0	8.2	48
動静不注視	35	33	28	24	29	19	20	19	17	18	14	-4	-22.2	1.3	40
安全不確認	154	160	166	140	136	116	110	135	128	119	115	-4	-3.4	11.0	75
安全速度	39	41	35	26	27	19	16	15	25	14	19	5	35.7	1.8	49
その他	16	23	24	24	22	20	22	18	27	30	21	-9	-30.0	2.0	131
計	914	904	847	722	667	597	535	572	604	581	527	-54	-9.3	50.6	58
その他の違反	30	27	27	26	35	26	22	22	17	27	16	-11	-40.7	1.5	53
違反不明	36	32	34	49	36	17	39	58	40	53	53	0	0.0	5.1	147
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和 8年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	0.39	0.14	0.15	0.05	0.02	0.04	0.01	0.05	0.02	0.04	0.08	0.05	0.08	0.09	0.20	0.06
通行区分	-	0.39	0.09	0.02	0.02	0.05	0.03	0.00	0.03	0.05	0.04	0.10	0.05	0.16	0.17	0.00	0.06
最高速度	-	1.05	0.48	0.17	0.00	0.03	0.04	0.04	0.07	0.07	0.03	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.08
横断・転回等	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.10	0.01
追越し	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.10	0.00
右折違反	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.26	0.09	0.02	0.05	0.05	0.01	0.01	0.03	0.07	0.06	0.03	0.03	0.16	0.17	0.20	0.06
交差点安全進行	-	0.00	0.05	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.09	0.12	0.11	0.03	0.14	0.04	0.04	0.00	0.06
歩行者妨害等	-	0.26	0.09	0.15	0.13	0.10	0.04	0.11	0.17	0.11	0.07	0.13	0.14	0.16	0.30	0.30	0.13
徐行違反	-	0.00	0.05	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
一時不停止	-	0.26	0.02	0.00	0.00	0.02	0.06	0.00	0.01	0.00	0.03	0.06	0.03	0.06	0.13	0.30	0.03
整備不良	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.13	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.03	0.01	0.01	0.03	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02
過労運転	-	0.13	0.02	0.04	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
運転操作不適	-	1.18	0.23	0.08	0.09	0.02	0.06	0.06	0.07	0.09	0.07	0.18	0.24	0.40	0.74	1.32	0.16
安全運転義務																	
漫然運転	-	0.26	0.16	0.21	0.14	0.17	0.07	0.19	0.16	0.20	0.15	0.19	0.14	0.22	0.39	0.20	0.17
脇見運転	-	0.13	0.16	0.08	0.07	0.05	0.11	0.24	0.04	0.20	0.07	0.08	0.02	0.08	0.13	0.10	0.10
動静不注視	-	0.13	0.02	0.00	0.02	0.03	0.01	0.00	0.00	0.04	0.03	0.02	0.00	0.00	0.04	0.10	0.02
安全不確認	-	0.26	0.27	0.13	0.07	0.13	0.13	0.06	0.10	0.16	0.11	0.18	0.17	0.10	0.17	0.81	0.14
安全速度	-	0.13	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.03	0.06	0.00	0.02	0.04	0.10	0.02
その他	-	0.13	0.00	0.06	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.05	0.06	0.09	0.10	0.03
計	-	2.23	0.87	0.56	0.45	0.43	0.40	0.57	0.42	0.72	0.46	0.73	0.62	0.87	1.60	2.73	0.65
その他の違反	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00	0.03	0.02	0.00	0.04	0.30	0.02
違反不明	-	0.39	0.09	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.04	0.11	0.06	0.08	0.03	0.10	0.09	0.91	0.07
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	-	5.51	2.05	1.26	0.76	0.88	0.72	0.90	1.02	1.40	1.00	1.31	1.16	1.76	2.68	5.16	1.28

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	0.17	0.08	0.08	0.10	0.12
通行区分	0.14	0.10	0.11	0.14	0.12
最高速度	0.56	0.01	0.02	0.04	0.03
横断・転回等	0.00	0.02	0.03	0.05	0.03
追越し	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
踏切不停止	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03
右折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.12	0.09	0.11	0.17	0.18
交差点安全進行	0.04	0.06	0.08	0.04	0.03
歩行者妨害等	0.12	0.17	0.18	0.22	0.30
徐行違反	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.06	0.07	0.08	0.11	0.18
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00
過労運転	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00
運転操作不適	0.37	0.37	0.45	0.60	0.91
安全運転義務					
漫然運転	0.17	0.21	0.21	0.26	0.33
脇見運転	0.16	0.07	0.06	0.10	0.12
動静不注視	0.04	0.01	0.01	0.02	0.06
安全不確認	0.27	0.19	0.19	0.20	0.36
安全速度	0.04	0.03	0.02	0.04	0.06
その他	0.02	0.05	0.06	0.07	0.09
計	1.07	0.93	1.02	1.29	1.94
その他の違反	0.02	0.03	0.04	0.05	0.12
違反不明	0.14	0.11	0.13	0.19	0.33
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	2.56	1.72	1.91	2.42	3.43

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和 8年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	6	8	3	1	3	1	5	2	3	5	3	4	2	2	51
通行区分	0	3	4	1	1	3	2	0	3	4	3	6	3	8	4	0	45
最高速度	0	8	21	9	0	2	3	0	6	6	2	0	0	2	1	0	63
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	0	1	9
追越し	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	4
右折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
左折違反	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	4	1	3	3	1	1	3	6	4	2	2	8	4	2	46
交差点安全進行	0	0	2	2	2	2	2	3	8	10	8	2	8	2	1	0	52
歩行者妨害等	0	2	4	8	7	6	3	9	16	9	5	8	8	8	7	3	103
徐行違反	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
一時不停止	0	2	1	0	0	1	4	0	1	0	2	4	2	3	3	3	26
整備不良	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	1	0	1	0	3	0	2	1	1	2	0	2	1	0	0	14
過労運転	0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	13
運転操作不適	0	9	10	4	5	1	4	5	6	7	5	11	14	20	17	13	131
安全漫然運転	0	2	7	11	8	10	5	15	15	16	11	12	8	11	9	2	142
安全脇見運転	0	1	7	4	4	3	8	19	4	16	5	5	1	4	3	1	85
安全動静不注視	0	1	1	0	1	2	1	0	0	3	2	1	0	0	1	1	14
安全不確認	0	2	12	7	4	8	9	5	9	13	8	11	10	5	4	8	115
安全速度	0	1	1	1	2	1	0	0	3	1	2	4	0	1	1	1	19
その他	0	1	0	3	1	1	1	1	1	2	0	1	3	3	2	1	21
計	0	17	38	30	25	26	28	45	38	58	33	45	36	44	37	27	527
その他の違反	0	0	1	1	1	0	1	1	1	3	0	2	1	0	1	3	16
違反不明	0	3	4	0	0	2	2	2	4	9	4	5	2	5	2	9	53
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	42	90	67	42	53	50	71	93	112	71	81	67	89	62	51	1,041

