

自動車輸送統計月報

令和8年 1月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和8年1月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約717万両（令和7年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道		近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県		
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロートローラー クレーン車 フルタイムサマー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

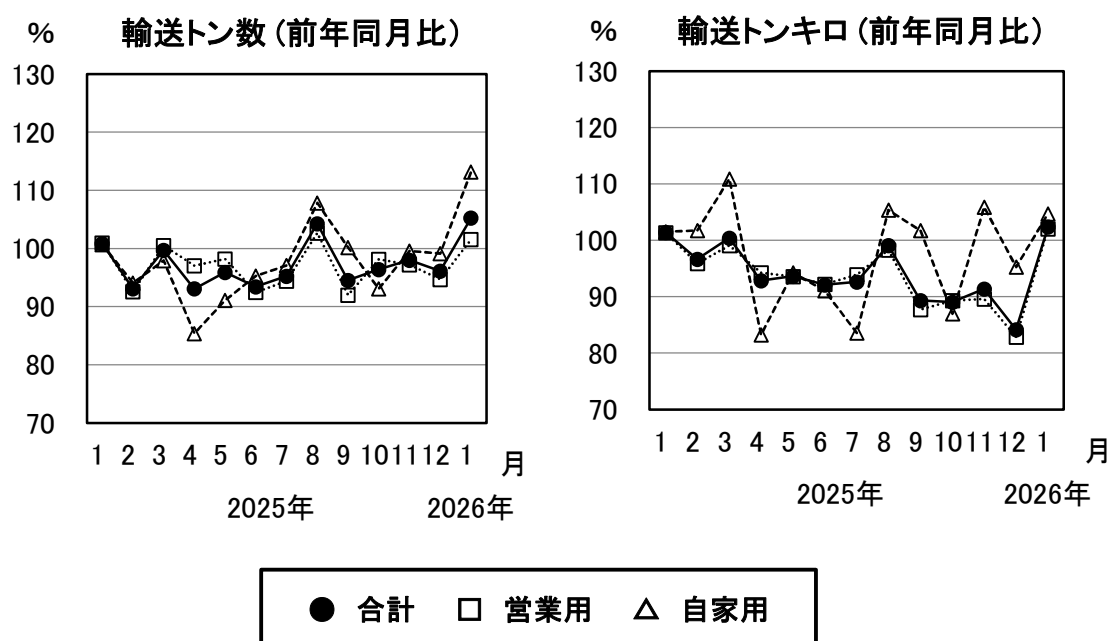
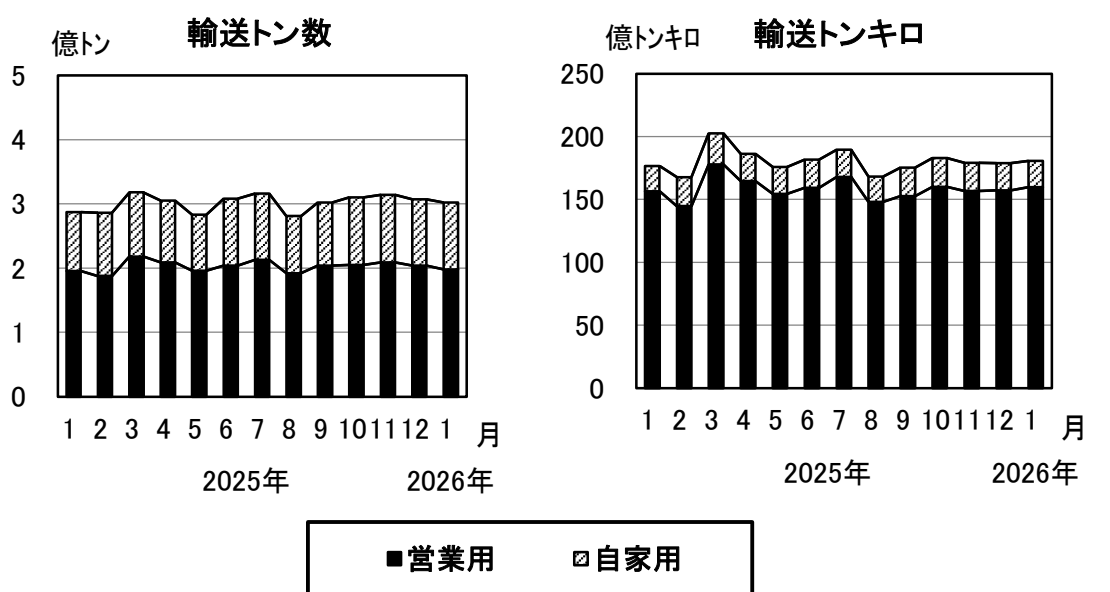
I	自動車輸送量（令和8年（2026年）1月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	3
2	総括表 輸送トンキロの推移	4
3	総括表 輸送人員の推移	5
4	総括表 輸送人キロの推移	6
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	7
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	9
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	10
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	10
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	11
5	6 大都市圏別・車種別輸送人員	12
6	6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	12
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	13
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	15
	（別 表）品目分類表	16

自動車輸送量(令和8年(2026年)1月分)の概況

1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、302,490千トン(前月比1.6%減、前年同月比5.3%増)であった。
 なお、営業用は198,288千トン(前月比3.0%減、前年同月比1.6%増)、
 自家用は104,202千トン(前月比1.3%増、前年同月比13.2%増)であった。
- (2) 輸送トンキロは、18,070,535千トンキロ(前月比1.0%増、前年同月比2.4%増)であった。
 なお、営業用は15,974,476千トンキロ(前月比1.7%増、前年同月比2.1%増)、
 自家用は2,096,059千トンキロ(前月比3.5%減、前年同月比4.7%増)であった。