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	全年齢
法令違反	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
信号無視	9 6.8	16 4.6	11 4.1	8 4.0	4 3.5	51 4.9
通行区分	7 5.3	21 6.0	15 5.6	12 5.9	4 3.5	45 4.3
最高速度	23 22.0	3 0.9	3 1.1	3 1.5	1 0.9	63 6.1
横断・転回等	0 0.0	4 1.1	4 1.5	4 2.0	1 0.9	9 0.9
追越し	1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.5
踏切不停止	0 0.0	2 0.6	2 0.7	2 1.0	1 0.9	4 0.4
右折違反	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.4
左折違反	1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.3
環状交差点違反	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
優先通行妨害	6 4.5	18 5.1	16 5.9	14 6.9	6 5.3	46 4.4
交差点安全進行	2 1.5	13 3.7	11 4.1	3 1.5	1 0.9	52 5.0
歩行者妨害等	6 4.5	34 9.7	26 9.7	18 8.9	10 8.8	103 9.9
徐行違反	2 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.6
一時不停止	3 2.3	15 4.3	11 4.1	9 4.5	6 5.3	26 2.5
整備不良	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
酒酔い運転	1 0.8	3 0.9	3 1.1	1 0.5	0 0.0	14 1.3
過労運転	2 1.5	2 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 1.2
運転操作不適	19 14.4	75 21.4	64 23.8	50 24.8	30 26.5	131 12.6
安全漫然運転	9 6.8	42 12.0	30 11.2	22 10.9	11 9.7	142 13.6
安全脇見運転	8 6.1	14 4.0	9 3.3	8 4.0	4 3.5	85 8.2
安全動静不注視	2 1.5	3 0.9	2 0.7	2 1.0	2 1.8	14 1.3
安全不確認	14 10.6	38 10.9	27 10.0	17 8.4	12 10.6	115 11.0
安全速度	2 1.5	7 2.0	3 1.1	3 1.5	2 1.8	19 1.8
その他	1 0.8	10 2.9	9 3.3	6 3.0	3 2.7	21 2.0
計	55 41.7	189 54.0	144 53.5	108 53.5	64 56.6	527 50.6
その他の違反	0 0.8	7 2.0	5 1.9	3 2.0	4 3.5	16 1.5
違反不明	7 5.3	23 6.6	18 6.7	16 7.9	11 9.7	53 5.1
違反なし	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	132 100.0	350 100.0	269 100.0	202 100.0	113 100.0	1,041 100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
飲 酒 あ り	酒酔い	14	11	9	7	10	14	4	8	9	8	15	7	87.5	1.4	107
	酒気帯び(0.25以上)	68	56	54	50	57	43	32	37	33	33	28	-5	-15.2	2.7	41
	酒気帯び(0.25未満)	3	6	5	11	4	3	6	3	6	3	4	1	33.3	0.4	133
	基準以下	8	6	13	15	5	6	8	8	3	5	3	-2	-40.0	0.3	38
	検知不能	11	11	8	8	2	6	5	6	4	7	4	-3	-42.9	0.4	36
	計	104	90	89	91	78	72	55	62	55	56	54	-2	-3.6	5.2	52
飲酒あり構成率		6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	6.1	5.3	5.5	5.2	-	-	-	79
飲酒なし		1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	954	970	960	978	18	1.9	93.9	67
調査不能		20	11	10	14	10	5	14	7	15	9	9	0	0.0	0.9	45
合計		1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,040	1,025	1,041	16	1.6	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和8年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	—	0.00	0.11	0.04	0.04	0.05	0.07	0.06	0.08	0.21	0.15	0.18	0.14	0.18	0.26	0.51	0.12
20km/h以下	—	0.52	0.18	0.11	0.09	0.17	0.07	0.11	0.16	0.11	0.13	0.13	0.16	0.26	0.43	1.62	0.17
30km/h以下	—	0.52	0.02	0.15	0.04	0.07	0.03	0.05	0.08	0.14	0.08	0.15	0.09	0.18	0.30	0.30	0.10
40km/h以下	—	0.26	0.27	0.13	0.09	0.10	0.11	0.05	0.16	0.24	0.08	0.16	0.28	0.28	0.65	0.71	0.18
50km/h以下	—	0.52	0.23	0.19	0.13	0.15	0.20	0.22	0.22	0.24	0.17	0.24	0.21	0.28	0.48	0.61	0.22
60km/h以下	—	1.31	0.21	0.24	0.16	0.10	0.06	0.20	0.09	0.14	0.13	0.16	0.12	0.20	0.17	0.40	0.16
70km/h以下	—	0.52	0.18	0.06	0.05	0.03	0.03	0.05	0.05	0.04	0.08	0.06	0.03	0.06	0.04	0.20	0.06
80km/h以下	—	0.13	0.11	0.08	0.05	0.07	0.04	0.04	0.08	0.09	0.06	0.03	0.03	0.12	0.04	0.00	0.06
90km/h以下	—	0.26	0.05	0.04	0.02	0.02	0.01	0.03	0.05	0.06	0.00	0.02	0.00	0.08	0.09	0.00	0.03
100km/h以下	—	0.26	0.18	0.04	0.04	0.03	0.01	0.05	0.02	0.06	0.03	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
120km/h以下	—	0.52	0.25	0.04	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
140km/h以下	—	0.13	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	—	0.13	0.00	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	—	0.39	0.11	0.02	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.07	0.08	0.10	0.10	0.14	0.22	0.81	0.08
合計	—	5.51	2.05	1.26	0.76	0.88	0.72	0.90	1.02	1.40	1.00	1.31	1.16	1.76	2.68	5.16	1.28

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	0.10	0.19	0.20	0.24	0.33
20km/h以下	0.23	0.28	0.34	0.47	0.79
30km/h以下	0.10	0.16	0.17	0.23	0.30
40km/h以下	0.27	0.31	0.37	0.43	0.67
50km/h以下	0.27	0.29	0.30	0.37	0.52
60km/h以下	0.37	0.17	0.18	0.22	0.24
70km/h以下	0.23	0.06	0.06	0.07	0.09
80km/h以下	0.12	0.05	0.06	0.08	0.03
90km/h以下	0.08	0.03	0.04	0.07	0.06
100km/h以下	0.19	0.02	0.00	0.00	0.00
120km/h以下	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00
140km/h以下	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.16	0.16	0.18	0.24	0.39
合計	2.56	1.72	1.91	2.42	3.43

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和 8年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
危険認知速度																		
停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10km/h以下	0	0	5	2	2	3	5	5	7	17	11	11	8	9	6	5	96	9.2
20km/h以下	0	4	8	6	5	10	5	9	15	9	9	8	9	13	10	16	136	13.1
30km/h以下	0	4	1	8	2	4	2	4	7	11	6	9	5	9	7	3	82	7.9
40km/h以下	0	2	12	7	5	6	8	4	15	19	6	10	16	14	15	7	146	14.0
50km/h以下	0	4	10	10	7	9	14	17	20	19	12	15	12	14	11	6	180	17.3
60km/h以下	0	10	9	13	9	6	4	16	8	11	9	10	7	10	4	4	130	12.5
70km/h以下	0	4	8	3	3	2	2	4	5	3	6	4	2	3	1	2	52	5.0
80km/h以下	0	1	5	4	3	4	3	3	7	7	4	2	2	6	1	0	52	5.0
90km/h以下	0	2	2	2	1	1	1	2	5	5	0	1	0	4	2	0	28	2.7
100km/h以下	0	2	8	2	2	2	1	4	2	5	2	4	0	0	0	0	34	3.3
120km/h以下	0	4	11	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21	2.0
140km/h以下	0	1	4	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	12	1.2
160km/h以下	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.4
160km/h超過	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
調査不能	0	3	5	1	3	3	4	2	1	6	6	6	6	7	5	8	66	6.3
合計	0	42	90	67	42	53	50	71	93	112	71	81	67	89	62	51	1,041	100.0
構成率	0.0	4.0	8.6	6.4	4.0	5.1	4.8	6.8	8.9	10.8	6.8	7.8	6.4	8.5	6.0	4.9	100.0	-

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
危険認知速度	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
停止中	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
10km/h以下	5 3.8	39 11.1	28 10.4	20 9.9	11 9.7
20km/h以下	12 9.1	56 16.0	48 17.8	39 19.3	26 23.0
30km/h以下	5 3.8	33 9.4	24 8.9	19 9.4	10 8.8
40km/h以下	14 10.6	62 17.7	52 19.3	36 17.8	22 19.5
50km/h以下	14 10.6	58 16.6	43 16.0	31 15.3	17 15.0
60km/h以下	19 14.4	35 10.0	25 9.3	18 8.9	8 7.1
70km/h以下	12 9.1	12 3.4	8 3.0	6 3.0	3 2.7
80km/h以下	6 4.5	11 3.1	9 3.3	7 3.5	1 0.9
90km/h以下	4 3.0	7 2.0	6 2.2	6 3.0	2 1.8
100km/h以下	10 7.6	4 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0
120km/h以下	15 11.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
140km/h以下	5 3.8	1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
160km/h以下	1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
160km/h超過	2 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
調査不能	8 6.1	32 9.1	26 9.7	20 9.9	13 11.5
合計	132 100.0	350 100.0	269 100.0	202 100.0	113 100.0
構成率	12.7 -	33.6 -	25.8 -	19.4 -	10.9 -

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	19	14	12	18	11	8	5	8	15	10	10	0	0.0	0.9	53
	背面通行中	50	36	34	31	32	29	29	39	31	26	24	-2	-7.7	2.1	48
	横断中	140	113	125	93	124	86	106	99	97	92	102	10	10.9	9.0	73
	横断歩道付近	55	38	49	42	43	38	26	23	39	27	28	1	3.7	2.5	51
	歩道橋付近	3	3	2	3	2	2	2	3	5	2	2	0	0.0	0.2	67
	その他	208	232	198	179	127	137	127	123	123	126	110	-16	-12.7	9.7	53
	計	406	386	374	317	296	263	261	248	264	247	242	-5	-2.0	21.3	60
	路上遊戯中	1	2	1	0	1	0	1	0	3	0	1	1	-	0.1	100
	路上作業中	13	12	13	11	10	12	7	13	13	12	15	3	25.0	1.3	115
	路上停止中	18	15	18	11	12	8	6	6	10	13	10	-3	-23.1	0.9	56
人対車両	路上横臥	39	44	55	54	42	36	49	40	52	47	52	5	10.6	4.6	133
	その他	36	38	36	23	33	27	32	38	33	32	20	-12	-37.5	1.8	56
	計	582	547	543	465	437	383	390	392	421	387	374	-13	-3.4	32.9	64
	正面衝突	176	164	165	147	103	101	94	101	122	100	93	-7	-7.0	8.2	53
	追突	59	33	42	35	28	36	34	36	29	33	36	3	9.1	3.2	61
	進行中	36	46	50	25	35	24	34	24	28	29	29	0	0.0	2.5	81
	その他	95	79	92	60	63	60	68	60	57	62	65	3	4.8	5.7	68
	計	95	79	92	60	63	60	68	60	57	62	65	3	4.8	5.7	68
	出会い頭	232	223	184	187	170	167	132	119	105	135	134	-1	-0.7	11.8	58
	追越追抜時	20	17	23	9	13	11	13	12	7	9	9	0	0.0	0.8	45
車両相互	すれ違い時	14	8	9	6	2	4	1	3	0	6	3	-3	-50.0	0.3	21
	左折時	29	16	19	18	20	15	20	13	16	16	19	3	18.8	1.7	66
	右折時	84	83	95	67	55	65	69	68	63	59	73	14	23.7	6.4	87
	その他	41	36	48	37	39	36	27	32	29	31	30	-1	-3.2	2.6	73
	計	691	626	635	531	465	459	424	408	399	418	426	8	1.9	37.4	62
	電柱	55	62	39	42	36	32	30	33	30	31	40	9	29.0	3.5	73
	標識	14	15	7	11	8	11	7	12	5	1	7	6	600.0	0.6	50
	分離帯等	20	22	22	14	18	16	14	13	17	15	21	6	40.0	1.8	105
	防護柵等	75	76	73	78	77	50	53	68	60	53	50	-3	-5.7	4.4	67
	家屋・塀	24	28	19	20	21	15	16	20	27	29	27	-2	-6.9	2.4	113
車両単独	橋脚・橋梁	7	11	9	5	14	2	8	5	3	5	7	2	40.0	0.6	100
	その他	75	63	63	43	51	54	48	49	54	60	68	8	13.3	6.0	91
	計	270	277	232	213	225	180	176	200	196	194	220	26	13.4	19.3	81
	駐車車両	16	16	11	15	17	14	10	14	6	16	12	-4	-25.0	1.1	75
	路外転落	108	90	52	86	110	72	72	75	72	59	51	-8	-13.6	4.5	47
	逸脱	21	13	11	11	8	8	9	6	6	7	7	0	0.0	0.6	33
	その他	129	103	63	97	118	80	81	81	78	66	58	-8	-12.1	5.1	45
	計	129	103	63	97	118	80	81	81	78	66	58	-8	-12.1	5.1	45
	転倒	29	38	31	23	32	29	21	20	20	21	15	-6	-28.6	1.3	52
	その他	19	15	21	12	19	13	13	14	10	20	14	-6	-30.0	1.2	74
	計	463	449	358	360	411	316	301	329	310	317	319	2	0.6	28.0	69
列車		27	24	32	30	21	13	18	19	18	17	19	2	11.8	1.7	70
合計		1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和8年6月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中	-	0.13	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.01
	背面通行中	-	0.00	0.16	0.06	0.04	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04	0.00	0.02	0.03	0.02	0.04	0.00	0.03
	横断中	横断歩道	-	0.26	0.05	0.13	0.11	0.07	0.03	0.10	0.13	0.09	0.11	0.08	0.17	0.12	0.26	0.11
		横断歩道付近	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.01	0.07	0.06	0.00	0.05	0.03	0.04	0.04	0.00
		歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	-	0.26	0.18	0.21	0.11	0.15	0.09	0.13	0.11	0.21	0.06	0.13	0.07	0.10	0.13	0.00
	計	-	0.52	0.25	0.36	0.23	0.25	0.16	0.24	0.31	0.36	0.17	0.26	0.28	0.26	0.43	0.40	0.27
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	路上作業中	-	0.13	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.06	0.01	0.03	0.02	0.00	0.00	0.10	0.02
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.02	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.01
	路上横臥	-	0.13	0.02	0.09	0.02	0.05	0.06	0.10	0.04	0.07	0.07	0.06	0.05	0.04	0.00	0.10	0.06
	その他	-	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.03	0.03	0.00	0.04	0.03	0.06	0.02	0.00	0.09	0.00	0.02
	計	-	0.92	0.50	0.53	0.31	0.36	0.26	0.44	0.39	0.60	0.32	0.45	0.40	0.34	0.61	0.71	0.42
車両相互	正面衝突	-	0.39	0.18	0.09	0.05	0.08	0.04	0.05	0.07	0.10	0.06	0.16	0.14	0.24	0.48	0.20	0.11
	追突	進行中	-	0.00	0.07	0.04	0.05	0.04	0.05	0.03	0.02	0.06	0.03	0.02	0.06	0.09	0.10	0.04
		その他	-	0.13	0.05	0.00	0.02	0.02	0.09	0.05	0.04	0.07	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.03
	計	-	0.13	0.11	0.04	0.07	0.07	0.04	0.14	0.09	0.06	0.13	0.03	0.05	0.08	0.09	0.10	0.08
	出会い頭	-	0.79	0.25	0.15	0.14	0.08	0.10	0.04	0.09	0.06	0.13	0.16	0.12	0.26	0.35	0.91	0.14
	追越追抜時	-	0.26	0.11	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	すれ違い時	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
	左折時	-	0.00	0.05	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
	右折時	-	0.52	0.18	0.15	0.00	0.05	0.04	0.04	0.10	0.15	0.07	0.06	0.09	0.12	0.04	0.20	0.09
	その他	-	0.13	0.05	0.00	0.05	0.03	0.01	0.05	0.02	0.06	0.03	0.03	0.00	0.02	0.04	0.30	0.04
	計	-	2.23	0.93	0.49	0.32	0.36	0.24	0.32	0.38	0.50	0.45	0.50	0.42	0.73	1.00	1.72	0.50
車両単独	工作物衝突	電柱	-	0.26	0.07	0.06	0.02	0.00	0.03	0.04	0.05	0.02	0.01	0.08	0.02	0.10	0.13	0.20
		標識	-	0.26	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01
		分離帯等	-	0.26	0.09	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.02	0.01	0.05	0.02	0.04	0.00	0.03
		防護柵等	-	0.39	0.07	0.04	0.04	0.05	0.06	0.04	0.02	0.06	0.01	0.10	0.03	0.10	0.17	0.06
		家屋・塀	-	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.09	0.10	0.26	0.03
		橋脚・橋梁	-	0.00	0.05	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.10	0.01
		その他	-	0.66	0.16	0.08	0.07	0.05	0.00	0.05	0.03	0.07	0.04	0.03	0.07	0.16	0.22	0.08
	計	-	1.84	0.52	0.21	0.13	0.13	0.16	0.13	0.12	0.20	0.14	0.27	0.23	0.51	0.78	2.02	0.26
	駐車車両	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.03	0.05	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01
	路外転落	-	0.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.01	0.04	0.02	0.05	0.08	0.26	0.40	0.04
	逸脱	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.02	0.00	0.00	0.01
	計	-	0.39	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.01	0.06	0.03	0.09	0.10	0.26	0.40	0.05
	転倒	-	0.13	0.05	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	その他	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.02	0.04	0.04	0.20	0.02
	計	-	2.36	0.62	0.24	0.13	0.15	0.22	0.14	0.23	0.29	0.21	0.36	0.35	0.67	1.08	2.63	0.35
列車	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.10	0.01
合計	-	-	5.51	2.05	1.26	0.76	0.88	0.72	0.90	1.02	1.40	1.00	1.31	1.16	1.76	2.68	5.16	1.28

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和7年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中	0.02	0.01	0.01	0.02	0.03
	背面通行中	0.14	0.02	0.03	0.02	0.03
	横断中	横断歩道	0.08	0.15	0.18	0.19
		横断歩道付近	0.02	0.04	0.04	0.03
		歩道橋付近	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	0.19	0.10	0.09	0.10
	計	0.29	0.29	0.30	0.32	0.42
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	路上作業中	0.02	0.02	0.01	0.01	0.03
	路上停止中	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03
	路上横臥	0.04	0.05	0.04	0.04	0.03
	その他	0.06	0.03	0.02	0.02	0.06
	計	0.56	0.44	0.43	0.46	0.64
車両相互	正面衝突	0.21	0.21	0.23	0.30	0.39
	追突	進行中	0.06	0.04	0.05	0.07
		その他	0.06	0.01	0.02	0.01
	計	0.12	0.06	0.07	0.08	0.09
	出会い頭	0.33	0.23	0.26	0.36	0.52
	追越追抜時	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00
	すれ違い時	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
	左折時	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00
	右折時	0.23	0.09	0.10	0.11	0.09
	その他	0.06	0.03	0.04	0.06	0.12
	計	1.13	0.65	0.72	0.92	1.21
車両単独	工作物衝突	電柱	0.10	0.08	0.08	0.12
		標識	0.04	0.01	0.01	0.02
		分離帯等	0.12	0.03	0.03	0.04
		防護柵等	0.12	0.10	0.11	0.16
		家屋・塀	0.08	0.10	0.13	0.17
		橋脚・橋梁	0.04	0.00	0.01	0.03
		その他	0.23	0.13	0.18	0.25
	計	0.72	0.46	0.55	0.77	1.15
	駐車車両	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00
	路外転落	0.06	0.09	0.12	0.17	0.30
	逸脱	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
	計	0.08	0.11	0.14	0.18	0.30
	転倒	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.04	0.04	0.06	0.09
	計	0.87	0.63	0.74	1.02	1.55
列車	-	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03
合計	-	2.56	1.72	1.91	2.42	3.43

(令和 8年6月末)