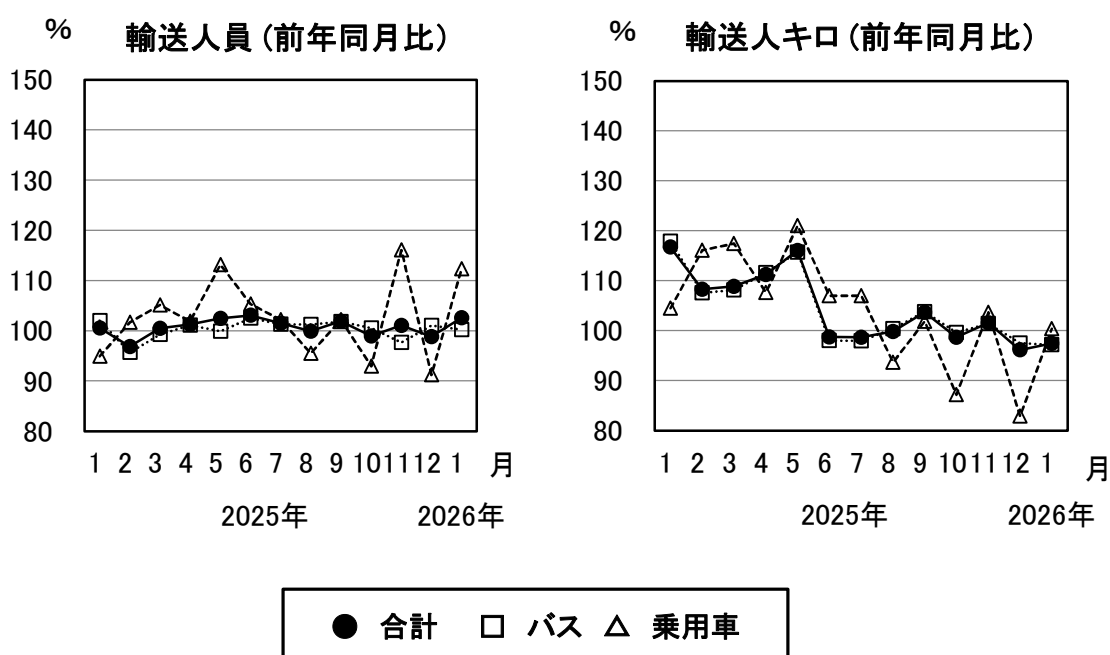
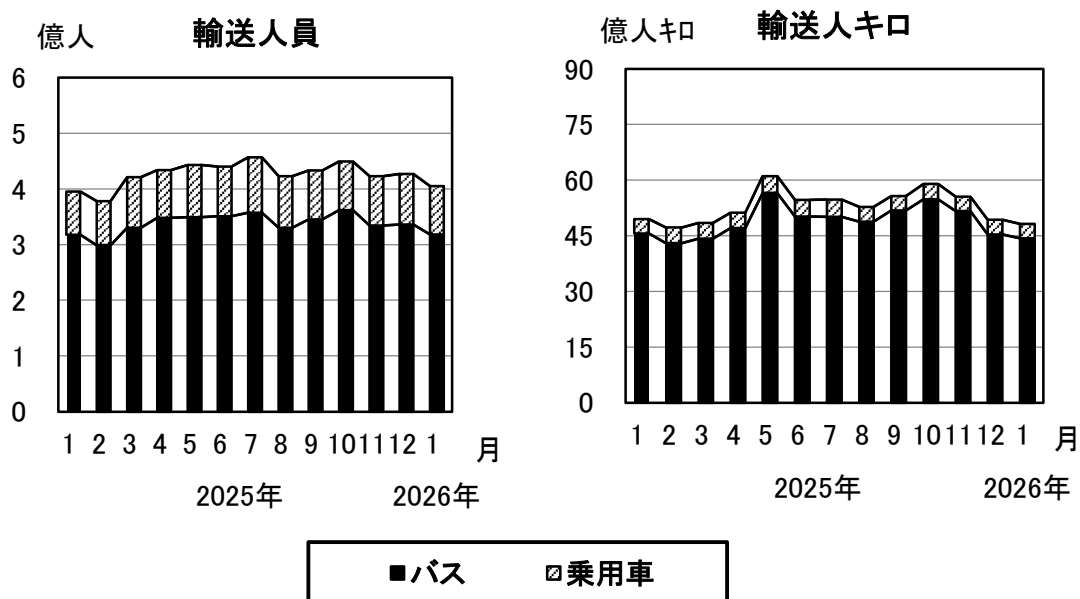
貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、405,642千人(前月比5.0%減、前年同月比2.6%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は318,460千人(前月比5.2%減、前年同月比0.2%増)、
 乗用車(定員10人以下)は87,182千人(前月比3.9%減、前年同月比12.3%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、4,820,814千人キロ(前月比2.2%減、前年同月比2.6%減)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は4,432,205千人キロ(前月比2.3%減、前年同月比2.8%減)、
 乗用車(定員10人以下)は388,610千人キロ(前月比1.3%減、前年同月比0.4%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用												自家用							
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車								
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種用途車							
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上						
平成 27 年度	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127						
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563						
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286						
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161						
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486						
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296						
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686						
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967						
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897						
6	3 724 797	2 509 475	2 004 116	142 346	127 613	591 325	802 571	340 262	13 641	471 781	19 937	1 215 322	824 864	154 416	236 042						
前年度比(%)	98.5	99.9	100.6	107.6	97.1	95.7	104.3	99.9	95.4	97.5	88.4	95.8	95.3	98.2	96.0						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4						
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9						
3	317 790 99.7	218 071 100.6	175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4	39 776 105.0	1 464 73.1	99 719 98.0	66 711 102.2	12 894 105.2	20 114 83.0						
4	304 841 93.1	209 073 97.1	164 922 96.4	12 425 99.8	11 441 103.8	46 700 92.0	65 770 97.7	28 586 97.2	1 292 94.9	41 213 100.0	1 645 88.8	95 769 85.4	62 275 80.4	12 994 89.9	20 500 101.5						
5	282 930 95.9	195 809 98.2	154 017 96.6	11 042 88.6	10 019 103.5	40 095 81.7	62 813 97.7	30 048 125.3	1 014 77.4	39 072 106.0	1 705 99.2	87 121 91.1	59 442 88.6	12 080 102.2	15 599 93.5						
6	307 733 93.4	203 901 92.5	164 224 93.9	12 139 105.4	10 903 93.0	48 794 88.2	59 364 88.9	33 024 111.5	1 244 106.5	37 038 87.6	1 395 70.4	103 832 95.3	73 067 101.2	12 218 87.7	18 547 81.2						
7	315 444 95.3	212 599 94.4	171 251 95.5	12 386 99.3	11 464 95.9	48 892 94.6	70 085 94.2	28 424 98.9	1 153 113.6	38 488 89.5	1 707 90.0	102 845 97.1	71 797 92.2	11 889 125.8	19 159 103.3						
8	280 671 104.3	191 747 102.7	152 194 102.1	10 336 103.4	10 811 96.9	45 302 115.5	58 055 94.8	27 690 101.0	1 066 120.1	36 870 105.5	1 617 86.8	88 924 107.9	63 147 118.4	8 494 80.7	17 283 93.0						
9	302 608 94.5	204 439 92.0	162 932 90.4	11 040 95.3	10 949 96.2	44 130 90.2	70 549 91.3	26 263 84.5	1 121 103.0	38 699 99.3	1 686 91.0	98 169 100.2	68 546 101.6	10 806 92.2	18 816 100.3						
10	309 790 96.4	204 844 98.2	164 415 97.9	11 743 98.3	11 072 114.8	47 371 99.1	67 341 95.3	26 889 96.4	1 046 88.4	37 921 99.6	1 462 101.5	104 946 93.1	71 684 94.1	12 720 85.2	20 541 95.0						
11	313 990 98.0	208 550 97.2	167 446 97.4	12 301 108.8	10 949 126.2	46 017 92.5	71 015 98.1	27 163 91.0	967 82.4	38 815 97.4	1 323 85.5	105 440 99.6	71 835 107.2	12 776 81.4	20 829 89.8						
12	307 335 96.1	204 468 94.7	164 992 96.7	12 116 92.6	10 791 108.0	46 634 96.1	69 242 99.3	26 209 89.4	1 100 87.7	36 976 87.7	1 401 77.4	102 867 99.2	70 662 104.6	11 342 81.1	20 863 94.1						
令和 8 1	302 490 105.3	198 288 101.6	158 958 102.3	11 679 104.3	10 039 92.5	48 056 96.9	62 152 108.0	27 033 103.0	962 89.8	36 995 98.9	1 372 103.8	104 202 113.2	72 044 111.8	11 893 109.9	20 265 121.0						

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用					
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車					
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種用途車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 27 年度	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426			
6	231 646	203 796	159 434	6 650	5 647	17 508	101 567	28 062	425	43 508	429	27 851	20 841	2 566	4 444			
前年度比(%)	101.1	100.8	100.8	101.7	95.2	97.4	101.3	102.3	99.5	100.8	99.4	103.0	104.1	99.0	100.4			
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6			
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3			
3	20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0			
4	18 622 92.9	16 467 94.3	12 905 94.0	571 96.1	453 91.4	1 240 85.2	8 627 99.0	2 014 81.5	33 86.3	3 498 95.6	31 90.1	2 155 83.3	1 571 77.9	213 92.3	370 109.0			
5	17 583 93.7	15 427 93.6	12 029 93.3	477 81.9	434 101.6	1 209 85.7	7 856 95.6	2 052 90.9	26 68.1	3 337 94.9	35 119.5	2 157 94.3	1 637 96.7	180 85.1	339 88.5			
6	18 173 92.1	15 931 92.3	12 653 91.6	588 112.1	441 91.5	1 248 87.5	8 106 90.3	2 270 94.3	35 98.6	3 212 94.9	32 89.3	2 241 91.1	1 691 93.4	209 92.1	341 80.6			
7	18 951 92.7	16 797 94.0	13 231 94.4	560 98.4	472 92.0	1 421 91.9	8 526 94.2	2 253 96.3	35 89.6	3 498 92.5	34 86.3	2 153 83.6	1 571 77.4	232 124.5	350 97.0			
8	16 816 99.1	14 805 98.3	11 076 94.4	455 92.8	424 87.3	1 140 100.3	6 846 89.3	2 212 113.1	31 106.1	3 665 112.6	33 85.9	2 010 105.4	1 542 111.7	170 88.3	299 89.0			
9	17 532 89.3	15 251 87.7	11 739 85.4	520 103.6	449 89.8	1 343 87.3	7 435 87.5	1 992 73.4	39 125.6	3 439 96.6	34 90.6	2 281 101.8	1 742 102.3	188 91.9	351 105.1			
10	18 278 89.0	16 006 89.3	12 434 88.7	522 85.0	454 95.3	1 411 95.5	7 975 87.5	2 072 88.5	35 114.2	3 506 91.3	32 103.0	2 272 87.0	1 695 86.1	207 92.5	369 88.6			
11	17 911 91.4	15 663 89.6	12 113 86.8	536 95.4	433 88.8	1 349 81.2	7 750 87.7	2 044 85.2	31 92.8	3 489 100.7	30 96.3	2 249 105.9	1 644 110.2	229 95.3	376 96.0			
12	17 885 84.2	15 714 82.9	12 179 84.5	526 87.5	449 101.2	1 352 92.8	7 805 82.0	2 048 85.5	34 95.1	3 469 77.6	32 75.9	2 171 95.3	1 609 95.4	207 93.9	355 95.6			
令和 8 1	18 071 102.4	15 974 102.1	12 467 101.9	532 105.9	439 96.6	1 308 90.4	8 097 105.6	2 091 97.0	33 83.0	3 443 103.0	32 85.8	2 096 104.7	1 554 105.6	203 107.4	339 99.6			