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

—31—

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和 8年6月末)																								
法令違反		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	違反なし	合計	構成率	
事故類型											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他							
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	7	1	0	0	9	0.9	
	背面通行中	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	9	6	0	3	0	1	22	0	0	0	24	2.3	
	横断中	横断歩道	5	0	0	0	0	72	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	7	5	0	0	89	8.5
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	6	4	0	4	1	0	15	5	0	0	26	2.5
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.2
		その他	0	1	3	0	0	22	0	0	0	1	31	15	3	16	3	0	69	8	0	0	103	9.9
	計	6	1	3	0	0	99	0	0	0	1	40	21	3	23	4	0	92	19	0	0	220	21.1	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	6	0	0	12	0	0	0	13	1.2	
	路上停止中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	1	0	8	0	0	0	10	1.0	
	路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15	17	0	11	1	0	45	2	0	0	48	4.6	
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	3	1	8	0	0	17	2	0	0	20	1.9	
	計	6	1	6	0	0	103	0	1	0	12	74	52	4	55	6	1	204	24	0	0	345	33.1	
車両相互	正面衝突	0	35	4	0	0	0	0	2	4	19	9	2	1	0	2	3	36	1	10	0	92	8.8	
	追突	進行中	0	0	6	0	0	0	0	2	1	3	11	4	1	4	0	1	24	2	1	0	36	3.5
		その他	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	10	8	2	3	0	0	23	0	0	0	28	2.7
		計	0	0	10	0	0	0	0	3	1	3	21	12	3	7	0	1	47	2	1	0	64	6.1
	出会い頭	35	0	3	0	20	0	23	0	0	0	2	1	2	13	0	0	18	18	0	0	117	11.2	
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	5	3	0	0	9	0.9	
	すれ違い時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0.3	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	13	0	0	18	1.7	
	右折時	7	1	1	0	26	0	0	0	0	0	1	1	1	13	0	0	16	22	0	0	73	7.0	
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	1	7	1	2	18	6	1	0	29	2.8	
	計	42	40	19	0	46	0	23	5	6	25	34	22	10	46	4	6	147	65	12	0	405	38.9	
	車両単独	工作物衝突	電柱	2	1	5	0	0	0	0	2	9	4	0	0	4	3	3	23	1	4	0	38	3.7
			標識	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	4	0	1	0	7	0.7
分離帯等			0	0	6	0	0	0	0	1	0	9	2	1	0	0	0	1	13	0	1	0	21	2.0
防護柵等			0	2	9	0	0	0	2	3	2	13	11	2	0	2	2	1	31	0	0	0	49	4.7
家屋・塙			0	0	3	0	0	0	1	1	0	12	2	0	0	0	0	2	16	0	6	0	27	2.6
橋脚・橋梁			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	4	0	3	0	7	0.7
計		1	0	6	0	0	0	0	3	2	25	6	2	0	2	3	3	41	0	13	0	66	6.3	
駐車車両		3	3	31	0	0	0	3	8	6	71	26	6	0	9	9	11	132	1	28	0	215	20.7	
路外転落		0	0	3	0	0	0	0	0	0	13	3	2	0	3	0	0	21	0	8	0	32	3.1	
逸脱		0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	6	0.6	
計		0	1	3	0	0	0	0	0	0	16	3	2	0	3	0	1	25	0	9	0	38	3.7	
転倒		0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5	0	2	0	6	0.8
その他		0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1	5	6	1	0	13	1.2	
計	3	4	38	0	0	0	3	8	7	94	33	11	0	14	9	14	175	7	41	0	286	27.5		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5	0.5	
合計		51	45	63	0	46	103	26	14	13	131	142	85	14	115	19	21	527	100	53	0	1,041	100.0	
	構成率	4.9	4.3	6.1	0.0	4.4	9.9	2.5	1.3	1.2	12.6	13.6	8.2	1.3	11.0	1.8	2.0	50.6	9.6	5.1	0.0	100.0		

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	265	231	232	178	176	164	181	181	175	145	183	38	26.2	16.1	69
		信号機無	165	180	174	161	158	153	142	124	124	159	133	-26	-16.4	11.7	81
		計	430	411	406	339	334	317	323	305	299	304	316	12	3.9	27.8	73
	単 路	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	135	130	137	124	122	95	96	112	106	98	107	9	9.2	9.4	79
		計	565	541	543	463	456	412	419	417	405	402	423	21	5.2	37.2	75
		カーブ・屈折	46	60	45	60	65	47	33	38	50	56	47	-9	-16.1	4.1	102
	踏 切	一般単路	259	261	270	215	204	188	185	187	197	182	182	0	0.0	16.0	70
		トンネル	3	1	2	2	5	4	1	4	4	0	2	2	-	0.2	67
		橋	12	6	9	7	11	5	7	5	5	7	8	1	14.3	0.7	67
		計	320	328	326	284	285	244	226	234	256	245	239	-6	-2.4	21.0	75
	その他の場所		16	20	21	23	15	9	16	16	16	15	15	0	0.0	1.3	94
	計		23	17	18	21	27	18	23	20	27	26	8	-18	-69.2	0.7	35
	計		924	906	908	791	783	683	684	687	704	688	685	-3	-0.4	60.2	74
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	44	42	36	35	32	34	34	35	20	36	35	-1	-2.8	3.1	80
		信号機無	142	119	103	93	79	61	68	56	55	74	63	-11	-14.9	5.5	44
		計	186	161	139	128	111	95	102	91	75	110	98	-12	-10.9	8.6	53
	単 路	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	76	44	36	38	44	36	25	43	29	35	25	-10	-28.6	2.2	33
		計	262	205	175	166	155	131	127	134	104	145	123	-22	-15.2	10.8	47
		カーブ・屈折	208	194	158	143	146	121	117	106	135	114	103	-11	-9.6	9.1	50
	踏 切	一般単路	306	292	270	230	204	188	163	171	163	161	179	18	11.2	15.7	58
		トンネル	16	15	22	13	7	18	14	14	10	8	18	10	125.0	1.6	113
		橋	12	14	13	16	16	11	8	15	8	8	8	0	0.0	0.7	67
		計	542	515	463	402	373	338	302	306	316	291	308	17	5.8	27.1	57
	その他の場所		11	5	11	7	7	4	3	4	2	2	4	2	100.0	0.4	36
	計		24	15	11	20	16	15	17	17	22	13	18	5	38.5	1.6	75
	計		839	740	660	595	551	488	449	461	444	451	453	2	0.4	39.8	54
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	309	273	268	213	208	198	215	216	195	181	218	37	20.4	19.2	71
		信号機無	307	299	277	254	237	214	210	180	179	233	196	-37	-15.9	17.2	64
		計	616	572	545	467	445	412	425	396	374	414	414	0	0.0	36.4	67
	単 路	環状交差点付近	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	211	174	173	162	166	131	121	155	135	133	132	-1	-0.8	11.6	63
		計	827	746	718	629	611	543	546	551	509	547	546	-1	-0.2	48.0	66
		カーブ・屈折	254	254	203	203	211	168	150	144	185	170	150	-20	-11.8	13.2	59
	踏 切	一般単路	565	553	540	445	408	376	348	358	360	343	361	18	5.2	31.7	64
		トンネル	19	16	24	15	12	22	15	18	14	8	20	12	150.0	1.8	105
		橋	24	20	22	23	27	16	15	20	13	15	16	1	6.7	1.4	67
		計	862	843	789	686	658	582	528	540	572	536	547	11	2.4	48.1	70
	その他の場所		27	25	32	30	22	13	19	20	18	17	19	2	11.8	1.7	63
	計		47	32	29	41	43	33	40	37	49	39	26	-13	-33.3	2.3	55
	計		1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成28年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 8年6月末)

事故類型		道路形状							単路							踏切	その他の場所	合計	
		交差点等							カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計						
		交差点内			環状交差点付近	交差点付近	計												
		環状交差点内	その他																
		信号機有	信号機無	計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率				
人対車両	対面通行中	0	0	1	1	0	3	4	0	6	0	0	6	0	0	10	0.9		
	背面通行中	0	0	1	1	0	5	6	1	16	1	0	18	0	0	24	2.1		
	横断中	横断歩道	0	66	29	95	0	1	96	1	5	0	0	6	0	0	102	9.0	
		横断歩道付近	0	7	9	16	0	11	27	1	0	0	0	1	0	0	28	2.5	
		歩道橋付近	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0.2	
		その他	0	4	41	45	0	18	63	2	45	0	0	47	0	0	110	9.7	
	計	0	77	80	157	0	30	187	4	51	0	0	55	0	0	242	21.3		
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	1	1	2	0	0	2	0	13	0	0	13	0	0	15	1.3		
	路上停止中	0	1	0	1	0	2	3	1	5	0	0	6	0	1	10	0.9		
路上横臥	0	4	5	9	0	13	22	1	24	1	3	29	0	1	52	4.6			
その他	0	1	1	2	0	4	6	1	3	0	0	4	0	10	20	1.8			
計	0	84	90	174	0	57	231	8	118	2	3	131	0	12	374	32.9			
車両相互	正面衝突	0	0	2	2	0	3	5	46	33	6	3	88	0	0	93	8.2		
	追突	進行中	0	2	2	4	0	7	11	1	19	3	2	25	0	0	36	3.2	
		その他	0	1	0	1	0	8	9	1	16	1	2	20	0	0	29	2.5	
	計	0	3	2	5	0	15	20	2	35	4	4	45	0	0	65	5.7		
	出会い頭	0	42	73	115	0	3	118	1	15	0	0	16	0	0	134	11.8		
	追越追抜時	0	1	1	2	0	2	4	1	3	0	1	5	0	0	9	0.8		
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	3	0.3		
	左折時	0	14	1	15	0	2	17	0	2	0	0	2	0	0	19	1.7		
	右折時	0	54	6	60	0	4	64	1	8	0	0	9	0	0	73	6.4		
	その他	0	2	1	3	0	2	5	6	18	0	1	25	0	0	30	2.6		
計	0	116	86	202	0	31	233	58	116	10	9	193	0	0	426	37.4			
車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	4	8	0	10	18	11	11	0	0	22	0	0	40	3.5	
		標識	0	0	0	0	0	1	1	0	6	0	0	6	0	0	7	0.6	
		分離帯等	0	4	0	4	0	1	5	5	8	1	2	16	0	0	21	1.8	
		防護欄等	0	3	4	7	0	6	13	14	20	2	1	37	0	0	50	4.4	
		家屋・塀	0	2	3	5	0	4	9	9	5	0	0	14	0	4	27	2.4	
		橋脚・橋梁	0	1	1	2	0	0	2	2	2	0	1	5	0	0	7	0.6	
		その他	0	4	2	6	0	14	20	26	19	2	0	47	0	1	68	6.0	
	計	0	18	14	32	0	36	68	67	71	5	4	147	0	5	220	19.3		
	駐車車両	0	0	0	0	0	2	2	1	8	1	0	10	0	0	12	1.1		
	路外転落	0	0	3	3	0	4	7	11	27	0	0	38	0	6	51	4.5		
逸脱	0	0	0	0	0	1	1	1	5	0	0	6	0	0	7	0.6			
計	0	0	3	3	0	5	8	12	32	0	0	44	0	6	58	5.1			
転倒	0	0	0	0	0	1	1	4	9	1	0	14	0	0	15	1.3			
その他	0	0	3	3	0	0	3	0	7	1	0	8	0	3	14	1.2			
計	0	18	20	38	0	44	82	84	127	8	4	223	0	14	319	28.0			
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	1.7		
合計		0	218	196	414	0	132	546	150	361	20	16	547	19	26	1,138	100.0		
構成率		0.0	19.2	17.2	36.4	0.0	11.6	48.0	13.2	31.7	1.8	1.4	48.1	1.7	2.3	100.0			