(注) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用										乗用車 (定員10人以下)	
				バス(定員11人以上)											
				計	乗合						貸切				
					計	一般乗合		高速乗合							
平成	27	年度	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-		-		295 343		1 466 093			
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	-		-		294 437		1 451 975			
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	-		-		297 318		1 445 386			
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	-		-		298 035		1 390 797			
令和	元	年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-		-		274 584		1 267 682			
	2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318		23 234		141 291		738 240			
	3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499		30 272		158 404		802 750			
	4		4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607		54 956		197 679		968 151			
	5		5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048		68 516		226 734		993 875			
	6		5 085 379	4 034 716	3 805 689	3 732 836		72 854		229 026		1 050 663			
	前年度比(%)		101.5	100.5	100.5	100.3		106.3		101.0		105.7			
			前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
			同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和	7	1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9						
	2		377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7						
	3		421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2						
	4		433 565 101.3	348 011 101.1	329 068 101.0	323 124 100.9	5 945 106.4	18 943 103.0	85 554 101.9						
	5		443 303 102.4	349 383 99.9	327 367 99.7	320 977 99.5	6 390 109.0	22 016 102.5	93 920 113.2						
	6		440 196 103.1	350 704 102.5	328 711 102.4	322 814 102.3	5 898 104.6	21 993 105.0	89 492 105.3						
	7		457 360 101.5	356 991 101.3	336 489 101.2	330 385 101.1	6 104 104.2	20 502 103.1	100 368 102.2						
	8		422 964 99.9	329 913 101.2	313 135 101.0	306 120 100.9	7 015 108.0	16 778 104.9	93 051 95.5						
	9		433 074 101.9	344 782 101.8	323 831 101.5	317 417 101.4	6 414 107.4	20 952 106.9	88 292 102.2						
	10		448 729 99.0	361 638 100.5	337 116 100.3	330 585 100.2	6 531 104.9	24 522 103.3	87 091 93.0						
	11		423 134 101.0	334 464 97.7	312 551 97.5	306 156 97.4	6 395 104.0	21 913 99.6	88 670 116.1						
	12		426 791 98.8	336 090 101.1	318 034 101.0	311 578 101.0	6 457 101.2	18 056 102.8	90 701 91.2						
令和	8	1	405 642 102.6	318 460 100.2	301 903 100.2	295 772 100.3	6 131 98.2	16 557 99.7	87 182 112.3						

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

		合計	営業用													
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)			
			計	乗合						貸切						
				計	一般乗合		高速乗合									
平成	27	年度	67 019	60 511	29 491	－		－		31 020		6 508				
	28		67 171	60 789	29 036	－		－		31 753		6 382				
	29		66 328	60 038	29 776	－		－		30 262		6 290				
	30		64 813	58 820	29 787	－		－		29 033		5 993				
令和	元	年度	61 301	55 815	28 724	－		－		27 091		5 486				
	2		25 593	22 546	18 195	14 586		3 610		4 351		3 047				
	3		30 189	26 963	21 739	15 748		5 991		5 224		3 227				
	4		44 185	40 126	29 818	18 011		11 807		10 308		4 059				
	5		53 835	49 366	33 379	19 200		14 179		15 987		4 469				
	6		62 709	57 717	34 950	19 935		15 015		22 767		4 992				
前年度比(%)			116.5	116.9	104.7	103.8		105.9		142.4		111.7				
			前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年				
			同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比				
令和	7	1	4 948	116.7	4 561	117.9	3 009	115.0	1 746	112.5	1 263	118.8	1 552	123.9	387	104.5
		2	4 723	108.3	4 302	107.6	2 754	107.8	1 619	115.3	1 135	98.7	1 548	107.2	421	116.1
		3	4 844	108.9	4 423	108.1	2 983	109.7	1 602	108.7	1 381	111.0	1 440	105.0	421	117.5
		4	5 127	111.3	4 711	111.6	2 889	107.1	1 713	107.1	1 176	107.3	1 822	119.4	416	107.7
		5	6 108	116.1	5 655	115.7	3 171	116.7	1 830	112.0	1 342	123.7	2 483	114.4	453	121.0
		6	5 466	98.7	5 016	98.1	2 923	99.7	1 724	103.5	1 199	94.6	2 093	95.9	450	107.0
		7	5 475	98.7	5 007	97.9	3 053	101.1	1 686	96.3	1 367	107.8	1 954	93.4	467	107.0
		8	5 281	99.8	4 877	100.4	3 034	102.2	1 624	99.0	1 410	106.2	1 844	97.5	404	93.7
		9	5 572	103.7	5 179	103.8	3 007	103.5	1 655	99.5	1 352	108.8	2 172	104.3	393	101.9
		10	5 900	98.7	5 485	99.7	3 103	101.8	1 753	101.6	1 350	102.2	2 382	96.9	415	87.2
		11	5 556	101.6	5 164	101.4	2 870	98.7	1 627	97.8	1 243	99.9	2 294	105.1	393	103.7
		12	4 930	96.2	4 537	97.5	2 975	98.8	1 663	102.3	1 312	94.7	1 562	95.1	394	82.9
令和	8	1	4 821	97.4	4 432	97.2	2 865	95.2	1 602	91.8	1 263	99.9	1 567	101.0	389	100.4

(注) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和8年1月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	302 490	198 288	158 958	11 679	10 039	48 056	62 152	27 033	962	36 995	1 372	104 202	72 044	11 893	20 265
	前月比(%)	98. 4	97. 0	96. 3	96. 4	93. 0	103. 0	89. 8	103. 1	87. 5	100. 1	98. 0	101. 3	102. 0	104. 9	97. 1
	前年同月比(%)	105. 3	101. 6	102. 3	104. 3	92. 5	96. 9	108. 0	103. 0	89. 8	98. 9	103. 8	113. 2	111. 8	109. 9	121. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	18 070 535	15 974 476	12 467 049	531 920	439 202	1 307 731	8 096 861	2 091 336	32 519	3 443 200	31 707	2 096 059	1 554 121	202 821	339 117
	前月比(%)	101. 0	101. 7	102. 4	101. 2	97. 9	96. 7	103. 7	102. 1	95. 8	99. 3	99. 3	96. 5	96. 6	97. 8	95. 4
	前年同月比(%)	102. 4	102. 1	101. 9	105. 9	96. 6	90. 4	105. 6	97. 0	83. 0	103. 0	85. 8	104. 7	105. 6	107. 4	99. 6
能力トンキロ	千トンキロ	51 993 579	41 215 065	31 909 280	1 703 419	1 481 454	3 502 271	19 283 591	5 938 545	151 770	8 989 703	164 312	10 778 514	6 805 365	2 800 519	1 172 629
	前月比(%)	100. 6	100. 2	100. 2	98. 5	96. 0	99. 6	99. 6	104. 4	94. 9	100. 2	105. 2	102. 1	106. 0	97. 2	93. 9
	前年同月比(%)	110. 4	107. 3	106. 3	102. 6	98. 7	102. 9	108. 2	105. 6	88. 9	111. 1	122. 1	124. 1	133. 6	111. 6	108. 2
実車キロ	千キロメートル	4 395 281	3 033 141	2 005 829	441 043	232 235	207 563	986 679	138 310	47 018	695 942	284 350	1 362 141	533 203	577 138	251 799
	前月比(%)	99. 9	99. 3	98. 8	99. 1	97. 4	94. 9	99. 5	101. 3	97. 6	99. 4	103. 5	101. 3	100. 4	101. 3	103. 2
	前年同月比(%)	108. 0	105. 5	103. 9	101. 4	99. 1	96. 5	108. 4	102. 3	95. 4	105. 2	121. 8	114. 0	113. 2	111. 6	121. 8

令和8年1月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78. 43	45. 55	43. 75	27. 21	130. 28	77. 36	33. 79	93. 07	23. 11	21. 57	17. 05	16. 73	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 24	2. 21	3. 63	27. 01	12. 73	32. 69	1. 18	6. 98	0. 28	8. 23	0. 82	5. 68	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	206. 69	139. 34	145. 17	222. 84	293. 54	294. 40	116. 82	227. 36	96. 30	145. 13	187. 42	99. 56	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 48	2. 56	2. 32	4. 56	1. 77	2. 15	2. 36	2. 22	3. 32	3. 16	2. 00	3. 84	
実働率	%	53. 86	56. 66	53. 31	44. 03	56. 67	49. 21	36. 90	58. 50	48. 82	18. 45	13. 70	38. 47	
実車率	%	62. 49	59. 97	57. 90	52. 34	68. 83	56. 82	49. 46	57. 79	59. 77	41. 97	21. 21	70. 86	
積載効率	%	39. 07	31. 23	29. 65	37. 34	41. 99	35. 22	21. 43	38. 30	19. 30	22. 84	7. 24	28. 92	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和8年1月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	302 490	158 958	11 679	10 039	48 056	62 152	27 033	962	36 995	1 372	72 044	11 893	20 265
北海道	20 613	14 197	351	332	8 762	1 762	2 990	9	2 572	52	2 905	169	709
東北	26 330	12 082	563	537	4 700	5 317	965	46	2 700	73	8 520	763	2 146
関東	86 542	38 963	4 440	3 211	5 624	18 696	6 991	456	12 771	607	24 335	4 155	5 256
北陸信越	16 016	6 558	600	601	2 104	2 791	462	24	2 264	62	5 372	602	1 134
中部	46 639	27 203	1 999	1 416	6 041	12 489	5 259	88	4 562	138	10 451	1 553	2 645
近畿	41 806	24 153	1 962	1 599	5 951	8 741	5 900	196	5 308	187	8 008	1 510	2 444
中国	18 178	11 776	558	687	4 616	4 587	1 328	46	1 899	59	2 852	601	945
四国	9 269	4 972	259	269	1 782	2 076	586	32	1 218	38	1 500	528	982
九州	37 097	19 055	948	1 387	8 476	5 693	2 551	65	3 701	157	8 102	2 013	4 005

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和8年1月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	18 070 535	12 467 049	531 920	439 202	1 307 731	8 096 861	2 091 336	32 519	3 443 200	31 707	1 554 121	202 821	339 117
北海道	927 188	638 733	16 036	17 346	152 672	170 691	281 988	483	213 916	1 494	54 085	2 424	16 053
東北	2 018 993	1 284 774	43 364	29 676	142 298	934 704	134 732	1 386	510 175	1 542	167 754	12 556	40 807
関東	4 249 178	2 787 811	159 315	135 330	209 592	1 723 343	560 232	16 083	673 128	10 352	596 810	64 963	100 031
北陸信越	1 101 465	745 803	34 224	27 556	80 666	551 837	51 521	1 011	223 788	1 153	102 005	8 308	19 397
中部	2 620 971	1 950 122	82 231	58 528	182 758	1 288 030	338 575	2 981	396 258	4 931	201 346	28 296	37 037
近畿	2 687 440	2 033 433	106 682	75 763	191 757	1 286 481	372 750	6 394	404 730	6 014	168 686	32 099	36 083
中国	1 387 897	1 062 696	28 101	29 766	129 073	740 702	135 055	1 482	218 409	1 500	66 933	15 117	21 760
四国	775 643	523 343	13 513	12 836	42 804	400 584	53 606	591	193 581	777	33 520	7 577	16 254
九州	2 301 760	1 440 333	48 454	52 401	176 112	1 000 490	162 877	2 108	609 214	3 944	162 983	31 481	51 696