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	背面通行中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	横断中	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.8	-
	計	0	1	1	2	0	1	3	1	1	1	1	0	0.0	0.8	-
車両相互	正面衝突	4	3	4	6	1	2	2	4	3	2	1	-1	-50.0	0.8	25
	追突	24	16	18	20	15	18	15	17	15	15	20	5	33.3	15.5	83
	出会い頭	94	92	73	82	83	78	55	46	43	50	42	-8	-16.0	32.6	45
	追越追抜時	5	7	11	4	7	4	4	4	0	1	3	2	200.0	2.3	60
	すれ違い時	2	1	2	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	左折時	26	15	18	17	15	14	17	11	16	13	14	1	7.7	10.9	54
	右折時	3	15	19	6	11	8	9	10	7	6	10	4	66.7	7.8	333
	その他	14	14	10	10	12	11	11	8	8	14	4	-10	-71.4	3.1	29
	計	172	163	155	146	144	136	114	100	92	102	94	-8	-7.8	72.9	55
車両単独	工作物衝突	8	9	6	4	9	3	5	4	6	5	5	0	0.0	3.9	63
	転倒	11	9	8	10	11	9	7	6	7	8	7	-1	-12.5	5.4	64
	その他	35	34	16	35	42	22	28	29	26	21	20	-1	-4.8	15.5	57
	計	54	52	30	49	62	34	40	39	39	34	32	-2	-5.9	24.8	59
列車		3	2	2	2	0	1	0	0	1	1	2	1	100.0	1.6	67
合計		229	218	188	199	206	172	157	140	133	138	129	-9	-6.5	100.0	56
出会い頭構成率		41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	45.3	35.0	32.9	32.3	36.2	32.6	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	18	12	13	17	12	17	12	11	10	5	7	2	40.0	5.4	39
	通行区分	11	3	6	6	0	1	2	5	5	4	2	-2	-50.0	1.6	18
	横断・転回等	7	9	5	9	7	5	8	1	4	4	3	-1	-25.0	2.3	43
	環状交差点	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	10	7	11	6	8	10	3	5	6	1	8	7	700.0	6.2	80
	交差点安全進行	13	22	11	12	19	17	16	16	13	13	20	7	53.8	15.5	154
	徐行場所	3	3	0	3	1	2	0	2	1	2	1	-1	-50.0	0.8	33
	一時不停止	10	18	14	9	13	7	13	9	7	13	4	-9	-69.2	3.1	40
	自転車通行方法	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	ハンドル操作	36	31	22	30	34	27	24	19	17	17	16	-1	-5.9	12.4	44
	ブレーキ操作	3	5	0	1	3	0	2	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	前方不注意	6	6	3	4	9	4	12	11	5	6	6	0	0.0	4.7	100
	動静不注意	3	0	1	3	3	3	1	1	2	5	1	-4	-80.0	0.8	33
	安全不確認	39	31	36	33	40	22	18	17	17	12	15	3	25.0	11.6	38
	安全速度	1	1	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	その他	5	2	3	3	4	2	2	2	4	3	4	1	33.3	3.1	80
	計	93	76	67	76	94	59	59	52	46	43	42	-1	-2.3	32.6	45
	その他の違反	4	8	8	7	2	5	4	1	9	7	1	-6	-85.7	0.8	25
	違反不明	5	12	3	10	13	7	4	8	7	15	10	-5	-33.3	7.8	200
違反あり		176	171	140	155	169	130	122	111	108	107	98	-9	-8.4	76.0	56
違反なし		53	47	48	44	37	42	35	29	25	31	31	0	0.0	24.0	58
合計		229	218	188	199	206	172	157	140	133	138	129	-9	-6.5	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		168	156	151	143	142	127	112	97	91	101	90	-11	-10.9	69.8	54
二輪車		4	7	3	3	2	5	2	2	1	1	4	3	300.0	3.1	100
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
歩行者		0	1	1	2	0	1	3	1	1	1	1	0	0.0	0.8	-
自転車相互		0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車単独		54	52	30	50	62	34	40	39	39	34	32	-2	-5.9	24.8	59
その他		3	2	2	1	0	1	0	0	1	1	2	1	100.0	1.6	67
合計		229	218	188	199	206	172	157	140	133	138	129	-9	-6.5	100.0	56
構成率 注5		13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	14.7	13.9	12.2	11.6	12.1	11.3	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用	バス	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	マイクロ	5	1	2	1	2	0	1	0	0	1	3	2	200.0	0.3	60
自動車等	普通乗用	520	481	450	382	320	297	281	303	298	318	295	-23	-7.2	25.9	57
	軽乗用	381	362	347	324	278	265	268	257	280	273	275	2	0.7	24.2	72
自動車等	計	906	845	799	707	601	563	551	560	579	592	573	-19	-3.2	50.4	63
	大型貨物	16	12	15	12	17	18	19	12	12	14	15	1	7.1	1.3	94
自動車等	中型・準中・普通貨物	107	97	92	79	85	81	78	78	63	71	84	13	18.3	7.4	79
	中型貨物	34	12	15	13	13	14	13	13	7	13	13	0	0.0	1.1	38
自動車等	準中型貨物	-	20	25	22	25	34	25	31	13	29	20	-9	-31.0	1.8	-
	普通貨物	73	65	52	44	47	33	40	34	43	29	51	22	75.9	4.5	70
自動車等	軽貨物	174	166	166	120	136	116	108	104	115	100	95	-5	-5.0	8.3	55
	計	297	275	273	211	238	215	205	194	190	185	194	9	4.9	17.0	65
自動車等	トレーラー	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	3	2	200.0	0.3	300
	計	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	769	777	767	-10	-1.3	67.4	64
自動車等	乗用	バス	7	5	7	9	2	2	0	5	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	マイクロ	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
自動車等	普通乗用	21	18	23	14	8	7	12	12	23	10	12	2	20.0	1.1	57
	軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
自動車等	計	30	23	32	23	10	9	14	12	30	15	13	-2	-13.3	1.1	43
	大型貨物	75	73	60	62	58	49	37	45	61	50	64	14	28.0	5.6	85
自動車等	中型・準中・普通貨物	58	47	48	41	45	44	34	44	36	36	32	-4	-11.1	2.8	55
	中型貨物	49	34	25	25	25	28	20	33	20	22	18	-4	-18.2	1.6	37
自動車等	準中型貨物	-	9	20	14	18	13	11	10	14	12	13	1	8.3	1.1	-
	普通貨物	9	4	3	2	2	3	3	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	11
自動車等	軽貨物	7	10	5	10	6	8	11	11	9	10	12	2	20.0	1.1	171
	計	140	130	113	113	109	101	82	100	106	96	108	12	12.5	9.5	77
自動車等	トレーラー	18	16	9	9	9	11	8	8	10	15	12	-3	-20.0	1.1	67
	計	170	153	145	136	119	110	96	112	136	111	121	10	9.0	10.6	71
自動車等	ミニカー	0	0	1	0	2	0	2	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	-
	農耕作業用	14	12	13	11	11	9	10	10	3	6	7	1	16.7	0.6	50
自動車等	大型	2	1	8	2	6	5	6	2	6	5	5	0	0.0	0.4	250
	小型	0	5	3	3	4	6	4	3	1	3	4	1	33.3	0.4	-
自動車等	計	16	18	24	16	21	20	20	15	10	14	16	2	14.3	1.4	100
	計	1,389	1,291	1,242	1,070	981	908	874	882	915	904	905	1	0.1	79.5	65
自転車	小型二輪	62	47	51	45	59	39	35	39	36	45	40	-5	-11.1	3.5	65
	軽二輪	31	33	29	23	34	16	34	31	30	17	35	18	105.9	3.1	113
自転車	原付二種	32	36	31	37	24	33	28	35	26	24	28	4	16.7	2.5	88
	計	125	116	111	105	117	88	97	105	92	86	103	17	19.8	9.1	82
自転車	一般原付自転車	77	71	59	47	45	52	30	36	33	35	33	-2	-5.7	2.9	43
	計	202	187	170	152	162	140	127	141	125	121	136	15	12.4	12.0	67
自転車	特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車	105	100	76	100	103	79	77	69	58	65	55	-10	-15.4	4.8	52
自転車	その他	3	4	1	2	1	3	3	1	0	0	1	1	-	0.1	33
	歩行者	63	63	77	62	86	41	51	53	50	49	40	-9	-18.4	3.5	63
自転車	不明	1	1	2	0	1	0	1	2	0	0	1	1	-	0.1	100
	合計	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	1,139	1,138	-1	-0.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別		年	令和 8 年中 (6 月末)		総計に 対する	令和 7 年中 (6 月末)		総計に 対する	前年比較	
			構成率	構成率		構成率	構成率	増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	9,357	0.5	0.4	9,023	0.5	0.4	334	3.7	
	酒酔い運転	446	0.0	0.0	451	0.0	0.0	-5	-1.1	
	酒気帯び	6,827	0.4	0.3	7,229	0.4	0.3	-402	-5.6	
	酒気帯び	2,124	0.1	0.1	2,426	0.1	0.1	-302	-12.4	
	運転計	8,951	0.5	0.4	9,655	0.5	0.4	-704	-7.3	
	小計	9,397	0.5	0.4	10,106	0.5	0.4	-709	-7.0	
	最高速度50以上	5,473	0.3	0.2	5,332	0.3	0.2	141	2.6	
	最高速度50未満	44,902	2.4	1.9	54,054	2.7	2.2	-9,152	-16.9	
	速度30未満	87,707	4.7	3.8	91,815	4.6	3.8	-4,108	-4.5	
	速度25未満	121,851	6.5	5.3	131,099	6.6	5.4	-9,248	-7.1	
速度違反	速度20未満	121,114	6.5	5.2	129,635	6.5	5.3	-8,521	-6.6	
	速度15未満	19	0.0	0.0	22	0.0	0.0	-3	-13.6	
	小計	381,066	20.3	16.5	411,957	20.6	16.8	-30,891	-7.5	
	信号無視	179,427	9.6	7.8	190,979	9.6	7.8	-11,552	-6.0	
	歩行者妨害	147,621	7.9	6.4	155,927	7.8	6.4	-8,306	-5.3	
	一時不停止	535,962	28.6	23.2	566,633	28.4	23.2	-30,671	-5.4	
	過労運転等	67	0.0	0.0	53	0.0	0.0	14	26.4	
	積載10割以上	249	0.0	0.0	308	0.0	0.0	-59	-19.2	
	積載10割未満	456	0.0	0.0	542	0.0	0.0	-86	-15.9	
	積載5割未満	429	0.0	0.0	446	0.0	0.0	-17	-3.8	
積載違反	(過積載の小計)	1,134	0.1	0.0	1,296	0.1	0.1	-162	-12.5	
	積載方法等	2,948	0.2	0.1	2,772	0.1	0.1	176	6.3	
	小計	4,082	0.2	0.2	4,068	0.2	0.2	14	0.3	
	通行禁止	233,840	12.5	10.1	257,002	12.9	10.5	-23,162	-9.0	
	追越し・通行区分	62,986	3.4	2.7	66,592	3.3	2.7	-3,606	-5.4	
	徐行違反	122	0.0	0.0	146	0.0	0.0	-24	-16.4	
	整備不良車運転	9,306	0.5	0.4	8,871	0.4	0.4	435	4.9	
	消音器不備	1,971	0.1	0.1	1,679	0.1	0.1	292	17.4	
	踏切不停止等	20,685	1.1	0.9	25,706	1.3	1.1	-5,021	-19.5	
	携帯電話使用等	89,421	4.8	3.9	89,069	4.5	3.6	352	0.4	
危険違反	危険違反	67	0.0	0.0	55	0.0	0.0	12	21.8	
	使用違反	89,354	4.8	3.9	89,014	4.5	3.6	340	0.4	
	右左折方法違反	13,259	0.7	0.6	12,657	0.6	0.5	602	4.8	
	騒音運転等	172	0.0	0.0	162	0.0	0.0	10	6.2	
	その他	102,249	5.5	4.4	107,178	5.4	4.4	-4,929	-4.6	
	計	1,800,990	96.1	77.9	1,917,808	96.0	78.4	-116,818	-6.1	
	駐停車禁止場所等違反	9,018	0.5	0.4	9,840	0.5	0.4	-822	-8.4	
	うち放置駐車違反	8,662	0.5	0.4	9,509	0.5	0.4	-847	-8.9	
	駐車禁止場所等違反	52,198	2.8	2.3	59,112	3.0	2.4	-6,914	-11.7	
	うち放置駐車違反	47,935	2.6	2.1	54,137	2.7	2.2	-6,202	-11.5	
その他	小計	61,216	3.3	2.6	68,952	3.4	2.8	-7,736	-11.2	
	免許証不携帯	11,901	0.6	0.5	11,914	0.6	0.5	-13	-0.1	
	計	73,117	3.9	3.2	80,866	4.0	3.3	-7,749	-9.6	
	合計	1,874,107	100.0	81.0	1,998,674	100.0	81.7	-124,567	-6.2	

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		111,991	93.1	4.8	125,436	92.5	5.1	-13,445	-10.7
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	572	0.5	0.0	549	0.4	0.0	23	4.2
	原付車	2,030	1.7	0.1	2,252	1.7	0.1	-222	-9.9
	小計	2,602	2.2	0.1	2,801	2.1	0.1	-199	-7.1
幼児補助装置使用義務違反		5,684	4.7	0.2	7,324	5.4	0.3	-1,640	-22.4
合計		120,277	100.0	5.2	135,561	100.0	5.5	-15,284	-11.3

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	317,960	***	13.8	311,709	***	12.7	6,251	2.0
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	-------	-----

4 総計(1+2+3)

総計	2,312,344	***	100.0	2,445,944	***	100.0	-133,600	-5.5
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：告知・送致件数は、車両等（重被けん引車以外の軽車両及び特定小型原動機付自転車を除く。）

の運転者による違反件数である。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別		令和4年			令和5年			令和6年			令和7年			令和8年		
自動車運転死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	68 (4)	3	71 (4)	74 (3)	3	77 (3)	105 (6)	2	107 (6)	101 (7)	4	105 (7)	131 (1)	3	134 (1)
	薬物の影響	4	0	4	5 (1)	0	5 (1)	8	0	8	14	1	15	11 (3)	1	12 (3)
	高速度	15 (2)	6	21 (2)	13	2	15	13 (1)	5	18 (1)	15 (2)	2	17 (2)	15 (1)	2	17 (1)
	無技能	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	妨害目的	19 (1)	2	21 (1)	19 (2)	1	20 (2)	27	0	27	28	2	30	21	0	21
	殊更信号無視	94 (10)	5	99 (10)	96 (8)	1	97 (8)	66 (6)	5	71 (6)	78 (11)	7	85 (11)	109 (14)	9	118 (14)
	通行禁止道路進行	3	0	3	3	0	3	4	0	4	10 (2)	0	10 (2)	7	0	7
合計		203 (17)	16	219 (17)	211 (14)	7	218 (14)	223 (13)	12	235 (13)	247 (22)	16	263 (22)	294 (19)	15	309 (19)
法第3条	アルコールの影響	83 (2)	2	85 (2)	85 (5)	3	88 (5)	100 (2)	2	102 (2)	80 (4)	6	86 (4)	85 (3)	1	86 (3)
	薬物の影響	11 (1)	1	12 (1)	10 (3)	0	10 (3)	12	0	12	13 (3)	0	13 (3)	11 (1)	0	11 (1)
	一定の病気の影響	36 (1)	3	39 (1)	34 (1)	1	35 (1)	33	2	35	34 (1)	5	39 (1)	39 (1)	1	40 (1)
	合計	130 (4)	6	136 (4)	129 (9)	4	133 (9)	145 (2)	4	149 (2)	127 (8)	11	138 (8)	135 (5)	2	137 (5)
小計 (危険運転致死傷罪)		333 (21)	22	355 (21)	340 (23)	11	351 (23)	368 (15)	16	384 (15)	374 (30)	27	401 (30)	429 (24)	17	446 (24)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	50 (4)	1	51 (4)	51 (5)	1	52 (5)	43 (2)	0	43 (2)	32 (2)	0	32 (2)	33 (3)	1	34 (3)
総計		383 (25)	23	406 (25)	391 (28)	12	403 (28)	411 (17)	16	427 (17)	406 (32)	27	433 (32)	462 (27)	18	480 (27)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	指数
死者数		0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	0.50	0.39	0.52	0.38	0.46	0.57	94

注1 指数は、平成28年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	指数
死者数		73	63	77	73	55	66	52	69	51	62	77	15	24.2	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	指数
最高速度		0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	0.03	0.05	0.10	138
酒酔い運転		0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
車間距離		0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	-
進路変更		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	-
過労運転等		0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	59
安全運転義務	運転操作	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	0.09	0.05	0.06	0.03	0.07	0.05	39
	作不適	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	-
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	-
	前方不注意	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	0.14	0.14	0.14	0.17	0.19	0.16	103
	動静不注意	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-
	安全不確認	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.05	0.02	0.03	0.02	0.00	0.03	177
安全速度	安全速度	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.03	0.01	0.03	177
	その他	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	89
計		0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	0.33	0.25	0.30	0.26	0.30	0.30	87
その他の違反		0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	0.06	0.04	0.07	0.04	0.09	0.07	111
違反なし		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
合計		0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	0.34	0.44	0.51	97