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和8年1月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	51 993 579	31 909 280	1 703 419	1 481 454	3 502 271	19 283 591	5 938 545	151 770	8 989 703	164 312	6 805 365	2 800 519	1 172 629
北海道	2 567 869	1 593 485	42 172	46 360	433 015	373 438	698 500	4 548	544 160	6 073	245 775	104 189	69 639
東北	5 072 440	2 978 272	137 437	106 961	369 025	1 992 372	372 477	6 833	1 102 896	6 181	671 133	193 499	113 627
関東	13 887 774	7 917 259	570 705	487 306	613 280	4 561 914	1 684 054	69 249	2 210 562	55 103	2 404 091	906 919	324 592
北陸信越	2 860 682	1 709 603	85 342	94 001	178 997	1 213 101	138 161	6 336	521 958	6 019	387 702	152 870	76 194
中部	7 883 528	5 212 908	287 037	207 642	515 289	3 189 009	1 013 932	13 554	1 049 981	27 372	978 685	448 611	152 417
近畿	7 879 344	5 465 606	298 038	232 361	491 797	3 370 208	1 073 201	27 425	1 034 501	33 826	835 315	369 521	113 150
中国	3 725 629	2 488 439	91 230	100 556	313 953	1 620 457	362 243	7 539	637 099	7 561	287 466	223 380	74 145
四国	1 949 429	1 184 123	37 485	35 748	118 646	829 539	162 704	4 509	421 063	3 395	183 512	103 444	49 384
九州	6 166 883	3 359 585	153 973	170 518	468 268	2 133 553	433 272	11 778	1 467 483	18 781	811 686	298 089	199 482

1. 旅客輸送量

令和8年1月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	405 642	318 460	301 903	295 772	6 131	16 557	87 182
	前月比(%)	95. 0	94. 8	94. 9	94. 9	95. 0	91. 7	96. 1
	前年同月比(%)	102. 6	100. 2	100. 2	100. 3	98. 2	99. 7	112. 3
輸送人キロ	千人キロ	4 820 814	4 432 205	2 864 735	1 602 103	1 262 632	1 567 469	388 610
	前月比(%)	97. 8	97. 7	96. 3	96. 3	96. 2	100. 4	98. 7
	前年同月比(%)	97. 4	97. 2	95. 2	91. 8	99. 9	101. 0	100. 4
能力人キロ	千人キロ	14 140 056	11 559 151	9 217 112	7 179 808	2 037 304	2 342 039	2 580 905
	前月比(%)	92. 3	91. 1	93. 3	92. 4	96. 7	83. 2	98. 3
	前年同月比(%)	96. 5	94. 2	94. 3	91. 6	105. 0	93. 9	108. 4
実車キロ	千キロメートル	471 335	210 665	169 675	126 897	42 779	40 990	260 670
	前月比(%)	94. 3	96. 1	97. 8	97. 9	97. 4	89. 6	92. 9
	前年同月比(%)	99. 2	97. 0	97. 8	96. 3	102. 3	93. 9	101. 0

令和8年1月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 49	5. 42	205. 95	94. 67	4. 46
実働1日1車当たり輸送人員	人	224. 44	241. 55	50. 80	43. 71	20. 05
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	149. 53	125. 33	395. 00	148. 25	139. 49
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 44	10. 10	2. 69	2. 14	14. 73
実働率	%	70. 36	70. 70	67. 12	30. 47	60. 00
実車率	%	84. 36	82. 69	89. 73	73. 00	42. 98

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和8年1月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	405 642	301 903	295 772	93 998	201 774	6 131	16 557	87 182
北海道	19 987	12 008	11 721	2 773	8 947	287	933	7 045
東北	15 773	10 185	9 770	2 803	6 967	416	1 344	4 244
関東	194 477	153 565	151 570	45 411	106 158	1 996	6 809	34 103
北陸信越	12 205	7 697	7 440	3 133	4 307	257	848	3 660
中部	32 146	23 835	23 510	8 254	15 255	326	2 008	6 304
近畿	69 290	53 955	52 657	19 446	33 210	1 298	2 335	13 001
中国	15 201	10 353	10 052	3 048	7 004	301	568	4 280
四国	4 385	1 932	1 689	531	1 158	243	195	2 257
九州	42 178	28 373	27 365	8 599	18 766	1 007	1 516	12 289

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和8年1月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 820 814	2 864 735	1 602 103	1 262 632	1 567 469	388 610
北海道	302 387	152 099	107 719	44 380	122 469	27 819
東北	278 416	153 566	84 091	69 475	105 628	19 222
関東	1 827 782	1 050 880	694 931	355 949	617 320	159 583
北陸信越	206 481	104 537	59 280	45 256	85 794	16 151
中部	442 108	230 008	143 258	86 750	187 450	24 650
近畿	928 246	655 723	227 108	428 615	214 691	57 832
中国	200 450	118 320	64 561	53 758	65 330	16 801
四国	89 708	53 176	17 846	35 330	26 064	10 467
九州	545 235	346 427	203 309	143 118	142 724	56 084

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和8年1月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 140 056	9 217 112	7 179 808	2 037 304	2 342 039	2 580 905
北海道	861 398	426 934	361 093	65 841	250 144	184 321
東北	919 323	599 747	424 431	175 316	185 010	134 565
関東	5 387 427	3 589 315	2 958 387	630 928	711 097	1 087 015
北陸信越	599 930	353 986	249 129	104 857	142 737	103 207
中部	1 246 436	755 614	602 481	153 133	327 259	163 563
近畿	2 312 496	1 567 367	1 205 955	361 412	343 387	401 742
中国	772 233	576 400	443 821	132 579	80 884	114 949
四国	385 433	266 503	124 903	141 600	62 627	56 304
九州	1 655 380	1 081 246	809 608	271 638	238 894	335 239

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和8年1月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	83 957	61 891	61 102	14 992	46 110	789	1 673	20 393
神奈川県	56 289	49 318	49 238	19 028	30 211	79	921	6 051
愛知県	18 356	13 824	13 660	4 849	8 811	164	1 013	3 519
大阪府	24 349	18 068	17 159	4 681	12 478	909	1 038	5 244
兵庫県	19 750	16 125	15 824	6 874	8 950	301	673	2 952
福岡県	21 210	15 583	15 169	5 308	9 862	414	443	5 183

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和8年1月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	783 678	483 337	304 215	179 122	204 551	95 790
神奈川県	286 797	184 048	168 632	15 416	81 120	21 629
愛知県	243 411	131 671	77 608	54 064	97 939	13 801
大阪府	508 146	374 298	64 798	309 500	105 798	28 051
兵庫県	221 637	167 393	60 000	107 393	43 422	10 822
福岡県	244 090	170 542	101 879	68 663	52 572	20 975

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年1月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		301 903	2 864 735	295 772	93 998	201 774	1 602 103	6 131	1 262 632	16 557	1 567 469
北海道	札幌	9 030	117 089	8 797	1 993	6 804	81 068	233	36 021	585	76 706
	函館	340	4 202	333	68	264	3 120	7	1 082	43	5 607
	旭川	1 022	12 016	1 003	179	824	9 088	19	2 928	56	7 283
	室蘭	550	5 211	548	174	374	4 980	1	231	131	17 187
	釧路	455	4 521	452	217	235	4 106	3	415	23	3 063
	帯広	345	4 847	333	93	240	3 034	12	1 813	60	7 812
	北見	268	4 212	256	49	206	2 322	12	1 890	37	4 810
東北	青森	1 791	18 268	1 771	219	1 552	15 066	19	3 202	397	31 225
	岩手	1 348	18 068	1 306	404	902	11 026	42	7 042	166	13 035
	宮城	4 648	70 592	4 452	1 434	3 018	37 840	196	32 752	395	31 044
	秋田	685	8 396	669	156	512	5 623	17	2 774	47	3 711
	山形	659	17 065	593	223	370	6 084	66	10 981	87	6 865
	福島	1 055	21 177	979	366	613	8 453	76	12 724	251	19 747
関東	茨城	3 454	47 592	3 274	996	2 278	21 863	180	25 729	395	31 100
	栃木	1 382	13 288	1 341	397	944	7 326	42	5 962	180	14 143
	群馬	875	10 037	838	175	663	4 838	36	5 199	115	9 084
	埼玉	17 751	113 576	17 640	4 678	12 961	97 666	111	15 909	655	51 496
	千葉	18 275	179 123	17 638	5 006	12 632	87 937	637	91 185	2 755	216 714
	東京	61 891	483 337	61 102	14 992	46 110	304 215	789	179 122	1 673	204 551
	神奈川	49 318	184 048	49 238	19 028	30 211	168 632	79	15 416	921	81 120
	山梨	620	19 880	498	139	360	2 452	122	17 428	116	9 111
北陸 信越	新潟	3 280	34 546	3 230	1 772	1 458	25 735	50	8 811	363	36 757
	富山	642	8 310	623	255	368	4 956	19	3 354	93	9 361
	石川	2 345	25 450	2 305	845	1 459	18 328	40	7 122	128	12 913
	長野	1 429	36 230	1 281	260	1 022	10 261	148	25 969	265	26 763

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和8年1月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	328	2 592	326	61	265	2 144	2	448	250	22 510
	岐阜	1 859	26 357	1 791	620	1 171	12 550	68	13 806	216	19 448
	静岡	4 784	46 363	4 708	1 868	2 840	31 054	76	15 308	363	32 653
	愛知	13 824	131 671	13 660	4 849	8 811	77 608	164	54 064	1 013	97 939
	三重	3 040	23 025	3 024	857	2 168	19 901	15	3 124	166	14 901
近畿	滋賀	1 552	8 165	1 552	520	1 031	8 165	－	－	131	13 753
	京都	13 741	80 050	13 675	5 910	7 765	71 231	67	8 819	236	24 812
	大阪	18 068	374 298	17 159	4 681	12 478	64 798	909	309 500	1 038	105 798
	奈良	3 685	20 473	3 673	1 237	2 436	18 872	12	1 601	154	16 210
	和歌山	784	5 344	774	225	550	4 042	10	1 302	102	10 697
	兵庫	16 125	167 393	15 824	6 874	8 950	60 000	301	107 393	673	43 422
中国	鳥取	430	9 145	393	184	208	2 442	38	6 704	32	3 627
	島根	549	7 997	522	176	346	3 247	27	4 750	120	13 765
	岡山	1 881	20 472	1 833	708	1 125	11 905	48	8 567	98	11 251
	広島	6 038	66 429	5 872	1 526	4 346	36 795	166	29 634	272	31 264
	山口	1 454	14 277	1 431	453	979	10 173	23	4 104	47	5 422
四国	徳島	412	14 428	337	88	249	3 554	75	10 874	33	4 364
	香川	446	18 406	344	85	259	3 607	102	14 799	61	8 101
	愛媛	777	13 184	740	293	447	7 808	37	5 376	74	9 867
	高知	298	7 159	268	64	204	2 877	29	4 282	28	3 732
九州	福岡	15 583	170 542	15 169	5 308	9 862	101 879	414	68 663	443	52 572
	佐賀	746	23 548	599	195	404	5 140	147	18 409	65	5 472
	長崎	4 433	58 566	4 240	1 407	2 833	34 302	193	24 265	117	9 811
	熊本	2 047	28 412	1 946	286	1 660	15 747	101	12 664	171	14 390
	大分	988	17 816	904	153	751	7 316	84	10 500	42	3 548
	宮崎	699	6 842	689	442	246	5 576	10	1 266	52	4 368
	鹿児島	1 880	18 295	1 868	422	1 445	16 759	12	1 536	210	17 625
	沖縄	1 997	22 405	1 950	386	1 564	16 589	46	5 816	416	34 936