注1 指数は、平成28年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		9	6	10	7	6	8	8	6	4	7	14	7	100.0	20.0	156
酒酔い運転		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
車間距離		0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	1.4	-
進路変更		0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	2	2	-	2.9	-
過労運転等		3	0	3	3	0	2	1	1	1	0	2	2	-	2.9	67
安全運転義務	運転操作	16	10	14	19	7	12	7	8	4	9	7	-2	-22.2	10.0	44
	作不適	0	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	ブレーキ操作	0	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	前方不注意	19	27	32	20	19	19	19	19	23	26	22	-4	-15.4	31.4	116
	動静不注意	0	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0.0	1.4	-
	安全不確認	2	1	2	3	6	7	2	4	3	0	4	4	-	5.7	200
安全速度	安全速度	2	3	2	1	0	1	0	4	4	1	4	3	300.0	5.7	200
	その他	3	2	2	3	0	2	2	3	0	3	3	0	0.0	4.3	100
計		42	43	52	49	33	44	33	40	35	40	41	1	2.5	58.6	98
その他の違反		8	11	4	11	8	8	5	10	6	12	10	-2	-16.7	14.3	125
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		64	60	71	70	48	63	48	60	46	59	70	11	18.6	100.0	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	指数
人対車両	故障修理中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	路上作業中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-
	その他	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.06	0.02	0.01	0.03	0.02	0.06	142
	計	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.08	0.02	0.01	0.03	0.03	0.07	177
車両相互	追突	追越・追抜	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	-
		走行車に	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	0.05	0.05	0.02	0.05	0.04	55
		車線停止車に	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	0.05	0.04	0.08	0.07	0.07	148
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-
	計	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	0.11	0.13	0.08	0.14	0.13	0.12	101
	衝突・接触	対向車に	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	0.05	0.03	0.04	0.02	0.03	27
		追越・追抜	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	-
		走行車に	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	177
		車線停止車に	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	118
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	-
	計	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	0.07	0.05	0.10	0.04	0.07	0.09	71
	その他	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.05	-	-	-	-	-	-
	計	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	0.23	0.18	0.19	0.18	0.21	0.21	80
車両単独	転倒	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	-
	路外逸脱	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	中央分離帯等	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.03	0.06	0.07	444
	防護柵等	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	0.08	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	71
	駐車車両	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.02	0.04	0.01	0.03	0.04	89
	路上工作物	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.01	0.03	0.04	0.04	67
	その他	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	266
	計	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	0.17	0.17	0.25	0.13	0.20	0.24	101
合計		0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	0.34	0.44	0.51	97

注1 指数は、平成28年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	故障修理中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	100.0	2.9	-
	その他	5	3	7	3	7	8	2	2	4	3	8	5	166.7	11.4	160
	計	5	3	7	3	7	11	2	2	4	4	10	6	150.0	14.3	200
車両相互	追突	追越・追抜	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.4	-
		走行車に	8	4	11	8	2	7	3	7	7	5	-2	-28.6	7.1	63
		車線停止車に	6	8	10	6	10	7	6	11	10	10	0	0.0	14.3	167
		路肩停止車に	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	14	13	21	14	13	14	17	11	19	18	16	-2	-11.1	22.9	114
	衝突・接触	対向車に	10	10	5	15	4	7	4	5	3	4	-1	-25.0	4.3	30
		追越・追抜	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	-1	-100.0	0.0	-
		走行車に	2	0	1	2	1	1	2	0	0	4	4	-	5.7	200
		車線停止車に	3	2	6	1	2	0	4	1	3	4	1	33.3	5.7	133
		路肩停止車に	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	0	0	0	0	0	1	0	3	1	2	-1	-50.0	1.4	-
	計	15	13	13	18	7	9	7	14	5	10	12	2	20.0	17.1	80
	その他	2	3	0	3	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	31	29	34	35	21	30	24	25	24	28	28	0	0.0	40.0	90
車両単独	転倒	0	0	3	2	1	1	3	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	路外逸脱	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	中央分離帯等	2	7	6	5	6	4	5	6	4	8	10	2	25.0	14.3	500
	防護柵等	10	13	8	18	8	10	6	18	8	9	8	-1	-11.1	11.4	80
	駐車車両	5	5	4	4	3	5	2	5	1	4	5	1	25.0	7.1	100
	路上工作物	8	2	4	2	1	1	4	2	4	5	6	1	20.0	8.6	75
	その他	1	1	5	1	0	0	1	0	1	0	3	3	-	4.3	300
	計	28	28	30	32	20	22	22	33	18	27	32	5	18.5	45.7	114
合計		64	60	71	70	48	63	48	60	46	59	70	11	18.6	100.0	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	令和 8年 (2026)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	マイクロバス	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.4	-
自動車	普通乗用	24	17	17	18	9	15	13	12	11	18	13	-5	-27.8	18.6	54
	軽乗用	11	4	10	9	3	6	2	6	5	7	5	-2	-28.6	7.1	45
貨物車	計	35	21	29	27	12	21	16	18	16	25	19	-6	-24.0	27.1	54
	大型貨物	1	0	1	0	2	2	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自動車	中型・準中・普通貨物	5	5	8	8	4	10	8	6	6	6	16	10	166.7	22.9	320
	中型貨物	2	0	0	2	1	2	0	2	1	1	1	0	0.0	1.4	50
貨物車	準中型貨物	-	2	4	4	2	6	4	3	3	4	4	0	0.0	5.7	-
	普通貨物	3	3	4	2	1	2	4	1	2	1	11	10	1,000.0	15.7	367
自動車	軽貨物	3	5	2	3	2	0	3	2	1	1	3	2	200.0	4.3	100
	計	9	10	11	11	8	12	11	9	7	8	19	11	137.5	27.1	211
自動車	トレーラー	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	44	31	40	38	20	33	27	27	23	33	38	5	15.2	54.3	86
自動車	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	普通乗用	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	計	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	大型貨物	10	14	14	8	13	12	6	15	9	11	15	4	36.4	21.4	150
自動車	中型・準中・普通貨物	3	7	6	4	6	7	4	6	7	4	3	-1	-25.0	4.3	100
	中型貨物	3	6	3	3	3	5	2	5	7	4	3	-1	-25.0	4.3	100
自動車	準中型貨物	-	1	3	1	3	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	軽貨物	0	1	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	13	22	20	15	19	20	10	23	16	15	18	3	20.0	25.7	138
自動車	トレーラー	1	1	1	1	2	2	0	2	0	2	1	-1	-50.0	1.4	100
	計	13	22	21	17	19	20	10	23	17	15	18	3	20.0	25.7	138
自動車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	57	53	61	55	39	53	37	50	40	48	56	8	16.7	80.0	98
自動車	小型二輪	4	5	6	8	5	7	10	6	3	10	9	-1	-10.0	12.9	225
	軽二輪	2	2	3	4	3	1	1	4	3	0	2	2	-	2.9	100
自動車	原付二種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	6	7	9	12	8	8	11	10	6	10	11	1	10.0	15.7	183
自動車	一般原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	6	7	9	12	8	8	11	10	6	10	11	1	10.0	15.7	183
自動車	計	63	60	70	67	47	61	48	60	46	58	67	9	15.5	95.7	106
	特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	歩行者	1	0	1	3	1	2	0	0	0	1	3	2	200.0	4.3	300
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動車	合計	64	60	71	70	48	63	48	60	46	59	70	11	18.6	100.0	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成28年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

年 違反		令和8年中 (6月末)		令和7年中 (6月末)		前年比	
		構成率	総計に 対する 構成率	構成率	総計に 対する 構成率	増減数	増減率
無免許・無資格		302	0.2	286	0.1	16	5.6
酒酔い・酒気帯び		99	0.1	109	0.1	-10	-9.2
過労運転		6	0.0	3	0.0	3	100.0
速度	40キロ以上	6,761	5.1	6,542	3.1	219	3.3
違反	40キロ未満	84,855	64.5	112,323	52.4	-27,468	-24.5
車間距離不保持		919	0.7	1,576	0.7	-657	-41.7
過積載		431	0.3	397	0.2	34	8.6
駐停車違反		17	0.0	18	0.0	-1	-5.6
通行区分違反		86	0.1	77	0.0	9	11.7
通行帯違反		17,256	13.1	20,737	9.7	-3,481	-16.8
携帯電話使用等		11,273	8.6	11,230	5.2	43	0.4
高速遵守事項違反燃料措置		114	0.1	139	0.1	-25	-18.0
高速遵守事項違反転落措置		224	0.2	283	0.1	-59	-20.8
故障表示		1,468	1.1	1,658	0.8	-190	-11.5
その他		7,836	6.0	8,034	3.8	-198	-2.5
合計		131,647	100.0	163,412	76.3	-31,765	-19.4
シートベルト装着義務		46,582	***	49,388	23.1	-2,806	-5.7
チャイルドシート装着		1,265	***	1,429	0.7	-164	-11.5
総計		179,494	***	214,229	100.0	-34,735	-16.2