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和8年1月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 158 558	5 227 957	3 461 056	111 694	1 213 212	441 995	9 930 600	1 331 479	3 455 628	365 007	4 778 486
		前月比%	98.5	93.1	94.6	119.9	94.5	76.1	101.6	101.3	98.7	97.5	104.3
		前年同月比%	105.1	105.8	107.7	98.1	103.4	100.9	104.7	103.2	114.2	96.1	99.7
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	600 069	44 560	-	6 384	-	38 176	555 509	13 284	167 885	10 132	364 207
		前月比%	99.5	77.5	-	83.1	-	76.6	101.8	102.2	93.7	118.4	105.6
		前年同月比%	101.0	99.1	-	86.3	-	101.6	101.2	111.9	104.5	117.7	99.0
	軽油	キロリットル	1 753 235	1 213 166	888 912	12 087	312 167	-	540 068	267 658	206 412	65 999	-
		前月比%	95.9	93.5	91.3	130.7	99.3	-	102.0	101.1	108.9	87.6	-
		前年同月比%	104.1	101.5	99.9	110.3	106.1	-	110.5	104.9	127.2	92.4	-
実在総車		両	14 987 080	1 619 849	930 198	71 137	292 099	326 415	13 367 231	1 530 249	3 418 613	299 305	8 119 064
		前月比%	100.0	100.1	100.1	100.0	100.1	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0
		前年同月比%	100.0	100.4	100.1	99.2	100.6	101.5	99.9	99.5	100.0	100.2	100.0
実在延日車		日車	464 599 480	50 215 319	28 836 138	2 205 247	9 055 069	10 118 865	414 384 161	47 437 719	105 977 003	9 278 455	251 690 984
		前月比%	100.0	100.1	100.1	100.0	100.1	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0
		前年同月比%	100.0	100.4	100.1	99.2	100.6	101.5	99.9	99.5	100.0	100.2	100.0
実働延日車		日車	53 422 146	26 581 211	15 530 634	813 812	5 296 805	4 939 960	26 840 935	8 753 654	14 518 259	3 569 022	-
		前月比%	94.8	98.0	95.5	91.8	98.8	107.4	91.8	88.7	95.9	84.2	-
		前年同月比%	102.2	104.6	99.5	97.8	97.7	139.2	99.9	92.2	106.3	95.8	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	43 962 226	689 392	267 460	209 091	159 533	49 558	58 370	421 932	43 272 834	90 485	28 604 848	14 577 501	
		前月比%	108.3	92.1	88.0	89.7	89.6	89.9	82.5	94.8	108.6	97.0	111.8	102.9	
		前年同月比%	109.3	94.6	93.0	93.6	92.5	97.6	90.7	95.6	109.6	115.0	108.5	111.6	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	3 256 370	17 721	-	-	-	-	-	-	3 238 650	2 142	2 219 127	1 017 381	
		前月比%	113.0	97.9	-	-	-	-	-	-	113.1	117.3	114.5	110.1	
		前年同月比%	112.4	116.7	-	-	-	-	-	-	112.4	111.9	112.2	112.8	
	軽油	キロリットル	282 660	83 681	82 930	-	-	-	-	752	198 979	15 025	183 954	-	
		前月比%	103.3	86.2	86.3	-	-	-	-	72.9	112.6	94.3	114.5	-	
		前年同月比%	109.3	89.4	89.1	-	-	-	-	138.9	120.7	119.0	120.8	-	
	LPG	キロリットル	31 221	31 221	-	-	-	-	-	31 221	-	-	-	-	
		前月比%	85.9	85.9	-	-	-	-	-	85.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	76.5	76.5	-	-	-	-	-	76.5	-	-	-	-	
	実在総車		両	62 575 349	335 473	101 709	61 849	56 039	5 810	39 860	233 764	62 239 876	100 739	38 492 095	23 647 042
			前月比%	100.0	100.2	99.9	100.1	100.1	99.8	99.7	100.3	100.0	99.8	100.0	100.1
			前年同月比%	100.1	103.5	100.4	99.6	99.4	101.3	101.8	104.9	100.1	98.2	99.7	100.7
実在延日車		日車	1 939 837 806	10 401 650	3 154 966	1 911 850	1 732 036	179 814	1 243 116	7 246 684	1 929 436 156	3 122 909	1 193 254 945	733 058 302	
		前月比%	100.0	100.2	99.9	100.1	100.2	99.7	99.6	100.3	100.0	99.8	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.1	103.5	100.4	99.6	99.4	101.2	101.7	104.9	100.1	98.2	99.7	100.7	
実働延日車		日車	6 072 060	6 072 060	1 723 920	1 345 157	1 224 464	120 693	378 763	4 348 140	-	-	-	-	
		前月比%	96.3	96.3	96.6	98.4	98.2	100.1	90.8	96.1	-	-	-	-	
		前年同月比%	106.6	106.6	98.5	99.2	98.9	102.2	96.2	110.2	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器・家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物