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和8年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)
北海道	87.4	0.67	103.9
東			
青森	94.1	1.12	110.8
岩手	64.0	2.18	77.6
宮城	83.3	0.93	99.2
秋田	52.0	1.34	60.9
北山	116.8	0.79	139.2
福島	96.4	1.26	123.3
東京	99.4	0.46	109.8
関			
茨城	106.2	1.85	131.5
栃木	108.2	1.59	127.6
群馬	233.2	0.74	287.7
埼玉	107.5	0.55	126.4
千葉	92.4	0.93	109.4
神奈川	112.8	0.74	129.5
新潟	55.2	1.05	62.0
山梨	118.1	0.51	143.5
長野	103.7	0.96	121.7
静岡	220.1	1.02	275.8
中			
富山	83.7	1.40	95.1
石川	83.6	0.91	94.9
福井	61.0	1.22	70.2
岐阜	69.1	0.89	83.6
愛知	160.4	0.90	186.5
三重	79.3	1.99	99.4
近			
滋賀	90.7	1.07	109.6
京都	74.4	0.63	83.2
大阪	135.3	0.58	155.7
兵庫	123.8	1.12	143.8
奈良	101.6	0.93	120.3
和歌山	68.5	1.82	79.4
中			
鳥取	52.7	0.75	62.1
島根	51.2	1.40	56.9
岡山	127.4	1.37	142.7
広島	75.6	0.99	88.1
山口	83.0	1.64	97.2
四			
徳島	127.3	1.75	150.1
香川	144.3	0.98	178.0
愛媛	75.7	1.41	83.3
高知	65.4	2.13	71.5
九			
福岡	162.6	0.86	203.7
佐賀	141.9	1.65	182.2
長崎	92.9	0.64	118.3
熊本	88.0	1.47	107.4
大分	81.3	1.47	99.6
宮崎	103.2	1.36	110.1
鹿児島	76.2	1.24	84.5
沖縄	82.7	1.36	95.3
合 計	110.9	0.94	130.5

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 8年6月末)

都道府県		交通事故件数(速報値)			死者数(確定値)				負傷者数(速報値)		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,330	545	19.6	19	-5	-20.8	***	3,958	753	23.5
	函館	265	16	6.4	3	0	0.0	***	329	22	7.2
	旭川	412	51	14.1	3	-2	-40.0	***	494	76	18.2
	釧路	300	-7	-2.3	7	-4	-36.4	***	338	-8	-2.3
	北見	102	0	0.0	2	-4	-66.7	***	120	2	1.7
	計	4,409	605	15.9	34	-15	-30.6	11	5,239	845	19.2
東北	青森	1,096	8	0.7	13	1	8.3	35	1,291	-20	-1.5
	岩手	733	33	4.7	25	15	150.0	15	888	8	0.9
	宮城	1,873	120	6.8	21	3	16.7	20	2,231	96	4.5
	秋田	466	18	4.0	12	-1	-7.7	37	546	17	3.2
	山形	1,181	4	0.3	8	2	33.3	44	1,407	2	0.1
	福島	1,681	58	3.6	22	-7	-24.1	18	2,149	188	9.6
計	7,030	241	3.5	101	13	14.8	***	8,512	291	3.5	
東京		14,088	-588	-4.0	65	-3	-4.4	3	15,572	-575	-3.6
関東	茨城	2,979	100	3.5	52	10	23.8	6	3,690	150	4.2
	栃木	2,039	48	2.4	30	-5	-14.3	13	2,405	36	1.5
	群馬	4,408	48	1.1	14	-8	-36.4	31	5,437	81	1.5
	埼玉	7,881	502	6.8	40	-16	-28.6	9	9,265	599	6.9
	千葉	5,775	-239	-4.0	58	1	1.8	5	6,838	-286	-4.0
	神奈川	10,404	402	4.0	68	5	7.9	1	11,947	432	3.8
	新潟	1,159	6	0.5	22	-2	-8.3	18	1,301	-15	-1.1
	山梨	934	18	2.0	4	-3	-42.9	46	1,135	63	5.9
	長野	2,060	-8	-0.4	19	-2	-9.5	23	2,418	-33	-1.3
	静岡	7,763	-136	-1.7	36	3	9.1	10	9,728	-113	-1.1
	計	45,402	741	1.7	343	-17	-4.7	***	54,164	914	1.7
中部	富山	834	-34	-3.9	14	4	40.0	31	948	-25	-2.6
	石川	918	91	11.0	10	0	0.0	40	1,042	110	11.8
	福井	451	-29	-6.0	9	-3	-25.0	41	519	-13	-2.4
	岐阜	1,323	-84	-6.0	17	-7	-29.2	26	1,602	-112	-6.5
	愛知	11,969	125	1.1	67	17	34.0	2	13,912	45	0.3
	三重	1,356	111	8.9	34	12	54.5	11	1,701	175	11.5
	計	16,851	180	1.1	151	23	18.0	***	19,724	180	0.9
近畿	滋賀	1,272	31	2.5	15	-10	-40.0	30	1,537	57	3.9
	京都	1,874	88	4.9	16	-9	-36.0	27	2,096	99	5.0
	大阪	11,850	-23	-0.2	51	-7	-12.1	7	13,639	-39	-0.3
	兵庫	6,608	-245	-3.6	60	18	42.9	4	7,676	-424	-5.2
	奈良	1,305	53	4.2	12	0	0.0	37	1,546	36	2.4
	和歌山	603	13	2.2	16	0	0.0	27	699	15	2.2
計	23,512	-83	-0.4	170	-8	-4.5	***	27,193	-256	-0.9	
中国	鳥取	280	5	1.8	4	-3	-42.9	46	330	15	4.8
	島根	329	-6	-1.8	9	0	0.0	41	365	-10	-2.7
	岡山	2,332	28	1.2	25	7	38.9	15	2,613	-36	-1.4
	広島	2,052	140	7.3	27	-1	-3.6	14	2,390	131	5.8
	山口	1,063	-54	-4.8	21	6	40.0	20	1,245	-95	-7.1
計	6,056	113	1.9	86	9	11.7	***	6,943	5	0.1	
四国	徳島	872	-15	-1.7	12	4	50.0	37	1,028	-18	-1.7
	香川	1,323	42	3.3	9	-1	-10.0	41	1,632	68	4.3
	愛媛	966	-36	-3.6	18	-13	-41.9	25	1,063	-21	-1.9
	高知	429	58	15.6	14	4	40.0	31	469	72	18.1
計	3,590	49	1.4	53	-6	-10.2	***	4,192	101	2.5	
九州	福岡	8,281	-279	-3.3	44	3	7.3	8	10,371	-317	-3.0
	佐賀	1,118	0	0.0	13	5	62.5	35	1,436	-9	-0.6
	長崎	1,163	11	1.0	8	-5	-38.5	44	1,481	67	4.7
	熊本	1,493	110	8.0	25	8	47.1	15	1,822	140	8.3
	大分	882	-48	-5.2	16	-3	-15.8	27	1,081	-54	-4.8
	宮崎	1,066	-15	-1.4	14	-2	-12.5	31	1,137	-66	-5.5
	鹿児島	1,167	-19	-1.6	19	-3	-13.6	23	1,294	-26	-2.0
	沖縄	1,213	1	0.1	20	2	11.1	22	1,397	-30	-2.1
	計	16,383	-239	-1.4	159	5	3.2	***	20,019	-295	-1.5
合計		137,321	1,019	0.7	1,162	1	0.1	***	161,558	1,210	0.8

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 8年6月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数		
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外
都道府県						
北海道	0.67	1.25	0.39	34	21	13
東北	青森	1.12	2.16	13	9	4
	岩手	2.18	2.96	25	12	13
	宮城	0.93	1.20	21	8	13
	秋田	1.34	1.41	12	5	7
	山形	0.79	1.67	8	6	2
	福島	1.26	2.38	22	14	8
東京	0.46	0.90	0.33	65	29	36
関東	茨城	1.85	3.69	52	32	20
	栃木	1.59	2.78	30	16	14
	群馬	0.74	1.70	14	10	4
	埼玉	0.55	1.14	40	23	17
	千葉	0.93	1.59	58	28	30
	神奈川	0.74	1.17	68	28	40
	新潟	1.05	1.82	22	13	9
	山梨	0.51	0.00	4	0	4
	長野	0.96	2.14	19	14	5
	静岡	1.02	2.18	36	24	12
	富山	1.40	2.71	14	9	5
	石川	0.91	1.48	10	5	5
中部	福井	1.22	2.13	9	5	4
	岐阜	0.89	1.83	17	11	6
	愛知	0.90	1.97	67	38	29
	三重	1.99	3.41	34	18	16
	滋賀	1.07	2.62	15	10	5
	京都	0.63	1.07	16	8	8
畿	大阪	0.58	0.79	51	19	32
	兵庫	1.12	2.05	60	33	27
	奈良	0.93	2.12	12	9	3
	和歌山	1.82	2.63	16	8	8
	鳥取	0.75	2.23	4	4	0
	島根	1.40	2.65	9	6	3
中国	岡山	1.37	2.10	25	12	13
	広島	0.99	1.94	27	16	11
	山口	1.64	2.42	21	11	10
	徳島	1.75	3.66	12	9	3
四国	香川	0.98	1.33	9	4	5
	愛媛	1.41	2.71	18	12	6
	高知	2.13	4.17	14	10	4
	福岡	0.86	1.37	44	20	24
九州	佐賀	1.65	3.57	13	9	4
	長崎	0.64	1.15	8	5	3
	熊本	1.47	2.54	25	14	11
	大分	1.47	1.61	16	6	10
	宮崎	1.36	2.56	14	9	5
	鹿児島	1.24	2.10	19	11	8
	沖縄	1.36	2.81	20	10	10
合計	0.94	1.75	0.60	1,162	633	529

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。